



*Azienda Trasporti Bergamo*

Valutazione degli impatti derivanti dall'attuazione dei progetti di sviluppo strategico della mobilità nel centro cittadino e aggiornamento delle banche dati di traffico del Comune di Bergamo.

Allegato A: Rilievo Flussi Veicolari



Perugia, giugno 2016

[3278ST\_ATB\_Bergamo]

## Gruppo di lavoro

---

Responsabile di Progetto: ing. Stefano Ciurnelli

Coordinamento attività: ing. Nicola Murino

Trattamento banche dati: ing. Federica Guerrini  
ing. Erica Pallaracci  
ing. Leonardo Di Pumpo  
Francesco Filippucci

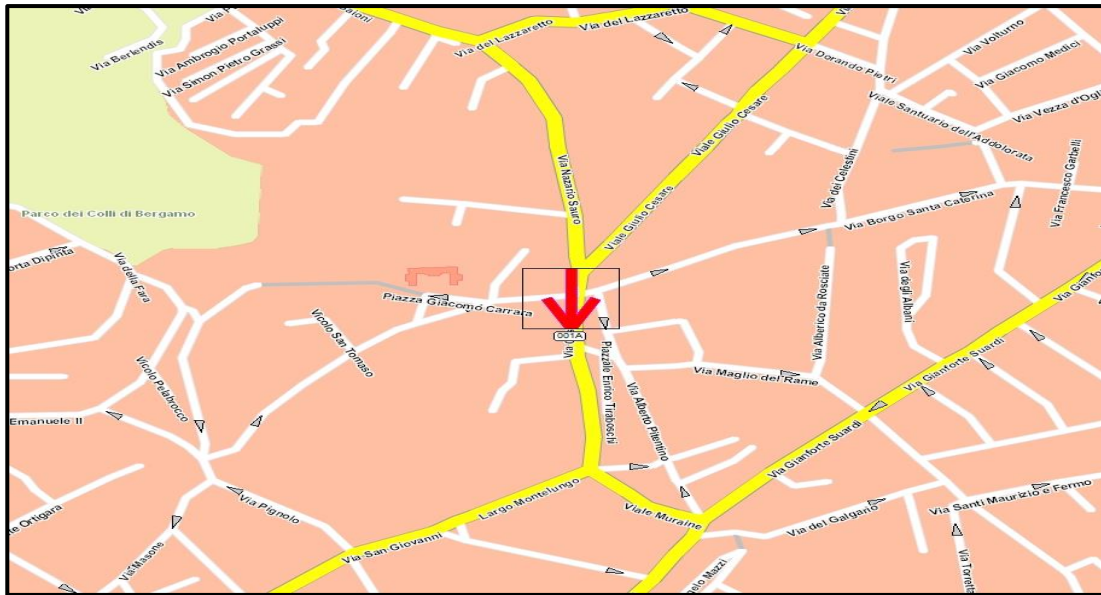




# 1 Rilievo Flussi Veicolari - Formato ATB

Sezione	001	Direzione	A
Strada	Via Battisti	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via B.S.Caterina-Via S.Giovanni		
Da	Via B.S.Caterina	A	Via S.Giovanni

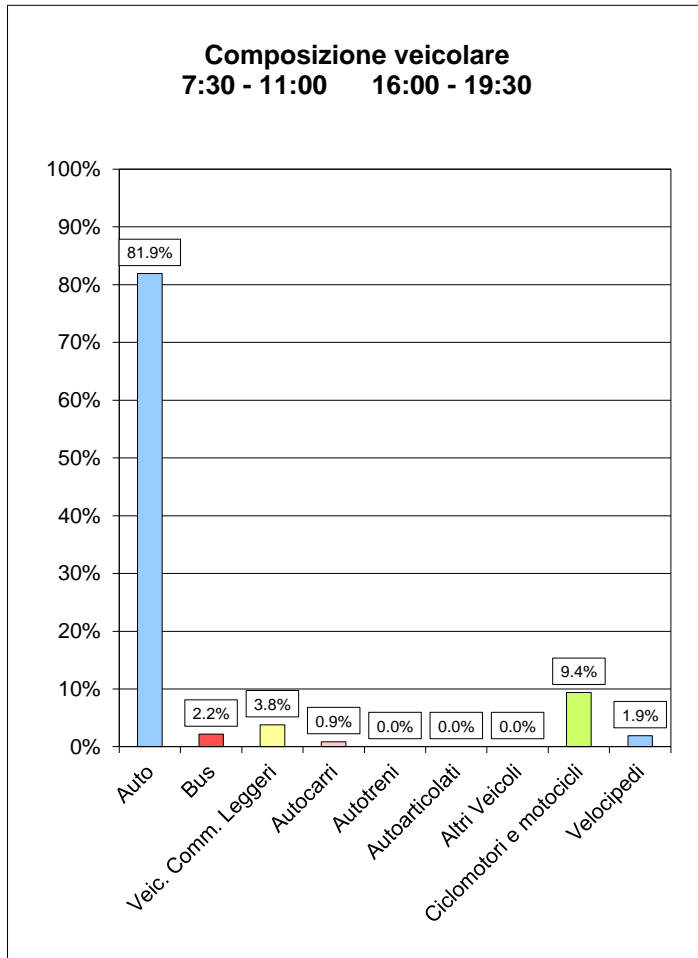
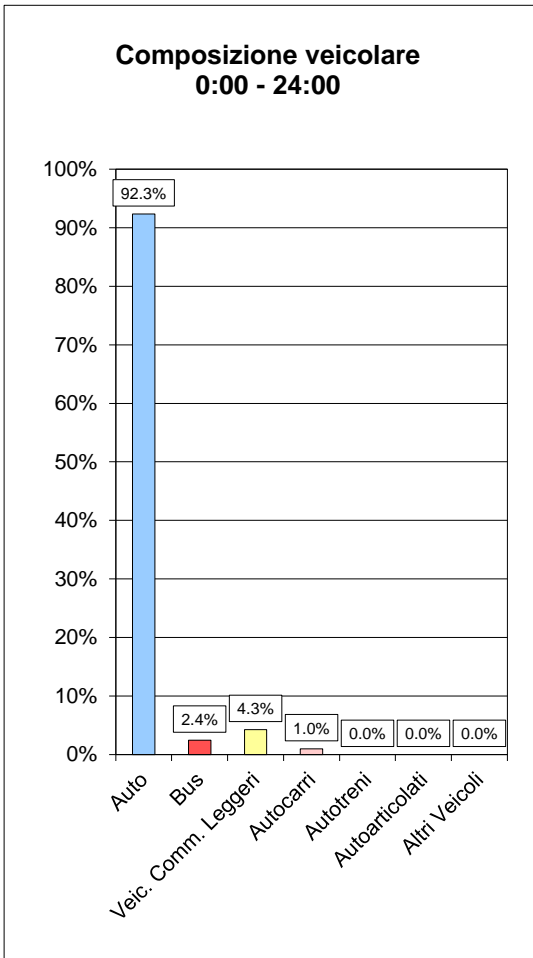
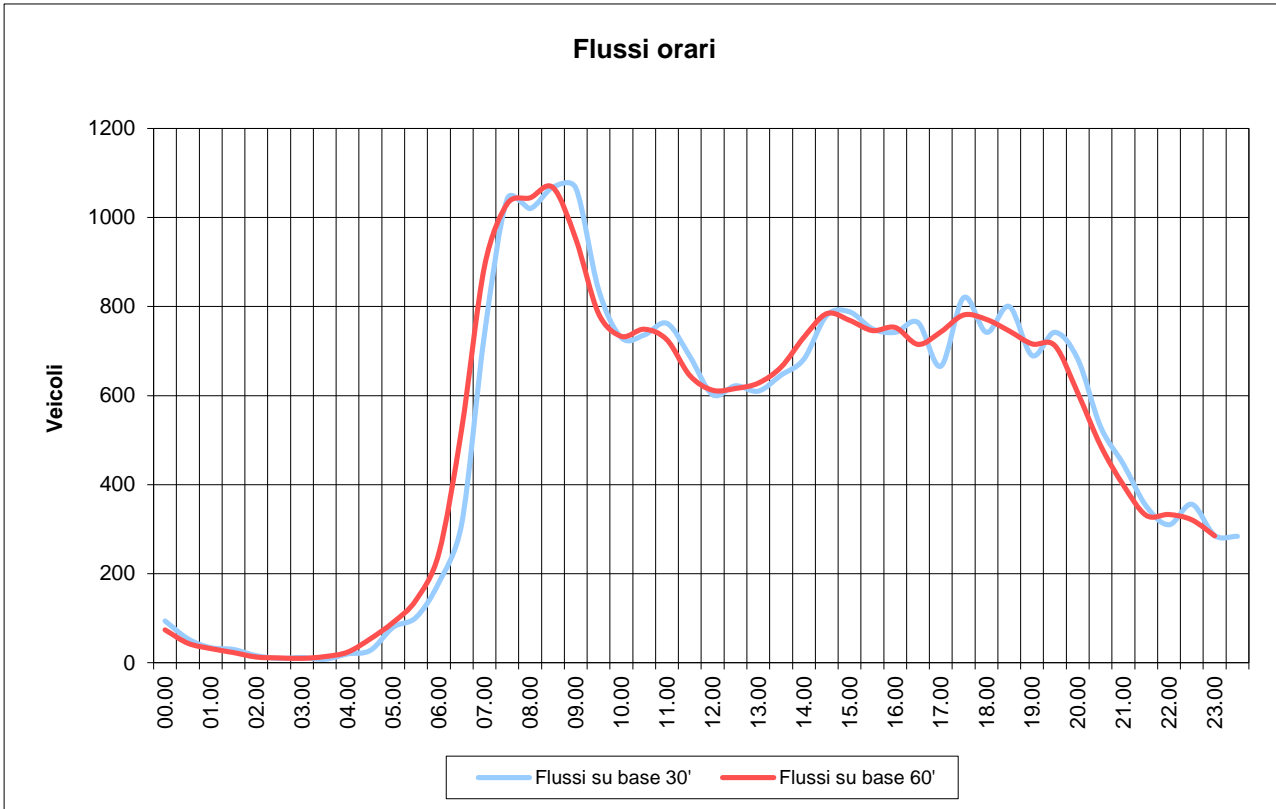
**Planimetria**



**Foto**

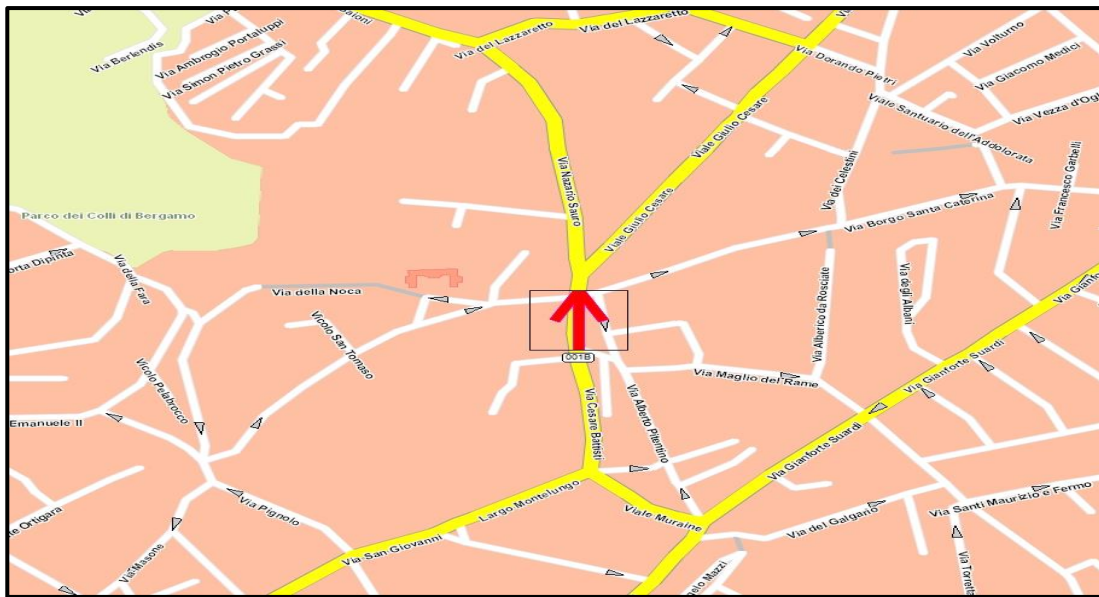


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	45	0	2	0	0	0	0	47	1	0	48	2
00.30	01.00	27	0	0	0	0	0	0	27	0	1	28	0
01.00	01.30	16	0	1	0	0	0	0	17	1	0	18	1
01.30	02.00	15	0	0	0	0	0	0	15	1	0	16	0
02.00	02.30	6	1	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0
04.00	04.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
04.30	05.00	13	0	0	1	0	0	0	14	1	0	15	1
05.00	05.30	33	0	7	0	0	0	0	40	3	2	45	7
05.30	06.00	44	2	5	0	0	0	0	51	4	1	56	5
06.00	06.30	77	2	7	4	0	0	0	90	8	5	103	11
06.30	07.00	125	12	15	4	0	0	0	156	34	7	197	19
07.00	07.30	318	28	20	3	0	0	0	369	33	6	408	23
07.30	08.00	492	14	14	1	0	0	0	521	78	1	600	15
08.00	08.30	469	9	25	7	0	0	0	510	94	0	604	32
08.30	09.00	488	16	27	3	0	0	0	534	66	5	605	30
09.00	09.30	491	12	24	6	0	0	0	533	39	8	580	30
09.30	10.00	372	7	35	5	0	0	0	419	33	7	459	40
10.00	10.30	335	7	16	7	0	0	0	365	26	7	398	23
10.30	11.00	332	12	18	6	0	0	0	368	31	8	407	24
11.00	11.30	339	8	29	5	0	0	0	381	22	18	421	34
11.30	12.00	295	8	25	16	0	0	0	344	26	4	374	41
12.00	12.30	271	8	18	4	0	0	0	301	22	7	330	22
12.30	13.00	279	11	18	3	0	0	0	311	31	3	345	21
13.00	13.30	265	12	24	4	0	0	0	305	31	5	341	28
13.30	14.00	291	13	19	0	0	0	0	323	38	9	370	19
14.00	14.30	313	10	13	5	0	0	0	341	61	10	412	18
14.30	15.00	362	11	13	4	0	0	0	390	44	15	449	17
15.00	15.30	352	10	26	6	0	0	0	394	51	17	462	32
15.30	16.00	345	11	16	3	0	0	0	375	40	9	424	19
16.00	16.30	344	8	13	6	0	0	0	371	47	15	433	19
16.30	17.00	356	9	16	1	0	0	0	382	44	8	434	17
17.00	17.30	310	7	15	1	0	0	0	333	39	11	383	16
17.30	18.00	388	9	11	2	0	0	0	410	50	11	471	13
18.00	18.30	347	10	11	3	0	0	0	371	31	10	412	14
18.30	19.00	381	8	10	1	0	0	0	400	40	11	451	11
19.00	19.30	329	6	10	0	0	0	0	345	42	11	398	10
19.30	20.00	358	6	7	0	0	0	0	371	34	9	414	7
20.00	20.30	335	3	1	2	0	0	0	341	35	7	383	3
20.30	21.00	260	3	2	0	0	0	0	265	29	2	296	2
21.00	21.30	219	2	2	0	0	0	0	223	22	0	245	2
21.30	22.00	175	0	0	1	0	0	0	176	16	3	195	1
22.00	22.30	152	1	1	1	0	0	0	155	11	1	167	2
22.30	23.00	176	1	0	1	0	0	0	178	12	1	191	1
23.00	23.30	142	0	0	1	0	0	0	143	9	1	153	1
23.30	00.00	140	0	1	1	0	0	0	142	8	3	153	2
TOTALE		11246	297	519	118	0	0	0	12180	1289	259	13728	637



Sezione	001	Direzione	B
Strada	Via Battisti	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via B.S.Caterina-Via S.Giovanni		
Da	Via S.Giovanni	A	Via B.S.Caterina

### Planimetria



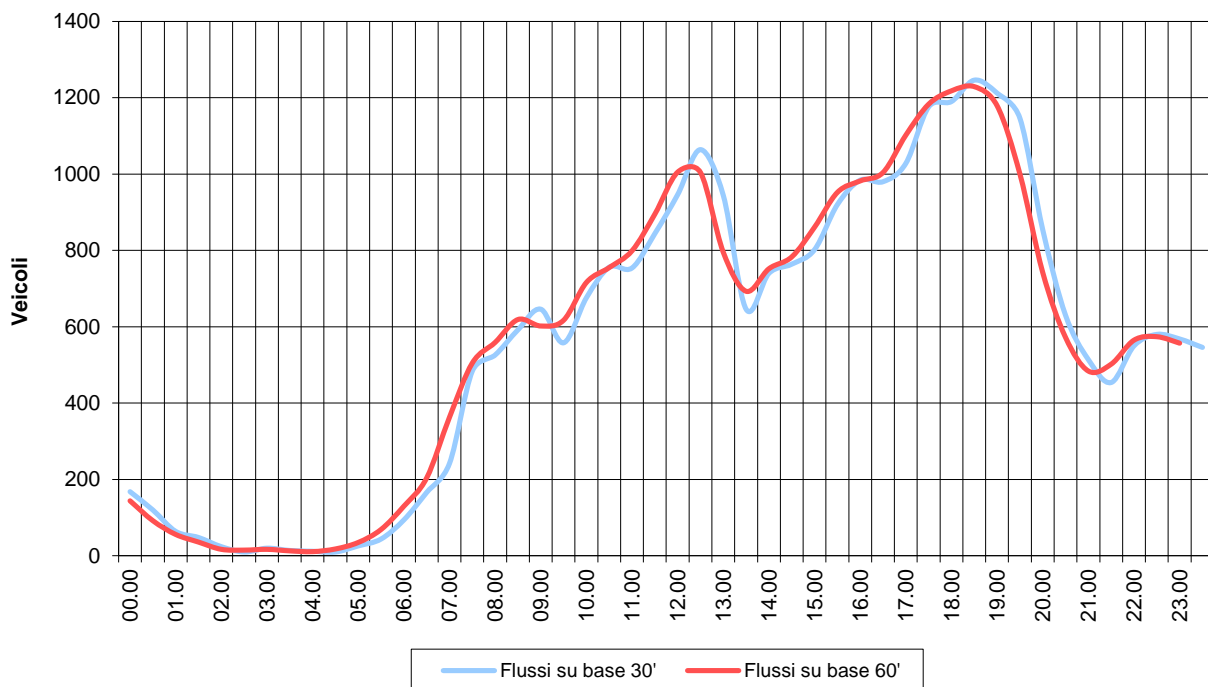
### Foto



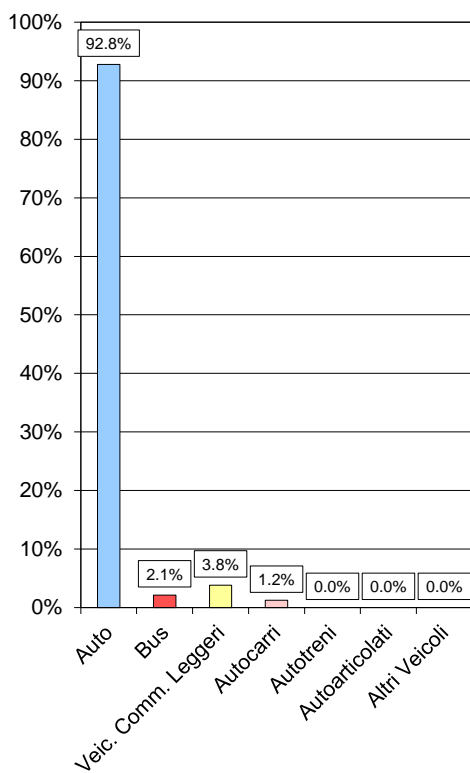


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	83	0	1	0	0	0	0	84	1	0	85	1
00.30	01.00	60	0	0	0	0	0	0	60	4	0	64	0
01.00	01.30	32	0	0	0	0	0	0	32	1	0	33	0
01.30	02.00	24	0	0	0	0	0	0	24	1	0	25	0
02.00	02.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.00	04.30	5	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	1
04.30	05.00	4	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1
05.00	05.30	10	0	3	0	0	0	0	13	1	1	15	3
05.30	06.00	14	3	3	2	0	0	0	22	1	1	24	5
06.00	06.30	33	6	3	5	0	0	0	47	2	0	49	8
06.30	07.00	63	10	5	5	0	0	0	83	5	0	88	10
07.00	07.30	87	16	13	5	0	0	0	121	4	0	125	18
07.30	08.00	215	9	11	7	0	0	0	242	7	1	250	18
08.00	08.30	240	10	8	5	0	0	0	263	5	1	269	13
08.30	09.00	268	11	15	2	0	0	0	296	7	3	306	17
09.00	09.30	291	11	14	7	0	0	0	323	10	0	333	21
09.30	10.00	250	5	18	6	0	0	0	279	13	1	293	24
10.00	10.30	290	9	29	10	0	0	0	338	14	1	353	39
10.30	11.00	337	11	22	8	0	0	0	378	16	0	394	30
11.00	11.30	334	10	26	7	0	0	0	377	19	4	400	33
11.30	12.00	374	9	33	6	0	0	0	422	26	6	454	39
12.00	12.30	419	13	31	10	0	0	0	473	34	4	511	41
12.30	13.00	501	11	15	5	0	0	0	532	56	3	591	20
13.00	13.30	435	17	20	0	0	0	0	472	49	3	524	20
13.30	14.00	286	16	18	3	0	0	0	323	32	4	359	21
14.00	14.30	337	18	8	7	0	0	0	370	42	7	419	15
14.30	15.00	342	8	32	0	0	0	0	382	25	3	410	32
15.00	15.30	365	9	19	8	0	0	0	401	37	6	444	27
15.30	16.00	425	6	22	7	0	0	0	460	29	5	494	29
16.00	16.30	458	9	22	3	0	0	0	492	34	7	533	25
16.30	17.00	453	9	23	5	0	0	0	490	53	18	561	28
17.00	17.30	472	9	22	11	0	0	0	514	54	4	572	33
17.30	18.00	548	11	23	6	0	0	0	588	55	9	652	29
18.00	18.30	555	9	16	15	0	0	0	595	74	3	672	31
18.30	19.00	597	8	14	4	0	0	0	623	61	10	694	18
19.00	19.30	582	11	12	1	0	0	0	606	73	4	683	13
19.30	20.00	561	3	9	0	0	0	0	573	54	5	632	9
20.00	20.30	415	4	7	1	0	0	0	427	37	2	466	8
20.30	21.00	312	1	2	0	0	0	0	315	13	9	337	2
21.00	21.30	256	0	0	1	0	0	0	257	21	1	279	1
21.30	22.00	225	1	0	1	0	0	0	227	14	3	244	1
22.00	22.30	270	0	4	1	0	0	0	275	16	0	291	5
22.30	23.00	290	0	0	0	0	0	0	290	21	0	311	0
23.00	23.30	281	0	2	1	0	0	0	284	22	0	306	3
23.30	00.00	272	0	0	1	0	0	0	273	21	1	295	1
TOTALE		12705	293	525	168	0	0	0	13691	1064	130	14885	693

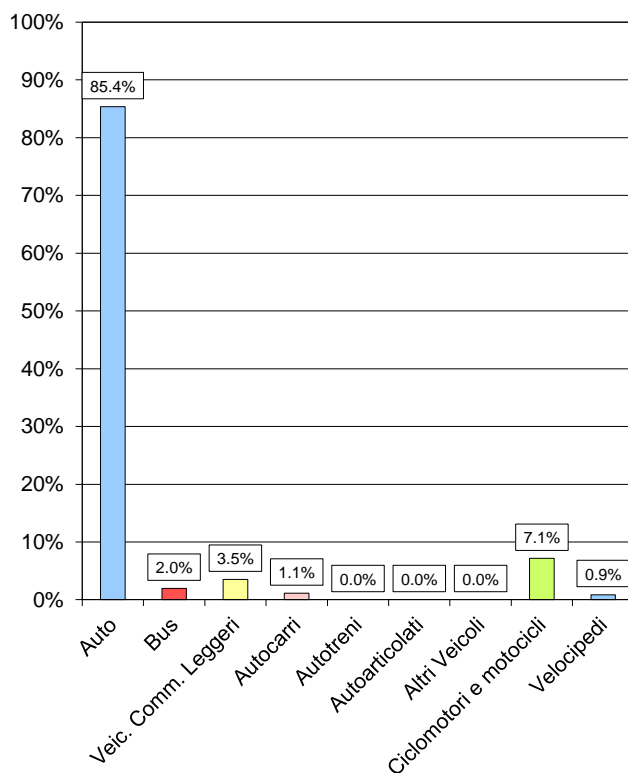
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

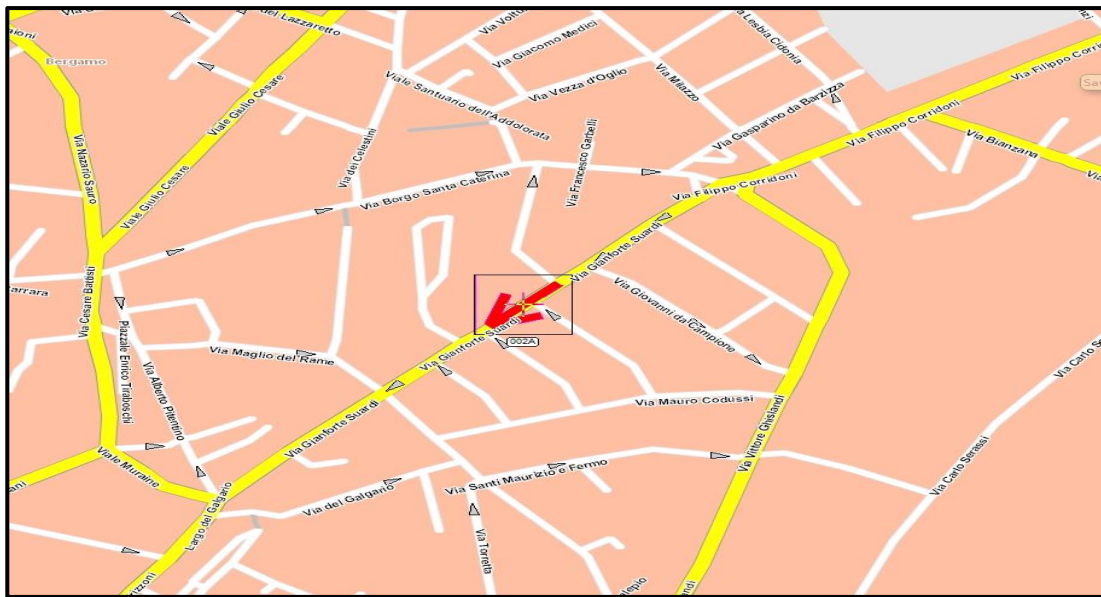


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	002	Direzione	A
Strada	Via Suardi	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Amadeo-Via Nicolodi		
Da	Via Amadeo	A	Via Nicolodi

**Planimetria**



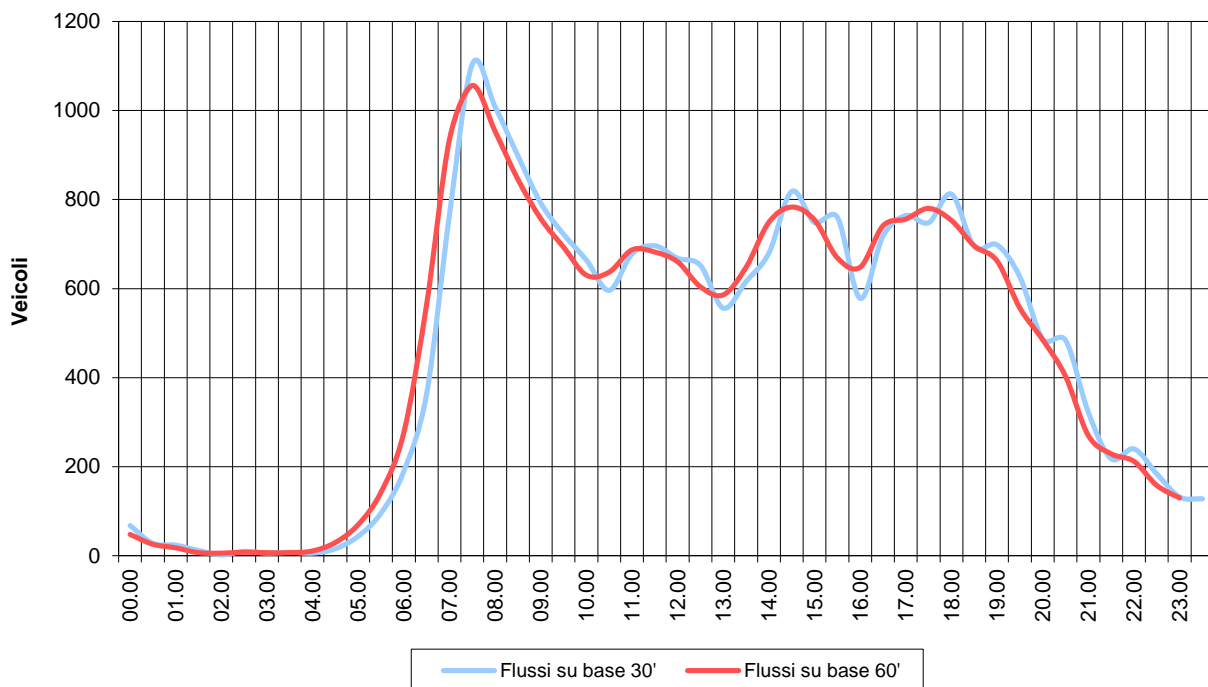
**Foto**



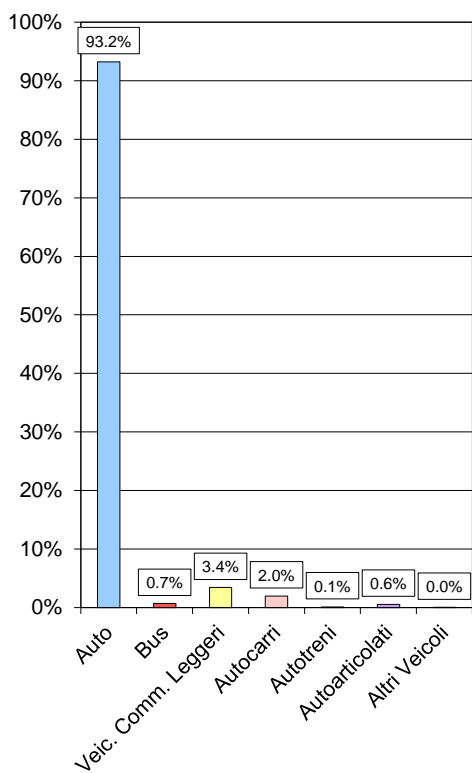


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	34	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
00.30	01.00	12	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14	2
01.00	01.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
01.30	02.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.00	02.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
05.00	05.30	21	0	0	1	0	0	0	22	0	0	22	1
05.30	06.00	40	1	2	5	0	0	0	48	0	0	48	7
06.00	06.30	90	0	0	4	1	0	0	95	0	0	95	5
06.30	07.00	166	2	4	5	0	5	0	182	0	0	182	14
07.00	07.30	340	2	25	11	1	4	0	383	0	0	383	41
07.30	08.00	501	6	22	17	0	6	0	552	160	44	756	45
08.00	08.30	461	4	25	8	0	6	0	504	140	36	680	39
08.30	09.00	417	4	14	10	0	4	0	449	128	26	603	28
09.00	09.30	366	3	18	6	1	2	0	396	60	20	476	27
09.30	10.00	340	2	11	6	1	1	0	361	42	22	425	19
10.00	10.30	310	5	12	2	1	2	0	332	50	15	397	17
10.30	11.00	276	4	13	2	0	0	3	298	48	30	376	15
11.00	11.30	310	1	15	11	1	1	0	339	0	0	339	28
11.30	12.00	323	1	12	10	1	1	0	348	0	0	348	24
12.00	12.30	315	2	9	5	1	2	0	334	0	0	334	17
12.30	13.00	299	2	12	11	0	2	0	326	0	0	326	25
13.00	13.30	261	0	9	7	0	1	0	278	0	0	278	17
13.30	14.00	286	3	6	11	0	2	0	308	0	0	308	19
14.00	14.30	325	1	7	6	0	1	0	340	0	0	340	14
14.30	15.00	386	1	13	8	0	1	0	409	0	0	409	22
15.00	15.30	344	4	19	6	0	1	0	374	0	0	374	26
15.30	16.00	355	2	12	7	0	4	0	380	0	0	380	23
16.00	16.30	272	1	11	4	0	1	0	289	39	16	344	16
16.30	17.00	336	2	10	10	1	0	0	359	37	16	412	21
17.00	17.30	360	2	16	2	0	2	0	382	44	18	444	20
17.30	18.00	353	4	8	7	1	1	0	374	37	20	431	17
18.00	18.30	378	3	14	8	0	3	0	406	40	17	463	25
18.30	19.00	322	4	13	5	0	3	0	347	35	19	401	21
19.00	19.30	331	3	10	3	1	1	0	349	29	15	393	15
19.30	20.00	287	4	7	11	1	3	0	313	0	0	313	22
20.00	20.30	234	2	6	1	0	0	0	243	0	0	243	7
20.30	21.00	230	1	6	5	0	0	0	242	0	0	242	11
21.00	21.30	157	0	1	2	0	1	0	161	0	0	161	4
21.30	22.00	107	0	1	1	0	0	0	109	0	0	109	2
22.00	22.30	116	0	4	0	0	0	0	120	0	0	120	4
22.30	23.00	87	0	5	0	0	0	0	92	0	0	92	5
23.00	23.30	64	0	2	0	0	0	0	66	0	0	66	2
23.30	00.00	64	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	0
TOTALE		10316	76	378	218	12	61	3	11064	889	314	12267	669

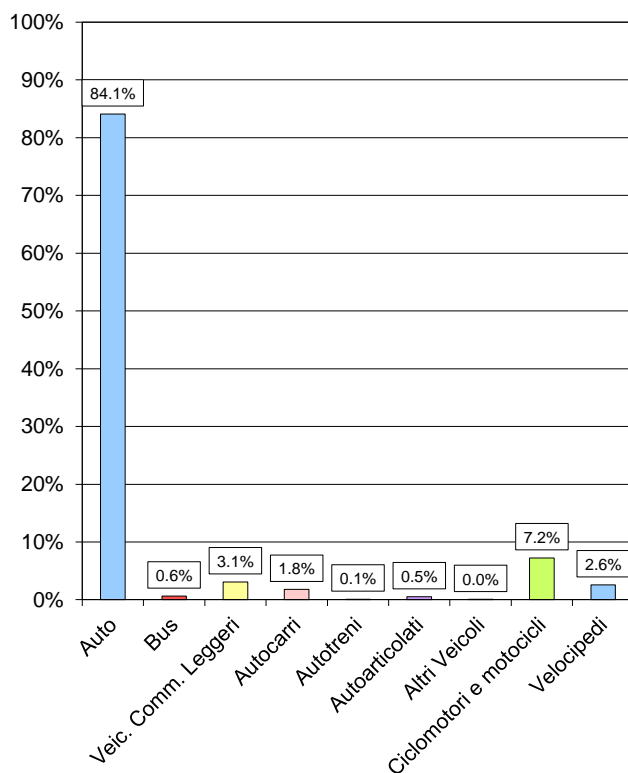
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

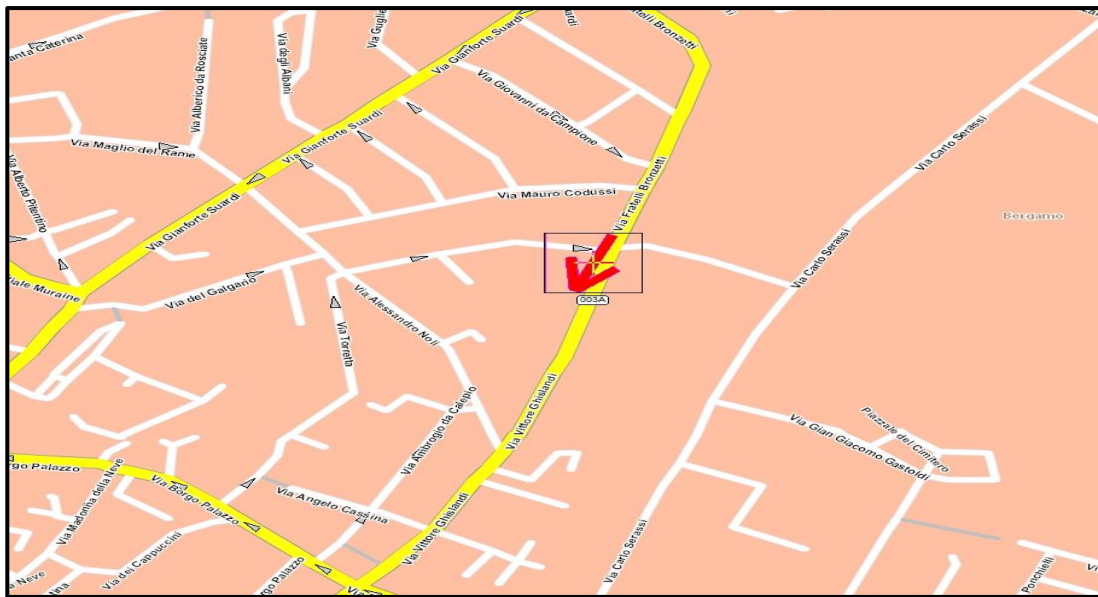


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	003	Direzione	A
Strada	Via Ghislandi	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via S.Fermo-Via Noli		
Da	Via S.Fermo	A	Via Noli

**Planimetria**

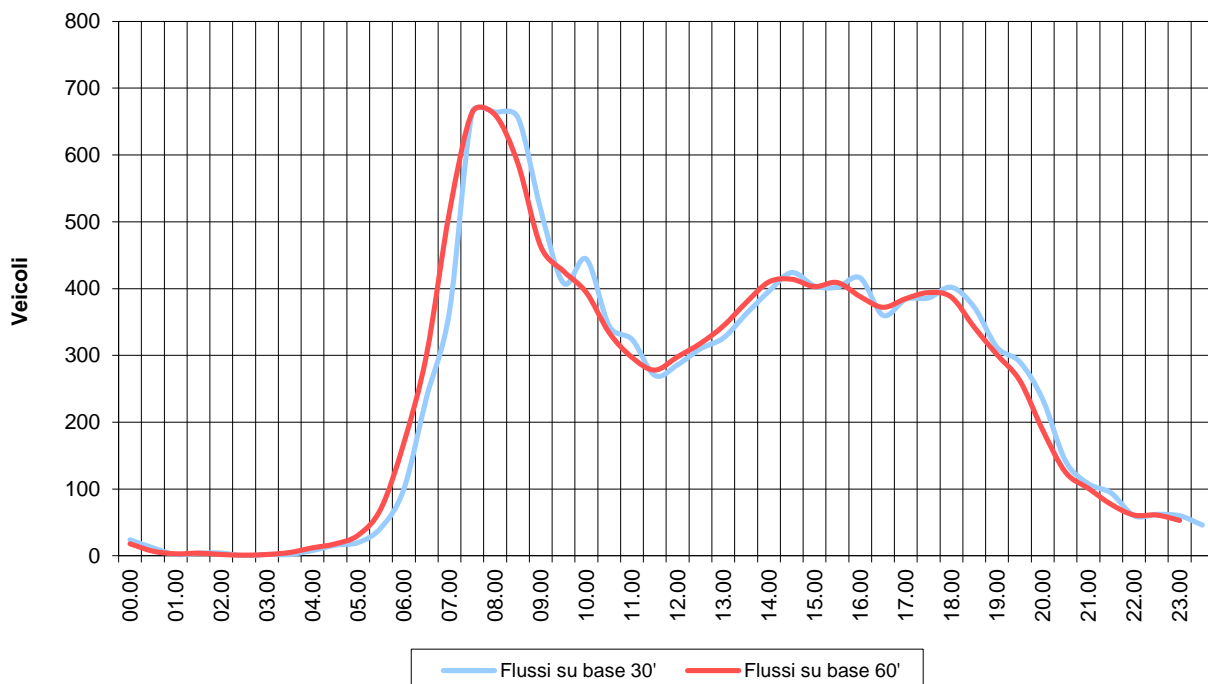


**Foto**

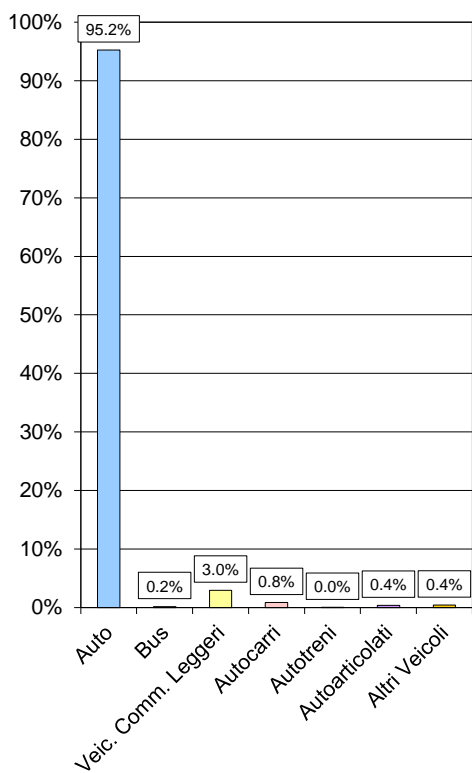


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
00.30	01.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
01.00	01.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01.30	02.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.30	05.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
05.00	05.30	9	1	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
05.30	06.00	18	0	1	0	0	2	0	21	0	0	21	3
06.00	06.30	47	0	3	0	0	0	0	50	0	0	50	3
06.30	07.00	113	0	2	4	0	0	0	119	0	0	119	6
07.00	07.30	175	0	8	0	0	0	0	183	0	0	183	8
07.30	08.00	316	1	7	3	0	3	2	332	82	9	423	13
08.00	08.30	315	0	8	4	0	0	5	332	76	8	416	12
08.30	09.00	310	0	9	4	0	2	3	328	49	6	383	15
09.00	09.30	247	1	6	2	0	1	2	259	31	5	295	9
09.30	10.00	189	0	8	1	1	2	3	204	30	6	240	12
10.00	10.30	207	0	12	2	0	0	1	222	22	4	248	14
10.30	11.00	165	0	4	1	0	1	1	172	16	4	192	6
11.00	11.30	155	0	5	2	0	0	0	162	0	0	162	7
11.30	12.00	129	0	4	2	0	0	0	135	0	0	135	6
12.00	12.30	136	0	5	2	0	0	0	143	0	0	143	7
12.30	13.00	149	0	3	2	0	1	0	155	0	0	155	6
13.00	13.30	154	0	6	2	0	1	0	163	0	0	163	9
13.30	14.00	172	1	6	1	0	1	0	181	0	0	181	8
14.00	14.30	186	0	9	2	0	1	0	198	0	0	198	12
14.30	15.00	203	0	7	2	0	0	0	212	0	0	212	9
15.00	15.30	191	0	8	2	0	1	0	202	0	0	202	11
15.30	16.00	188	1	11	1	0	0	0	201	0	0	201	12
16.00	16.30	200	1	5	2	0	0	0	208	19	7	234	7
16.30	17.00	169	2	5	1	0	1	2	180	18	3	201	7
17.00	17.30	185	0	5	2	0	0	0	192	16	5	213	7
17.30	18.00	184	0	6	1	0	2	0	193	24	4	221	9
18.00	18.30	195	0	5	1	0	0	0	201	25	5	231	6
18.30	19.00	178	1	3	1	0	1	2	186	33	5	224	5
19.00	19.30	147	0	5	0	0	1	3	156	23	4	183	6
19.30	20.00	142	0	1	2	0	0	0	145	0	0	145	3
20.00	20.30	112	0	4	1	0	0	0	117	0	0	117	5
20.30	21.00	68	0	2	0	0	1	0	71	0	0	71	3
21.00	21.30	53	0	1	0	0	0	0	54	0	0	54	1
21.30	22.00	47	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0
22.00	22.30	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
22.30	23.00	31	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0
23.00	23.30	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
23.30	00.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
TOTALE		5605	9	174	50	1	22	24	5885	464	75	6424	247

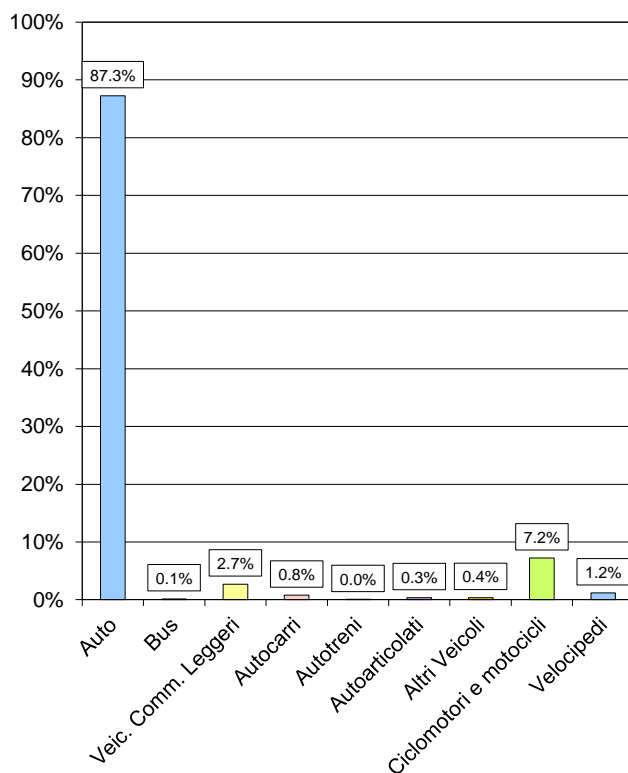
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	003	Direzione	B
Strada	Via Ghislandi	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via S.Fermo-Via Noli		
Da	Via Noli	A	Via S.Fermo

**Planimetria**



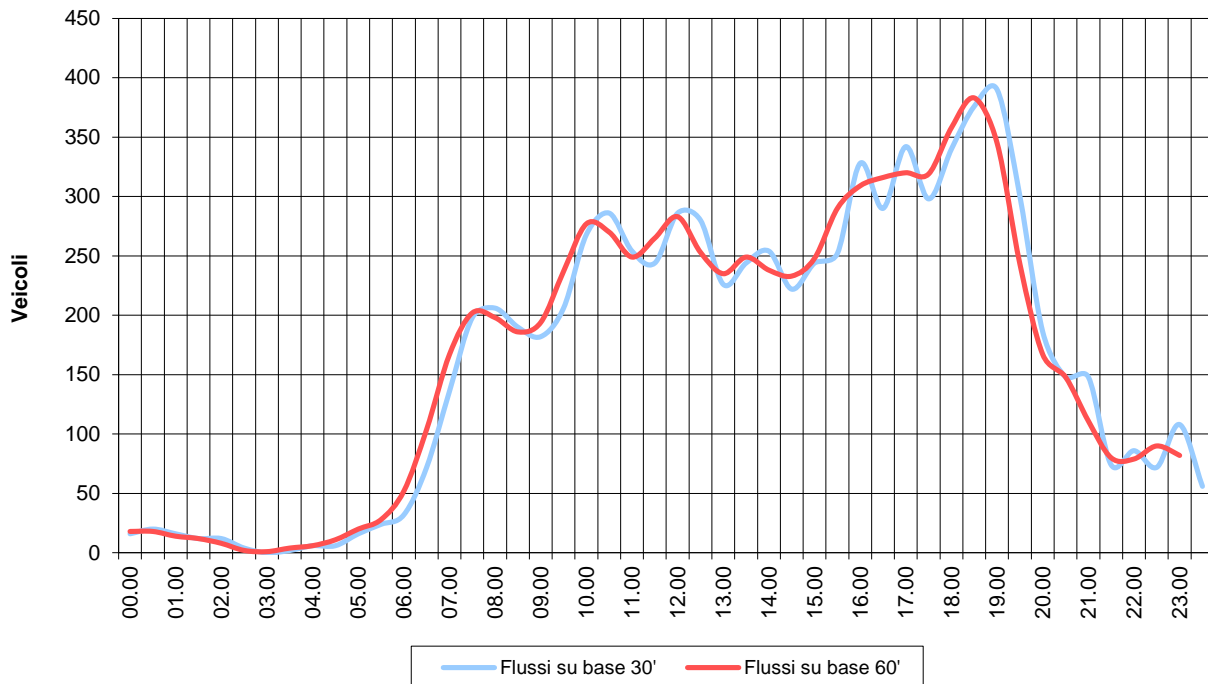
**Foto**



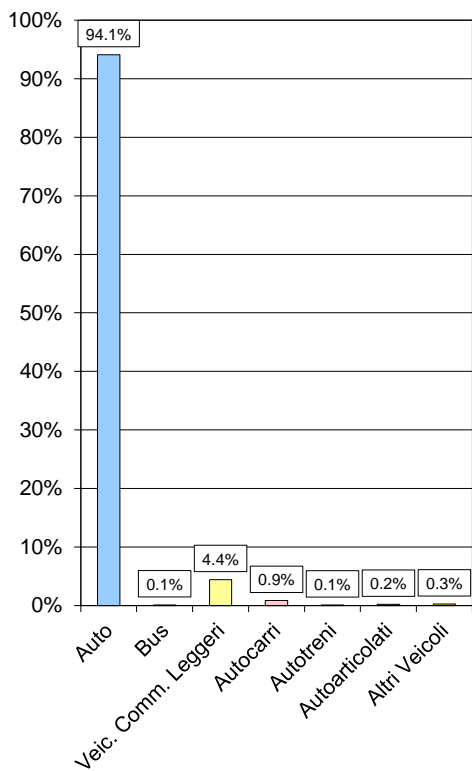


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
00.30	01.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
01.00	01.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
01.30	02.00	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
02.00	02.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	1
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.00	05.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
05.30	06.00	11	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1
06.00	06.30	14	0	2	0	0	0	0	16	0	0	16	2
06.30	07.00	34	0	2	0	0	0	0	36	0	0	36	2
07.00	07.30	63	0	5	0	0	0	0	68	0	0	68	5
07.30	08.00	89	0	9	0	0	0	1	99	15	10	124	9
08.00	08.30	92	0	5	3	0	1	2	103	6	2	111	9
08.30	09.00	91	0	4	0	0	0	0	95	7	3	105	4
09.00	09.30	88	0	3	0	0	0	0	91	8	3	102	3
09.30	10.00	93	0	6	2	0	0	2	103	5	2	110	8
10.00	10.30	126	0	7	1	0	0	0	134	7	6	147	8
10.30	11.00	125	0	13	5	0	0	0	143	5	3	151	18
11.00	11.30	115	0	10	2	0	0	0	127	0	0	127	12
11.30	12.00	116	1	4	1	0	0	0	122	0	0	122	5
12.00	12.30	131	0	7	1	2	2	0	143	0	0	143	12
12.30	13.00	129	0	8	3	0	0	0	140	0	0	140	11
13.00	13.30	107	0	3	2	0	1	0	113	0	0	113	6
13.30	14.00	117	1	3	1	0	0	0	122	0	0	122	4
14.00	14.30	125	0	1	0	0	1	0	127	0	0	127	2
14.30	15.00	101	0	8	2	0	0	0	111	0	0	111	10
15.00	15.30	115	0	5	2	0	0	0	122	0	0	122	7
15.30	16.00	114	1	9	2	0	0	0	126	0	0	126	11
16.00	16.30	155	0	7	1	1	0	0	164	18	5	187	9
16.30	17.00	137	0	7	1	0	0	0	145	23	8	176	8
17.00	17.30	160	0	8	0	0	2	1	171	33	12	216	10
17.30	18.00	143	0	5	1	0	0	0	149	38	9	196	6
18.00	18.30	163	0	6	1	0	0	0	170	31	6	207	7
18.30	19.00	179	1	5	1	0	0	2	188	46	4	238	6
19.00	19.30	188	0	4	0	0	1	2	195	37	7	239	5
19.30	20.00	147	0	3	0	0	0	0	150	0	0	150	3
20.00	20.30	89	0	4	0	0	0	0	93	0	0	93	4
20.30	21.00	72	0	1	1	0	0	0	74	0	0	74	2
21.00	21.30	71	0	3	0	0	0	0	74	0	0	74	3
21.30	22.00	36	0	1	0	0	0	0	37	0	0	37	1
22.00	22.30	42	0	1	0	0	0	0	43	0	0	43	1
22.30	23.00	33	0	3	0	0	0	0	36	0	0	36	3
23.00	23.30	53	0	1	0	0	0	0	54	0	0	54	1
23.30	00.00	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
TOTALE		3744	4	176	34	3	8	10	3979	279	80	4338	221

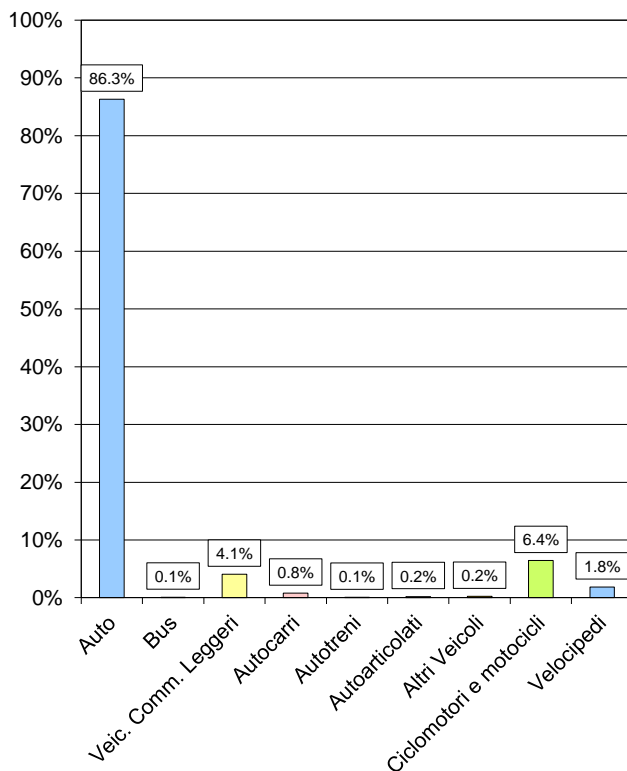
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	004	Direzione	A
Strada	Via B.Palazzo	Tipo	Radiali interne
Tratto	Viale Pirovano-Via Serassi		
Da	Viale Pirovano	A	Via Serassi

**Planimetria**

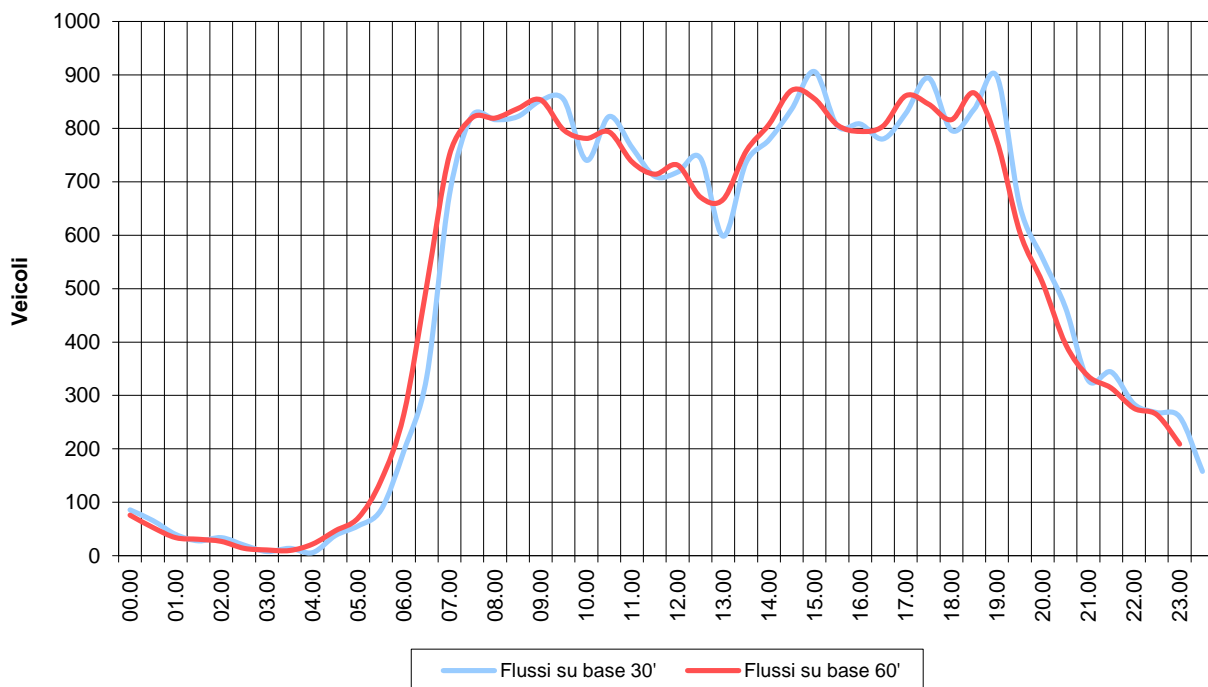


**Foto**

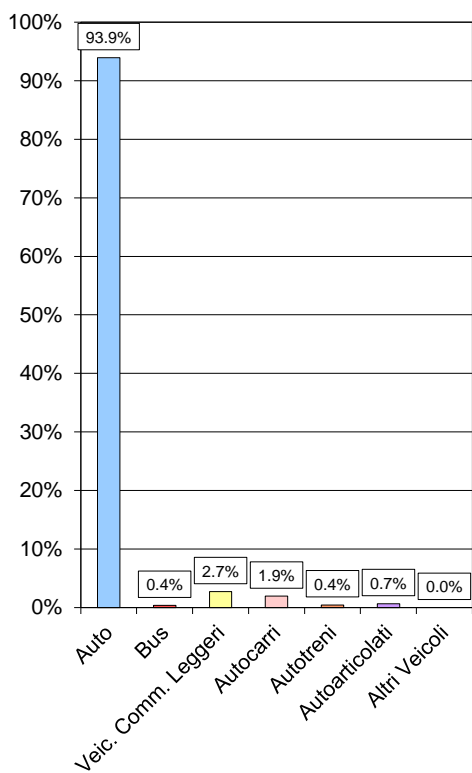


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	41	0	1	1	0	0	0	43	0	0	43	2
00.30	01.00	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	13	0	0	1	0	0	0	14	0	0	14	1
02.00	02.30	16	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	1
02.30	03.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
03.00	03.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	16	1	1	1	0	0	0	19	0	0	19	2
05.00	05.30	23	0	2	2	0	1	0	28	0	0	28	5
05.30	06.00	34	2	4	2	0	1	0	43	0	0	43	7
06.00	06.30	80	0	10	3	2	3	0	98	0	0	98	18
06.30	07.00	146	3	5	11	1	1	0	167	0	0	167	18
07.00	07.30	301	4	12	15	2	4	0	338	0	0	338	33
07.30	08.00	386	0	3	8	5	10	0	412	45	24	481	26
08.00	08.30	384	0	5	9	8	2	0	408	90	38	536	24
08.30	09.00	398	0	3	3	3	4	0	411	58	37	506	13
09.00	09.30	417	0	5	2	1	1	0	426	47	34	507	9
09.30	10.00	397	0	18	8	1	3	0	427	40	26	493	30
10.00	10.30	341	4	13	9	1	2	0	370	61	44	475	25
10.30	11.00	383	3	13	10	1	1	0	411	38	31	480	25
11.00	11.30	360	0	14	4	2	2	0	382	0	0	382	22
11.30	12.00	331	2	9	10	1	2	0	355	0	0	355	22
12.00	12.30	338	3	10	6	1	1	0	359	0	0	359	18
12.30	13.00	348	4	11	6	2	1	0	372	0	0	372	20
13.00	13.30	271	3	11	12	0	2	0	299	0	0	299	25
13.30	14.00	346	0	6	12	0	4	0	368	0	0	368	22
14.00	14.30	367	0	12	7	2	1	0	389	0	0	389	22
14.30	15.00	388	1	13	11	0	5	0	418	0	0	418	29
15.00	15.30	419	0	15	17	2	0	0	453	0	0	453	34
15.30	16.00	379	2	14	3	3	1	0	402	0	0	402	21
16.00	16.30	386	0	10	6	0	2	0	404	42	23	469	18
16.30	17.00	369	2	12	5	1	1	0	390	59	35	484	19
17.00	17.30	395	2	8	3	4	2	0	414	44	36	494	17
17.30	18.00	419	2	14	11	0	1	0	447	39	25	511	26
18.00	18.30	369	0	13	7	5	4	0	398	38	15	451	29
18.30	19.00	402	2	7	3	2	2	0	418	49	21	488	14
19.00	19.30	425	0	12	5	3	3	0	448	51	32	531	23
19.30	20.00	311	0	6	3	0	7	0	327	0	0	327	16
20.00	20.30	265	2	6	3	0	2	0	278	0	0	278	11
20.30	21.00	214	1	8	6	1	2	0	232	0	0	232	17
21.00	21.30	159	0	3	1	0	1	0	164	0	0	164	5
21.30	22.00	166	0	5	1	0	0	0	172	0	0	172	6
22.00	22.30	137	0	4	1	0	0	0	142	0	0	142	5
22.30	23.00	131	0	1	2	0	0	0	134	0	0	134	3
23.00	23.30	126	0	2	2	0	0	0	130	0	0	130	4
23.30	00.00	75	0	3	1	0	0	0	79	0	0	79	4
TOTALE		11348	43	326	233	54	79	0	12083	701	421	13205	692

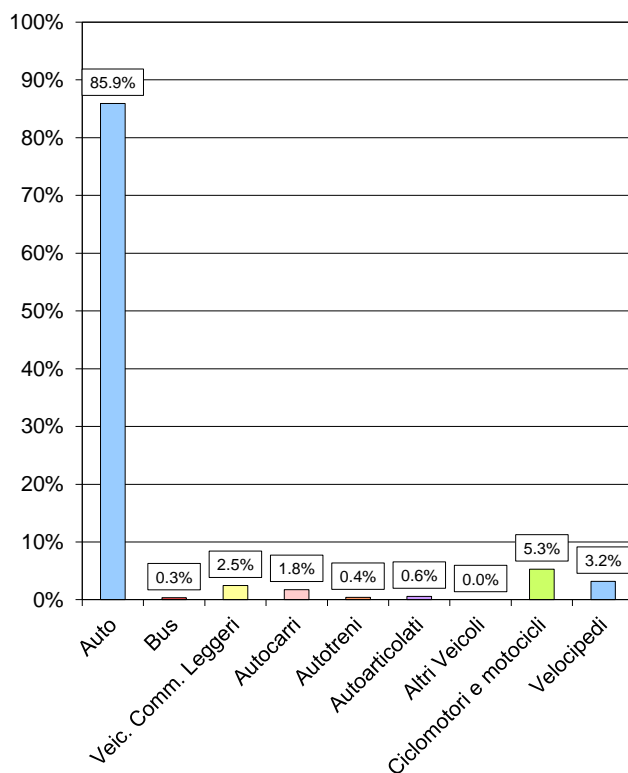
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



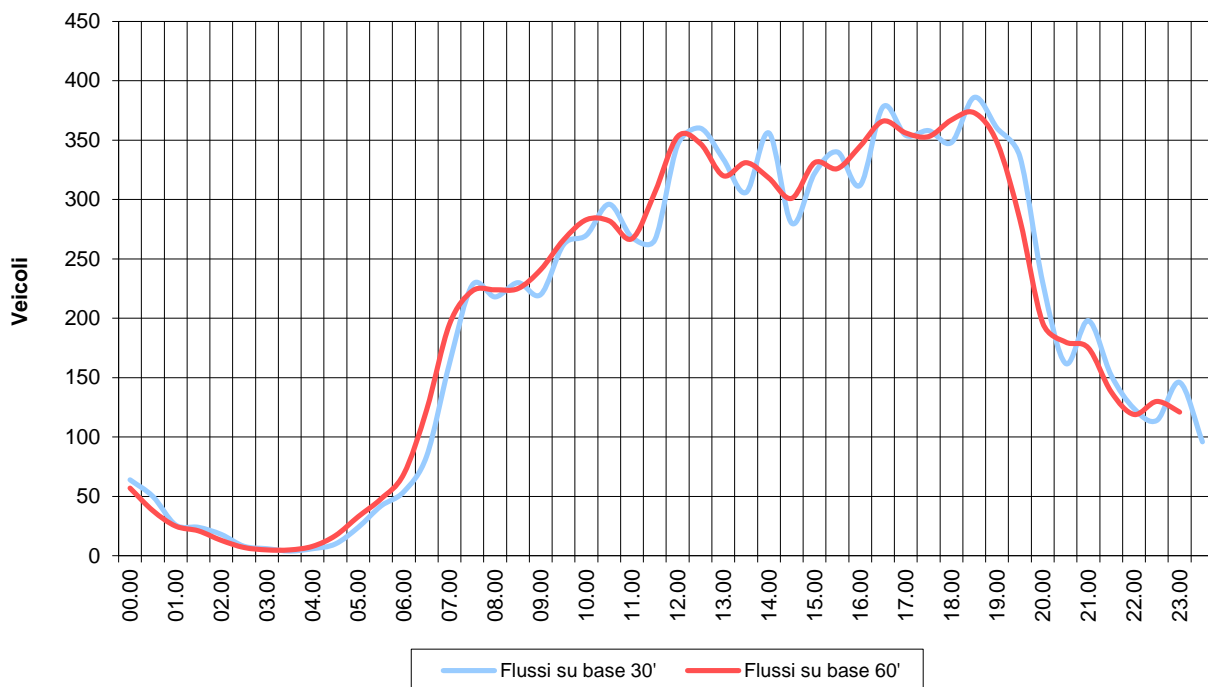
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



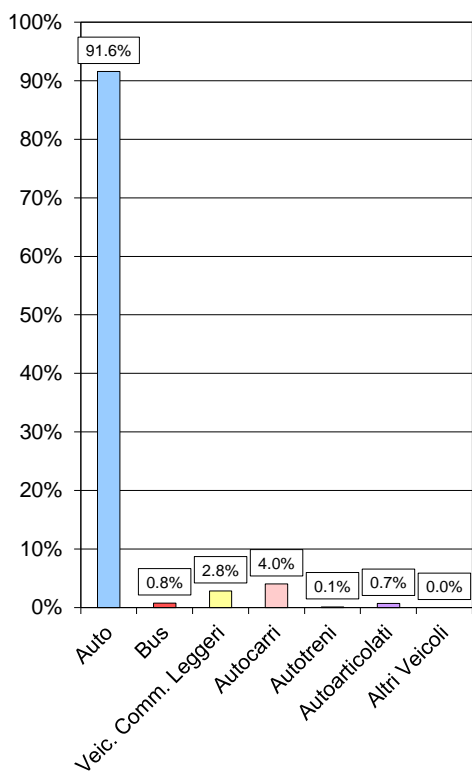


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	29	0	1	2	0	0	0	32	0	0	32	3
00.30	01.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
01.00	01.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
01.30	02.00	11	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	1
02.00	02.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	1
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.00	05.30	9	0	2	1	0	0	0	12	0	0	12	3
05.30	06.00	20	0	0	1	0	0	0	21	0	0	21	1
06.00	06.30	21	2	0	2	1	1	0	27	0	0	27	4
06.30	07.00	35	0	1	3	0	3	0	42	0	0	42	7
07.00	07.30	70	1	1	9	0	0	0	81	0	0	81	10
07.30	08.00	95	3	2	9	1	4	0	114	25	17	156	16
08.00	08.30	95	1	5	7	0	1	0	109	16	18	143	13
08.30	09.00	106	2	2	5	0	0	0	115	12	9	136	7
09.00	09.30	102	0	3	5	0	0	0	110	13	17	140	8
09.30	10.00	117	1	3	8	0	2	0	131	21	18	170	13
10.00	10.30	125	1	5	3	0	1	0	135	18	20	173	9
10.30	11.00	137	3	2	6	0	0	0	148	28	26	202	8
11.00	11.30	126	0	5	3	0	0	0	134	0	0	134	8
11.30	12.00	123	0	4	5	0	1	0	133	0	0	133	10
12.00	12.30	159	2	5	7	0	0	0	173	0	0	173	12
12.30	13.00	155	2	12	9	1	1	0	180	0	0	180	23
13.00	13.30	141	1	3	17	1	4	0	167	0	0	167	25
13.30	14.00	131	4	9	5	0	4	0	153	0	0	153	18
14.00	14.30	160	2	2	11	1	2	0	178	0	0	178	16
14.30	15.00	129	1	4	4	0	2	0	140	0	0	140	10
15.00	15.30	151	1	3	5	0	1	0	161	0	0	161	9
15.30	16.00	155	1	7	6	0	1	0	170	0	0	170	14
16.00	16.30	148	0	4	4	0	0	0	156	15	37	208	8
16.30	17.00	171	1	8	7	0	2	0	189	28	26	243	17
17.00	17.30	168	0	5	4	0	0	0	177	26	30	233	9
17.30	18.00	164	1	7	7	0	0	0	179	38	37	254	14
18.00	18.30	163	1	2	7	0	1	0	174	38	38	250	10
18.30	19.00	183	0	4	6	0	0	0	193	62	32	287	10
19.00	19.30	168	1	8	3	0	0	0	180	62	47	289	11
19.30	20.00	160	0	2	5	0	1	0	168	0	0	168	8
20.00	20.30	105	0	6	4	0	0	0	115	0	0	115	10
20.30	21.00	77	2	2	0	0	0	0	81	0	0	81	2
21.00	21.30	97	1	0	1	0	0	0	99	0	0	99	1
21.30	22.00	74	0	1	1	0	0	0	76	0	0	76	2
22.00	22.30	57	2	1	2	0	0	0	62	0	0	62	3
22.30	23.00	52	0	1	4	0	0	0	57	0	0	57	5
23.00	23.30	69	0	3	1	0	0	0	73	0	0	73	4
23.30	00.00	46	0	0	1	0	1	0	48	0	0	48	2
TOTALE		4367	37	135	192	5	33	0	4769	402	372	5543	365

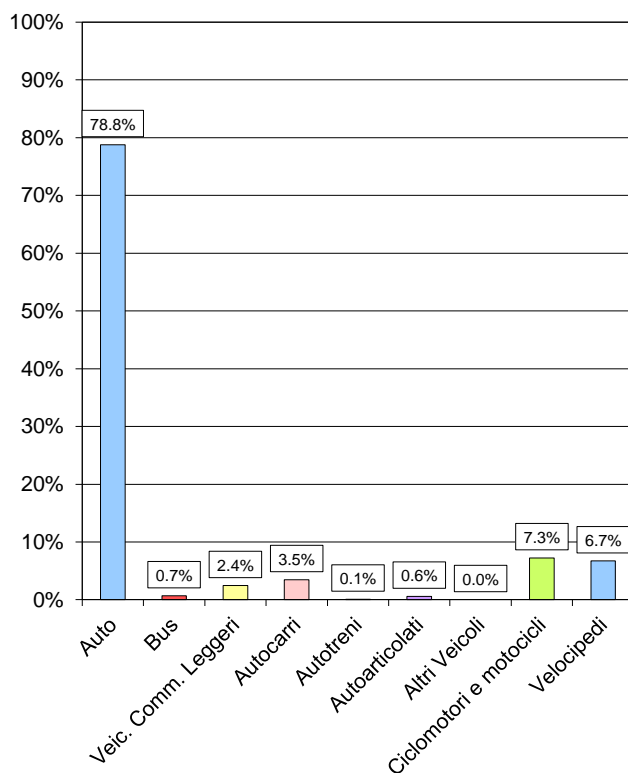
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



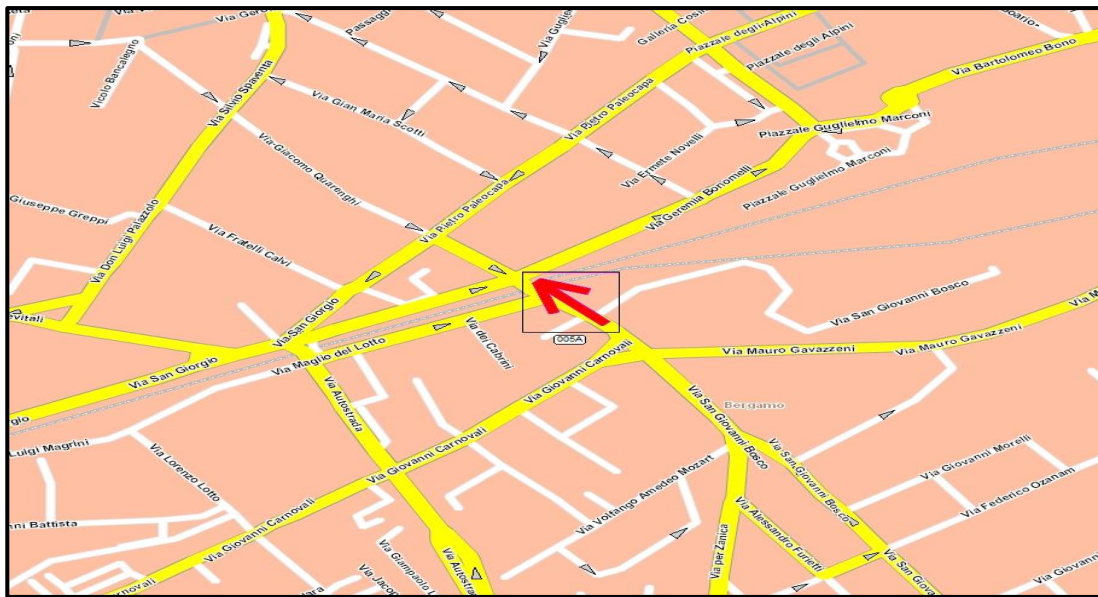
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	005	Direzione	A
Strada	Via Don Bosco	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Carnovali-Via Maglio del Lotto		
Da	Via Carnovali	A	Via Maglio del Lotto

**Planimetria**



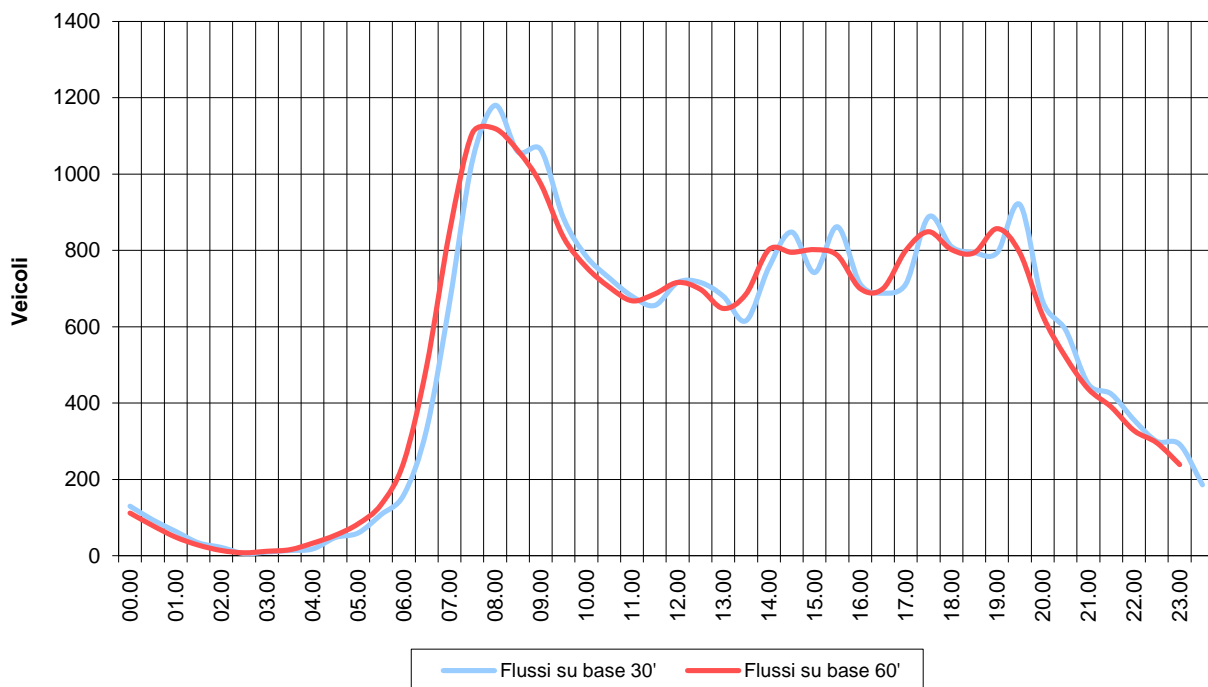
**Foto**



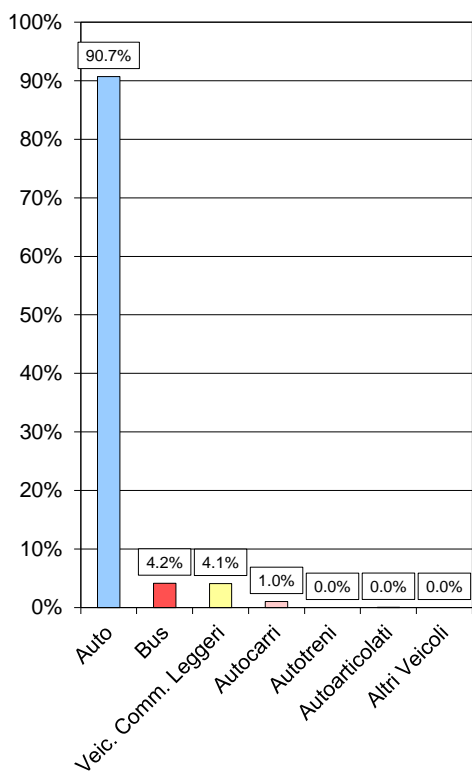
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	64	0	0	1	0	0	0	65	3	2	70	1
00.30	01.00	45	2	0	0	0	0	0	47	2	2	51	0
01.00	01.30	30	2	0	0	0	0	0	32	3	1	36	0
01.30	02.00	17	0	0	0	0	0	0	17	0	1	18	0
02.00	02.30	10	0	1	0	0	0	0	11	2	0	13	1
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	4	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1
03.30	04.00	4	0	3	0	0	0	0	7	1	0	8	3
04.00	04.30	7	0	1	1	0	0	0	9	1	1	11	2
04.30	05.00	21	0	1	2	0	0	0	24	2	2	28	3
05.00	05.30	19	5	5	1	0	0	0	30	4	3	37	6
05.30	06.00	42	5	5	2	0	0	0	54	3	3	60	7
06.00	06.30	61	13	6	0	0	0	0	80	6	6	92	6
06.30	07.00	128	10	22	6	0	0	0	166	15	5	186	28
07.00	07.30	267	39	17	8	0	0	0	331	45	11	387	25
07.30	08.00	455	25	34	2	0	1	0	517	103	12	632	37
08.00	08.30	543	21	22	4	0	0	0	590	119	12	721	26
08.30	09.00	473	21	26	9	0	0	0	529	96	21	646	35
09.00	09.30	489	19	20	4	0	0	0	532	63	7	602	24
09.30	10.00	392	16	27	7	0	0	0	442	48	15	505	34
10.00	10.30	346	16	23	7	0	0	0	392	38	16	446	30
10.30	11.00	323	16	19	6	0	0	0	364	36	9	409	25
11.00	11.30	308	12	16	4	0	0	0	340	39	10	389	20
11.30	12.00	290	12	23	3	0	0	0	328	40	4	372	26
12.00	12.30	328	16	8	6	0	0	0	358	46	16	420	14
12.30	13.00	317	23	14	4	0	0	0	358	38	17	413	18
13.00	13.30	298	23	15	4	0	0	0	340	45	16	401	19
13.30	14.00	273	16	13	6	0	0	0	308	39	12	359	19
14.00	14.30	329	19	27	2	0	1	0	378	65	14	457	30
14.30	15.00	386	13	19	6	0	0	0	424	48	11	483	25
15.00	15.30	326	16	22	7	0	0	0	371	37	10	418	29
15.30	16.00	391	13	21	6	0	0	0	431	36	11	478	27
16.00	16.30	322	13	17	4	0	0	0	356	36	3	395	21
16.30	17.00	308	18	15	3	0	0	0	344	34	12	390	18
17.00	17.30	328	12	16	0	0	0	0	356	45	10	411	16
17.30	18.00	416	14	12	2	0	0	0	444	57	16	517	14
18.00	18.30	377	12	13	3	0	0	0	405	49	24	478	16
18.30	19.00	368	18	9	2	0	0	0	397	28	11	436	11
19.00	19.30	374	17	6	0	0	0	0	397	31	9	437	6
19.30	20.00	438	11	10	1	0	0	0	460	37	7	504	11
20.00	20.30	319	10	3	1	0	0	0	333	21	2	356	4
20.30	21.00	284	11	1	0	0	0	0	296	21	6	323	1
21.00	21.30	215	5	4	1	0	0	0	225	27	0	252	5
21.30	22.00	210	2	0	0	0	0	0	212	22	2	236	0
22.00	22.30	173	2	2	1	0	0	0	178	13	3	194	3
22.30	23.00	142	6	1	1	0	0	0	150	12	3	165	2
23.00	23.30	144	1	0	1	0	0	0	146	13	2	161	1
23.30	00.00	90	2	1	0	0	0	0	93	7	0	100	1
TOTALE		11497	527	520	129	0	2	0	12675	1476	360	14511	651



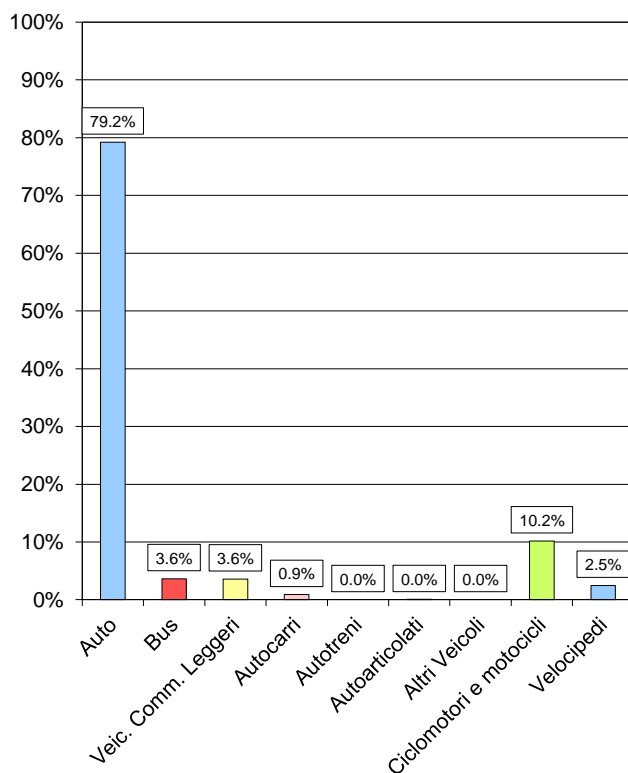
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	005	Direzione	B
Strada	Via Don Bosco	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Carnovali-Via Maglio del Lotto		
Da	Via Maglio del Lotto	A	Via Carnovali

**Planimetria**

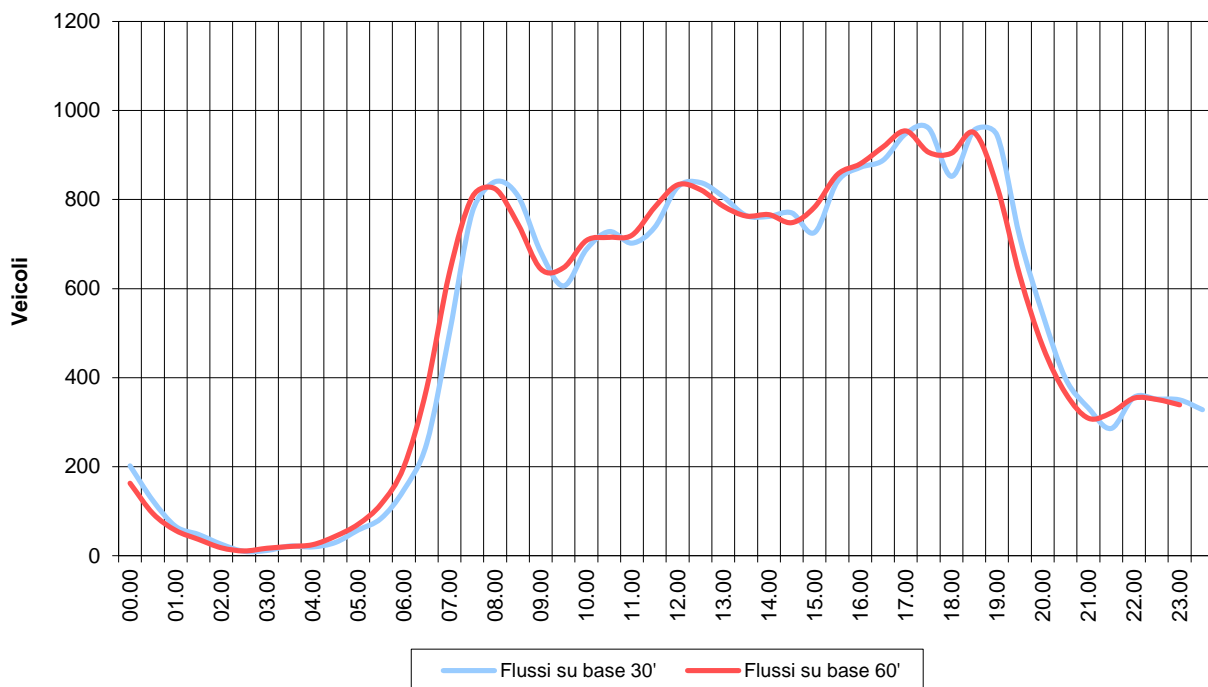


**Foto**

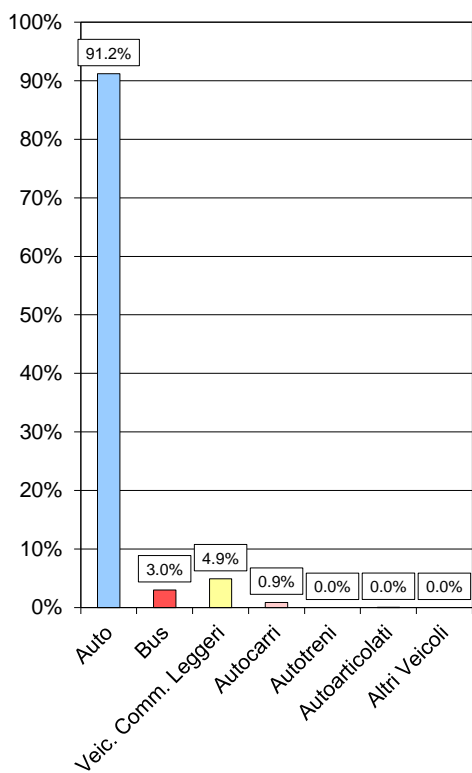


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	98	1	2	0	0	0	0	101	10	2	113	2
00.30	01.00	62	0	0	0	0	0	0	62	7	4	73	0
01.00	01.30	32	0	1	0	0	0	0	33	4	3	40	1
01.30	02.00	24	0	0	0	0	0	0	24	1	0	25	0
02.00	02.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
02.30	03.00	4	0	0	1	0	0	0	5	4	0	9	1
03.00	03.30	6	0	0	0	0	0	0	6	2	0	8	0
03.30	04.00	10	0	0	1	0	0	0	11	1	0	12	1
04.00	04.30	6	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	4
04.30	05.00	14	0	0	1	0	0	0	15	2	1	18	1
05.00	05.30	24	2	1	2	0	0	0	29	5	2	36	3
05.30	06.00	32	2	7	1	0	0	0	42	1	2	45	8
06.00	06.30	57	7	6	4	0	0	0	74	4	4	82	10
06.30	07.00	100	8	15	3	0	0	0	126	14	7	147	18
07.00	07.30	216	16	15	3	0	0	0	250	19	12	281	18
07.30	08.00	344	26	12	4	0	0	0	386	60	10	456	16
08.00	08.30	394	16	5	5	0	0	0	420	44	15	479	10
08.30	09.00	368	11	24	1	0	0	0	404	35	14	453	25
09.00	09.30	302	15	21	3	0	0	0	341	41	8	390	24
09.30	10.00	266	10	22	5	0	0	0	303	37	14	354	27
10.00	10.30	289	13	34	7	0	1	0	344	45	15	404	42
10.30	11.00	325	9	22	8	0	0	0	364	40	31	435	30
11.00	11.30	311	11	26	3	0	0	0	351	40	35	426	29
11.30	12.00	328	10	28	3	0	0	0	369	36	22	427	31
12.00	12.30	372	10	26	6	0	0	0	414	71	26	511	32
12.30	13.00	379	14	16	10	0	0	0	419	66	18	503	26
13.00	13.30	368	21	13	1	0	0	0	403	100	28	531	14
13.30	14.00	349	13	15	5	0	0	0	382	53	19	454	20
14.00	14.30	339	18	20	4	0	0	0	381	72	16	469	24
14.30	15.00	348	12	22	3	0	0	0	385	43	17	445	25
15.00	15.30	327	12	23	1	0	0	0	363	47	20	430	24
15.30	16.00	377	9	31	3	0	0	0	420	42	25	487	34
16.00	16.30	399	10	20	7	0	0	0	436	54	20	510	27
16.30	17.00	404	7	29	4	0	0	0	444	56	28	528	33
17.00	17.30	427	12	33	1	0	1	0	474	76	27	577	35
17.30	18.00	447	9	23	1	0	0	0	480	72	14	566	24
18.00	18.30	387	10	28	1	0	0	0	426	79	31	536	29
18.30	19.00	456	10	10	2	0	0	0	478	81	33	592	12
19.00	19.30	442	10	18	2	0	0	0	472	69	24	565	20
19.30	20.00	342	7	8	0	0	0	0	357	60	15	432	8
20.00	20.30	257	8	6	0	0	0	0	271	41	10	322	6
20.30	21.00	190	5	2	2	0	0	0	199	25	13	237	4
21.00	21.30	161	3	2	0	0	0	0	166	28	6	200	2
21.30	22.00	137	3	2	1	0	0	0	143	18	8	169	3
22.00	22.30	172	2	4	0	0	0	0	178	12	8	198	4
22.30	23.00	171	1	4	0	0	0	0	176	21	2	199	4
23.00	23.30	170	4	1	0	0	0	0	175	14	3	192	1
23.30	00.00	161	2	1	0	0	0	0	164	10	5	179	1
TOTALE		11207	369	602	109	0	2	0	12289	1662	617	14568	713

