

PORTAVOCE

28 marzo 2019

La vecchia stazione di via Bianzana sarà ciclofficina e punto noleggio bici

La vecchia stazione di via Bianzana, da tempo dismessa e che si trova lungo la linea TEB verso la ValSeriana, ha da oggi un futuro: la Giunta ha infatti accolto la proposta dell'Associazione FIAB Pedalopolis di Bergamo, che verrà successivamente messa a gara, per ristrutturarla e portarla a nuova vita.

L'edificio di via Bianzana, infatti, diventerà presto una ciclofficina a gestione volontaria, sullo stile della Ciclostazione dei Colli a Ponteranica: uno spazio in cui fare manutenzione di bicicletta e diffondere la cultura del riciclo. Inoltre sarà spazio per il noleggio bici soprattutto per gruppi e attività organizzate (p.es.scuole), ma anche info point sulla ciclabilità del territorio e per la sua promozione e per attività di promozione ed educazione all'uso della bicicletta e per attività FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta).

Infine, in base agli spazi disponibili e alla loro sostenibilità economica si valuterà la possibilità di un punto ristoro. La struttura sarà corredata di strumenti base di auto-riparazione a disposizione degli utenti anche a ciclofficina chiusa.

Il Comune di Bergamo ha quindi deciso di togliere l'edificio dal piano delle alienazioni facendosi carico della sistemazione dello spazio per poi affidarlo per i successivi 10 anni.

"Questa decisione dimostra come, davanti a cittadini o associazioni che, in modo costruttivo, avanzano proposte fondate e credibili di valorizzazione del patrimonio comunale, l'amministrazione è ben disposta ad accoglierle e ha sostenerle nella loro realizzazione" commentano il Sindaco di Bergamo **Giorgio Gori** e l'assessore al Patrimonio, **Francesco Valesini** *"L'abbiamo dimostrato con il Regolamento Beni Comuni, con la Casa del Custode e siamo ora ben lieti di poterlo fare anche con una proposta per la valorizzazione di un vecchio casello ferroviario. La sua collocazione a lato della tramvia delle Valli e della parallela pista ciclabile rendono particolarmente interessante la nuova funzione proposta, tutta dedicata alla mobilità ciclistica: un uso che va nella direzione auspicata dal collega Zenoni e dal PUMS, ovvero quella di spingere sempre di più sul concetto di intermodalità per spostarsi in ambito urbano"*.