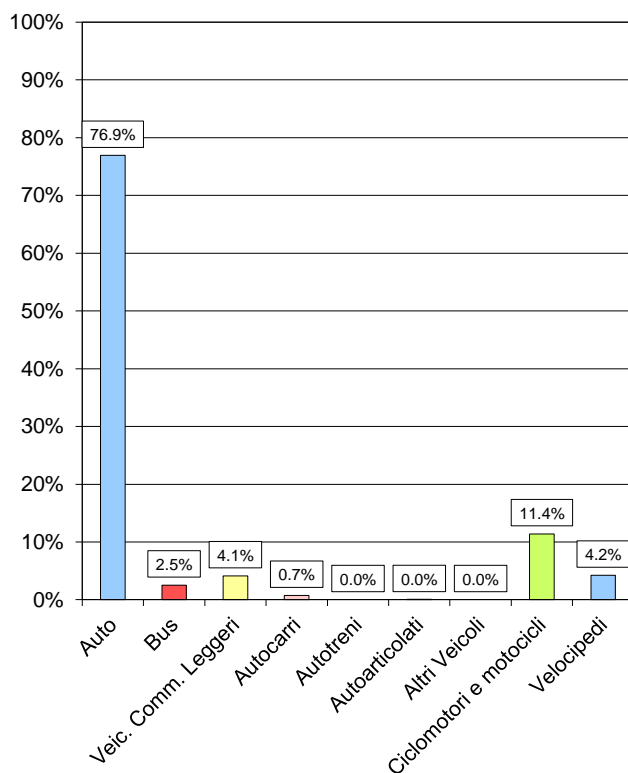
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

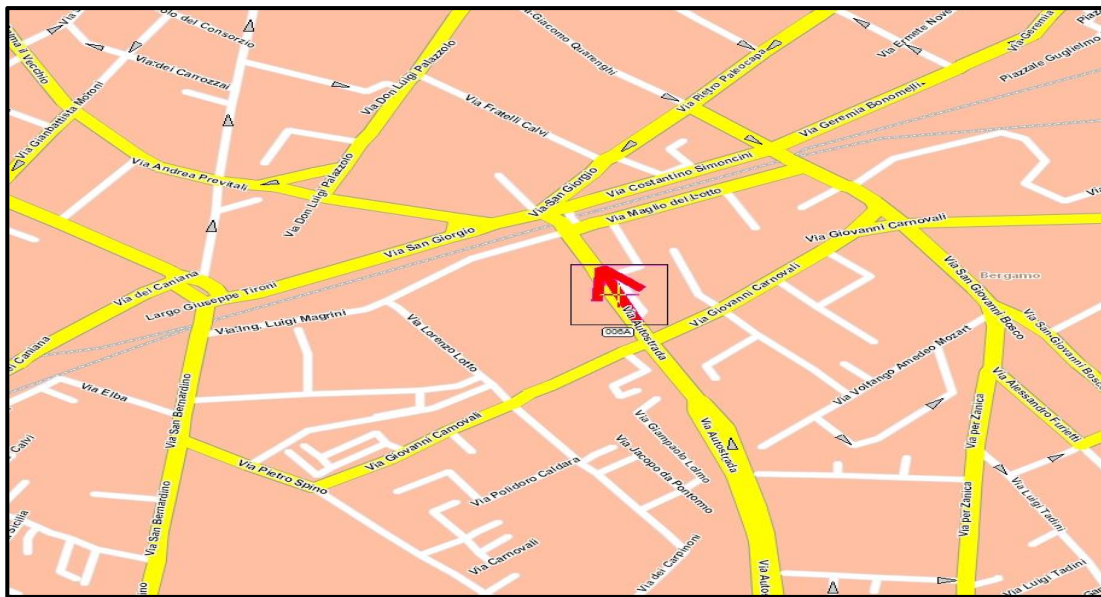


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	006	Direzione	A
Strada	Via Autostrada	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Carnovali-Via Maglio del Lotto		
Da	Via Carnovali	A	Via Maglio del Lotto

**Planimetria**



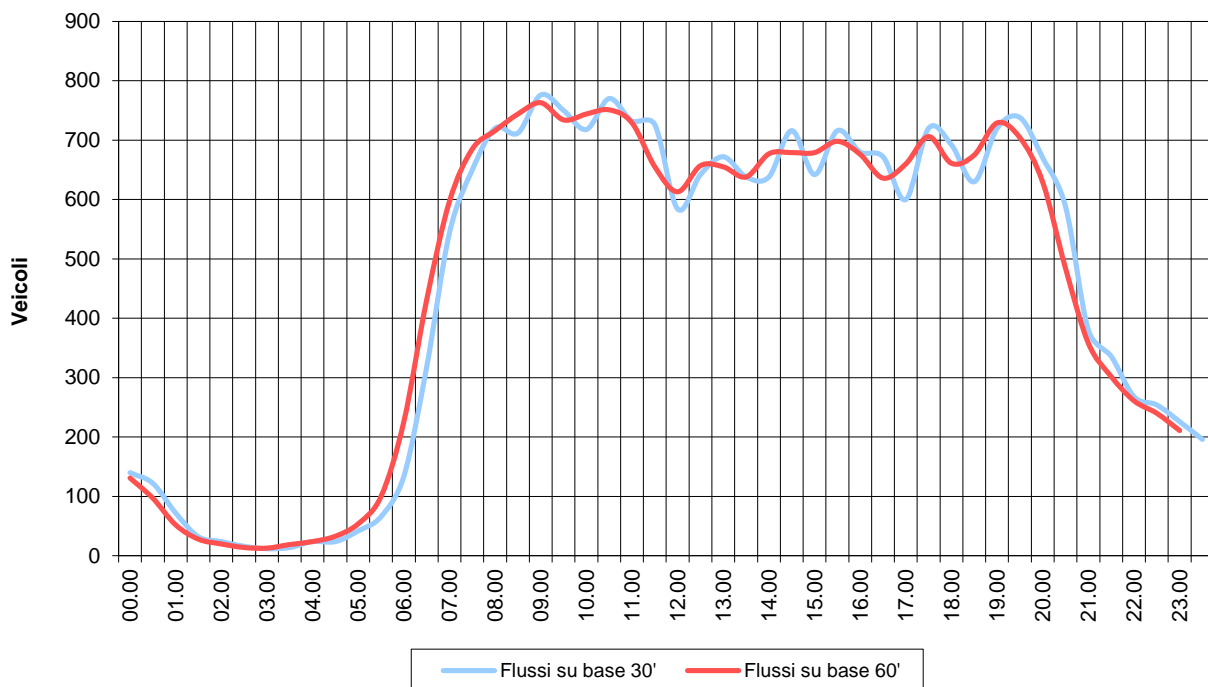
**Foto**



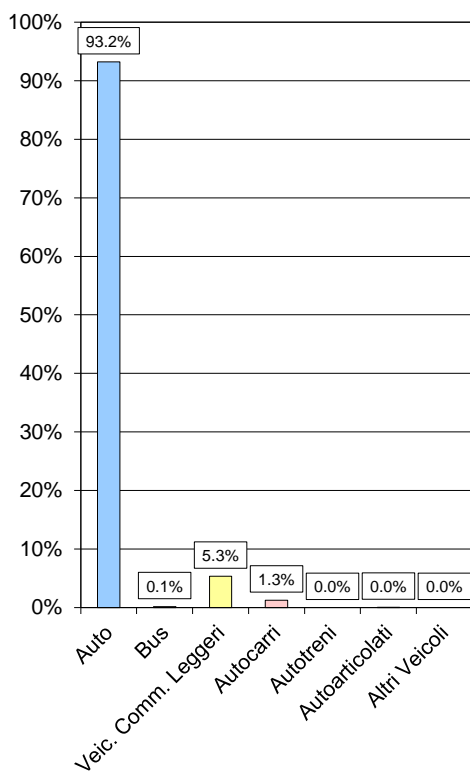


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	68	0	2	0	0	0	0	70	0	0	70	2
00.30	01.00	61	0	0	0	0	0	0	61	0	1	62	0
01.00	01.30	36	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36	0
01.30	02.00	16	0	0	0	0	0	0	16	0	1	17	0
02.00	02.30	12	0	0	0	0	0	0	12	1	0	13	0
02.30	03.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
03.00	03.30	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.00	04.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
04.30	05.00	9	0	2	1	0	0	0	12	1	0	13	3
05.00	05.30	19	0	2	0	0	0	0	21	3	0	24	2
05.30	06.00	27	0	4	2	0	0	0	33	4	1	38	6
06.00	06.30	57	1	7	2	0	0	0	67	3	0	70	9
06.30	07.00	133	0	19	7	0	0	0	159	5	2	166	26
07.00	07.30	232	0	30	10	0	0	0	272	8	1	281	40
07.30	08.00	291	1	29	4	0	0	0	325	16	2	343	33
08.00	08.30	325	0	27	8	0	0	0	360	19	1	380	35
08.30	09.00	326	0	22	7	0	1	0	356	23	0	379	30
09.00	09.30	355	0	25	8	0	0	0	388	9	1	398	33
09.30	10.00	342	2	22	9	0	0	0	375	7	2	384	31
10.00	10.30	330	1	22	6	0	0	0	359	8	1	368	28
10.30	11.00	346	2	34	3	0	0	0	385	2	4	391	37
11.00	11.30	329	0	34	3	0	0	0	366	7	1	374	37
11.30	12.00	330	0	23	10	0	0	0	363	15	0	378	33
12.00	12.30	264	1	20	5	0	2	0	292	12	0	304	27
12.30	13.00	306	0	11	4	0	0	0	321	11	1	333	15
13.00	13.30	313	0	15	8	0	0	0	336	15	0	351	23
13.30	14.00	287	0	26	5	0	1	0	319	18	3	340	32
14.00	14.30	294	0	20	4	0	1	0	319	24	2	345	25
14.30	15.00	329	1	24	4	0	0	0	358	20	2	380	28
15.00	15.30	295	3	16	7	0	0	0	321	10	4	335	23
15.30	16.00	332	0	22	4	0	0	0	358	12	5	375	26
16.00	16.30	312	1	25	2	0	0	0	340	14	2	356	27
16.30	17.00	311	0	20	5	0	0	0	336	15	2	353	25
17.00	17.30	287	0	11	2	0	0	0	300	16	1	317	13
17.30	18.00	337	0	19	4	0	0	0	360	19	2	381	23
18.00	18.30	337	0	9	0	0	0	0	346	12	3	361	9
18.30	19.00	309	1	5	0	0	0	0	315	15	1	331	5
19.00	19.30	353	0	7	0	0	0	0	360	5	2	367	7
19.30	20.00	365	0	4	0	0	0	0	369	9	0	378	4
20.00	20.30	327	0	6	2	0	0	0	335	5	0	340	8
20.30	21.00	288	0	6	0	0	0	0	294	4	1	299	6
21.00	21.30	188	0	2	0	0	0	0	190	8	4	202	2
21.30	22.00	163	0	4	1	0	0	0	168	6	0	174	5
22.00	22.30	132	0	1	1	0	0	0	134	5	3	142	2
22.30	23.00	123	1	3	0	0	0	0	127	2	2	131	3
23.00	23.30	113	0	0	0	0	0	0	113	5	0	118	0
23.30	00.00	98	0	0	0	0	0	0	98	0	0	98	0
TOTALE		10139	15	581	138	0	5	0	10878	393	58	11329	724

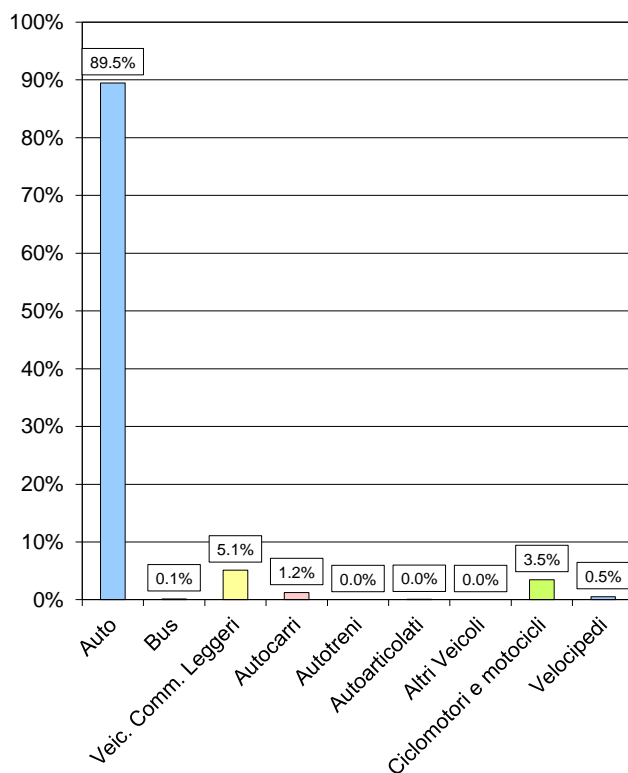
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

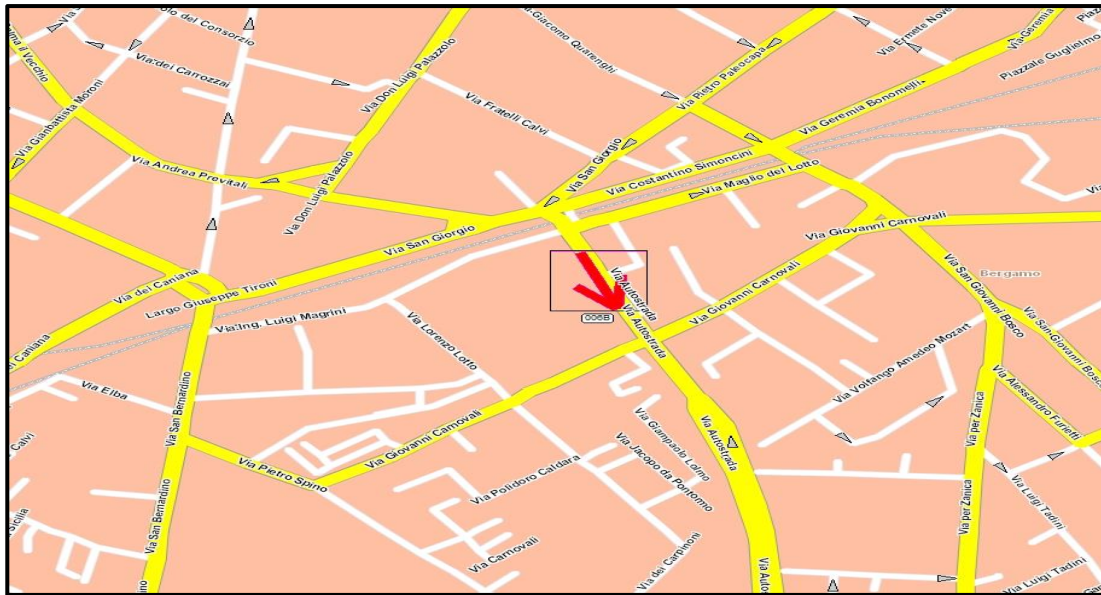


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	006	Direzione	B
Strada	Via Autostrada	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Carnovali-Via Maglio del Lotto		
Da	Via Maglio del Lotto	A	Via Carnovali

**Planimetria**



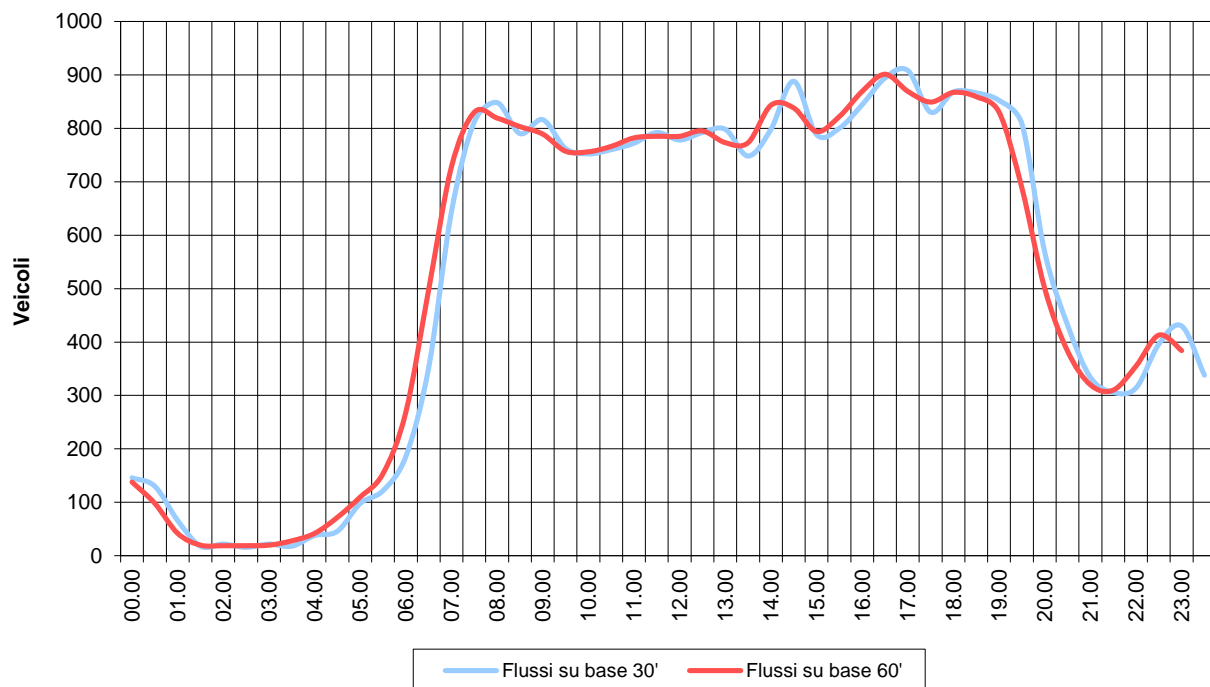
**Foto**



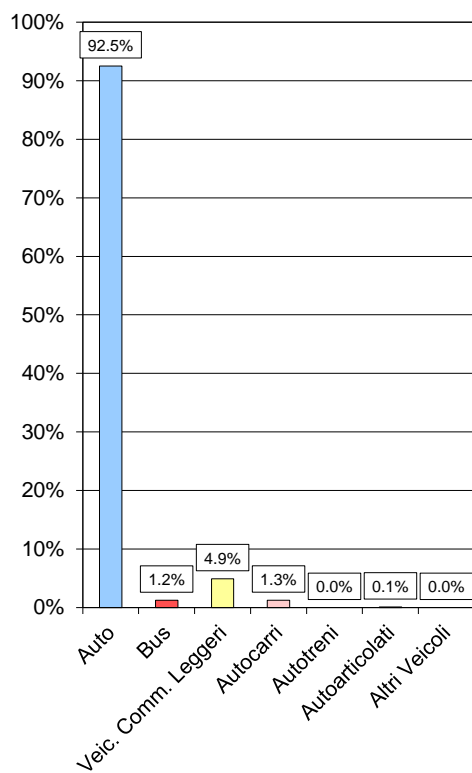


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	70	0	3	0	0	0	0	73	1	0	74	3
00.30	01.00	63	1	1	0	0	0	0	65	0	0	65	1
01.00	01.30	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0
01.30	02.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
02.00	02.30	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
02.30	03.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
03.00	03.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
03.30	04.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
04.00	04.30	16	0	3	0	0	0	0	19	1	0	20	3
04.30	05.00	16	0	7	0	0	0	0	23	1	0	24	7
05.00	05.30	44	1	4	0	0	0	0	49	1	0	50	4
05.30	06.00	50	3	7	1	0	0	0	61	1	1	63	8
06.00	06.30	80	4	7	2	0	0	0	93	0	0	93	9
06.30	07.00	149	5	14	6	0	2	0	176	6	0	182	22
07.00	07.30	293	5	18	6	0	0	0	322	6	0	328	24
07.30	08.00	381	8	12	4	0	1	0	406	5	0	411	17
08.00	08.30	408	4	8	4	0	0	0	424	3	1	428	12
08.30	09.00	368	5	15	7	0	0	0	395	2	1	398	22
09.00	09.30	380	4	17	7	0	0	0	408	4	0	412	24
09.30	10.00	337	6	27	11	0	0	0	381	1	1	383	38
10.00	10.30	328	2	35	11	0	0	0	376	5	1	382	46
10.30	11.00	339	4	27	8	0	2	0	380	1	2	383	37
11.00	11.30	343	3	33	7	0	0	0	386	10	2	398	40
11.30	12.00	355	2	29	9	0	1	0	396	7	2	405	39
12.00	12.30	362	5	17	5	0	0	0	389	3	2	394	22
12.30	13.00	368	3	20	4	0	1	0	396	11	2	409	25
13.00	13.30	367	5	21	6	0	0	0	399	12	1	412	27
13.30	14.00	346	7	18	3	0	0	0	374	9	0	383	21
14.00	14.30	362	5	26	5	0	1	0	399	10	3	412	32
14.30	15.00	406	3	25	9	0	1	0	444	4	2	450	35
15.00	15.30	354	7	27	6	0	0	0	394	12	1	407	33
15.30	16.00	359	5	31	5	0	0	0	400	6	0	406	36
16.00	16.30	379	8	30	4	0	1	0	422	8	1	431	35
16.30	17.00	413	3	26	5	0	0	0	447	7	2	456	31
17.00	17.30	410	7	29	8	0	0	0	454	10	0	464	37
17.30	18.00	382	5	24	4	0	0	0	415	10	0	425	28
18.00	18.30	412	2	18	2	0	0	0	434	11	0	445	20
18.30	19.00	416	9	7	1	0	0	0	433	9	4	446	8
19.00	19.30	414	5	6	1	0	0	0	426	17	0	443	7
19.30	20.00	389	5	10	0	0	0	0	404	10	0	414	10
20.00	20.30	274	5	3	2	0	0	0	284	4	4	292	5
20.30	21.00	206	4	6	0	0	0	0	216	4	1	221	6
21.00	21.30	162	2	2	1	0	0	0	167	0	3	170	3
21.30	22.00	153	0	0	0	0	0	0	153	1	0	154	0
22.00	22.30	148	3	3	3	0	0	0	157	1	0	158	6
22.30	23.00	197	1	0	0	0	0	0	198	0	0	198	0
23.00	23.30	209	2	4	0	0	0	0	215	3	2	220	4
23.30	00.00	166	0	1	2	0	0	0	169	0	2	171	3
TOTALE		11752	158	624	159	0	10	0	12703	217	41	12961	793

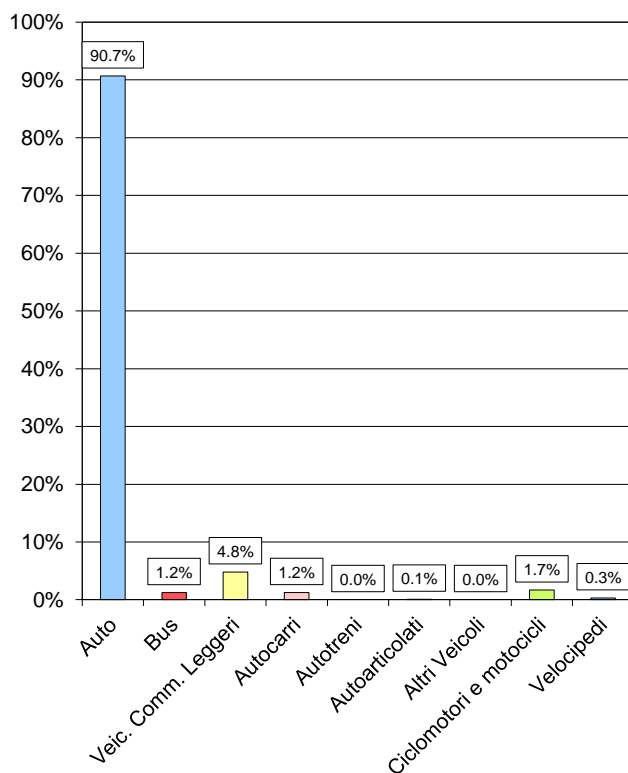
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

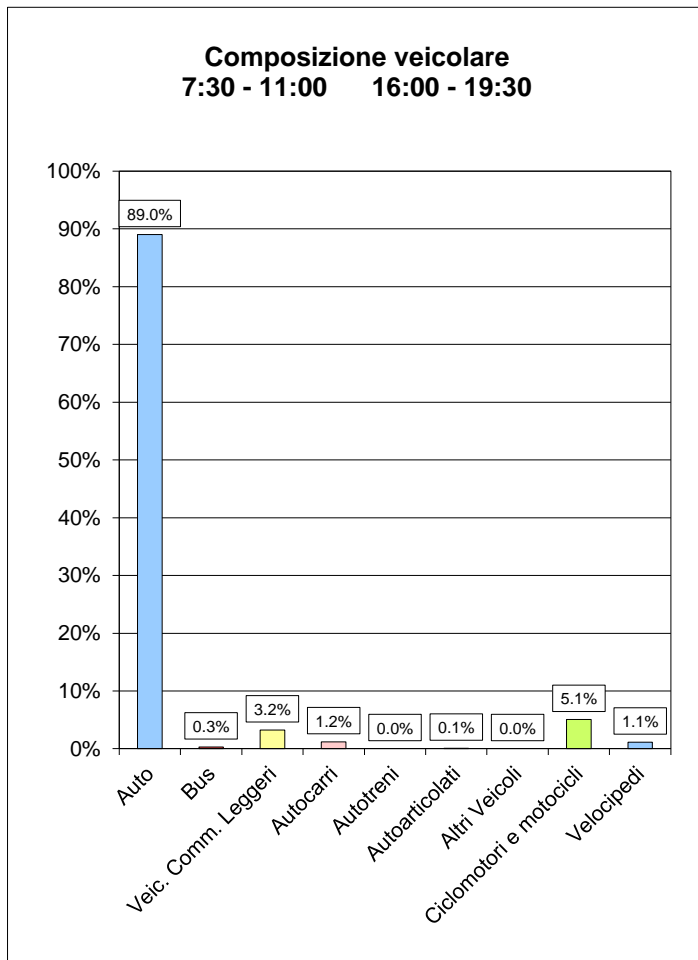
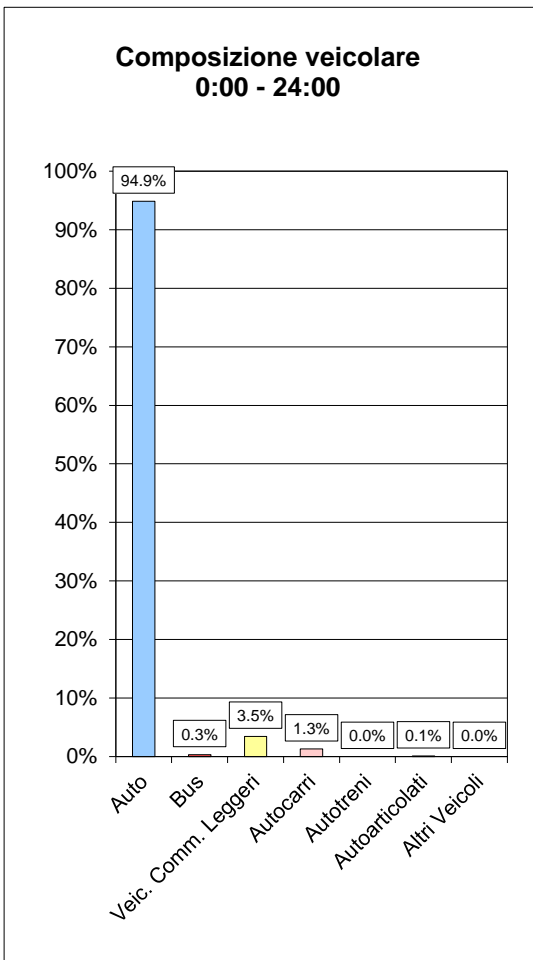
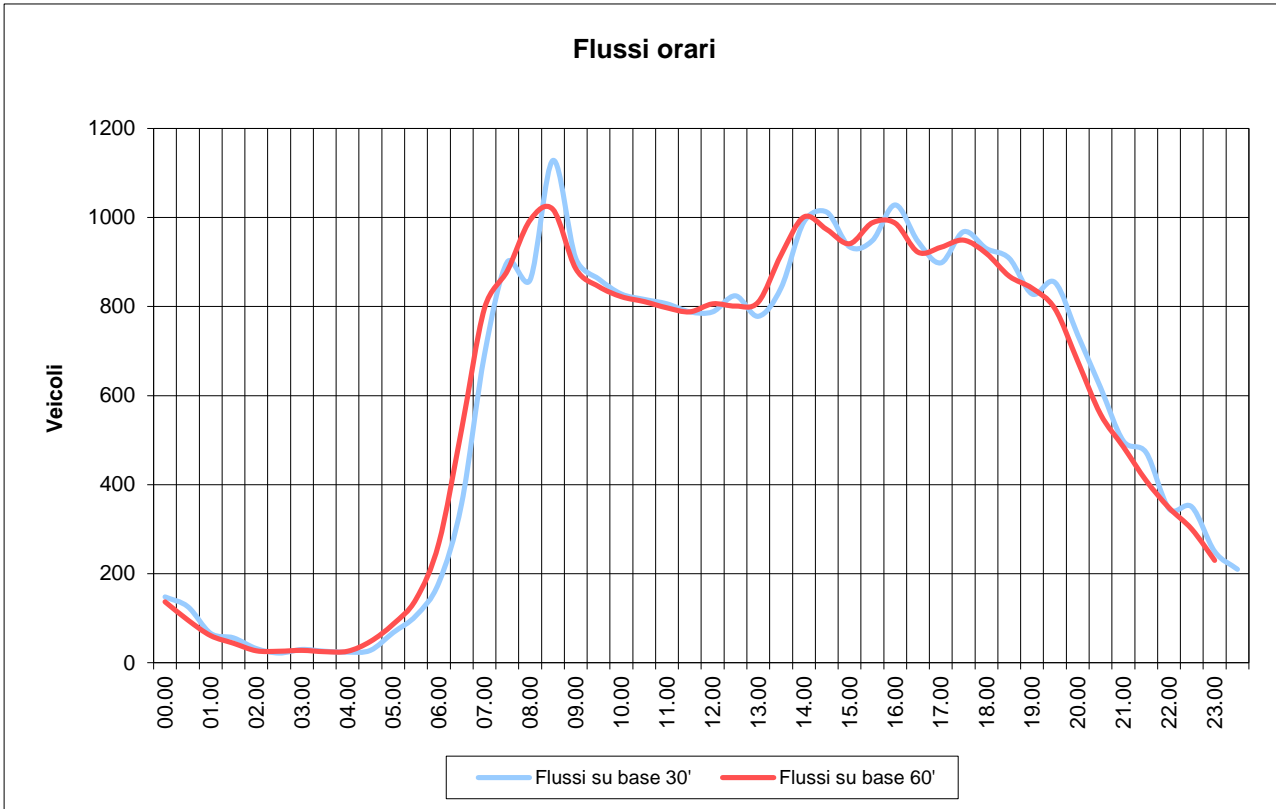


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





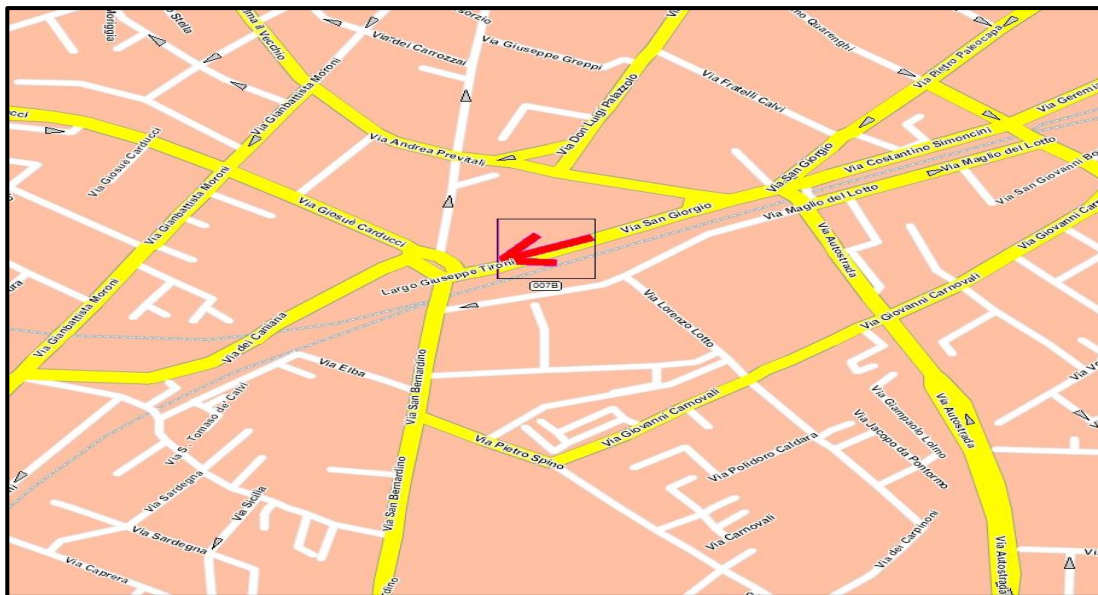
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	70	0	3	1	0	0	0	74	0	0	74	4
00.30	01.00	62	0	1	0	0	0	0	63	0	0	63	1
01.00	01.30	31	0	2	0	0	0	0	33	0	0	33	2
01.30	02.00	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
02.00	02.30	15	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1
02.30	03.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
03.00	03.30	14	0	1	0	0	0	0	15	0	0	15	1
03.30	04.00	11	1	0	1	0	0	0	13	0	0	13	1
04.00	04.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
04.30	05.00	13	0	1	0	0	0	0	14	0	0	14	1
05.00	05.30	32	0	2	0	0	0	0	34	0	0	34	2
05.30	06.00	47	0	4	2	0	0	0	53	0	0	53	6
06.00	06.30	82	0	7	1	0	0	0	90	0	0	90	8
06.30	07.00	167	0	6	5	0	1	0	179	0	0	179	12
07.00	07.30	326	2	8	9	0	1	0	346	0	0	346	18
07.30	08.00	429	0	15	5	0	1	0	450	112	21	583	21
08.00	08.30	405	1	20	4	0	0	0	430	112	22	564	24
08.30	09.00	525	0	29	10	0	0	0	564	51	10	625	39
09.00	09.30	432	2	11	9	0	0	0	454	32	10	496	20
09.30	10.00	404	3	20	4	0	0	0	431	43	6	480	24
10.00	10.30	385	3	23	3	0	0	0	414	32	7	453	26
10.30	11.00	380	1	19	7	0	1	0	408	33	10	451	27
11.00	11.30	379	2	17	5	0	0	0	403	0	0	403	22
11.30	12.00	370	2	15	5	0	2	0	394	0	0	394	22
12.00	12.30	380	2	8	4	0	0	0	394	0	0	394	12
12.30	13.00	385	2	21	4	0	0	0	412	0	0	412	25
13.00	13.30	365	2	14	7	0	1	0	389	0	0	389	22
13.30	14.00	398	3	11	9	0	0	0	421	0	0	421	20
14.00	14.30	466	1	11	15	0	2	0	495	0	0	495	28
14.30	15.00	484	2	16	4	0	0	0	506	0	0	506	20
15.00	15.30	444	0	16	6	0	1	0	467	0	0	467	23
15.30	16.00	460	0	8	6	0	0	0	474	0	0	474	14
16.00	16.30	492	0	13	9	0	0	0	514	74	15	603	22
16.30	17.00	445	4	20	3	0	1	0	473	50	11	534	24
17.00	17.30	431	0	14	4	0	0	0	449	42	8	499	18
17.30	18.00	466	3	10	5	0	0	0	484	53	20	557	15
18.00	18.30	437	2	23	3	0	0	0	465	38	10	513	26
18.30	19.00	430	1	18	5	0	0	0	454	38	11	503	23
19.00	19.30	401	2	8	3	0	0	0	414	39	7	460	11
19.30	20.00	410	1	10	5	0	1	0	427	0	0	427	16
20.00	20.30	354	0	10	4	0	0	0	368	0	0	368	14
20.30	21.00	294	0	12	3	0	0	0	309	0	0	309	15
21.00	21.30	237	1	7	4	0	0	0	249	0	0	249	11
21.30	22.00	231	0	4	1	0	0	0	236	0	0	236	5
22.00	22.30	166	0	7	0	0	0	0	173	0	0	173	7
22.30	23.00	169	0	6	0	0	0	0	175	0	0	175	6
23.00	23.30	117	0	6	2	0	0	0	125	0	0	125	8
23.30	00.00	102	0	2	1	0	0	0	105	0	0	105	3
TOTALE		13194	43	480	178	0	12	0	13907	749	168	14824	670





Sezione	007	Direzione	B
Strada	Via S.Giorgio	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via S.Bernardino-Via Baschenis		
Da	Via Baschenis	A	Via S.Bernardino

**Planimetria**



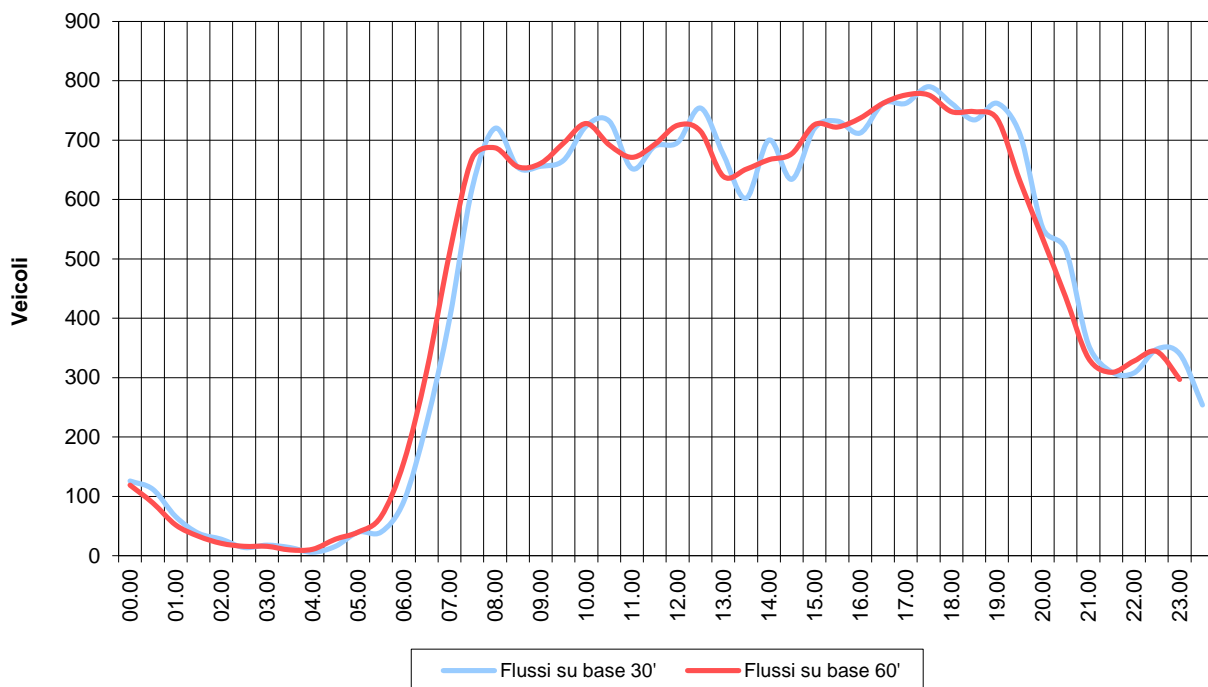
**Foto**



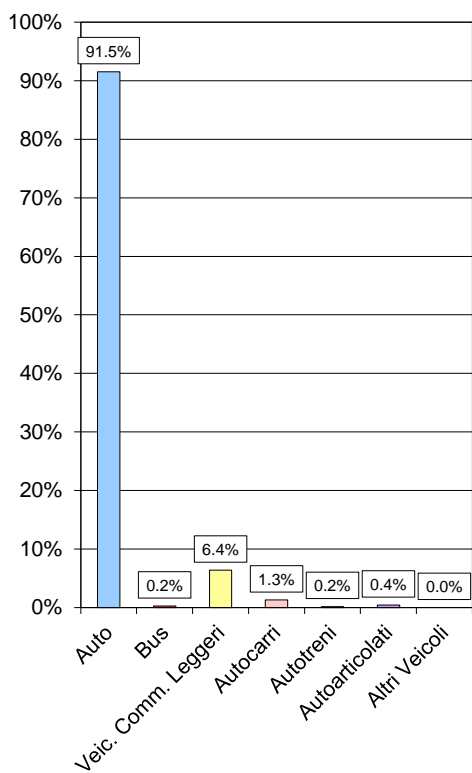


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	58	0	5	0	0	0	0	63	0	0	63	5
00.30	01.00	51	0	4	1	0	0	0	56	0	0	56	5
01.00	01.30	31	0	2	0	0	0	0	33	0	0	33	2
01.30	02.00	16	0	3	0	0	0	0	19	0	0	19	3
02.00	02.30	12	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14	2
02.30	03.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
03.00	03.30	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
03.30	04.00	6	0	0	0	0	1	0	7	0	0	7	1
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
05.00	05.30	17	0	2	1	0	0	0	20	0	0	20	3
05.30	06.00	17	0	3	0	0	0	0	20	0	0	20	3
06.00	06.30	42	0	3	1	0	0	0	46	0	0	46	4
06.30	07.00	99	0	8	2	1	2	0	112	0	0	112	13
07.00	07.30	184	2	13	0	0	0	0	199	0	0	199	13
07.30	08.00	284	1	23	2	0	0	0	310	74	9	393	25
08.00	08.30	328	1	23	6	0	2	0	360	60	12	432	31
08.30	09.00	282	0	38	3	2	2	0	327	25	5	357	45
09.00	09.30	297	2	23	5	0	1	0	328	20	9	357	29
09.30	10.00	295	1	28	7	1	1	0	333	24	7	364	37
10.00	10.30	335	1	22	3	1	0	0	362	21	7	390	26
10.30	11.00	342	2	17	3	0	2	0	366	21	6	393	22
11.00	11.30	289	0	30	5	0	2	0	326	0	0	326	37
11.30	12.00	317	1	20	3	2	2	0	345	0	0	345	27
12.00	12.30	310	0	26	7	0	5	0	348	0	0	348	38
12.30	13.00	340	0	26	5	2	4	0	377	0	0	377	37
13.00	13.30	312	0	20	4	0	2	0	338	0	0	338	26
13.30	14.00	272	1	23	3	1	1	0	301	0	0	301	28
14.00	14.30	318	0	25	4	1	2	0	350	0	0	350	32
14.30	15.00	296	0	15	4	1	1	0	317	0	0	317	21
15.00	15.30	316	2	31	10	0	1	0	360	0	0	360	42
15.30	16.00	338	1	22	1	2	2	0	366	0	0	366	27
16.00	16.30	324	1	28	3	0	0	0	356	67	15	438	31
16.30	17.00	349	0	23	8	1	0	0	381	52	14	447	32
17.00	17.30	354	1	16	9	0	1	0	381	52	8	441	26
17.30	18.00	371	2	17	3	1	1	0	395	58	10	463	22
18.00	18.30	340	2	29	8	0	2	0	381	25	10	416	39
18.30	19.00	336	1	25	4	0	1	0	367	51	11	429	30
19.00	19.30	345	2	25	7	1	1	0	381	45	15	441	34
19.30	20.00	336	1	11	6	0	1	0	355	0	0	355	18
20.00	20.30	260	0	13	3	0	0	0	276	0	0	276	16
20.30	21.00	245	1	10	1	0	1	0	258	0	0	258	12
21.00	21.30	173	0	3	1	0	1	0	178	0	0	178	5
21.30	22.00	144	0	10	1	0	0	0	155	0	0	155	11
22.00	22.30	145	1	7	1	0	0	0	154	0	0	154	8
22.30	23.00	163	0	7	2	0	2	0	174	0	0	174	11
23.00	23.30	162	0	6	1	0	1	0	170	0	0	170	8
23.30	00.00	117	0	8	1	1	0	0	127	0	0	127	10
TOTALE		9994	27	696	139	18	45	0	10919	595	138	11652	898

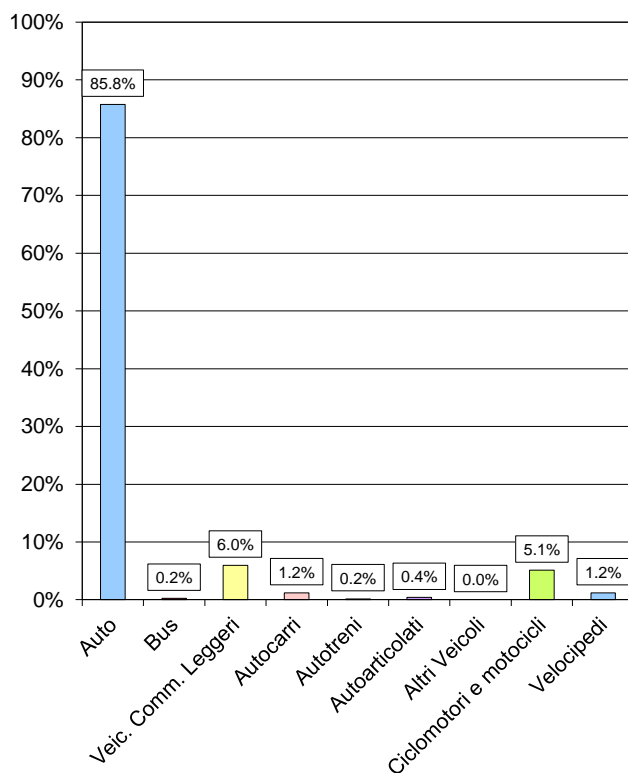
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	008	Direzione	A
Strada	Via S. Bernardino	Tipo	Radiali interne
Tratto	Largo Tironi-Via Baschenis		
Da	Largo Tironi	A	Via Baschenis

**Planimetria**

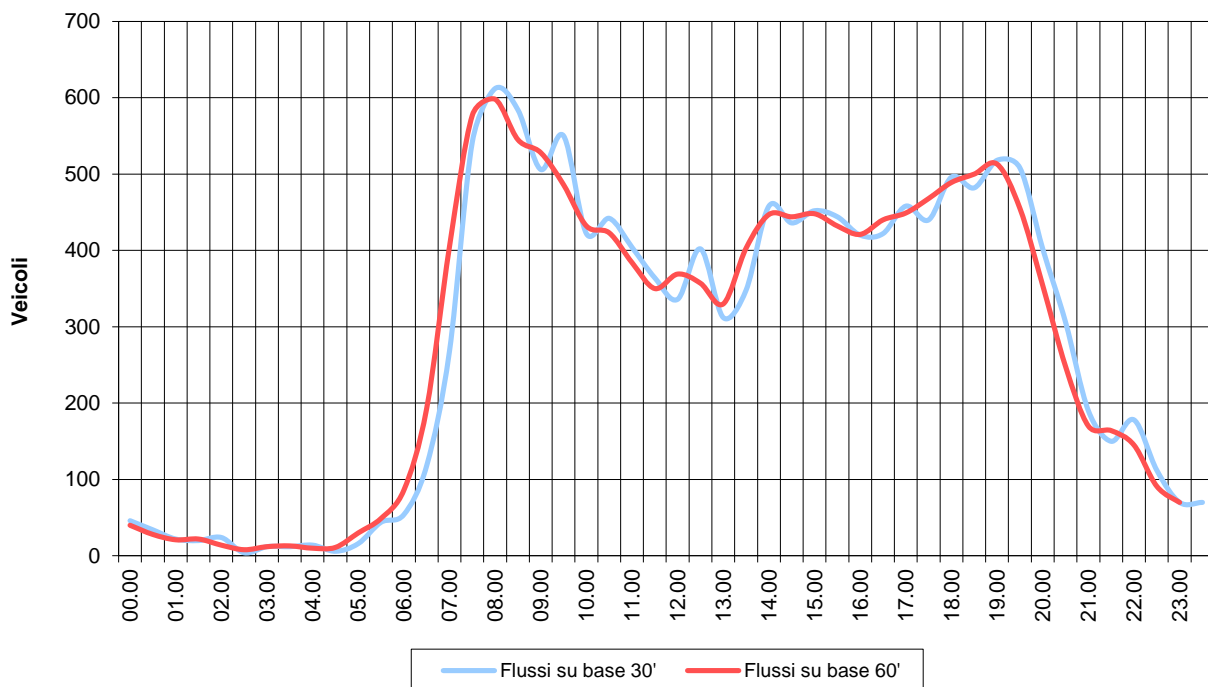


**Foto**

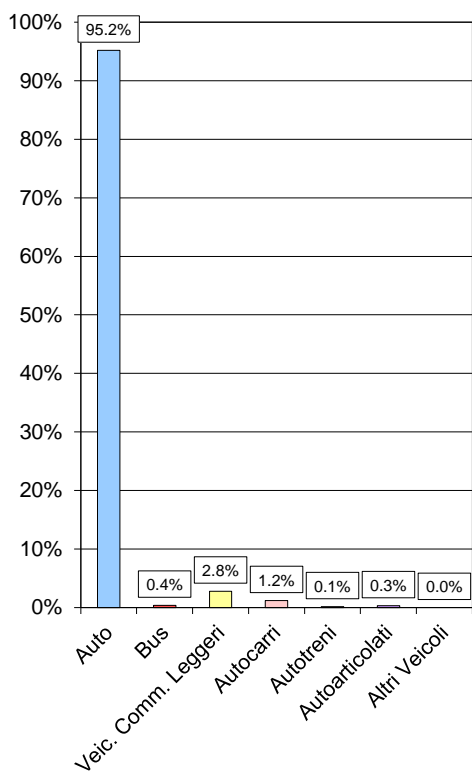


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	21	0	1	1	0	0	0	23	0	0	23	2
00.30	01.00	17	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0
01.00	01.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
01.30	02.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
02.00	02.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
03.30	04.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.00	04.30	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.00	05.30	6	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	2
05.30	06.00	21	0	0	1	0	0	0	22	0	0	22	1
06.00	06.30	24	1	1	1	0	0	0	27	0	0	27	2
06.30	07.00	56	0	1	1	0	1	0	59	0	0	59	3
07.00	07.30	122	4	6	2	0	0	0	134	0	0	134	8
07.30	08.00	258	3	2	6	0	2	0	271	53	10	334	10
08.00	08.30	298	0	5	2	1	0	0	306	50	19	375	8
08.30	09.00	276	1	7	5	0	3	0	292	52	20	364	15
09.00	09.30	240	2	10	1	0	0	0	253	37	11	301	11
09.30	10.00	262	0	7	2	2	2	0	275	27	11	313	13
10.00	10.30	204	1	6	0	0	0	0	211	24	15	250	6
10.30	11.00	215	1	3	2	0	0	0	221	38	18	277	5
11.00	11.30	191	0	8	3	0	0	0	202	0	0	202	11
11.30	12.00	167	3	8	4	0	0	0	182	0	0	182	12
12.00	12.30	160	0	4	4	0	0	0	168	0	0	168	8
12.30	13.00	194	1	4	2	0	0	0	201	0	0	201	6
13.00	13.30	147	1	7	1	0	0	0	156	0	0	156	8
13.30	14.00	167	0	6	1	0	0	0	174	0	0	174	7
14.00	14.30	214	1	7	3	2	2	0	229	0	0	229	14
14.30	15.00	209	0	7	2	0	0	0	218	0	0	218	9
15.00	15.30	212	0	6	6	0	2	0	226	0	0	226	14
15.30	16.00	213	0	7	2	0	0	0	222	0	0	222	9
16.00	16.30	196	1	8	5	0	0	0	210	31	21	262	13
16.30	17.00	205	0	5	0	0	1	0	211	39	30	280	6
17.00	17.30	218	1	8	2	0	0	0	229	34	30	293	10
17.30	18.00	210	0	7	2	0	1	0	220	32	36	288	10
18.00	18.30	233	2	6	4	2	1	0	248	46	32	326	13
18.30	19.00	230	1	7	3	0	0	0	241	38	19	298	10
19.00	19.30	253	0	4	1	0	1	0	259	27	23	309	6
19.30	20.00	246	0	5	1	1	1	0	254	0	0	254	8
20.00	20.30	191	0	6	2	1	1	0	201	0	0	201	10
20.30	21.00	146	1	4	1	0	1	0	153	0	0	153	6
21.00	21.30	89	0	4	2	0	0	0	95	0	0	95	6
21.30	22.00	72	0	2	1	0	0	0	75	0	0	75	3
22.00	22.30	85	0	2	2	0	0	0	89	0	0	89	4
22.30	23.00	54	0	1	0	0	1	0	56	0	0	56	2
23.00	23.30	31	1	1	2	0	0	0	35	0	0	35	3
23.30	00.00	33	0	2	0	0	0	0	35	0	0	35	2
TOTALE		6441	26	189	80	9	20	0	6765	528	295	7588	298

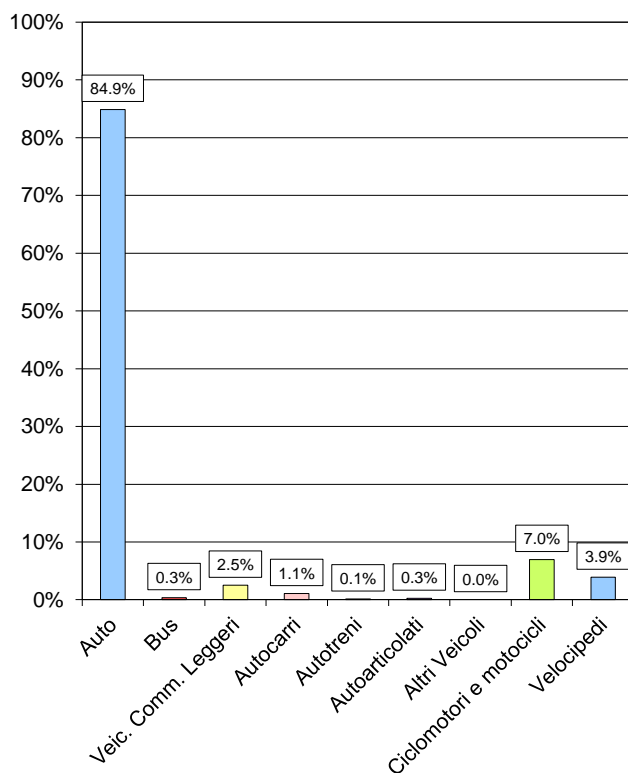
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



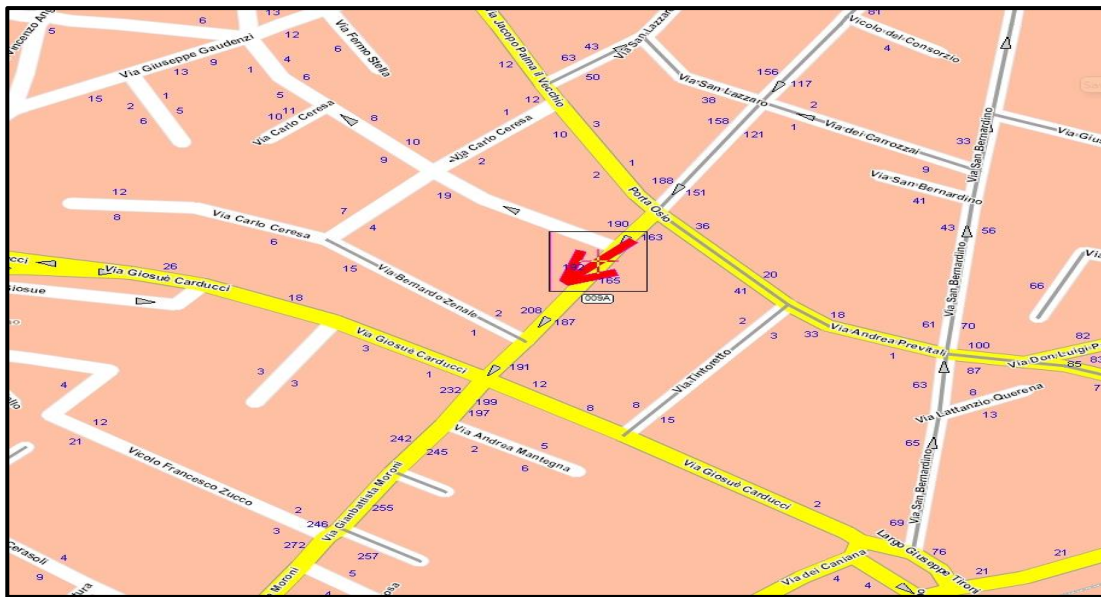
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



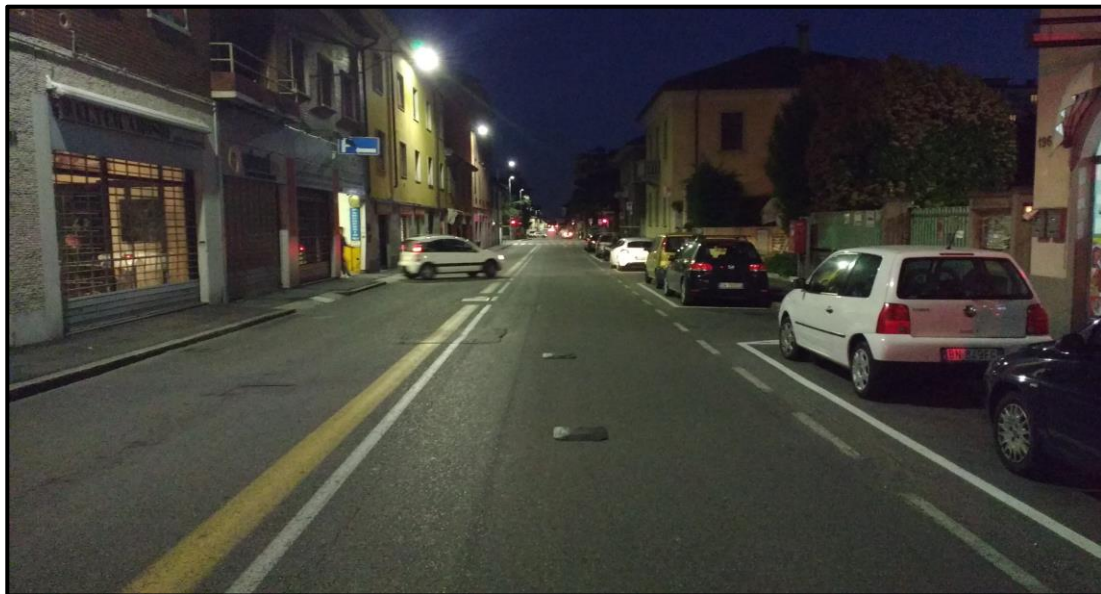


Sezione	009	Direzione	A
Strada	Via Moroni	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Carducci-Via Palma		
Da	Via Palma	A	Via Carducci

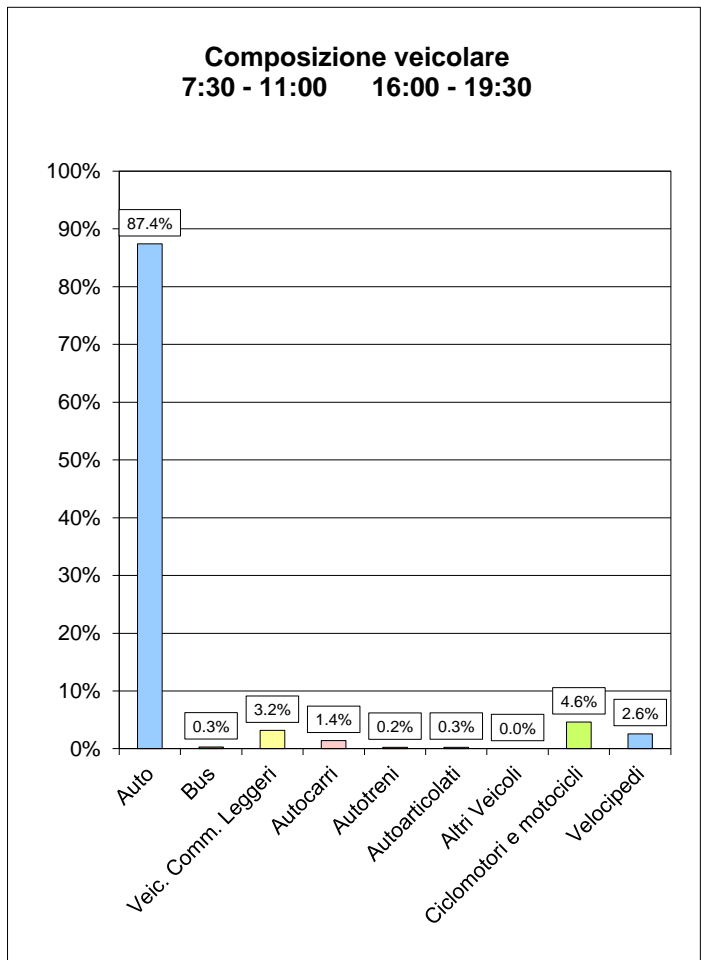
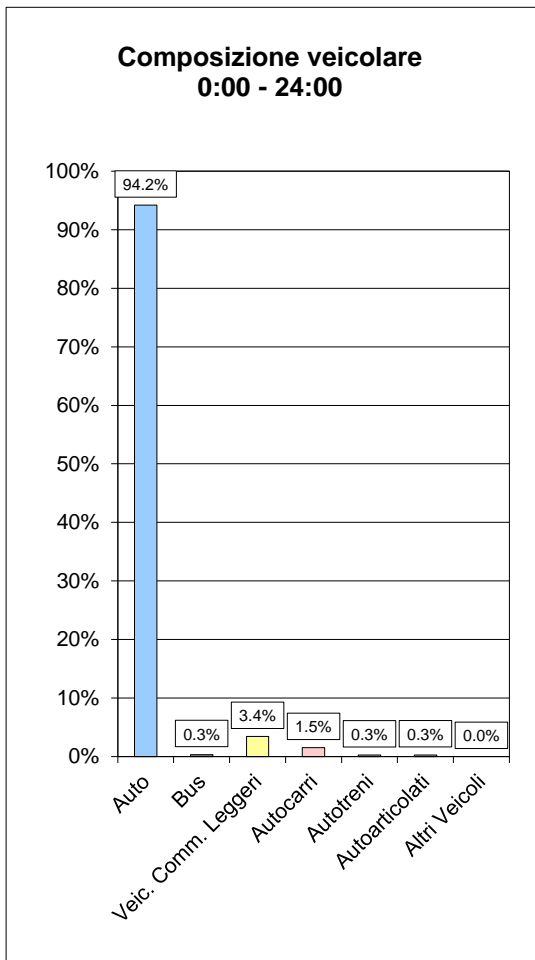
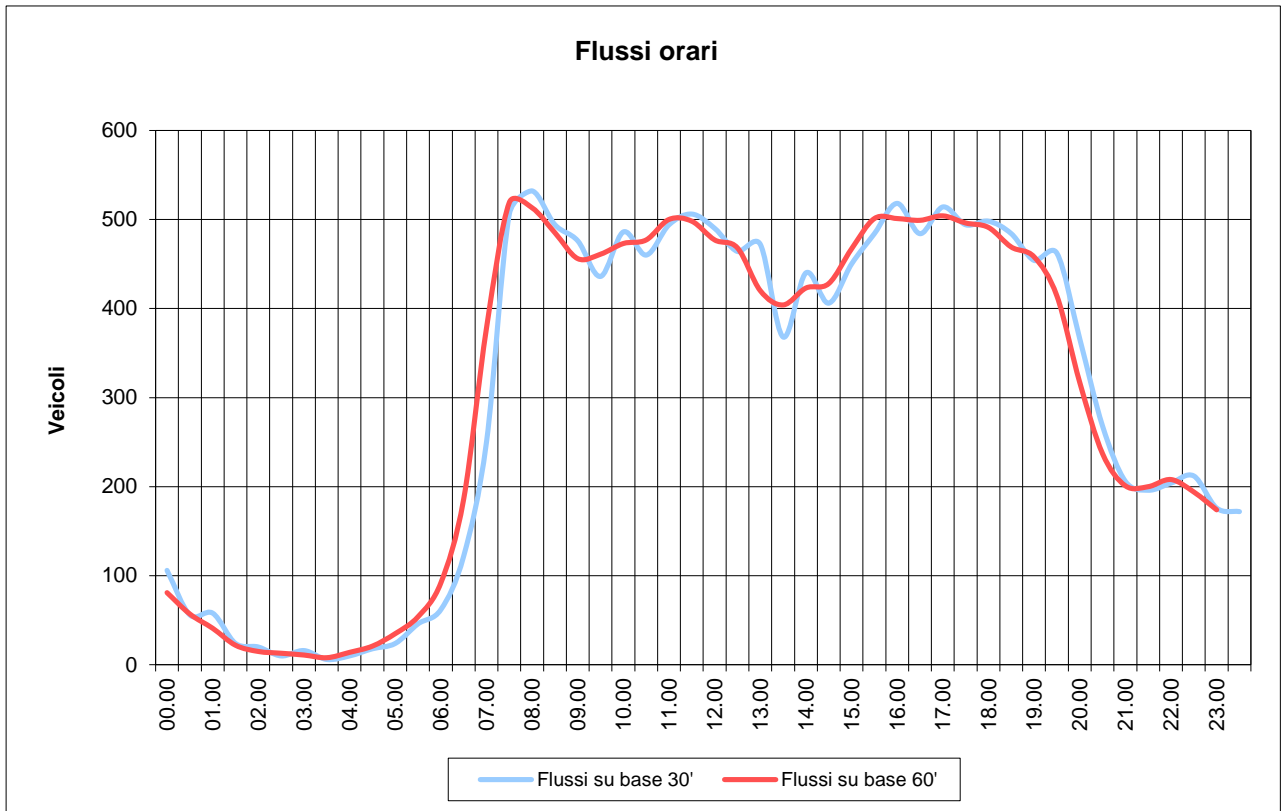
**Planimetria**



**Foto**



Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	51	0	1	1	0	0	0	53	0	0	53	2
00.30	01.00	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
01.00	01.30	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
01.30	02.00	11	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1
02.00	02.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
04.30	05.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
05.00	05.30	8	0	1	3	0	0	0	12	0	0	12	4
05.30	06.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
06.00	06.30	26	0	1	4	0	0	0	31	0	0	31	5
06.30	07.00	55	0	2	4	0	0	0	61	0	0	61	6
07.00	07.30	120	0	4	1	0	0	0	125	0	0	125	5
07.30	08.00	239	0	7	6	0	1	0	253	28	11	292	14
08.00	08.30	251	0	12	2	0	1	0	266	27	12	305	15
08.30	09.00	231	2	6	2	3	3	0	247	18	9	274	14
09.00	09.30	221	0	7	8	1	1	0	238	16	5	259	17
09.30	10.00	205	1	8	4	0	0	0	218	17	11	246	12
10.00	10.30	224	1	8	7	1	2	0	243	26	14	283	18
10.30	11.00	224	1	1	1	3	0	0	230	22	15	267	5
11.00	11.30	232	2	7	4	0	2	0	247	0	0	247	13
11.30	12.00	239	2	11	1	0	0	0	253	0	0	253	12
12.00	12.30	221	0	13	7	2	2	0	245	0	0	245	24
12.30	13.00	213	0	13	5	0	1	0	232	0	0	232	19
13.00	13.30	221	0	12	3	0	0	0	236	0	0	236	15
13.30	14.00	170	1	10	3	0	0	0	184	0	0	184	13
14.00	14.30	203	3	13	1	0	0	0	220	0	0	220	14
14.30	15.00	188	3	7	5	0	0	0	203	0	0	203	12
15.00	15.30	210	1	9	2	1	2	0	225	0	0	225	14
15.30	16.00	223	0	15	3	1	0	0	242	0	0	242	19
16.00	16.30	246	0	10	2	1	0	0	259	16	9	284	13
16.30	17.00	238	0	0	4	0	0	0	242	14	17	273	4
17.00	17.30	248	1	5	1	1	1	0	257	30	15	302	8
17.30	18.00	237	0	3	5	2	0	0	247	42	19	308	10
18.00	18.30	239	0	5	4	1	0	0	249	30	17	296	10
18.30	19.00	236	2	3	1	0	0	0	242	37	22	301	4
19.00	19.30	214	0	9	3	0	1	0	227	38	27	292	13
19.30	20.00	210	0	12	6	1	2	0	231	0	0	231	21
20.00	20.30	172	0	9	2	0	0	0	183	0	0	183	11
20.30	21.00	131	0	2	1	0	0	0	134	0	0	134	3
21.00	21.30	97	1	2	2	0	1	0	103	0	0	103	5
21.30	22.00	97	0	0	1	0	0	0	98	0	0	98	1
22.00	22.30	98	0	2	1	1	0	0	102	0	0	102	4
22.30	23.00	95	2	8	1	0	0	0	106	0	0	106	9
23.00	23.30	83	0	5	0	0	0	0	88	0	0	88	5
23.30	00.00	84	0	2	0	0	0	0	86	0	0	86	2
TOTALE		6829	23	248	111	19	20	0	7250	361	203	7814	398

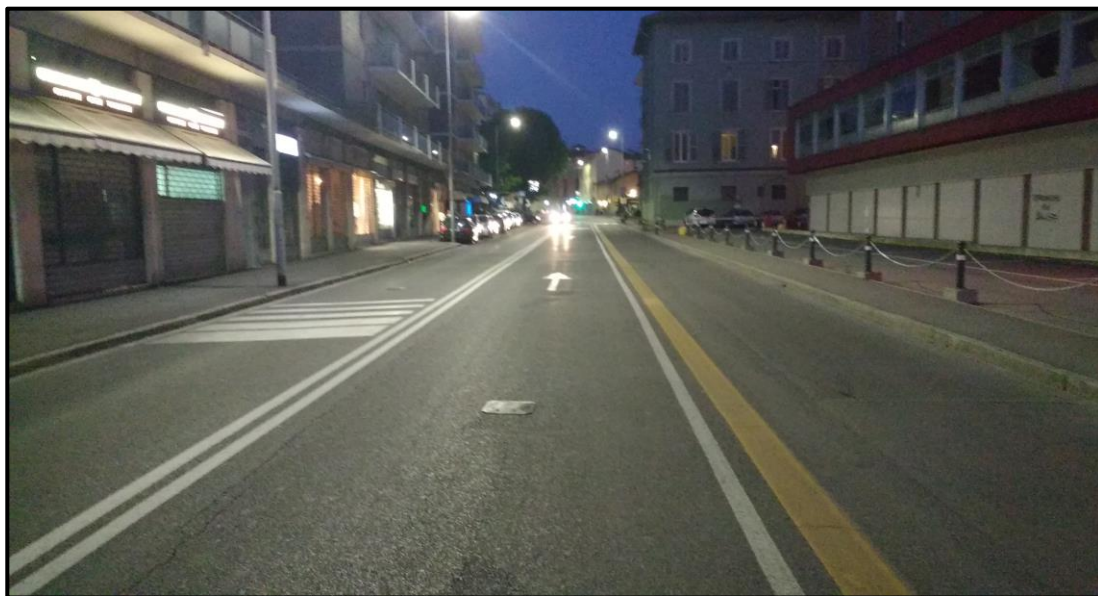


Sezione	010	Direzione	A
Strada	Via Broseta	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Legionari di Polonia-Via Nullo		
Da	Via Legionari di Polonia	A	Via Nullo

**Planimetria**



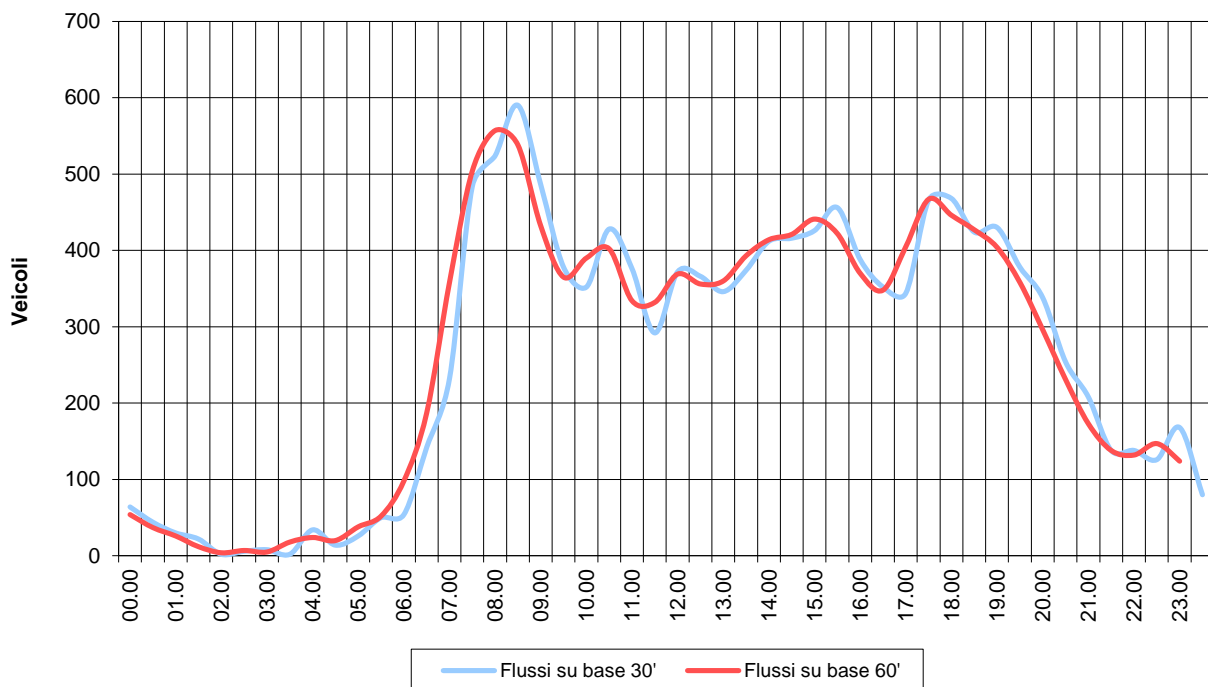
**Foto**



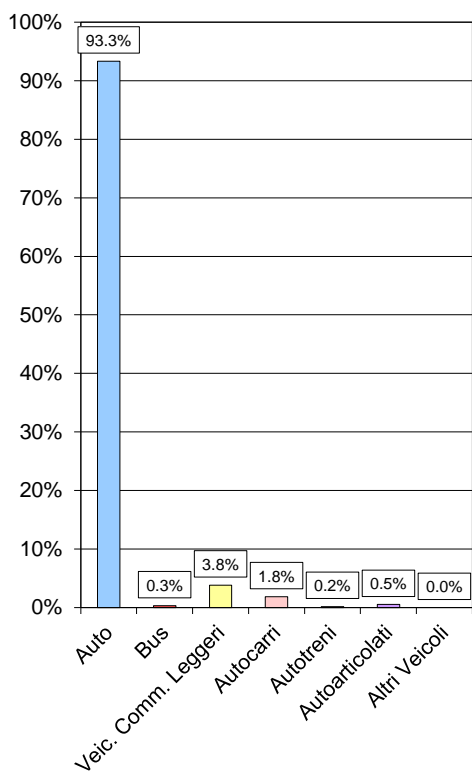
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	31	0	1	0	0	0	0	32	0	0	32	1
00.30	01.00	22	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
01.00	01.30	13	0	1	1	0	0	0	15	0	0	15	2
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	11	2	0	2	0	2	0	17	0	0	17	4
04.30	05.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
05.00	05.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
05.30	06.00	24	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	1
06.00	06.30	24	1	1	0	1	0	0	27	0	0	27	2
06.30	07.00	65	2	3	1	0	0	0	71	0	0	71	4
07.00	07.30	100	1	6	7	2	0	0	116	0	0	116	15
07.30	08.00	224	1	12	1	2	2	0	242	25	20	287	17
08.00	08.30	248	0	8	6	0	0	0	262	31	12	305	14
08.30	09.00	273	0	20	1	0	1	0	295	24	27	346	22
09.00	09.30	226	0	10	3	1	3	0	243	18	14	275	17
09.30	10.00	182	0	4	3	0	0	0	189	20	18	227	7
10.00	10.30	166	0	7	3	0	0	0	176	14	16	206	10
10.30	11.00	196	0	12	4	0	2	0	214	26	11	251	18
11.00	11.30	175	1	7	5	0	0	0	188	0	0	188	12
11.30	12.00	134	1	10	1	0	0	0	146	0	0	146	11
12.00	12.30	176	0	7	2	0	1	0	186	0	0	186	10
12.30	13.00	174	1	5	3	0	0	0	183	0	0	183	8
13.00	13.30	156	0	8	5	0	4	0	173	0	0	173	17
13.30	14.00	174	0	7	4	0	2	0	187	0	0	187	13
14.00	14.30	193	2	9	2	0	0	0	206	0	0	206	11
14.30	15.00	198	0	6	3	0	1	0	208	0	0	208	10
15.00	15.30	199	0	11	1	1	1	0	213	0	0	213	14
15.30	16.00	215	1	6	5	0	1	0	228	0	0	228	12
16.00	16.30	177	0	8	6	2	1	0	194	18	10	222	17
16.30	17.00	168	0	6	1	0	1	0	176	28	16	220	8
17.00	17.30	162	0	6	4	0	0	0	172	25	13	210	10
17.30	18.00	220	1	7	4	1	0	0	233	35	27	295	12
18.00	18.30	216	0	7	9	1	1	0	234	32	15	281	18
18.30	19.00	197	1	8	6	0	0	0	212	35	19	266	14
19.00	19.30	204	0	4	6	0	1	0	215	18	9	242	11
19.30	20.00	179	0	6	2	0	2	0	189	0	0	189	10
20.00	20.30	158	0	6	3	0	2	0	169	0	0	169	11
20.30	21.00	116	1	7	3	0	0	0	127	0	0	127	10
21.00	21.30	98	1	2	2	0	1	0	104	0	0	104	5
21.30	22.00	62	1	3	2	0	1	0	69	0	0	69	6
22.00	22.30	64	0	3	0	0	2	0	69	0	0	69	5
22.30	23.00	59	0	3	1	0	0	0	63	0	0	63	4
23.00	23.30	83	0	0	1	0	0	0	84	0	0	84	1
23.30	00.00	36	0	2	2	0	0	0	40	0	0	40	4
TOTALE		5838	18	240	115	11	32	0	6254	349	227	6830	398



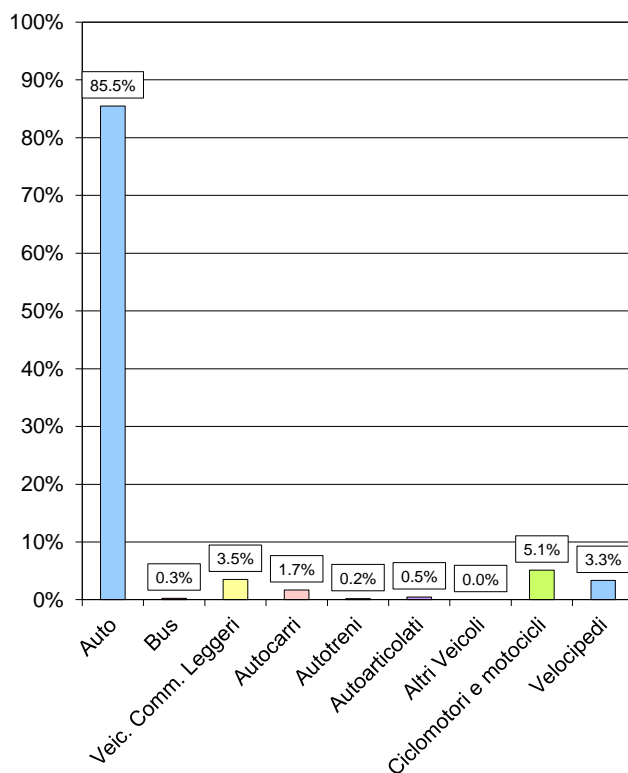
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



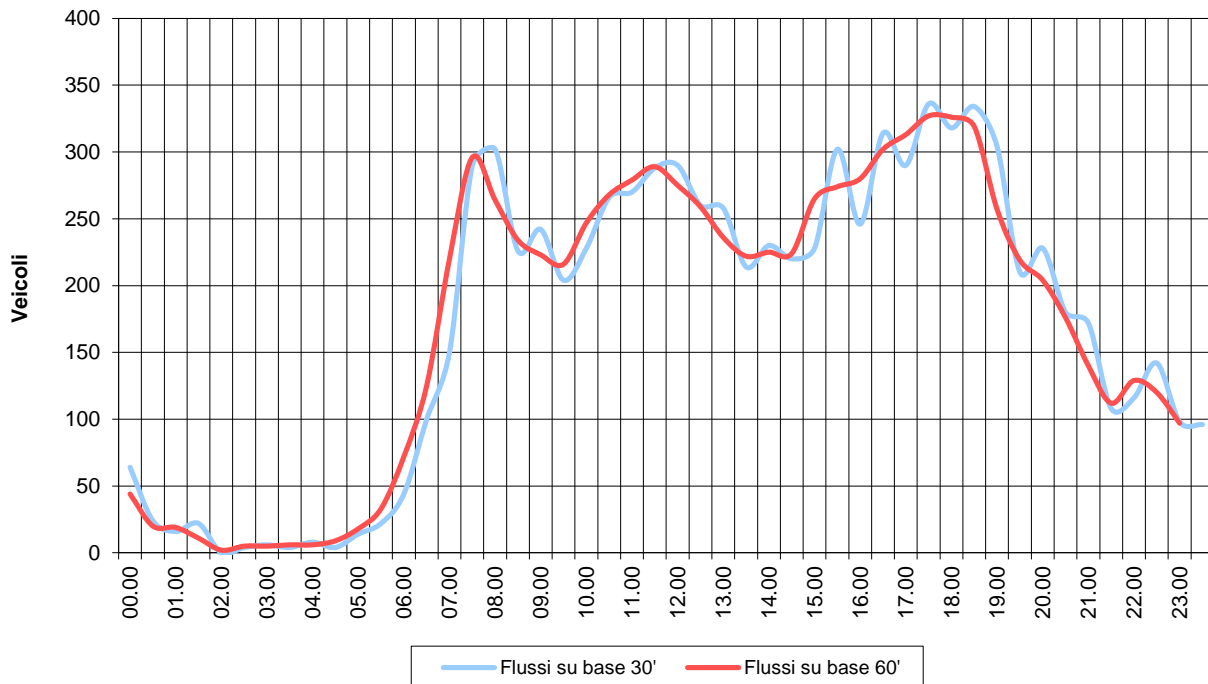
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



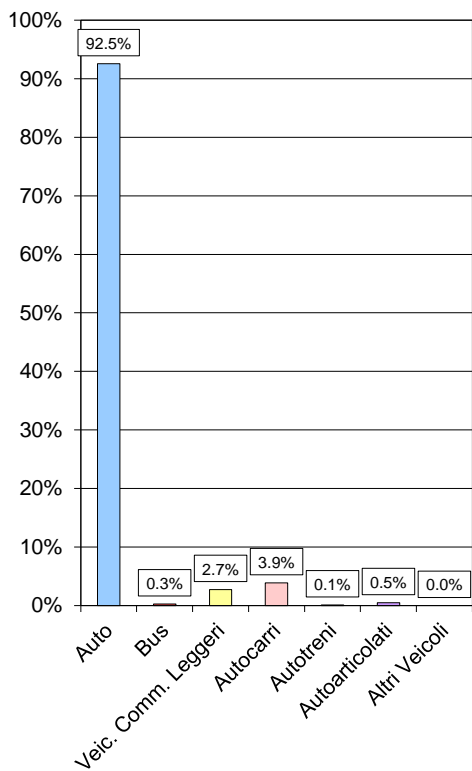


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	30	0	2	0	0	0	0	32	0	0	32	2
00.30	01.00	11	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1
01.00	01.30	6	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	2
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	5	0	0	2	0	0	0	7	0	0	7	2
05.30	06.00	8	0	0	3	0	0	0	11	0	0	11	3
06.00	06.30	18	0	0	4	0	0	0	22	0	0	22	4
06.30	07.00	41	0	1	6	0	2	0	50	0	0	50	9
07.00	07.30	69	0	1	5	0	0	0	75	0	0	75	6
07.30	08.00	126	1	3	13	0	2	0	145	5	6	156	18
08.00	08.30	144	0	1	6	0	0	0	151	12	7	170	7
08.30	09.00	107	0	2	3	0	1	0	113	10	10	133	6
09.00	09.30	111	0	5	5	0	0	0	121	7	8	136	10
09.30	10.00	92	1	6	3	0	0	0	102	10	8	120	9
10.00	10.30	100	0	9	4	0	1	0	114	8	11	133	14
10.30	11.00	125	0	2	5	1	0	0	133	17	15	165	8
11.00	11.30	127	0	1	6	1	0	0	135	0	0	135	8
11.30	12.00	133	1	6	4	0	0	0	144	0	0	144	10
12.00	12.30	138	1	3	3	0	0	0	145	0	0	145	6
12.30	13.00	119	2	5	3	1	0	0	130	0	0	130	9
13.00	13.30	120	0	0	8	0	1	0	129	0	0	129	9
13.30	14.00	89	2	5	7	0	4	0	107	0	0	107	16
14.00	14.30	102	0	2	8	0	3	0	115	0	0	115	13
14.30	15.00	97	1	5	7	0	0	0	110	0	0	110	12
15.00	15.30	105	1	4	3	0	1	0	114	0	0	114	8
15.30	16.00	141	0	4	5	0	1	0	151	0	0	151	10
16.00	16.30	117	0	2	4	0	0	0	123	17	19	159	6
16.30	17.00	149	0	5	3	0	0	0	157	13	21	191	8
17.00	17.30	137	0	4	4	0	0	0	145	19	29	193	8
17.30	18.00	155	0	6	5	1	1	0	168	29	25	222	13
18.00	18.30	152	0	4	3	0	0	0	159	32	34	225	7
18.30	19.00	155	0	5	6	0	1	0	167	28	30	225	12
19.00	19.30	142	0	4	4	0	2	0	152	20	22	194	10
19.30	20.00	96	0	5	4	0	0	0	105	0	0	105	9
20.00	20.30	110	0	2	2	0	0	0	114	0	0	114	4
20.30	21.00	86	1	1	2	0	0	0	90	0	0	90	3
21.00	21.30	84	0	1	1	0	0	0	86	0	0	86	2
21.30	22.00	50	0	2	2	0	0	0	54	0	0	54	4
22.00	22.30	56	0	1	1	0	0	0	58	0	0	58	2
22.30	23.00	71	0	0	0	0	0	0	71	0	0	71	0
23.00	23.30	47	0	0	2	0	0	0	49	0	0	49	2
23.30	00.00	42	0	1	5	0	0	0	48	0	0	48	6
TOTALE		3837	11	113	161	4	20	0	4146	227	245	4618	298

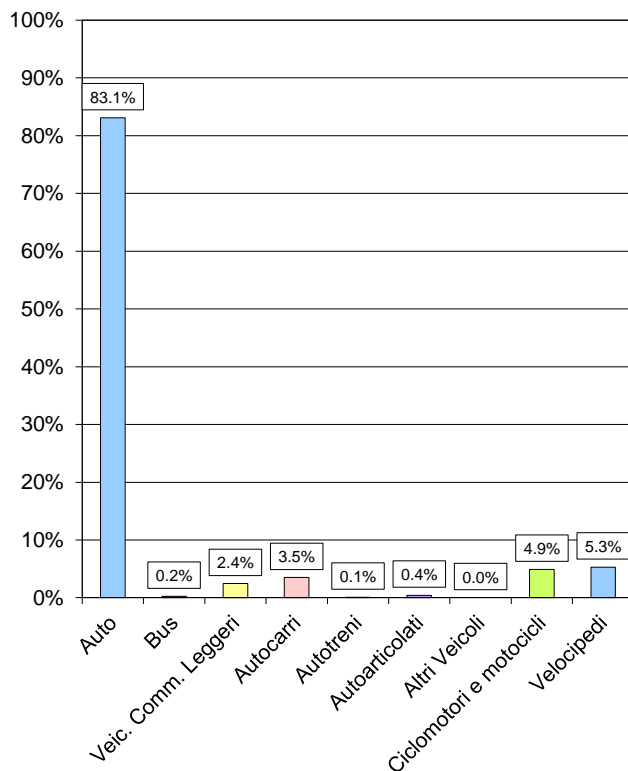
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

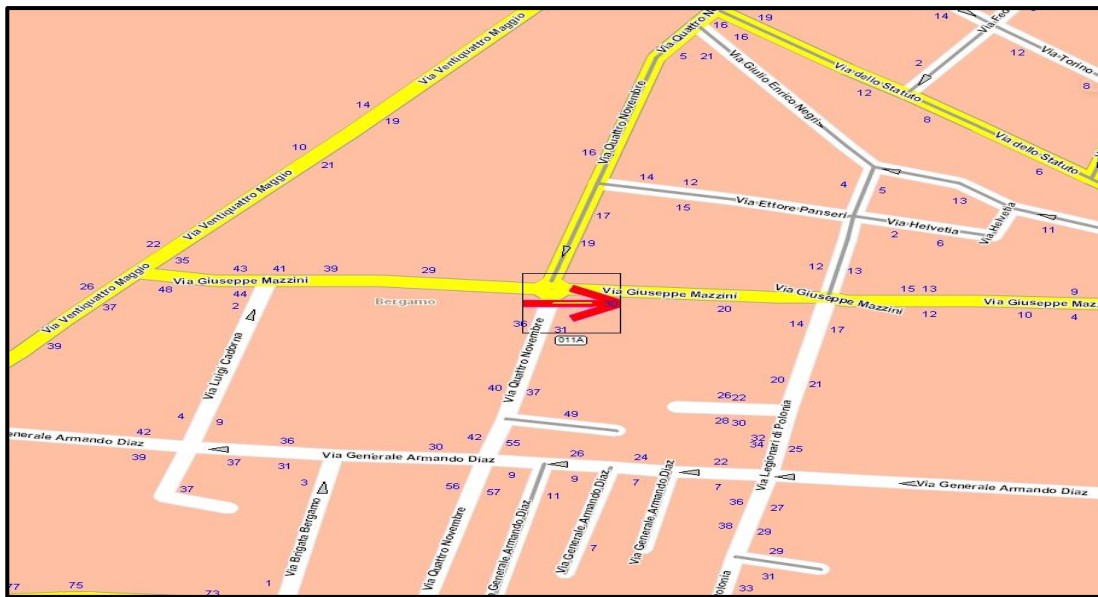


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	011	Direzione	A
Strada	Via Mazzini	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via IV Novembre-Via Nullo		
Da	Via IV Novembre	A	Via Nullo

**Planimetria**



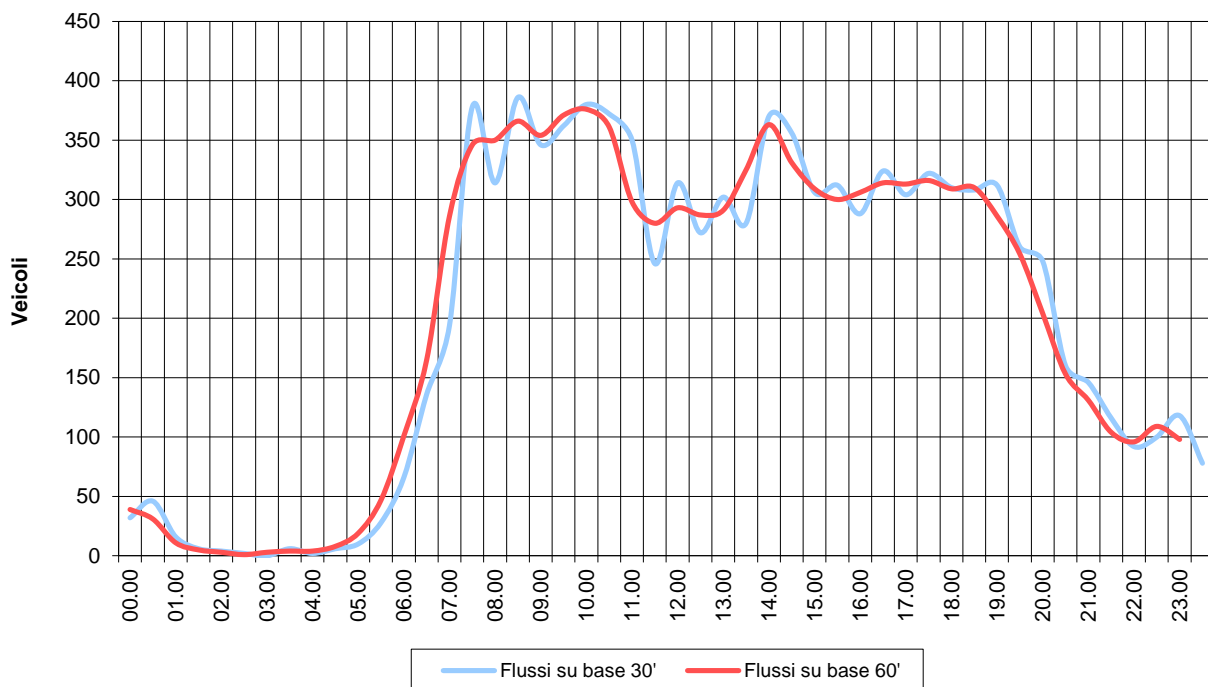
**Foto**



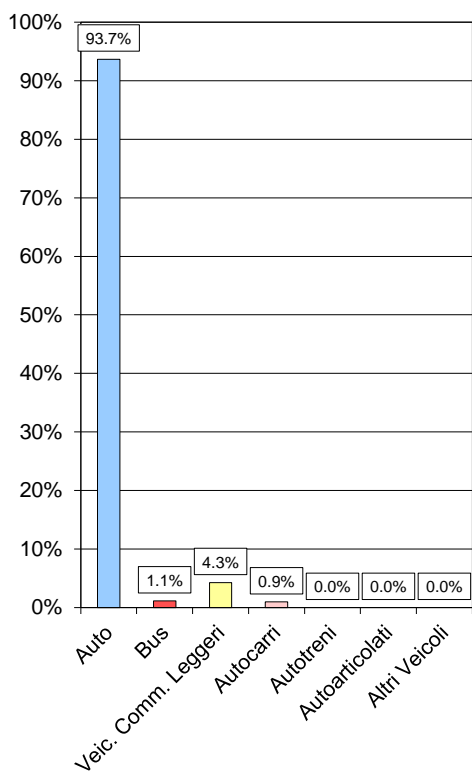


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
00.30	01.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
01.00	01.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
01.30	02.00	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30	04.00	2	0	1	0	0	0	0	3	1	0	4	1
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0
05.00	05.30	4	0	1	0	0	0	0	5	0	1	6	1
05.30	06.00	10	0	4	0	0	0	0	14	1	0	15	4
06.00	06.30	31	1	1	0	0	0	0	33	2	0	35	1
06.30	07.00	62	1	5	0	0	0	0	68	6	3	77	5
07.00	07.30	89	1	6	1	0	0	0	97	4	0	101	7
07.30	08.00	172	2	12	3	0	0	0	189	17	3	209	15
08.00	08.30	141	2	10	4	0	0	0	157	27	1	185	14
08.30	09.00	177	3	11	2	0	0	0	193	20	3	216	13
09.00	09.30	159	2	10	2	0	0	0	173	14	1	188	12
09.30	10.00	164	2	12	3	0	0	0	181	9	0	190	15
10.00	10.30	179	3	6	2	0	0	0	190	4	0	194	8
10.30	11.00	157	2	19	8	0	0	0	186	4	1	191	27
11.00	11.30	159	2	12	2	0	0	0	175	9	0	184	14
11.30	12.00	113	1	6	3	0	0	0	123	11	4	138	9
12.00	12.30	144	3	7	3	0	0	0	157	6	1	164	10
12.30	13.00	130	2	3	1	0	0	0	136	22	1	159	4
13.00	13.30	144	2	3	2	0	0	0	151	13	2	166	5
13.30	14.00	131	2	6	1	0	0	0	140	17	1	158	7
14.00	14.30	172	2	10	1	0	0	0	185	18	4	207	11
14.30	15.00	168	1	8	1	0	0	0	178	19	0	197	9
15.00	15.30	143	2	7	1	0	0	0	153	15	3	171	8
15.30	16.00	146	1	9	0	0	0	0	156	9	2	167	9
16.00	16.30	135	2	5	2	0	0	0	144	12	2	158	7
16.30	17.00	154	2	6	0	0	0	0	162	11	1	174	6
17.00	17.30	147	1	4	0	0	0	0	152	13	1	166	4
17.30	18.00	151	2	8	0	0	0	0	161	11	1	173	8
18.00	18.30	147	2	5	1	0	0	0	155	20	2	177	6
18.30	19.00	150	1	3	0	0	0	0	154	11	3	168	3
19.00	19.30	151	2	1	2	0	0	0	156	10	2	168	3
19.30	20.00	127	1	2	0	0	0	0	130	24	2	156	2
20.00	20.30	120	2	2	0	0	0	0	124	23	4	151	2
20.30	21.00	78	2	0	0	0	0	0	80	14	0	94	0
21.00	21.30	73	0	0	0	0	0	0	73	14	0	87	0
21.30	22.00	56	0	1	1	0	0	0	58	5	0	63	2
22.00	22.30	46	0	0	0	0	0	0	46	4	0	50	0
22.30	23.00	50	0	0	0	0	0	0	50	7	0	57	0
23.00	23.30	59	0	0	0	0	0	0	59	0	0	59	0
23.30	00.00	39	0	0	0	0	0	0	39	3	0	42	0
TOTALE		4537	54	206	46	0	0	0	4843	433	49	5325	252

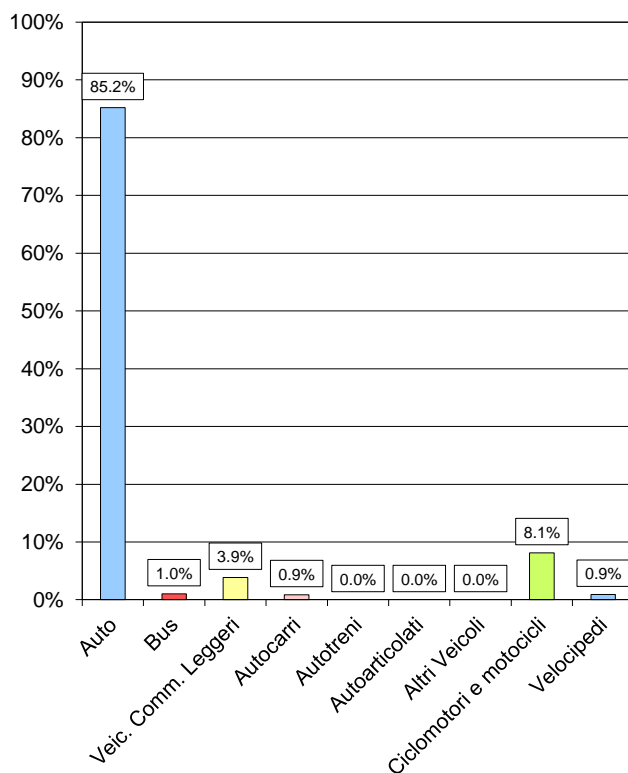
### Flussi orari



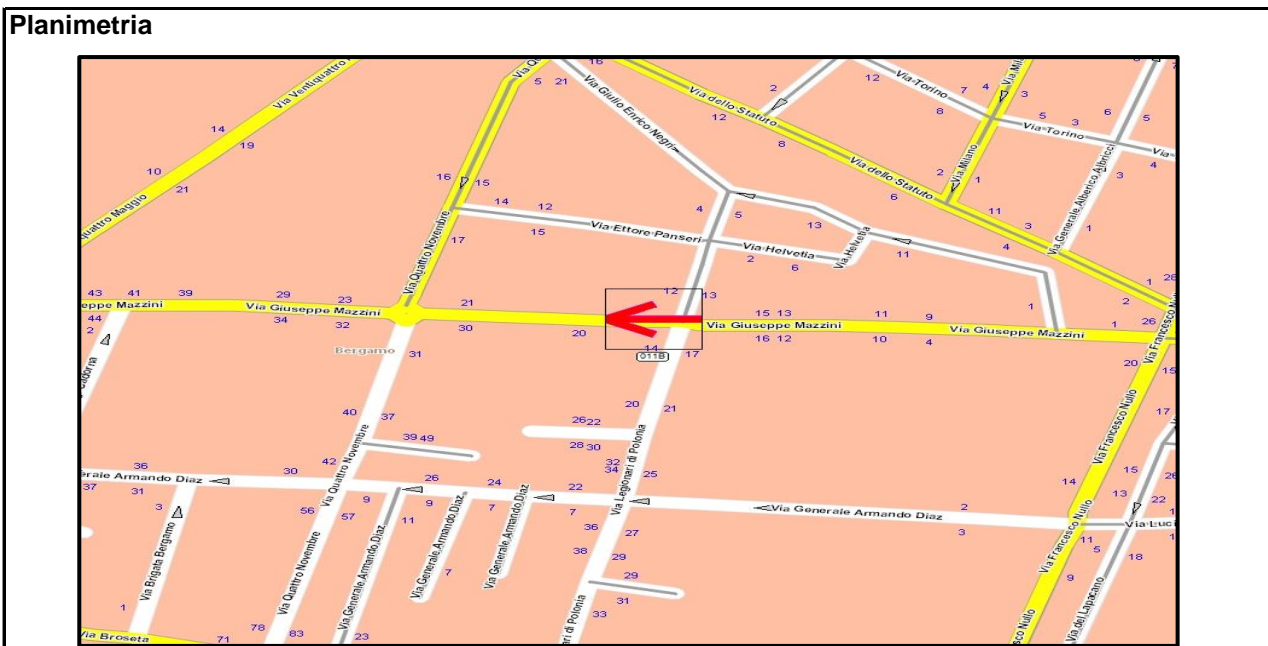
### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

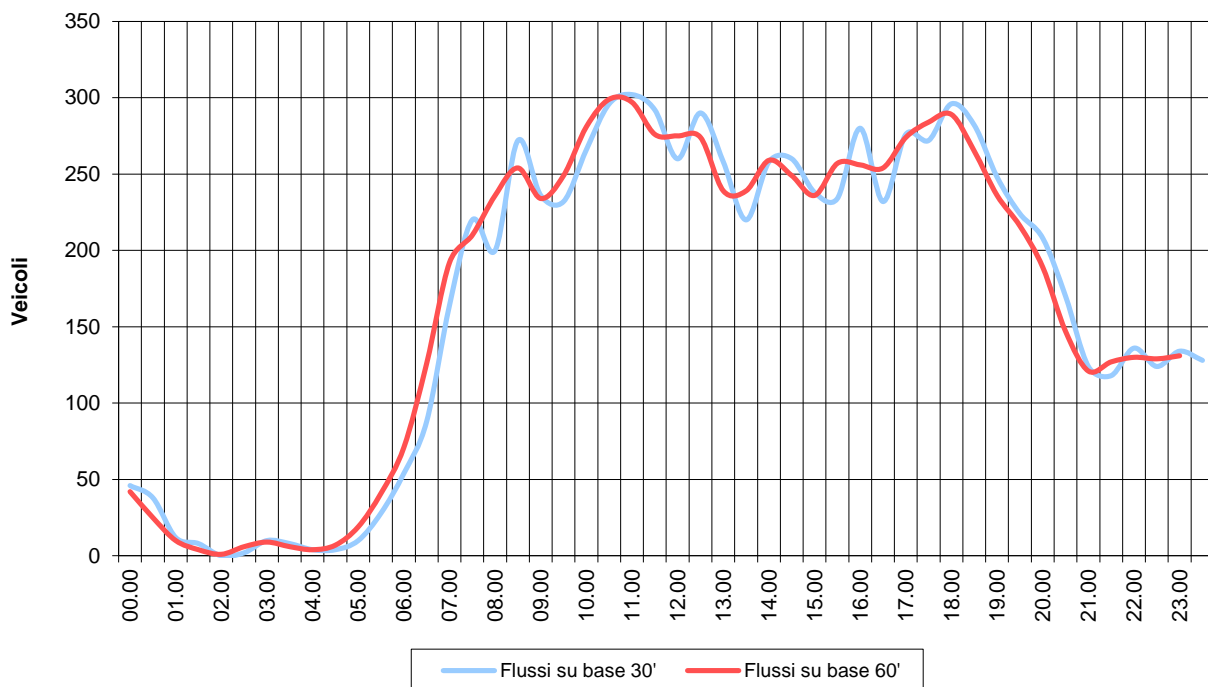


Sezione	011	Direzione	B
Strada	Via Mazzini	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via IV Novembre-Via Nullo		
Da	Via Nullo	A	Via IV Novembre

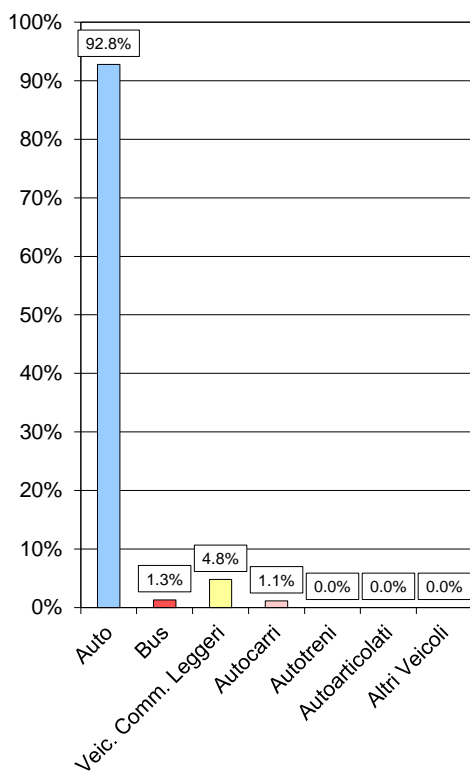


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	23	0	0	0	0	0	0	23	1	0	24	0
00.30	01.00	19	0	0	0	0	0	0	19	2	0	21	0
01.00	01.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.00	03.30	3	0	1	1	0	0	0	5	1	0	6	2
03.30	04.00	2	0	1	1	0	0	0	4	0	0	4	2
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	3	0	2	0	0	0	0	5	2	0	7	2
05.30	06.00	13	0	1	0	0	0	0	14	2	0	16	1
06.00	06.30	23	2	2	0	0	0	0	27	2	0	29	2
06.30	07.00	37	2	2	3	0	0	0	44	5	0	49	5
07.00	07.30	74	2	6	0	0	0	0	82	5	0	87	6
07.30	08.00	100	2	7	1	0	0	0	110	7	1	118	8
08.00	08.30	88	2	7	3	0	0	0	100	5	1	106	10
08.30	09.00	120	3	10	3	0	0	0	136	5	1	142	13
09.00	09.30	110	1	5	2	0	0	0	118	2	2	122	7
09.30	10.00	105	2	7	2	0	0	0	116	6	1	123	9
10.00	10.30	119	3	9	2	0	0	0	133	5	0	138	11
10.30	11.00	132	1	13	2	0	0	0	148	9	1	158	15
11.00	11.30	132	2	13	4	0	0	0	151	7	0	158	17
11.30	12.00	131	2	9	4	0	0	0	146	8	0	154	13
12.00	12.30	122	2	5	1	0	0	0	130	12	2	144	6
12.30	13.00	135	3	7	0	0	0	0	145	17	1	163	7
13.00	13.30	120	2	4	3	0	0	0	129	17	2	148	7
13.30	14.00	100	2	8	0	0	0	0	110	10	1	121	8
14.00	14.30	118	2	6	3	0	0	0	129	14	4	147	9
14.30	15.00	122	2	6	0	0	0	0	130	15	1	146	6
15.00	15.30	113	1	4	1	0	0	0	119	14	3	136	5
15.30	16.00	110	2	5	0	0	0	0	117	17	1	135	5
16.00	16.30	125	1	12	2	0	0	0	140	10	2	152	14
16.30	17.00	107	2	5	2	0	0	0	116	16	1	133	7
17.00	17.30	126	1	10	1	0	0	0	138	13	2	153	11
17.30	18.00	125	2	7	2	0	0	0	136	18	2	156	9
18.00	18.30	141	2	4	1	0	0	0	148	14	2	164	5
18.30	19.00	136	1	4	0	0	0	0	141	22	2	165	4
19.00	19.30	120	1	3	0	0	0	0	124	26	5	155	3
19.30	20.00	108	2	2	0	0	0	0	112	19	1	132	2
20.00	20.30	103	1	0	0	0	0	0	104	17	0	121	0
20.30	21.00	83	0	2	0	0	0	0	85	11	0	96	2
21.00	21.30	59	0	2	1	0	0	0	62	9	0	71	3
21.30	22.00	59	0	0	0	0	0	0	59	10	0	69	0
22.00	22.30	67	0	1	0	0	0	0	68	8	0	76	1
22.30	23.00	62	0	0	0	0	0	0	62	5	0	67	0
23.00	23.30	67	0	0	0	0	0	0	67	2	2	71	0
23.30	00.00	63	0	1	0	0	0	0	64	9	2	75	1
TOTALE		3740	53	193	45	0	0	0	4031	399	43	4473	238

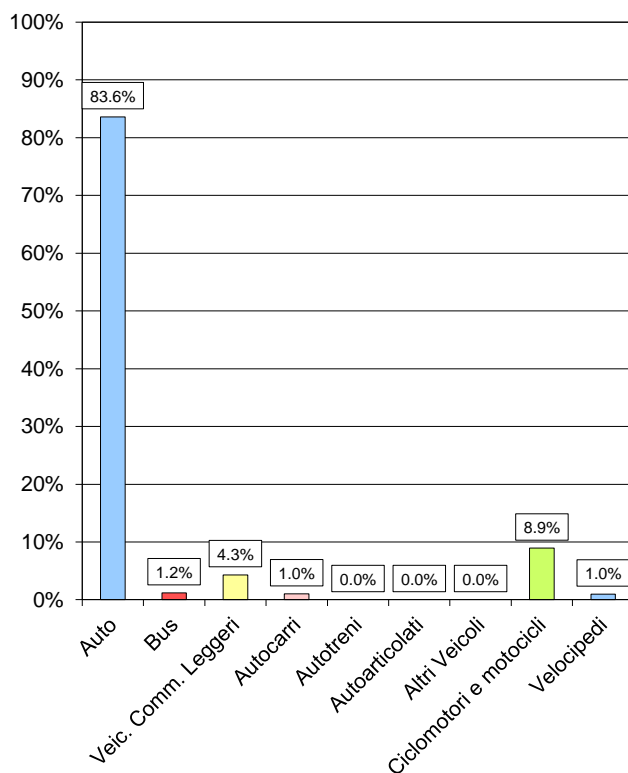
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

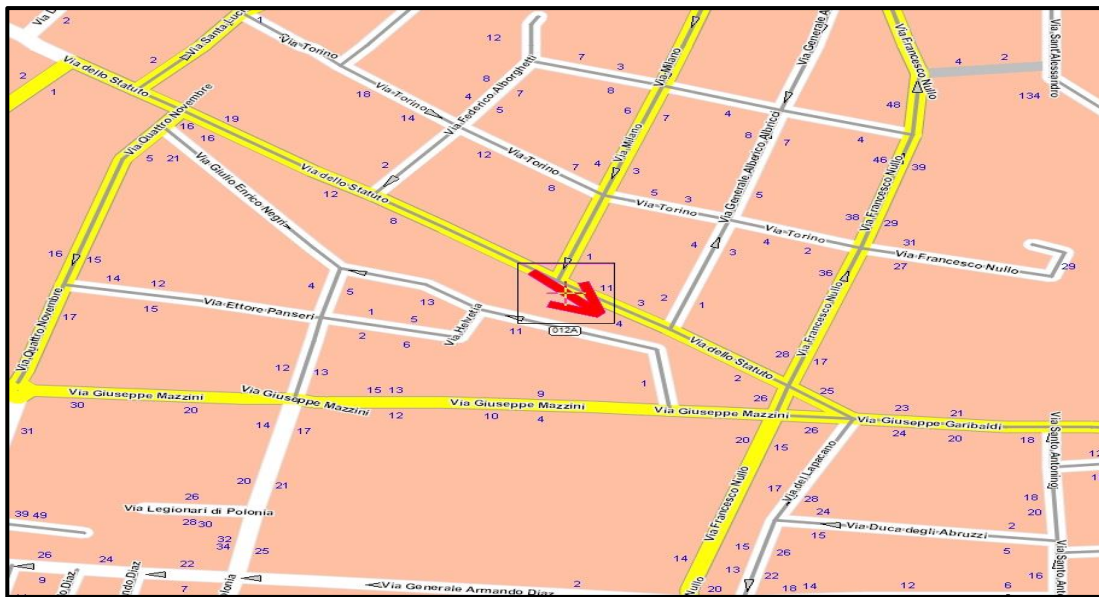


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	012	Direzione	A
Strada	Via Statuto	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Milano-Via Nullo		
Da	Via Milano	A	Via Nullo

**Planimetria**



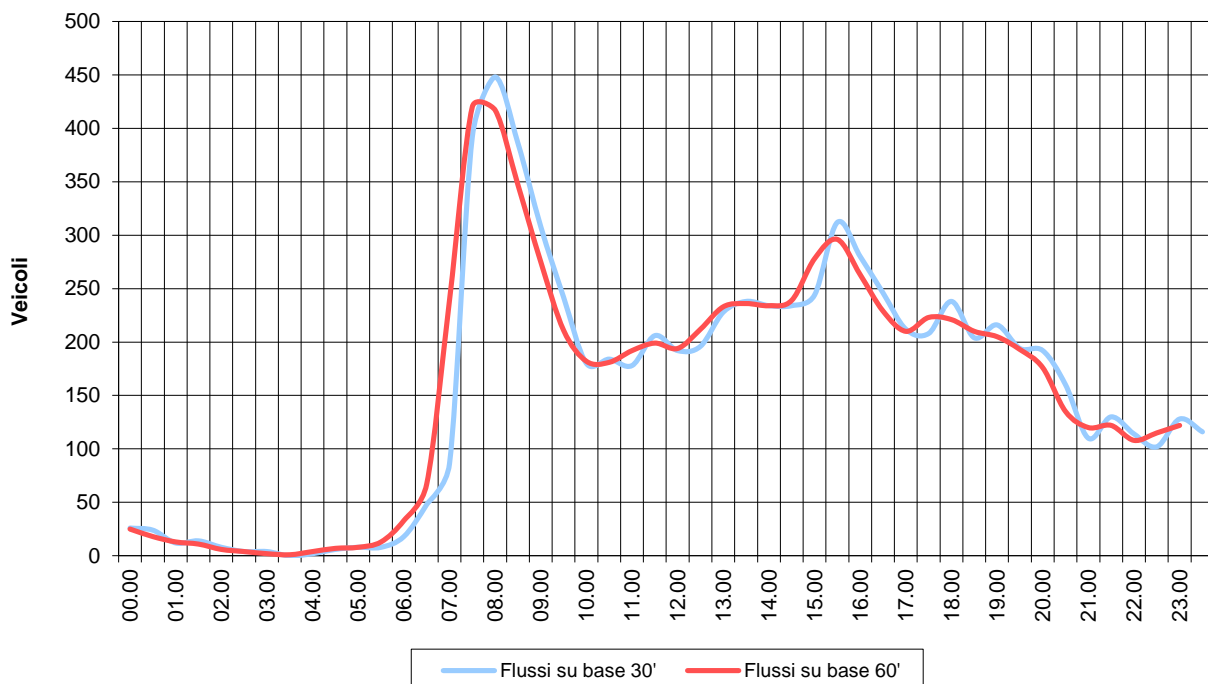
**Foto**



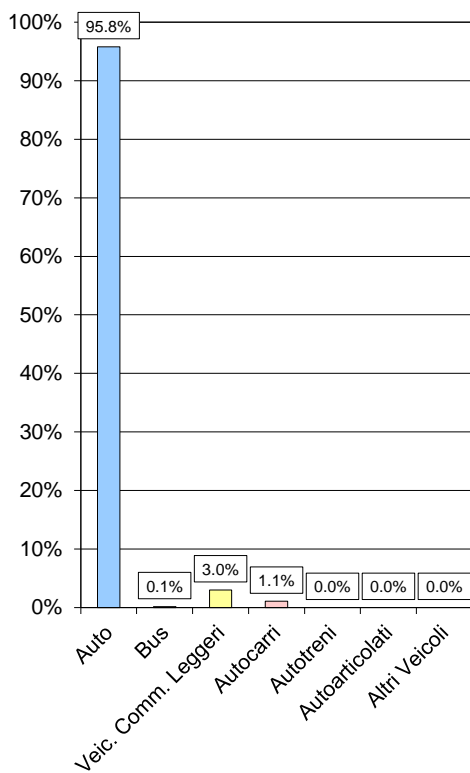


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	13	0	0	0	0	0	0	13	1	0	14	0
00.30	01.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
01.00	01.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
01.30	02.00	6	0	0	1	0	0	0	7	1	0	8	1
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.00	05.30	3	0	0	1	0	0	0	4	1	0	5	1
05.30	06.00	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0
06.00	06.30	6	0	3	0	0	0	0	9	0	1	10	3
06.30	07.00	21	0	2	1	0	0	0	24	1	2	27	3
07.00	07.30	40	0	2	1	0	0	0	43	2	1	46	3
07.30	08.00	193	0	3	0	0	0	0	196	6	3	205	3
08.00	08.30	219	0	4	1	0	0	0	224	6	3	233	5
08.30	09.00	190	0	3	0	0	0	0	193	6	1	200	3
09.00	09.30	146	0	7	1	0	0	0	154	5	2	161	8
09.30	10.00	116	1	2	2	0	0	0	121	2	1	124	4
10.00	10.30	83	0	4	3	0	0	0	90	2	4	96	7
10.30	11.00	86	1	3	2	0	0	0	92	3	6	101	5
11.00	11.30	79	1	6	3	0	0	0	89	5	4	98	9
11.30	12.00	92	0	7	4	0	0	0	103	2	3	108	11
12.00	12.30	86	0	9	1	0	0	0	96	4	3	103	10
12.30	13.00	95	0	3	0	0	0	0	98	9	1	108	3
13.00	13.30	108	0	4	2	0	0	0	114	5	5	124	6
13.30	14.00	114	1	3	1	0	0	0	119	6	1	126	4
14.00	14.30	113	0	3	1	0	0	0	117	8	5	130	4
14.30	15.00	110	0	6	1	0	0	0	117	17	6	140	7
15.00	15.30	119	0	3	0	0	0	0	122	5	5	132	3
15.30	16.00	149	1	5	1	0	0	0	156	10	8	174	6
16.00	16.30	138	0	1	1	0	0	0	140	11	3	154	2
16.30	17.00	113	0	7	3	0	0	0	123	9	0	132	10
17.00	17.30	100	0	5	1	0	0	0	106	10	3	119	6
17.30	18.00	97	0	6	1	0	0	0	104	5	3	112	7
18.00	18.30	114	0	3	2	0	0	0	119	18	4	141	5
18.30	19.00	99	0	2	1	0	0	0	102	9	1	112	3
19.00	19.30	106	0	2	0	0	0	0	108	8	3	119	2
19.30	20.00	94	0	2	1	0	0	0	97	6	1	104	3
20.00	20.30	93	0	2	1	0	0	0	96	6	0	102	3
20.30	21.00	80	0	0	0	0	0	0	80	5	1	86	0
21.00	21.30	55	0	0	0	0	0	0	55	2	0	57	0
21.30	22.00	65	0	0	0	0	0	0	65	4	1	70	0
22.00	22.30	57	0	0	0	0	0	0	57	9	0	66	0
22.30	23.00	48	0	1	2	0	0	0	51	3	0	54	3
23.00	23.30	64	0	0	0	0	0	0	64	7	0	71	0
23.30	00.00	58	0	0	0	0	0	0	58	4	1	63	0
TOTALE		3602	5	113	40	0	0	0	3760	224	86	4070	153

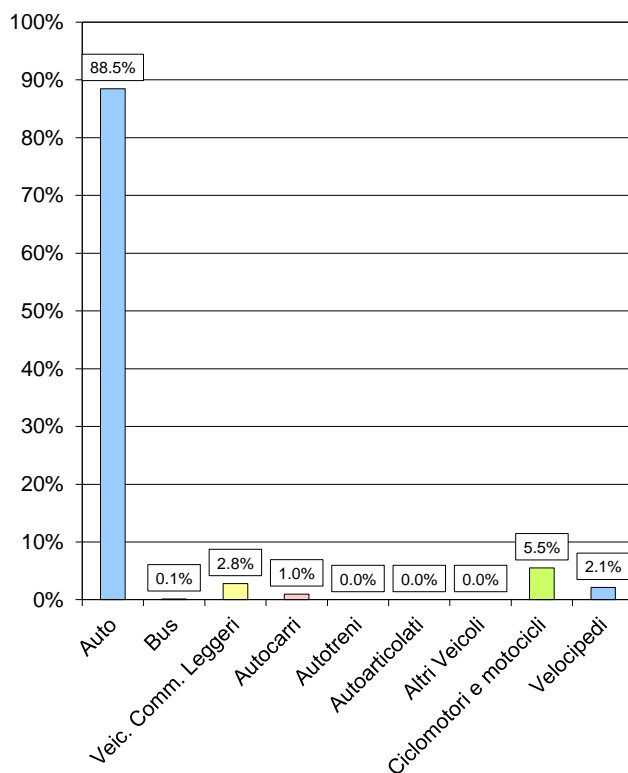
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

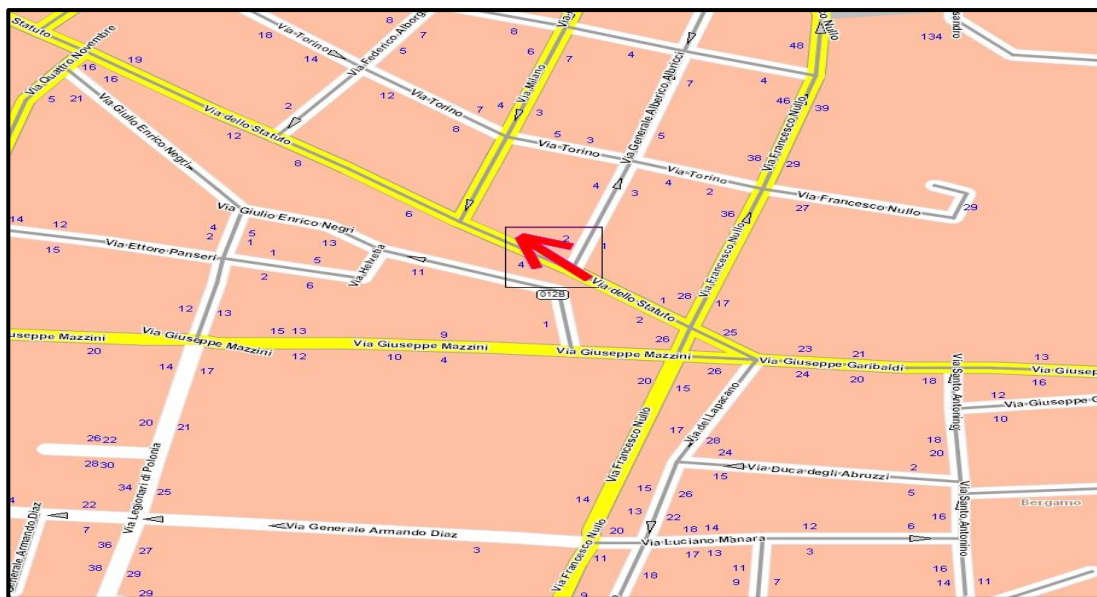


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	012	Direzione	B
Strada	Via Statuto	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Milano-Via Nullo		
Da	Via Nullo	A	Via Milano

**Planimetria**

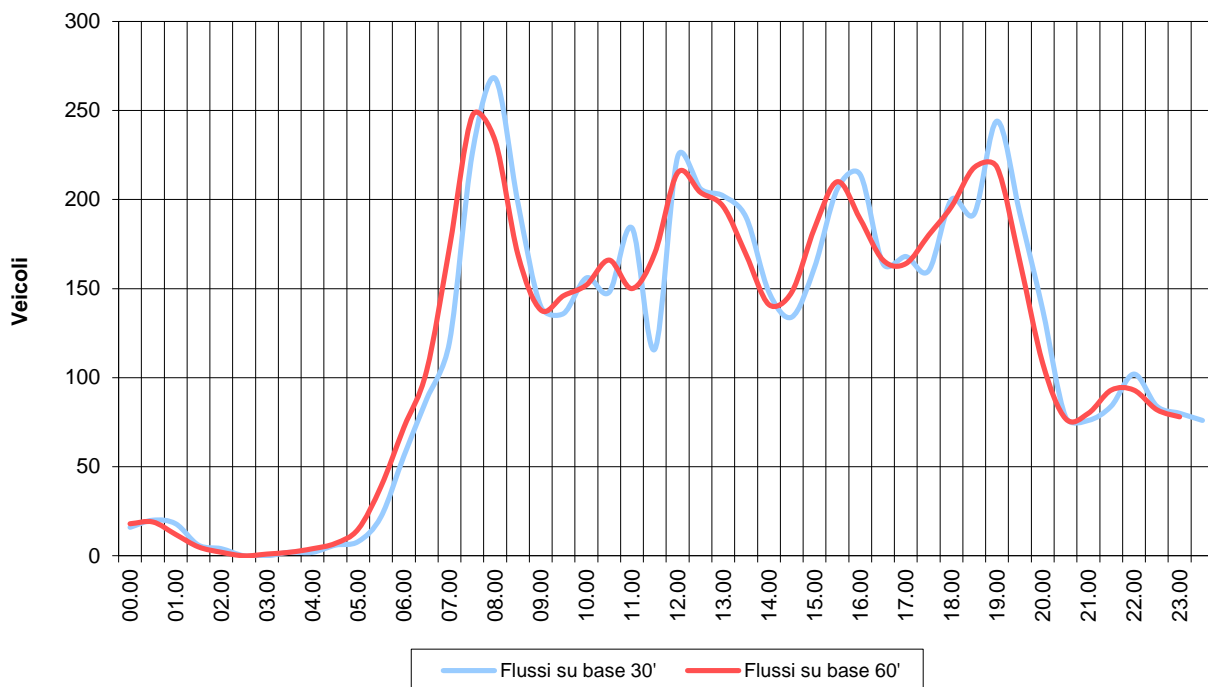


**Foto**

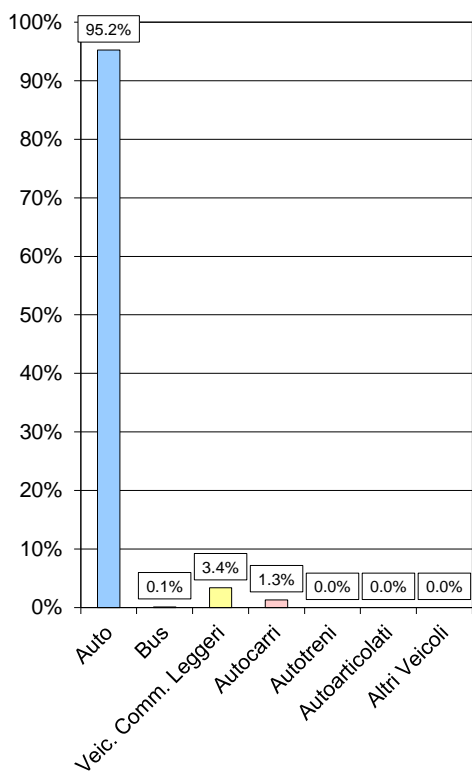


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
00.30	01.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.00	01.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
01.30	02.00	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	1	1	5	0
05.00	05.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
05.30	06.00	8	0	2	1	0	0	0	11	1	0	12	3
06.00	06.30	22	0	2	4	0	0	0	28	1	0	29	6
06.30	07.00	37	0	3	4	0	0	0	44	3	4	51	7
07.00	07.30	51	0	7	2	0	0	0	60	3	2	65	9
07.30	08.00	111	0	1	1	0	0	0	113	5	2	120	2
08.00	08.30	124	0	8	2	0	0	0	134	8	3	145	10
08.30	09.00	92	0	5	2	0	0	0	99	4	0	103	7
09.00	09.30	68	0	1	1	0	0	0	70	5	1	76	2
09.30	10.00	64	0	4	0	0	0	0	68	4	2	74	4
10.00	10.30	75	0	3	0	0	0	0	78	3	0	81	3
10.30	11.00	69	0	1	4	0	0	0	74	1	2	77	5
11.00	11.30	89	1	2	0	0	0	0	92	6	3	101	2
11.30	12.00	55	0	1	2	0	0	0	58	4	2	64	3
12.00	12.30	107	0	5	0	0	0	0	112	6	0	118	5
12.30	13.00	101	0	1	1	0	0	0	103	14	1	118	2
13.00	13.30	96	0	4	1	0	0	0	101	13	2	116	5
13.30	14.00	92	0	2	1	0	0	0	95	9	1	105	3
14.00	14.30	67	2	4	1	0	0	0	74	6	1	81	5
14.30	15.00	61	0	6	0	0	0	0	67	6	3	76	6
15.00	15.30	73	0	3	5	0	0	0	81	3	4	88	8
15.30	16.00	98	0	5	0	0	0	0	103	3	2	108	5
16.00	16.30	102	0	5	0	0	0	0	107	8	0	115	5
16.30	17.00	80	0	1	1	0	0	0	82	7	0	89	2
17.00	17.30	80	0	4	0	0	0	0	84	8	1	93	4
17.30	18.00	76	0	3	1	0	0	0	80	10	3	93	4
18.00	18.30	97	0	3	0	0	0	0	100	6	4	110	3
18.30	19.00	94	0	2	0	0	0	0	96	9	2	107	2
19.00	19.30	120	0	0	2	0	0	0	122	9	6	137	2
19.30	20.00	93	0	2	1	0	0	0	96	14	3	113	3
20.00	20.30	68	0	1	0	0	0	0	69	7	0	76	1
20.30	21.00	39	0	0	0	0	0	0	39	2	0	41	0
21.00	21.30	35	0	3	0	0	0	0	38	4	0	42	3
21.30	22.00	42	0	0	0	0	0	0	42	3	0	45	0
22.00	22.30	51	0	0	0	0	0	0	51	4	0	55	0
22.30	23.00	42	0	0	0	0	0	0	42	5	1	48	0
23.00	23.30	40	0	0	0	0	0	0	40	4	1	45	0
23.30	00.00	38	0	0	0	0	0	0	38	4	0	42	0
TOTALE		2697	3	95	37	0	0	0	2832	214	57	3103	132

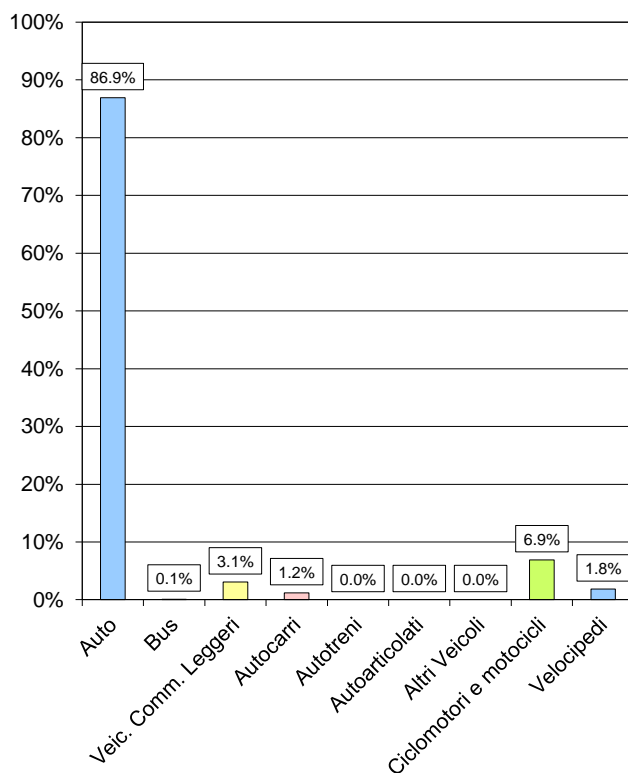
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



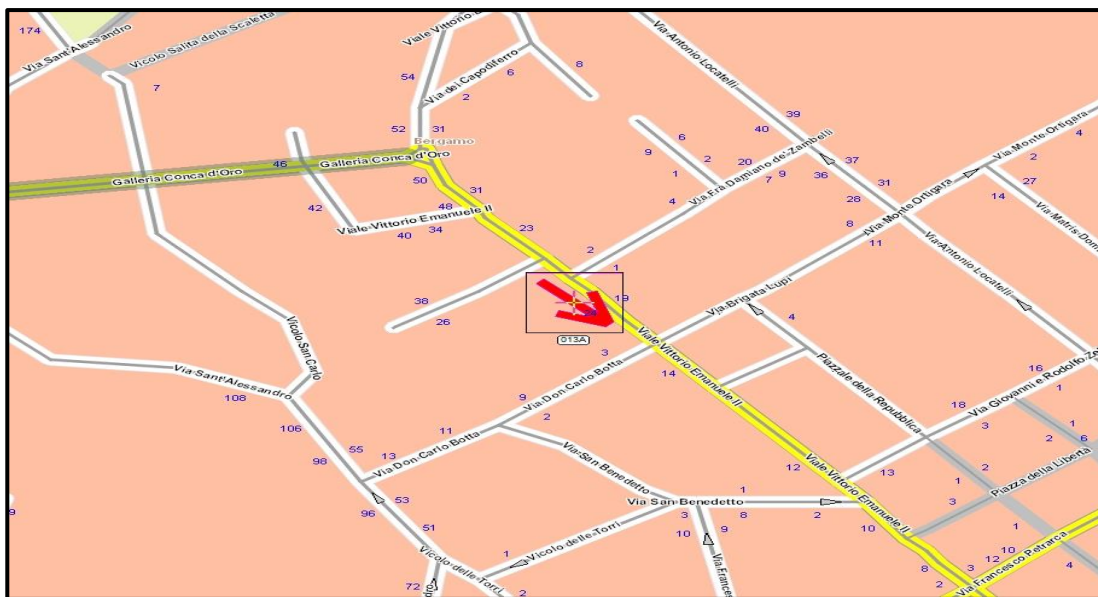
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	013	Direzione	A
Strada	Viale V.Emanuele	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Zambelli-Via Brigata Lupi		
Da	Via Zambelli	A	Via Brigata Lupi

**Planimetria**



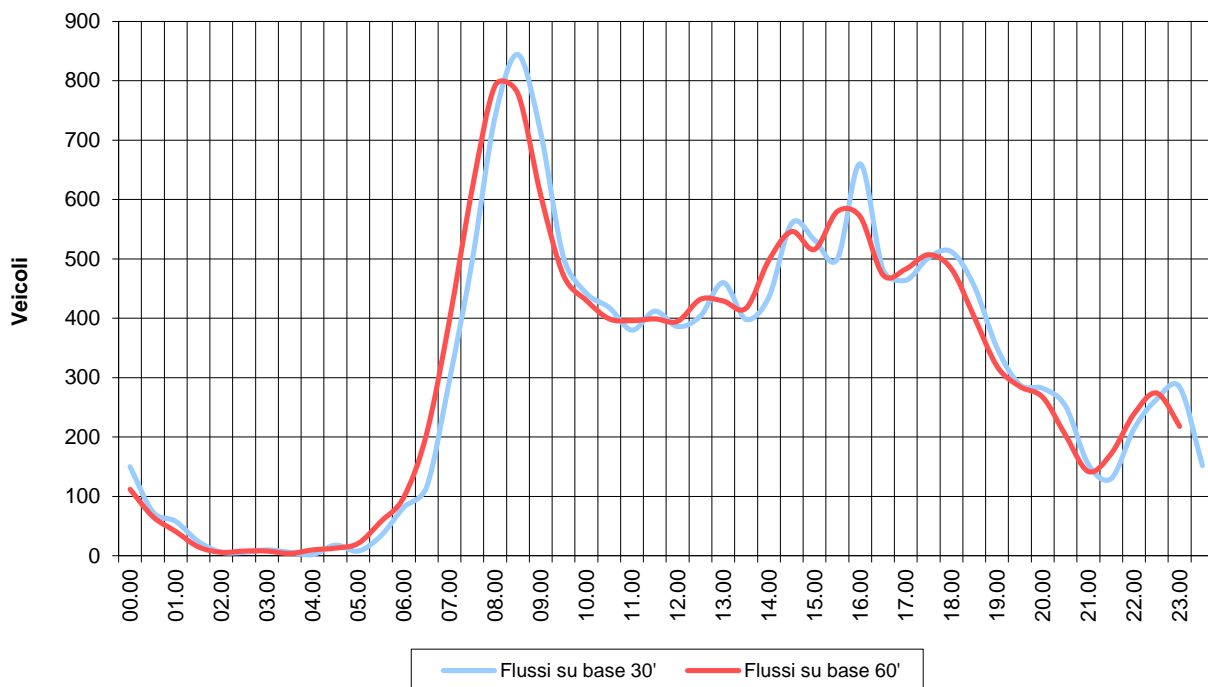
**Foto**



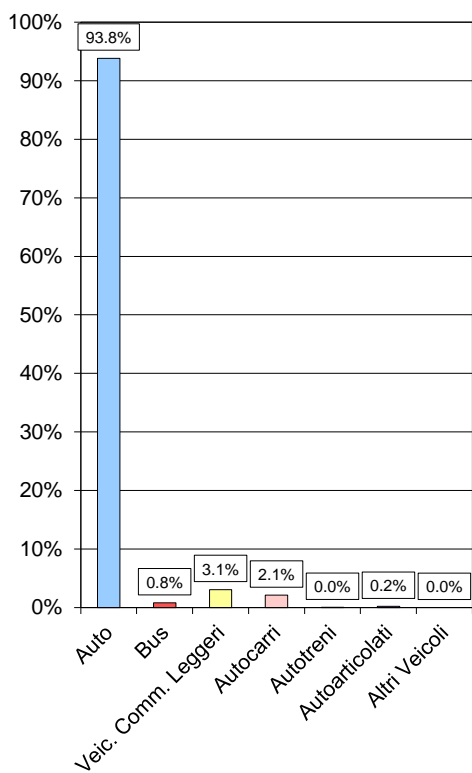


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	70	1	3	1	0	0	0	75	0	0	75	4
00.30	01.00	37	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37	0
01.00	01.30	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
01.30	02.00	11	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1
02.00	02.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.30	04.00	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	7	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	2
05.00	05.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
05.30	06.00	16	0	0	1	0	0	0	17	0	0	17	1
06.00	06.30	39	0	0	2	0	0	0	41	0	0	41	2
06.30	07.00	53	1	2	2	0	0	0	58	0	0	58	4
07.00	07.30	142	1	3	2	0	0	0	148	0	0	148	5
07.30	08.00	243	0	5	1	0	0	0	249	5	4	258	6
08.00	08.30	355	3	6	6	0	0	0	370	3	0	373	12
08.30	09.00	403	2	10	5	0	2	0	422	8	1	431	17
09.00	09.30	339	2	10	5	0	0	0	356	8	2	366	15
09.30	10.00	233	0	9	8	0	1	0	251	9	0	260	18
10.00	10.30	200	2	10	6	1	2	0	221	9	1	231	19
10.30	11.00	191	4	9	5	0	0	0	209	4	1	214	14
11.00	11.30	173	1	7	8	0	1	0	190	0	0	190	16
11.30	12.00	191	1	8	6	0	0	0	206	0	0	206	14
12.00	12.30	173	3	9	6	0	2	0	193	0	0	193	17
12.30	13.00	181	1	11	9	0	0	0	202	0	0	202	20
13.00	13.30	212	4	7	7	0	0	0	230	0	0	230	14
13.30	14.00	195	1	1	2	0	0	0	199	0	0	199	3
14.00	14.30	205	2	6	5	0	0	0	218	0	0	218	11
14.30	15.00	267	1	5	7	0	0	0	280	0	0	280	12
15.00	15.30	245	3	11	7	0	0	0	266	0	0	266	18
15.30	16.00	233	1	9	6	0	1	0	250	0	0	250	16
16.00	16.30	311	1	10	8	0	0	0	330	4	0	334	18
16.30	17.00	222	3	10	5	0	1	0	241	5	1	247	16
17.00	17.30	205	5	15	7	0	0	0	232	5	2	239	22
17.30	18.00	235	5	5	6	0	0	0	251	3	1	255	11
18.00	18.30	238	2	14	2	0	0	0	256	10	0	266	16
18.30	19.00	219	1	6	1	0	0	0	227	9	2	238	7
19.00	19.30	167	0	5	2	0	1	0	175	1	1	177	8
19.30	20.00	135	3	3	2	0	1	0	144	0	0	144	6
20.00	20.30	129	2	5	5	0	0	0	141	0	0	141	10
20.30	21.00	119	1	4	2	0	0	0	126	0	0	126	6
21.00	21.30	72	1	2	2	0	0	0	77	0	0	77	4
21.30	22.00	62	1	0	2	0	0	0	65	0	0	65	2
22.00	22.30	102	0	3	1	0	1	0	107	0	0	107	5
22.30	23.00	127	0	1	4	0	0	0	132	0	0	132	5
23.00	23.30	141	0	0	1	0	0	0	142	0	0	142	1
23.30	00.00	75	0	0	0	0	1	0	76	0	0	76	1
TOTALE		7019	59	229	157	1	14	0	7479	83	16	7578	401

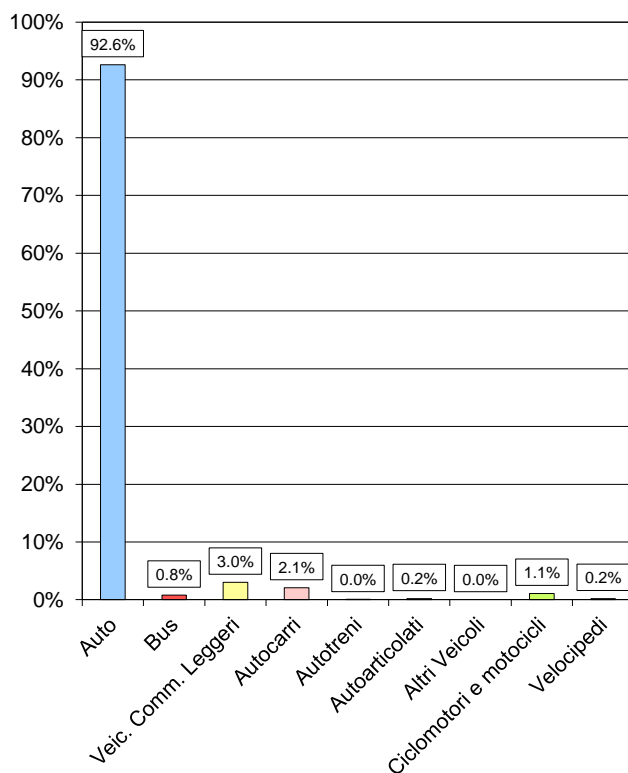
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

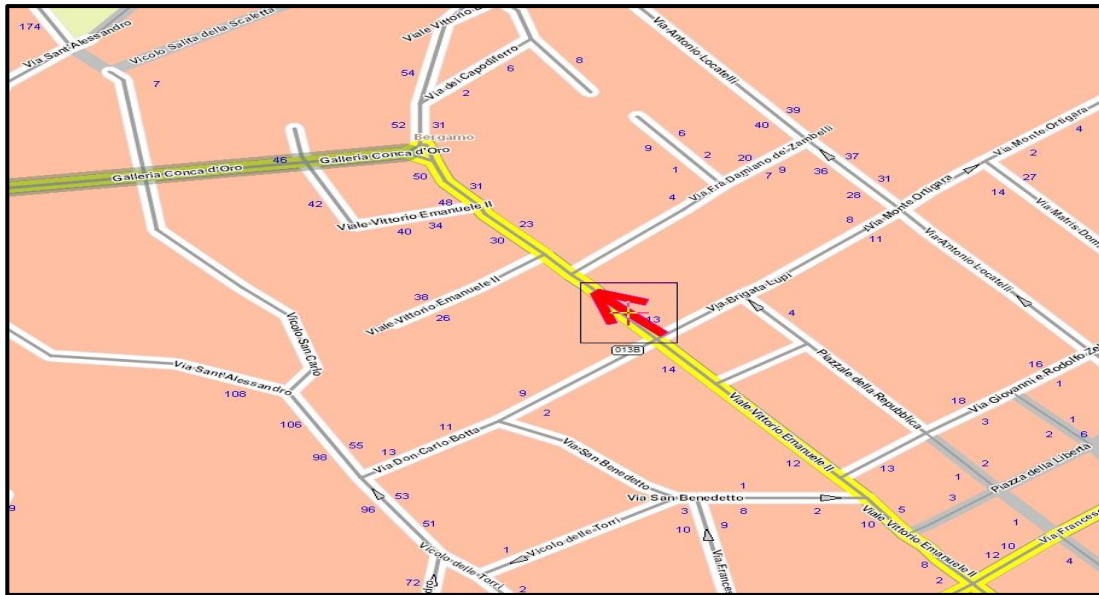


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	013	Direzione	B
Strada	Viale V.Emanuele	Tipo	Radiali interne
Tratto	Via Zambelli-Via Brigata Lupi		
Da	Via Brigata Lupi	A	Via Zambelli

**Planimetria**

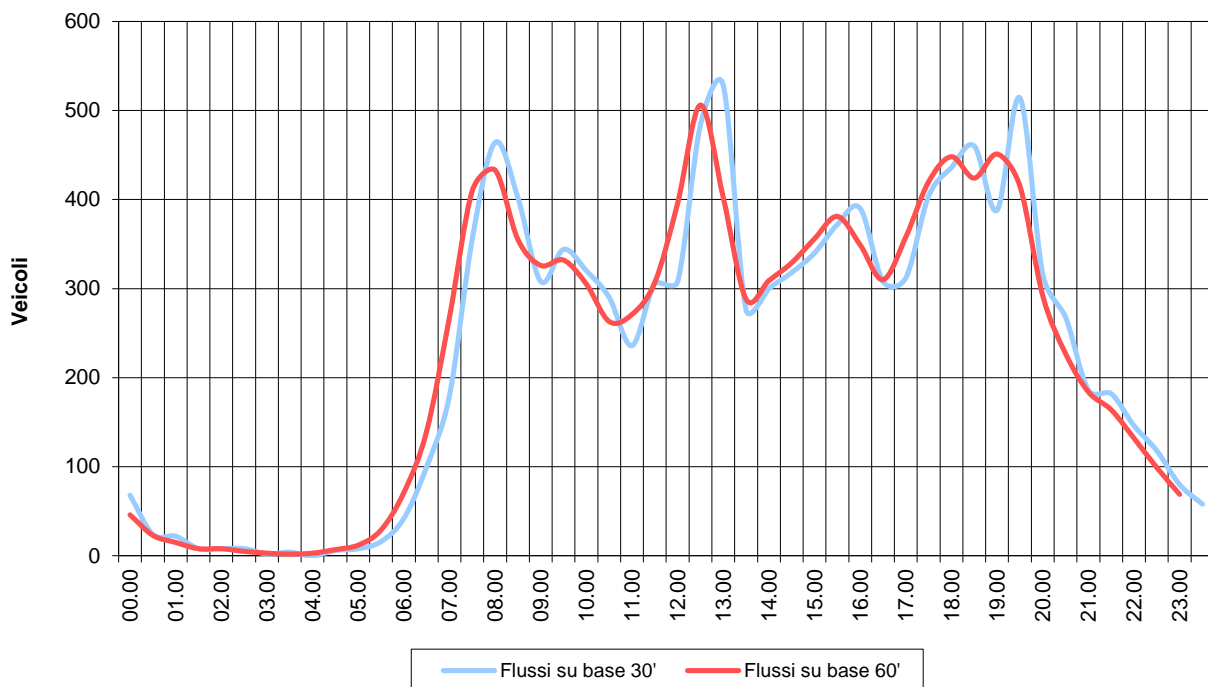


**Foto**

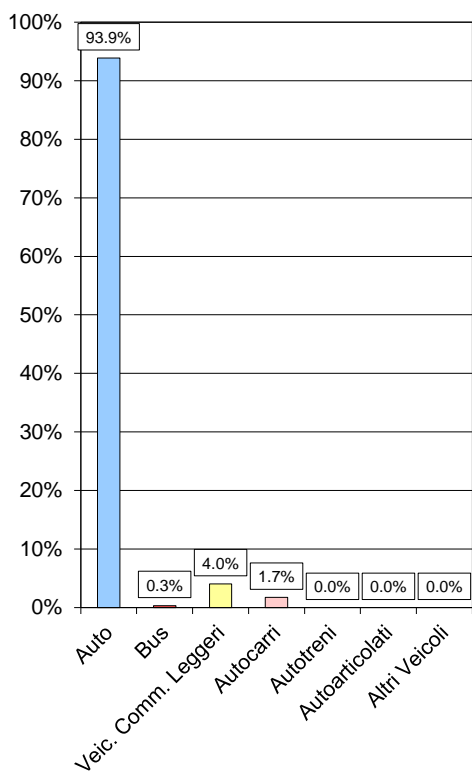


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	32	0	2	0	0	0	0	34	0	0	34	2
00.30	01.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
01.00	01.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
01.30	02.00	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	2
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
05.00	05.30	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	4	2
05.30	06.00	6	0	0	2	0	0	0	8	0	0	8	2
06.00	06.30	16	0	3	2	0	0	0	21	0	0	21	5
06.30	07.00	38	2	7	3	0	0	0	50	0	0	50	10
07.00	07.30	82	0	7	1	0	0	0	90	0	0	90	8
07.30	08.00	176	0	1	1	0	0	0	178	6	3	187	2
08.00	08.30	218	2	11	1	0	0	0	232	4	1	237	12
08.30	09.00	173	1	18	9	0	0	0	201	4	2	207	27
09.00	09.30	140	1	10	3	0	0	0	154	4	1	159	13
09.30	10.00	169	0	2	1	0	0	0	172	5	0	177	3
10.00	10.30	151	0	4	5	0	0	0	160	6	1	167	9
10.30	11.00	136	1	6	2	0	0	0	145	6	2	153	8
11.00	11.30	117	0	1	0	0	0	0	118	0	0	118	1
11.30	12.00	148	0	3	2	0	0	0	153	0	0	153	5
12.00	12.30	143	0	5	6	0	0	0	154	0	0	154	11
12.30	13.00	226	1	10	5	0	0	0	242	0	0	242	15
13.00	13.30	251	1	10	2	0	0	0	264	0	0	264	12
13.30	14.00	127	1	6	4	0	0	0	138	0	0	138	10
14.00	14.30	137	0	7	6	0	0	0	150	0	0	150	13
14.30	15.00	148	1	7	3	0	0	0	159	0	0	159	10
15.00	15.30	155	1	12	2	0	0	0	170	0	0	170	14
15.30	16.00	170	2	12	2	0	0	0	186	0	0	186	14
16.00	16.30	180	1	9	5	0	0	0	195	2	0	197	14
16.30	17.00	136	2	12	4	0	0	0	154	4	1	159	16
17.00	17.30	140	1	11	4	0	0	0	156	6	2	164	15
17.30	18.00	192	0	7	3	0	0	0	202	4	1	207	10
18.00	18.30	209	0	7	2	0	0	0	218	7	0	225	9
18.30	19.00	230	0	0	0	0	0	0	230	4	3	237	0
19.00	19.30	193	0	0	1	0	0	0	194	3	1	198	1
19.30	20.00	245	0	9	3	0	0	0	257	0	0	257	12
20.00	20.30	154	0	3	1	0	0	0	158	0	0	158	4
20.30	21.00	126	0	6	2	0	0	0	134	0	0	134	8
21.00	21.30	87	0	4	2	0	0	0	93	0	0	93	6
21.30	22.00	87	0	3	1	0	0	0	91	0	0	91	4
22.00	22.30	71	0	0	2	0	0	0	73	0	0	73	2
22.30	23.00	53	0	5	1	0	0	0	59	0	0	59	6
23.00	23.30	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0
23.30	00.00	28	0	0	1	0	0	0	29	0	0	29	1
TOTALE		5170	18	223	96	0	0	0	5507	65	18	5590	319

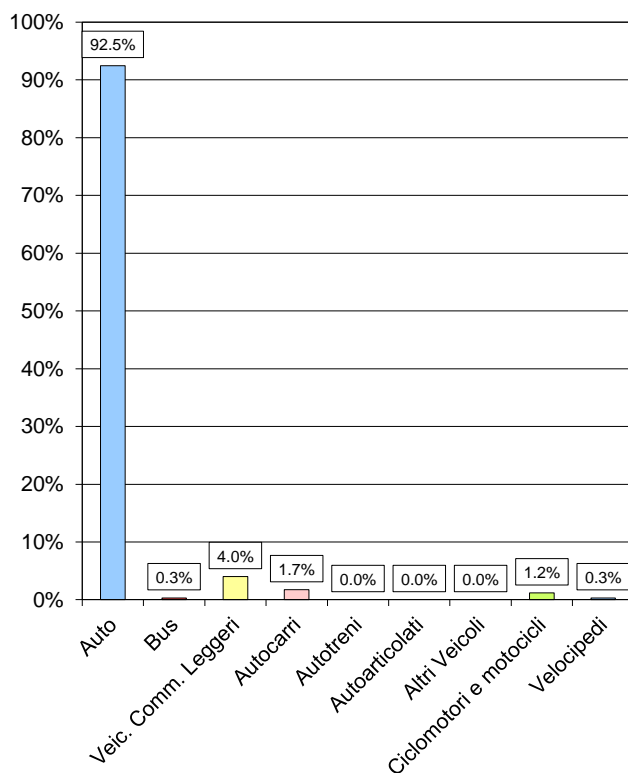
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	014	Direzione	A
Strada	Viale Papa Giovanni	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via S. Francesco-Via D'Alzano		
Da	Via S. Francesco	A	Via D'Alzano

**Planimetria**



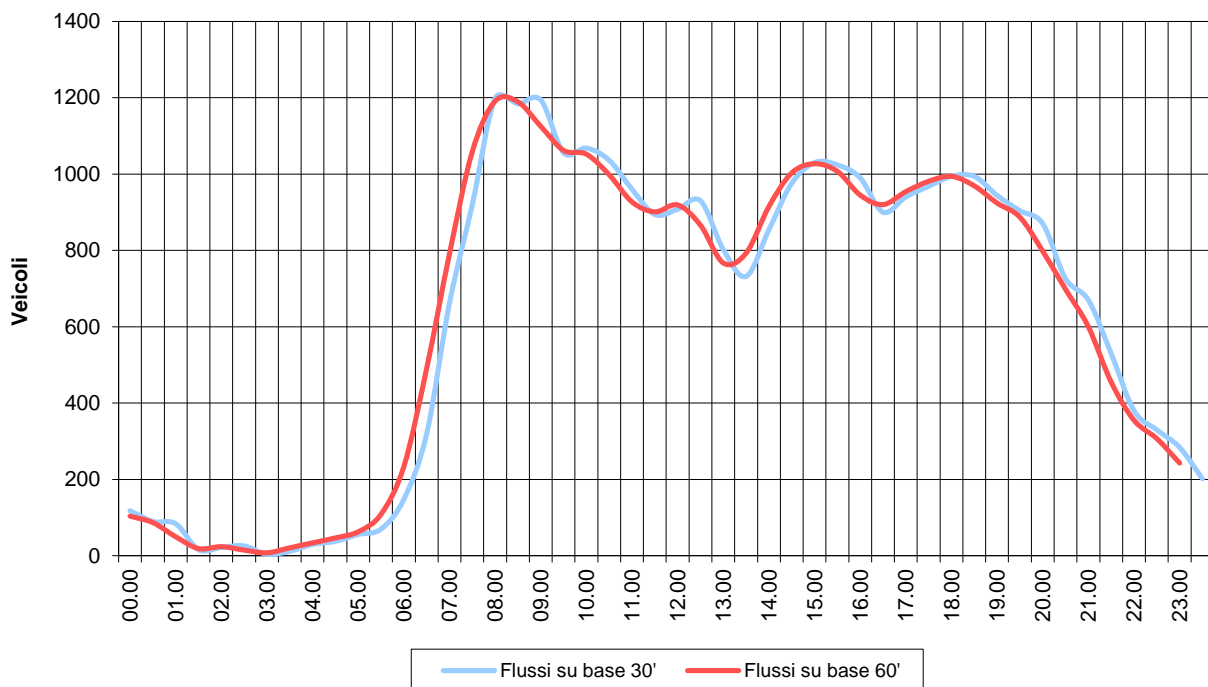
**Foto**



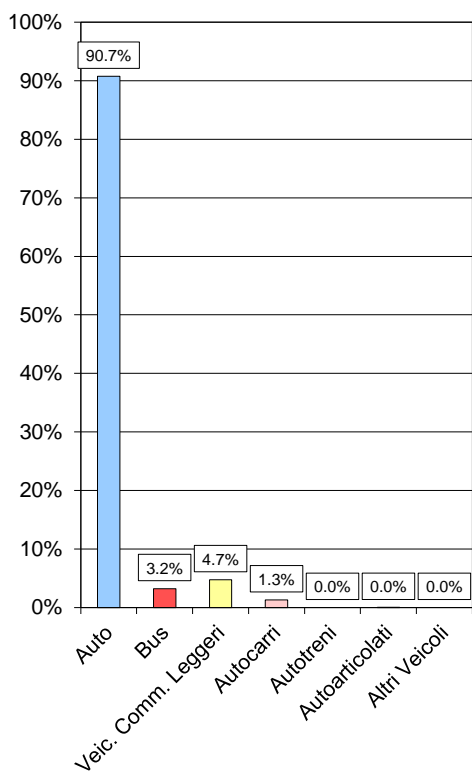


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	57	0	0	2	0	0	0	59	4	1	64	2
00.30	01.00	44	1	0	0	0	0	0	45	2	0	47	0
01.00	01.30	39	0	0	3	0	0	0	42	3	0	45	3
01.30	02.00	8	0	0	0	0	0	0	8	2	0	10	0
02.00	02.30	11	0	0	0	0	0	0	11	2	0	13	0
02.30	03.00	12	0	0	1	0	0	0	13	0	0	13	1
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	3	0	2	1	0	0	0	6	0	0	6	3
04.00	04.30	12	0	1	2	0	0	0	15	0	0	15	3
04.30	05.00	10	1	5	3	0	0	0	19	2	2	23	8
05.00	05.30	18	4	4	2	0	0	0	28	2	0	30	6
05.30	06.00	23	9	3	0	0	0	0	35	5	0	40	3
06.00	06.30	47	14	9	4	0	0	0	74	8	1	83	13
06.30	07.00	116	18	17	9	0	0	0	160	15	3	178	26
07.00	07.30	260	19	37	15	0	0	0	331	29	11	371	52
07.30	08.00	358	38	52	12	0	0	0	460	91	4	555	64
08.00	08.30	524	21	39	15	0	0	0	599	149	12	760	54
08.30	09.00	527	17	37	11	0	0	0	592	117	18	727	48
09.00	09.30	528	15	43	11	0	0	0	597	58	11	666	54
09.30	10.00	470	15	32	11	0	0	0	528	62	17	607	43
10.00	10.30	472	18	36	8	0	0	0	534	79	11	624	44
10.30	11.00	472	10	27	8	0	1	0	518	47	9	574	36
11.00	11.30	422	15	37	6	0	0	0	480	68	11	559	43
11.30	12.00	401	14	25	7	0	0	0	447	64	5	516	32
12.00	12.30	408	16	25	5	0	0	0	454	64	10	528	30
12.30	13.00	431	13	18	3	0	0	0	465	60	11	536	21
13.00	13.30	359	20	18	4	0	0	0	401	87	17	505	22
13.30	14.00	321	14	23	8	0	0	0	366	68	8	442	31
14.00	14.30	379	23	23	2	0	0	0	427	94	14	535	25
14.30	15.00	435	13	33	7	0	0	0	488	74	10	572	40
15.00	15.30	477	10	22	6	0	0	0	515	59	13	587	28
15.30	16.00	472	12	24	4	0	0	0	512	64	15	591	28
16.00	16.30	454	12	25	4	0	0	0	495	59	15	569	29
16.30	17.00	430	9	9	2	0	0	0	450	67	21	538	11
17.00	17.30	433	16	19	2	0	0	0	470	81	17	568	21
17.30	18.00	456	10	18	0	0	0	0	484	66	15	565	18
18.00	18.30	469	9	16	3	0	0	0	497	102	20	619	19
18.30	19.00	475	9	12	1	0	0	0	497	69	14	580	13
19.00	19.30	448	11	11	2	0	0	0	472	61	18	551	13
19.30	20.00	437	9	5	1	0	0	0	452	44	17	513	6
20.00	20.30	417	14	0	4	0	0	0	435	31	13	479	4
20.30	21.00	354	7	2	0	0	0	0	363	27	4	394	2
21.00	21.30	328	6	1	0	0	0	0	335	27	4	366	1
21.30	22.00	259	4	1	1	0	0	0	265	9	2	276	2
22.00	22.30	184	5	1	0	0	0	0	190	9	0	199	1
22.30	23.00	158	6	0	1	0	0	0	165	20	3	188	1
23.00	23.30	135	4	0	3	0	0	0	142	7	0	149	3
23.30	00.00	96	3	1	1	0	0	0	101	9	4	114	2
TOTALE		13651	484	713	195	0	1	0	15044	2067	381	17492	909

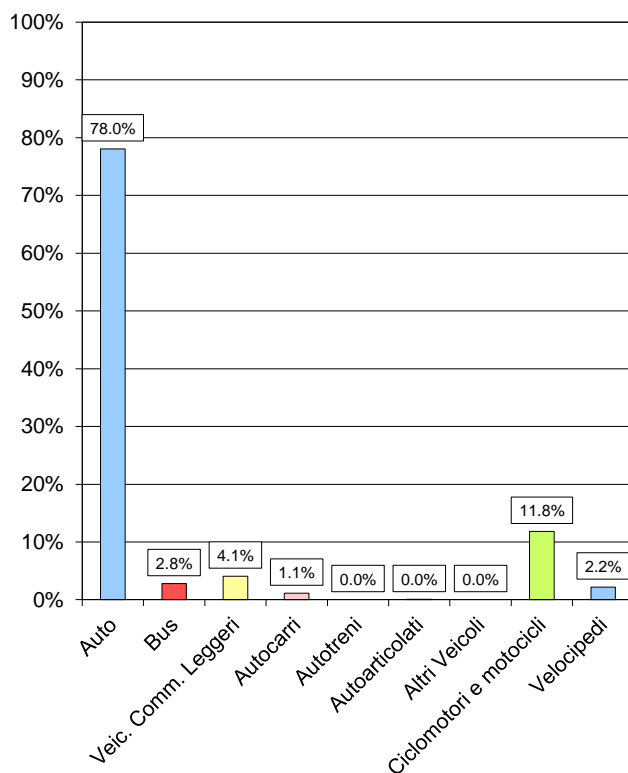
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

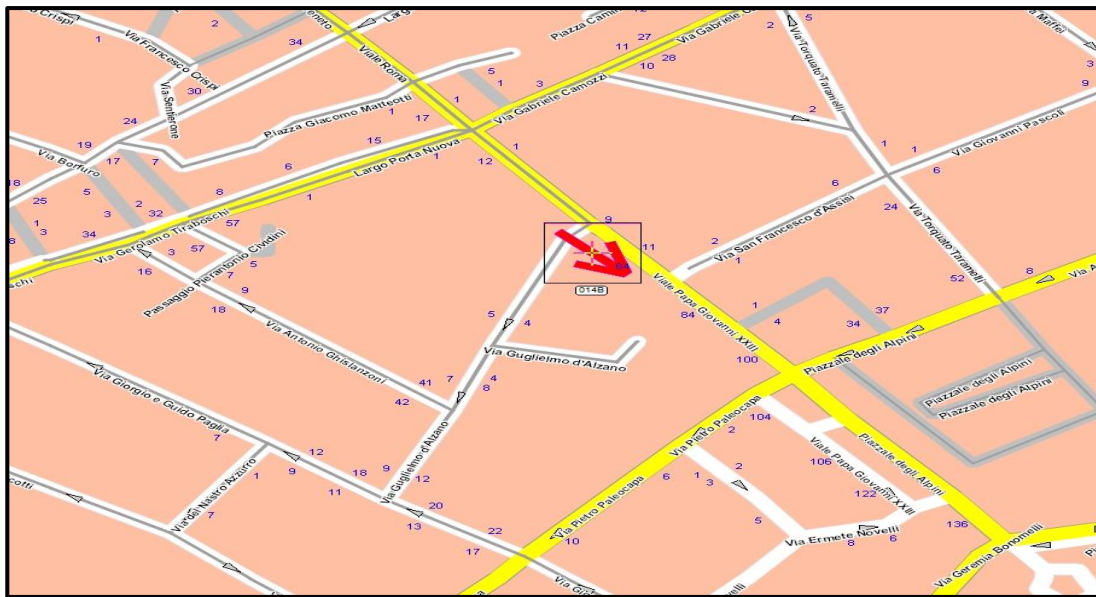


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	014	Direzione	B
Strada	Viale Papa Giovanni	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via S.Francesco-Via D'Alzano		
Da	Via D'Alzano	A	Via S.Francesco

**Planimetria**

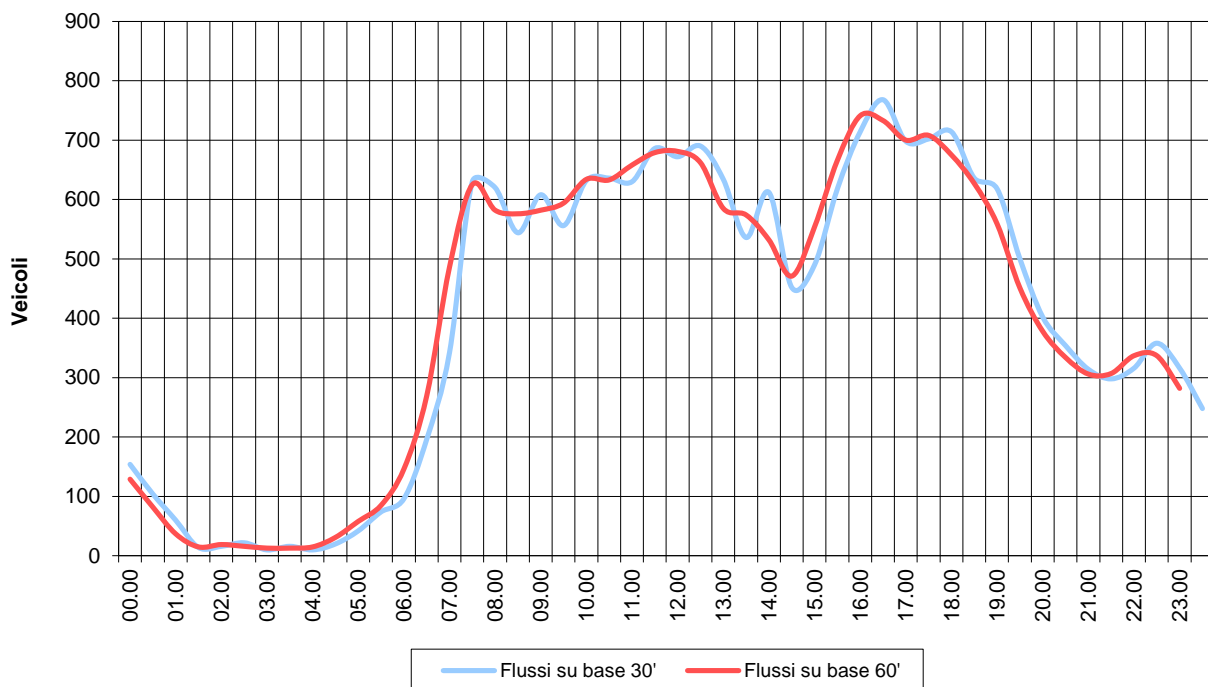


**Foto**

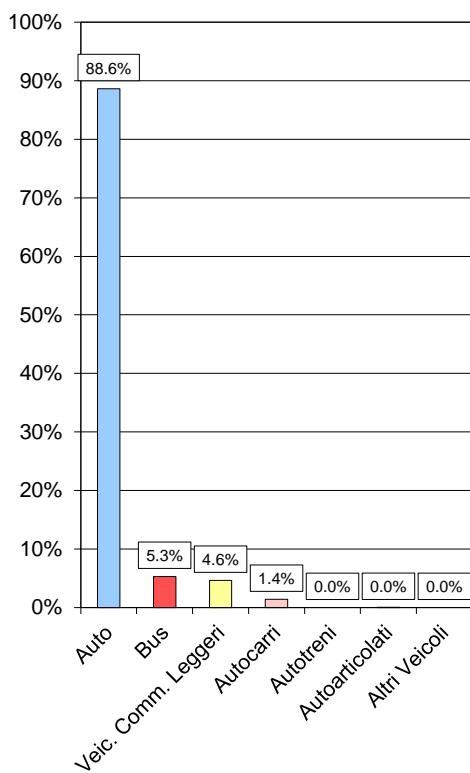


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	68	4	2	3	0	0	0	77	8	0	85	5
00.30	01.00	51	1	0	0	0	0	0	52	3	0	55	0
01.00	01.30	27	0	0	3	0	0	0	30	5	0	35	3
01.30	02.00	7	0	0	0	0	0	0	7	4	0	11	0
02.00	02.30	8	0	0	0	0	0	0	8	1	1	10	0
02.30	03.00	10	0	0	1	0	0	0	11	0	0	11	1
03.00	03.30	5	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	0
03.30	04.00	7	0	1	0	0	0	0	8	2	0	10	1
04.00	04.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
04.30	05.00	6	0	3	1	0	0	0	10	1	0	11	4
05.00	05.30	17	2	1	1	0	0	0	21	1	2	24	2
05.30	06.00	22	9	5	1	0	0	0	37	4	3	44	6
06.00	06.30	30	10	6	2	0	0	0	48	0	3	51	8
06.30	07.00	68	16	8	6	0	0	0	98	9	4	111	14
07.00	07.30	136	26	6	3	0	0	0	171	14	13	198	9
07.30	08.00	266	40	6	3	0	0	0	315	31	18	364	9
08.00	08.30	277	22	5	6	0	0	0	310	36	18	364	11
08.30	09.00	237	22	8	5	0	0	0	272	32	8	312	13
09.00	09.30	255	26	11	12	0	0	0	304	29	5	338	23
09.30	10.00	241	10	24	3	0	0	0	278	23	11	312	27
10.00	10.30	267	13	25	11	0	0	0	316	36	22	374	36
10.30	11.00	270	15	20	12	0	1	0	318	30	14	362	33
11.00	11.30	278	12	19	6	0	0	0	315	40	16	371	25
11.30	12.00	304	13	21	5	0	0	0	343	49	8	400	26
12.00	12.30	293	17	25	1	0	0	0	336	52	0	388	26
12.30	13.00	312	18	11	4	0	0	0	345	26	27	398	15
13.00	13.30	276	25	15	1	0	0	0	317	58	2	377	16
13.30	14.00	238	12	18	0	0	0	0	268	38	2	308	18
14.00	14.30	265	22	18	1	0	0	0	306	12	22	340	19
14.30	15.00	202	10	13	1	0	0	0	226	17	2	245	14
15.00	15.30	212	11	17	5	0	0	0	245	45	17	307	22
15.30	16.00	273	15	15	6	0	0	0	309	34	15	358	21
16.00	16.30	313	13	26	5	0	0	0	357	31	18	406	31
16.30	17.00	334	11	32	7	0	0	0	384	62	14	460	39
17.00	17.30	300	12	32	5	0	0	0	349	69	12	430	37
17.30	18.00	323	12	11	5	0	0	0	351	57	20	428	16
18.00	18.30	328	10	16	3	0	0	0	357	47	18	422	19
18.30	19.00	301	11	5	1	0	0	0	318	58	17	393	6
19.00	19.30	295	11	3	0	0	0	0	309	58	19	386	3
19.30	20.00	230	14	5	1	0	0	0	250	41	15	306	6
20.00	20.30	183	14	4	0	0	0	0	201	31	4	236	4
20.30	21.00	163	10	4	0	0	0	0	177	21	4	202	4
21.00	21.30	148	8	0	1	0	0	0	157	15	6	178	1
21.30	22.00	141	5	1	2	0	0	0	149	15	4	168	3
22.00	22.30	152	3	2	1	0	0	0	158	19	3	180	3
22.30	23.00	172	4	3	0	0	0	0	179	17	2	198	3
23.00	23.30	150	4	3	1	0	0	0	158	15	1	174	4
23.30	00.00	122	2	0	0	0	0	0	124	15	0	139	0
TOTALE		8588	515	450	135	0	1	0	9689	1212	390	11291	586

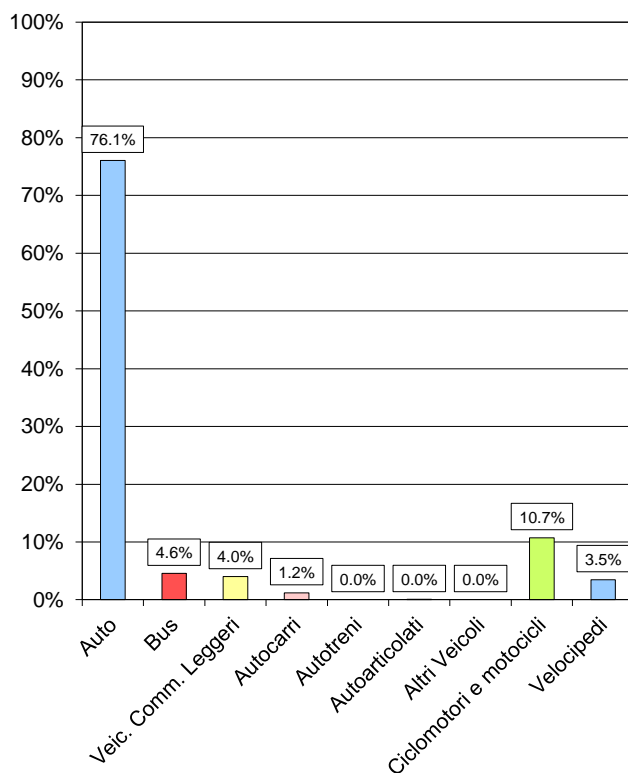
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	015	Direzione	A
Strada	Viale Roma	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Adamello-Piazza V.Veneto		
Da	Via Adamello	A	Piazza V.Veneto

**Planimetria**



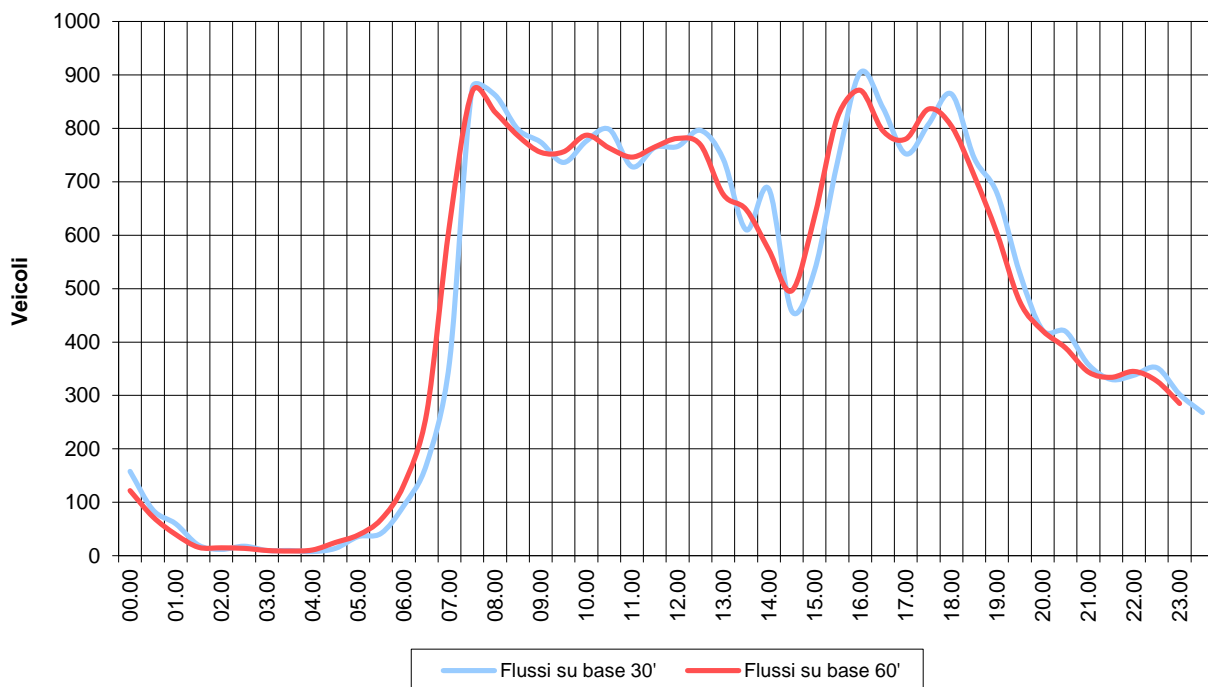
**Foto**



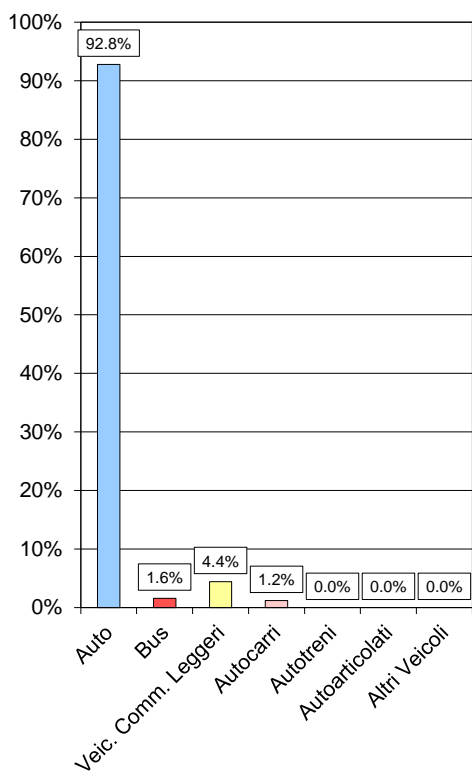


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	75	1	2	1	0	0	0	79	8	1	88	3
00.30	01.00	43	0	0	0	0	0	0	43	2	0	45	0
01.00	01.30	30	0	0	0	0	0	0	30	6	0	36	0
01.30	02.00	10	0	0	0	0	0	0	10	3	0	13	0
02.00	02.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.30	03.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
03.00	03.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.30	04.00	5	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	0
04.00	04.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
04.30	05.00	2	0	4	1	0	0	0	7	0	0	7	5
05.00	05.30	16	0	1	1	0	0	0	18	1	0	19	2
05.30	06.00	18	1	1	1	0	0	0	21	2	0	23	2
06.00	06.30	35	2	9	1	0	0	0	47	0	0	47	10
06.30	07.00	73	3	8	2	0	0	0	86	12	0	98	10
07.00	07.30	169	3	9	0	0	0	0	181	16	3	200	9
07.30	08.00	416	6	11	5	0	0	0	438	66	0	504	16
08.00	08.30	411	8	9	3	0	0	0	431	67	1	499	12
08.30	09.00	368	10	11	10	0	0	0	399	80	1	480	21
09.00	09.30	350	11	21	5	0	0	0	387	59	0	446	26
09.30	10.00	325	5	28	10	0	0	0	368	42	0	410	38
10.00	10.30	333	8	36	11	0	0	0	388	56	10	454	47
10.30	11.00	361	7	26	5	0	0	0	399	52	9	460	31
11.00	11.30	328	6	23	7	0	0	0	364	56	14	434	30
11.30	12.00	347	7	25	3	0	0	0	382	73	10	465	28
12.00	12.30	339	7	34	3	0	0	0	383	55	13	451	37
12.30	13.00	369	10	17	2	0	0	0	398	51	5	454	19
13.00	13.30	347	7	12	5	0	0	0	371	63	8	442	17
13.30	14.00	286	4	12	3	0	0	0	305	54	11	370	15
14.00	14.30	315	4	17	7	0	0	0	343	62	3	408	24
14.30	15.00	214	3	11	1	0	0	0	229	49	2	280	12
15.00	15.30	250	5	12	0	0	0	0	267	72	9	348	12
15.30	16.00	332	5	26	5	0	0	0	368	57	11	436	31
16.00	16.30	409	6	24	13	0	0	0	452	52	9	513	37
16.30	17.00	377	5	25	12	0	0	0	419	52	9	480	37
17.00	17.30	339	6	28	3	0	0	0	376	58	8	442	31
17.30	18.00	380	7	15	2	0	0	0	404	59	8	471	17
18.00	18.30	410	6	12	4	0	0	0	432	61	9	502	16
18.30	19.00	364	3	3	2	0	0	0	372	69	27	468	5
19.00	19.30	329	3	6	1	0	0	0	339	64	14	417	7
19.30	20.00	257	4	2	1	0	0	0	264	27	17	308	3
20.00	20.30	202	4	3	2	0	0	0	211	36	7	254	5
20.30	21.00	205	2	3	0	0	0	0	210	35	9	254	3
21.00	21.30	175	3	0	1	0	0	0	179	26	4	209	1
21.30	22.00	160	1	3	1	0	0	0	165	23	4	192	4
22.00	22.30	165	1	3	0	0	0	0	169	27	5	201	3
22.30	23.00	172	2	2	0	0	0	0	176	14	1	191	2
23.00	23.30	149	1	1	0	0	0	0	151	14	1	166	1
23.30	00.00	133	1	0	0	0	0	0	134	11	0	145	0
TOTALE		10416	178	496	134	0	0	0	11224	1693	243	13160	630

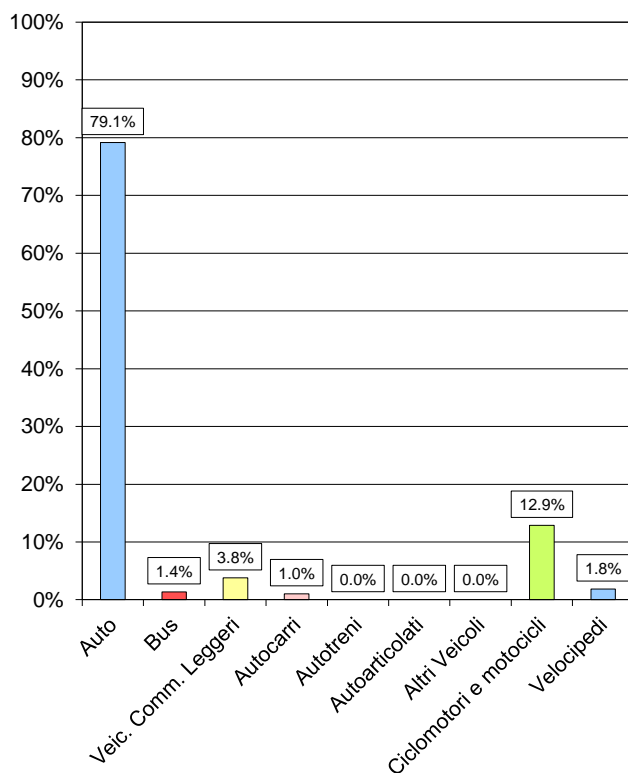
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

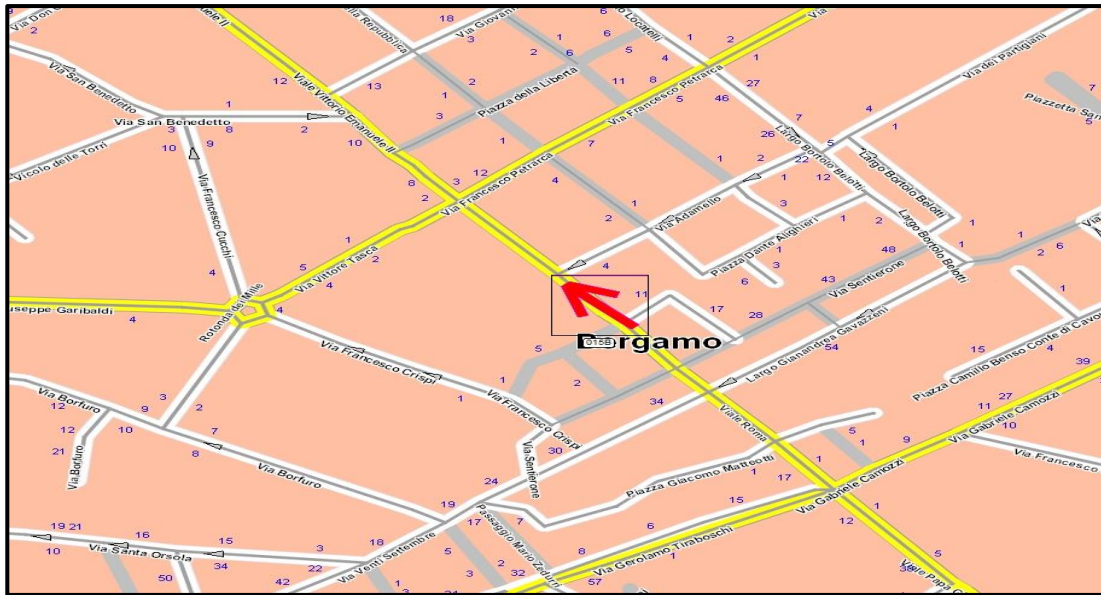


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	015	Direzione	B
Strada	Viale Roma	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Adamello-Piazza V.Veneto		
Da	Piazza V.Veneto	A	Via Adamello

**Planimetria**

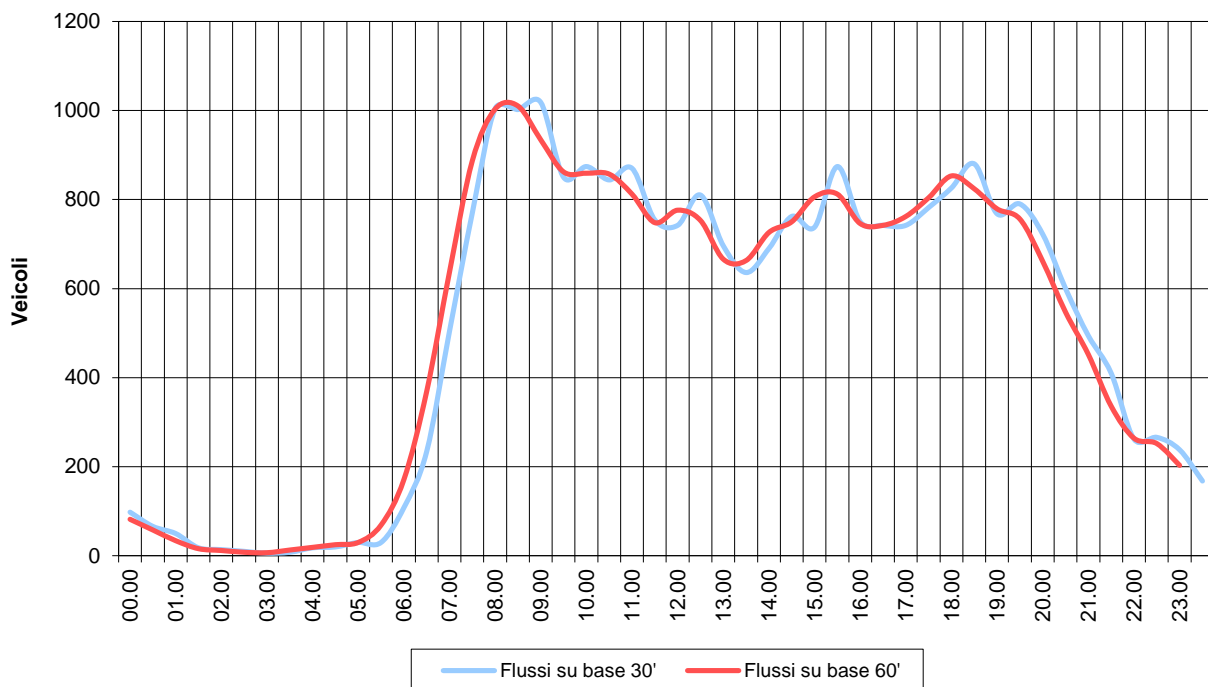


**Foto**

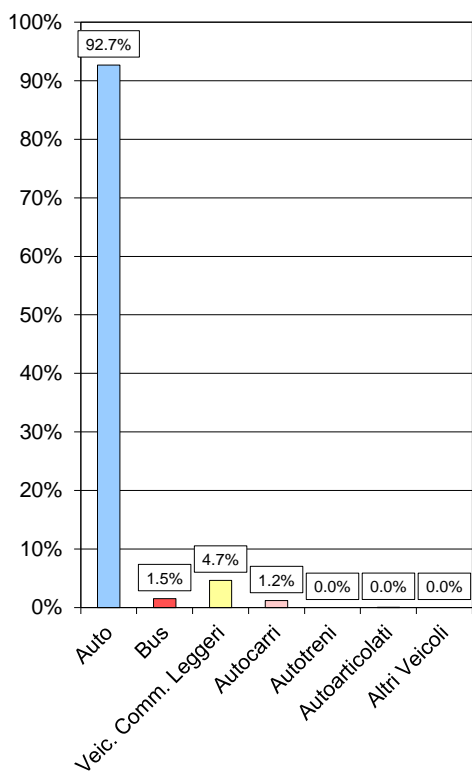


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	49	0	0	0	0	0	0	49	5	1	55	0
00.30	01.00	32	0	1	0	0	0	0	33	3	0	36	1
01.00	01.30	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
01.30	02.00	9	0	0	0	0	0	0	9	2	0	11	0
02.00	02.30	7	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	6	0	2	1	0	0	0	9	0	0	9	3
04.30	05.00	8	0	1	1	0	0	0	10	1	0	11	2
05.00	05.30	8	1	5	1	0	0	0	15	3	0	18	6
05.30	06.00	11	2	2	0	0	0	0	15	2	0	17	2
06.00	06.30	37	4	9	4	0	0	0	54	5	1	60	13
06.30	07.00	94	3	13	7	0	0	0	117	4	1	122	20
07.00	07.30	208	4	33	7	0	0	0	252	26	7	285	40
07.30	08.00	331	10	34	10	0	0	0	385	62	8	455	44
08.00	08.30	457	9	27	8	0	1	0	502	84	2	588	36
08.30	09.00	459	7	28	7	0	0	0	501	89	15	605	35
09.00	09.30	451	13	37	8	0	0	0	509	40	14	563	45
09.30	10.00	380	7	27	11	0	0	0	425	50	20	495	38
10.00	10.30	384	11	38	4	0	0	0	437	55	4	496	42
10.30	11.00	388	6	24	4	0	0	0	422	60	4	486	28
11.00	11.30	393	7	28	7	0	0	0	435	65	11	511	35
11.30	12.00	337	8	25	7	0	0	0	377	51	8	436	32
12.00	12.30	345	8	15	3	0	0	0	371	62	10	443	18
12.30	13.00	377	8	15	5	0	0	0	405	76	11	492	20
13.00	13.30	322	3	20	3	0	0	0	348	101	14	463	23
13.30	14.00	281	4	23	10	0	0	0	318	65	8	391	33
14.00	14.30	317	4	21	3	0	0	0	345	76	9	430	24
14.30	15.00	348	7	24	2	0	0	0	381	54	15	450	26
15.00	15.30	344	4	17	4	0	0	0	369	48	11	428	21
15.30	16.00	404	7	24	2	0	0	0	437	55	18	510	26
16.00	16.30	347	4	18	6	0	0	0	375	60	8	443	24
16.30	17.00	354	6	8	3	0	0	0	371	65	9	445	11
17.00	17.30	350	6	12	3	0	0	0	371	71	6	448	15
17.30	18.00	374	4	9	4	0	0	0	391	74	7	472	13
18.00	18.30	398	3	11	1	0	0	0	413	88	12	513	12
18.30	19.00	428	3	8	1	0	0	0	440	60	9	509	9
19.00	19.30	371	4	9	0	0	0	0	384	58	8	450	9
19.30	20.00	389	3	1	2	0	0	0	395	52	12	459	3
20.00	20.30	355	5	0	1	0	0	0	361	43	5	409	1
20.30	21.00	298	2	0	0	0	0	0	300	29	4	333	0
21.00	21.30	243	2	2	0	0	0	0	247	27	1	275	2
21.30	22.00	202	1	1	1	0	0	0	205	17	1	223	2
22.00	22.30	130	1	0	0	0	0	0	131	8	0	139	0
22.30	23.00	130	2	0	1	0	0	0	133	13	0	146	1
23.00	23.30	118	0	1	0	0	0	0	119	12	0	131	1
23.30	00.00	82	1	0	1	0	0	0	84	7	0	91	1
TOTALE		11393	184	573	143	0	1	0	12294	1829	274	14397	717

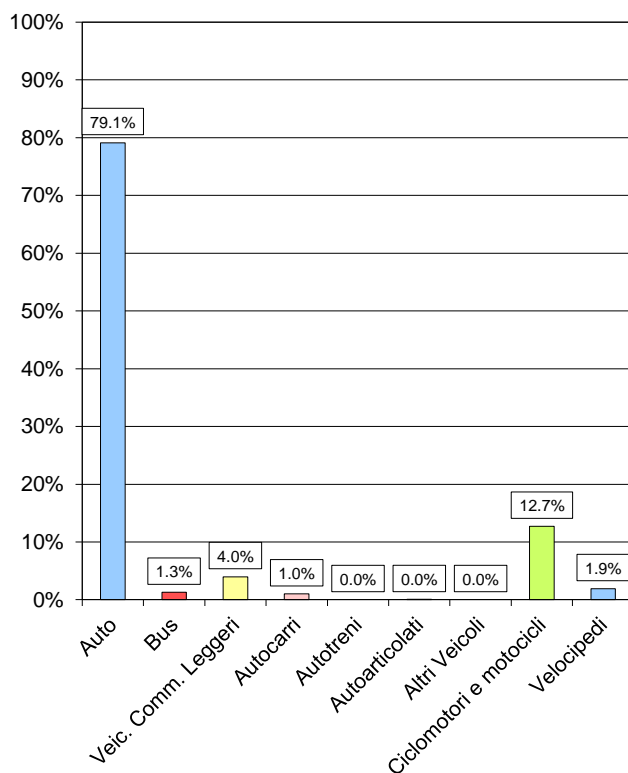
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



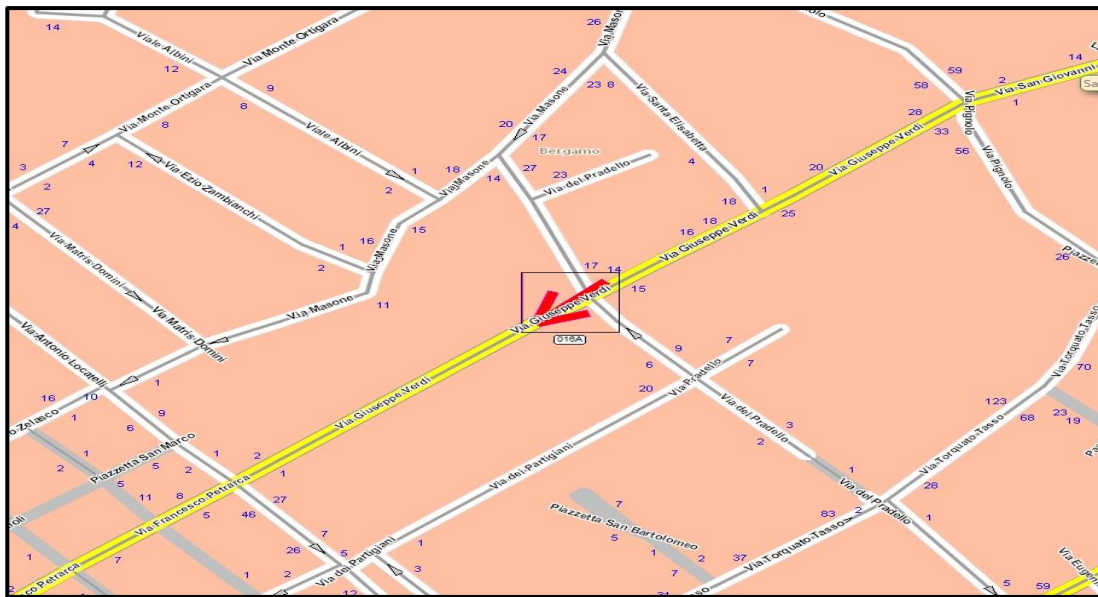
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	016	Direzione	A
Strada	Via Verdi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Pradello-Largo Belotti		
Da	Via Pradello	A	Largo Belotti

**Planimetria**



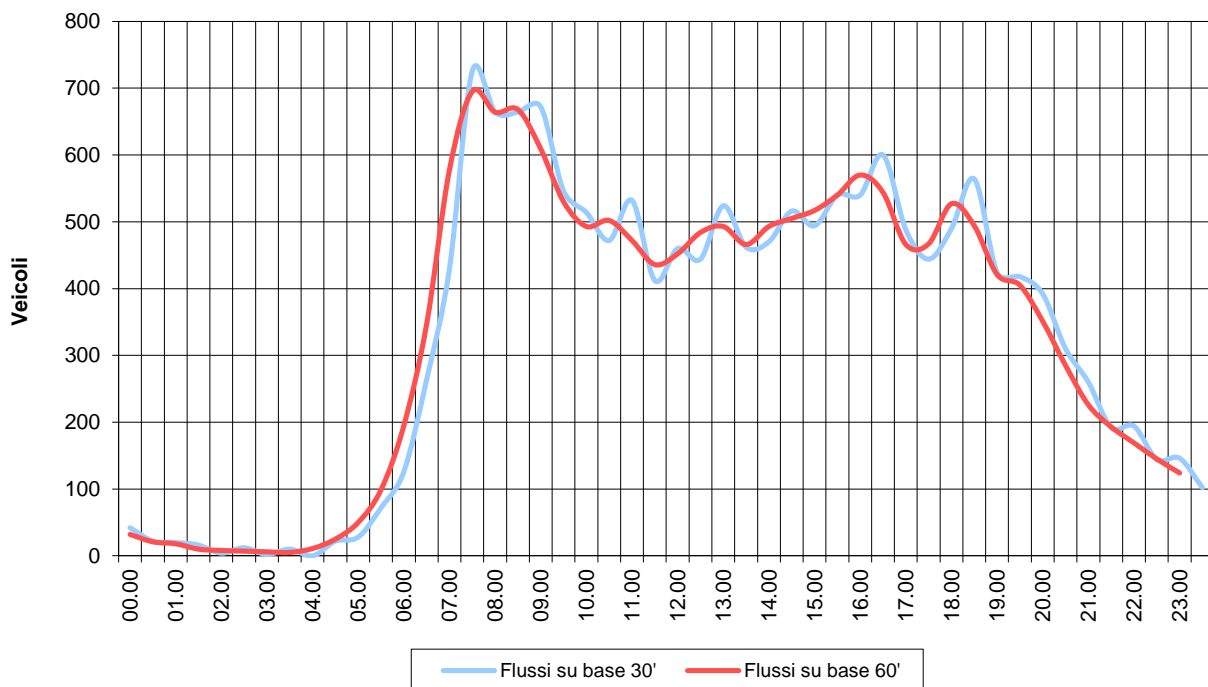
**Foto**



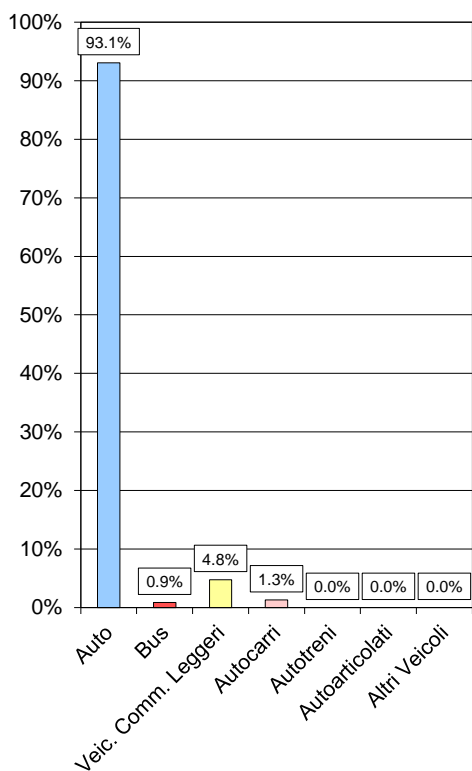


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	20	0	1	0	0	0	0	21	2	0	23	1
00.30	01.00	11	0	0	0	0	0	0	11	3	0	14	0
01.00	01.30	9	0	0	1	0	0	0	10	0	0	10	1
01.30	02.00	7	0	0	1	0	0	0	8	1	0	9	1
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	5	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	1
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0
03.30	04.00	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
05.00	05.30	13	0	1	0	0	0	0	14	4	0	18	1
05.30	06.00	32	1	3	0	0	0	0	36	4	0	40	3
06.00	06.30	59	1	3	0	0	0	0	63	9	3	75	3
06.30	07.00	112	2	14	4	0	0	0	132	17	5	154	18
07.00	07.30	188	3	13	11	0	0	0	215	33	8	256	24
07.30	08.00	335	2	17	9	0	0	0	363	81	12	456	26
08.00	08.30	305	4	22	1	0	0	0	332	100	14	446	23
08.30	09.00	306	4	18	4	0	0	0	332	104	26	462	22
09.00	09.30	300	5	25	6	0	0	0	336	57	16	409	31
09.30	10.00	251	4	17	1	0	0	0	273	52	17	342	18
10.00	10.30	228	2	24	3	0	0	0	257	40	9	306	27
10.30	11.00	211	2	19	4	0	0	0	236	34	11	281	23
11.00	11.30	244	1	15	6	0	0	0	266	37	10	313	21
11.30	12.00	188	3	13	2	0	0	0	206	36	10	252	15
12.00	12.30	210	7	11	2	0	0	0	230	39	14	283	13
12.30	13.00	210	2	7	3	0	0	0	222	43	15	280	10
13.00	13.30	238	3	17	4	0	0	0	262	45	21	328	21
13.30	14.00	210	2	16	3	0	0	0	231	53	11	295	19
14.00	14.30	214	1	15	5	0	0	0	235	50	10	295	20
14.30	15.00	239	2	10	7	0	0	0	258	70	17	345	17
15.00	15.30	225	3	16	3	0	0	0	247	46	17	310	19
15.30	16.00	259	1	9	1	0	0	0	270	41	16	327	10
16.00	16.30	250	2	13	5	0	0	0	270	48	8	326	18
16.30	17.00	284	1	12	3	0	0	0	300	55	11	366	15
17.00	17.30	234	2	8	0	0	0	0	244	42	9	295	8
17.30	18.00	211	2	6	3	0	0	0	222	33	20	275	9
18.00	18.30	239	2	4	0	0	0	0	245	40	7	292	4
18.30	19.00	271	2	7	2	0	0	0	282	48	10	340	9
19.00	19.30	205	1	6	0	0	0	0	212	45	11	268	6
19.30	20.00	205	1	3	0	0	0	0	209	40	12	261	3
20.00	20.30	190	1	4	1	0	0	0	196	36	5	237	5
20.30	21.00	154	0	1	0	0	0	0	155	24	9	188	1
21.00	21.30	126	0	4	0	0	0	0	130	15	4	149	4
21.30	22.00	94	0	0	2	0	0	0	96	13	1	110	2
22.00	22.30	95	0	1	1	0	0	0	97	9	1	107	2
22.30	23.00	72	0	0	0	0	0	0	72	11	2	85	0
23.00	23.30	69	0	1	3	0	0	0	73	14	0	87	4
23.30	00.00	49	0	1	1	0	0	0	51	11	0	62	2
TOTALE		7394	69	379	103	0	0	0	7945	1486	372	9803	482

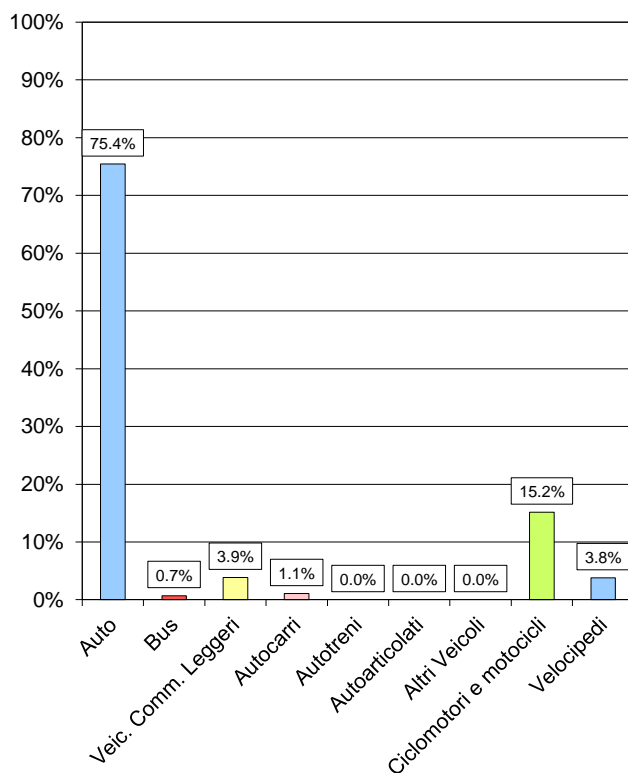
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

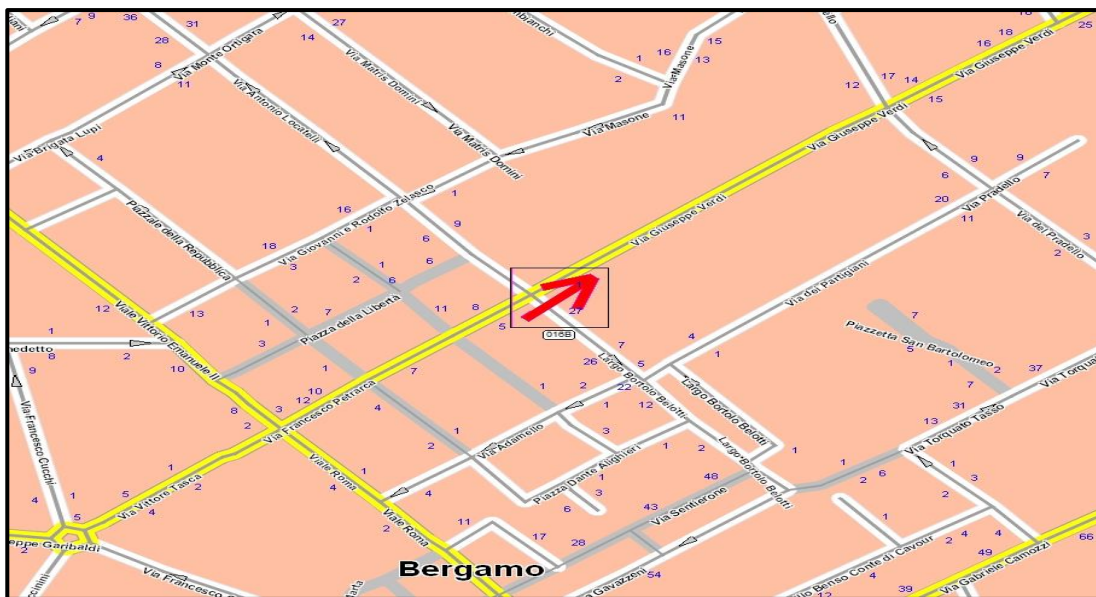


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	016	Direzione	B
Strada	Via Verdi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Pradello-Largo Belotti		
Da	Largo Belotti	A	Via Pradello

**Planimetria**

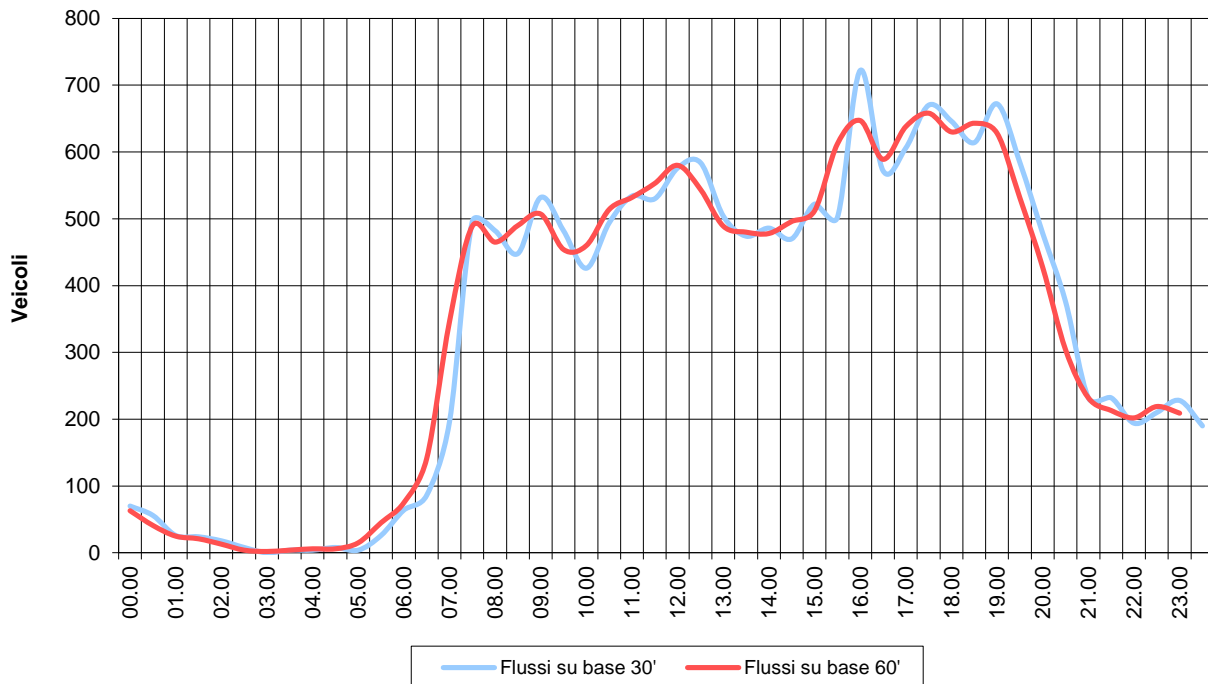


**Foto**

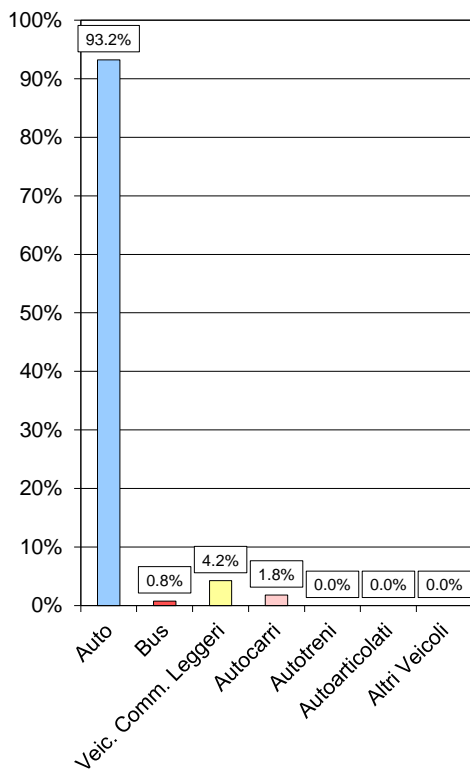


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0
00.30	01.00	26	0	1	1	0	0	0	28	0	1	29	2
01.00	01.30	13	0	0	0	0	0	0	13	1	0	14	0
01.30	02.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
02.00	02.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
02.30	03.00	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0
04.30	05.00	3	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	1
05.00	05.30	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	5	1
05.30	06.00	12	0	1	0	0	0	0	13	2	0	15	1
06.00	06.30	25	1	3	3	0	0	0	32	1	0	33	6
06.30	07.00	40	2	1	0	0	0	0	43	3	1	47	1
07.00	07.30	89	1	6	2	0	0	0	98	8	3	109	8
07.30	08.00	231	2	6	9	0	0	0	248	49	5	302	15
08.00	08.30	226	4	8	3	0	0	0	241	26	1	268	11
08.30	09.00	206	4	13	1	0	0	0	224	41	2	267	14
09.00	09.30	248	3	7	8	0	0	0	266	40	11	317	15
09.30	10.00	212	5	16	8	0	0	0	241	28	7	276	24
10.00	10.30	192	2	13	6	0	0	0	213	47	8	268	19
10.30	11.00	214	2	18	13	0	0	0	247	38	4	289	31
11.00	11.30	237	2	19	9	0	0	0	267	47	9	323	28
11.30	12.00	238	2	18	7	0	0	0	265	50	11	326	25
12.00	12.30	267	3	16	2	0	0	0	288	63	17	368	18
12.30	13.00	276	2	9	5	0	0	0	292	71	15	378	14
13.00	13.30	233	2	14	3	0	0	0	252	94	13	359	17
13.30	14.00	215	2	16	4	0	0	0	237	49	8	294	20
14.00	14.30	226	2	11	4	0	0	0	243	56	8	307	15
14.30	15.00	223	2	8	2	0	0	0	235	46	11	292	10
15.00	15.30	243	2	11	5	0	0	0	261	51	9	321	16
15.30	16.00	227	1	17	6	0	0	0	251	44	12	307	23
16.00	16.30	342	2	15	2	0	0	0	361	48	8	417	17
16.30	17.00	267	1	16	2	0	0	0	286	51	8	345	18
17.00	17.30	279	2	18	4	0	0	0	303	64	9	376	22
17.30	18.00	315	2	13	5	0	0	0	335	70	12	417	18
18.00	18.30	300	1	14	8	0	0	0	323	85	10	418	22
18.30	19.00	291	2	11	3	0	0	0	307	74	13	394	14
19.00	19.30	320	2	9	5	0	0	0	336	85	10	431	14
19.30	20.00	285	1	6	0	0	0	0	292	74	7	373	6
20.00	20.30	232	2	3	2	0	0	0	239	54	16	309	5
20.30	21.00	184	1	2	1	0	0	0	188	24	6	218	3
21.00	21.30	111	1	1	3	0	0	0	116	33	1	150	4
21.30	22.00	114	0	2	0	0	0	0	116	19	1	136	2
22.00	22.30	93	0	2	2	0	0	0	97	9	1	107	4
22.30	23.00	102	0	1	2	0	0	0	105	22	1	128	3
23.00	23.30	111	0	0	3	0	0	0	114	27	0	141	3
23.30	00.00	95	0	0	0	0	0	0	95	12	1	108	0
TOTALE		7627	63	346	145	0	0	0	8181	1609	262	10052	491

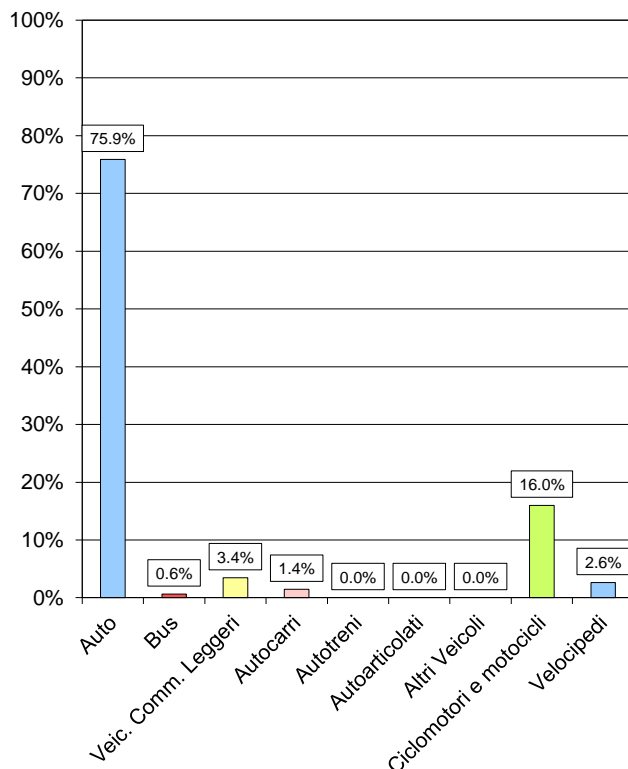
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



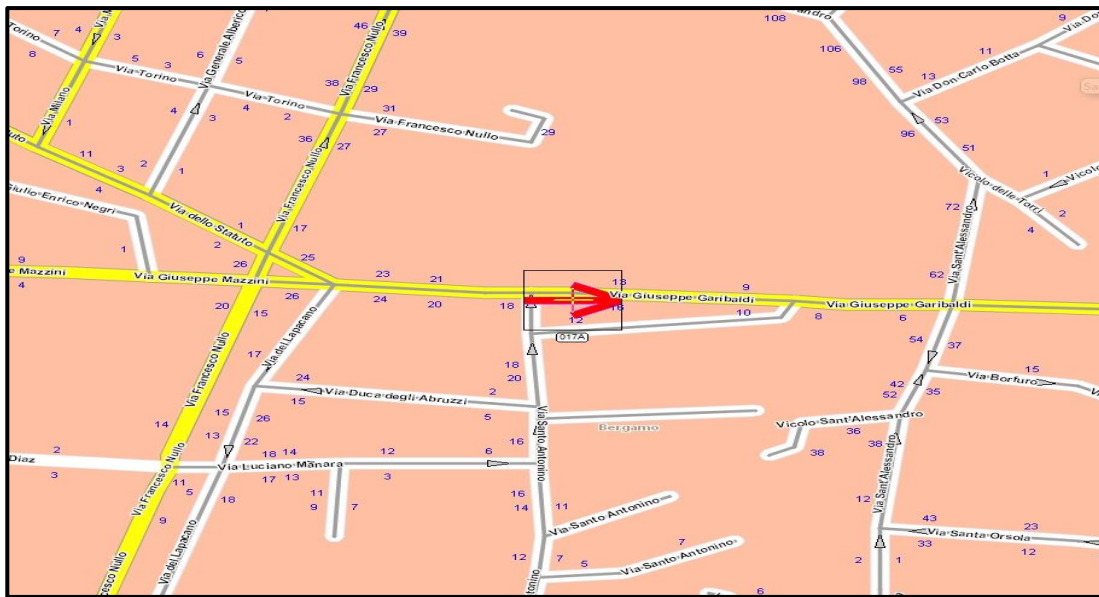
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	017	Direzione	A
Strada	Via Garibaldi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via S. Antonino-Via S. Alessandro		
Da	Via S. Antonino	A	Via S. Alessandro

**Planimetria**



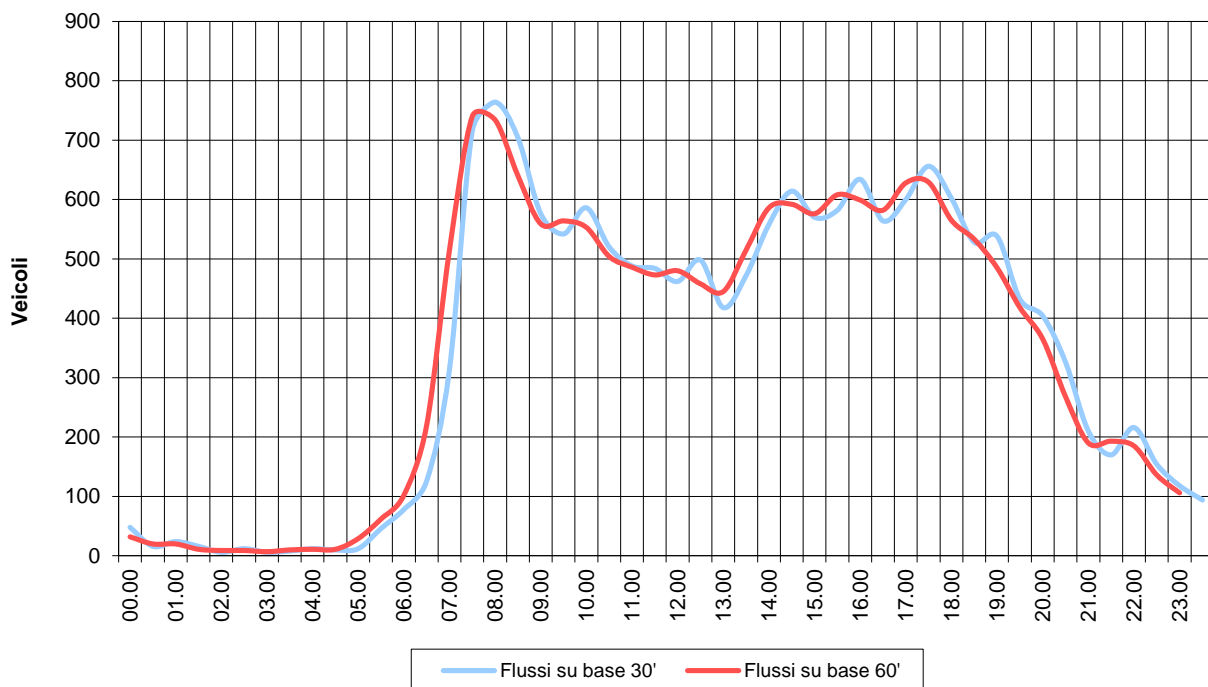
**Foto**



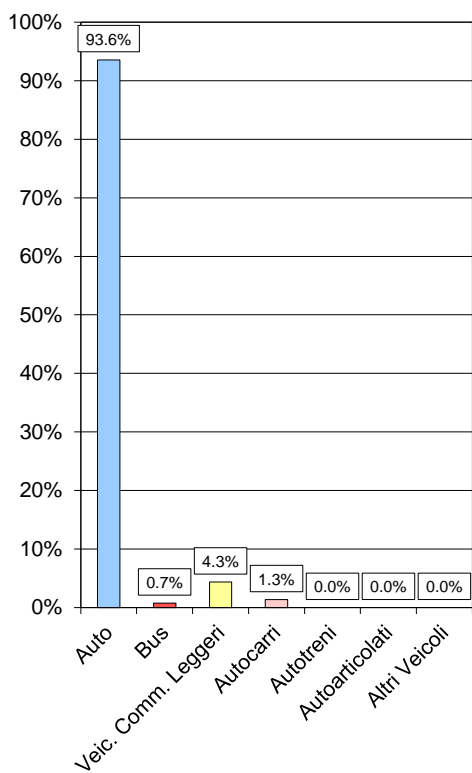


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	23	0	1	0	0	0	0	24	0	0	24	1
00.30	01.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
01.00	01.30	12	0	0	0	0	0	0	12	2	0	14	0
01.30	02.00	8	0	0	0	0	0	0	8	1	0	9	0
02.00	02.30	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	1
02.30	03.00	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0
04.30	05.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.00	05.30	3	0	1	2	0	0	0	6	3	2	11	3
05.30	06.00	19	0	4	0	0	0	0	23	4	0	27	4
06.00	06.30	29	1	5	4	0	0	0	39	4	2	45	9
06.30	07.00	55	1	7	0	0	0	0	63	7	4	74	7
07.00	07.30	144	1	9	3	0	0	0	157	33	7	197	12
07.30	08.00	334	2	16	6	0	0	0	358	95	13	466	22
08.00	08.30	366	3	9	4	0	0	0	382	81	10	473	13
08.30	09.00	329	5	13	5	0	0	0	352	80	5	437	18
09.00	09.30	266	3	12	7	0	0	0	288	45	6	339	19
09.30	10.00	239	2	23	7	0	0	0	271	50	9	330	30
10.00	10.30	265	2	18	8	0	0	0	293	36	9	338	26
10.30	11.00	232	2	16	10	0	0	0	260	40	9	309	26
11.00	11.30	225	2	15	2	0	0	0	244	43	7	294	17
11.30	12.00	217	2	17	6	0	0	0	242	54	10	306	23
12.00	12.30	208	4	17	2	0	0	0	231	41	3	275	19
12.30	13.00	227	2	15	5	0	0	0	249	47	4	300	20
13.00	13.30	196	2	9	2	0	0	0	209	58	8	275	11
13.30	14.00	221	2	13	0	0	0	0	236	57	8	301	13
14.00	14.30	267	1	7	4	0	0	0	279	62	13	354	11
14.30	15.00	285	3	16	3	0	0	0	307	66	11	384	19
15.00	15.30	266	2	15	2	0	0	0	285	54	12	351	17
15.30	16.00	275	2	12	2	0	0	0	291	44	11	346	14
16.00	16.30	301	2	13	1	0	0	0	317	44	7	368	14
16.30	17.00	266	2	12	2	0	0	0	282	47	8	337	14
17.00	17.30	284	1	12	3	0	0	0	300	35	11	346	15
17.30	18.00	307	2	15	4	0	0	0	328	39	10	377	19
18.00	18.30	291	1	7	2	0	0	0	301	69	12	382	9
18.30	19.00	250	2	6	6	0	0	0	264	47	18	329	12
19.00	19.30	259	2	7	1	0	0	0	269	45	12	326	8
19.30	20.00	206	1	7	2	0	0	0	216	38	5	259	9
20.00	20.30	198	2	2	0	0	0	0	202	43	8	253	2
20.30	21.00	158	2	2	1	0	0	0	163	29	5	197	3
21.00	21.30	105	0	0	0	0	0	0	105	22	4	131	0
21.30	22.00	83	0	0	2	0	0	0	85	21	0	106	2
22.00	22.30	104	0	4	0	0	0	0	108	9	3	120	4
22.30	23.00	74	1	2	0	0	0	0	77	11	2	90	2
23.00	23.30	58	0	0	1	0	0	0	59	14	2	75	1
23.30	00.00	47	0	0	0	0	0	0	47	3	0	50	0
TOTALE		7736	62	359	110	0	0	0	8267	1526	270	10063	469

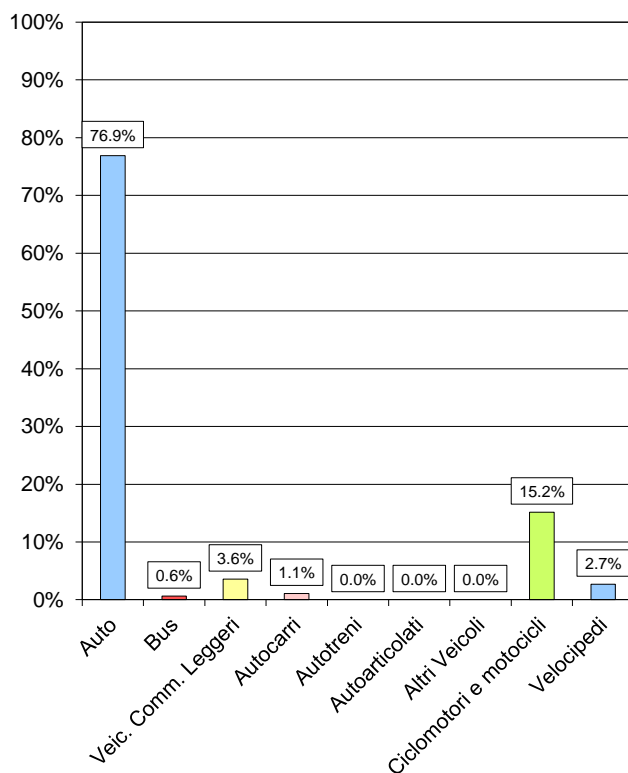
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

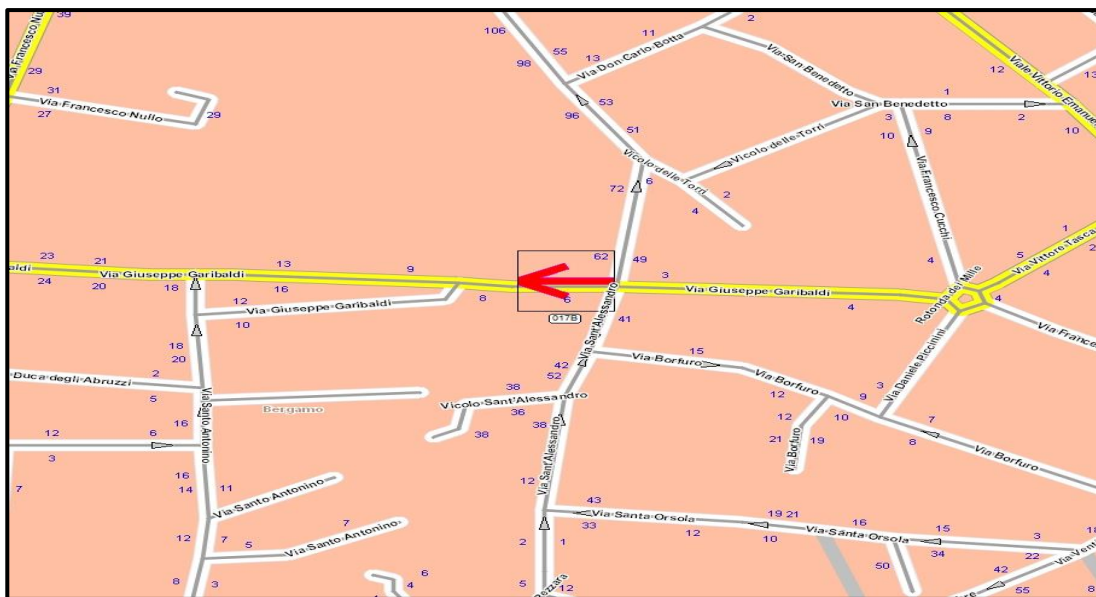


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	017	Direzione	B
Strada	Via Garibaldi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via S. Antonino-Via S. Alessandro		
Da	Via S. Alessandro	A	Via S. Antonino

**Planimetria**

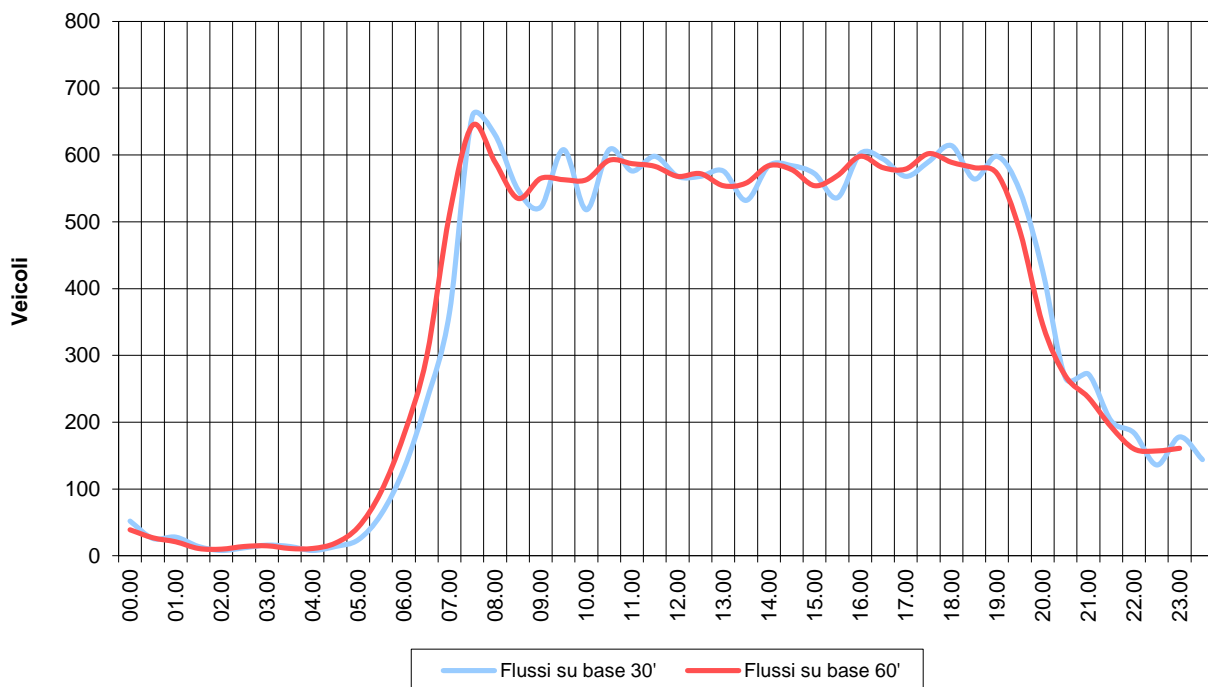


**Foto**

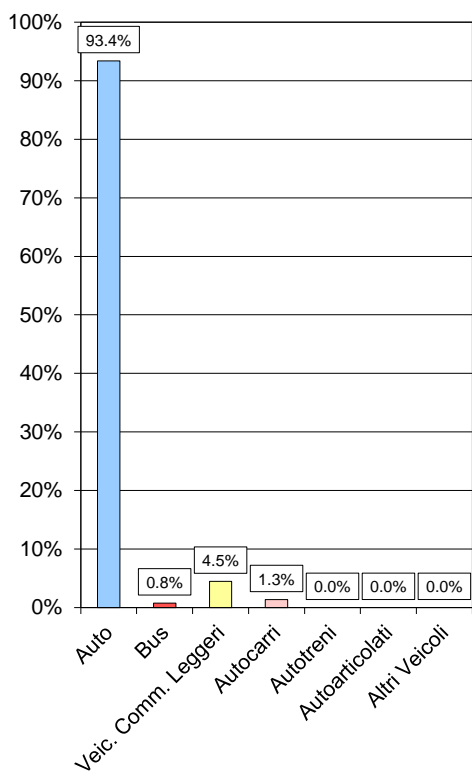


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	25	0	1	0	0	0	0	26	2	1	29	1
00.30	01.00	13	0	0	0	0	0	0	13	2	1	16	0
01.00	01.30	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
01.30	02.00	6	0	1	0	0	0	0	7	3	0	10	1
02.00	02.30	3	0	0	1	0	0	0	4	1	0	5	1
02.30	03.00	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0
03.00	03.30	8	0	0	0	0	0	0	8	1	0	9	0
03.30	04.00	5	0	1	1	0	0	0	7	0	0	7	2
04.00	04.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
04.30	05.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
05.00	05.30	9	0	3	0	0	0	0	12	2	0	14	3
05.30	06.00	24	1	6	0	0	0	0	31	4	0	35	6
06.00	06.30	59	1	4	1	0	0	0	65	6	1	72	5
06.30	07.00	99	2	11	4	0	0	0	116	16	8	140	15
07.00	07.30	164	2	10	6	0	0	0	182	26	8	216	16
07.30	08.00	302	2	19	6	0	0	0	329	49	10	388	25
08.00	08.30	290	6	15	4	0	0	0	315	46	5	366	19
08.30	09.00	255	2	17	0	0	0	0	274	46	14	334	17
09.00	09.30	232	5	17	7	0	0	0	261	42	10	313	24
09.30	10.00	276	4	15	9	0	0	0	304	40	6	350	24
10.00	10.30	227	3	17	12	0	0	0	259	50	4	313	29
10.30	11.00	283	1	11	9	0	0	0	304	34	14	352	20
11.00	11.30	269	2	14	3	0	0	0	288	43	13	344	17
11.30	12.00	278	4	11	6	0	0	0	299	40	14	353	17
12.00	12.30	261	4	16	3	0	0	0	284	50	11	345	19
12.30	13.00	268	2	10	4	0	0	0	284	85	17	386	14
13.00	13.30	266	2	17	3	0	0	0	288	87	13	388	20
13.30	14.00	243	2	18	3	0	0	0	266	49	14	329	21
14.00	14.30	270	2	19	1	0	0	0	292	45	20	357	20
14.30	15.00	274	3	14	1	0	0	0	292	43	17	352	15
15.00	15.30	258	1	22	5	0	0	0	286	42	13	341	27
15.30	16.00	248	2	16	2	0	0	0	268	48	15	331	18
16.00	16.30	285	2	9	5	0	0	0	301	48	16	365	14
16.30	17.00	281	1	14	1	0	0	0	297	62	13	372	15
17.00	17.30	276	1	6	1	0	0	0	284	45	14	343	7
17.30	18.00	276	2	16	1	0	0	0	295	57	18	370	17
18.00	18.30	299	2	5	1	0	0	0	307	77	5	389	6
18.30	19.00	271	1	8	2	0	0	0	282	76	13	371	10
19.00	19.30	284	2	9	4	0	0	0	299	78	18	395	13
19.30	20.00	269	1	2	1	0	0	0	273	68	21	362	3
20.00	20.30	208	1	4	0	0	0	0	213	49	13	275	4
20.30	21.00	129	0	1	3	0	0	0	133	27	11	171	4
21.00	21.30	130	0	3	3	0	0	0	136	19	6	161	6
21.30	22.00	100	0	1	0	0	0	0	101	14	1	116	1
22.00	22.30	92	0	0	0	0	0	0	92	6	3	101	0
22.30	23.00	67	0	1	0	0	0	0	68	11	1	80	1
23.00	23.30	86	0	1	2	0	0	0	89	23	1	113	3
23.30	00.00	70	0	1	1	0	0	0	72	14	2	88	2
TOTALE		8068	66	387	116	0	0	0	8637	1577	385	10599	503

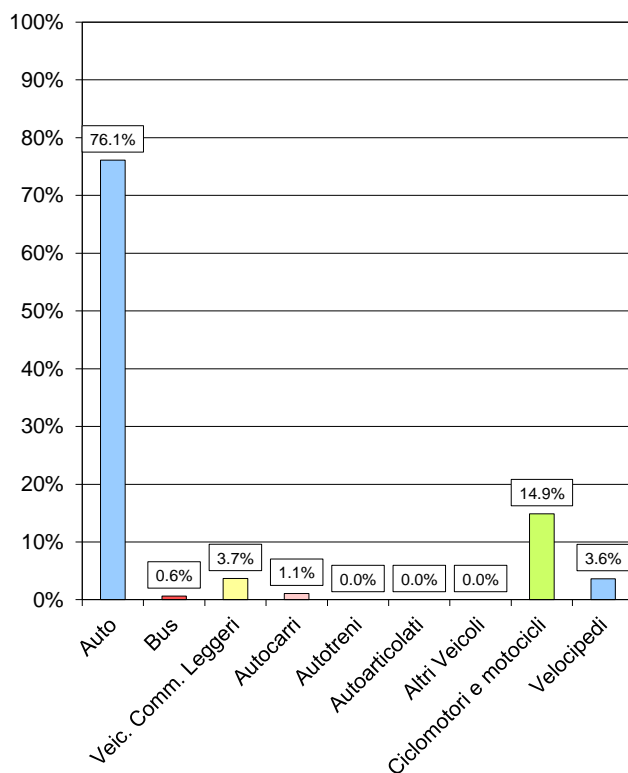
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	018	Direzione	A
Strada	Via Camozzi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Pignolo-Via Madonna della Neve		
Da	Via Pignolo	A	Via Madonna della Neve

**Planimetria**



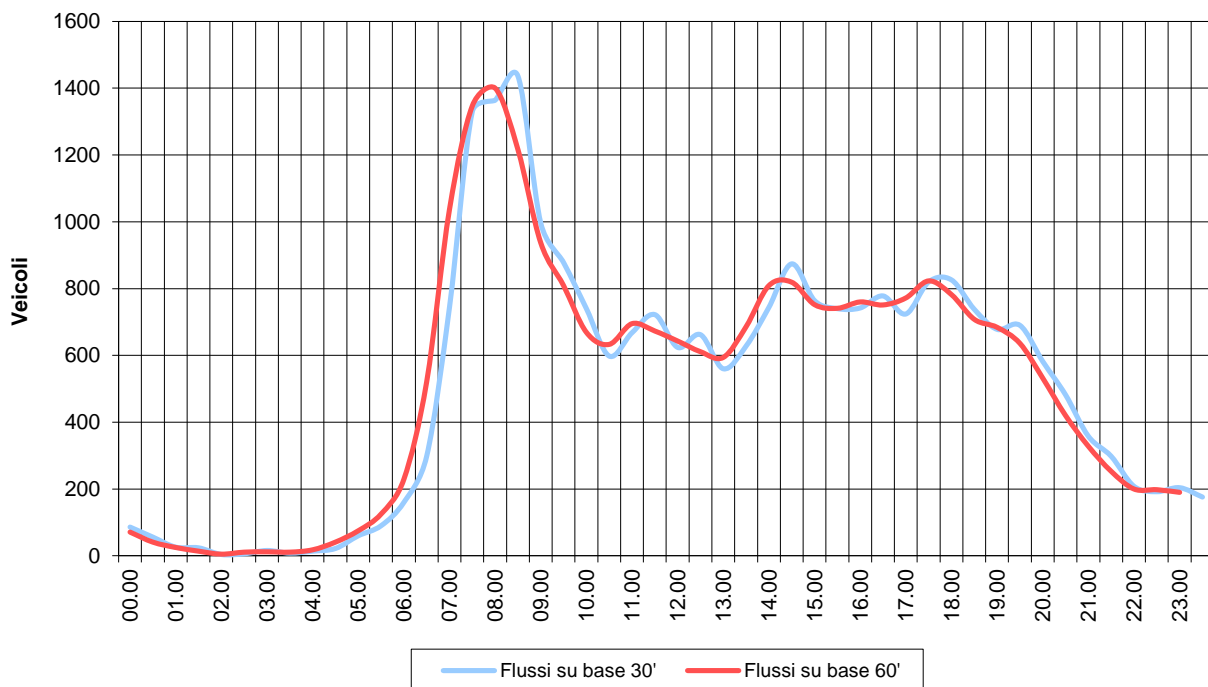
**Foto**



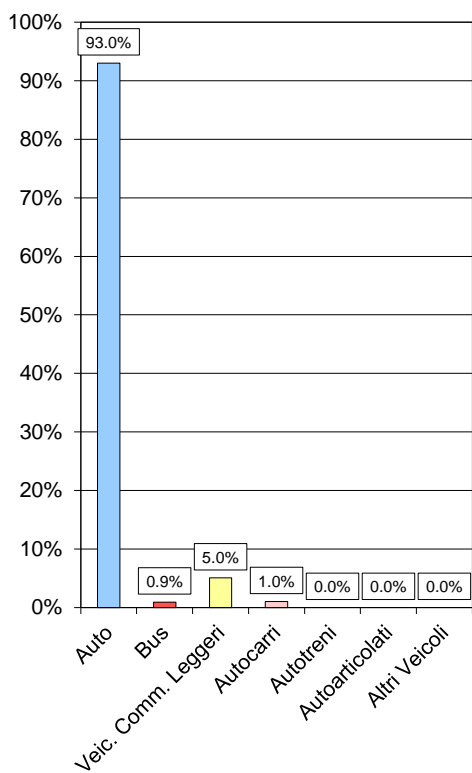


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	43	0	0	0	0	0	0	43	4	0	47	0
00.30	01.00	27	0	0	1	0	0	0	28	2	0	30	1
01.00	01.30	13	0	0	0	0	0	0	13	2	0	15	0
01.30	02.00	11	0	1	0	0	0	0	12	3	0	15	1
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	7	0	1	0	0	0	0	8	2	0	10	1
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0
04.00	04.30	5	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	2
04.30	05.00	9	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	2
05.00	05.30	23	2	5	0	0	0	0	30	5	0	35	5
05.30	06.00	37	2	6	0	0	0	0	45	8	0	53	6
06.00	06.30	69	0	8	3	0	0	0	80	7	1	88	11
06.30	07.00	128	3	17	1	0	0	0	149	27	3	179	18
07.00	07.30	308	25	32	7	0	0	0	372	51	2	425	39
07.30	08.00	622	8	27	8	0	0	0	665	103	1	769	35
08.00	08.30	636	4	35	7	0	0	0	682	133	1	816	42
08.30	09.00	661	10	37	10	0	0	0	718	92	0	810	47
09.00	09.30	452	1	36	9	0	0	0	498	96	2	596	45
09.30	10.00	392	2	39	6	0	0	0	439	76	11	526	45
10.00	10.30	341	1	22	6	0	0	0	370	42	0	412	28
10.30	11.00	276	0	19	4	0	0	0	299	41	2	342	23
11.00	11.30	293	1	32	8	0	0	0	334	44	5	383	40
11.30	12.00	339	1	16	5	0	0	0	361	40	1	402	21
12.00	12.30	285	2	19	6	0	0	0	312	52	4	368	25
12.30	13.00	301	3	22	5	0	0	0	331	58	0	389	27
13.00	13.30	258	4	17	1	0	0	0	280	46	2	328	18
13.30	14.00	277	4	29	4	0	0	0	314	74	1	389	33
14.00	14.30	345	5	19	3	0	0	0	372	74	2	448	22
14.30	15.00	410	3	21	3	0	0	0	437	66	1	504	24
15.00	15.30	347	5	29	1	0	0	0	382	52	4	438	30
15.30	16.00	345	3	14	8	0	0	0	370	51	0	421	22
16.00	16.30	349	4	17	1	0	0	0	371	46	1	418	18
16.30	17.00	366	3	18	2	0	0	0	389	49	0	438	20
17.00	17.30	338	3	15	6	0	0	0	362	61	2	425	21
17.30	18.00	394	3	12	1	0	0	0	410	52	2	464	13
18.00	18.30	395	4	11	3	0	0	0	413	28	5	446	14
18.30	19.00	355	2	12	0	0	0	0	369	35	3	407	12
19.00	19.30	329	2	7	1	0	0	0	339	37	5	381	8
19.30	20.00	339	0	6	0	0	0	0	345	34	0	379	6
20.00	20.30	287	1	3	0	0	0	0	291	40	5	336	3
20.30	21.00	237	1	3	0	0	0	0	241	28	1	270	3
21.00	21.30	174	1	3	1	0	0	0	179	20	1	200	4
21.30	22.00	148	0	0	1	0	0	0	149	17	0	166	1
22.00	22.30	103	0	1	0	0	0	0	104	10	0	114	1
22.30	23.00	93	0	2	1	0	0	0	96	12	0	108	3
23.00	23.30	102	0	0	0	0	0	0	102	3	0	105	0
23.30	00.00	88	0	0	0	0	0	0	88	6	0	94	0
TOTALE		11366	113	617	123	0	0	0	12219	1730	69	14018	740

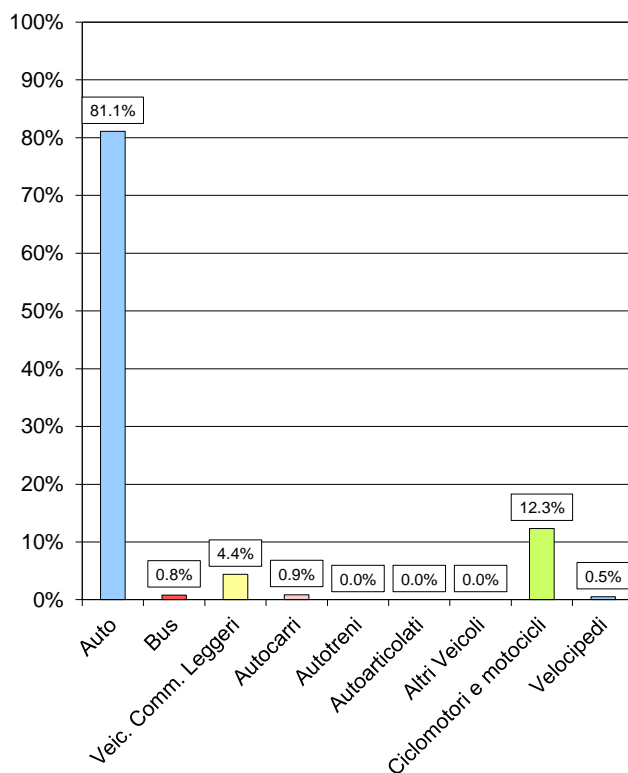
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

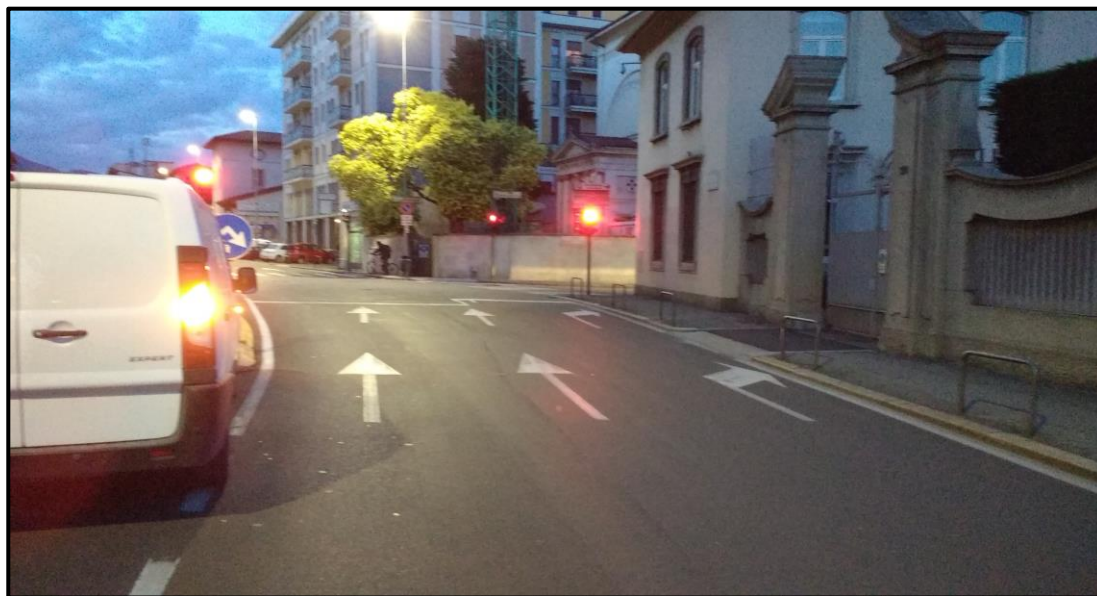


Sezione	018	Direzione	B
Strada	Via Camozzi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Pignolo-Via Madonna della Neve		
Da	Via Madonna della Neve	A	Via Pignolo

**Planimetria**

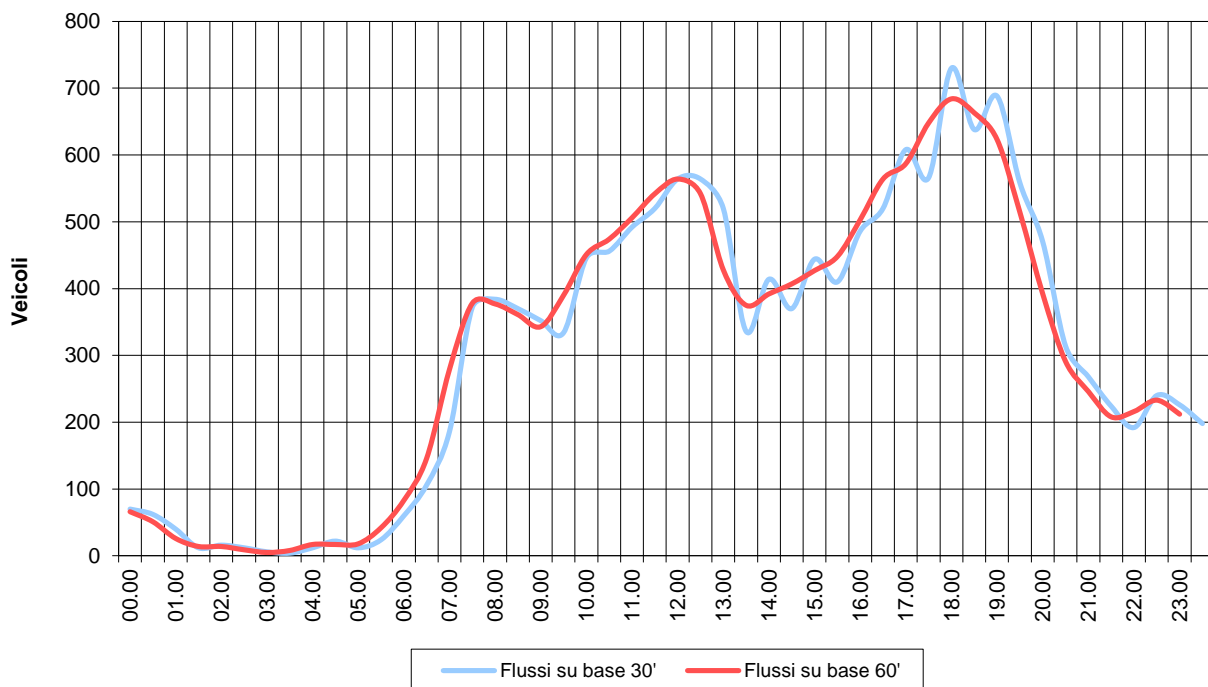


**Foto**

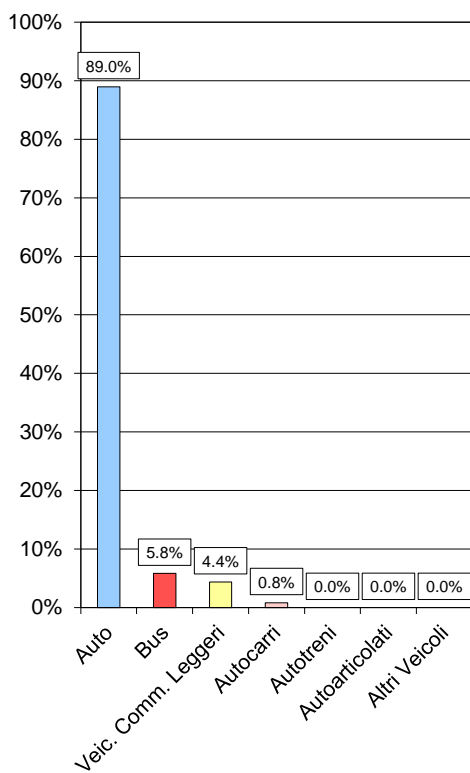


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	35	0	0	0	0	0	0	35	4	2	41	0
00.30	01.00	29	0	0	2	0	0	0	31	1	2	34	2
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	4	0	24	0
01.30	02.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	1	7	0
02.00	02.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
02.30	03.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5	0
03.30	04.00	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	1
04.00	04.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.30	05.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
05.00	05.30	4	1	1	0	0	0	0	6	1	0	7	1
05.30	06.00	5	5	1	1	0	0	0	12	3	0	15	2
06.00	06.30	15	8	3	4	0	0	0	30	5	1	36	7
06.30	07.00	31	13	6	3	0	0	0	53	4	2	59	9
07.00	07.30	60	25	4	4	0	0	0	93	5	6	104	8
07.30	08.00	159	15	12	0	0	0	0	186	25	8	219	12
08.00	08.30	164	15	13	0	0	0	0	192	18	3	213	13
08.30	09.00	158	15	8	4	0	0	0	185	30	4	219	12
09.00	09.30	147	13	13	3	0	0	0	176	25	5	206	16
09.30	10.00	138	14	12	3	0	0	0	167	21	17	205	15
10.00	10.30	192	12	17	2	0	0	0	223	43	13	279	19
10.30	11.00	195	12	18	3	0	0	0	228	37	4	269	21
11.00	11.30	206	14	24	2	0	0	0	246	27	8	281	26
11.30	12.00	218	14	24	4	0	0	0	260	46	10	316	28
12.00	12.30	248	15	15	4	0	0	0	282	41	16	339	19
12.30	13.00	252	17	10	3	0	0	0	282	80	13	375	13
13.00	13.30	227	24	9	0	0	0	0	260	99	17	376	9
13.30	14.00	140	19	8	1	0	0	0	168	63	13	244	9
14.00	14.30	172	25	7	3	0	0	0	207	67	13	287	10
14.30	15.00	163	13	7	2	0	0	0	185	43	16	244	9
15.00	15.30	199	14	8	1	0	0	0	222	45	8	275	9
15.30	16.00	179	13	12	1	0	0	0	205	51	15	271	13
16.00	16.30	223	12	8	0	0	0	0	243	56	12	311	8
16.30	17.00	238	12	10	0	0	0	0	260	64	20	344	10
17.00	17.30	259	15	23	7	0	0	0	304	76	24	404	30
17.30	18.00	254	16	13	0	0	0	0	283	86	15	384	13
18.00	18.30	344	12	9	0	0	0	0	365	92	23	480	9
18.30	19.00	297	16	6	0	0	0	0	319	102	26	447	6
19.00	19.30	320	15	7	2	0	0	0	344	78	20	442	9
19.30	20.00	266	6	7	0	0	0	0	279	77	5	361	7
20.00	20.30	221	10	4	0	0	0	0	235	48	7	290	4
20.30	21.00	153	1	3	0	0	0	0	157	34	4	195	3
21.00	21.30	127	2	3	2	0	0	0	134	11	3	148	5
21.30	22.00	111	0	1	0	0	0	0	112	11	2	125	1
22.00	22.30	95	1	0	0	0	0	0	96	11	3	110	0
22.30	23.00	120	0	0	0	0	0	0	120	14	8	142	0
23.00	23.30	112	1	0	0	0	0	0	113	15	3	131	0
23.30	00.00	99	0	0	0	0	0	0	99	8	0	107	0
TOTALE		6636	435	326	62	0	0	0	7459	1573	372	9404	388

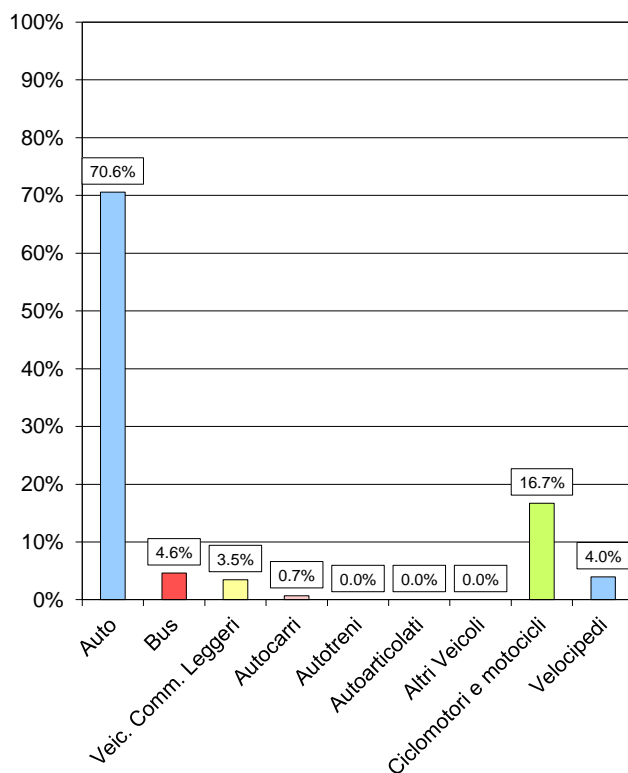
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



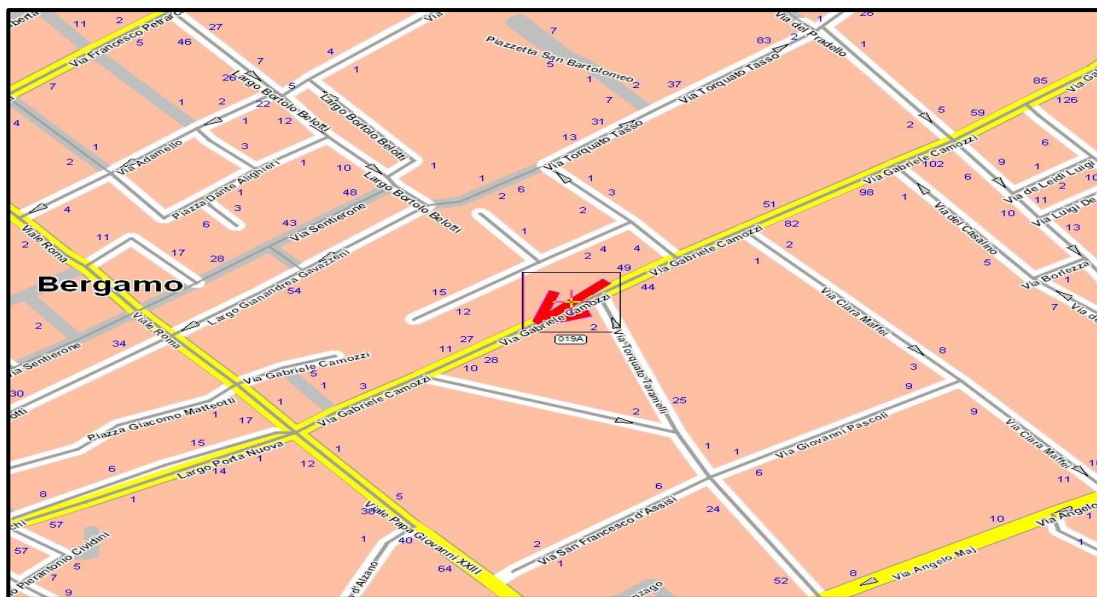
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	019	Direzione	A
Strada	Via Camozzi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Taramelli-Via Gallicioli		
Da	Via Taramelli	A	Via Gallicioli

**Planimetria**

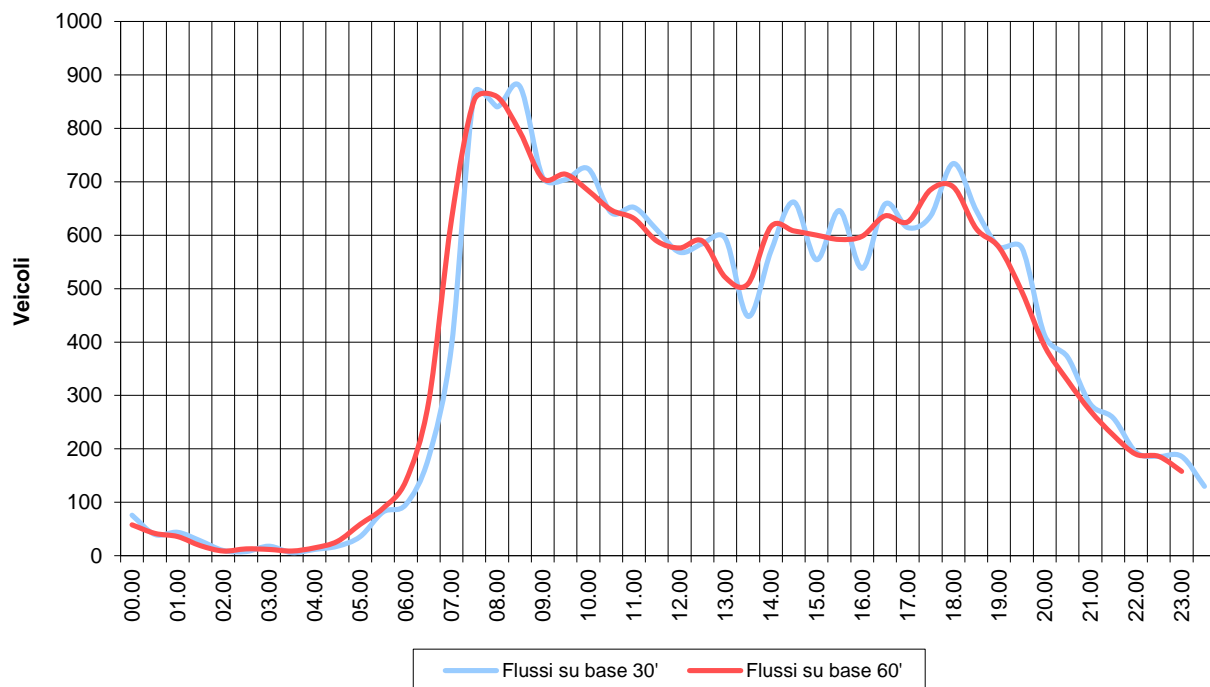


**Foto**

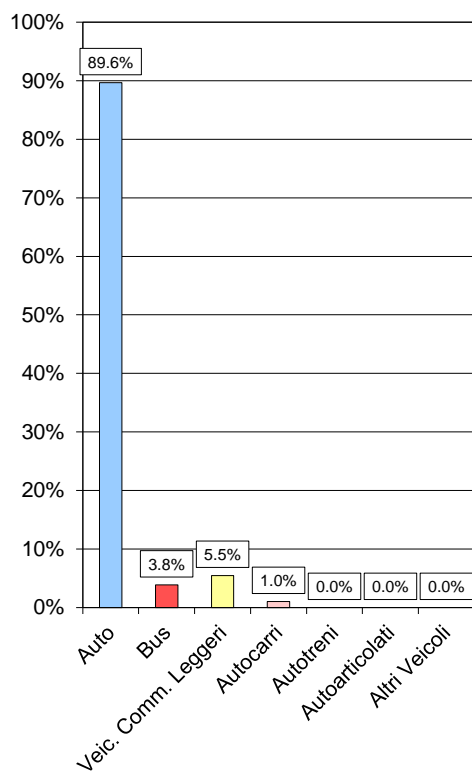


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	36	0	1	1	0	0	0	38	7	1	46	2
00.30	01.00	20	0	0	0	0	0	0	20	3	0	23	0
01.00	01.30	20	0	0	2	0	0	0	22	1	1	24	2
01.30	02.00	12	0	2	0	0	0	0	14	3	0	17	2
02.00	02.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	8	0	0	1	0	0	0	9	2	1	12	1
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	4	0	2	0	0	0	0	6	1	0	7	2
04.30	05.00	6	0	2	1	0	0	0	9	0	1	10	3
05.00	05.30	12	2	4	0	0	0	0	18	3	3	24	4
05.30	06.00	30	6	5	0	0	0	0	41	7	5	53	5
06.00	06.30	34	4	9	1	0	0	0	48	5	3	56	10
06.30	07.00	73	10	7	2	0	0	0	92	24	13	129	9
07.00	07.30	149	20	22	5	0	0	0	196	28	14	238	27
07.30	08.00	387	20	20	6	0	0	0	433	107	16	556	26
08.00	08.30	372	16	30	2	0	0	0	420	145	37	602	32
08.30	09.00	394	12	26	7	0	0	0	439	137	35	611	33
09.00	09.30	306	10	31	7	0	0	0	354	83	18	455	38
09.30	10.00	308	12	27	5	0	0	0	352	74	18	444	32
10.00	10.30	313	12	29	8	0	0	0	362	67	14	443	37
10.30	11.00	285	11	23	2	0	0	0	321	67	22	410	25
11.00	11.30	275	13	29	9	0	0	0	326	55	26	407	38
11.30	12.00	264	10	23	8	0	0	0	305	48	18	371	31
12.00	12.30	252	12	17	3	0	0	0	284	77	14	375	20
12.30	13.00	263	17	9	3	0	0	0	292	74	16	382	12
13.00	13.30	263	13	20	1	0	0	0	297	86	23	406	21
13.30	14.00	181	15	25	3	0	0	0	224	70	17	311	28
14.00	14.30	249	15	20	1	0	0	0	285	93	27	405	21
14.30	15.00	297	13	19	2	0	0	0	331	82	23	436	21
15.00	15.30	248	11	17	1	0	0	0	277	64	26	367	18
15.30	16.00	290	10	20	3	0	0	0	323	62	21	406	23
16.00	16.30	236	12	19	2	0	0	0	269	68	26	363	21
16.30	17.00	299	12	17	1	0	0	0	329	53	13	395	18
17.00	17.30	279	16	9	3	0	0	0	307	78	21	406	12
17.30	18.00	296	11	10	1	0	0	0	318	89	22	429	11
18.00	18.30	348	9	8	2	0	0	0	367	61	29	457	10
18.30	19.00	304	11	8	0	0	0	0	323	61	19	403	8
19.00	19.30	268	13	8	0	0	0	0	289	53	10	352	8
19.30	20.00	271	12	4	1	0	0	0	288	42	20	350	5
20.00	20.30	201	4	0	1	0	0	0	206	45	12	263	1
20.30	21.00	178	6	2	0	0	0	0	186	25	9	220	2
21.00	21.30	138	1	2	1	0	0	0	142	25	6	173	3
21.30	22.00	127	0	0	2	0	0	0	129	18	7	154	2
22.00	22.30	96	0	1	0	0	0	0	97	8	3	108	1
22.30	23.00	91	0	2	0	0	0	0	93	14	5	112	2
23.00	23.30	92	0	0	1	0	0	0	93	10	2	105	1
23.30	00.00	65	0	0	0	0	0	0	65	10	3	78	0
TOTALE		8652	371	529	99	0	0	0	9651	2135	620	12406	628

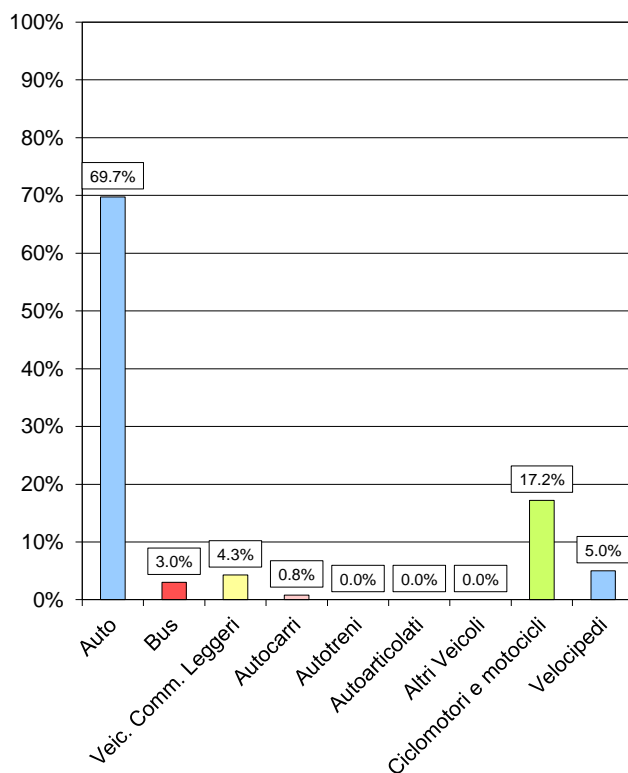
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	019	Direzione	B
Strada	Via Camozzi	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Taramelli-Via Gallicioni		
Da	Via Gallicioni	A	Via Taramelli

**Planimetria**



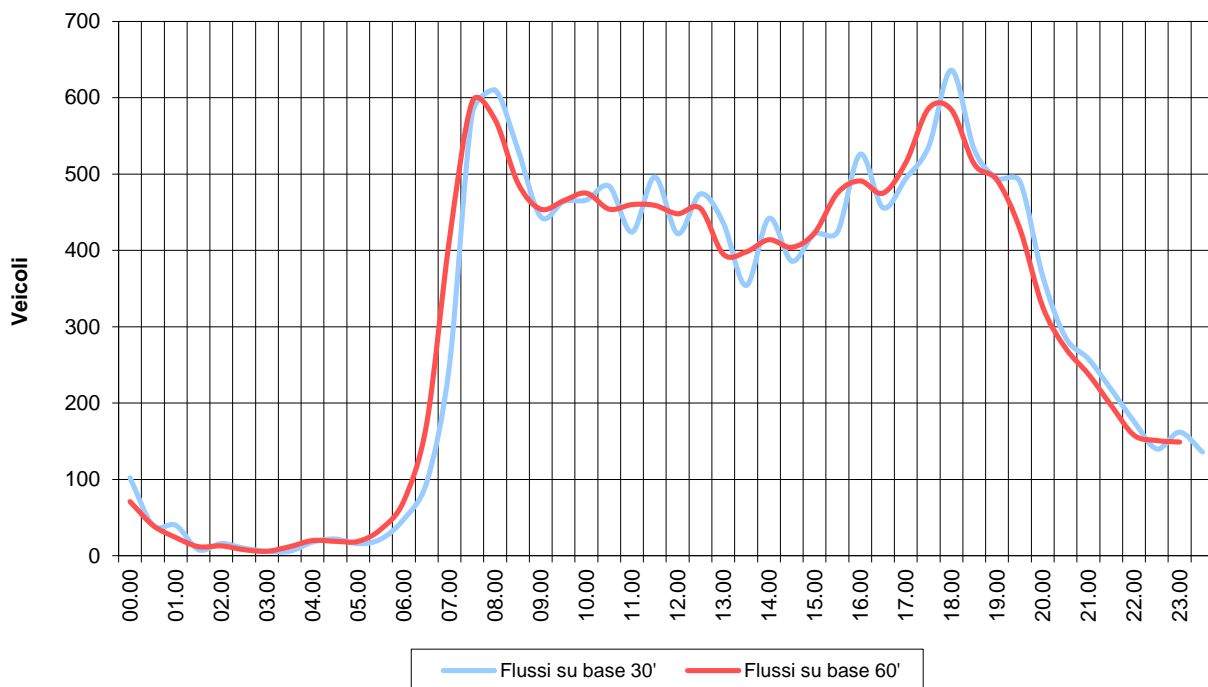
**Foto**



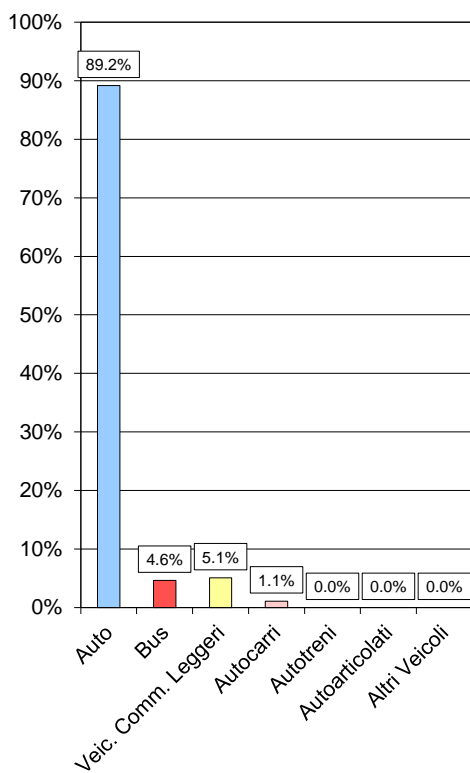
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	47	0	1	3	0	0	0	51	5	1	57	4
00.30	01.00	20	0	0	0	0	0	0	20	2	1	23	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	3	1	24	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	5	0
02.00	02.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	0
03.30	04.00	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	1
04.00	04.30	9	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10	0
04.30	05.00	7	0	2	2	0	0	0	11	0	0	11	4
05.00	05.30	7	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
05.30	06.00	5	5	1	0	0	0	0	11	4	1	16	1
06.00	06.30	17	3	2	2	0	0	0	24	2	2	28	4
06.30	07.00	29	8	7	4	0	0	0	48	9	4	61	11
07.00	07.30	100	13	10	2	0	0	0	125	12	9	146	12
07.30	08.00	257	14	17	2	0	0	0	290	61	8	359	19
08.00	08.30	263	16	23	3	0	0	0	305	81	9	395	26
08.30	09.00	236	12	11	7	0	0	0	266	59	20	345	18
09.00	09.30	192	11	15	4	0	0	0	222	37	17	276	19
09.30	10.00	198	13	17	4	0	0	0	232	31	29	292	21
10.00	10.30	202	10	18	3	0	0	0	233	39	14	286	21
10.30	11.00	204	12	20	6	0	0	0	242	36	12	290	26
11.00	11.30	171	12	27	2	0	0	0	212	43	20	275	29
11.30	12.00	206	12	22	8	0	0	0	248	49	12	309	30
12.00	12.30	175	11	21	4	0	0	0	211	45	15	271	25
12.30	13.00	214	11	11	1	0	0	0	237	58	18	313	12
13.00	13.30	194	18	6	0	0	0	0	218	71	15	304	6
13.30	14.00	158	11	7	1	0	0	0	177	67	17	261	8
14.00	14.30	193	16	10	2	0	0	0	221	57	18	296	12
14.30	15.00	171	10	8	4	0	0	0	193	46	19	258	12
15.00	15.30	183	11	14	3	0	0	0	211	50	13	274	17
15.30	16.00	180	12	18	2	0	0	0	212	49	9	270	20
16.00	16.30	239	9	15	0	0	0	0	263	35	23	321	15
16.30	17.00	208	11	9	0	0	0	0	228	44	20	292	9
17.00	17.30	211	11	18	7	0	0	0	247	66	31	344	25
17.30	18.00	248	12	8	0	0	0	0	268	58	17	343	8
18.00	18.30	302	11	4	1	0	0	0	318	72	28	418	5
18.30	19.00	246	14	6	0	0	0	0	266	73	22	361	6
19.00	19.30	230	9	7	1	0	0	0	247	66	22	335	8
19.30	20.00	236	6	3	0	0	0	0	245	51	13	309	3
20.00	20.30	170	7	5	1	0	0	0	183	30	14	227	6
20.30	21.00	140	1	2	0	0	0	0	143	25	10	178	2
21.00	21.30	128	1	0	0	0	0	0	129	14	5	148	0
21.30	22.00	109	0	0	0	0	0	0	109	10	3	122	0
22.00	22.30	87	1	0	0	0	0	0	88	9	3	100	0
22.30	23.00	70	0	0	0	0	0	0	70	14	2	86	0
23.00	23.30	79	1	1	0	0	0	0	81	11	2	94	1
23.30	00.00	67	0	1	0	0	0	0	68	7	1	76	1
TOTALE		6450	336	367	80	0	0	0	7233	1503	501	9237	447



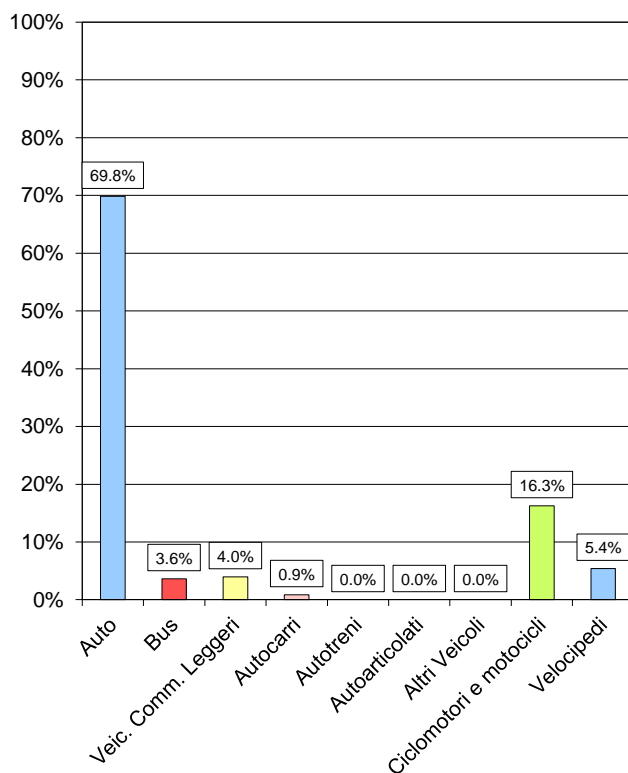
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	020	Direzione	A
Strada	Via Maj	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Maffei-Via Taramelli		
Da	Via Maffei	A	Via Taramelli

**Planimetria**

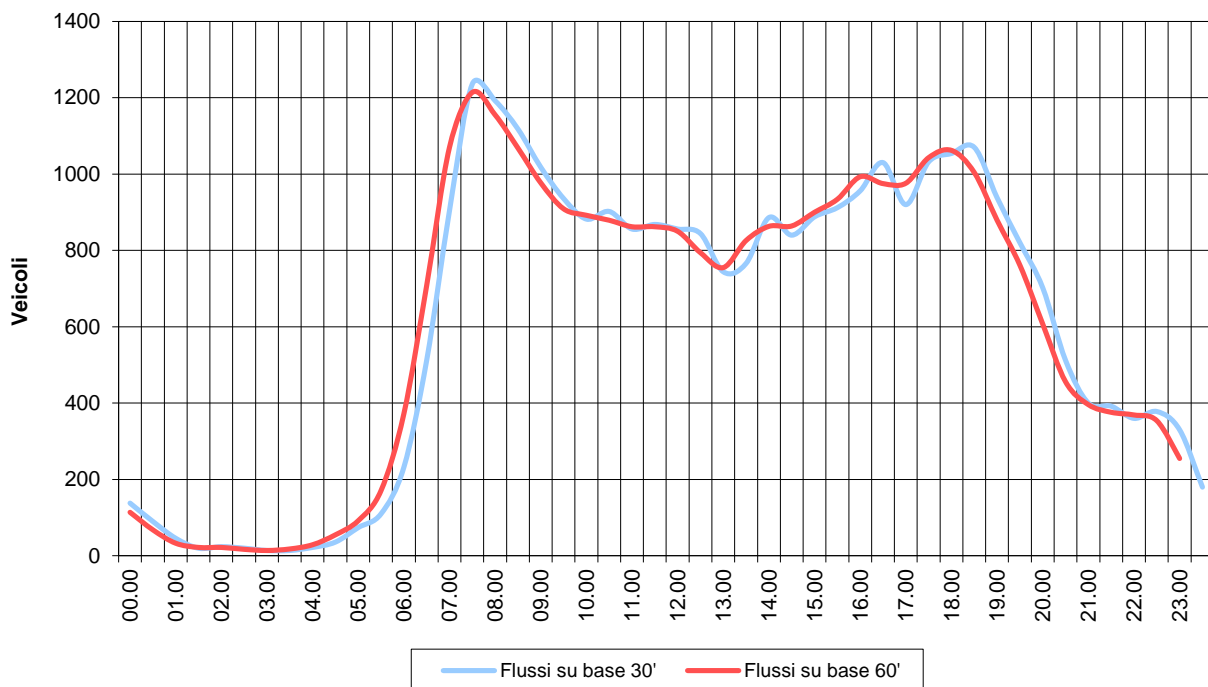


**Foto**

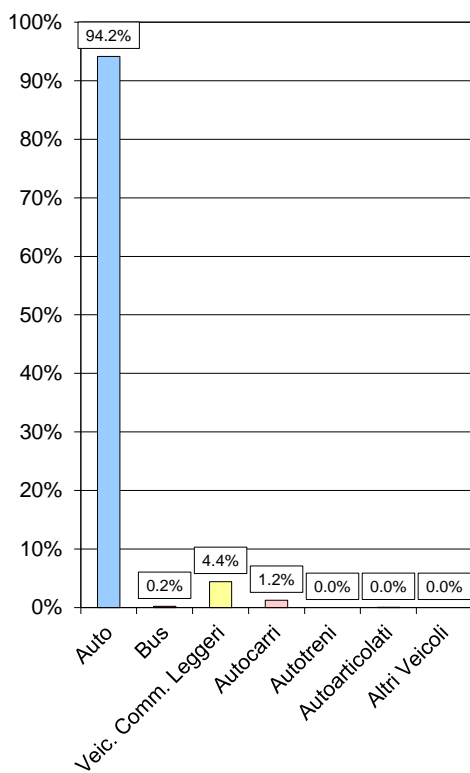


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	66	0	0	3	0	0	0	69	3	2	74	3
00.30	01.00	43	0	0	2	0	0	0	45	6	0	51	2
01.00	01.30	23	0	0	0	0	0	0	23	4	0	27	0
01.30	02.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
02.00	02.30	12	0	0	0	0	0	0	12	2	0	14	0
02.30	03.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
03.00	03.30	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	0
04.00	04.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
04.30	05.00	14	0	3	1	0	0	0	18	2	1	21	4
05.00	05.30	30	3	3	1	0	0	0	37	1	3	41	4
05.30	06.00	51	2	2	0	0	0	0	55	4	1	60	2
06.00	06.30	107	1	8	0	0	0	0	116	19	4	139	8
06.30	07.00	235	4	14	3	0	0	0	256	42	6	304	17
07.00	07.30	412	0	32	8	0	0	0	452	72	10	534	40
07.30	08.00	583	1	24	10	0	0	0	618	188	24	830	34
08.00	08.30	556	1	28	11	0	0	0	596	155	26	777	39
08.30	09.00	519	0	32	7	0	1	0	559	112	20	691	40
09.00	09.30	474	0	30	5	0	0	0	509	77	15	601	35
09.30	10.00	433	2	23	10	0	0	0	468	59	19	546	33
10.00	10.30	393	0	38	10	0	0	0	441	52	13	506	48
10.30	11.00	424	0	22	5	0	0	0	451	51	21	523	27
11.00	11.30	381	0	36	11	0	0	0	428	52	19	499	47
11.30	12.00	402	0	19	13	0	0	0	434	75	21	530	32
12.00	12.30	386	1	30	11	0	0	0	428	76	13	517	41
12.30	13.00	394	4	20	4	0	0	0	422	66	16	504	24
13.00	13.30	346	2	18	6	0	0	0	372	83	20	475	24
13.30	14.00	363	1	14	5	0	0	0	383	62	10	455	19
14.00	14.30	416	0	24	3	0	0	0	443	69	44	556	27
14.30	15.00	384	0	32	4	0	0	0	420	61	24	505	36
15.00	15.30	408	0	25	11	0	0	0	444	56	19	519	36
15.30	16.00	426	0	27	3	0	0	0	456	57	16	529	30
16.00	16.30	455	0	21	2	0	0	0	478	74	12	564	23
16.30	17.00	487	0	26	2	0	0	0	515	50	13	578	28
17.00	17.30	433	0	23	4	0	0	0	460	79	17	556	27
17.30	18.00	498	0	15	3	0	0	0	516	64	20	600	18
18.00	18.30	508	0	14	5	0	0	0	527	88	15	630	19
18.30	19.00	518	0	14	3	0	0	0	535	67	21	623	17
19.00	19.30	458	0	8	3	0	0	0	469	58	28	555	11
19.30	20.00	402	1	7	0	0	0	0	410	48	15	473	7
20.00	20.30	347	0	2	2	0	0	0	351	31	13	395	4
20.30	21.00	252	1	3	0	0	0	0	256	25	3	284	3
21.00	21.30	197	0	3	0	0	0	0	200	21	3	224	3
21.30	22.00	195	0	1	0	0	0	0	196	19	4	219	1
22.00	22.30	177	1	1	1	0	0	0	180	7	1	188	2
22.30	23.00	186	0	1	2	0	0	0	189	14	8	211	3
23.00	23.30	161	1	0	3	0	0	0	165	4	1	170	3
23.30	00.00	88	0	1	1	0	0	0	90	10	4	104	2
TOTALE		13687	26	645	178	0	1	0	14537	2166	545	17248	824

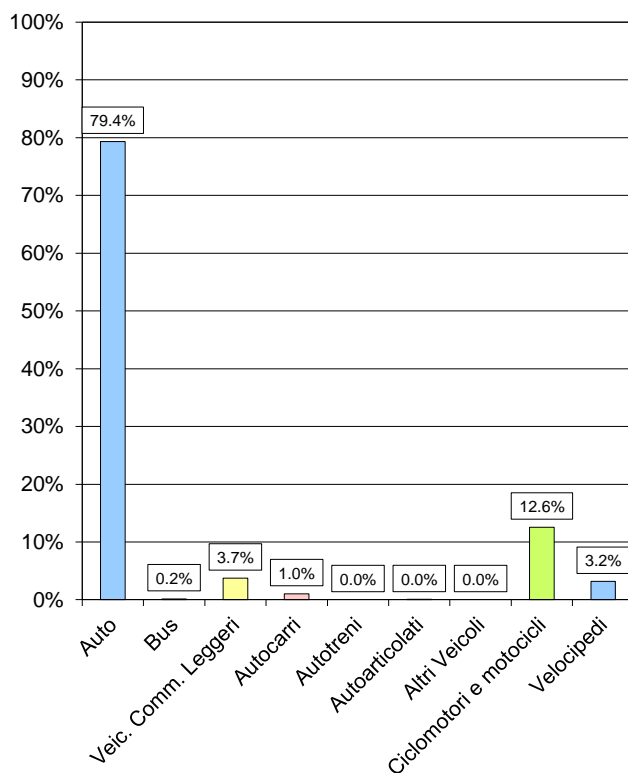
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

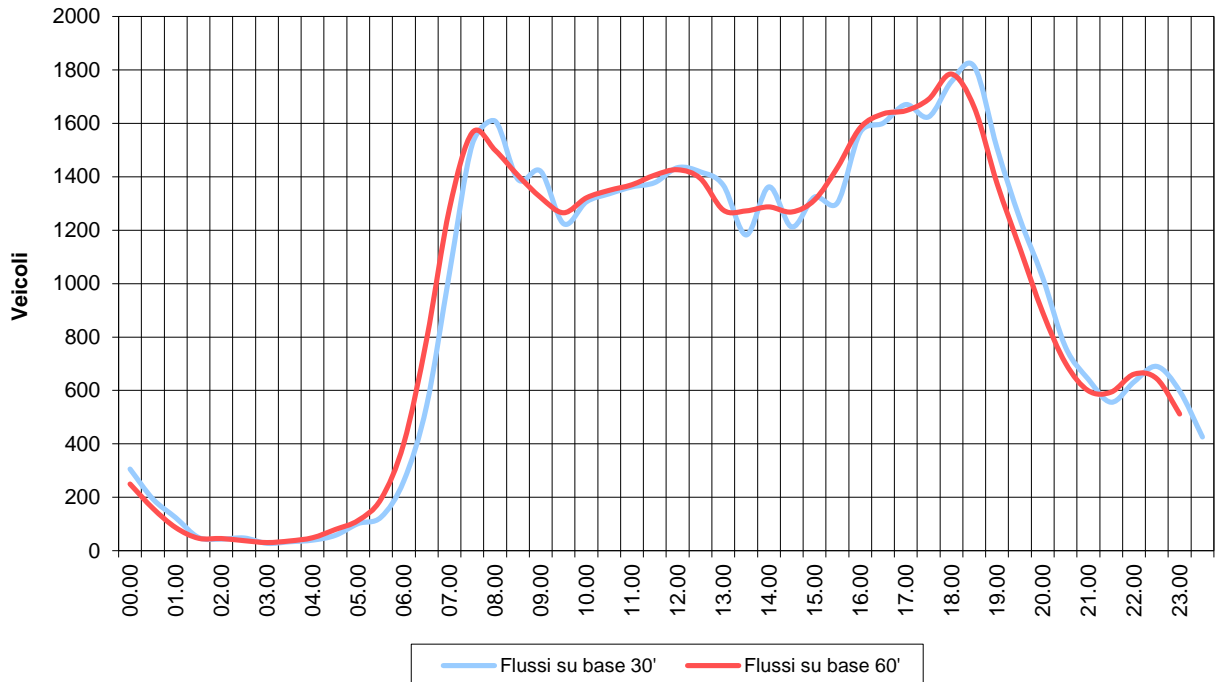




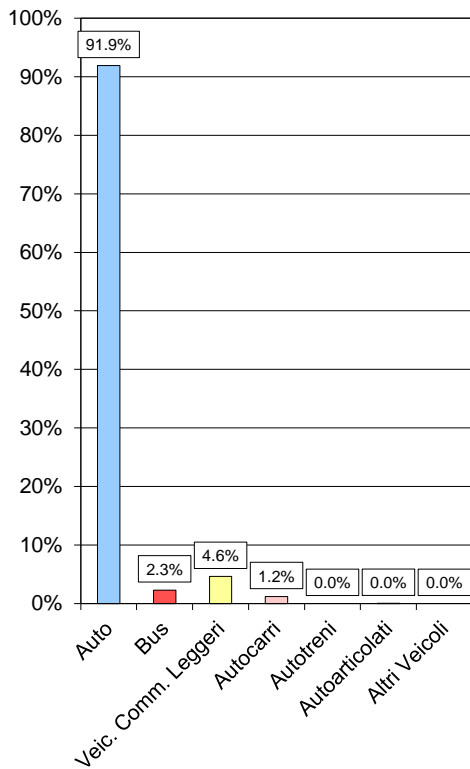
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	138	1	1	13	0	0	0	153	6	0	159	14
00.30	01.00	93	1	1	2	0	0	0	97	4	1	102	3
01.00	01.30	61	0	0	1	0	0	0	62	6	0	68	1
01.30	02.00	24	0	0	1	0	0	0	25	1	0	26	1
02.00	02.30	21	0	0	1	0	0	0	22	2	1	25	1
02.30	03.00	23	0	0	1	0	0	0	24	0	0	24	1
03.00	03.30	13	0	0	1	0	0	0	14	0	0	14	1
03.30	04.00	15	0	1	1	0	0	0	17	4	0	21	2
04.00	04.30	20	0	0	0	0	0	0	20	1	0	21	0
04.30	05.00	24	0	4	1	0	0	0	29	0	0	29	5
05.00	05.30	45	2	2	2	0	0	0	51	5	3	59	4
05.30	06.00	54	5	3	1	0	0	0	63	3	2	68	4
06.00	06.30	107	10	10	4	0	0	0	131	14	4	149	14
06.30	07.00	233	16	19	4	0	0	0	272	19	9	300	23
07.00	07.30	461	23	29	7	0	0	0	520	38	9	567	36
07.30	08.00	699	28	28	5	0	1	0	761	100	14	875	34
08.00	08.30	740	25	28	11	0	0	0	804	100	18	922	39
08.30	09.00	631	19	35	9	0	1	0	695	74	14	783	45
09.00	09.30	636	20	40	14	0	0	0	710	73	12	795	54
09.30	10.00	547	13	38	14	0	0	0	612	66	14	692	52
10.00	10.30	573	13	57	10	0	0	0	653	68	19	740	67
10.30	11.00	599	13	46	9	0	1	0	668	53	21	742	56
11.00	11.30	596	16	51	18	0	0	0	681	76	13	770	69
11.30	12.00	624	9	41	15	0	0	0	689	81	23	793	56
12.00	12.30	639	18	53	7	0	0	0	717	91	19	827	60
12.30	13.00	668	16	22	3	0	0	0	709	94	13	816	25
13.00	13.30	610	33	34	7	0	0	0	684	165	18	867	41
13.30	14.00	540	20	26	5	0	0	0	591	89	6	686	31
14.00	14.30	615	25	32	9	0	0	0	681	110	17	808	41
14.30	15.00	551	15	36	4	0	0	0	606	76	9	691	40
15.00	15.30	585	14	47	16	0	0	0	662	78	25	765	63
15.30	16.00	593	14	40	4	0	0	0	651	70	21	742	44
16.00	16.30	708	16	48	11	0	0	0	783	80	21	884	59
16.30	17.00	725	12	56	7	0	0	0	800	80	17	897	63
17.00	17.30	762	18	47	8	0	0	0	835	116	12	963	55
17.30	18.00	761	14	31	6	0	0	0	812	85	23	920	37
18.00	18.30	821	14	36	7	0	0	0	878	134	28	1040	43
18.30	19.00	858	15	26	7	0	0	0	906	125	34	1065	33
19.00	19.30	728	12	10	3	0	0	0	753	99	38	890	13
19.30	20.00	594	12	14	1	0	0	0	621	86	21	728	15
20.00	20.30	493	10	6	2	0	0	0	511	63	16	590	8
20.30	21.00	366	7	8	0	0	0	0	381	40	5	426	8
21.00	21.30	316	4	1	0	0	0	0	321	44	3	368	1
21.30	22.00	273	1	3	1	0	0	0	278	23	6	307	4
22.00	22.30	310	3	3	0	0	0	0	316	28	4	348	3
22.30	23.00	339	2	3	1	0	0	0	345	27	9	381	4
23.00	23.30	291	1	3	4	0	0	0	299	17	2	318	7
23.30	00.00	210	0	2	1	0	0	0	213	22	2	237	3
TOTALE		20333	510	1021	259	0	3	0	22126	2636	546	25308	1283



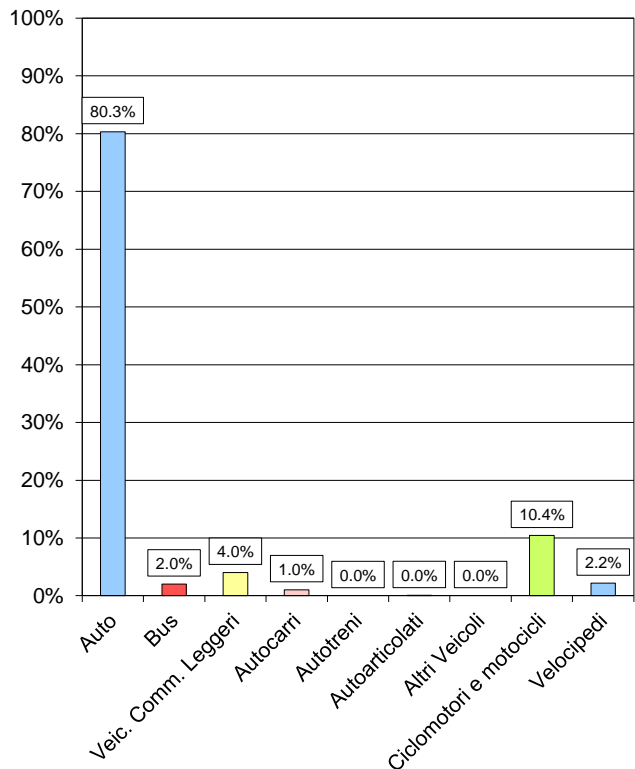
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



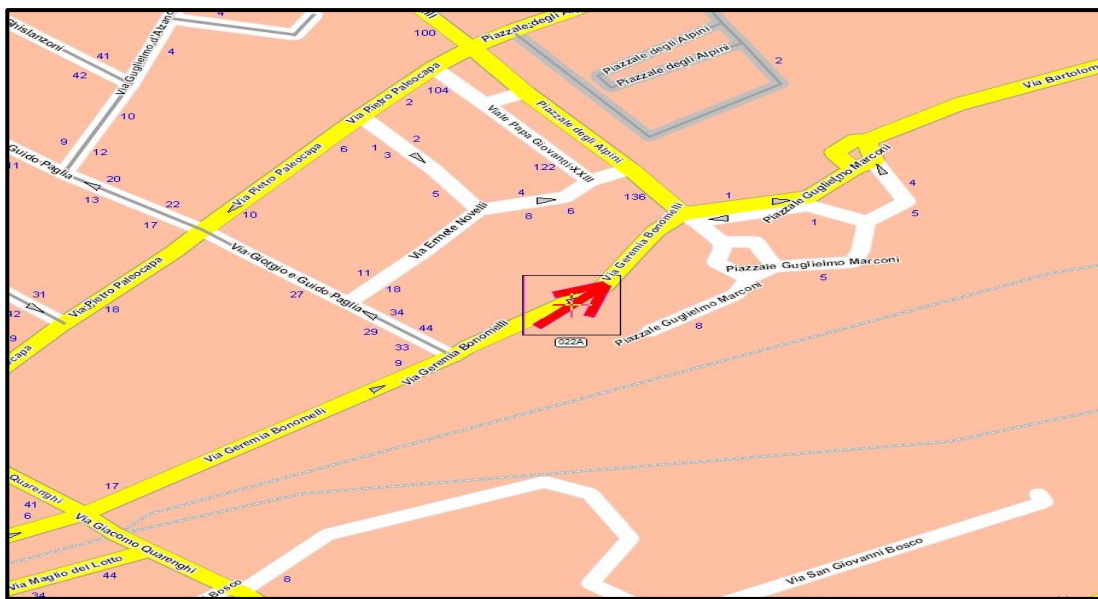
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	022	Direzione	A
Strada	Via Bonomelli	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Via Paglia-Viale Papa Giovanni		
Da	Via Paglia	A	Viale Papa Giovanni

**Planimetria**

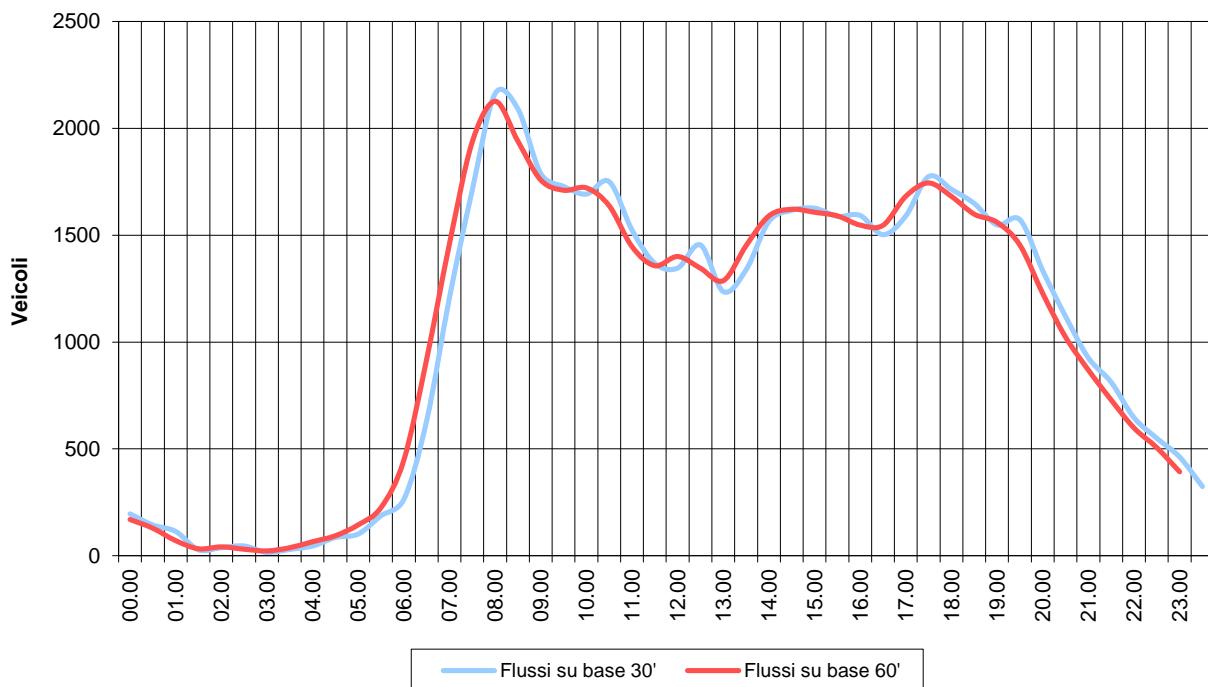


**Foto**

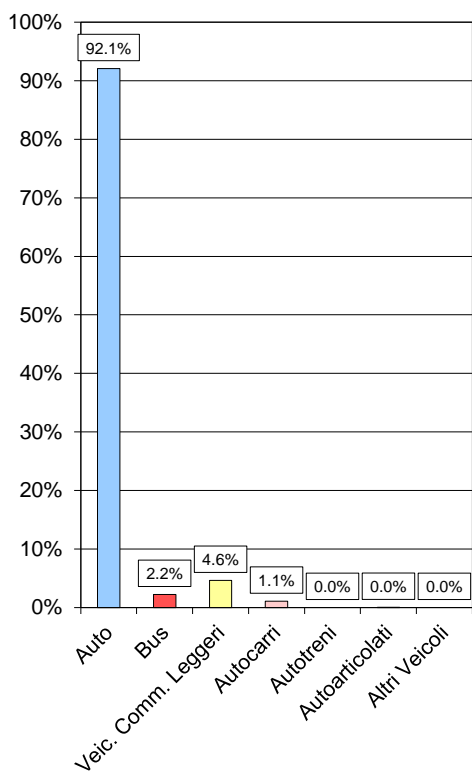


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	93	0	2	3	0	0	0	98	4	2	104	5
00.30	01.00	66	2	3	1	0	0	0	72	4	1	77	4
01.00	01.30	55	1	0	1	0	0	0	57	9	1	67	1
01.30	02.00	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
02.00	02.30	17	0	0	2	0	0	0	19	2	0	21	2
02.30	03.00	22	0	0	1	0	0	0	23	0	0	23	1
03.00	03.30	6	0	0	2	0	0	0	8	1	0	9	2
03.30	04.00	10	0	4	1	0	0	0	15	1	0	16	5
04.00	04.30	21	0	1	1	0	0	0	23	0	0	23	2
04.30	05.00	36	0	4	3	0	0	0	43	5	0	48	7
05.00	05.30	35	3	10	3	0	0	0	51	2	1	54	13
05.30	06.00	75	7	11	1	0	0	0	94	9	3	106	12
06.00	06.30	98	14	10	9	0	1	0	132	27	2	161	20
06.30	07.00	258	13	35	10	0	0	0	316	31	5	352	45
07.00	07.30	509	39	39	17	0	0	0	604	43	7	654	56
07.30	08.00	750	36	57	13	0	0	0	856	159	4	1019	70
08.00	08.30	986	27	51	17	0	0	0	1081	114	0	1195	68
08.30	09.00	971	23	39	11	0	1	0	1045	93	0	1138	51
09.00	09.30	813	20	48	12	0	1	0	894	90	9	993	61
09.30	10.00	776	15	55	18	0	0	0	864	87	6	957	73
10.00	10.30	757	17	62	10	0	0	0	846	107	8	961	72
10.30	11.00	779	12	64	19	0	1	0	875	69	2	946	84
11.00	11.30	685	14	54	9	0	0	0	762	92	5	859	63
11.30	12.00	610	17	48	8	0	1	0	684	78	3	765	57
12.00	12.30	611	14	40	8	0	0	0	673	98	14	785	48
12.30	13.00	666	22	35	4	0	0	0	727	107	6	840	39
13.00	13.30	555	24	36	3	0	0	0	618	101	8	727	39
13.30	14.00	600	17	44	8	0	0	0	669	135	5	809	52
14.00	14.30	723	20	32	7	0	0	0	782	161	11	954	39
14.30	15.00	740	18	41	9	0	0	0	808	110	11	929	50
15.00	15.30	748	16	45	4	0	0	0	813	89	6	908	49
15.30	16.00	728	15	42	9	0	0	0	794	86	9	889	51
16.00	16.30	737	13	38	8	0	0	0	796	77	14	887	46
16.30	17.00	703	17	27	4	0	0	0	751	117	11	879	31
17.00	17.30	735	15	38	7	0	0	0	795	121	9	925	45
17.30	18.00	840	12	32	3	0	0	0	887	108	10	1005	35
18.00	18.30	812	15	30	0	0	0	0	857	128	16	1001	30
18.30	19.00	781	17	24	2	0	0	0	824	113	8	945	26
19.00	19.30	743	12	16	3	0	0	0	774	82	11	867	19
19.30	20.00	761	12	11	2	0	0	0	786	65	9	860	13
20.00	20.30	643	10	12	2	0	0	0	667	49	9	725	14
20.30	21.00	549	6	4	1	0	0	0	560	49	2	611	5
21.00	21.30	453	5	3	2	0	0	0	463	29	3	495	5
21.30	22.00	398	2	4	2	0	0	0	406	20	2	428	6
22.00	22.30	317	3	2	1	0	0	0	323	13	0	336	3
22.30	23.00	267	6	0	2	0	0	0	275	23	1	299	2
23.00	23.30	228	1	0	2	0	0	0	231	16	1	248	2
23.30	00.00	157	2	1	2	0	0	0	162	11	1	174	3
TOTALE		22937	554	1154	267	0	5	0	24917	2935	236	28088	1426

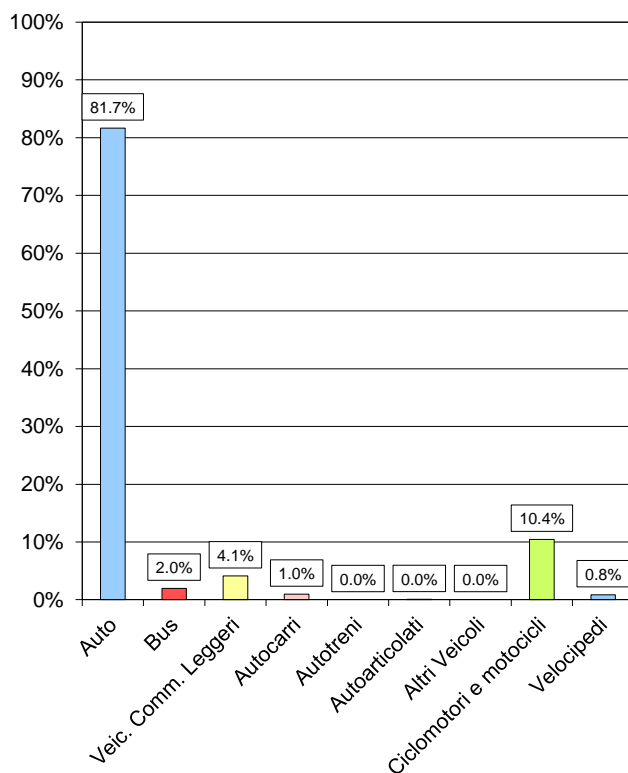
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

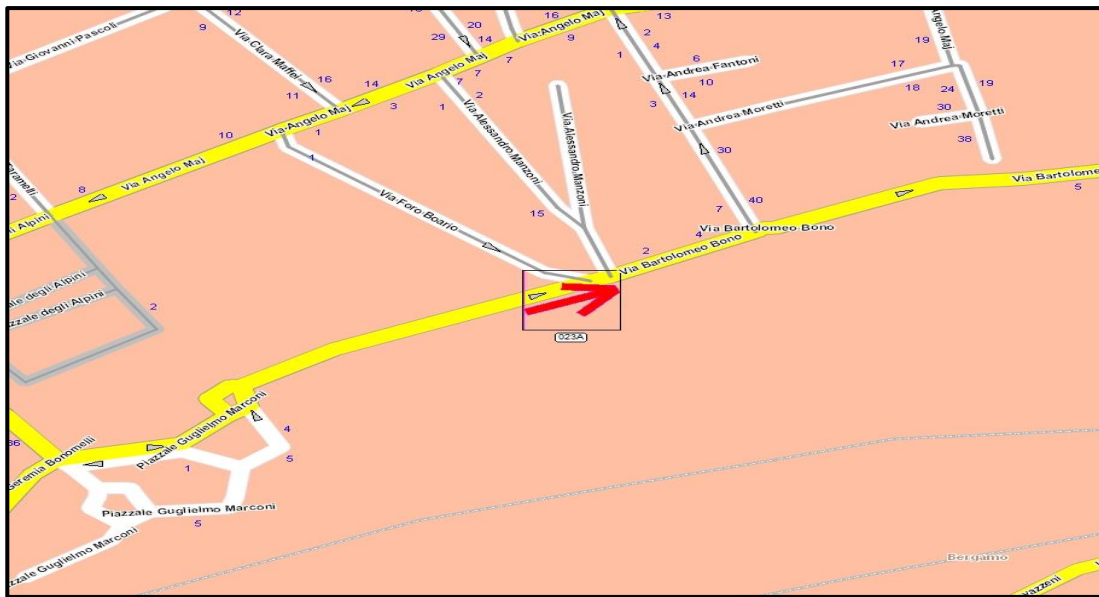


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

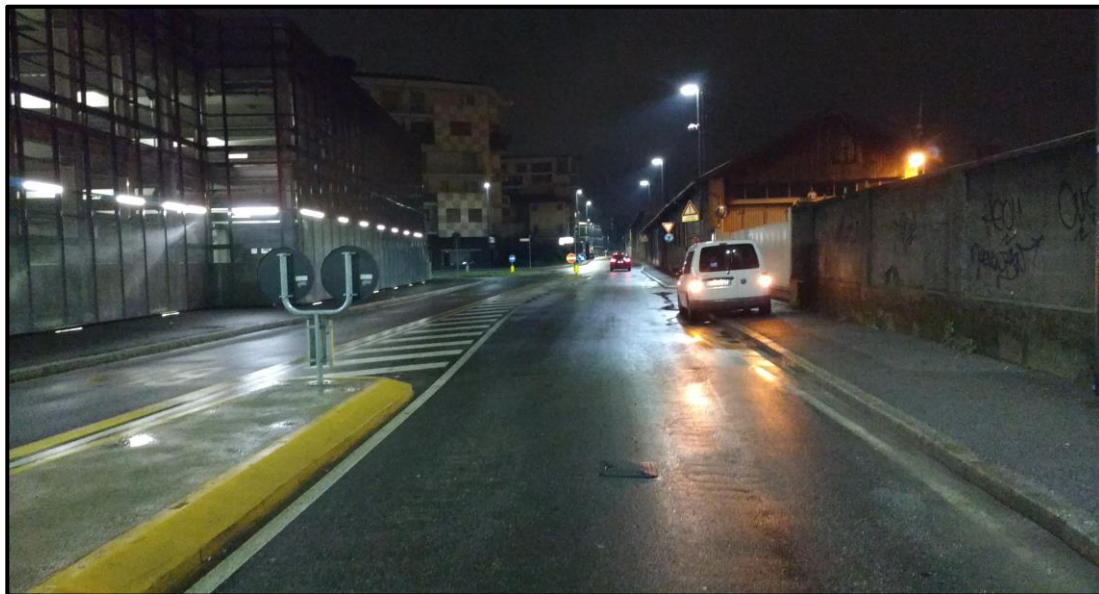


Sezione	023	Direzione	A
Strada	Via Bono	Tipo	Strade urbane del Centro
Tratto	Viale Papa Giovanni-Via Foro Boario		
Da	Viale Papa Giovanni	A	Via Foro Boario

**Planimetria**

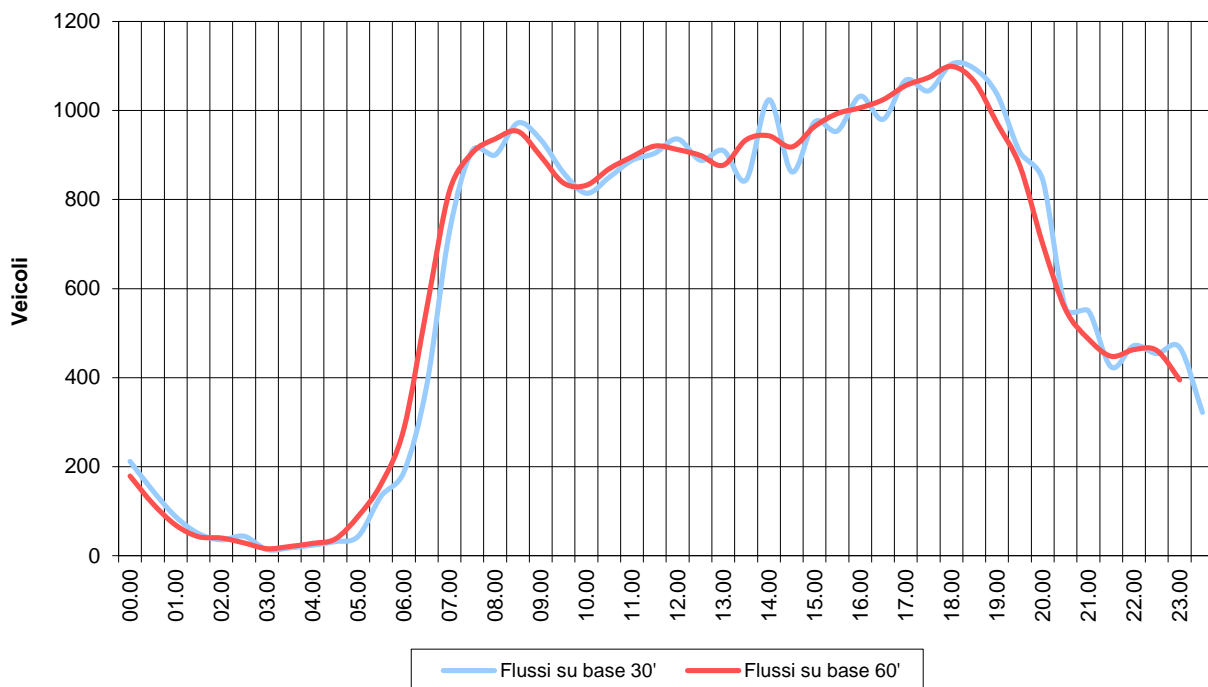


**Foto**

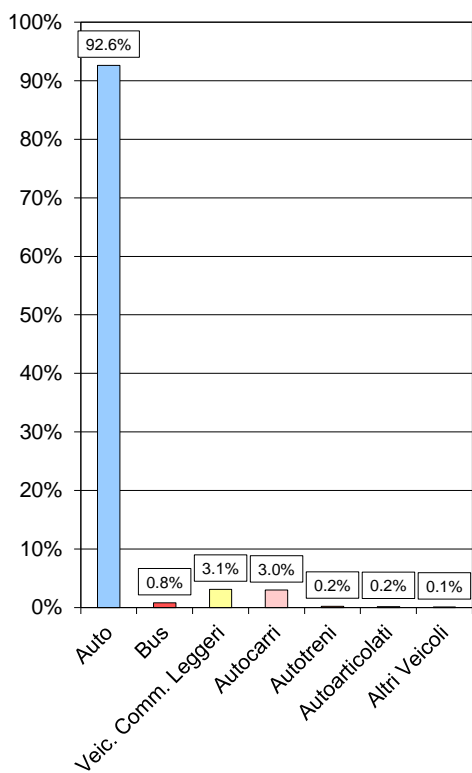


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	102	1	3	0	0	0	0	106	0	0	106	3
00.30	01.00	70	0	1	2	0	0	0	73	0	0	73	3
01.00	01.30	43	1	0	0	0	0	0	44	0	0	44	0
01.30	02.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
02.00	02.30	18	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0
02.30	03.00	22	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0
03.00	03.30	6	0	0	0	1	0	0	7	0	0	7	1
03.30	04.00	7	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	2
04.00	04.30	9	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	3
04.30	05.00	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
05.00	05.30	19	0	0	3	0	0	0	22	0	0	22	3
05.30	06.00	51	4	3	9	0	0	0	67	0	0	67	12
06.00	06.30	73	4	5	8	2	2	0	94	0	0	94	17
06.30	07.00	167	1	9	11	3	0	0	191	0	0	191	23
07.00	07.30	321	7	9	25	1	1	0	364	0	0	364	36
07.30	08.00	403	7	22	22	0	1	0	455	51	6	512	45
08.00	08.30	412	2	7	25	2	2	0	450	58	7	515	36
08.30	09.00	445	5	17	19	0	0	0	486	35	9	530	36
09.00	09.30	432	9	12	12	1	1	0	467	39	6	512	26
09.30	10.00	400	2	17	11	0	0	0	430	29	7	466	28
10.00	10.30	372	2	17	15	1	0	0	407	33	7	447	33
10.30	11.00	400	3	12	7	3	0	0	425	33	10	468	22
11.00	11.30	412	1	16	13	0	2	0	444	0	0	444	31
11.30	12.00	422	2	17	10	1	0	0	452	0	0	452	28
12.00	12.30	431	6	11	17	1	2	0	468	0	0	468	31
12.30	13.00	405	3	20	15	0	1	0	444	0	0	444	36
13.00	13.30	420	7	12	14	1	1	0	455	0	0	455	28
13.30	14.00	392	3	14	12	0	1	0	422	0	0	422	27
14.00	14.30	474	5	16	14	0	3	0	512	0	0	512	33
14.30	15.00	401	2	17	8	1	2	0	431	0	0	431	28
15.00	15.30	452	6	13	12	2	2	0	487	0	0	487	29
15.30	16.00	452	2	9	13	0	1	0	477	0	0	477	23
16.00	16.30	478	5	15	12	3	1	2	516	37	1	554	31
16.30	17.00	444	2	22	21	1	0	0	490	51	1	542	44
17.00	17.30	492	1	27	11	2	0	1	534	53	5	592	40
17.30	18.00	480	5	20	15	2	0	0	522	54	2	578	37
18.00	18.30	516	2	18	12	2	0	2	552	52	4	608	32
18.30	19.00	510	1	16	14	2	1	3	547	37	4	588	33
19.00	19.30	486	1	15	12	0	1	3	518	42	7	567	28
19.30	20.00	429	3	9	12	0	0	0	453	0	0	453	21
20.00	20.30	409	1	5	6	1	0	0	422	0	0	422	12
20.30	21.00	258	3	7	10	0	0	0	278	0	0	278	17
21.00	21.30	259	2	6	7	0	1	0	275	0	0	275	14
21.30	22.00	198	2	6	6	0	0	0	212	0	0	212	12
22.00	22.30	222	4	8	2	0	0	0	236	0	0	236	10
22.30	23.00	220	1	3	3	0	0	0	227	0	0	227	6
23.00	23.30	225	0	5	4	0	0	0	234	0	0	234	9
23.30	00.00	158	1	1	1	0	0	0	161	0	0	161	2
TOTALE		13858	119	467	445	33	26	11	14959	604	76	15639	971

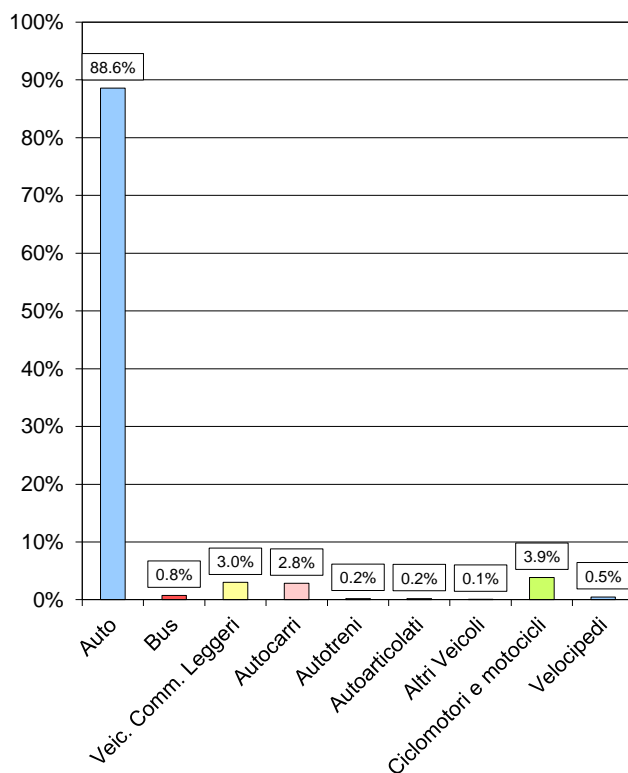
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



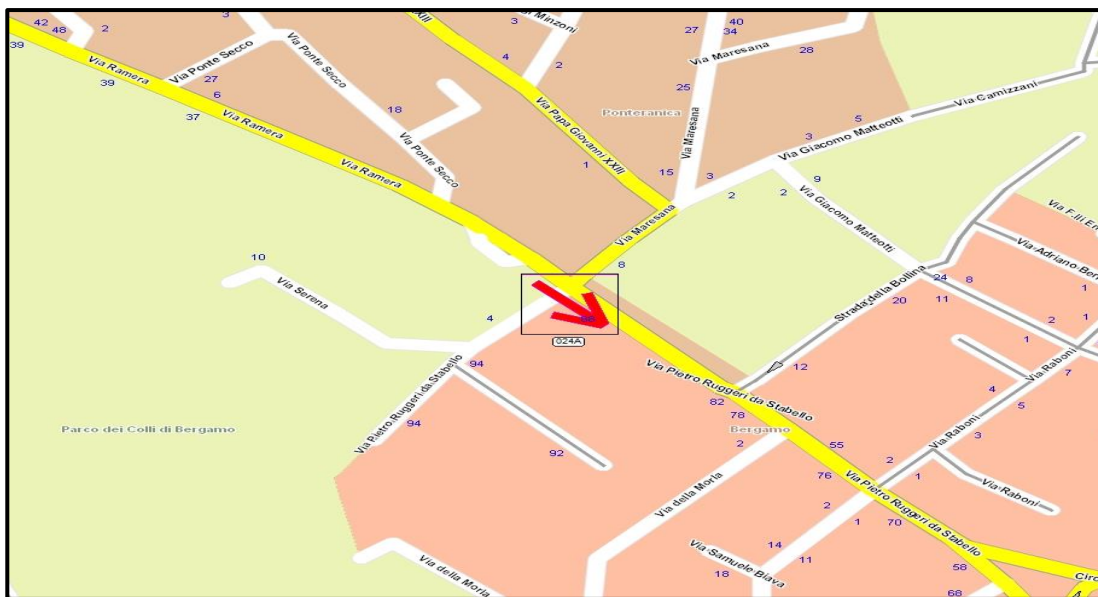
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	024	Direzione	A
Strada	Via Pontesecco	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Maresana-Via Biava		
Da	Via Maresana	A	Via Biava

**Planimetria**

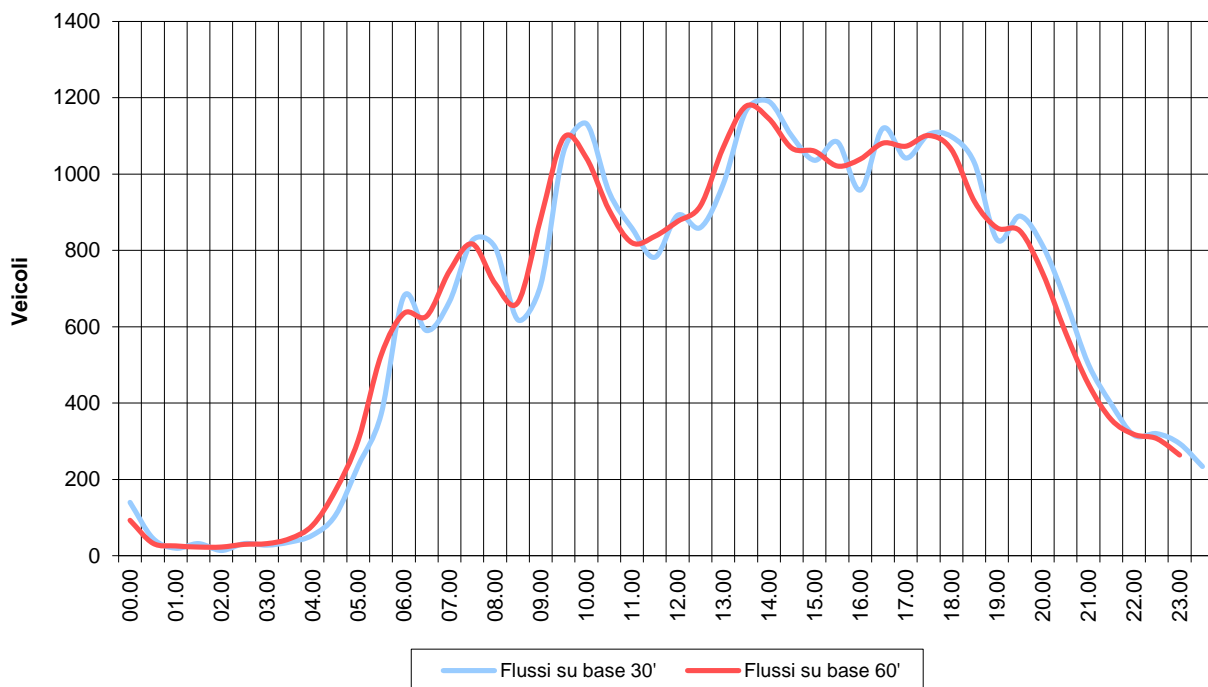


**Foto**

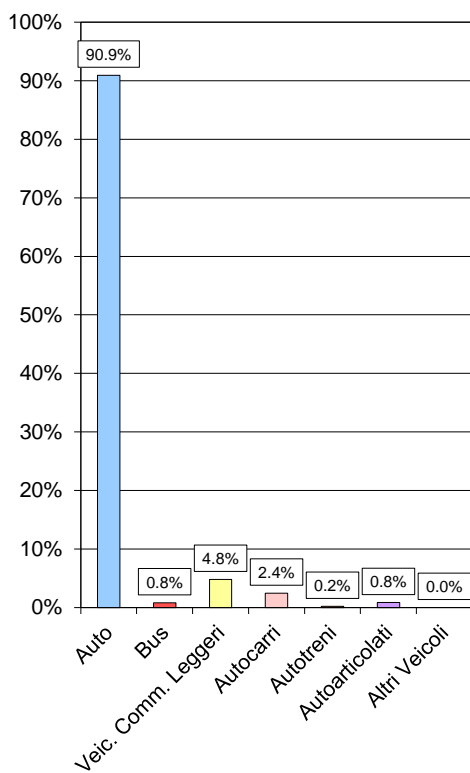


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	64	0	5	1	0	0	0	70	0	0	70	6
00.30	01.00	21	0	2	0	0	0	0	23	0	0	23	2
01.00	01.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.30	02.00	15	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1
02.00	02.30	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
02.30	03.00	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
03.00	03.30	13	0	1	0	0	0	0	14	0	0	14	1
03.30	04.00	15	0	3	0	0	0	0	18	0	0	18	3
04.00	04.30	20	0	4	2	0	1	0	27	0	0	27	7
04.30	05.00	40	0	7	5	0	1	0	53	0	0	53	13
05.00	05.30	107	1	7	3	0	0	0	118	0	0	118	10
05.30	06.00	156	4	16	5	1	3	0	185	0	0	185	25
06.00	06.30	291	2	29	13	1	4	0	340	0	0	340	47
06.30	07.00	267	1	10	16	0	1	0	295	0	0	295	27
07.00	07.30	284	7	19	22	0	1	0	333	0	0	333	42
07.30	08.00	390	3	11	8	0	1	0	413	108	5	526	20
08.00	08.30	385	1	14	3	1	0	0	404	93	9	506	18
08.30	09.00	280	2	17	7	0	3	0	309	56	3	368	27
09.00	09.30	325	1	18	7	3	1	0	355	31	0	386	29
09.30	10.00	482	2	20	19	2	4	0	529	15	0	544	45
10.00	10.30	513	7	32	11	1	2	0	566	20	2	588	46
10.30	11.00	424	4	31	11	0	6	0	476	12	4	492	48
11.00	11.30	383	5	25	11	1	4	0	429	0	0	429	41
11.30	12.00	347	4	23	12	0	5	0	391	0	0	391	40
12.00	12.30	403	4	26	9	1	3	0	446	0	0	446	39
12.30	13.00	389	5	17	10	0	9	0	430	0	0	430	36
13.00	13.30	430	4	29	18	1	5	0	487	0	0	487	53
13.30	14.00	514	7	33	19	2	8	0	583	0	0	583	62
14.00	14.30	552	5	24	6	4	4	0	595	0	0	595	38
14.30	15.00	477	9	36	18	2	8	0	550	0	0	550	64
15.00	15.30	469	3	23	16	2	5	0	518	0	0	518	46
15.30	16.00	495	5	20	13	3	6	0	542	0	0	542	42
16.00	16.30	434	5	28	9	0	3	0	479	13	3	495	40
16.30	17.00	516	3	27	11	1	2	0	560	22	5	587	41
17.00	17.30	467	5	26	21	0	2	0	521	32	8	561	49
17.30	18.00	516	5	12	11	0	8	0	552	39	11	602	31
18.00	18.30	501	2	30	11	1	4	0	549	26	10	585	46
18.30	19.00	482	3	18	11	0	1	0	515	31	7	553	30
19.00	19.30	389	3	9	7	1	5	0	414	24	12	450	22
19.30	20.00	420	3	12	7	0	3	0	445	0	0	445	22
20.00	20.30	373	1	19	10	0	3	0	406	0	0	406	32
20.30	21.00	315	1	10	4	0	4	0	334	0	0	334	18
21.00	21.30	244	1	4	1	1	0	0	251	0	0	251	6
21.30	22.00	184	1	10	3	0	1	0	199	0	0	199	14
22.00	22.30	140	0	12	2	0	4	0	158	0	0	158	18
22.30	23.00	151	1	8	0	0	0	0	160	0	0	160	8
23.00	23.30	137	0	6	1	0	3	0	147	0	0	147	10
23.30	00.00	111	2	2	1	0	1	0	117	0	0	117	4
TOTALE		13963	122	737	375	29	129	0	15355	522	79	15956	1270

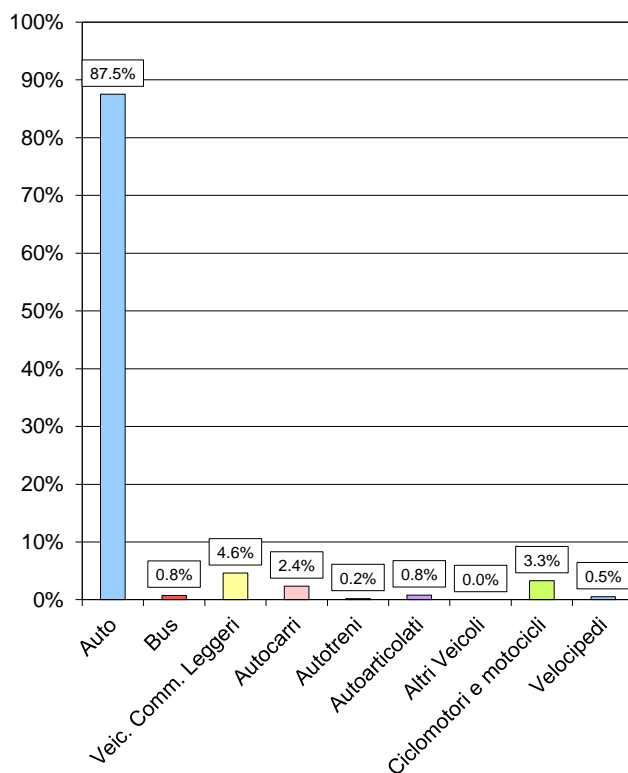
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

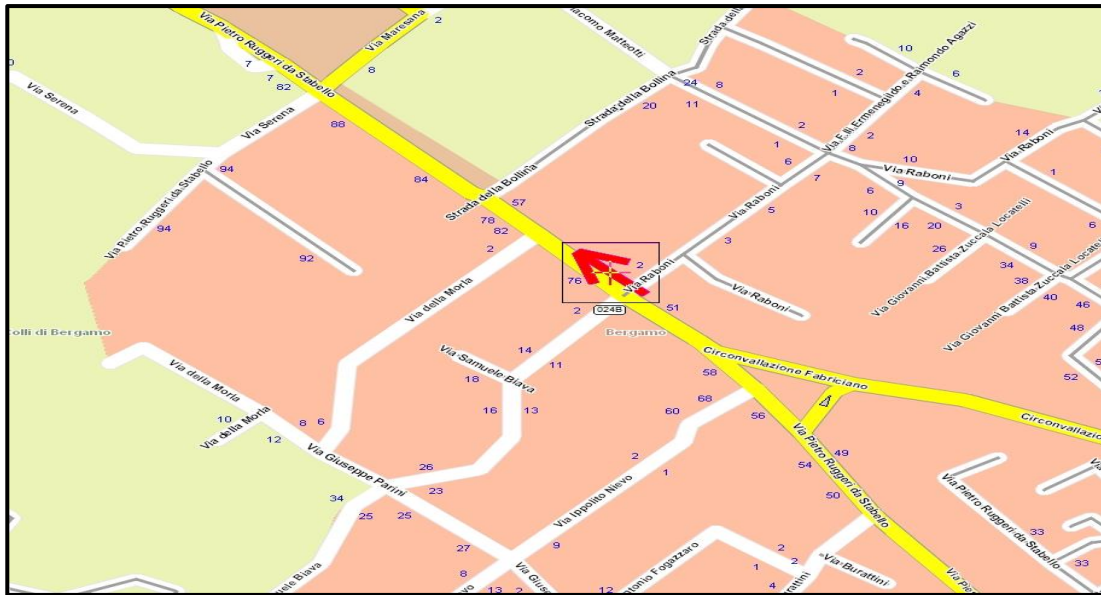


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	024	Direzione	B
Strada	Via Pontesecco	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Maresana-Via Biava		
Da	Via Biava	A	Via Maresana

**Planimetria**



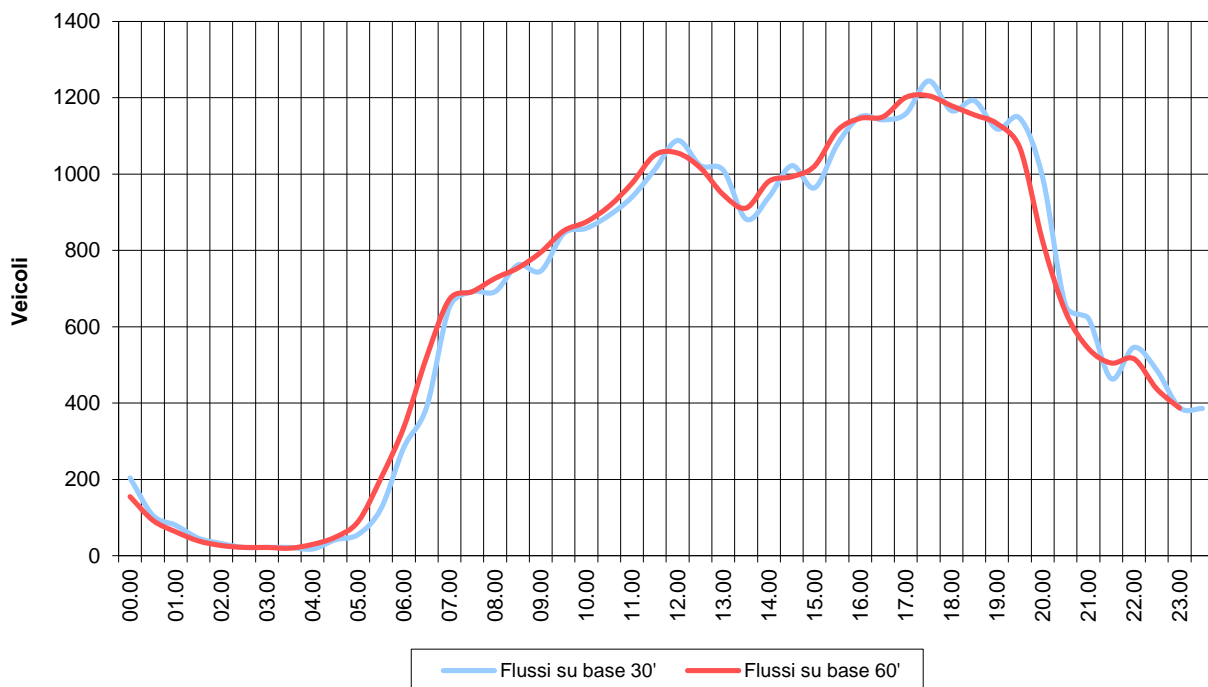
**Foto**



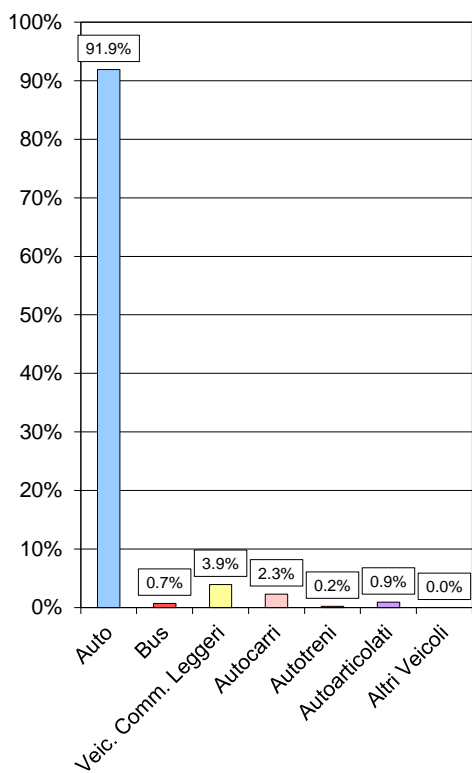
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	99	0	3	0	0	0	0	102	0	0	102	3
00.30	01.00	51	0	1	0	0	1	0	53	0	0	53	2
01.00	01.30	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0
01.30	02.00	20	0	2	0	0	1	0	23	0	0	23	3
02.00	02.30	15	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1
02.30	03.00	9	0	1	1	0	0	0	11	0	0	11	2
03.00	03.30	9	0	1	1	0	0	0	11	0	0	11	2
03.30	04.00	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
04.00	04.30	7	0	1	1	0	0	0	9	0	0	9	2
04.30	05.00	19	0	1	1	0	0	0	21	0	0	21	2
05.00	05.30	24	0	3	0	0	1	0	28	0	0	28	4
05.30	06.00	55	1	4	2	0	0	0	62	0	0	62	6
06.00	06.30	123	0	12	6	1	0	0	142	0	0	142	19
06.30	07.00	166	5	15	7	0	2	0	195	0	0	195	24
07.00	07.30	286	5	23	10	0	2	0	326	0	0	326	35
07.30	08.00	317	1	17	11	0	0	0	346	13	0	359	28
08.00	08.30	320	4	10	4	7	1	0	346	18	2	366	22
08.30	09.00	358	0	15	7	1	0	0	381	7	1	389	23
09.00	09.30	341	1	20	10	1	0	0	373	13	2	388	31
09.30	10.00	393	2	20	5	0	2	0	422	20	1	443	27
10.00	10.30	376	3	30	12	0	8	0	429	9	0	438	50
10.30	11.00	408	1	24	9	1	3	0	446	14	1	461	37
11.00	11.30	431	0	25	10	0	4	0	470	0	0	470	39
11.30	12.00	452	4	27	16	1	6	0	506	0	0	506	50
12.00	12.30	487	7	22	19	0	9	0	544	0	0	544	50
12.30	13.00	464	4	19	15	1	8	0	511	0	0	511	43
13.00	13.30	461	4	19	11	0	10	0	505	0	0	505	40
13.30	14.00	403	7	14	14	0	3	0	441	0	0	441	31
14.00	14.30	433	2	19	11	0	5	0	470	0	0	470	35
14.30	15.00	465	6	17	13	1	9	0	511	0	0	511	40
15.00	15.30	435	7	27	8	1	4	0	482	0	0	482	40
15.30	16.00	484	5	32	15	2	1	0	539	0	0	539	50
16.00	16.30	527	2	19	19	1	7	0	575	13	1	589	46
16.30	17.00	530	6	15	10	3	7	0	571	37	6	614	35
17.00	17.30	528	6	27	11	2	5	0	579	62	15	656	45
17.30	18.00	565	4	21	25	1	6	0	622	60	13	695	53
18.00	18.30	540	4	19	15	0	5	0	583	62	16	661	39
18.30	19.00	561	2	16	11	1	5	0	596	70	20	686	33
19.00	19.30	525	2	13	9	3	7	0	559	51	11	621	32
19.30	20.00	536	5	17	10	1	4	0	573	0	0	573	32
20.00	20.30	462	3	13	12	0	5	0	495	0	0	495	30
20.30	21.00	305	2	10	5	1	5	0	328	0	0	328	21
21.00	21.30	294	3	6	5	0	3	0	311	0	0	311	14
21.30	22.00	226	2	1	3	0	0	0	232	0	0	232	4
22.00	22.30	261	2	3	2	2	3	0	273	0	0	273	10
22.30	23.00	230	1	7	3	0	2	0	243	0	0	243	12
23.00	23.30	190	0	3	1	0	0	0	194	0	0	194	4
23.30	00.00	187	0	4	2	0	0	0	193	0	0	193	6
TOTALE		14428	113	620	362	32	144	0	15699	449	89	16237	1158



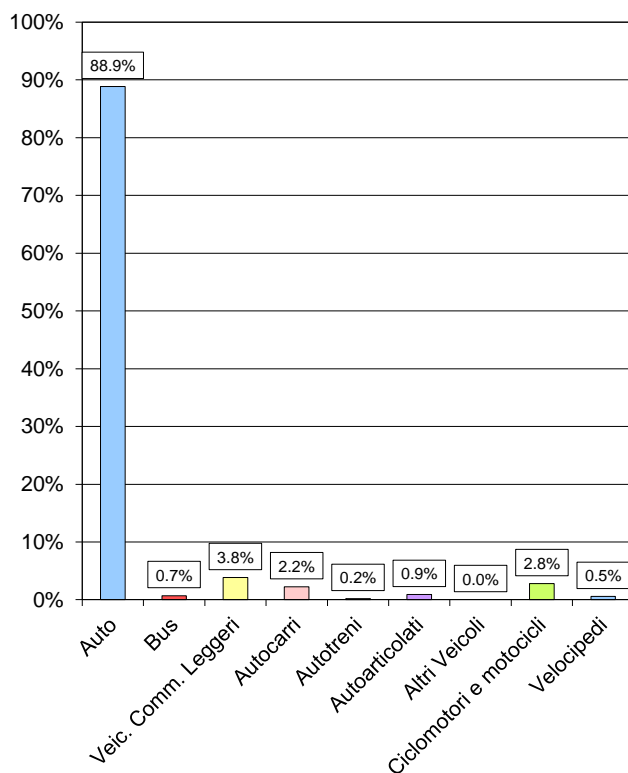
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



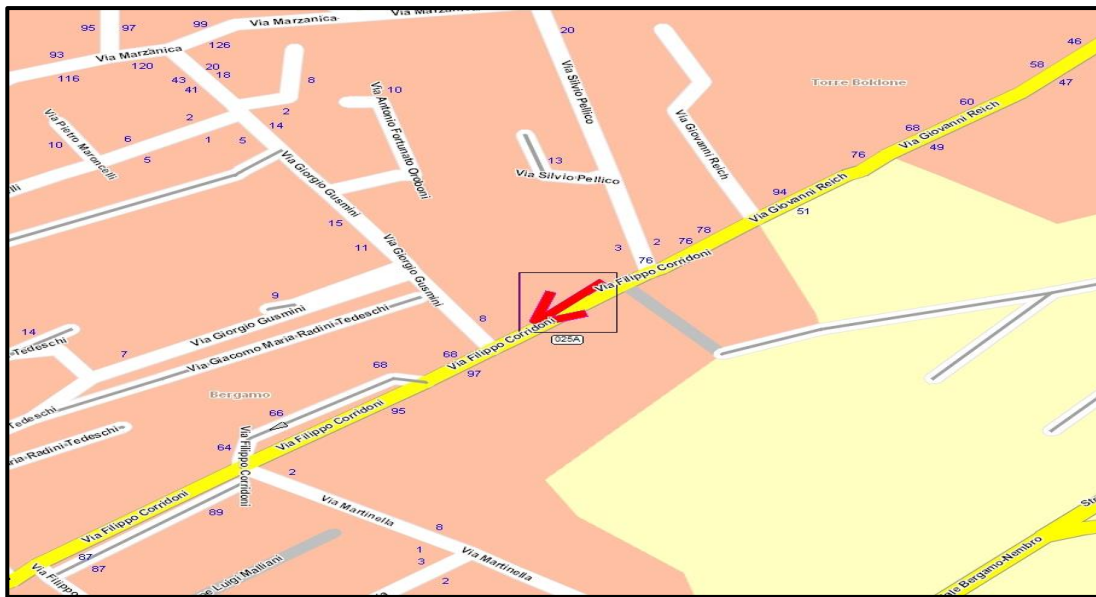
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	025	Direzione	A
Strada	Via Corridoni	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Pellico-Via Gusmini		
Da	Via Pellico	A	Via Gusmini

**Planimetria**

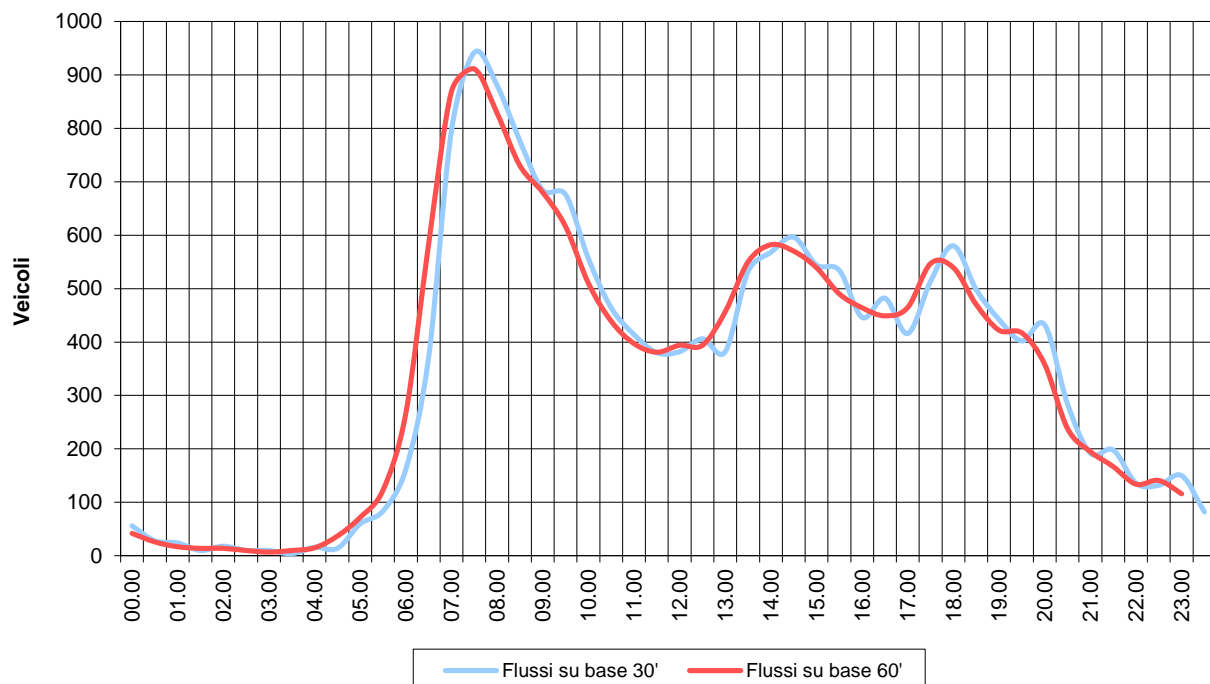


**Foto**

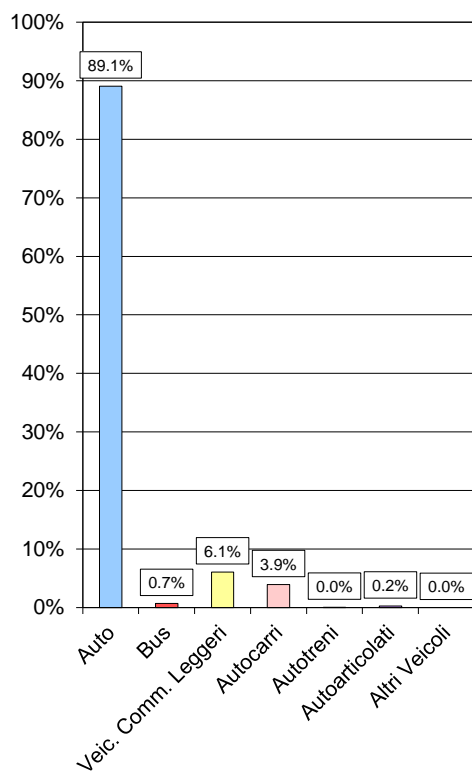


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	27	0	1	0	0	0	0	28	0	0	28	1
00.30	01.00	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
01.00	01.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
01.30	02.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.00	02.30	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	4	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
04.30	05.00	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
05.00	05.30	28	1	0	1	0	0	0	30	0	0	30	1
05.30	06.00	36	0	5	1	0	0	0	42	0	0	42	6
06.00	06.30	68	0	11	2	0	0	0	81	0	0	81	13
06.30	07.00	163	2	19	2	0	0	0	186	0	0	186	21
07.00	07.30	337	7	35	17	0	2	0	398	0	0	398	54
07.30	08.00	438	0	22	10	0	1	0	471	132	25	628	33
08.00	08.30	418	2	13	7	0	0	0	440	91	14	545	20
08.30	09.00	358	2	17	10	0	1	0	388	69	30	487	28
09.00	09.30	292	4	25	20	0	1	0	342	37	17	396	46
09.30	10.00	303	2	17	12	1	3	0	338	39	16	393	33
10.00	10.30	247	1	18	12	0	0	0	278	25	23	326	30
10.30	11.00	208	1	12	11	0	0	0	232	27	24	283	23
11.00	11.30	188	1	11	7	0	0	0	207	0	0	207	18
11.30	12.00	165	2	16	7	0	0	0	190	0	0	190	23
12.00	12.30	175	1	7	8	0	0	0	191	0	0	191	15
12.30	13.00	172	3	16	12	0	0	0	203	0	0	203	28
13.00	13.30	160	3	19	9	0	0	0	191	0	0	191	28
13.30	14.00	238	1	20	5	0	2	0	266	0	0	266	27
14.00	14.30	256	2	15	10	1	0	0	284	0	0	284	26
14.30	15.00	271	2	14	10	0	1	0	298	0	0	298	25
15.00	15.30	238	3	15	15	0	1	0	272	0	0	272	31
15.30	16.00	234	2	17	14	0	0	0	267	0	0	267	31
16.00	16.30	191	2	20	10	0	0	0	223	24	24	271	30
16.30	17.00	207	1	17	14	1	1	0	241	33	21	295	33
17.00	17.30	181	4	14	8	0	1	0	208	29	17	254	23
17.30	18.00	217	1	16	22	0	1	0	257	38	21	316	39
18.00	18.30	244	1	18	24	0	3	0	290	34	28	352	45
18.30	19.00	223	0	16	10	0	0	0	249	32	23	304	26
19.00	19.30	184	2	23	10	0	2	0	221	20	24	265	35
19.30	20.00	177	2	10	12	0	0	0	201	0	0	201	22
20.00	20.30	198	2	10	6	0	0	0	216	0	0	216	16
20.30	21.00	133	0	6	3	0	0	0	142	0	0	142	9
21.00	21.30	93	0	3	0	0	0	0	96	0	0	96	3
21.30	22.00	97	0	1	1	0	0	0	99	0	0	99	2
22.00	22.30	67	0	0	1	0	0	0	68	0	0	68	1
22.30	23.00	64	0	2	0	0	0	0	66	0	0	66	2
23.00	23.30	70	0	2	3	0	0	0	75	0	0	75	5
23.30	00.00	38	0	3	0	0	0	0	41	0	0	41	3
TOTALE		7467	57	509	327	3	20	0	8383	630	307	9320	859

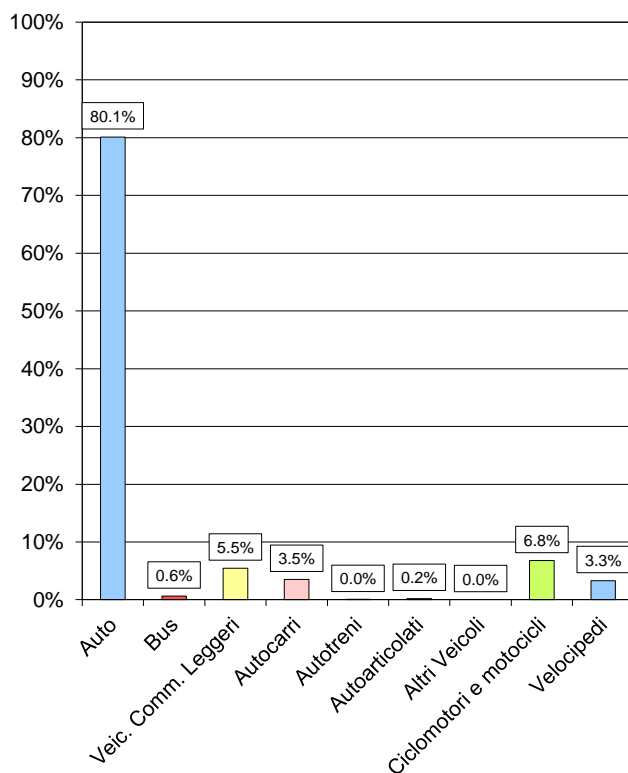
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

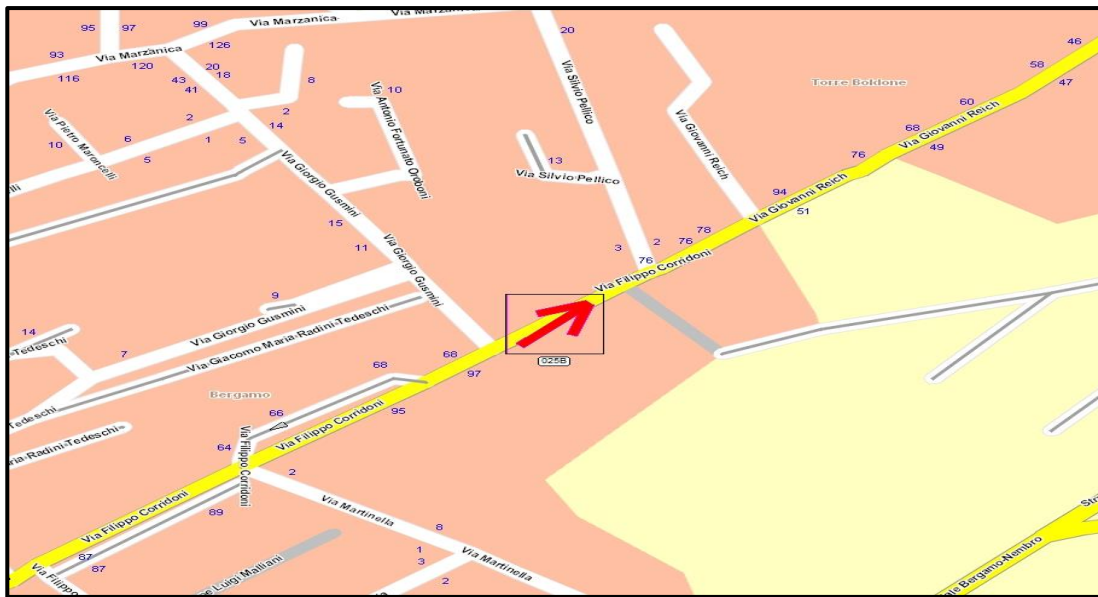


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	025	Direzione	B
Strada	Via Corridoni	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Pellico-Via Gusmini		
Da	Via Gusmini	A	Via Pellico

**Planimetria**

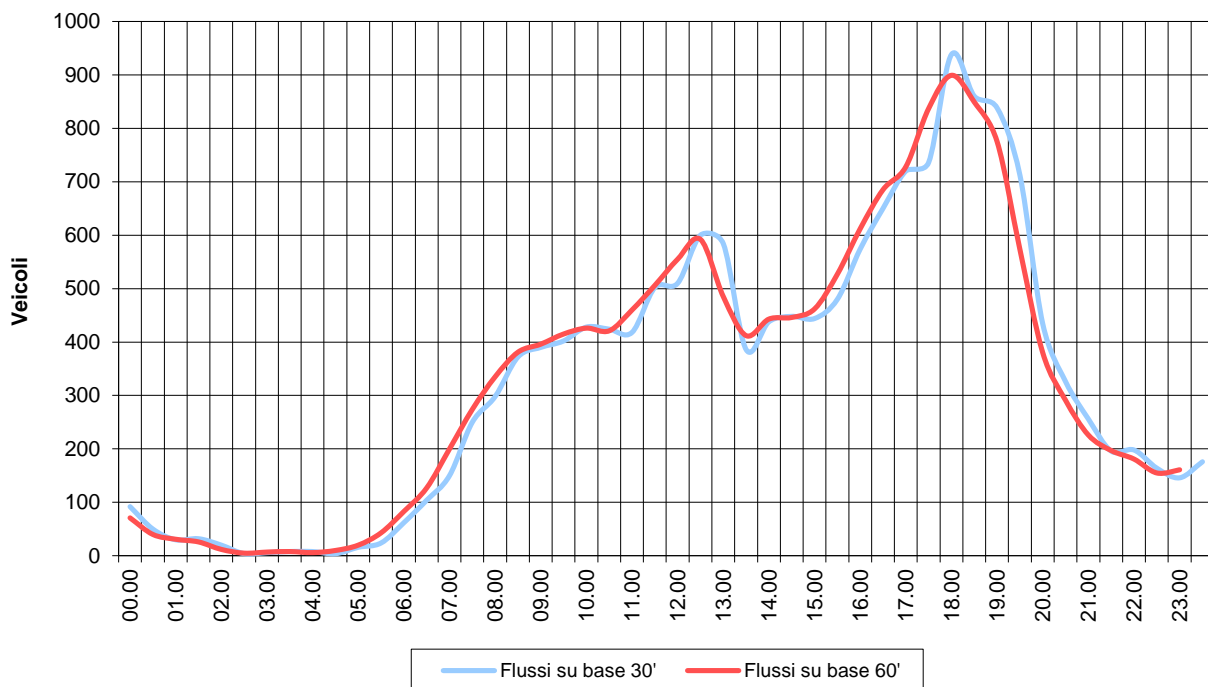


**Foto**

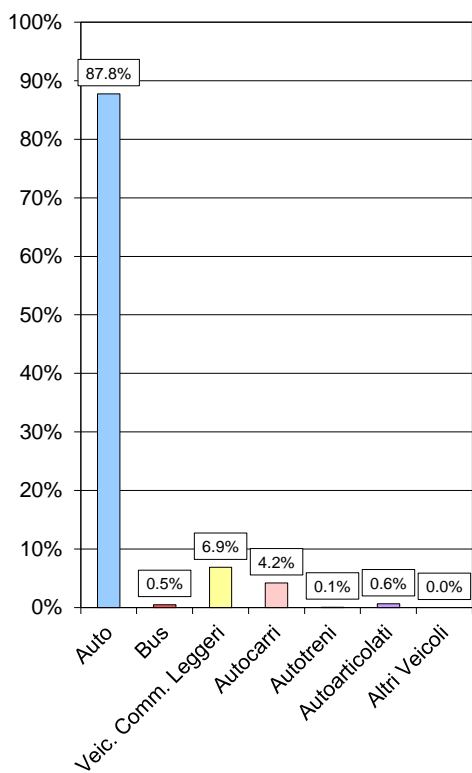


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	43	0	3	0	0	0	0	46	0	0	46	3
00.30	01.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
01.00	01.30	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
01.30	02.00	14	0	0	2	0	0	0	16	0	0	16	2
02.00	02.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
04.30	05.00	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	1
05.00	05.30	5	0	3	0	0	0	0	8	0	0	8	3
05.30	06.00	11	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	1
06.00	06.30	22	0	3	4	0	2	0	31	0	0	31	9
06.30	07.00	38	2	6	4	0	2	0	52	0	0	52	12
07.00	07.30	53	2	12	6	0	2	0	75	0	0	75	20
07.30	08.00	96	1	18	8	0	2	0	125	23	5	153	28
08.00	08.30	128	1	15	3	0	2	0	149	24	6	179	20
08.30	09.00	157	1	10	15	1	2	0	186	18	13	217	28
09.00	09.30	164	1	21	8	0	1	0	195	16	20	231	30
09.30	10.00	175	1	10	12	0	3	0	201	9	24	234	25
10.00	10.30	184	2	16	11	0	1	0	214	17	20	251	28
10.30	11.00	184	2	15	9	0	2	0	212	36	20	268	26
11.00	11.30	180	2	17	9	0	1	0	209	0	0	209	27
11.30	12.00	204	2	23	21	0	1	0	251	0	0	251	45
12.00	12.30	224	0	20	9	0	2	0	255	0	0	255	31
12.30	13.00	266	4	16	12	1	1	0	300	0	0	300	30
13.00	13.30	254	2	17	14	1	4	0	292	0	0	292	36
13.30	14.00	162	2	19	10	0	0	0	193	0	0	193	29
14.00	14.30	189	3	14	10	0	3	0	219	0	0	219	27
14.30	15.00	202	1	14	6	0	1	0	224	0	0	224	21
15.00	15.30	192	1	12	14	1	2	0	222	0	0	222	29
15.30	16.00	205	2	20	13	0	0	0	240	0	0	240	33
16.00	16.30	263	1	12	9	0	2	0	287	33	18	338	23
16.30	17.00	288	0	20	15	0	2	0	325	55	34	414	37
17.00	17.30	326	1	22	9	0	2	0	360	60	27	447	33
17.30	18.00	324	3	25	15	0	1	0	368	55	27	450	41
18.00	18.30	422	0	24	19	0	4	0	469	71	21	561	47
18.30	19.00	377	2	33	17	0	1	0	430	61	16	507	51
19.00	19.30	380	0	24	13	0	2	0	419	68	23	510	39
19.30	20.00	314	0	30	10	1	1	0	356	0	0	356	42
20.00	20.30	193	0	12	12	0	0	0	217	0	0	217	24
20.30	21.00	153	1	8	1	0	0	0	163	0	0	163	9
21.00	21.30	120	0	5	3	0	0	0	128	0	0	128	8
21.30	22.00	89	0	5	4	0	0	0	98	0	0	98	9
22.00	22.30	97	0	1	1	0	0	0	99	0	0	99	2
22.30	23.00	77	0	3	2	0	0	0	82	0	0	82	5
23.00	23.30	64	0	7	2	0	0	0	73	0	0	73	9
23.30	00.00	79	0	8	1	0	0	0	88	0	0	88	9
TOTALE		6981	40	545	334	5	49	0	7954	546	274	8774	933

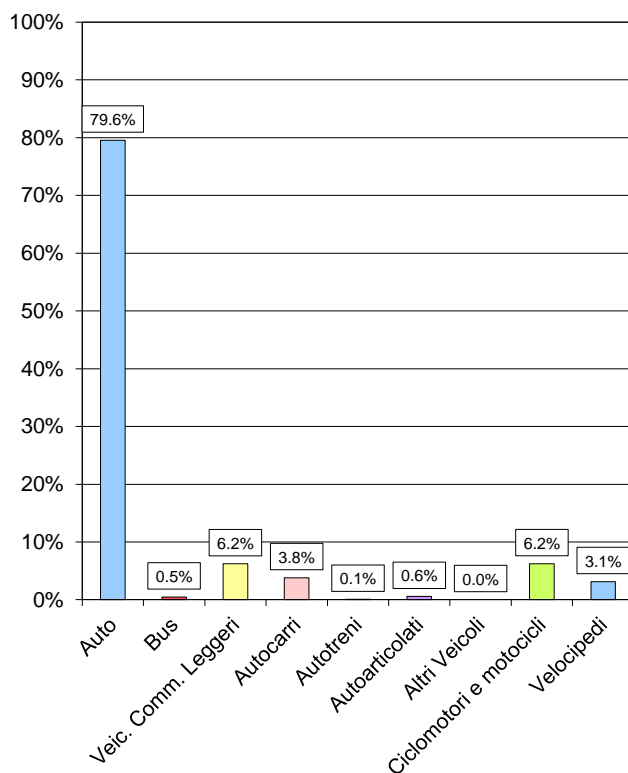
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



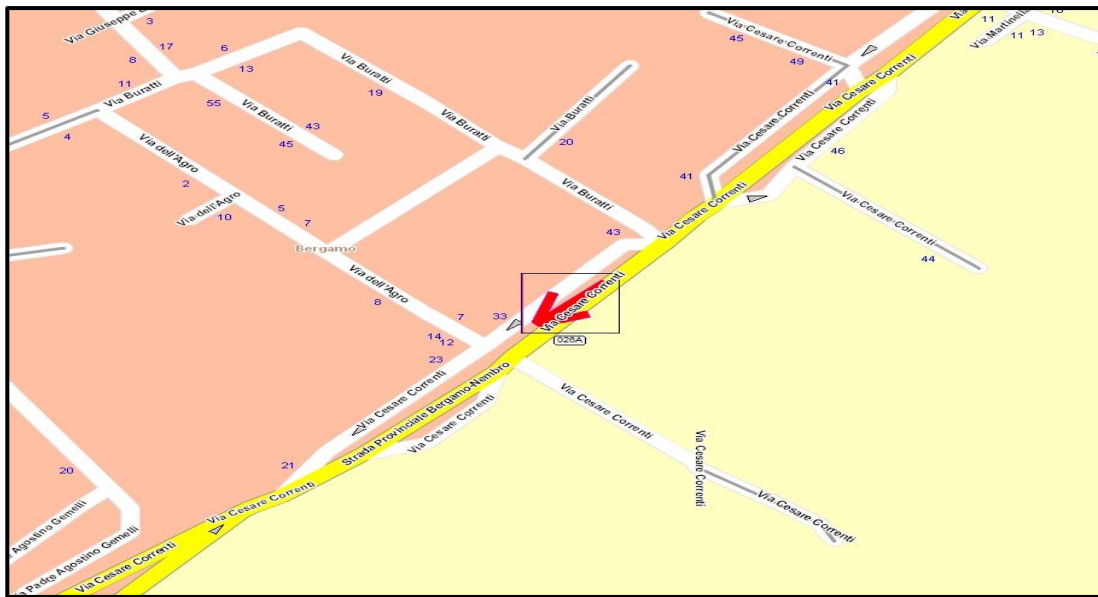
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	026	Direzione	A
Strada	Via Correnti	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Buratti-Via Gemelli		
Da	Via Buratti	A	Via Gemelli

**Planimetria**

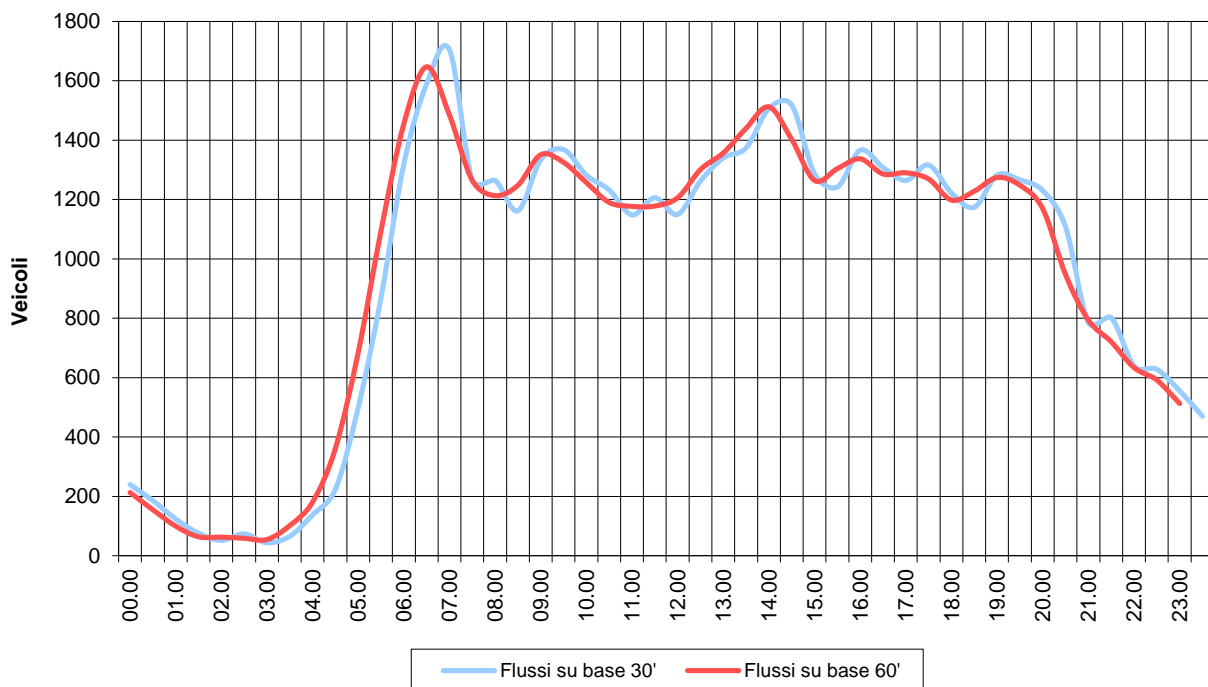


**Foto**

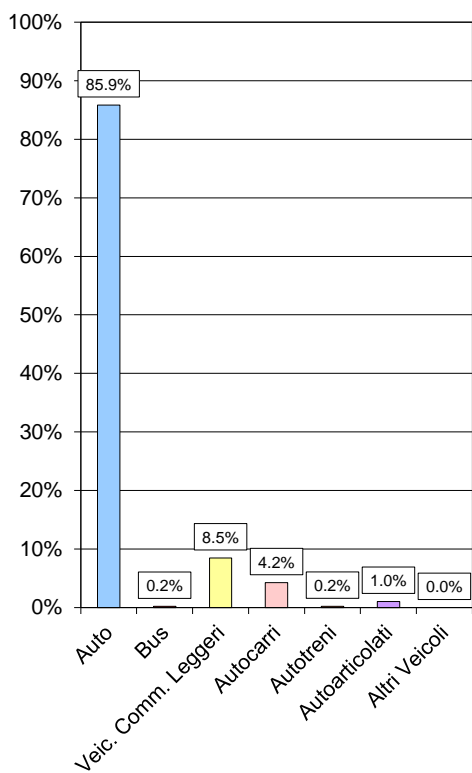


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	117	0	2	1	0	0	0	120	2	0	122	3
00.30	01.00	91	0	1	1	0	0	0	93	2	0	95	2
01.00	01.30	56	0	4	2	0	0	0	62	2	0	64	6
01.30	02.00	30	0	5	3	0	0	0	38	2	0	40	8
02.00	02.30	23	0	3	0	0	0	0	26	0	0	26	3
02.30	03.00	33	0	3	1	0	0	0	37	0	0	37	4
03.00	03.30	19	0	1	2	0	0	0	22	0	0	22	3
03.30	04.00	26	0	3	4	0	0	0	33	0	0	33	7
04.00	04.30	48	0	4	13	2	2	0	69	2	0	71	21
04.30	05.00	73	2	13	19	4	1	0	112	0	0	112	37
05.00	05.30	175	0	23	36	4	12	0	250	8	0	258	75
05.30	06.00	266	1	103	49	2	14	0	435	13	0	448	168
06.00	06.30	412	3	170	59	4	12	0	660	28	0	688	245
06.30	07.00	591	3	143	47	2	9	0	795	32	0	827	201
07.00	07.30	710	4	80	52	1	5	0	852	62	0	914	138
07.30	08.00	544	0	47	34	0	7	0	632	89	0	721	88
08.00	08.30	560	3	46	20	0	3	0	632	80	0	712	69
08.30	09.00	507	0	51	18	0	5	0	581	64	0	645	74
09.00	09.30	557	0	67	31	4	8	0	667	43	0	710	110
09.30	10.00	575	1	58	37	2	11	0	684	37	0	721	108
10.00	10.30	519	0	65	44	0	13	0	641	18	0	659	122
10.30	11.00	512	1	56	39	0	8	0	616	28	0	644	103
11.00	11.30	471	1	62	29	2	9	0	574	29	0	603	102
11.30	12.00	484	0	58	45	3	13	0	603	21	1	625	119
12.00	12.30	499	1	51	13	0	11	0	575	29	0	604	75
12.30	13.00	565	3	24	28	1	10	0	631	22	0	653	63
13.00	13.30	547	2	78	31	1	11	0	670	40	0	710	121
13.30	14.00	552	1	95	28	1	10	0	687	49	1	737	134
14.00	14.30	629	3	64	48	0	9	0	753	46	0	799	121
14.30	15.00	644	0	59	45	1	10	0	759	46	0	805	115
15.00	15.30	534	0	70	29	4	6	0	643	44	1	688	109
15.30	16.00	541	0	46	22	0	12	0	621	37	0	658	80
16.00	16.30	573	0	70	30	5	5	0	683	26	0	709	110
16.30	17.00	567	2	58	22	0	5	0	654	32	0	686	85
17.00	17.30	557	2	49	20	0	4	0	632	53	0	685	73
17.30	18.00	597	1	34	22	0	4	0	658	37	0	695	60
18.00	18.30	568	4	27	6	2	4	0	611	43	0	654	39
18.30	19.00	542	1	27	13	1	3	0	587	25	0	612	44
19.00	19.30	611	0	19	10	1	0	0	641	36	0	677	30
19.30	20.00	606	2	21	4	0	0	0	633	16	1	650	25
20.00	20.30	588	1	24	2	0	0	0	615	25	1	641	26
20.30	21.00	542	1	9	2	0	0	0	554	10	0	564	11
21.00	21.30	382	0	9	0	0	2	0	393	12	0	405	11
21.30	22.00	390	0	9	2	0	0	0	401	17	0	418	11
22.00	22.30	317	0	2	1	0	0	0	320	6	0	326	3
22.30	23.00	307	0	6	1	0	0	0	314	11	0	325	7
23.00	23.30	274	0	4	0	0	0	0	278	11	0	289	4
23.30	00.00	228	1	6	0	0	0	0	235	3	0	238	6
TOTALE		19559	44	1929	965	47	238	0	22782	1238	5	24025	3179

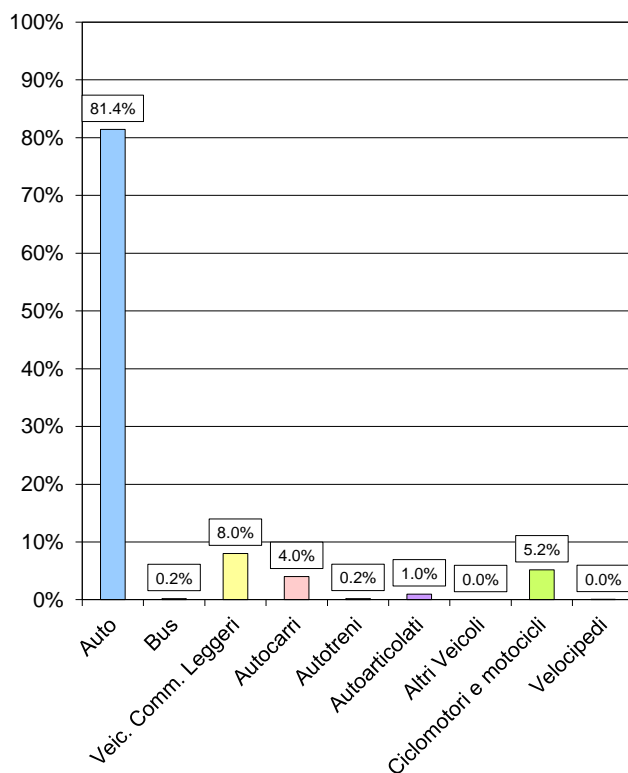
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

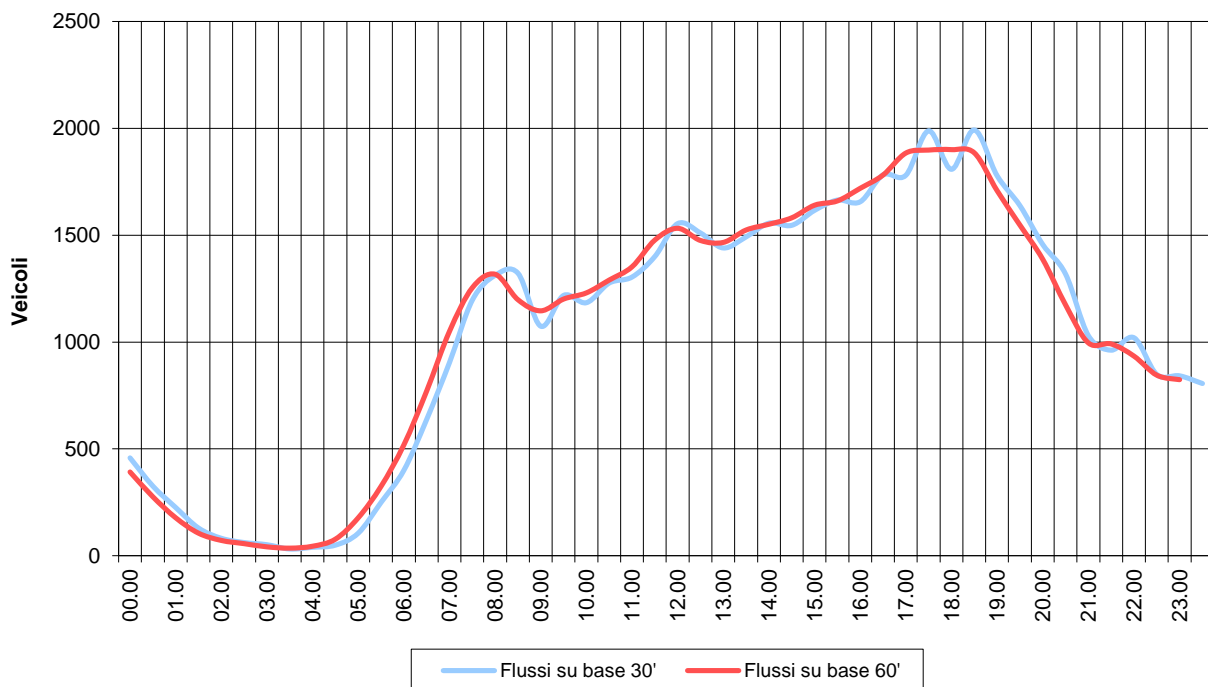




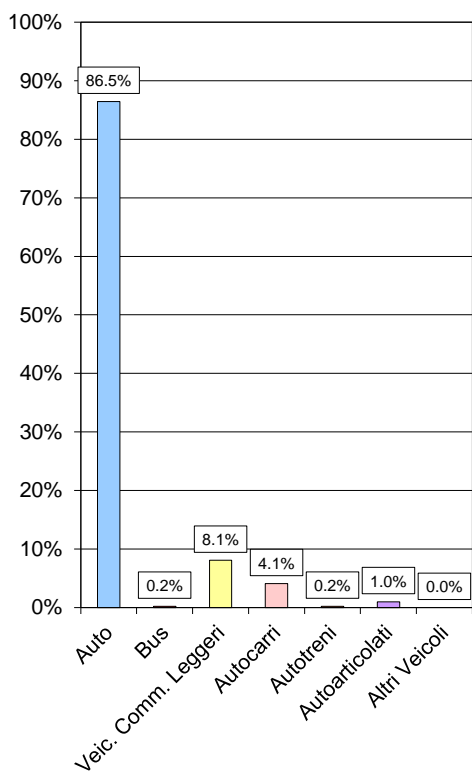


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	219	1	7	2	0	0	0	229	8	0	237	9
00.30	01.00	159	0	2	1	0	1	0	163	4	0	167	4
01.00	01.30	112	0	1	0	0	0	0	113	1	0	114	1
01.30	02.00	62	0	3	0	0	0	0	65	1	0	66	3
02.00	02.30	40	0	1	0	0	0	0	41	0	0	41	1
02.30	03.00	29	0	2	0	0	0	0	31	0	0	31	2
03.00	03.30	24	0	1	1	0	0	0	26	0	0	26	2
03.30	04.00	14	0	0	2	0	0	0	16	0	0	16	2
04.00	04.30	14	0	3	3	0	0	0	20	0	0	20	6
04.30	05.00	19	0	2	2	0	2	0	25	0	0	25	6
05.00	05.30	42	1	6	3	0	1	0	53	1	0	54	10
05.30	06.00	92	0	14	13	0	6	0	125	3	0	128	33
06.00	06.30	154	0	23	16	0	7	0	200	4	0	204	46
06.30	07.00	234	3	32	35	3	12	0	319	13	0	332	82
07.00	07.30	348	6	58	24	3	13	0	452	16	0	468	98
07.30	08.00	506	2	55	23	1	11	0	598	30	0	628	90
08.00	08.30	570	3	46	30	1	6	0	656	21	0	677	83
08.30	09.00	545	1	70	40	1	4	0	661	26	1	688	115
09.00	09.30	427	1	55	42	0	12	0	537	20	0	557	109
09.30	10.00	489	1	46	64	0	9	0	609	13	2	624	119
10.00	10.30	465	1	54	52	3	17	0	592	21	0	613	126
10.30	11.00	521	0	68	33	4	12	0	638	21	0	659	117
11.00	11.30	518	0	87	32	4	11	0	652	45	0	697	134
11.30	12.00	536	0	98	49	2	15	0	700	35	0	735	164
12.00	12.30	644	1	86	39	0	7	0	777	50	0	827	132
12.30	13.00	665	2	54	25	4	5	0	755	62	0	817	88
13.00	13.30	616	4	62	24	2	12	0	720	53	0	773	100
13.30	14.00	630	2	71	35	4	4	0	746	40	0	786	114
14.00	14.30	652	5	55	56	2	8	0	778	48	0	826	121
14.30	15.00	658	0	57	41	4	13	0	773	33	0	806	115
15.00	15.30	653	0	93	46	0	16	0	808	43	1	852	155
15.30	16.00	689	1	101	33	1	7	0	832	47	0	879	142
16.00	16.30	683	0	80	53	5	7	0	828	43	0	871	145
16.30	17.00	743	0	90	49	1	8	0	891	55	0	946	148
17.00	17.30	725	2	107	48	3	5	0	890	69	0	959	163
17.30	18.00	850	1	111	26	2	4	0	994	66	1	1061	143
18.00	18.30	787	4	79	30	1	3	0	904	79	0	983	113
18.30	19.00	909	1	67	15	0	4	0	996	78	0	1074	86
19.00	19.30	825	1	46	16	0	1	0	889	66	2	957	63
19.30	20.00	779	4	28	4	0	4	0	819	59	0	878	36
20.00	20.30	707	0	15	5	0	1	0	728	44	2	774	21
20.30	21.00	633	1	21	4	0	0	0	659	26	0	685	25
21.00	21.30	501	0	13	1	0	0	0	515	10	0	525	14
21.30	22.00	457	2	20	2	0	0	0	481	14	0	495	22
22.00	22.30	504	0	4	1	1	0	0	510	25	0	535	6
22.30	23.00	419	0	4	0	1	0	0	424	11	0	435	5
23.00	23.30	407	0	13	1	0	0	0	421	11	0	432	14
23.30	00.00	393	1	9	0	0	0	0	403	13	0	416	9
TOTALE		21668	52	2020	1021	53	248	0	25062	1328	9	26399	3342

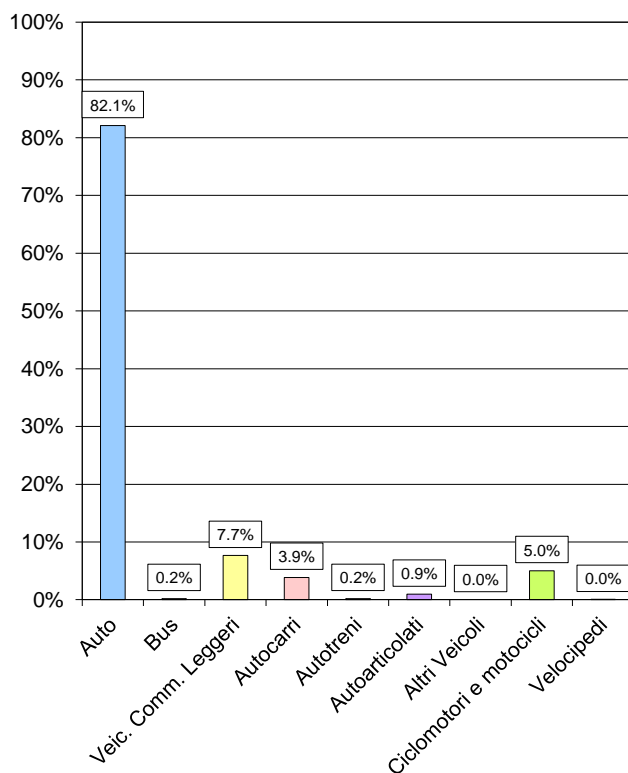
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30

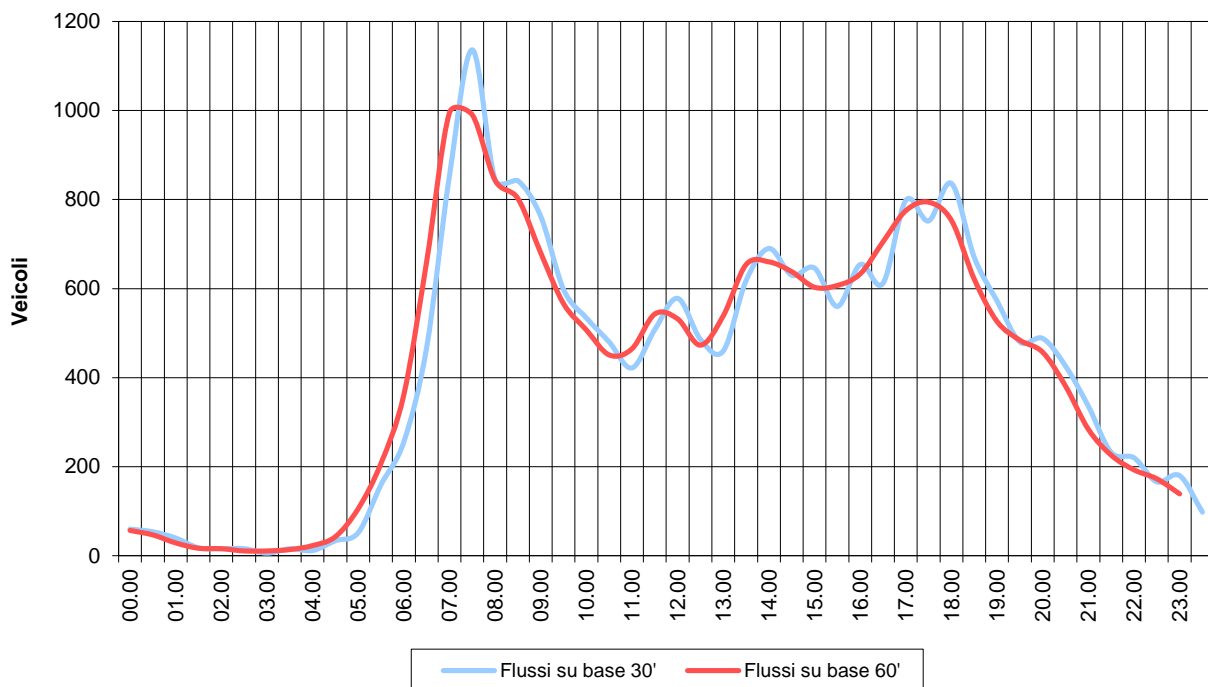




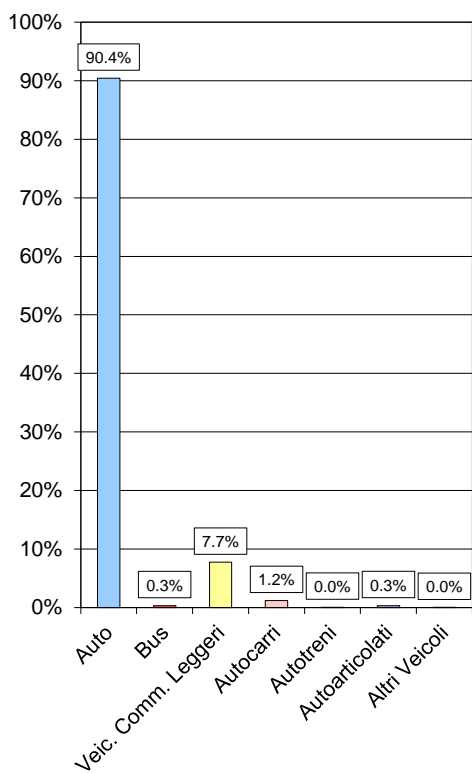


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	29	0	1	0	0	0	0	30	0	0	30	1
00.30	01.00	26	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	1
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
02.00	02.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
02.30	03.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	6	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	2
04.00	04.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.30	05.00	16	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	1
05.00	05.30	25	0	0	1	0	0	0	26	0	0	26	1
05.30	06.00	75	0	4	0	0	1	0	80	0	0	80	5
06.00	06.30	118	0	9	1	0	0	0	128	0	0	128	10
06.30	07.00	213	1	15	3	0	2	0	234	0	0	234	20
07.00	07.30	390	2	26	8	0	1	0	427	0	0	427	35
07.30	08.00	519	0	41	7	0	1	0	568	46	5	619	49
08.00	08.30	378	1	35	7	0	1	0	422	61	10	493	43
08.30	09.00	380	1	32	7	0	1	0	421	56	3	480	40
09.00	09.30	345	1	30	2	1	2	0	381	34	7	422	35
09.30	10.00	276	1	18	4	0	0	0	299	31	4	334	22
10.00	10.30	242	1	16	5	0	2	1	267	19	2	288	23
10.30	11.00	218	1	18	2	0	1	0	240	13	3	256	21
11.00	11.30	184	0	23	3	1	0	0	211	0	0	211	27
11.30	12.00	230	1	19	3	0	1	0	254	0	0	254	23
12.00	12.30	263	2	19	5	0	0	0	289	0	0	289	24
12.30	13.00	226	0	16	1	0	0	0	243	0	0	243	17
13.00	13.30	206	1	18	4	0	1	0	230	0	0	230	23
13.30	14.00	277	2	25	4	0	1	0	309	0	0	309	30
14.00	14.30	301	2	33	5	0	4	0	345	0	0	345	42
14.30	15.00	277	2	26	8	0	2	0	315	0	0	315	36
15.00	15.30	280	3	36	3	0	1	0	323	0	0	323	40
15.30	16.00	247	1	26	4	0	2	0	280	0	0	280	32
16.00	16.30	288	1	30	7	1	0	0	327	31	5	363	38
16.30	17.00	271	3	29	3	0	0	0	306	19	2	327	32
17.00	17.30	360	0	32	5	0	2	0	399	36	6	441	39
17.30	18.00	337	0	32	6	0	1	0	376	33	2	411	39
18.00	18.30	370	1	42	3	0	2	0	418	54	7	479	47
18.30	19.00	300	0	32	3	0	0	0	335	24	9	368	35
19.00	19.30	252	1	29	1	0	3	0	286	24	7	317	33
19.30	20.00	219	0	19	2	0	0	0	240	0	0	240	21
20.00	20.30	226	2	13	3	0	0	0	244	0	0	244	16
20.30	21.00	195	0	16	1	1	0	0	213	0	0	213	18
21.00	21.30	160	0	8	0	0	0	0	168	0	0	168	8
21.30	22.00	112	0	4	0	0	0	0	116	0	0	116	4
22.00	22.30	105	0	5	0	0	0	0	110	0	0	110	5
22.30	23.00	80	0	3	0	0	0	0	83	0	0	83	3
23.00	23.30	87	0	3	0	0	0	0	90	0	0	90	3
23.30	00.00	49	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0
TOTALE		9212	31	787	121	4	32	1	10188	481	72	10741	944

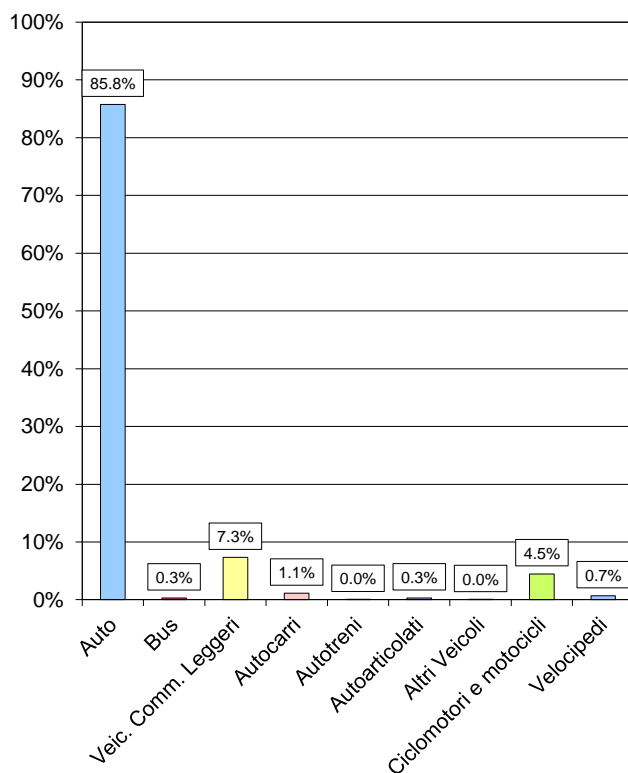
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

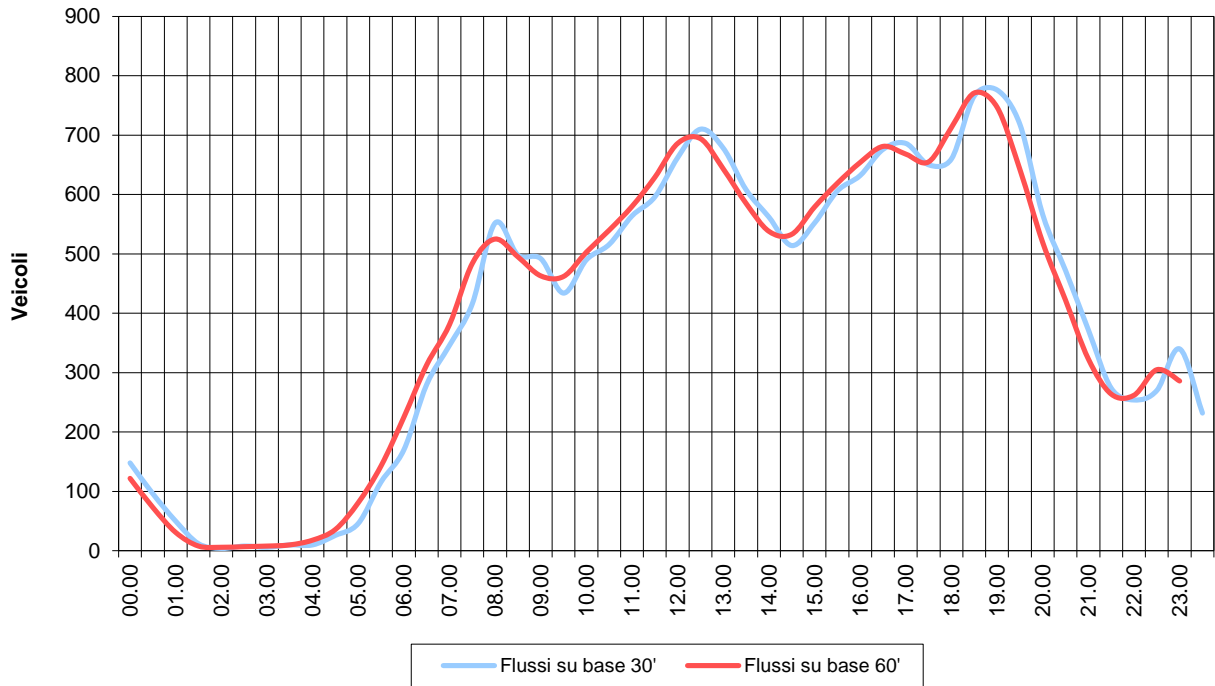




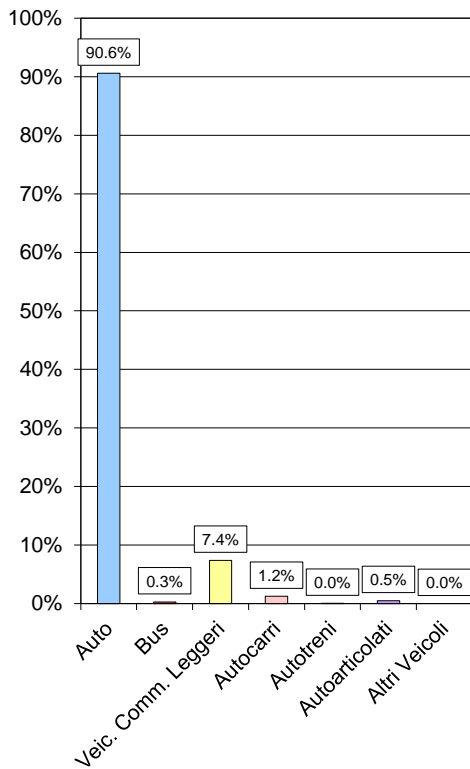


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	74	0	0	0	0	0	0	74	0	0	74	0
00.30	01.00	47	0	1	0	0	0	0	48	0	0	48	1
01.00	01.30	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
01.30	02.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
04.00	04.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
04.30	05.00	12	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	1
05.00	05.30	21	1	0	0	0	1	0	23	0	0	23	1
05.30	06.00	54	3	1	0	0	0	0	58	0	0	58	1
06.00	06.30	78	0	6	1	0	0	0	85	0	0	85	7
06.30	07.00	117	2	12	5	0	4	0	140	0	0	140	21
07.00	07.30	148	0	18	5	1	1	0	173	0	0	173	25
07.30	08.00	166	1	36	3	1	1	0	208	17	1	226	41
08.00	08.30	241	0	28	4	0	3	0	276	24	4	304	35
08.30	09.00	220	2	23	3	0	1	0	249	13	3	265	27
09.00	09.30	205	4	28	7	0	2	0	246	14	2	262	37
09.30	10.00	195	0	16	4	0	2	0	217	10	3	230	22
10.00	10.30	213	1	23	4	0	4	0	245	13	7	265	31
10.30	11.00	226	0	27	3	0	2	0	258	16	8	282	32
11.00	11.30	255	0	22	4	0	1	0	282	0	0	282	27
11.30	12.00	267	0	21	7	0	3	0	298	0	0	298	31
12.00	12.30	306	0	19	5	0	1	0	331	0	0	331	25
12.30	13.00	332	1	21	0	0	1	0	355	0	0	355	22
13.00	13.30	312	1	18	6	0	2	0	339	0	0	339	26
13.30	14.00	276	0	24	2	0	2	0	304	0	0	304	28
14.00	14.30	247	1	24	8	0	1	0	281	0	0	281	33
14.30	15.00	235	1	15	3	0	3	0	257	0	0	257	21
15.00	15.30	241	1	25	6	0	3	0	276	0	0	276	34
15.30	16.00	269	0	31	3	0	0	0	303	0	0	303	34
16.00	16.30	279	1	29	6	0	1	0	316	28	2	346	36
16.30	17.00	296	0	38	3	0	1	0	338	23	6	367	42
17.00	17.30	312	2	24	3	0	2	0	343	46	6	395	29
17.30	18.00	286	2	33	4	0	0	0	325	43	2	370	37
18.00	18.30	306	0	21	2	0	1	0	330	57	6	393	24
18.30	19.00	350	0	28	2	1	2	0	383	50	1	434	33
19.00	19.30	362	0	19	4	0	3	0	388	47	3	438	26
19.30	20.00	333	1	24	1	0	0	0	359	0	0	359	25
20.00	20.30	267	0	15	1	0	0	0	283	0	0	283	16
20.30	21.00	221	0	12	3	0	0	0	236	0	0	236	15
21.00	21.30	174	0	10	2	0	0	0	186	0	0	186	12
21.30	22.00	135	0	2	0	0	0	0	137	0	0	137	2
22.00	22.30	123	0	2	2	0	0	0	127	0	0	127	4
22.30	23.00	128	1	5	1	0	0	0	135	0	0	135	6
23.00	23.30	167	0	3	0	0	0	0	170	0	0	170	3
23.30	00.00	115	0	1	0	0	0	0	116	0	0	116	1
TOTALE		8661	26	706	117	3	48	0	9561	401	54	10016	874

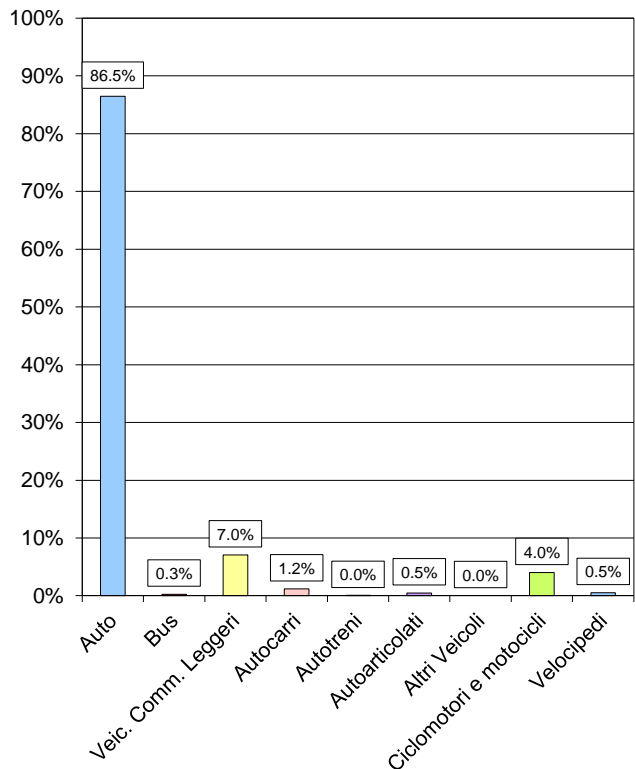
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



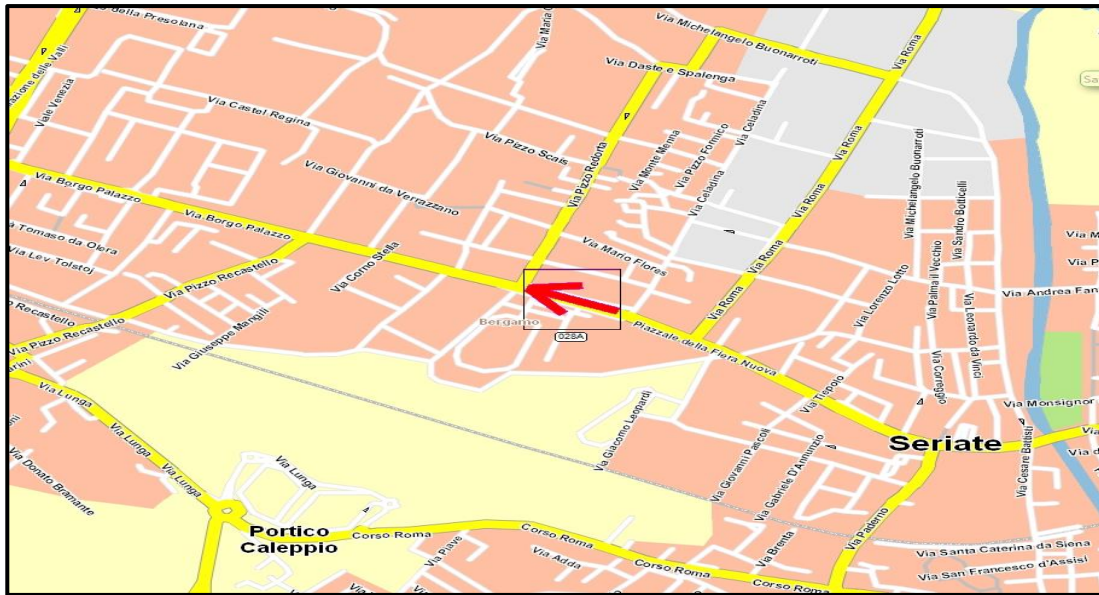
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	028	Direzione	A
Strada	Via B.Palazzo	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Celadina-Via Pizzo Redorta		
Da	Via Celadina	A	Via Pizzo Redorta

**Planimetria**

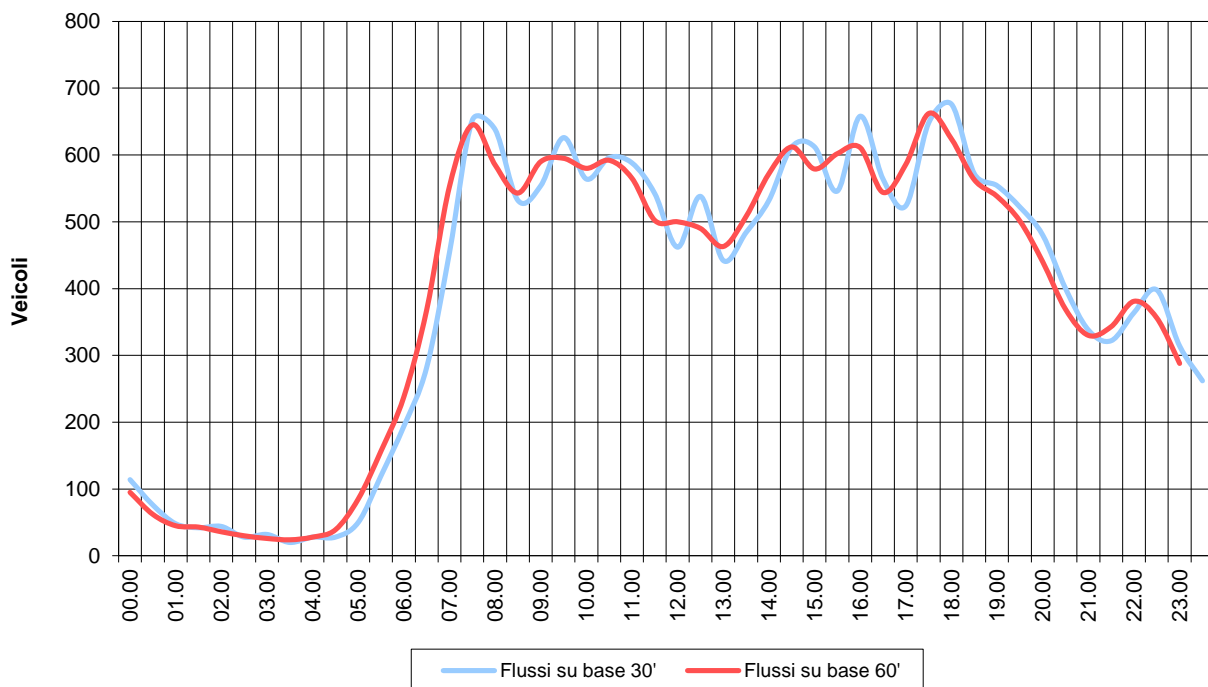


**Foto**

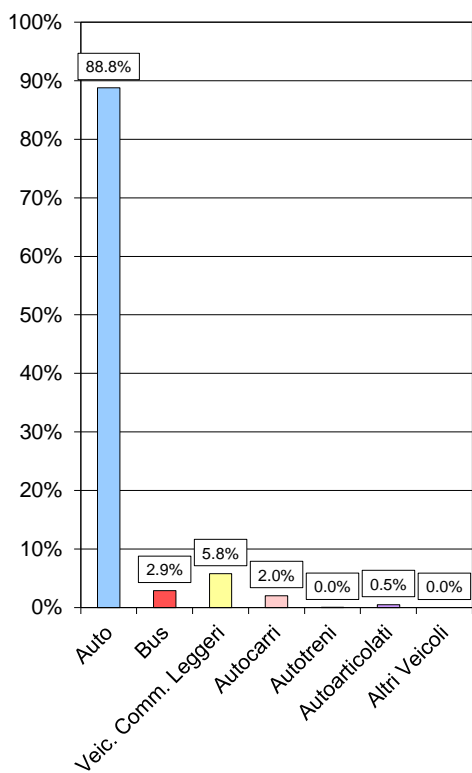


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	55	0	2	0	0	0	0	57	9	0	66	2
00.30	01.00	36	0	2	0	0	0	0	38	0	0	38	2
01.00	01.30	22	0	1	1	0	0	0	24	1	1	26	2
01.30	02.00	19	0	0	2	0	0	0	21	0	0	21	2
02.00	02.30	17	0	0	3	0	2	0	22	1	0	23	5
02.30	03.00	10	0	0	3	0	1	0	14	0	0	14	4
03.00	03.30	7	0	1	4	0	4	0	16	1	0	17	9
03.30	04.00	4	0	0	2	0	4	0	10	1	1	12	6
04.00	04.30	8	0	0	3	0	3	0	14	1	0	15	6
04.30	05.00	7	0	2	0	0	5	0	14	2	1	17	7
05.00	05.30	18	0	3	2	0	2	0	25	6	1	32	7
05.30	06.00	43	2	7	3	0	5	0	60	6	0	66	15
06.00	06.30	68	2	21	4	0	2	0	97	7	1	105	27
06.30	07.00	105	8	15	10	0	3	0	141	16	2	159	28
07.00	07.30	163	24	24	15	0	1	0	227	31	0	258	40
07.30	08.00	262	19	35	10	0	0	0	326	60	0	386	45
08.00	08.30	274	14	23	8	0	0	0	319	44	4	367	31
08.30	09.00	234	11	11	8	0	2	0	266	40	9	315	21
09.00	09.30	236	9	23	7	0	2	0	277	32	2	311	32
09.30	10.00	273	6	19	13	0	2	0	313	24	2	339	34
10.00	10.30	253	8	16	5	0	0	0	282	17	3	302	21
10.30	11.00	262	2	21	12	0	1	0	298	17	1	316	34
11.00	11.30	253	8	23	9	0	1	0	294	32	1	327	33
11.30	12.00	235	4	25	6	0	1	0	271	24	5	300	32
12.00	12.30	204	7	12	5	0	3	0	231	33	4	268	20
12.30	13.00	247	5	11	5	0	1	0	269	22	1	292	17
13.00	13.30	185	11	15	10	0	0	0	221	20	2	243	25
13.30	14.00	212	10	12	8	0	0	0	242	45	4	291	20
14.00	14.30	234	10	18	4	0	0	0	266	43	0	309	22
14.30	15.00	266	13	23	3	1	0	0	306	32	2	340	27
15.00	15.30	263	16	27	0	0	0	0	306	24	4	334	27
15.30	16.00	239	13	17	4	0	0	0	273	36	5	314	21
16.00	16.30	295	9	20	5	0	0	0	329	30	7	366	25
16.30	17.00	253	4	22	3	0	0	0	282	22	3	307	25
17.00	17.30	242	8	9	3	0	0	0	262	43	2	307	12
17.30	18.00	299	8	15	2	0	0	0	324	40	6	370	17
18.00	18.30	310	8	17	3	0	0	0	338	41	2	381	20
18.30	19.00	270	8	7	1	0	0	0	286	32	6	324	8
19.00	19.30	259	8	10	0	0	0	0	277	26	2	305	10
19.30	20.00	247	5	9	0	0	0	0	261	29	5	295	9
20.00	20.30	229	5	6	0	0	0	0	240	19	1	260	6
20.30	21.00	193	2	4	1	0	0	0	200	15	2	217	5
21.00	21.30	167	0	2	0	0	0	0	169	5	0	174	2
21.30	22.00	160	1	0	0	0	0	0	161	14	0	175	0
22.00	22.30	180	0	2	0	0	0	0	182	13	0	195	2
22.30	23.00	195	0	4	0	0	0	0	199	6	0	205	4
23.00	23.30	155	1	1	0	0	0	0	157	4	0	161	1
23.30	00.00	125	2	2	2	0	0	0	131	3	3	137	4
TOTALE		8293	271	539	189	1	45	0	9338	969	95	10402	774

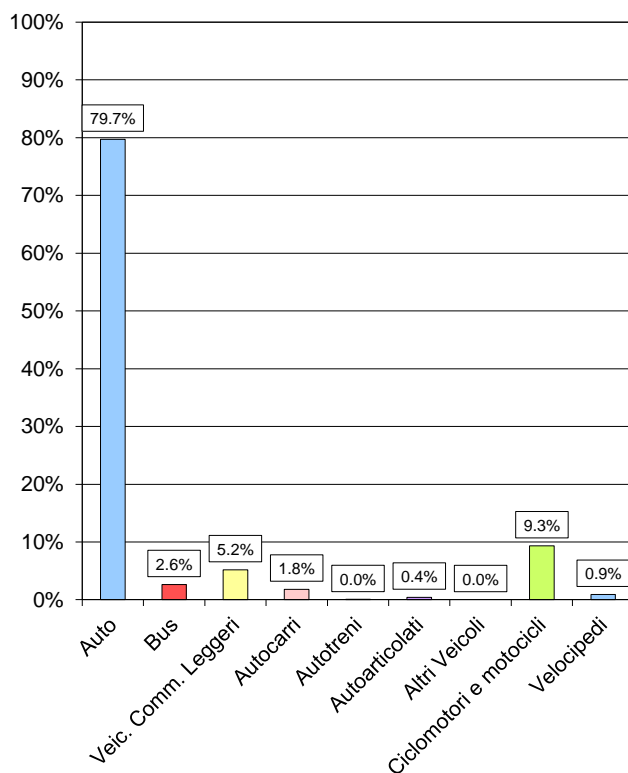
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



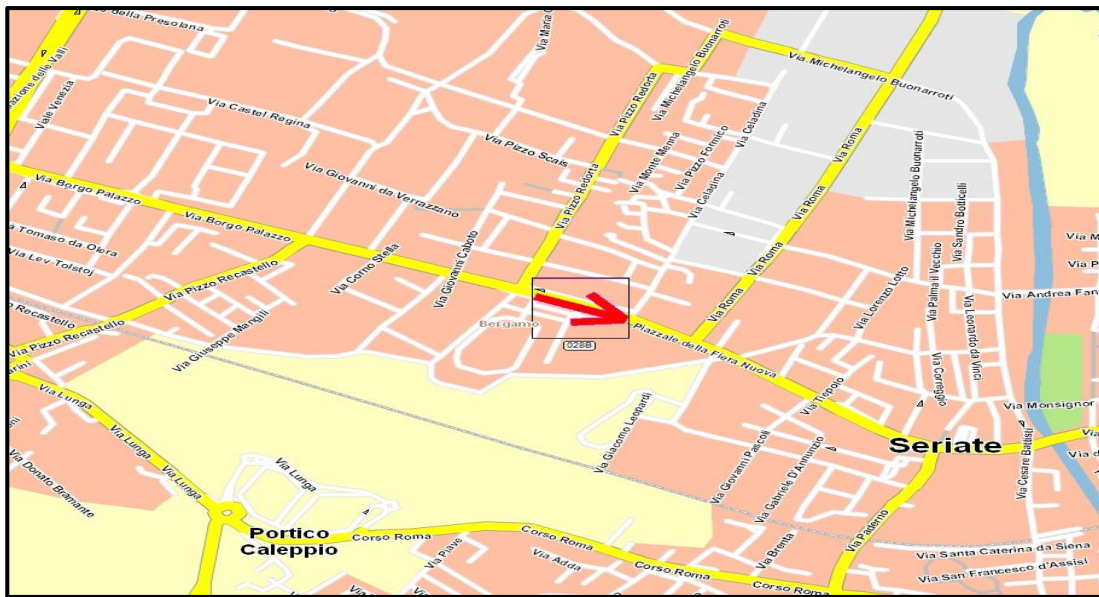
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	028	Direzione	B
Strada	Via B.Palazzo	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Celadina-Via Pizzo Redorta		
Da	Via Pizzo Redorta	A	Via Celadina

**Planimetria**



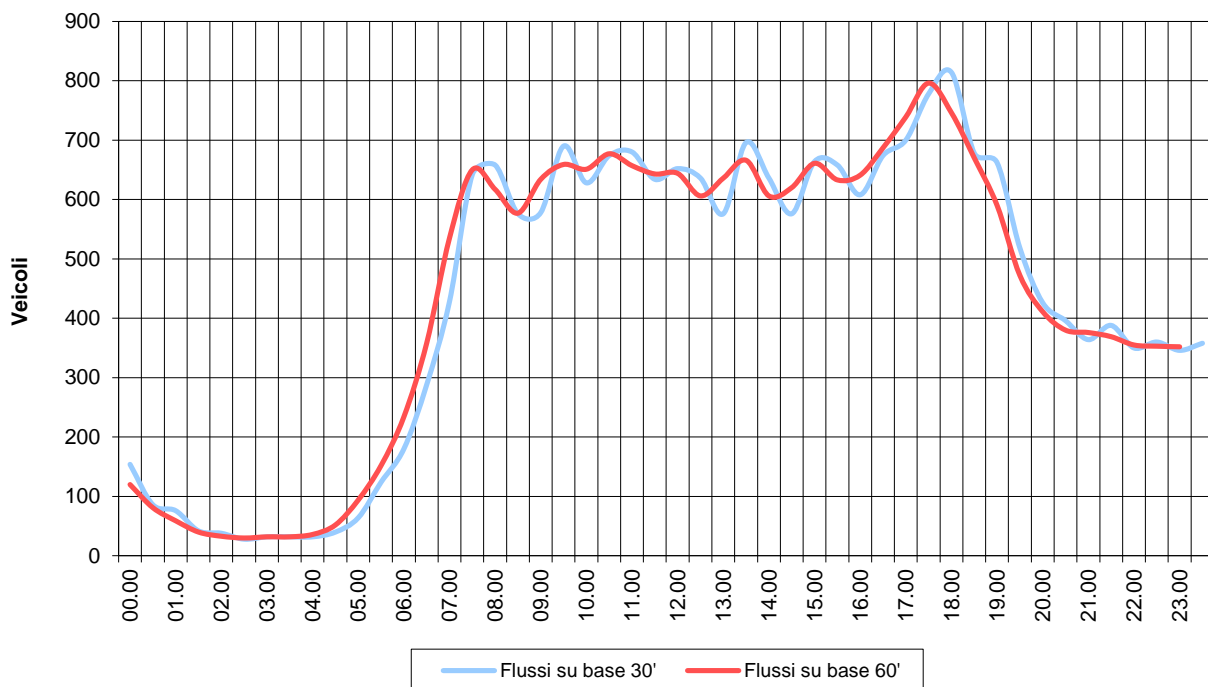
**Foto**



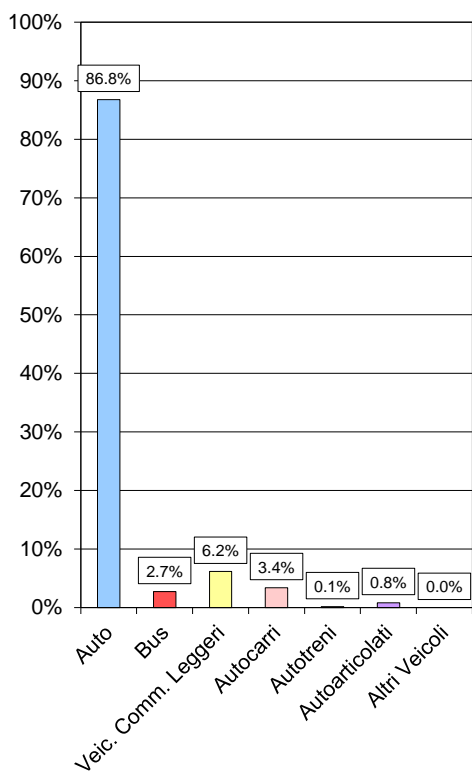
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	75	1	0	1	0	0	0	77	8	0	85	1
00.30	01.00	37	0	1	2	0	3	0	43	1	0	44	6
01.00	01.30	33	0	1	1	0	3	0	38	7	0	45	5
01.30	02.00	19	0	1	0	0	1	0	21	2	0	23	2
02.00	02.30	14	0	1	2	0	2	0	19	0	1	20	5
02.30	03.00	10	0	1	1	0	2	0	14	0	0	14	4
03.00	03.30	6	0	0	6	0	4	0	16	0	0	16	10
03.30	04.00	10	0	0	1	0	5	0	16	0	0	16	6
04.00	04.30	9	0	1	2	0	4	0	16	4	0	20	7
04.30	05.00	9	2	3	2	1	3	0	20	2	0	22	9
05.00	05.30	24	1	3	4	0	0	0	32	4	0	36	7
05.30	06.00	38	4	7	12	0	1	0	62	13	0	75	20
06.00	06.30	49	11	18	10	0	2	0	90	3	1	94	30
06.30	07.00	81	23	19	17	1	3	0	144	20	0	164	40
07.00	07.30	163	15	22	13	0	1	0	214	19	5	238	36
07.30	08.00	267	10	23	20	0	1	0	321	32	5	358	44
08.00	08.30	264	13	26	22	0	4	0	329	27	1	357	52
08.30	09.00	237	7	19	22	0	3	0	288	16	2	306	44
09.00	09.30	229	6	29	23	0	2	0	289	21	6	316	54
09.30	10.00	295	5	26	15	0	4	0	345	22	2	369	45
10.00	10.30	264	5	20	17	2	6	0	314	18	1	333	45
10.30	11.00	278	4	30	23	1	1	0	337	23	1	361	55
11.00	11.30	288	8	30	9	1	4	0	340	18	4	362	44
11.30	12.00	260	5	27	20	1	4	0	317	30	1	348	52
12.00	12.30	283	9	21	11	0	2	0	326	34	7	367	34
12.30	13.00	290	11	8	5	0	4	0	318	44	0	362	17
13.00	13.30	255	13	13	7	0	0	0	288	64	4	356	20
13.30	14.00	300	18	18	9	0	3	0	348	32	1	381	30
14.00	14.30	274	15	20	8	1	0	0	318	39	4	361	29
14.30	15.00	241	10	26	11	0	0	0	288	26	1	315	37
15.00	15.30	286	9	20	12	1	4	0	332	39	0	371	37
15.30	16.00	301	5	15	5	1	2	0	329	39	6	374	23
16.00	16.30	266	7	22	5	2	2	0	304	30	2	336	31
16.30	17.00	290	9	30	6	0	2	0	337	40	3	380	38
17.00	17.30	304	8	28	10	0	0	0	350	39	7	396	38
17.30	18.00	348	9	28	3	0	1	0	389	42	0	431	32
18.00	18.30	364	8	30	3	0	2	0	407	37	12	456	35
18.30	19.00	315	11	13	0	0	0	0	339	37	0	376	13
19.00	19.30	311	8	9	3	0	0	0	331	40	1	372	12
19.30	20.00	246	4	3	6	0	0	0	259	27	3	289	9
20.00	20.30	199	2	10	2	0	0	0	213	14	2	229	12
20.30	21.00	189	2	5	2	0	0	0	198	18	0	216	7
21.00	21.30	176	1	4	0	1	0	0	182	24	0	206	5
21.30	22.00	194	0	0	0	0	0	0	194	16	0	210	0
22.00	22.30	171	1	3	0	0	0	0	175	8	1	184	3
22.30	23.00	174	2	3	0	0	1	0	180	10	3	193	4
23.00	23.30	167	0	4	1	0	1	0	173	11	0	184	6
23.30	00.00	174	1	4	0	0	0	0	179	10	0	189	4
TOTALE		9077	283	645	354	13	87	0	10459	1010	87	11556	1099



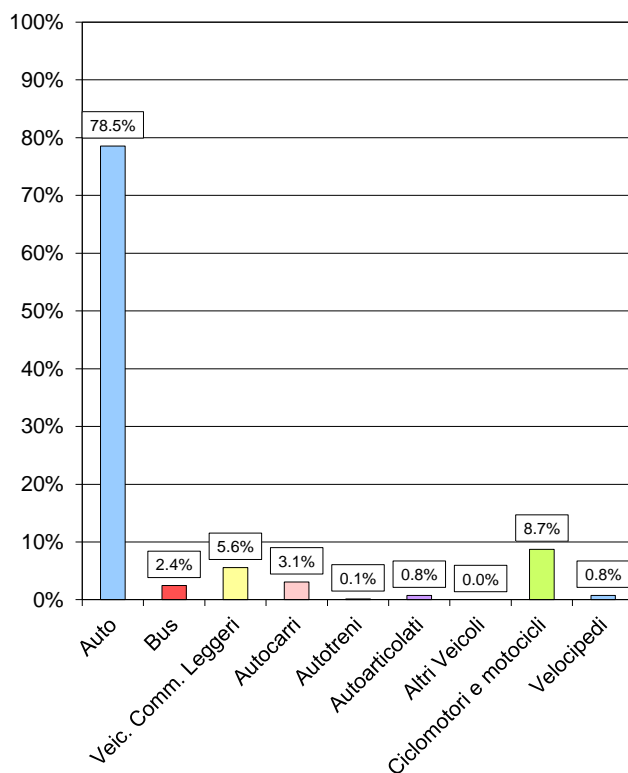
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



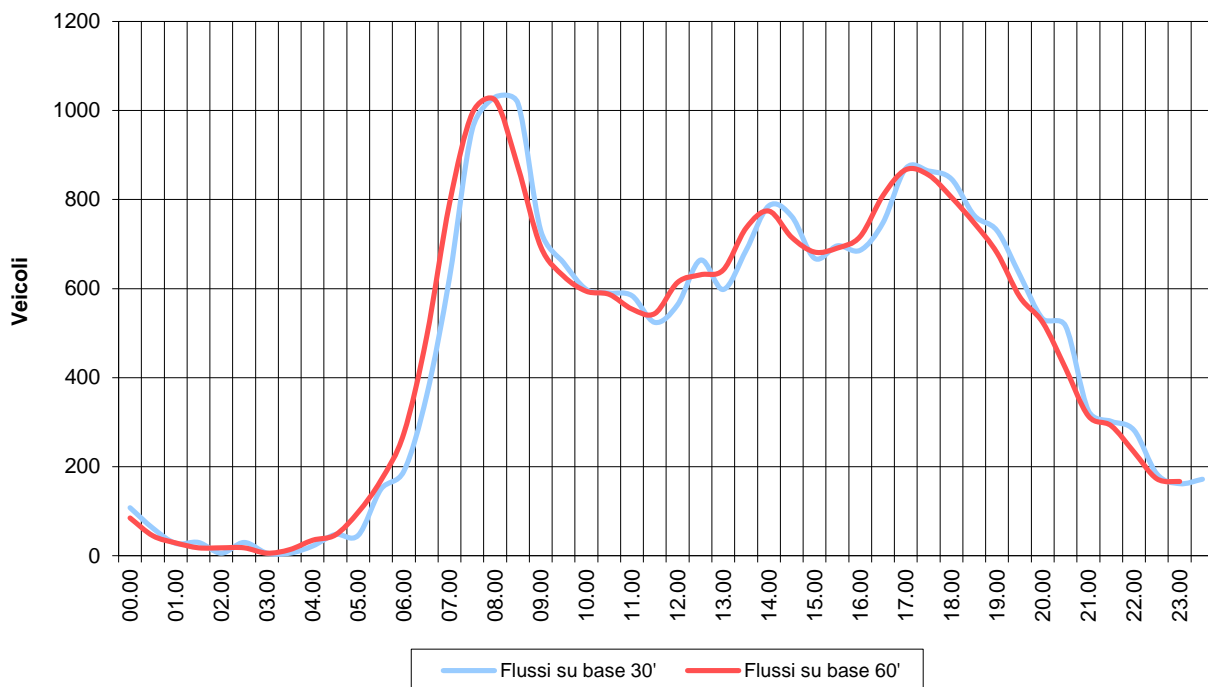
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



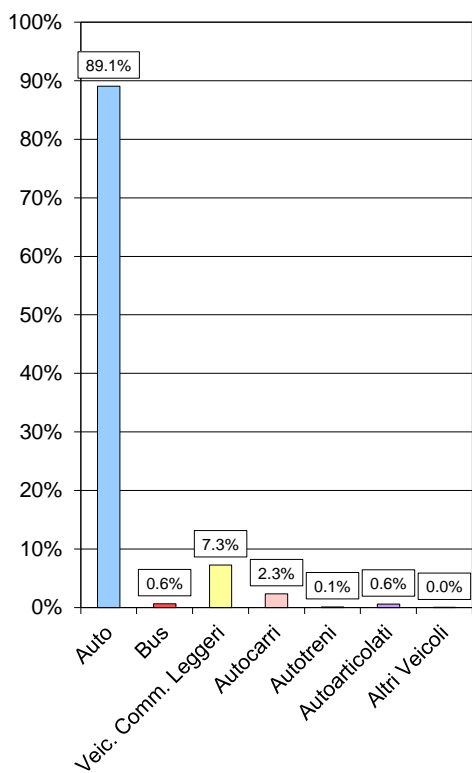


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	52	0	2	0	0	0	0	54	0	0	54	2
00.30	01.00	30	0	1	0	0	0	0	31	0	0	31	1
01.00	01.30	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
01.30	02.00	14	0	0	1	0	0	0	15	0	0	15	1
02.00	02.30	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	1
02.30	03.00	13	0	1	0	0	1	0	15	0	0	15	2
03.00	03.30	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
04.30	05.00	22	0	0	2	0	0	0	24	0	0	24	2
05.00	05.30	21	0	2	0	0	0	0	23	0	0	23	2
05.30	06.00	68	0	4	2	0	1	0	75	0	0	75	7
06.00	06.30	91	1	3	0	0	0	0	95	0	0	95	3
06.30	07.00	167	2	9	2	0	0	0	180	0	0	180	11
07.00	07.30	258	6	24	19	2	3	0	312	0	0	312	48
07.30	08.00	415	8	33	17	0	5	1	479	54	15	548	55
08.00	08.30	450	4	41	16	2	2	0	515	58	30	603	61
08.30	09.00	440	6	40	17	1	4	0	508	38	10	556	62
09.00	09.30	332	2	18	11	2	0	0	365	33	9	407	31
09.30	10.00	288	1	26	10	0	4	0	329	25	5	359	40
10.00	10.30	260	2	28	6	1	2	0	299	23	7	329	37
10.30	11.00	265	2	22	5	0	1	0	295	34	8	337	28
11.00	11.30	261	1	24	4	0	2	0	292	0	0	292	30
11.30	12.00	234	2	21	3	0	2	0	262	0	0	262	26
12.00	12.30	250	2	22	5	1	2	0	282	0	0	282	30
12.30	13.00	300	1	21	6	1	3	0	332	0	0	332	31
13.00	13.30	264	2	27	5	0	1	0	299	0	0	299	33
13.30	14.00	320	2	17	4	0	0	0	343	0	0	343	21
14.00	14.30	359	2	23	8	0	1	0	393	0	0	393	32
14.30	15.00	331	1	37	9	0	3	0	381	0	0	381	49
15.00	15.30	296	1	26	8	1	2	0	334	0	0	334	37
15.30	16.00	316	1	24	7	0	0	0	348	0	0	348	31
16.00	16.30	302	2	26	11	0	2	0	343	16	5	364	39
16.30	17.00	328	0	38	7	0	1	0	374	26	10	410	46
17.00	17.30	370	3	48	12	0	2	0	435	42	14	491	62
17.30	18.00	384	2	31	12	0	3	0	432	39	13	484	46
18.00	18.30	380	2	31	6	1	3	0	423	39	9	471	41
18.30	19.00	323	2	44	10	0	3	0	382	33	11	426	57
19.00	19.30	312	4	36	10	0	3	0	365	35	14	414	49
19.30	20.00	289	4	14	6	0	2	0	315	0	0	315	22
20.00	20.30	232	2	21	9	0	2	0	266	0	0	266	32
20.30	21.00	236	0	15	3	0	4	0	258	0	0	258	22
21.00	21.30	162	0	1	0	0	0	0	163	0	0	163	1
21.30	22.00	143	0	4	4	0	0	0	151	0	0	151	8
22.00	22.30	133	1	3	4	0	0	0	141	0	0	141	7
22.30	23.00	89	0	3	0	0	0	0	92	0	0	92	3
23.00	23.30	79	0	1	1	0	0	0	81	0	0	81	2
23.30	00.00	84	0	2	0	0	0	0	86	0	0	86	2
TOTALE		9994	71	816	263	12	64	1	11221	495	160	11876	1155

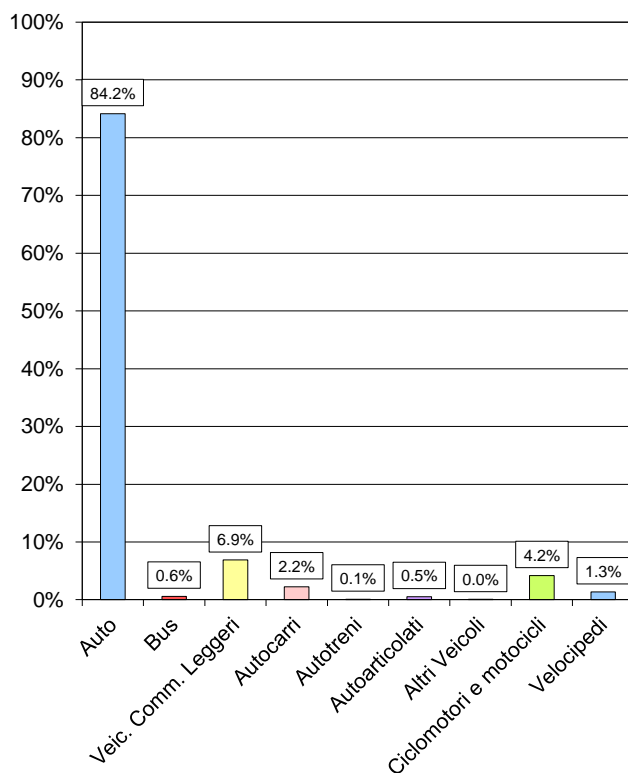
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

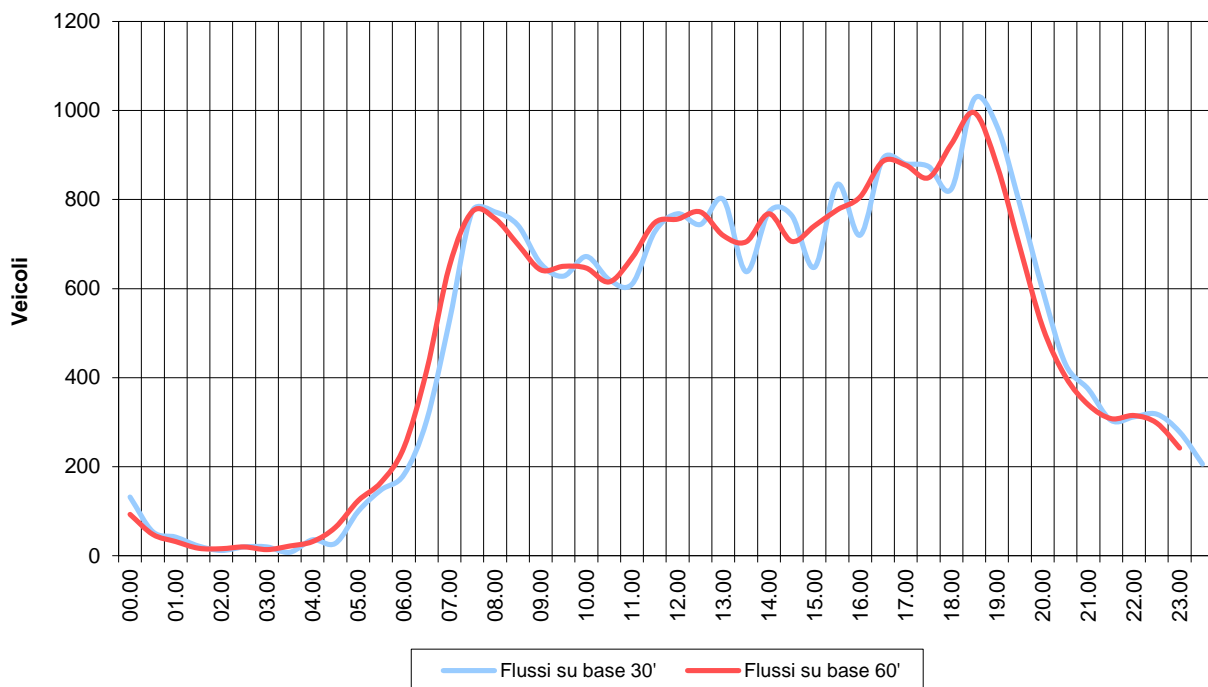




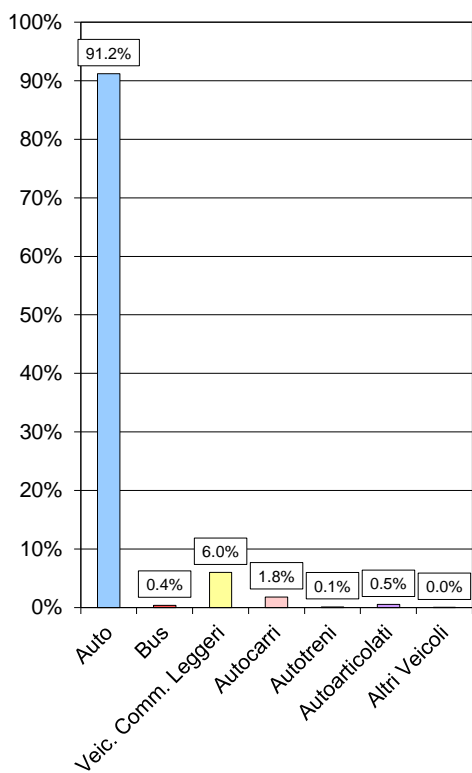


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	65	0	0	1	0	0	0	66	0	0	66	1
00.30	01.00	27	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	0
01.00	01.30	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.30	03.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
03.00	03.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	15	0	2	0	0	1	0	18	0	0	18	3
04.30	05.00	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
05.00	05.30	46	0	4	0	0	0	0	50	0	0	50	4
05.30	06.00	71	0	2	0	0	1	0	74	0	0	74	3
06.00	06.30	84	2	2	2	0	1	0	91	0	0	91	5
06.30	07.00	135	1	9	6	0	1	0	152	0	0	152	16
07.00	07.30	235	0	22	5	0	2	0	264	0	0	264	29
07.30	08.00	342	5	31	7	1	1	0	387	51	13	451	40
08.00	08.30	328	2	36	13	1	6	0	386	54	24	464	56
08.30	09.00	325	3	29	14	0	0	0	371	25	16	412	43
09.00	09.30	295	1	24	8	0	0	0	328	15	8	351	32
09.30	10.00	275	1	29	7	1	1	0	314	23	14	351	38
10.00	10.30	302	3	25	4	0	2	0	336	23	7	366	31
10.30	11.00	276	2	23	4	1	4	0	310	23	13	346	32
11.00	11.30	273	3	24	5	0	0	0	305	0	0	305	29
11.30	12.00	330	0	26	7	0	1	0	364	0	0	364	34
12.00	12.30	357	2	19	5	0	1	0	384	0	0	384	25
12.30	13.00	341	1	24	5	0	1	0	372	0	0	372	30
13.00	13.30	374	1	16	7	0	2	0	400	0	0	400	25
13.30	14.00	293	1	18	5	1	1	0	319	0	0	319	25
14.00	14.30	348	3	22	12	0	1	0	386	0	0	386	35
14.30	15.00	353	2	19	5	1	2	0	382	0	0	382	27
15.00	15.30	291	1	28	1	1	2	0	324	0	0	324	32
15.30	16.00	383	0	25	8	0	1	0	417	0	0	417	34
16.00	16.30	341	1	10	8	0	0	0	360	22	17	399	18
16.30	17.00	419	0	20	5	0	2	0	446	32	13	491	27
17.00	17.30	381	1	39	13	1	5	0	440	42	20	502	58
17.30	18.00	383	4	27	15	2	6	0	437	40	16	493	50
18.00	18.30	368	2	28	6	2	6	0	412	47	9	468	42
18.30	19.00	481	0	20	10	0	1	1	513	44	13	570	31
19.00	19.30	432	1	38	8	0	3	0	482	39	10	531	49
19.30	20.00	367	2	20	3	0	2	0	394	0	0	394	25
20.00	20.30	279	0	13	4	1	1	0	298	0	0	298	19
20.30	21.00	201	0	11	1	0	2	0	215	0	0	215	14
21.00	21.30	178	0	9	0	0	0	0	187	0	0	187	9
21.30	22.00	146	0	3	3	0	0	0	152	0	0	152	6
22.00	22.30	151	0	4	0	0	1	0	156	0	0	156	5
22.30	23.00	156	0	3	0	0	0	0	159	0	0	159	3
23.00	23.30	130	0	3	6	0	0	0	139	0	0	139	9
23.30	00.00	103	0	0	0	0	0	0	103	0	0	103	0
TOTALE		10756	45	707	213	13	61	1	11796	480	193	12469	994

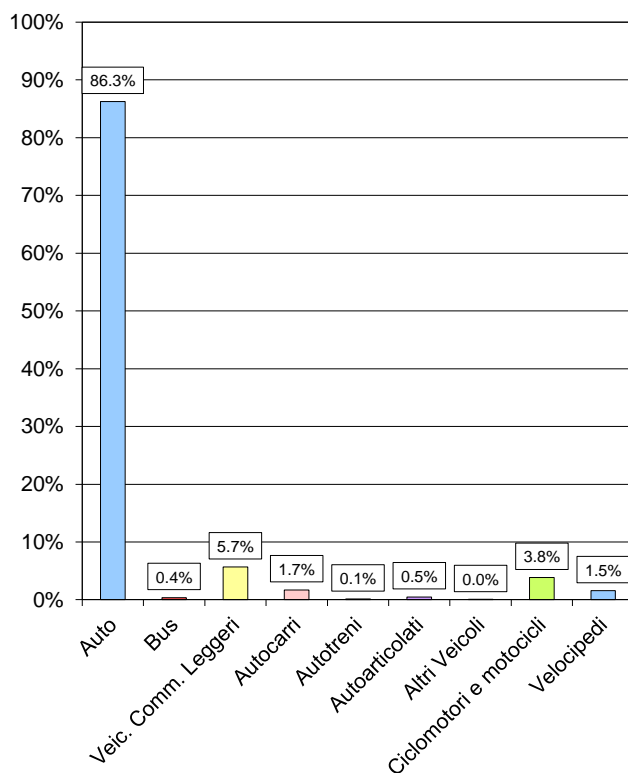
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	030	Direzione	A
Strada	Via Orio	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Via Val d'Ossola-Via Vittorio Gasparini		
Da	Via Val d'Ossola	A	Via Vittorio Gasparini

**Planimetria**

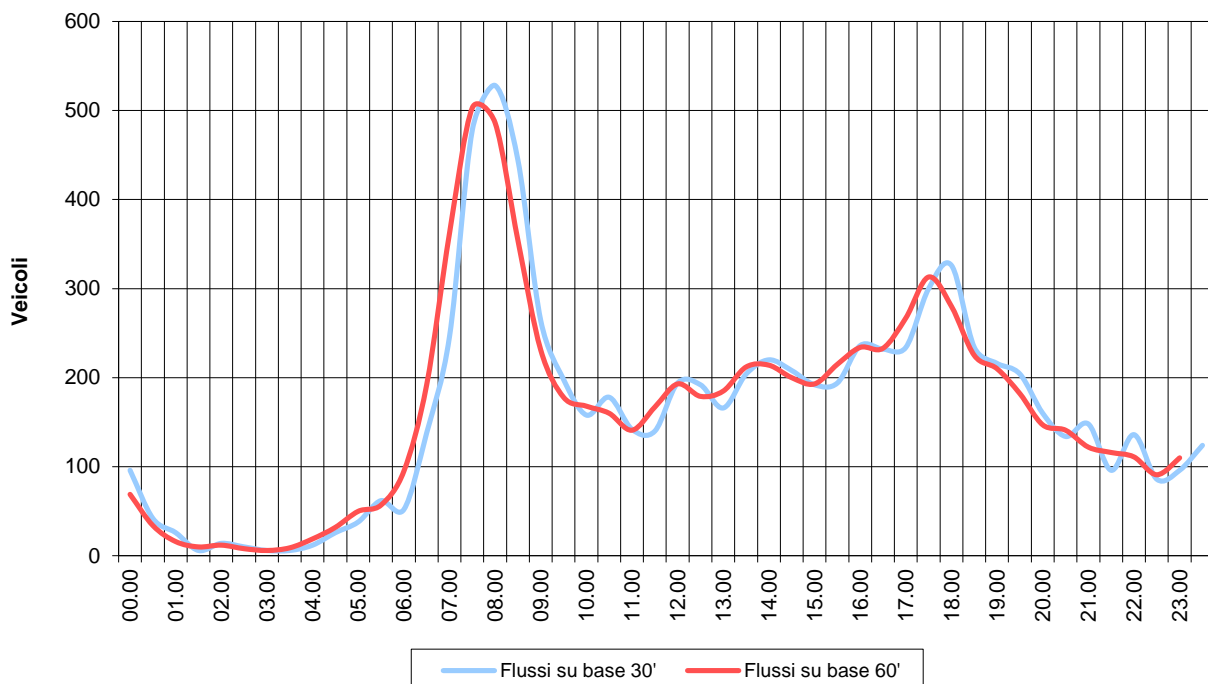


**Foto**

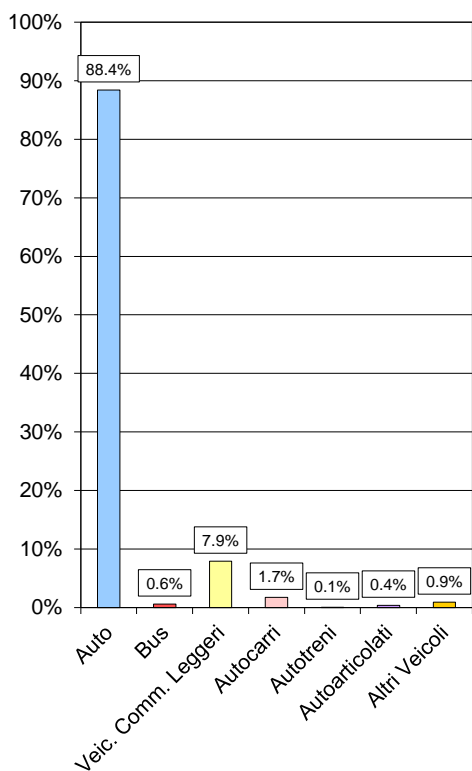


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	45	0	3	0	0	0	0	48	0	0	48	3
00.30	01.00	19	1	1	0	0	0	0	21	0	0	21	1
01.00	01.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
01.30	02.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
02.00	02.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
02.30	03.00	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1
03.00	03.30	2	0	0	0	0	1	0	3	0	0	3	1
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.30	05.00	11	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	2
05.00	05.30	14	0	5	0	0	0	0	19	0	0	19	5
05.30	06.00	26	0	5	0	0	0	0	31	0	0	31	5
06.00	06.30	20	1	3	1	0	1	0	26	0	0	26	5
06.30	07.00	64	2	3	0	0	0	0	69	0	0	69	3
07.00	07.30	110	0	8	5	0	0	0	123	0	0	123	13
07.30	08.00	212	0	18	4	0	1	4	239	18	8	265	23
08.00	08.30	233	0	24	6	0	1	0	264	12	5	281	31
08.30	09.00	201	1	13	1	0	2	4	222	10	5	237	16
09.00	09.30	108	0	15	2	0	1	6	132	10	4	146	18
09.30	10.00	85	0	7	2	0	1	4	99	8	6	113	10
10.00	10.30	66	1	10	1	0	0	1	79	6	2	87	11
10.30	11.00	76	1	8	2	0	1	1	89	12	4	105	11
11.00	11.30	63	0	6	2	0	0	0	71	0	0	71	8
11.30	12.00	59	3	7	1	0	0	0	70	0	0	70	8
12.00	12.30	88	0	7	2	0	0	0	97	0	0	97	9
12.30	13.00	86	1	8	1	0	0	0	96	0	0	96	9
13.00	13.30	70	1	10	2	0	0	0	83	0	0	83	12
13.30	14.00	86	1	13	2	0	0	0	102	0	0	102	15
14.00	14.30	98	1	11	0	0	0	0	110	0	0	110	11
14.30	15.00	89	0	12	3	0	0	0	104	0	0	104	15
15.00	15.30	89	0	3	4	0	0	0	96	0	0	96	7
15.30	16.00	87	2	3	5	0	0	0	97	0	0	97	8
16.00	16.30	103	0	12	2	0	0	1	118	7	5	130	14
16.30	17.00	94	0	10	5	1	0	6	116	7	2	125	16
17.00	17.30	102	1	11	0	0	1	2	117	18	2	137	12
17.30	18.00	133	2	8	3	0	2	2	150	13	12	175	13
18.00	18.30	140	1	16	3	0	1	2	163	18	8	189	20
18.30	19.00	106	0	7	2	1	0	1	117	13	8	138	10
19.00	19.30	97	1	7	1	0	0	2	108	18	5	131	8
19.30	20.00	91	1	9	1	0	0	0	102	0	0	102	10
20.00	20.30	74	0	5	0	0	1	0	80	0	0	80	6
20.30	21.00	62	1	1	3	0	0	0	67	0	0	67	4
21.00	21.30	70	0	3	0	0	1	0	74	0	0	74	4
21.30	22.00	43	0	4	1	0	0	0	48	0	0	48	5
22.00	22.30	65	0	3	0	0	0	0	68	0	0	68	3
22.30	23.00	42	0	0	1	0	0	0	43	0	0	43	1
23.00	23.30	47	0	1	0	0	0	0	48	0	0	48	1
23.30	00.00	55	0	7	0	0	0	0	62	0	0	62	7
TOTALE		3467	23	310	68	2	15	36	3921	170	76	4167	395

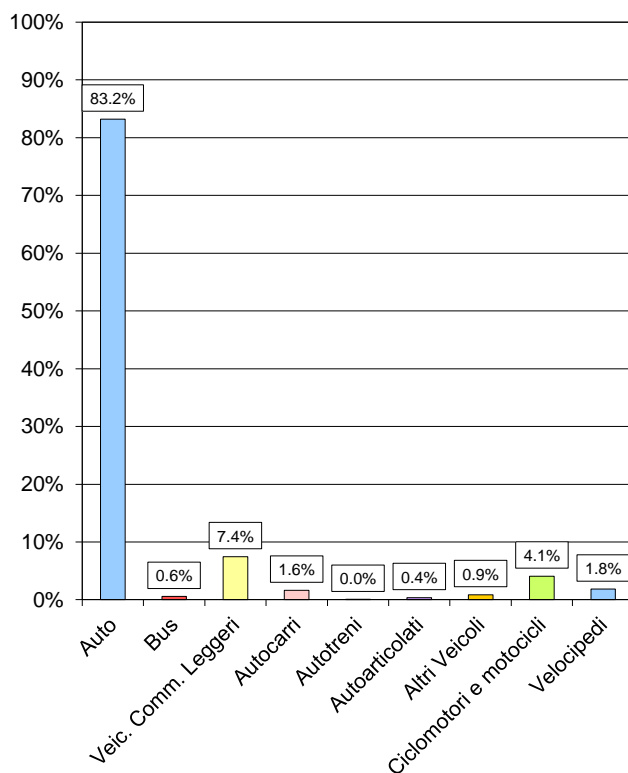
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

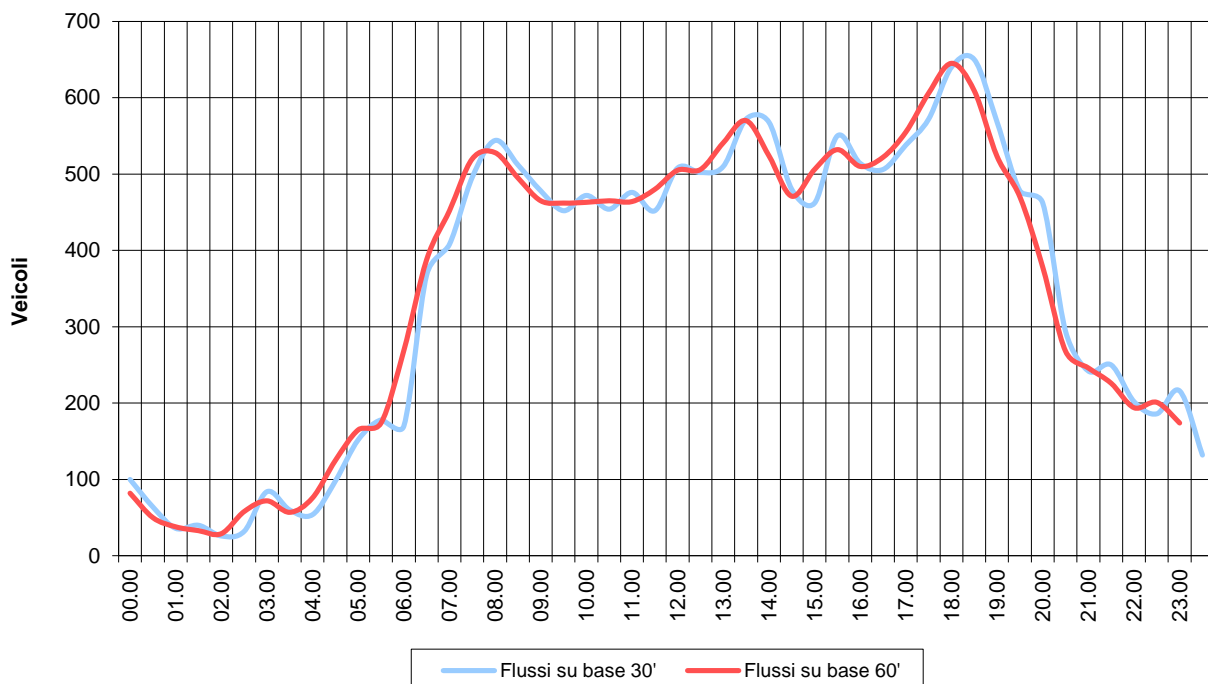




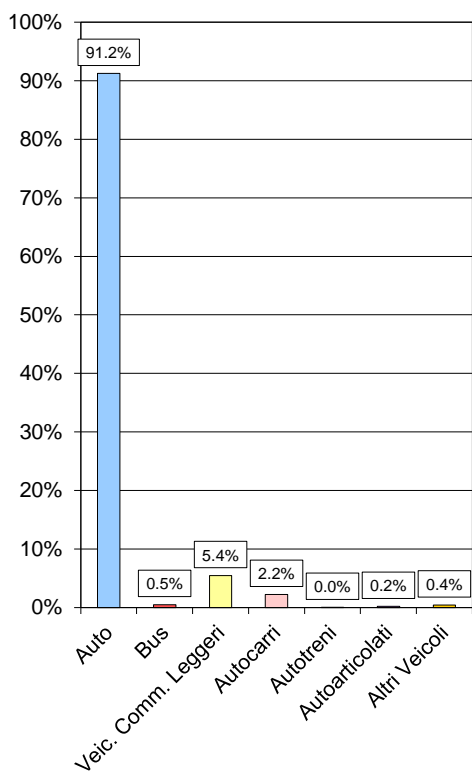


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	47	2	1	0	0	0	0	50	0	0	50	1
00.30	01.00	30	0	2	0	0	0	0	32	0	0	32	2
01.00	01.30	18	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0
01.30	02.00	16	0	4	0	0	0	0	20	0	0	20	4
02.00	02.30	11	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	2
02.30	03.00	14	0	2	0	0	0	0	16	0	0	16	2
03.00	03.30	42	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0
03.30	04.00	29	0	1	0	0	0	0	30	0	0	30	1
04.00	04.30	26	0	0	1	0	0	0	27	0	0	27	1
04.30	05.00	48	0	1	0	0	0	0	49	0	0	49	1
05.00	05.30	72	0	3	1	0	0	0	76	0	0	76	4
05.30	06.00	83	2	2	2	0	0	0	89	0	0	89	4
06.00	06.30	77	1	6	1	0	0	0	85	0	0	85	7
06.30	07.00	163	1	15	4	0	1	0	184	0	0	184	20
07.00	07.30	180	2	15	7	0	0	0	204	0	0	204	22
07.30	08.00	219	3	13	8	0	1	4	248	18	6	272	22
08.00	08.30	235	2	21	14	0	0	0	272	10	5	287	35
08.30	09.00	229	2	13	6	1	1	4	256	14	5	275	21
09.00	09.30	209	0	14	11	0	1	4	239	7	4	250	26
09.30	10.00	208	1	13	3	0	0	1	226	9	5	240	16
10.00	10.30	206	1	20	5	0	0	4	236	7	2	245	25
10.30	11.00	196	1	20	8	0	0	2	227	9	2	238	28
11.00	11.30	217	1	15	5	0	0	0	238	0	0	238	20
11.30	12.00	200	1	17	8	0	0	0	226	0	0	226	25
12.00	12.30	238	1	13	2	0	0	0	254	0	0	254	15
12.30	13.00	237	0	9	5	0	0	0	251	0	0	251	14
13.00	13.30	236	0	12	6	0	1	0	255	0	0	255	19
13.30	14.00	262	3	15	6	0	0	0	286	0	0	286	21
14.00	14.30	253	1	17	11	0	2	0	284	0	0	284	30
14.30	15.00	213	1	14	9	0	3	0	240	0	0	240	26
15.00	15.30	208	1	17	5	0	0	0	231	0	0	231	22
15.30	16.00	251	2	17	5	0	0	0	275	0	0	275	22
16.00	16.30	227	1	19	5	0	2	3	257	7	3	267	26
16.30	17.00	220	2	17	6	0	1	7	253	17	6	276	24
17.00	17.30	243	0	17	7	0	1	1	269	13	7	289	25
17.30	18.00	261	3	18	4	0	0	0	286	15	7	308	22
18.00	18.30	297	1	18	2	0	0	2	320	20	1	341	20
18.30	19.00	300	1	15	8	0	0	1	325	13	6	344	23
19.00	19.30	270	1	5	6	0	0	2	284	14	8	306	11
19.30	20.00	224	0	10	5	0	0	0	239	0	0	239	15
20.00	20.30	224	1	5	0	0	1	0	231	0	0	231	6
20.30	21.00	140	2	4	1	0	0	0	147	0	0	147	5
21.00	21.30	116	1	2	2	0	0	0	121	0	0	121	4
21.30	22.00	118	0	3	4	0	0	0	125	0	0	125	7
22.00	22.30	100	0	1	0	0	0	0	101	0	0	101	1
22.30	23.00	88	0	3	2	0	0	0	93	0	0	93	5
23.00	23.30	105	0	3	0	0	0	0	108	0	0	108	3
23.30	00.00	61	0	3	2	0	0	0	66	0	0	66	5
TOTALE		7667	42	457	187	1	15	35	8404	173	67	8644	660

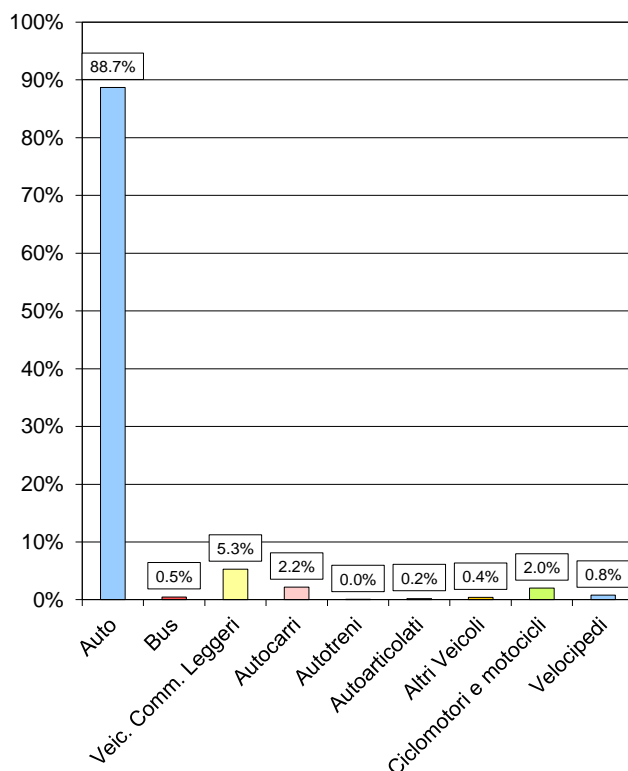
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

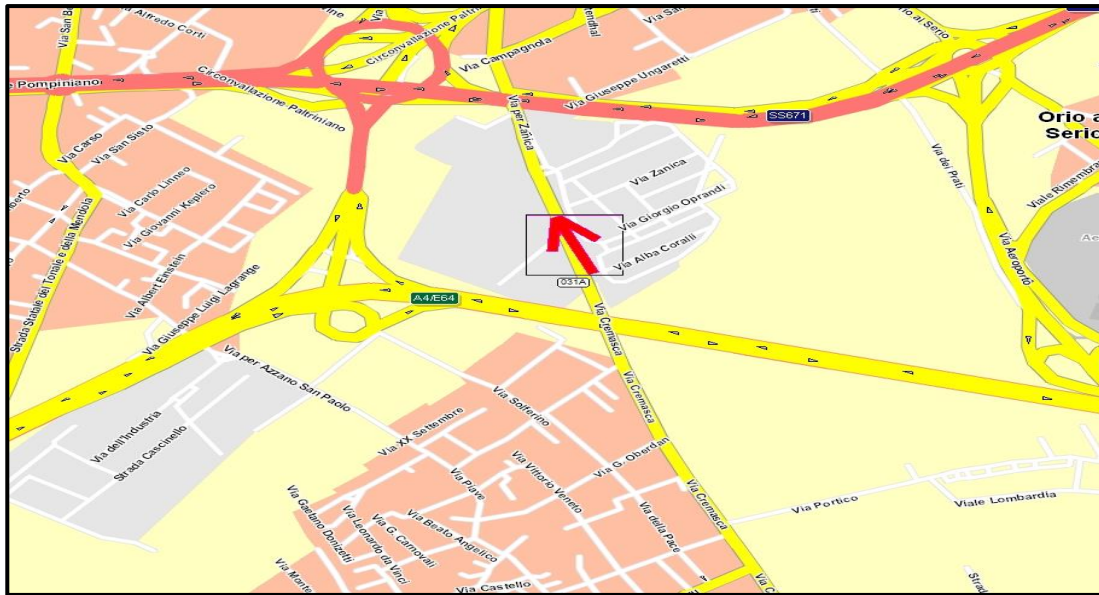


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	031	Direzione	A
Strada	Via Zanica	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Nord del viadotto Autostrada		
Da	Viadotto Autostrada	A	Via Zanchi

**Planimetria**



**Foto**

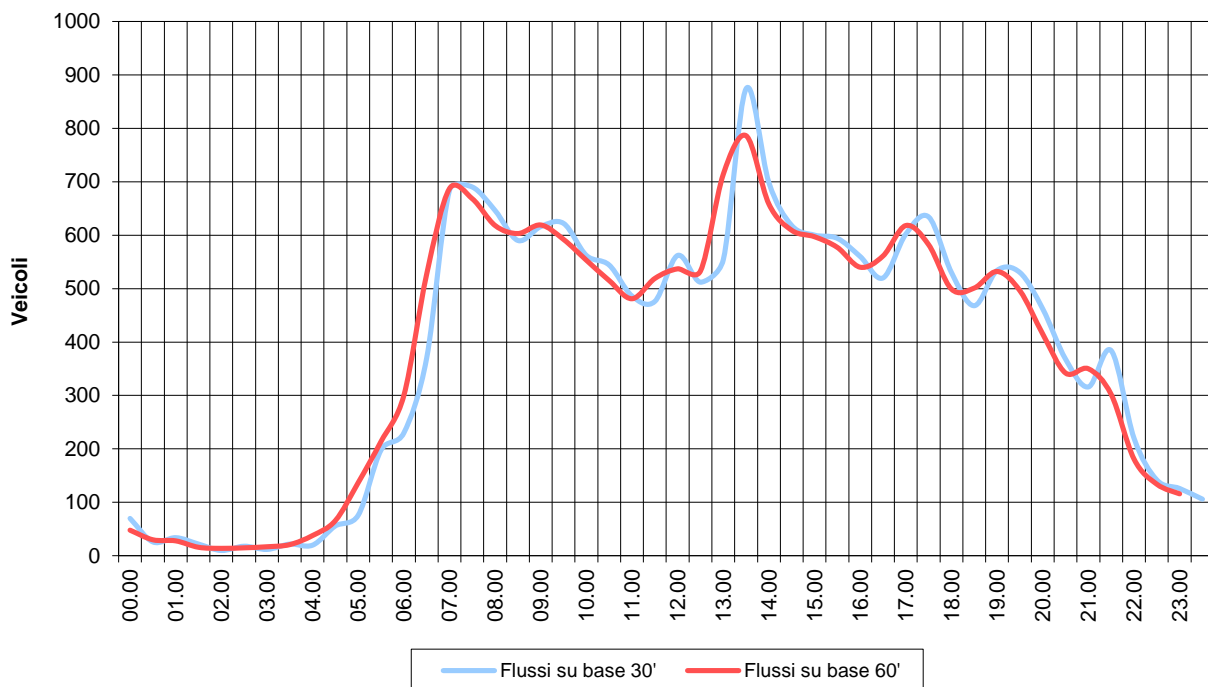




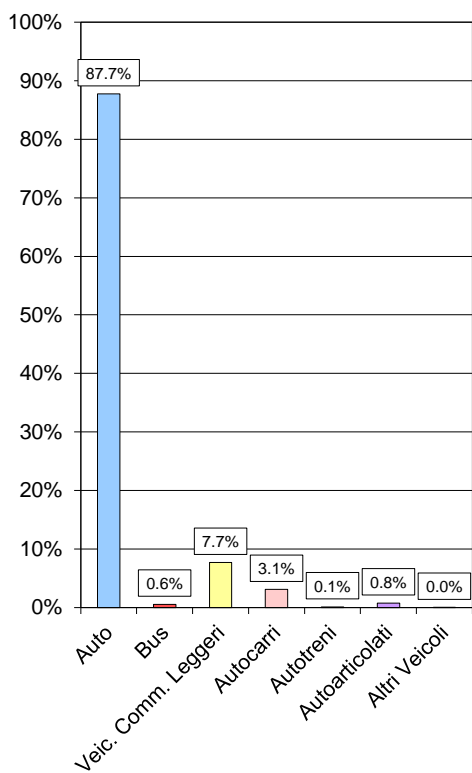
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0
00.30	01.00	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
01.00	01.30	16	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	1
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1
02.30	03.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
03.00	03.30	4	1	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
03.30	04.00	6	1	1	2	0	1	0	11	0	0	11	4
04.00	04.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
04.30	05.00	24	0	3	1	0	0	0	28	0	0	28	4
05.00	05.30	37	0	0	0	0	1	0	38	0	0	38	1
05.30	06.00	91	0	5	3	0	0	0	99	0	0	99	8
06.00	06.30	105	0	6	4	0	0	0	115	0	0	115	10
06.30	07.00	165	2	12	4	1	1	0	185	0	0	185	18
07.00	07.30	283	6	27	17	0	9	0	342	0	0	342	53
07.30	08.00	300	3	27	12	1	2	0	345	58	14	417	42
08.00	08.30	274	4	33	9	1	2	0	323	53	9	385	45
08.30	09.00	269	0	19	6	0	1	0	295	43	4	342	26
09.00	09.30	266	0	24	12	0	6	0	308	28	11	347	42
09.30	10.00	275	4	22	5	0	5	0	311	23	18	352	32
10.00	10.30	243	1	18	17	1	1	0	281	26	8	315	37
10.30	11.00	235	0	27	6	1	3	0	272	14	4	290	37
11.00	11.30	208	1	22	8	1	3	0	243	0	0	243	34
11.30	12.00	192	1	26	14	0	5	0	238	0	0	238	45
12.00	12.30	243	1	22	13	0	2	0	281	0	0	281	37
12.30	13.00	229	1	17	7	1	1	0	256	0	0	256	26
13.00	13.30	245	4	18	6	0	4	0	277	0	0	277	28
13.30	14.00	389	3	32	9	3	1	0	437	0	0	437	45
14.00	14.30	304	0	32	10	0	3	0	349	0	0	349	45
14.30	15.00	272	1	25	9	0	2	0	309	0	0	309	36
15.00	15.30	265	3	22	9	0	1	0	300	0	0	300	32
15.30	16.00	256	2	30	9	0	0	0	297	0	0	297	39
16.00	16.30	239	1	24	12	0	4	0	280	28	12	320	40
16.30	17.00	217	2	26	12	0	2	1	260	20	7	287	40
17.00	17.30	246	2	32	18	0	3	0	301	32	11	344	53
17.30	18.00	270	1	30	13	0	2	1	317	48	17	382	45
18.00	18.30	223	2	28	11	0	1	0	265	35	15	315	40
18.30	19.00	199	1	29	4	0	1	0	234	15	6	255	34
19.00	19.30	236	0	20	9	0	2	0	267	17	5	289	31
19.30	20.00	244	1	17	2	0	1	0	265	0	0	265	20
20.00	20.30	216	1	7	6	0	1	0	231	0	0	231	14
20.30	21.00	174	0	6	4	0	0	0	184	0	0	184	10
21.00	21.30	148	1	7	2	0	0	0	158	0	0	158	9
21.30	22.00	184	0	7	1	0	0	0	192	0	0	192	8
22.00	22.30	106	0	3	1	0	0	0	110	0	0	110	4
22.30	23.00	67	1	3	0	0	0	0	71	0	0	71	3
23.00	23.30	62	0	1	0	0	0	0	63	0	0	63	1
23.30	00.00	50	0	2	0	0	1	0	53	0	0	53	3
TOTALE		8158	52	716	287	10	72	2	9297	440	141	9878	1085



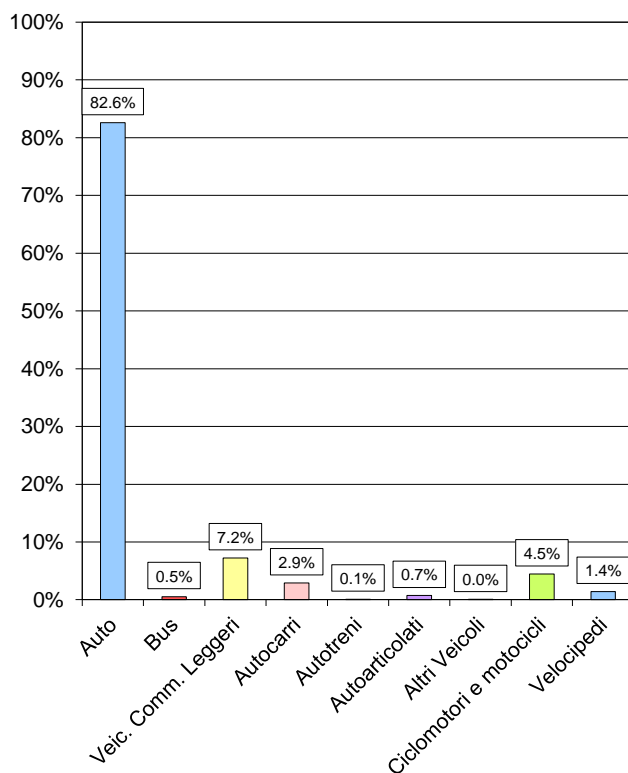
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



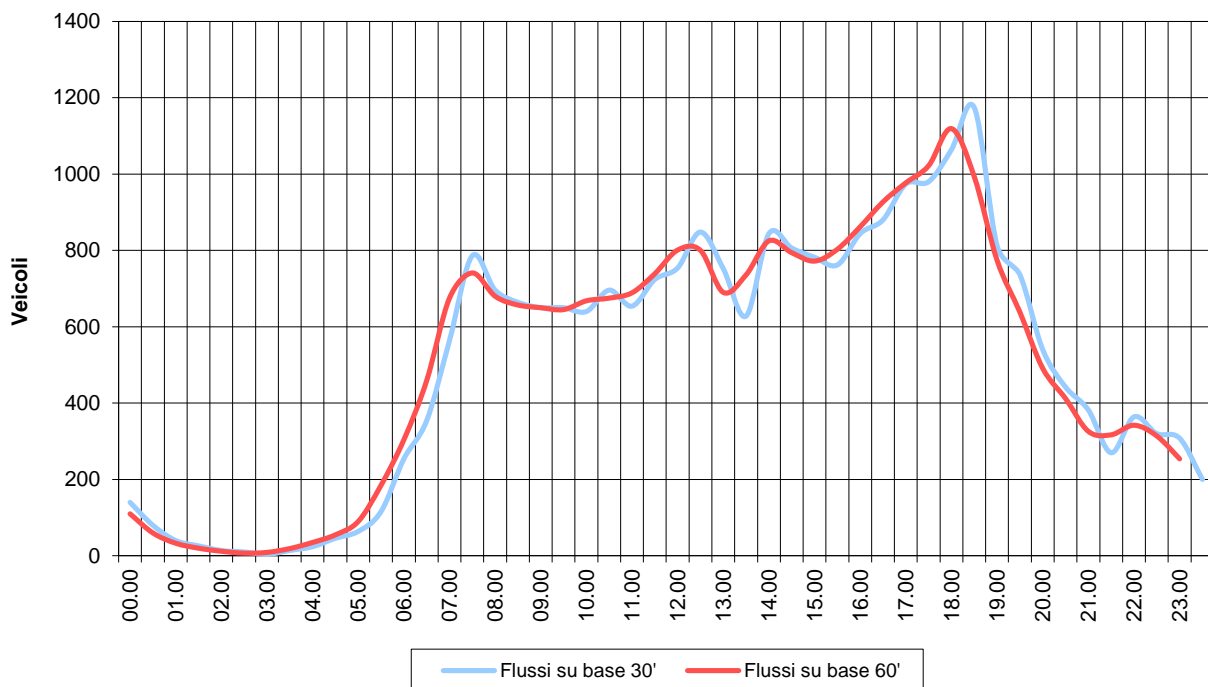
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



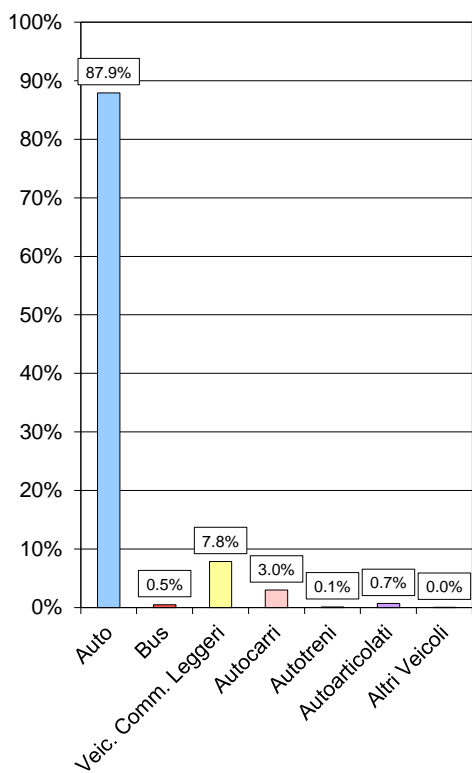


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	66	0	3	1	0	0	0	70	0	0	70	4
00.30	01.00	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
02.00	02.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.00	04.30	7	0	4	1	0	0	0	12	0	0	12	5
04.30	05.00	20	1	1	1	0	0	0	23	0	0	23	2
05.00	05.30	28	0	3	1	0	0	0	32	0	0	32	4
05.30	06.00	55	0	2	1	0	0	0	58	0	0	58	3
06.00	06.30	117	1	8	1	0	0	0	127	0	0	127	9
06.30	07.00	141	5	18	5	0	8	0	177	0	0	177	31
07.00	07.30	237	5	29	10	1	0	0	282	0	0	282	40
07.30	08.00	329	4	40	15	2	3	0	393	29	19	441	60
08.00	08.30	292	2	30	18	0	6	0	348	27	6	381	54
08.30	09.00	291	4	24	10	0	3	0	332	31	4	367	37
09.00	09.30	280	2	26	13	0	4	0	325	16	3	344	43
09.30	10.00	277	1	27	17	0	3	0	325	25	9	359	47
10.00	10.30	273	1	32	13	0	1	0	320	18	5	343	46
10.30	11.00	291	1	38	12	1	5	0	348	18	7	373	56
11.00	11.30	282	0	24	16	1	4	0	327	0	0	327	45
11.30	12.00	315	3	32	10	0	2	0	362	0	0	362	44
12.00	12.30	330	2	25	18	0	2	0	377	0	0	377	45
12.30	13.00	383	1	28	8	2	2	0	424	0	0	424	40
13.00	13.30	331	0	35	8	0	2	0	376	0	0	376	45
13.30	14.00	262	1	28	18	0	5	0	314	0	0	314	51
14.00	14.30	364	4	38	10	1	5	0	422	0	0	422	54
14.30	15.00	354	3	28	15	0	3	0	403	0	0	403	46
15.00	15.30	333	1	40	12	1	4	0	391	0	0	391	57
15.30	16.00	330	0	40	8	0	3	0	381	0	0	381	51
16.00	16.30	365	5	37	14	0	1	0	422	36	12	470	52
16.30	17.00	375	0	48	12	1	4	0	440	32	20	492	65
17.00	17.30	415	2	48	18	1	2	1	487	50	16	553	69
17.30	18.00	428	1	40	19	0	2	0	490	36	11	537	61
18.00	18.30	480	0	37	13	0	2	0	532	52	12	596	52
18.30	19.00	519	3	50	11	0	2	2	587	57	16	660	63
19.00	19.30	361	4	28	10	0	3	0	406	27	16	449	41
19.30	20.00	339	0	23	6	0	0	0	368	0	0	368	29
20.00	20.30	249	0	14	7	0	0	0	270	0	0	270	21
20.30	21.00	213	0	4	3	0	1	0	221	0	0	221	8
21.00	21.30	178	0	9	4	0	0	0	191	0	0	191	13
21.30	22.00	128	0	5	2	0	0	0	135	0	0	135	7
22.00	22.30	178	0	4	0	0	0	0	182	0	0	182	4
22.30	23.00	157	0	3	0	0	0	0	160	0	0	160	3
23.00	23.30	153	0	0	1	0	0	0	154	0	0	154	1
23.30	00.00	98	0	2	0	0	0	0	100	0	0	100	2
TOTALE		10718	57	955	362	11	82	3	12188	454	156	12798	1410

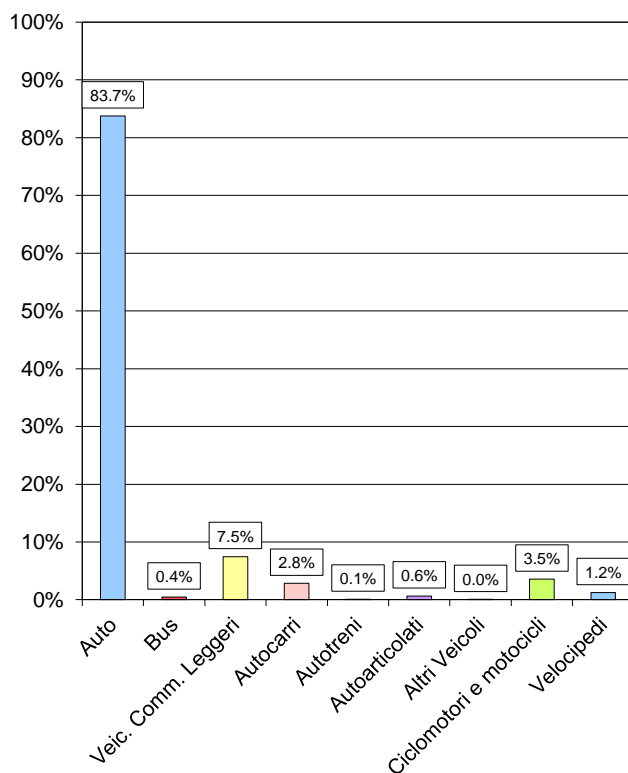
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

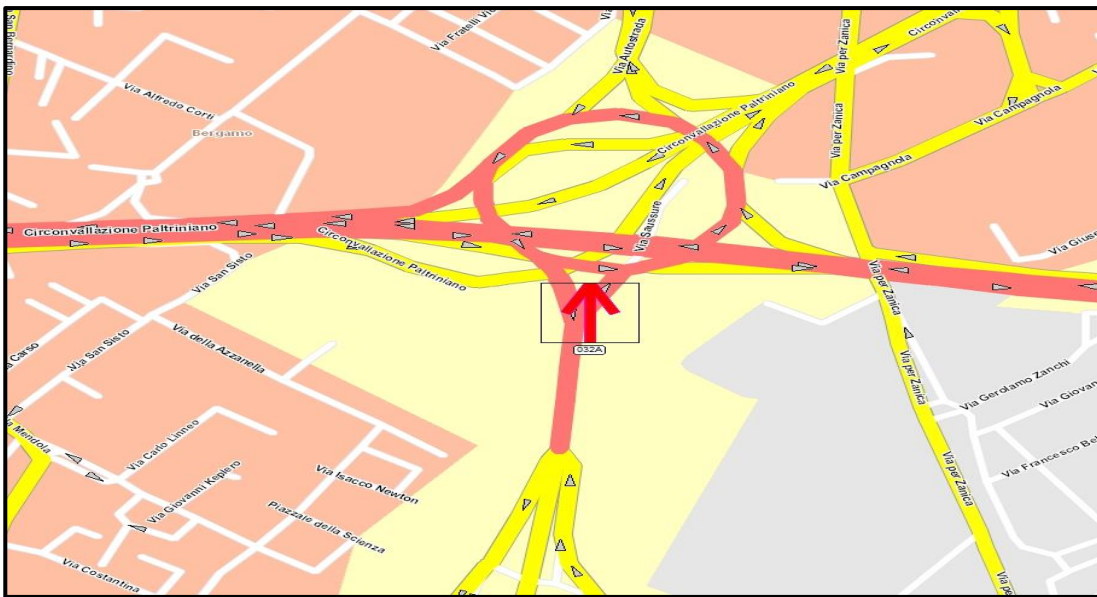


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	032	Direzione	A
Strada	Via Autostrada	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Casello Autostrada-Circonvallazione		
Da	Casello Autostrada	A	Circonvallazione

**Planimetria**



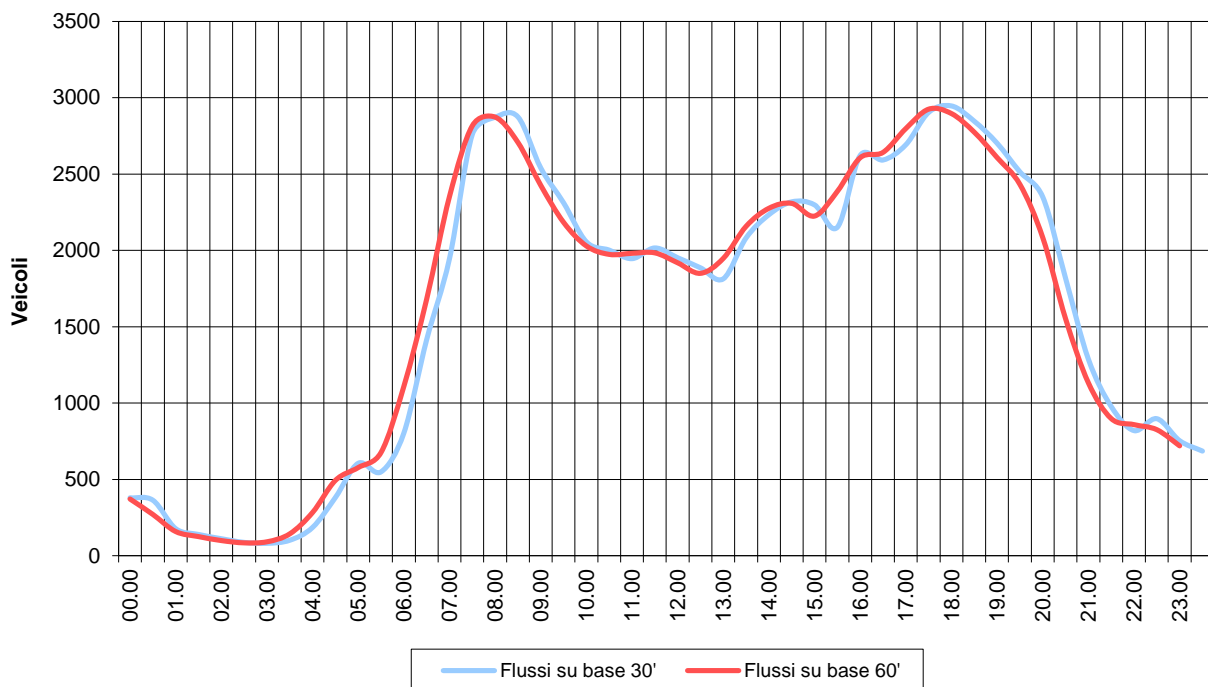
**Foto**



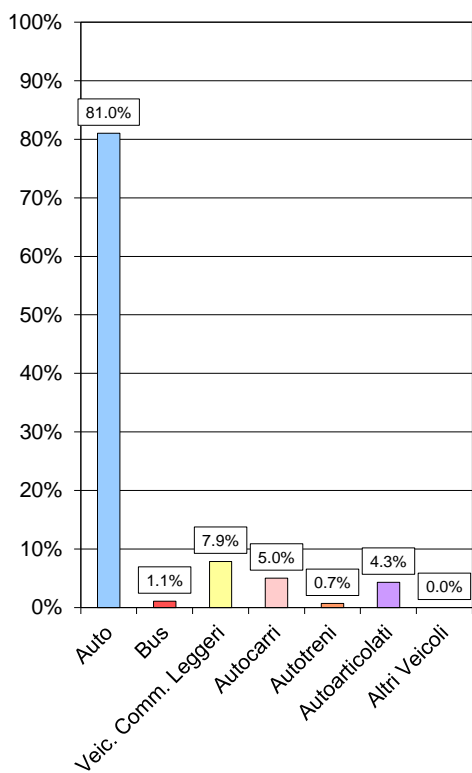


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	175	2	5	4	0	4	0	190	5	0	195	13
00.30	01.00	158	2	4	6	0	12	0	182	2	0	184	22
01.00	01.30	73	3	3	2	1	7	0	89	1	0	90	13
01.30	02.00	53	0	6	6	0	5	0	70	0	0	70	17
02.00	02.30	42	0	4	4	1	5	0	56	0	0	56	14
02.30	03.00	32	0	2	7	0	3	0	44	0	0	44	12
03.00	03.30	23	1	5	5	1	6	0	41	0	0	41	17
03.30	04.00	31	2	6	5	0	7	0	51	0	0	51	18
04.00	04.30	70	1	9	8	0	5	0	93	0	0	93	22
04.30	05.00	158	3	8	13	1	8	0	191	0	0	191	30
05.00	05.30	230	6	15	29	4	19	0	303	1	0	304	67
05.30	06.00	189	6	21	23	5	31	0	275	0	0	275	80
06.00	06.30	270	9	27	43	10	43	0	402	3	0	405	123
06.30	07.00	536	4	50	56	12	50	0	708	0	0	708	168
07.00	07.30	733	15	91	56	15	63	0	973	3	0	976	225
07.30	08.00	1091	9	122	78	5	75	0	1380	14	0	1394	280
08.00	08.30	1203	18	80	70	7	58	0	1436	16	0	1452	215
08.30	09.00	1215	16	63	78	10	55	0	1437	11	0	1448	206
09.00	09.30	1006	20	106	73	8	57	0	1270	13	0	1283	244
09.30	10.00	941	11	78	57	10	59	0	1156	10	0	1166	204
10.00	10.30	790	10	84	67	7	70	0	1028	7	0	1035	228
10.30	11.00	770	12	71	69	17	62	0	1001	6	0	1007	219
11.00	11.30	686	5	91	98	16	77	0	973	10	0	983	282
11.30	12.00	761	6	98	62	8	73	0	1008	4	1	1013	241
12.00	12.30	748	9	90	64	2	63	0	976	9	0	985	219
12.30	13.00	757	8	68	58	10	42	0	943	4	0	947	178
13.00	13.30	690	14	81	58	5	59	0	907	3	0	910	203
13.30	14.00	800	7	74	86	13	61	0	1041	13	0	1054	234
14.00	14.30	848	10	97	75	18	69	0	1117	5	0	1122	259
14.30	15.00	903	9	101	68	11	67	0	1159	15	0	1174	247
15.00	15.30	873	12	115	83	8	58	0	1149	15	0	1164	264
15.30	16.00	827	12	129	62	4	42	0	1076	10	0	1086	237
16.00	16.30	1006	8	166	69	16	46	0	1311	8	0	1319	297
16.30	17.00	959	12	202	61	9	53	0	1296	18	0	1314	325
17.00	17.30	1016	7	207	61	8	47	0	1346	16	0	1362	323
17.30	18.00	1185	14	158	54	3	38	0	1452	16	0	1468	253
18.00	18.30	1239	15	137	45	7	30	0	1473	20	0	1493	219
18.30	19.00	1254	16	94	28	2	29	0	1423	22	0	1445	153
19.00	19.30	1220	14	67	26	3	21	0	1351	18	0	1369	117
19.30	20.00	1154	17	51	22	1	12	0	1257	17	0	1274	86
20.00	20.30	1076	15	49	18	1	16	0	1175	14	0	1189	84
20.30	21.00	829	15	26	20	4	15	0	909	9	0	918	65
21.00	21.30	572	9	30	20	1	12	0	644	5	0	649	63
21.30	22.00	456	4	9	14	0	6	0	489	6	0	495	29
22.00	22.30	388	6	6	6	0	4	0	410	2	0	412	16
22.30	23.00	407	8	17	9	0	8	0	449	2	0	451	34
23.00	23.30	361	5	6	1	0	4	0	377	3	0	380	11
23.30	00.00	332	6	2	2	0	1	0	343	0	0	343	5
TOTALE		31136	413	3031	1929	264	1657	0	38430	356	1	38787	6881

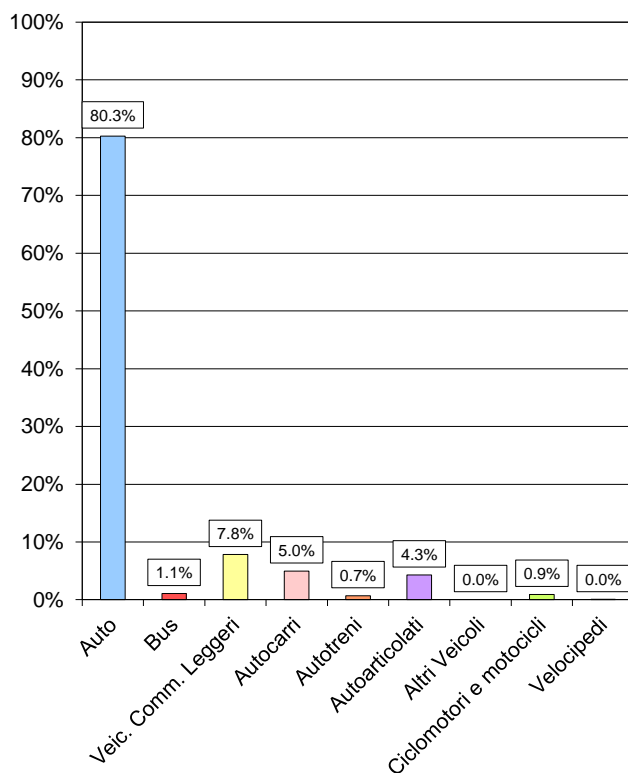
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

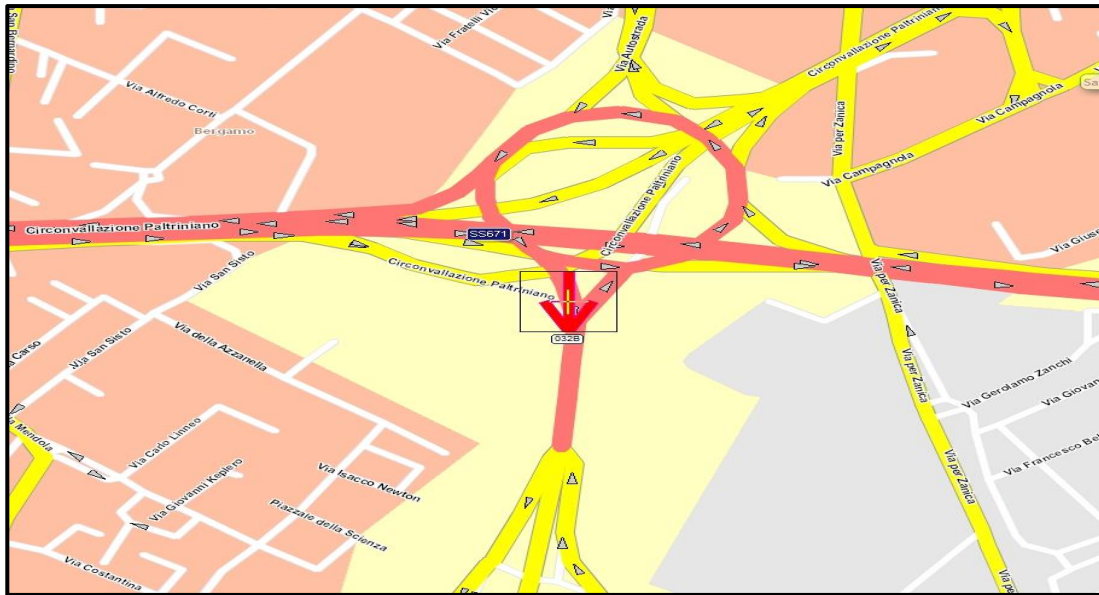


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

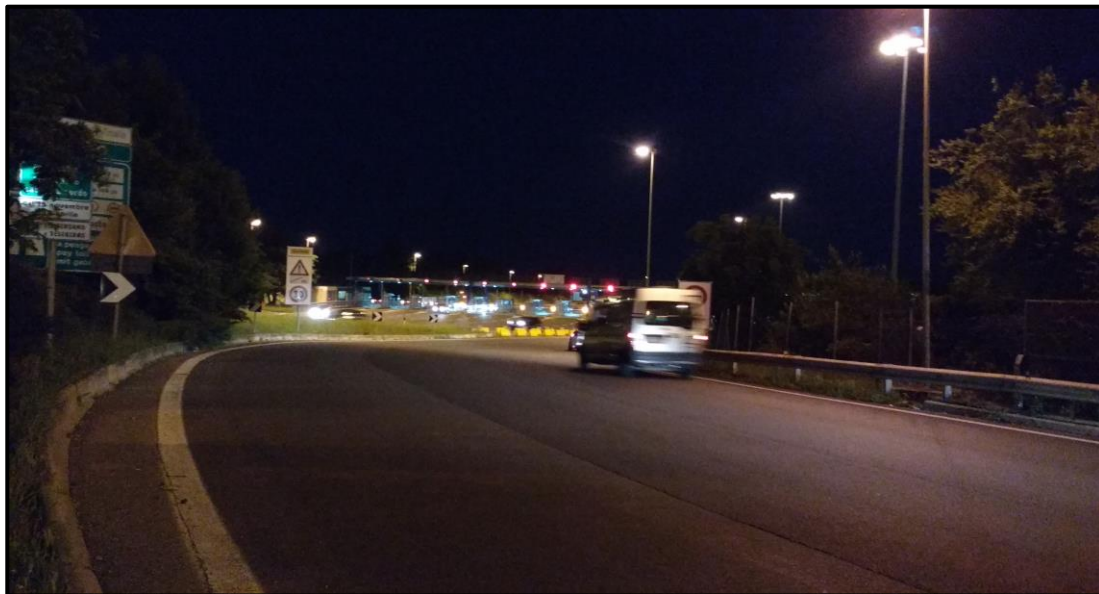


Sezione	032	Direzione	B
Strada	Via Autostrada	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Casello Autostrada-Circonvallazione		
Da	Circonvallazione	A	Casello Autostrada

**Planimetria**

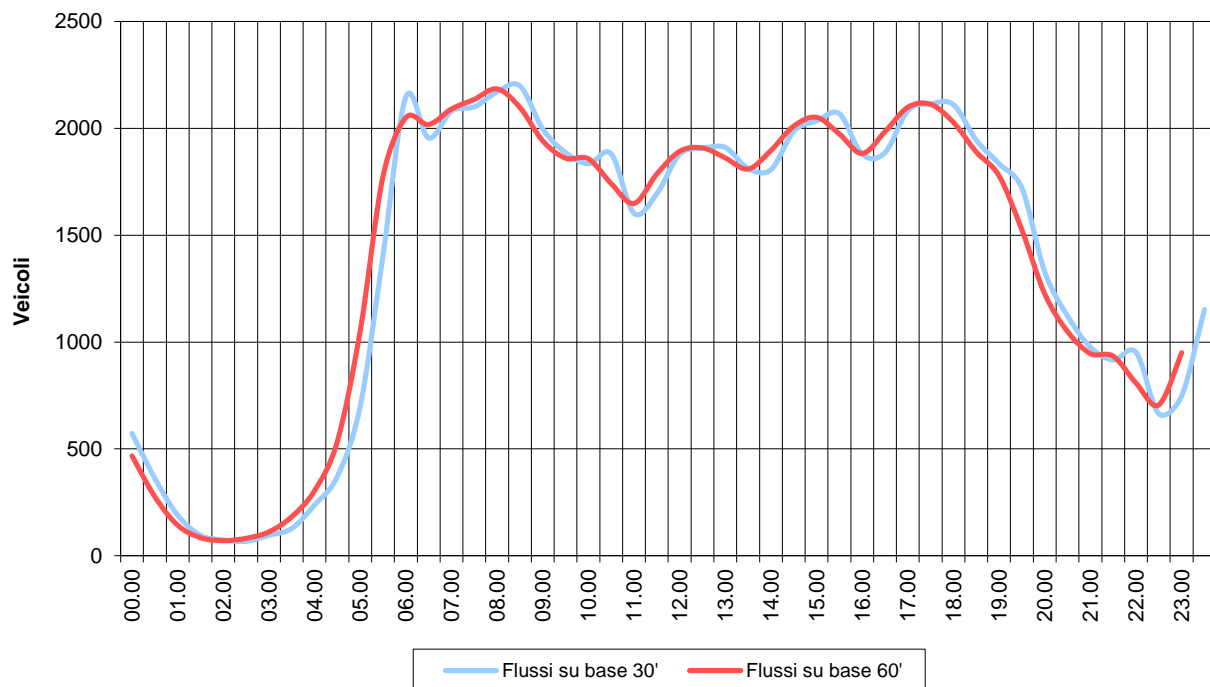


**Foto**

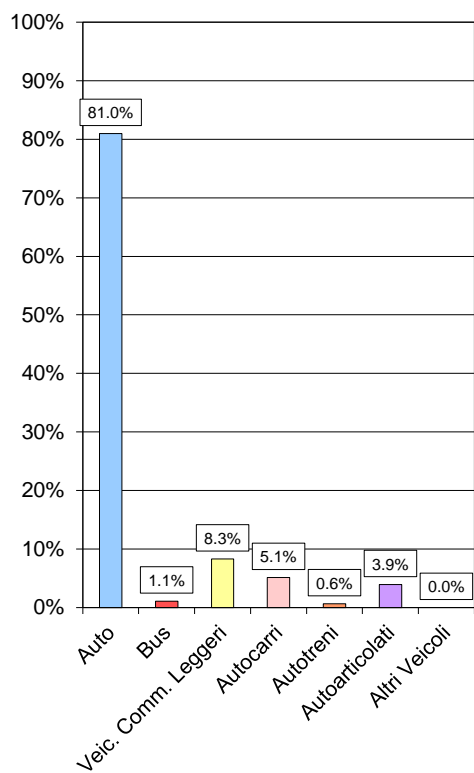


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	274	3	6	3	0	0	0	286	0	0	286	9
00.30	01.00	168	4	1	4	1	3	0	181	1	0	182	9
01.00	01.30	82	0	5	6	0	2	0	95	0	0	95	13
01.30	02.00	37	0	2	5	0	4	0	48	0	0	48	11
02.00	02.30	26	0	4	3	0	4	0	37	0	0	37	11
02.30	03.00	24	0	1	4	3	2	0	34	0	0	34	10
03.00	03.30	27	0	2	9	4	6	0	48	0	0	48	21
03.30	04.00	22	1	6	15	3	17	0	64	1	0	65	41
04.00	04.30	48	2	9	25	9	26	0	119	1	0	120	69
04.30	05.00	82	7	13	30	12	42	0	186	1	0	187	97
05.00	05.30	175	3	37	63	19	53	0	350	0	0	350	172
05.30	06.00	342	7	183	84	13	74	0	703	2	0	705	354
06.00	06.30	530	14	347	113	17	52	0	1073	3	0	1076	529
06.30	07.00	591	13	258	84	8	23	0	977	7	0	984	373
07.00	07.30	807	10	118	72	1	32	0	1040	7	0	1047	223
07.30	08.00	899	15	82	39	4	11	0	1050	19	0	1069	136
08.00	08.30	946	10	62	44	3	20	0	1085	29	0	1114	129
08.30	09.00	939	15	70	44	1	30	0	1099	20	0	1119	145
09.00	09.30	799	13	82	68	3	33	0	998	9	0	1007	186
09.30	10.00	726	7	75	74	4	57	0	943	10	0	953	210
10.00	10.30	680	6	90	62	7	72	0	917	10	0	927	231
10.30	11.00	719	11	90	55	6	59	0	940	12	0	952	210
11.00	11.30	593	5	64	64	9	66	0	801	6	0	807	203
11.30	12.00	640	8	65	70	16	48	0	847	10	0	857	199
12.00	12.30	720	8	71	61	7	72	0	939	12	0	951	211
12.30	13.00	761	12	58	57	3	62	0	953	9	0	962	180
13.00	13.30	814	9	62	37	6	27	0	955	9	0	964	132
13.30	14.00	736	12	78	49	3	28	0	906	8	0	914	158
14.00	14.30	722	12	66	52	4	47	0	903	11	1	915	169
14.30	15.00	805	9	69	53	9	48	0	993	7	0	1000	179
15.00	15.30	844	9	66	57	7	34	0	1017	14	0	1031	164
15.30	16.00	839	14	86	49	5	41	0	1034	11	0	1045	181
16.00	16.30	761	11	88	45	3	31	0	939	15	0	954	167
16.30	17.00	769	9	94	36	6	29	0	943	8	0	951	165
17.00	17.30	897	15	67	31	4	27	0	1041	10	0	1051	129
17.30	18.00	943	11	60	22	4	17	0	1057	8	0	1065	103
18.00	18.30	960	7	48	18	2	20	0	1055	12	0	1067	88
18.30	19.00	893	9	39	22	0	9	0	972	15	0	987	70
19.00	19.30	843	12	34	19	0	9	0	917	14	0	931	62
19.30	20.00	808	11	25	7	0	9	0	860	7	0	867	41
20.00	20.30	623	7	17	9	1	7	0	664	11	0	675	34
20.30	21.00	519	4	14	12	1	11	0	561	5	0	566	38
21.00	21.30	449	6	14	6	0	13	0	488	3	0	491	33
21.30	22.00	430	4	10	5	0	9	0	458	4	0	462	24
22.00	22.30	450	8	8	3	0	7	0	476	1	0	477	18
22.30	23.00	313	4	8	4	1	2	0	332	1	0	333	15
23.00	23.30	356	4	2	9	0	3	0	374	0	0	374	14
23.30	00.00	560	3	4	5	0	4	0	576	3	0	579	13
TOTALE		26991	364	2760	1708	209	1302	0	33334	346	1	33681	5979

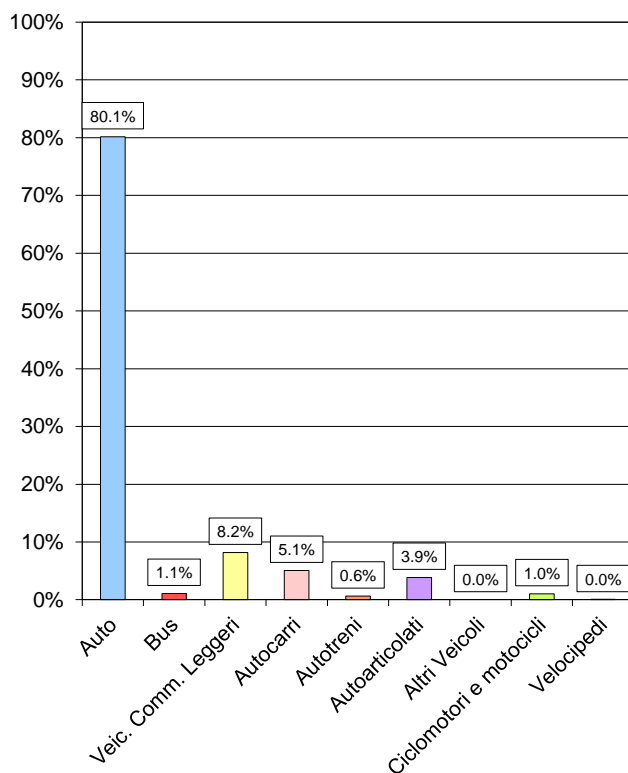
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	033	Direzione	A
Strada	Via Stezzano	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Nord del sottopasso Autostrada		
Da	Sottopasso Autostrada	A	Bergamo

**Planimetria**

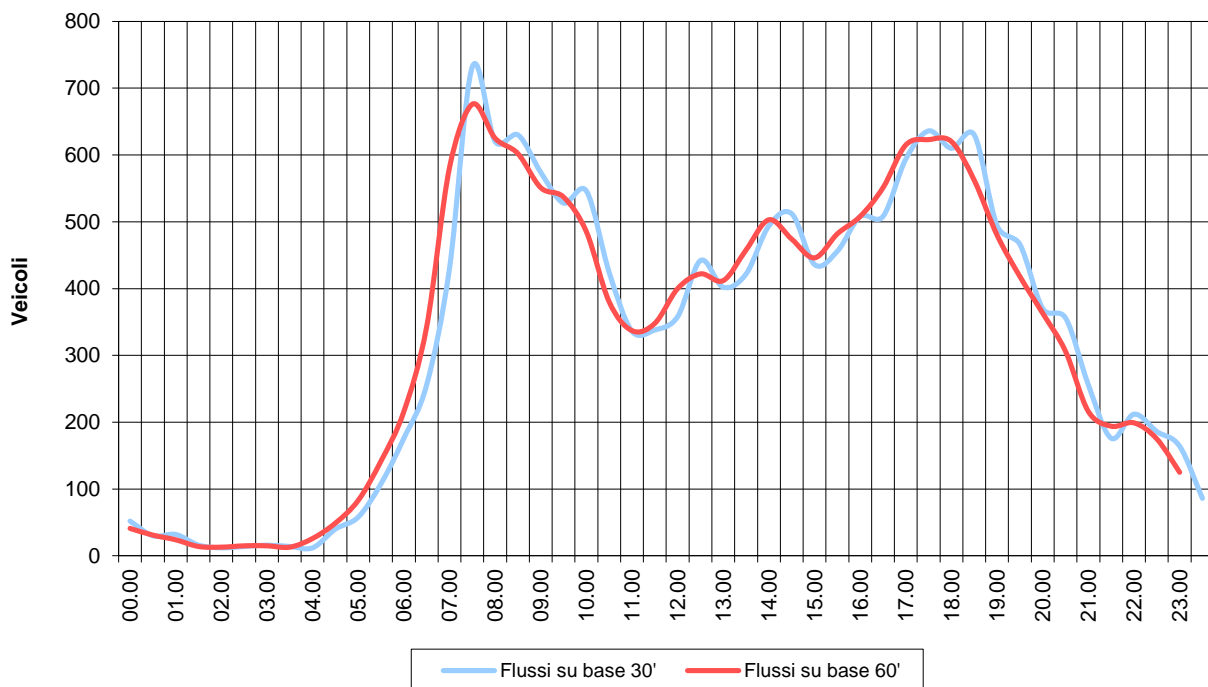


**Foto**

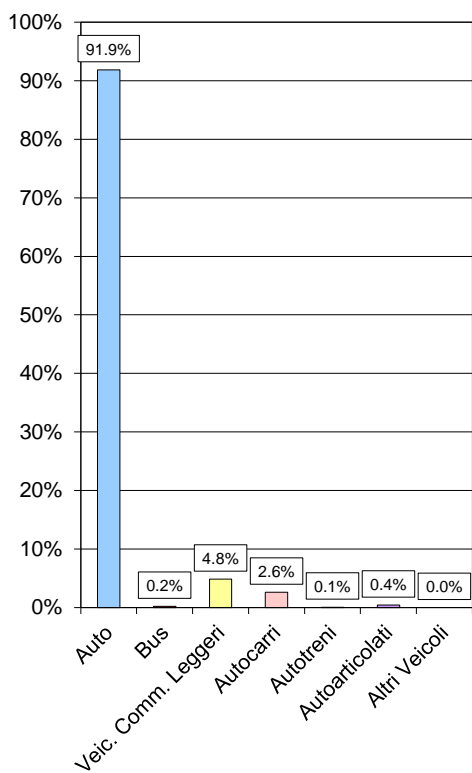


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	26	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0
00.30	01.00	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
01.00	01.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
01.30	02.00	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
02.00	02.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.30	03.00	6	0	0	1	0	0	0	7	0	0	7	1
03.00	03.30	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
03.30	04.00	4	0	2	1	0	0	0	7	0	0	7	3
04.00	04.30	4	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	2
04.30	05.00	16	0	4	0	0	0	0	20	0	0	20	4
05.00	05.30	24	0	4	1	0	0	0	29	0	0	29	5
05.30	06.00	48	0	3	2	0	1	0	54	0	0	54	6
06.00	06.30	82	0	5	1	0	0	0	88	0	0	88	6
06.30	07.00	116	0	9	2	0	1	0	128	0	0	128	12
07.00	07.30	185	1	12	10	2	5	0	215	0	0	215	29
07.30	08.00	329	1	19	17	0	0	0	366	62	6	434	36
08.00	08.30	279	1	14	13	1	2	0	310	34	6	350	30
08.30	09.00	288	2	13	11	0	1	0	315	24	7	346	25
09.00	09.30	258	2	17	9	0	1	0	287	17	2	306	27
09.30	10.00	235	0	19	9	0	1	0	264	20	5	289	29
10.00	10.30	247	1	16	7	0	2	0	273	12	5	290	25
10.30	11.00	182	1	19	9	0	1	0	212	10	3	225	29
11.00	11.30	152	0	8	8	0	0	0	168	0	0	168	16
11.30	12.00	152	1	12	2	0	2	0	169	0	0	169	16
12.00	12.30	161	1	10	6	0	1	0	179	0	0	179	17
12.30	13.00	208	0	9	3	0	1	0	221	0	0	221	13
13.00	13.30	182	0	10	7	1	1	0	201	0	0	201	19
13.30	14.00	198	1	8	4	0	0	0	211	0	0	211	12
14.00	14.30	228	0	13	3	0	3	0	247	0	0	247	19
14.30	15.00	236	1	12	6	0	1	0	256	0	0	256	19
15.00	15.30	203	0	12	2	0	1	0	218	0	0	218	15
15.30	16.00	205	0	16	5	0	2	0	228	0	0	228	23
16.00	16.30	239	0	13	2	0	0	0	254	16	3	273	15
16.30	17.00	234	0	14	6	0	0	0	254	17	4	275	20
17.00	17.30	277	1	11	6	0	2	0	297	26	6	329	19
17.30	18.00	297	0	18	3	0	0	0	318	35	8	361	21
18.00	18.30	289	0	11	4	0	1	0	305	18	5	328	16
18.30	19.00	294	0	13	8	0	0	0	315	20	7	342	21
19.00	19.30	233	0	7	7	0	0	0	247	12	8	267	14
19.30	20.00	218	1	7	6	0	1	0	233	0	0	233	14
20.00	20.30	176	0	4	5	0	0	0	185	0	0	185	9
20.30	21.00	166	0	5	6	1	0	0	178	0	0	178	12
21.00	21.30	120	1	3	3	0	1	0	128	0	0	128	7
21.30	22.00	84	0	1	3	0	0	0	88	0	0	88	4
22.00	22.30	104	0	0	2	0	0	0	106	0	0	106	2
22.30	23.00	86	0	5	2	0	0	0	93	0	0	93	7
23.00	23.30	79	0	0	3	0	0	0	82	0	0	82	3
23.30	00.00	42	0	0	1	0	0	0	43	0	0	43	1
TOTALE		7243	16	382	206	5	32	0	7884	323	75	8282	625

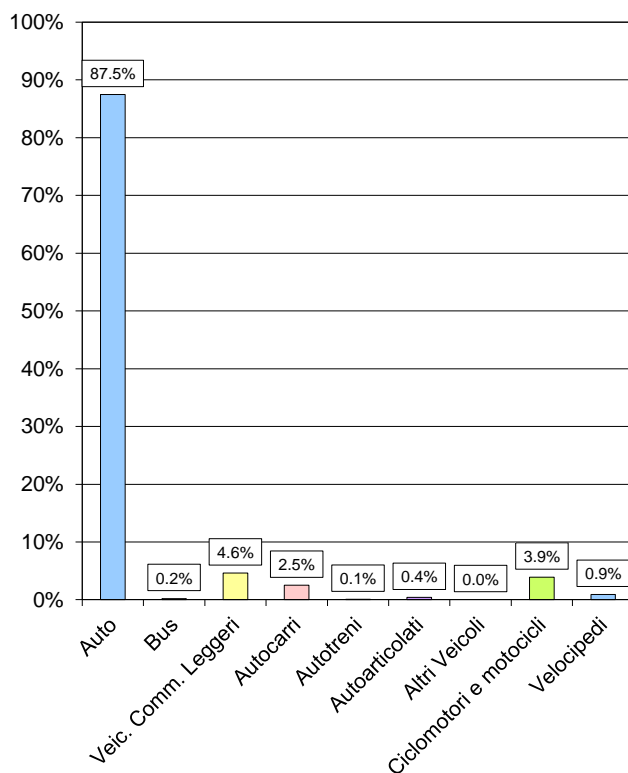
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

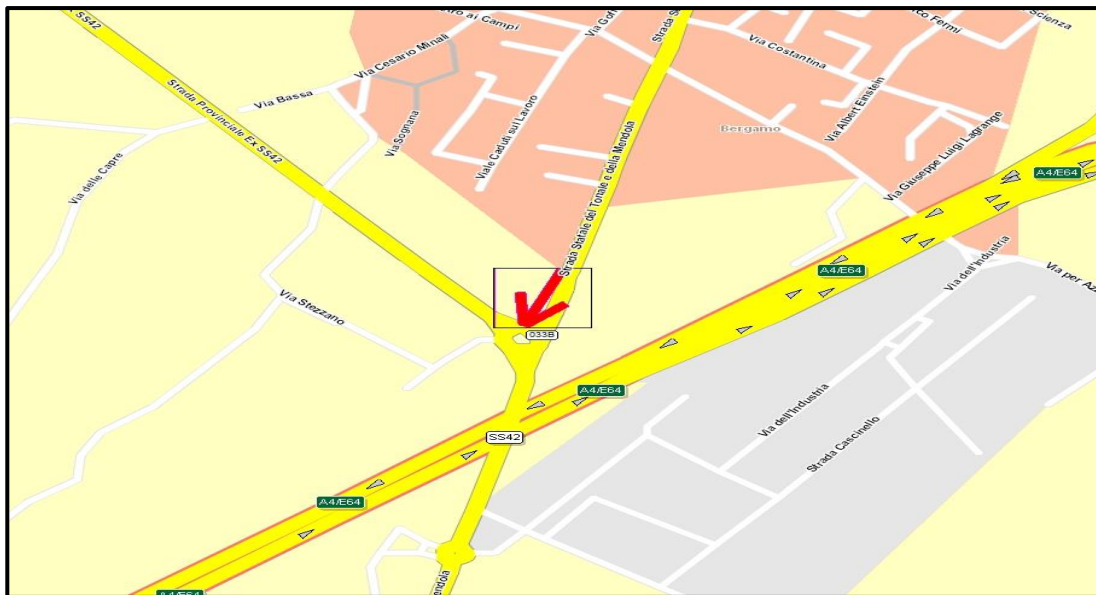


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	033	Direzione	B
Strada	Via Stezzano	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Nord del sottopasso Autostrada		
Da	Bergamo	A	Sottopasso Autostrada

**Planimetria**



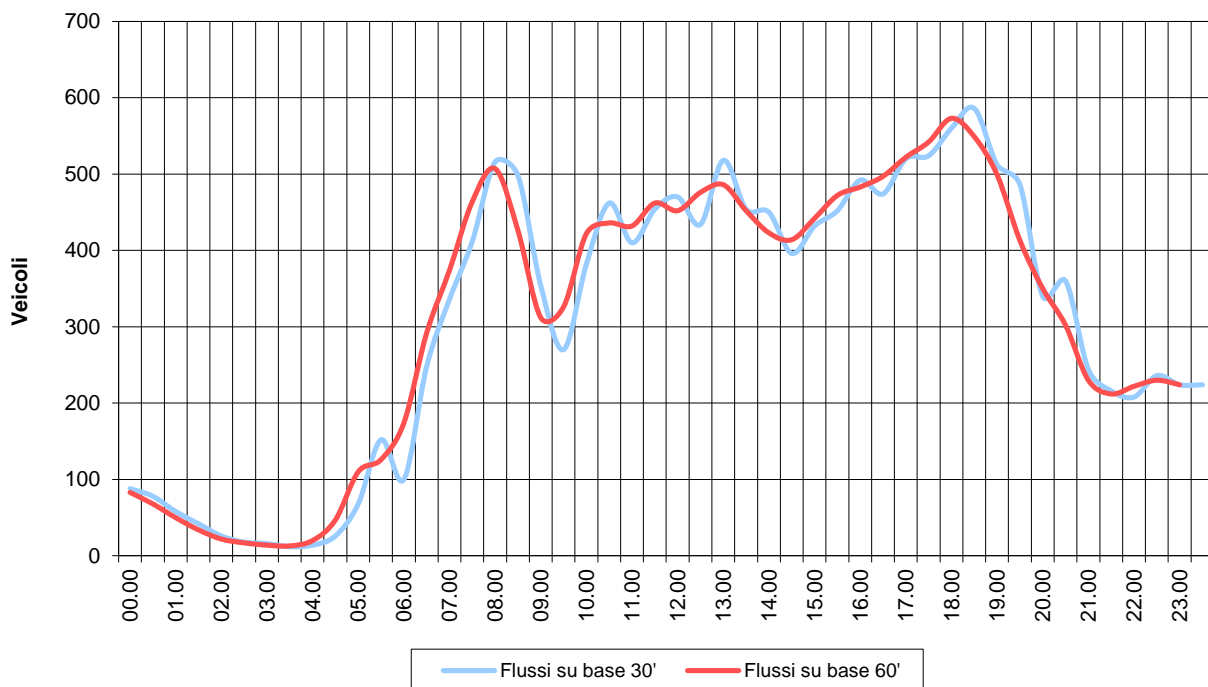
**Foto**



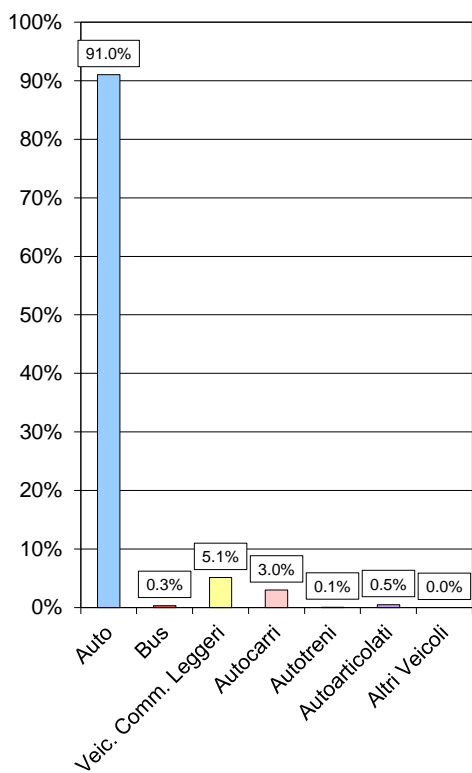
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	44	0	0	0	0	0	0	44	0	0	44	0
00.30	01.00	39	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0
01.00	01.30	28	0	1	0	0	0	0	29	0	0	29	1
01.30	02.00	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
02.00	02.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
02.30	03.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
03.00	03.30	6	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	2
03.30	04.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.00	04.30	6	1	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.30	05.00	10	0	2	1	0	0	0	13	0	0	13	3
05.00	05.30	33	0	1	0	0	0	0	34	0	0	34	1
05.30	06.00	66	1	6	3	0	0	0	76	0	0	76	9
06.00	06.30	44	0	4	2	0	0	0	50	0	0	50	6
06.30	07.00	111	1	3	5	0	4	0	124	0	0	124	12
07.00	07.30	153	0	8	6	1	0	0	168	0	0	168	15
07.30	08.00	191	0	7	6	0	2	0	206	19	2	227	15
08.00	08.30	241	2	14	1	0	0	0	258	10	6	274	15
08.30	09.00	226	3	16	4	0	0	0	249	11	3	263	20
09.00	09.30	160	0	13	3	0	1	0	177	10	4	191	17
09.30	10.00	124	0	3	5	0	3	0	135	9	2	146	11
10.00	10.30	166	1	12	8	0	4	0	191	6	2	199	24
10.30	11.00	205	1	18	4	1	2	0	231	7	3	241	25
11.00	11.30	184	0	14	6	1	0	0	205	0	0	205	21
11.30	12.00	207	0	14	6	0	0	0	227	0	0	227	20
12.00	12.30	212	0	15	7	0	1	0	235	0	0	235	23
12.30	13.00	198	1	11	5	0	2	0	217	0	0	217	18
13.00	13.30	231	1	13	13	0	1	0	259	0	0	259	27
13.30	14.00	203	1	7	12	0	4	0	227	0	0	227	23
14.00	14.30	197	1	15	10	0	2	0	225	0	0	225	27
14.30	15.00	174	1	14	6	1	2	0	198	0	0	198	23
15.00	15.30	193	1	14	8	0	0	0	216	0	0	216	22
15.30	16.00	205	1	11	6	0	3	0	226	0	0	226	20
16.00	16.30	219	0	17	10	0	0	0	246	21	3	270	27
16.30	17.00	216	1	13	7	0	0	0	237	18	1	256	20
17.00	17.30	235	1	12	12	0	0	0	260	27	8	295	24
17.30	18.00	226	0	25	10	0	1	0	262	26	8	296	36
18.00	18.30	248	1	22	9	0	0	0	280	29	2	311	31
18.30	19.00	269	3	8	12	0	1	0	293	28	11	332	21
19.00	19.30	242	0	6	7	0	1	0	256	22	6	284	14
19.30	20.00	222	1	13	6	0	1	0	243	0	0	243	20
20.00	20.30	162	0	5	2	0	1	0	170	0	0	170	8
20.30	21.00	173	0	5	2	0	0	0	180	0	0	180	7
21.00	21.30	114	0	3	5	0	0	0	122	0	0	122	8
21.30	22.00	98	0	5	5	0	0	0	108	0	0	108	10
22.00	22.30	101	1	2	0	0	0	0	104	0	0	104	2
22.30	23.00	113	0	4	1	0	0	0	118	0	0	118	5
23.00	23.30	107	0	1	4	0	0	0	112	0	0	112	5
23.30	00.00	109	0	1	2	0	0	0	112	0	0	112	3
TOTALE		6760	25	380	221	4	36	0	7426	243	61	7730	641



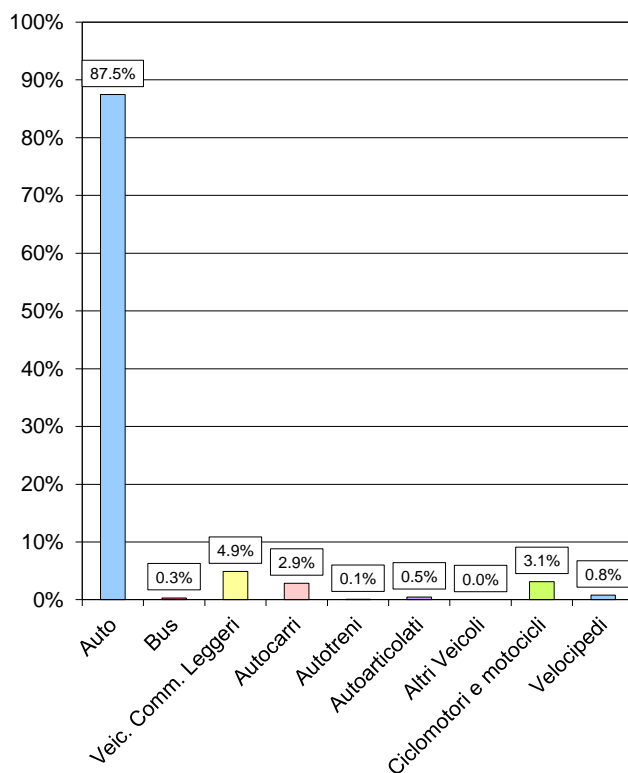
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



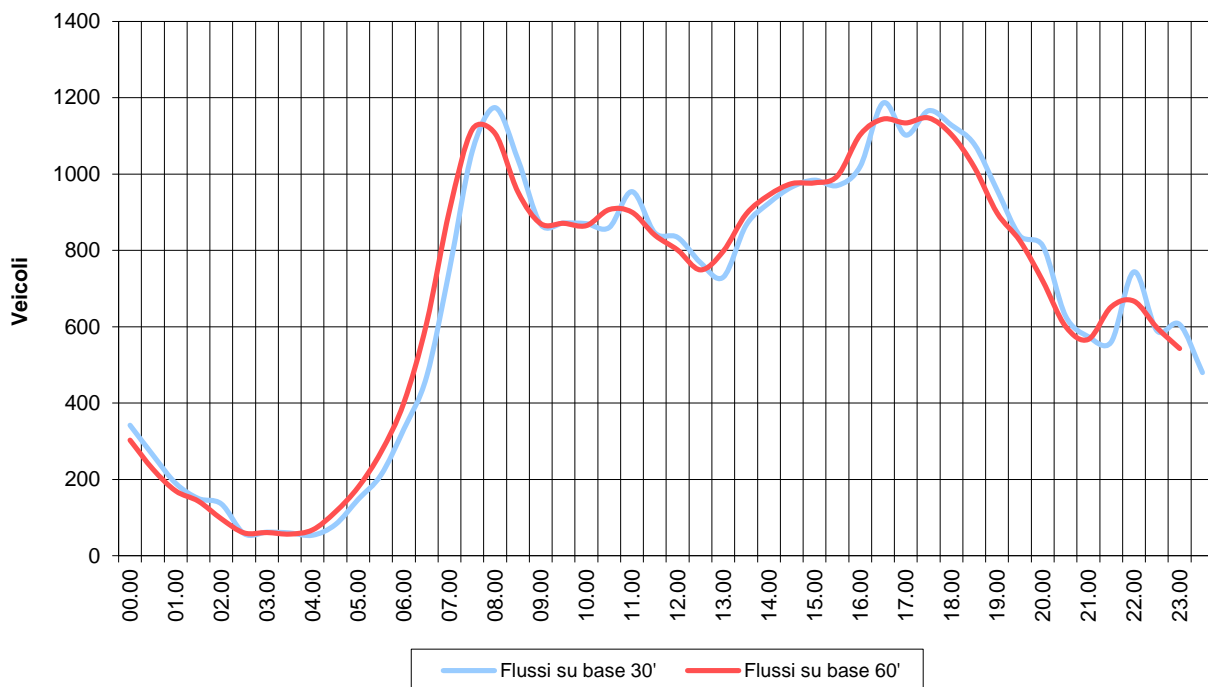
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



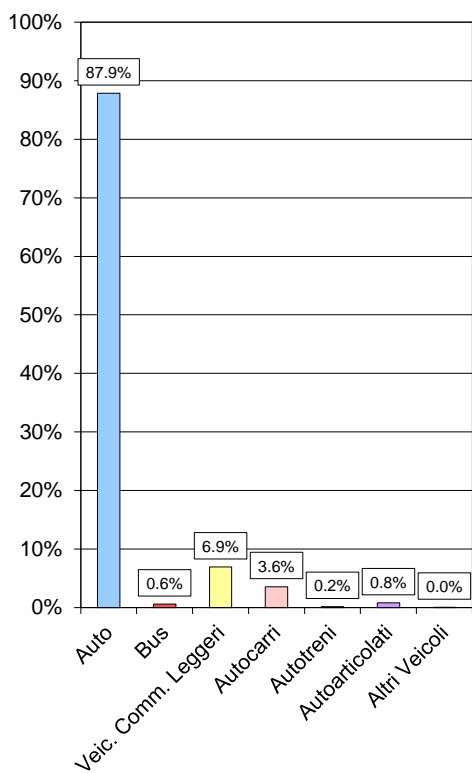


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	155	1	11	4	0	0	0	171	0	0	171	15
00.30	01.00	124	0	7	1	0	0	0	132	0	0	132	8
01.00	01.30	87	0	7	1	0	0	0	95	0	0	95	8
01.30	02.00	71	0	4	0	0	0	0	75	0	0	75	4
02.00	02.30	61	0	7	0	0	0	0	68	0	0	68	7
02.30	03.00	26	0	1	2	0	0	0	29	0	0	29	3
03.00	03.30	27	0	2	2	0	0	0	31	0	0	31	4
03.30	04.00	21	0	4	3	0	2	0	30	0	0	30	9
04.00	04.30	18	0	3	2	1	3	0	27	0	0	27	9
04.30	05.00	31	1	6	1	1	1	0	41	0	0	41	9
05.00	05.30	64	1	5	1	0	3	0	74	0	0	74	9
05.30	06.00	94	0	6	4	1	1	0	106	0	0	106	12
06.00	06.30	145	1	13	6	0	1	0	166	0	0	166	20
06.30	07.00	186	3	25	18	0	3	0	235	0	0	235	46
07.00	07.30	297	7	34	28	2	7	0	375	0	0	375	71
07.30	08.00	458	3	33	27	1	8	0	530	52	9	591	69
08.00	08.30	513	3	37	27	0	6	1	587	53	7	647	70
08.30	09.00	460	6	29	17	2	5	0	519	49	6	574	53
09.00	09.30	376	6	20	25	2	5	0	434	51	9	494	52
09.30	10.00	382	5	26	18	0	5	0	436	48	7	491	49
10.00	10.30	364	6	35	22	2	6	0	435	48	12	495	65
10.30	11.00	351	5	36	31	0	6	1	430	45	9	484	73
11.00	11.30	404	2	39	27	2	3	0	477	0	0	477	71
11.30	12.00	357	3	36	22	0	5	0	423	0	0	423	63
12.00	12.30	362	3	37	13	1	1	0	417	0	0	417	52
12.30	13.00	339	1	31	12	0	1	0	384	0	0	384	44
13.00	13.30	320	2	27	11	1	4	0	365	0	0	365	43
13.30	14.00	371	4	28	26	1	3	0	433	0	0	433	58
14.00	14.30	397	4	42	12	2	5	0	462	0	0	462	61
14.30	15.00	410	4	34	23	2	10	0	483	0	0	483	69
15.00	15.30	423	2	41	22	1	3	0	492	0	0	492	67
15.30	16.00	400	4	50	23	1	7	0	485	0	0	485	81
16.00	16.30	431	3	47	19	1	7	2	510	45	10	565	74
16.30	17.00	527	1	38	25	0	2	0	593	51	13	657	65
17.00	17.30	476	2	48	22	0	3	0	551	51	15	617	73
17.30	18.00	528	2	34	15	0	2	2	583	46	6	635	51
18.00	18.30	503	4	36	15	1	3	2	564	82	8	654	55
18.30	19.00	492	0	34	9	1	3	0	539	63	10	612	47
19.00	19.30	442	2	20	14	0	1	0	479	48	10	537	35
19.30	20.00	394	2	16	5	0	2	0	419	0	0	419	23
20.00	20.30	377	3	19	5	0	2	0	406	0	0	406	26
20.30	21.00	292	0	18	4	0	0	0	314	0	0	314	22
21.00	21.30	263	0	22	2	0	0	0	287	0	0	287	24
21.30	22.00	264	0	13	1	2	0	0	280	0	0	280	16
22.00	22.30	352	0	18	2	0	0	0	372	0	0	372	20
22.30	23.00	269	0	23	2	0	1	0	295	0	0	295	26
23.00	23.30	289	0	10	4	0	0	0	303	0	0	303	14
23.30	00.00	229	0	9	2	0	0	0	240	0	0	240	11
TOTALE		14222	96	1121	577	28	130	8	16182	732	131	17045	1856

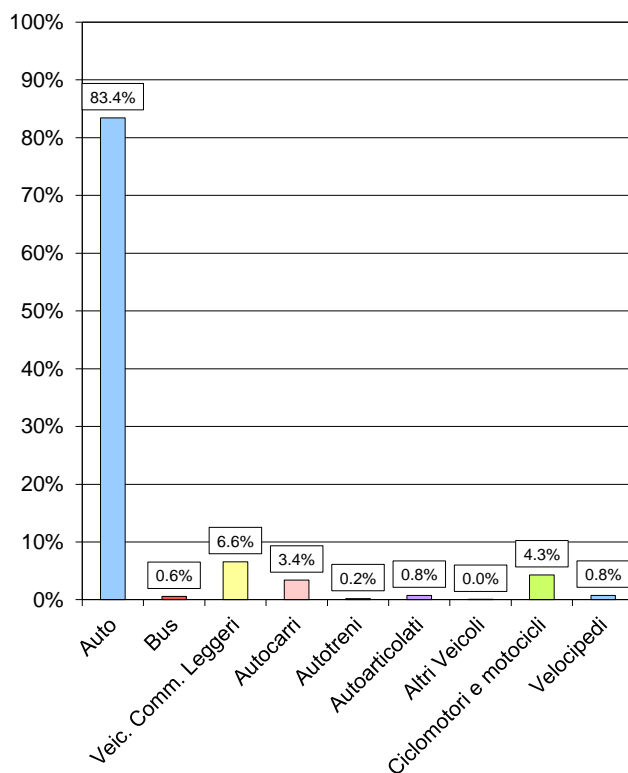
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

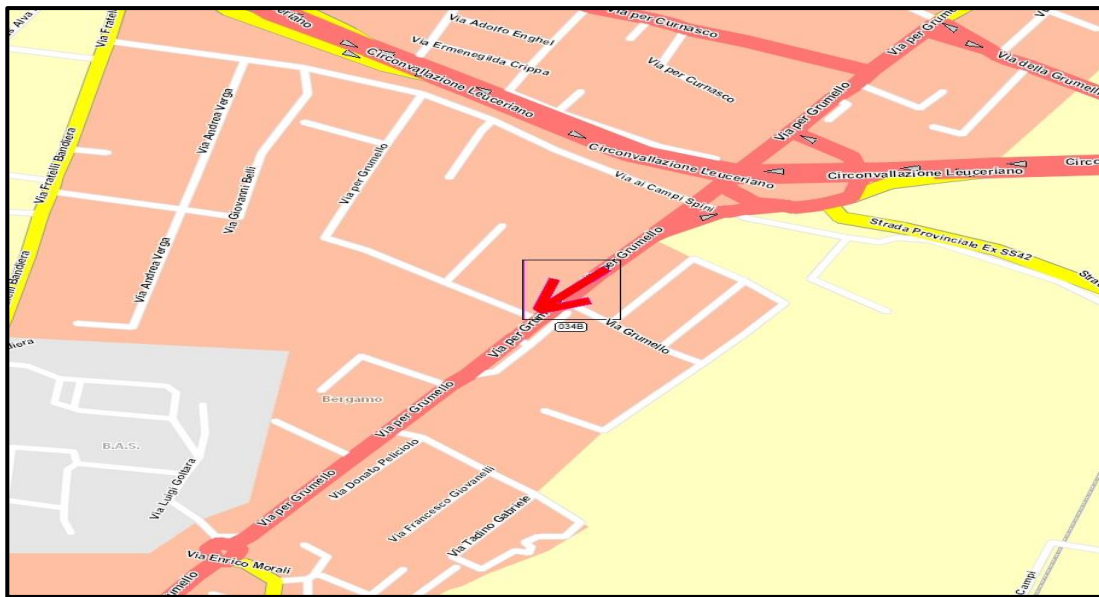


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	034	Direzione	B
Strada	Via Grumello	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Sud della Circonvallazione		
Da	Circonvallazione	A	Via Enrico Moratti

**Planimetria**



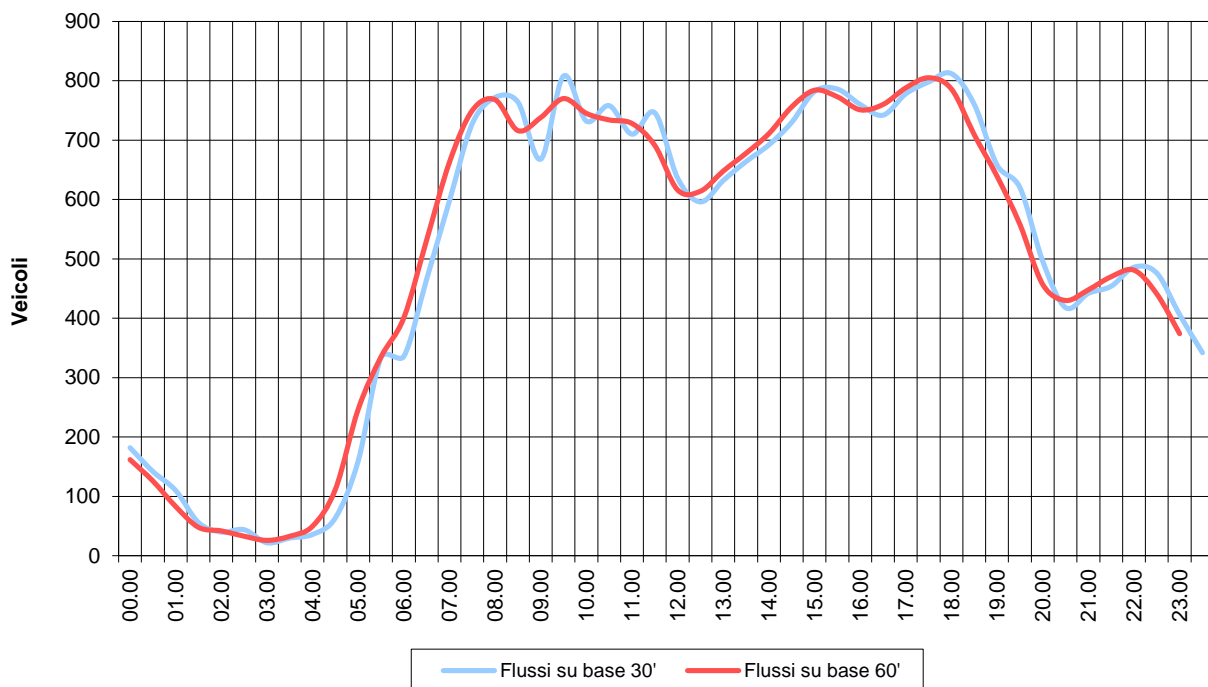
**Foto**



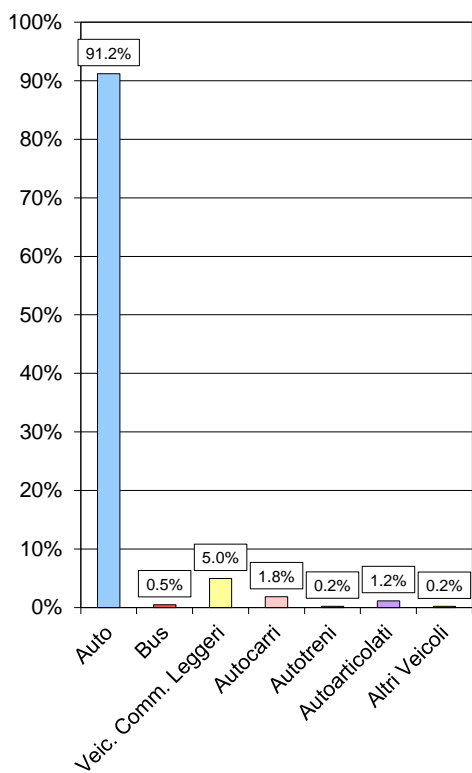


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	90	0	1	0	0	0	0	91	0	0	91	1
00.30	01.00	69	0	2	0	0	0	0	71	0	0	71	2
01.00	01.30	52	0	2	0	1	0	0	55	0	0	55	3
01.30	02.00	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
02.00	02.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
02.30	03.00	20	0	2	0	0	0	0	22	0	0	22	2
03.00	03.30	9	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	2
03.30	04.00	13	0	2	0	0	0	0	15	0	0	15	2
04.00	04.30	16	0	1	0	1	0	0	18	0	0	18	2
04.30	05.00	26	0	5	1	0	0	0	32	0	0	32	6
05.00	05.30	68	2	5	3	2	0	0	80	0	0	80	10
05.30	06.00	145	0	15	3	0	4	0	167	0	0	167	22
06.00	06.30	147	1	11	5	3	1	0	168	0	0	168	20
06.30	07.00	190	2	15	17	2	7	0	233	0	0	233	41
07.00	07.30	268	3	17	9	0	2	0	299	0	0	299	28
07.30	08.00	323	2	17	12	2	7	1	364	57	9	430	38
08.00	08.30	353	1	19	8	1	4	0	386	45	15	446	32
08.30	09.00	349	1	15	8	1	6	2	382	59	12	453	30
09.00	09.30	286	1	21	13	0	9	4	334	49	12	395	43
09.30	10.00	356	2	32	9	1	4	0	404	47	13	464	46
10.00	10.30	324	2	28	7	0	5	0	366	56	11	433	40
10.30	11.00	332	1	36	4	0	6	0	379	47	11	437	46
11.00	11.30	323	1	17	7	0	7	0	355	0	0	355	31
11.30	12.00	339	0	17	11	1	5	0	373	0	0	373	34
12.00	12.30	287	2	20	5	0	4	0	318	0	0	318	29
12.30	13.00	278	3	10	5	0	2	0	298	0	0	298	17
13.00	13.30	295	2	13	2	1	3	0	316	0	0	316	19
13.30	14.00	297	4	19	8	0	4	0	332	0	0	332	31
14.00	14.30	320	1	15	3	0	7	0	346	0	0	346	25
14.30	15.00	329	0	22	9	0	5	0	365	0	0	365	36
15.00	15.30	352	4	22	10	0	3	0	391	0	0	391	35
15.30	16.00	358	2	23	6	2	2	0	393	0	0	393	33
16.00	16.30	340	1	26	8	2	3	0	380	31	5	416	39
16.30	17.00	339	1	16	7	2	6	0	371	60	14	445	31
17.00	17.30	347	1	20	7	1	5	8	389	51	18	458	33
17.30	18.00	360	3	19	7	1	6	3	399	54	7	460	33
18.00	18.30	376	2	17	6	2	2	1	406	91	9	506	27
18.30	19.00	352	1	18	5	0	2	2	380	63	9	452	25
19.00	19.30	309	2	8	5	0	3	2	329	58	9	396	16
19.30	20.00	295	1	8	3	0	3	0	310	0	0	310	14
20.00	20.30	237	0	6	2	0	3	0	248	0	0	248	11
20.30	21.00	200	2	3	3	0	1	0	209	0	0	209	7
21.00	21.30	216	0	3	0	0	2	0	221	0	0	221	5
21.30	22.00	214	1	9	1	0	2	0	227	0	0	227	12
22.00	22.30	237	0	4	1	0	1	0	243	0	0	243	6
22.30	23.00	227	1	7	0	0	3	0	238	0	0	238	10
23.00	23.30	193	2	5	1	0	2	0	203	0	0	203	8
23.30	00.00	164	0	6	1	0	0	0	171	0	0	171	7
TOTALE		11068	55	601	222	26	141	23	12136	768	154	13058	990

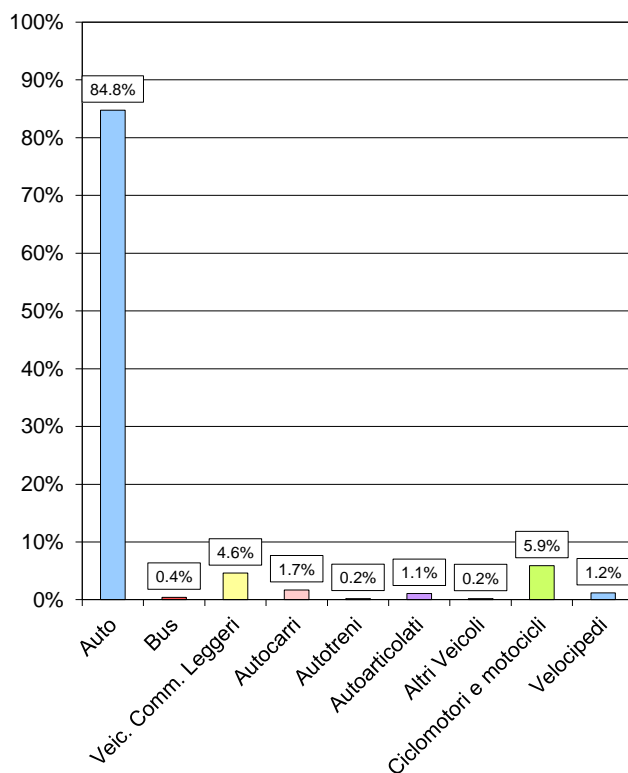
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



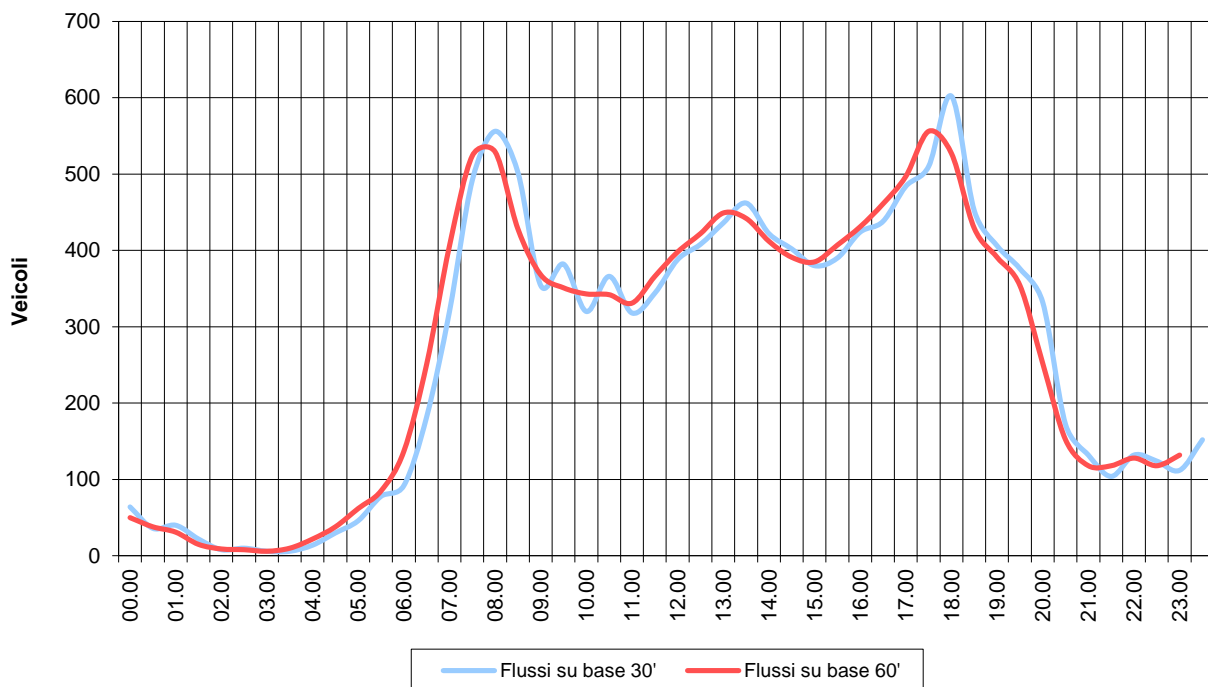
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



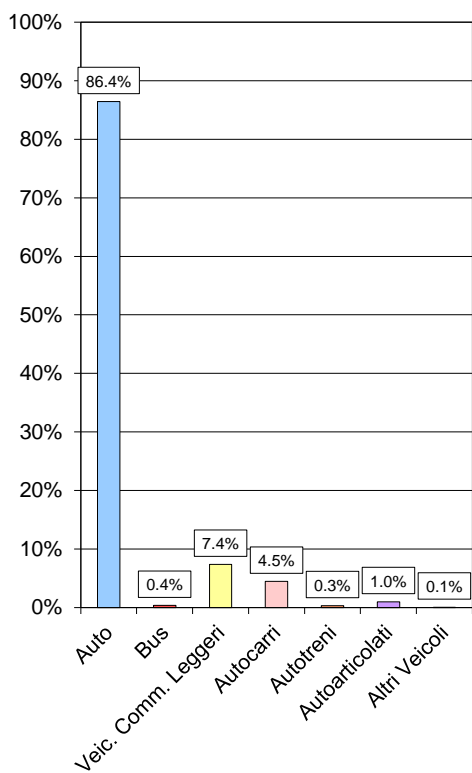


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	32	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32	0
00.30	01.00	18	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
04.30	05.00	13	0	0	1	0	1	0	15	0	0	15	2
05.00	05.30	19	0	3	1	0	0	0	23	0	0	23	4
05.30	06.00	37	0	0	1	1	0	0	39	0	0	39	2
06.00	06.30	35	0	5	2	0	4	0	46	0	0	46	11
06.30	07.00	79	0	8	3	0	1	0	91	0	0	91	12
07.00	07.30	132	2	14	11	0	1	0	160	0	0	160	26
07.30	08.00	200	0	35	8	1	2	0	246	35	6	287	46
08.00	08.30	248	0	18	9	2	1	0	278	22	6	306	30
08.30	09.00	211	4	20	13	1	2	0	251	28	9	288	36
09.00	09.30	147	2	16	6	1	5	0	177	13	2	192	28
09.30	10.00	161	1	16	9	0	4	0	191	9	4	204	29
10.00	10.30	125	1	20	10	0	3	1	160	12	3	175	33
10.30	11.00	151	2	24	5	1	0	0	183	7	5	195	30
11.00	11.30	128	0	13	16	0	2	0	159	0	0	159	31
11.30	12.00	142	1	15	10	2	2	0	172	0	0	172	29
12.00	12.30	167	1	15	8	0	3	0	194	0	0	194	26
12.30	13.00	165	0	22	15	1	1	0	204	0	0	204	39
13.00	13.30	187	2	14	13	0	2	0	218	0	0	218	29
13.30	14.00	202	0	14	12	1	2	0	231	0	0	231	29
14.00	14.30	183	1	14	9	0	4	0	211	0	0	211	27
14.30	15.00	174	0	15	7	1	4	0	201	0	0	201	27
15.00	15.30	159	2	10	14	4	1	0	190	0	0	190	29
15.30	16.00	171	0	17	6	0	1	0	195	0	0	195	24
16.00	16.30	177	2	14	13	0	5	1	212	11	2	225	32
16.30	17.00	180	1	16	17	2	3	0	219	12	8	239	38
17.00	17.30	208	0	15	16	0	3	0	242	17	5	264	34
17.30	18.00	220	0	16	15	1	2	1	255	20	8	283	34
18.00	18.30	267	0	26	5	1	2	0	301	23	7	331	34
18.30	19.00	207	0	8	10	0	1	0	226	16	5	247	19
19.00	19.30	178	0	18	6	0	0	1	203	18	6	227	24
19.30	20.00	173	0	7	7	0	1	0	188	0	0	188	15
20.00	20.30	149	0	13	3	0	1	0	166	0	0	166	17
20.30	21.00	84	0	2	0	0	0	0	86	0	0	86	2
21.00	21.30	64	0	1	1	0	0	0	66	0	0	66	2
21.30	22.00	51	0	0	1	0	0	0	52	0	0	52	1
22.00	22.30	64	0	2	0	0	0	0	66	0	0	66	2
22.30	23.00	58	0	2	2	0	0	0	62	0	0	62	4
23.00	23.30	54	0	1	1	0	0	0	56	0	0	56	2
23.30	00.00	72	0	3	1	0	0	0	76	0	0	76	4
TOTALE		5543	23	473	287	20	64	4	6414	243	76	6733	844

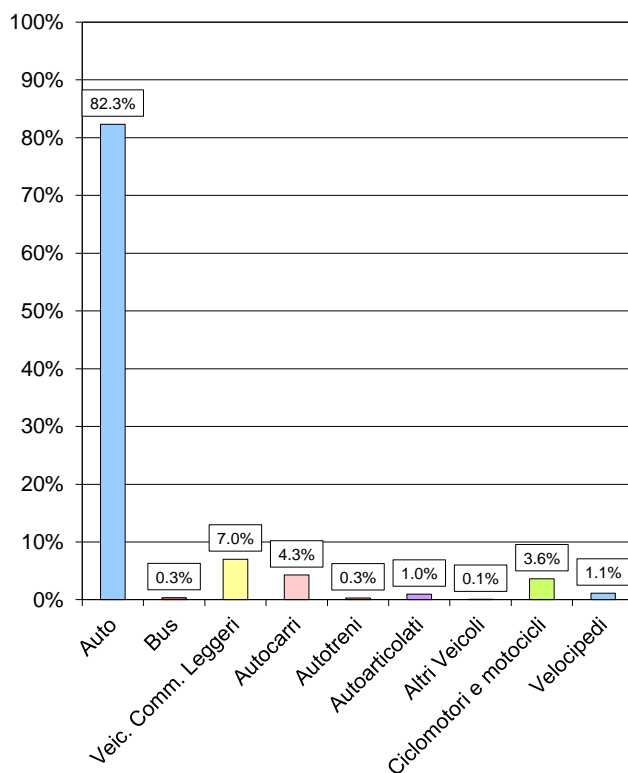
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

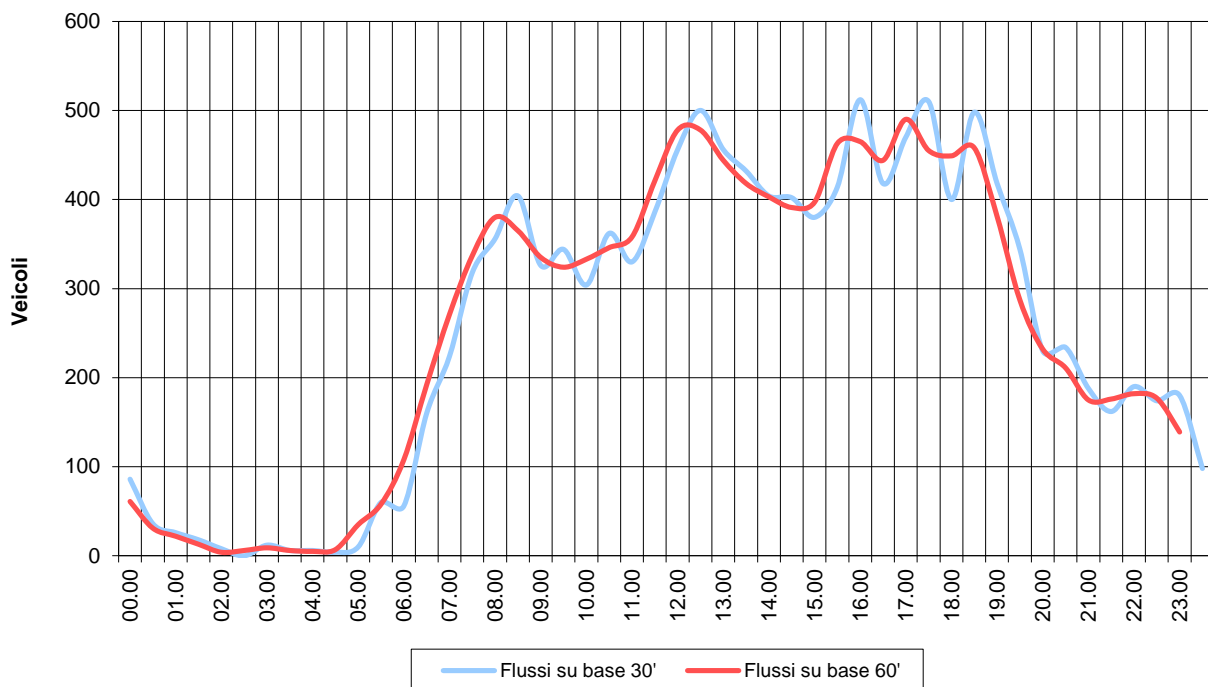




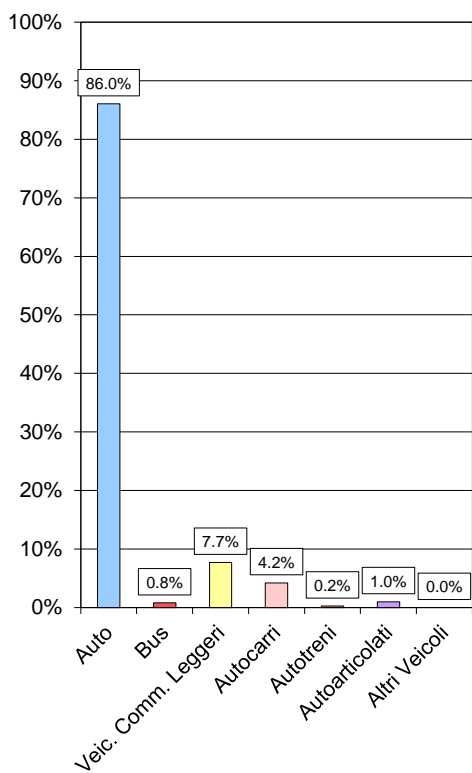


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	42	0	1	0	0	0	0	43	0	0	43	1
00.30	01.00	16	1	1	0	0	0	0	18	0	0	18	1
01.00	01.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
01.30	02.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	5	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	1
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	4	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	1
05.30	06.00	27	2	1	0	0	0	0	30	0	0	30	1
06.00	06.30	27	0	1	0	0	0	0	28	0	0	28	1
06.30	07.00	71	0	4	3	1	1	0	80	0	0	80	9
07.00	07.30	92	2	12	4	0	2	0	112	0	0	112	18
07.30	08.00	133	2	17	5	0	2	0	159	16	3	178	24
08.00	08.30	156	2	5	12	1	2	0	178	16	5	199	20
08.30	09.00	163	3	19	14	0	3	0	202	14	2	218	36
09.00	09.30	140	1	14	5	0	3	0	163	6	3	172	22
09.30	10.00	133	1	25	10	0	3	0	172	5	4	181	38
10.00	10.30	128	1	16	6	0	1	0	152	8	7	167	23
10.30	11.00	142	3	21	10	4	1	0	181	7	4	192	36
11.00	11.30	132	0	22	7	0	4	0	165	0	0	165	33
11.30	12.00	158	2	20	12	0	1	0	193	0	0	193	33
12.00	12.30	190	1	20	9	3	5	0	228	0	0	228	37
12.30	13.00	216	1	17	14	0	2	0	250	0	0	250	33
13.00	13.30	192	0	21	12	0	3	0	228	0	0	228	36
13.30	14.00	180	1	24	9	0	2	0	216	0	0	216	35
14.00	14.30	177	2	16	5	1	1	0	202	0	0	202	23
14.30	15.00	170	2	13	11	1	4	0	201	0	0	201	29
15.00	15.30	171	2	10	6	0	1	0	190	0	0	190	17
15.30	16.00	163	1	26	15	0	2	0	207	0	0	207	43
16.00	16.30	223	5	20	5	1	2	0	256	20	3	279	28
16.30	17.00	174	0	17	14	0	4	0	209	19	6	234	35
17.00	17.30	192	2	27	9	1	4	0	235	19	9	263	41
17.30	18.00	213	1	18	19	0	4	0	255	16	4	275	41
18.00	18.30	166	1	15	15	1	2	0	200	20	5	225	33
18.30	19.00	220	2	18	9	0	0	0	249	12	7	268	27
19.00	19.30	184	5	9	11	0	0	0	209	19	4	232	20
19.30	20.00	154	2	11	4	0	1	0	172	0	0	172	16
20.00	20.30	114	0	1	0	0	0	0	115	0	0	115	1
20.30	21.00	111	0	3	2	1	0	0	117	0	0	117	6
21.00	21.30	90	0	3	1	0	0	0	94	0	0	94	4
21.30	22.00	79	0	1	1	0	0	0	81	0	0	81	2
22.00	22.30	94	0	1	0	0	0	0	95	0	0	95	1
22.30	23.00	84	0	3	0	0	0	0	87	0	0	87	3
23.00	23.30	89	0	1	0	0	0	0	90	0	0	90	1
23.30	00.00	49	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0
TOTALE		5297	48	475	260	15	61	0	6156	197	66	6419	811

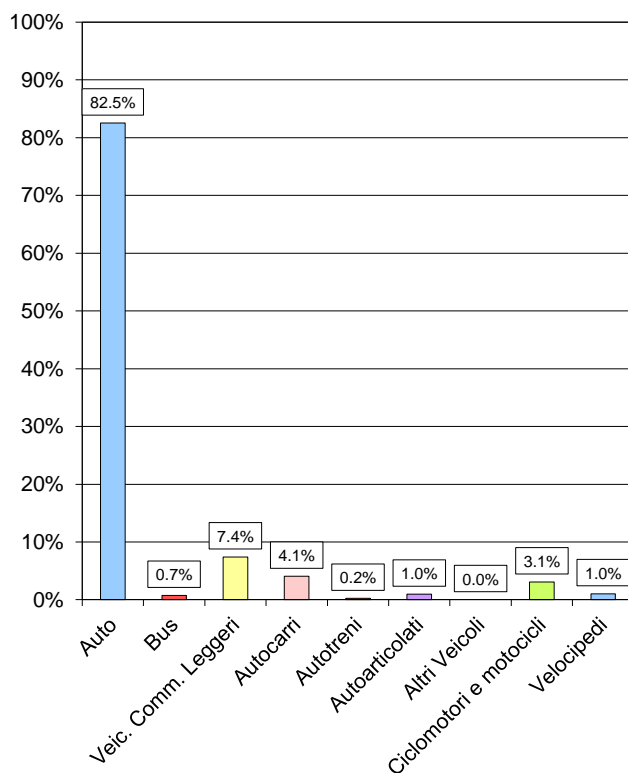
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30

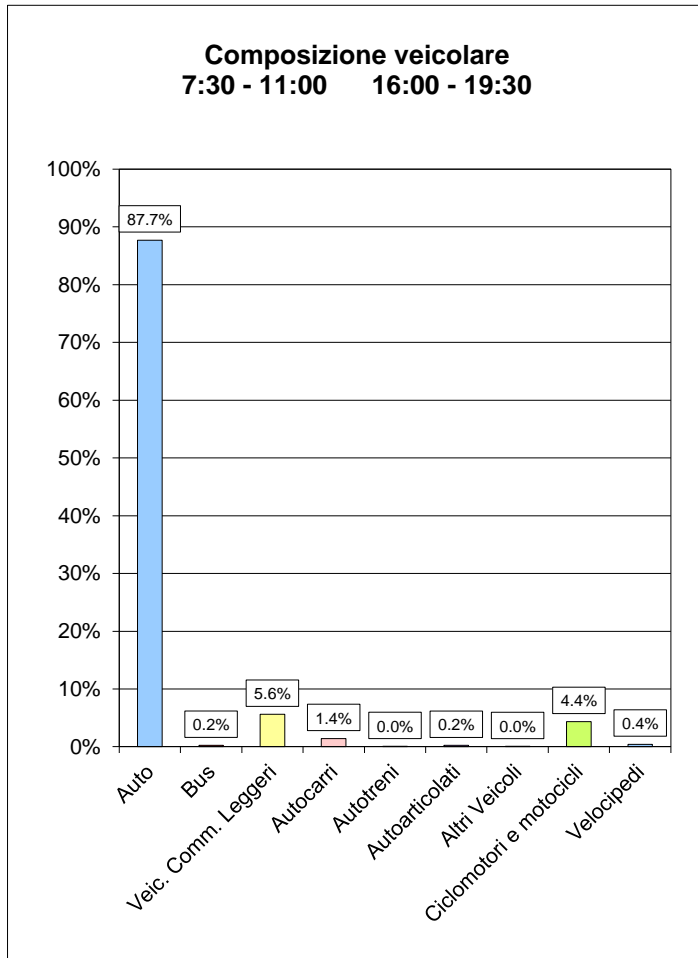
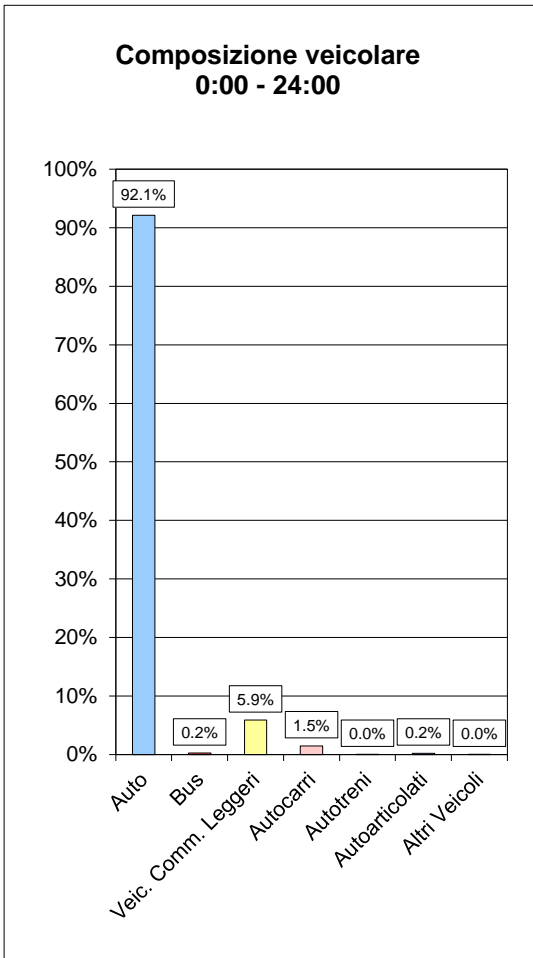
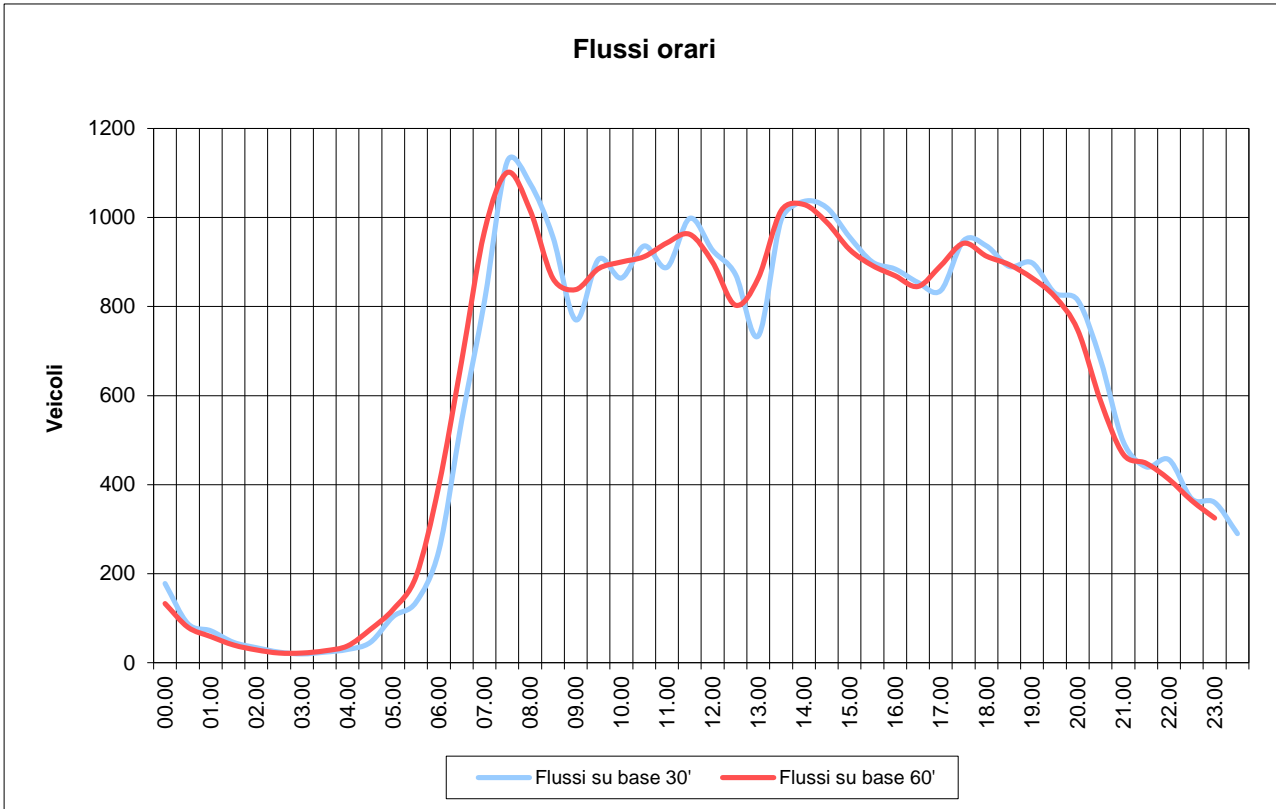






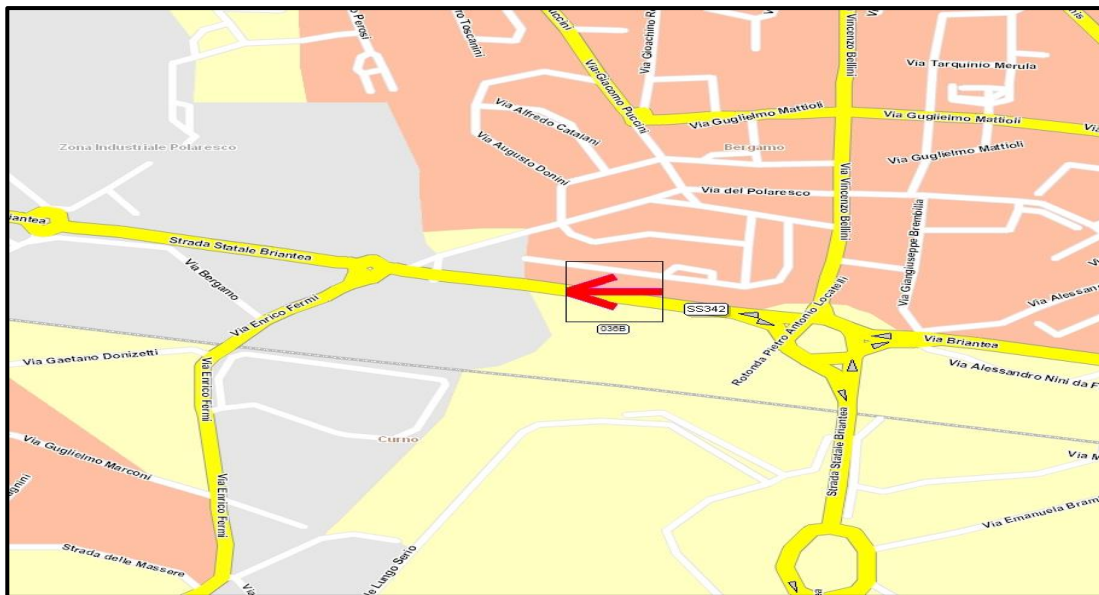
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	86	0	3	0	0	0	0	89	0	0	89	3
00.30	01.00	42	0	2	0	0	0	0	44	0	0	44	2
01.00	01.30	35	0	1	0	0	0	0	36	0	0	36	1
01.30	02.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
02.00	02.30	17	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0
02.30	03.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
03.00	03.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
03.30	04.00	11	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	1
04.00	04.30	14	0	1	0	0	0	0	15	0	0	15	1
04.30	05.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
05.00	05.30	49	0	2	0	0	1	0	52	0	0	52	3
05.30	06.00	66	0	1	1	0	0	0	68	0	0	68	2
06.00	06.30	118	0	5	3	0	0	0	126	0	0	126	8
06.30	07.00	260	1	7	4	0	0	0	272	0	0	272	11
07.00	07.30	384	1	17	4	0	0	0	406	0	0	406	21
07.30	08.00	526	1	28	7	0	1	0	563	78	5	646	36
08.00	08.30	498	0	32	7	0	1	0	538	88	6	632	40
08.30	09.00	443	1	28	6	0	0	0	478	56	7	541	34
09.00	09.30	359	0	21	4	0	1	0	385	36	6	427	26
09.30	10.00	415	2	29	6	0	1	0	453	42	5	500	36
10.00	10.30	395	3	26	6	0	2	0	432	28	3	463	34
10.30	11.00	420	1	36	10	0	1	0	468	23	6	497	47
11.00	11.30	400	0	34	9	0	1	0	444	0	0	444	44
11.30	12.00	445	3	37	10	1	3	0	499	0	0	499	51
12.00	12.30	411	3	38	10	0	1	0	463	0	0	463	49
12.30	13.00	402	2	29	1	0	2	0	436	0	0	436	32
13.00	13.30	326	0	30	11	0	0	0	367	0	0	367	41
13.30	14.00	458	0	32	5	0	2	0	497	0	0	497	39
14.00	14.30	474	2	35	6	0	1	0	518	0	0	518	42
14.30	15.00	473	1	30	4	0	3	0	511	0	0	511	37
15.00	15.30	426	1	33	15	0	3	0	478	0	0	478	51
15.30	16.00	412	2	28	7	0	1	0	450	0	0	450	36
16.00	16.30	403	0	29	8	1	1	0	442	48	5	495	39
16.30	17.00	388	1	25	13	0	0	0	427	49	7	483	38
17.00	17.30	381	1	28	6	0	2	0	418	42	5	465	36
17.30	18.00	420	3	37	13	1	0	0	474	40	4	518	51
18.00	18.30	417	1	37	10	0	2	1	468	61	4	533	49
18.30	19.00	407	0	28	9	0	1	0	445	47	1	493	38
19.00	19.30	421	0	19	6	0	2	1	449	33	3	485	27
19.30	20.00	396	1	16	2	0	0	0	415	0	0	415	18
20.00	20.30	383	2	19	2	0	1	0	407	0	0	407	22
20.30	21.00	320	1	15	4	0	0	0	340	0	0	340	19
21.00	21.30	231	1	13	3	0	0	0	248	0	0	248	16
21.30	22.00	211	0	7	2	0	0	0	220	0	0	220	9
22.00	22.30	219	0	9	0	0	0	0	228	0	0	228	9
22.30	23.00	178	0	6	0	0	0	0	184	0	0	184	6
23.00	23.30	171	0	8	1	0	0	0	180	0	0	180	9
23.30	00.00	142	0	2	1	0	0	0	145	0	0	145	3
TOTALE		13521	35	863	217	3	34	2	14675	671	67	15413	1117





Sezione	036	Direzione	B
Strada	Via Bergamo (SS342)	Tipo	Radiali esterne
Tratto	Ovest della Circonvallazione		
Da	Rotonda Locatelli	A	Circonvallazione

**Planimetria**

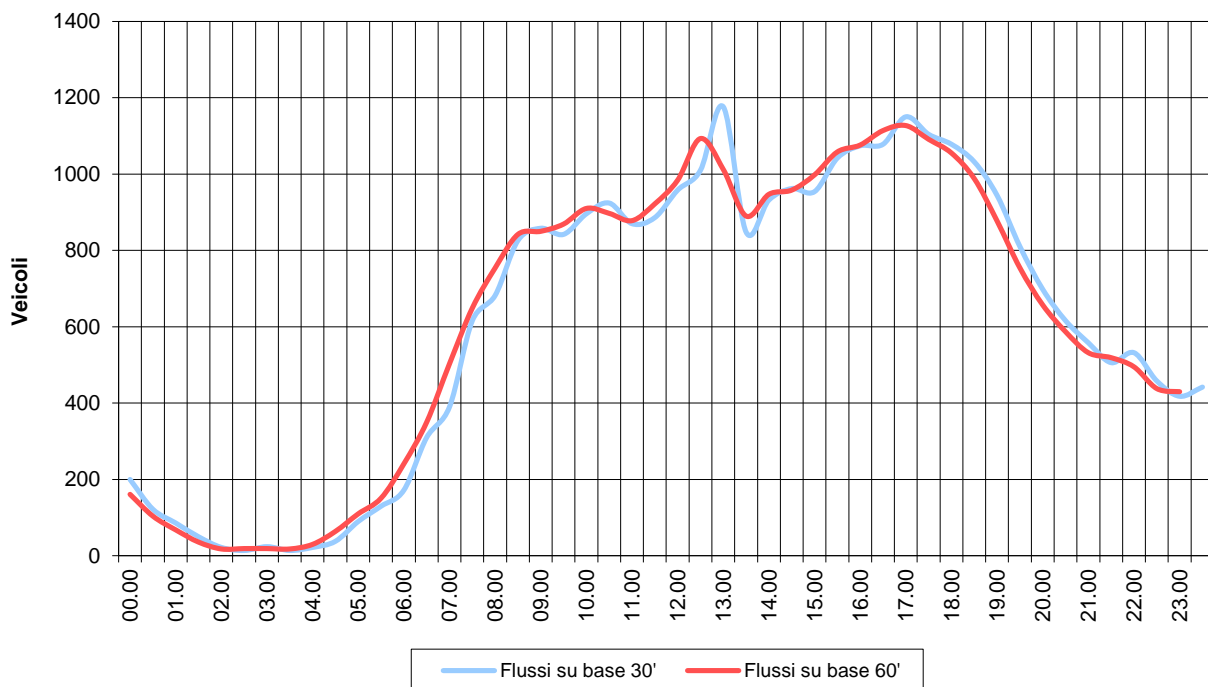


**Foto**

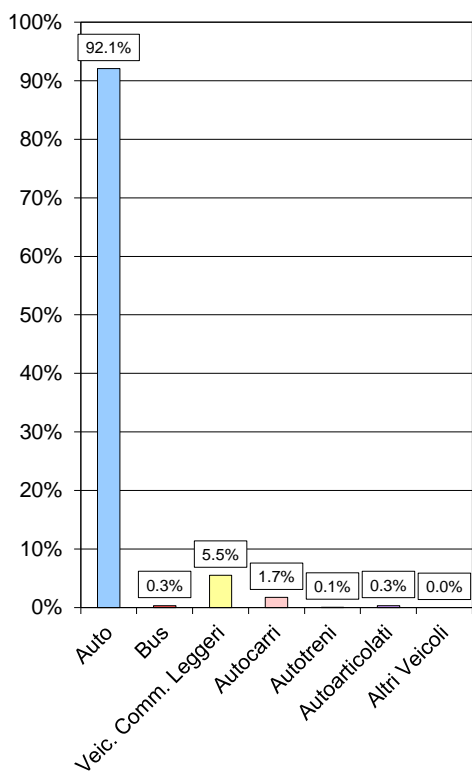


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	97	0	1	2	0	0	0	100	0	0	100	3
00.30	01.00	59	0	2	0	0	0	0	61	0	0	61	2
01.00	01.30	43	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43	0
01.30	02.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
02.00	02.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.30	03.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
03.00	03.30	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
03.30	04.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.00	04.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
04.30	05.00	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
05.00	05.30	43	0	1	1	0	0	0	45	0	0	45	2
05.30	06.00	62	1	2	0	0	0	0	65	0	0	65	2
06.00	06.30	81	2	3	0	0	0	0	86	0	0	86	3
06.30	07.00	139	2	7	7	0	0	0	155	0	0	155	14
07.00	07.30	179	1	14	1	0	0	0	195	0	0	195	15
07.30	08.00	269	1	24	9	2	3	0	308	19	1	328	38
08.00	08.30	291	5	28	17	0	0	0	341	29	4	374	45
08.30	09.00	375	2	26	9	0	1	0	413	23	13	449	36
09.00	09.30	385	1	33	8	0	2	0	429	24	11	464	43
09.30	10.00	379	2	27	11	1	1	0	421	43	9	473	40
10.00	10.30	403	6	31	4	0	4	0	448	29	6	483	39
10.30	11.00	412	2	34	13	1	0	0	462	32	8	502	48
11.00	11.30	408	1	16	8	0	2	0	435	0	0	435	26
11.30	12.00	389	2	38	10	0	4	0	443	0	0	443	52
12.00	12.30	439	1	27	9	0	3	0	479	0	0	479	39
12.30	13.00	458	2	31	12	1	1	0	505	0	0	505	45
13.00	13.30	547	1	30	7	0	3	0	588	0	0	588	40
13.30	14.00	381	1	34	7	1	0	0	424	0	0	424	42
14.00	14.30	409	2	34	18	0	3	0	466	0	0	466	55
14.30	15.00	433	3	31	10	0	4	0	481	0	0	481	45
15.00	15.30	438	0	31	7	0	1	0	477	0	0	477	39
15.30	16.00	493	0	16	10	0	2	0	521	0	0	521	28
16.00	16.30	501	0	25	8	1	2	0	537	63	6	606	36
16.30	17.00	505	1	22	9	0	2	0	539	57	5	601	33
17.00	17.30	537	2	27	8	0	1	0	575	64	3	642	36
17.30	18.00	513	1	31	7	0	0	0	552	65	11	628	38
18.00	18.30	498	1	28	10	0	2	0	539	66	8	613	40
18.30	19.00	481	0	28	6	1	0	0	516	57	6	579	35
19.00	19.30	429	1	31	8	0	3	0	472	49	3	524	42
19.30	20.00	372	1	26	4	0	2	0	405	0	0	405	32
20.00	20.30	327	1	17	4	0	0	0	349	0	0	349	21
20.30	21.00	290	0	13	4	0	1	0	308	0	0	308	18
21.00	21.30	271	0	7	1	0	0	0	279	0	0	279	8
21.30	22.00	243	0	10	0	0	0	0	253	0	0	253	10
22.00	22.30	256	1	8	1	0	0	0	266	0	0	266	9
22.30	23.00	222	0	5	2	0	0	0	229	0	0	229	7
23.00	23.30	198	1	8	2	0	0	0	209	0	0	209	10
23.30	00.00	216	0	5	0	0	0	0	221	0	0	221	5
TOTALE		13563	48	812	254	8	47	0	14732	620	94	15446	1121

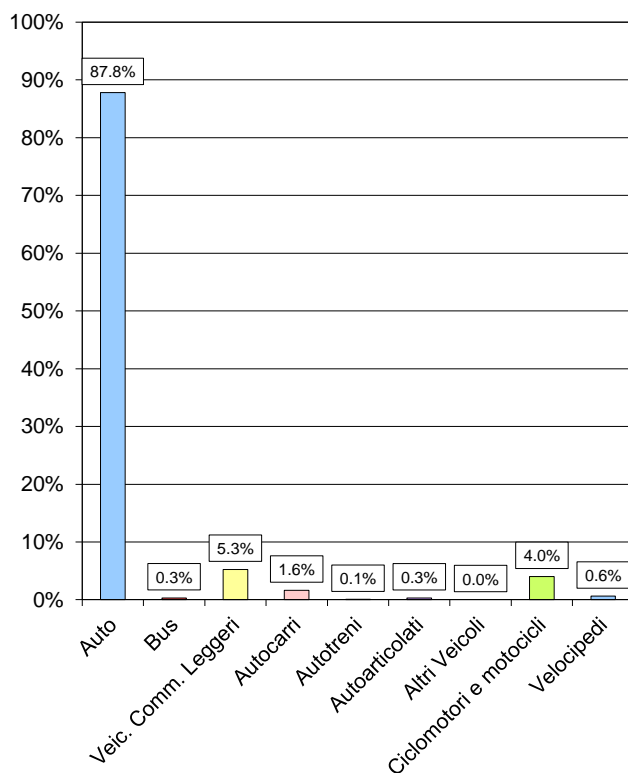
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

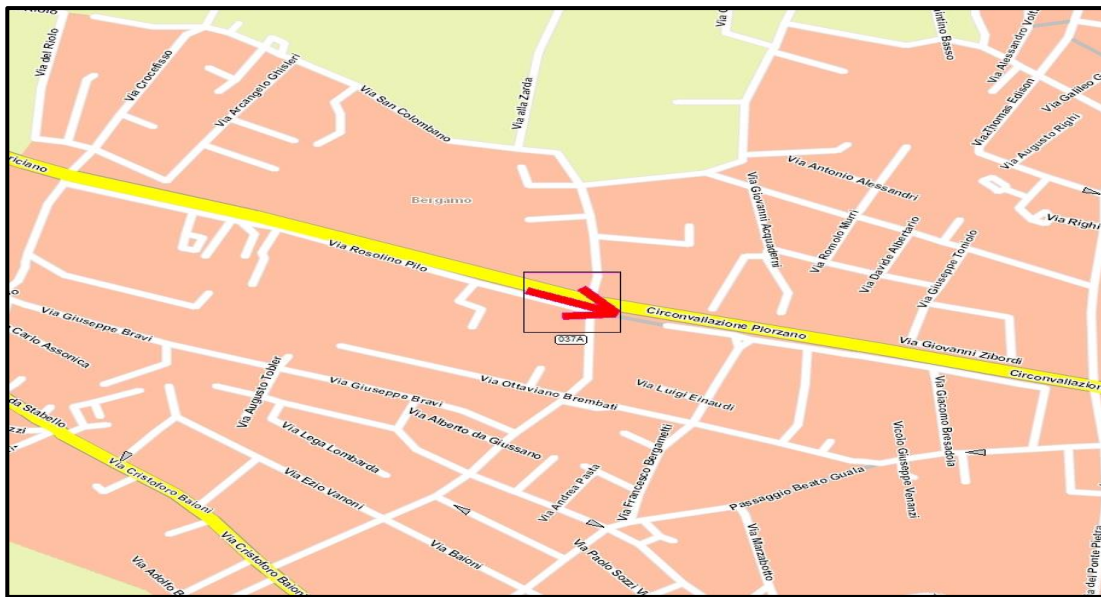


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	037	Direzione	A
Strada	Circonv. Fabriciano	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Ruggeri da Stabello-Viale G.Cesare		
Da	Via Ruggeri da Stabello	A	Viale G.Cesare

**Planimetria**



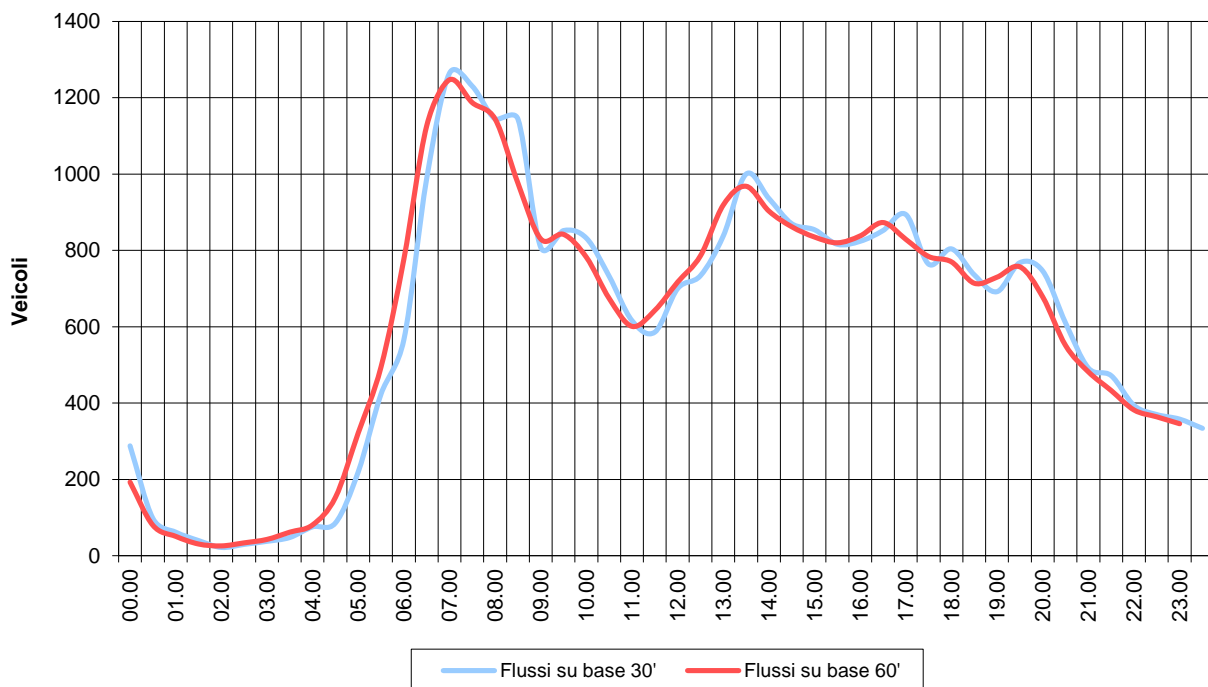
**Foto**



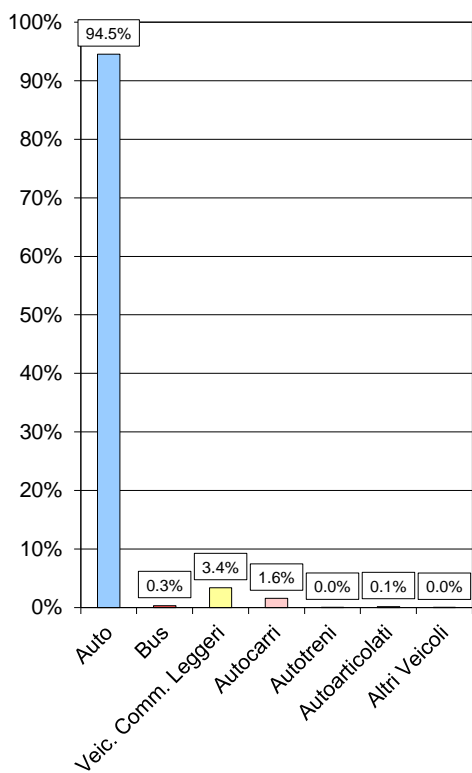


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	143	0	0	1	0	0	0	144	0	0	144	1
00.30	01.00	49	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0
01.00	01.30	30	0	1	0	0	0	0	31	0	0	31	1
01.30	02.00	19	0	0	1	0	0	0	20	0	0	20	1
02.00	02.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.30	03.00	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
03.00	03.30	17	0	1	1	0	0	0	19	0	0	19	2
03.30	04.00	22	0	1	1	0	0	0	24	0	0	24	2
04.00	04.30	34	0	4	0	0	0	0	38	0	0	38	4
04.30	05.00	40	0	3	0	0	0	0	43	0	0	43	3
05.00	05.30	106	0	4	0	0	0	0	110	0	0	110	4
05.30	06.00	196	1	9	4	0	2	0	212	0	0	212	15
06.00	06.30	262	3	15	3	0	0	0	283	0	0	283	18
06.30	07.00	447	1	29	14	1	2	0	494	0	0	494	46
07.00	07.30	588	2	25	15	0	2	0	632	0	0	632	42
07.30	08.00	575	3	26	10	0	1	0	615	85	3	703	37
08.00	08.30	547	0	18	7	0	0	0	572	58	0	630	25
08.30	09.00	552	1	13	5	0	1	0	572	36	0	608	19
09.00	09.30	372	1	15	14	0	2	0	404	24	1	429	31
09.30	10.00	397	6	17	6	0	0	0	426	14	8	448	23
10.00	10.30	389	3	15	8	0	1	0	416	12	0	428	24
10.30	11.00	336	0	16	10	0	1	3	366	15	3	384	27
11.00	11.30	277	1	22	8	0	0	0	308	0	0	308	30
11.30	12.00	269	4	14	6	0	0	0	293	0	0	293	20
12.00	12.30	324	3	15	8	0	0	0	350	0	0	350	23
12.30	13.00	350	0	12	4	1	0	0	367	0	0	367	17
13.00	13.30	398	2	13	4	1	1	0	419	0	0	419	19
13.30	14.00	468	0	19	10	1	2	0	500	0	0	500	32
14.00	14.30	438	2	16	12	0	0	0	468	0	0	468	28
14.30	15.00	410	1	11	12	0	1	0	435	0	0	435	24
15.00	15.30	404	3	15	5	0	0	0	427	0	0	427	20
15.30	16.00	378	2	19	8	0	1	0	408	0	0	408	28
16.00	16.30	385	0	15	11	0	1	0	412	24	1	437	27
16.30	17.00	391	3	25	6	0	1	0	426	31	3	460	32
17.00	17.30	417	1	20	8	0	1	0	447	32	1	480	29
17.30	18.00	369	0	8	5	0	0	0	382	27	1	410	13
18.00	18.30	382	2	11	7	0	0	0	402	34	1	437	18
18.30	19.00	354	0	9	5	0	0	0	368	23	0	391	14
19.00	19.30	338	0	5	3	0	0	0	346	25	0	371	8
19.30	20.00	375	0	7	2	0	0	0	384	0	0	384	9
20.00	20.30	367	0	6	0	0	0	0	373	0	0	373	6
20.30	21.00	299	0	4	2	0	0	0	305	0	0	305	6
21.00	21.30	243	0	2	1	0	0	0	246	0	0	246	3
21.30	22.00	232	0	2	2	0	0	0	236	0	0	236	4
22.00	22.30	192	0	5	0	0	0	0	197	0	0	197	5
22.30	23.00	183	0	1	1	0	0	0	185	0	0	185	2
23.00	23.30	178	0	1	0	0	0	0	179	0	0	179	1
23.30	00.00	165	0	2	0	0	0	0	167	0	0	167	2
TOTALE		13733	45	491	230	4	20	3	14526	440	22	14988	745

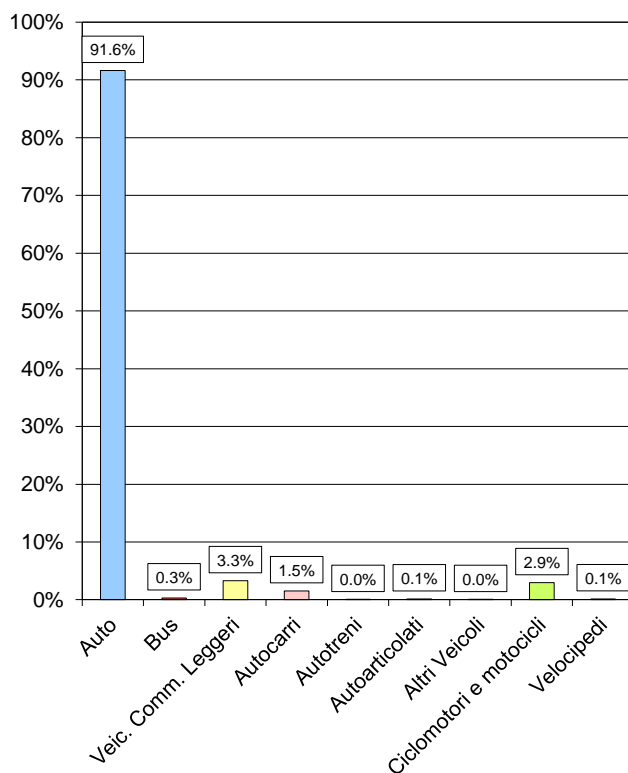
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

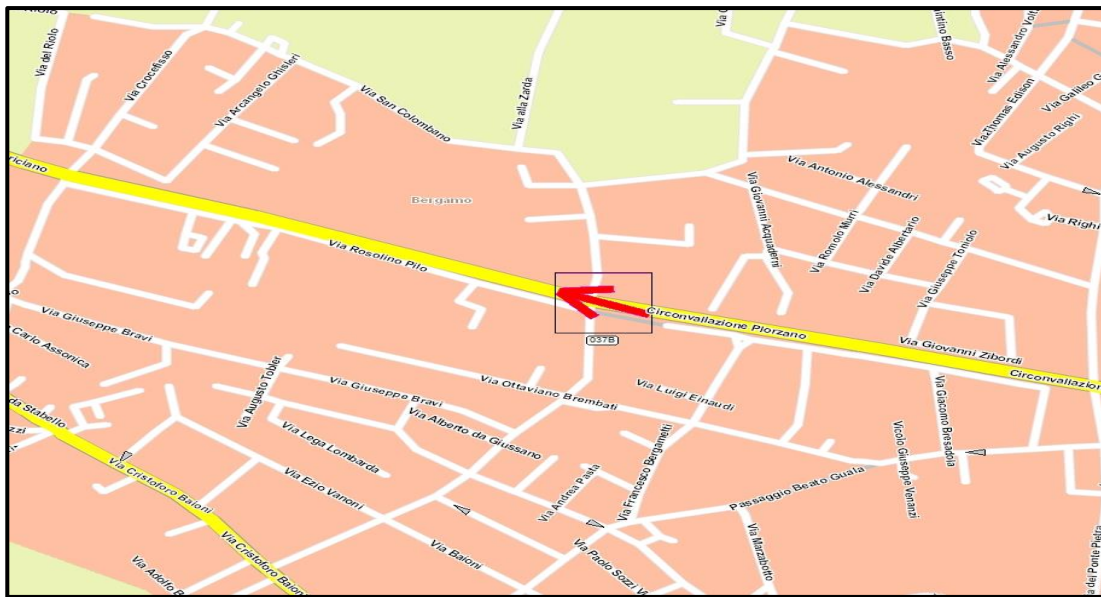


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

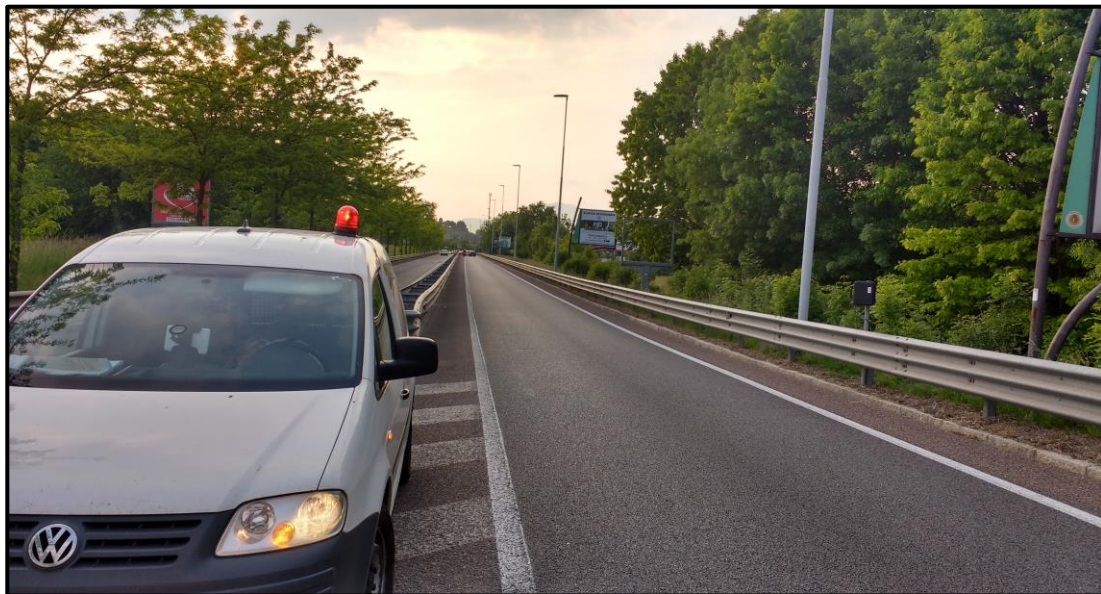


Sezione	037	Direzione	B
Strada	Circonv. Fabriciano	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Ruggeri da Stabello-Viale G.Cesare		
Da	Viale G.Cesare	A	Via Ruggeri da Stabello

**Planimetria**

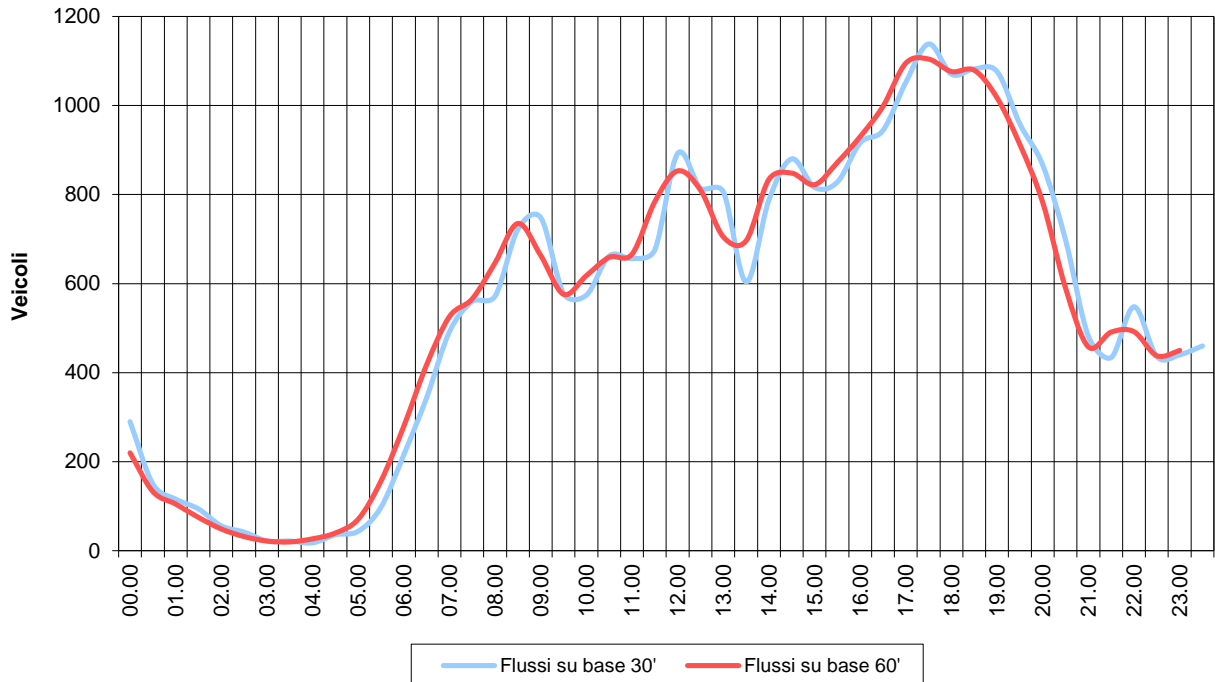


**Foto**

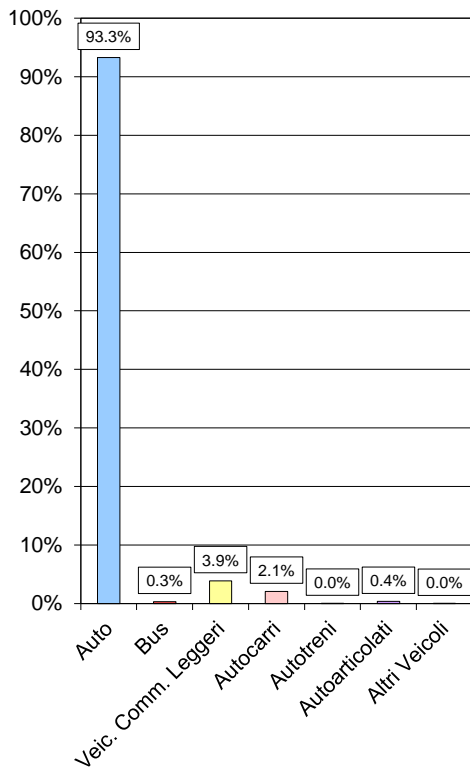


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	142	0	2	1	0	0	0	145	0	0	145	3
00.30	01.00	73	0	2	0	0	0	0	75	0	0	75	2
01.00	01.30	57	0	0	1	0	0	0	58	0	0	58	1
01.30	02.00	44	0	3	0	0	0	0	47	0	0	47	3
02.00	02.30	27	0	0	1	0	0	0	28	0	0	28	1
02.30	03.00	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
03.00	03.30	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
03.30	04.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
04.00	04.30	7	1	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
04.30	05.00	15	0	2	1	0	0	0	18	0	0	18	3
05.00	05.30	20	0	2	0	0	0	0	22	0	0	22	2
05.30	06.00	42	2	1	4	0	0	0	49	0	0	49	5
06.00	06.30	101	0	3	3	0	1	0	108	0	0	108	7
06.30	07.00	140	3	11	16	1	1	0	172	0	0	172	29
07.00	07.30	212	1	20	13	0	0	0	246	0	0	246	33
07.30	08.00	241	1	25	11	0	2	0	280	11	0	291	38
08.00	08.30	254	0	16	13	0	1	2	286	22	0	308	30
08.30	09.00	337	1	16	7	0	0	0	361	12	4	377	23
09.00	09.30	345	1	16	8	0	4	0	374	20	2	396	28
09.30	10.00	254	2	17	15	0	1	0	289	18	1	308	33
10.00	10.30	257	1	18	7	1	3	0	287	11	0	298	29
10.30	11.00	308	3	10	9	0	1	0	331	15	2	348	20
11.00	11.30	298	2	18	9	0	1	0	328	0	0	328	28
11.30	12.00	313	1	16	6	0	2	0	338	0	0	338	24
12.00	12.30	419	1	15	9	0	2	0	446	0	0	446	26
12.30	13.00	377	1	19	8	0	2	0	407	0	0	407	29
13.00	13.30	375	4	15	7	0	2	0	403	0	0	403	24
13.30	14.00	271	1	15	10	1	4	0	302	0	0	302	30
14.00	14.30	370	0	12	9	0	3	0	394	0	0	394	24
14.30	15.00	417	2	16	5	0	0	0	440	0	0	440	21
15.00	15.30	374	2	19	11	0	2	0	408	0	0	408	32
15.30	16.00	367	1	34	10	1	1	0	414	0	0	414	46
16.00	16.30	425	3	20	7	1	2	0	458	25	1	484	30
16.30	17.00	436	3	20	11	0	2	0	472	34	2	508	33
17.00	17.30	479	2	29	15	0	1	0	526	38	1	565	45
17.30	18.00	548	0	14	7	0	0	0	569	49	1	619	21
18.00	18.30	517	0	12	5	0	1	0	535	42	1	578	18
18.30	19.00	514	1	13	12	0	1	0	541	52	1	594	26
19.00	19.30	512	1	16	6	0	3	0	538	41	2	581	25
19.30	20.00	460	0	11	8	0	0	0	479	0	0	479	19
20.00	20.30	416	0	11	5	0	1	0	433	0	0	433	17
20.30	21.00	331	1	11	4	0	2	0	349	0	0	349	17
21.00	21.30	233	1	4	2	0	1	0	241	0	0	241	7
21.30	22.00	211	0	4	2	0	0	0	217	0	0	217	6
22.00	22.30	269	1	3	1	0	0	0	274	0	0	274	4
22.30	23.00	213	0	3	1	0	1	0	218	0	0	218	5
23.00	23.30	216	1	3	0	0	0	0	220	0	0	220	3
23.30	00.00	228	0	2	0	0	0	0	230	0	0	230	2
TOTALE		12507	45	521	280	5	48	2	13408	390	18	13816	854

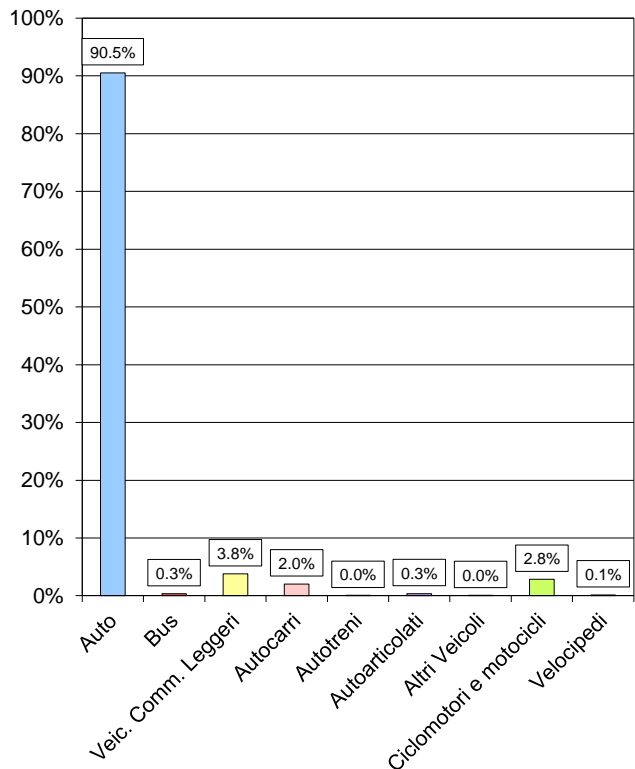
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30





Sezione	038	Direzione	A
Strada	Circonv. delle Valli	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Correnti-Via B.Palazzo		
Da	Via Correnti	A	Via B.Palazzo

**Planimetria**

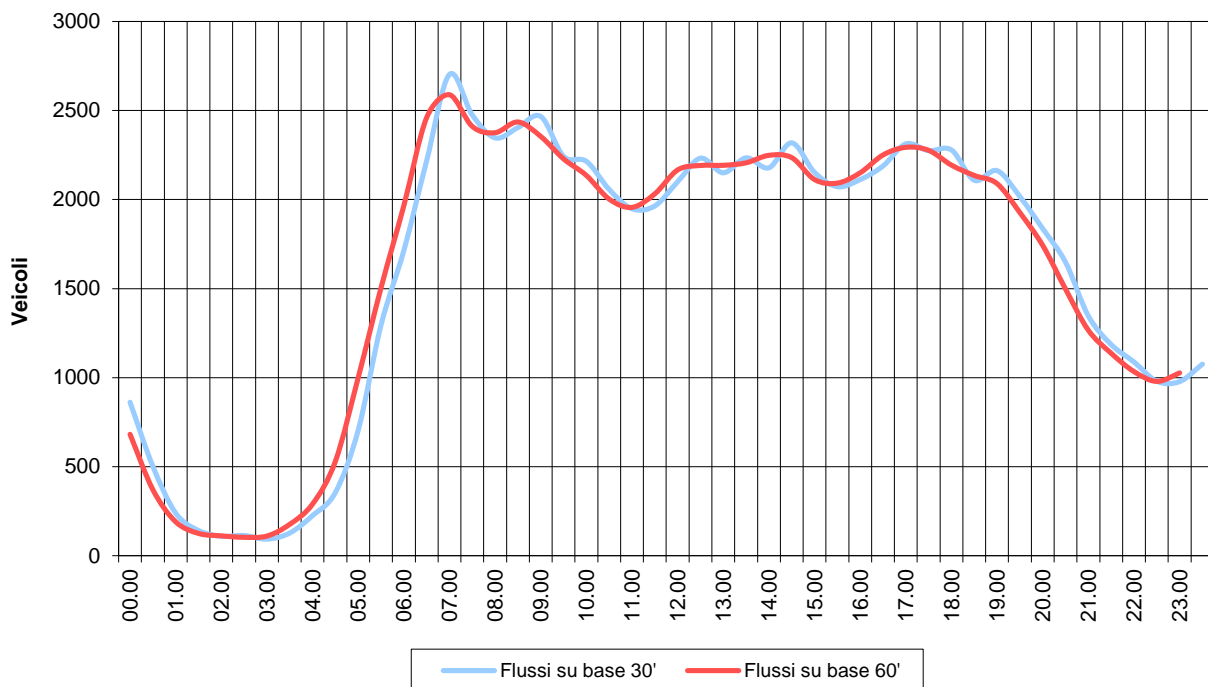


**Foto**

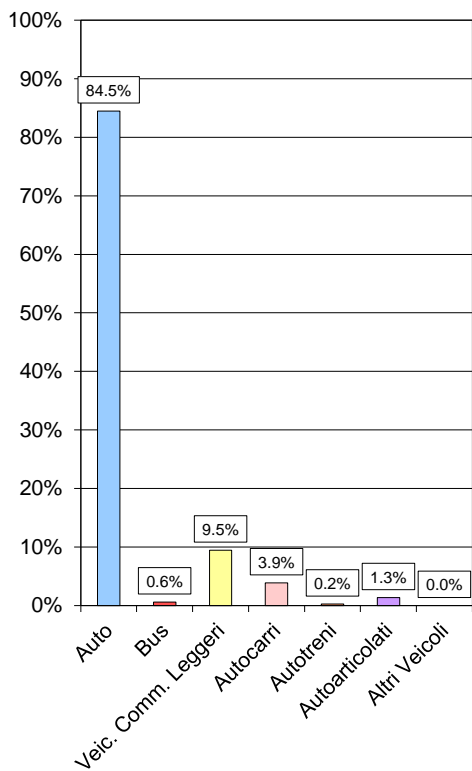


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	409	0	20	1	0	1	0	431	0	0	431	22
00.30	01.00	241	0	6	3	0	1	0	251	0	0	251	10
01.00	01.30	115	0	4	1	0	0	0	120	0	0	120	5
01.30	02.00	67	0	2	2	0	0	0	71	0	0	71	4
02.00	02.30	52	0	2	1	0	0	0	55	0	0	55	3
02.30	03.00	54	0	2	1	0	0	0	57	0	0	57	3
03.00	03.30	39	0	6	2	0	0	0	47	0	0	47	8
03.30	04.00	57	0	3	4	0	0	0	64	0	0	64	7
04.00	04.30	87	1	20	3	0	2	0	113	0	0	113	25
04.30	05.00	151	2	12	9	0	4	0	178	0	0	178	25
05.00	05.30	283	4	33	22	0	11	0	353	0	0	353	66
05.30	06.00	507	11	75	37	2	16	0	648	0	0	648	130
06.00	06.30	659	10	100	62	5	21	0	857	0	0	857	188
06.30	07.00	873	9	131	62	7	27	0	1109	0	0	1109	227
07.00	07.30	1083	18	136	78	2	34	0	1351	0	0	1351	250
07.30	08.00	1026	11	122	62	1	15	0	1237	63	17	1317	200
08.00	08.30	923	8	154	67	6	15	0	1173	57	2	1232	242
08.30	09.00	1016	11	110	57	3	5	0	1202	53	1	1256	175
09.00	09.30	1013	10	132	52	6	20	0	1233	34	1	1268	210
09.30	10.00	933	9	103	50	4	22	0	1121	53	2	1176	179
10.00	10.30	910	8	109	44	5	31	0	1107	26	1	1134	189
10.30	11.00	865	8	95	41	4	15	0	1028	42	6	1076	155
11.00	11.30	816	4	96	38	4	16	0	974	0	0	974	154
11.30	12.00	811	5	98	46	4	18	0	982	0	0	982	166
12.00	12.30	891	8	82	44	5	20	0	1050	0	0	1050	151
12.30	13.00	948	11	88	40	2	27	0	1116	0	0	1116	157
13.00	13.30	888	6	114	43	5	19	0	1075	0	0	1075	181
13.30	14.00	932	5	106	54	4	16	0	1117	0	0	1117	180
14.00	14.30	878	7	123	61	2	18	0	1089	0	0	1089	204
14.30	15.00	947	13	135	43	2	19	0	1159	0	0	1159	199
15.00	15.30	887	5	127	42	1	14	0	1076	0	0	1076	184
15.30	16.00	881	5	94	34	3	19	0	1036	0	0	1036	150
16.00	16.30	882	11	111	34	5	13	0	1056	38	5	1099	163
16.30	17.00	906	4	119	50	0	15	0	1094	44	2	1140	184
17.00	17.30	982	5	120	39	1	9	0	1156	71	1	1228	169
17.30	18.00	980	5	105	39	1	7	0	1137	41	1	1179	152
18.00	18.30	976	7	113	32	4	7	0	1139	38	1	1178	156
18.30	19.00	906	0	105	31	1	11	0	1054	42	1	1097	148
19.00	19.30	944	1	93	36	0	7	0	1081	41	0	1122	136
19.30	20.00	889	1	86	25	2	5	0	1008	0	0	1008	118
20.00	20.30	812	2	72	30	0	2	0	918	0	0	918	104
20.30	21.00	736	3	71	11	1	2	0	824	0	0	824	85
21.00	21.30	616	1	40	13	0	3	0	673	0	0	673	56
21.30	22.00	544	2	35	11	0	1	0	593	0	0	593	47
22.00	22.30	508	0	29	5	0	2	0	544	0	0	544	36
22.30	23.00	463	0	22	5	0	0	0	490	0	0	490	27
23.00	23.30	450	0	32	5	0	2	0	489	0	0	489	39
23.30	00.00	498	0	30	9	0	1	0	538	0	0	538	40
TOTALE		32334	231	3623	1481	92	513	0	38274	643	41	38958	5709

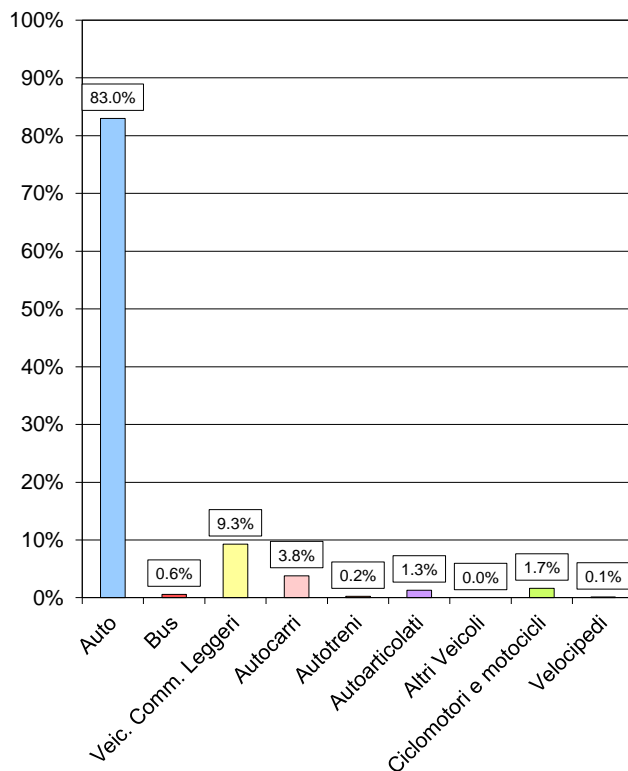
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	038	Direzione	B
Strada	Circonv. delle Valli	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Correnti-Via B.Palazzo		
Da	Via B.Palazzo	A	Via Correnti

**Planimetria**



**Foto**

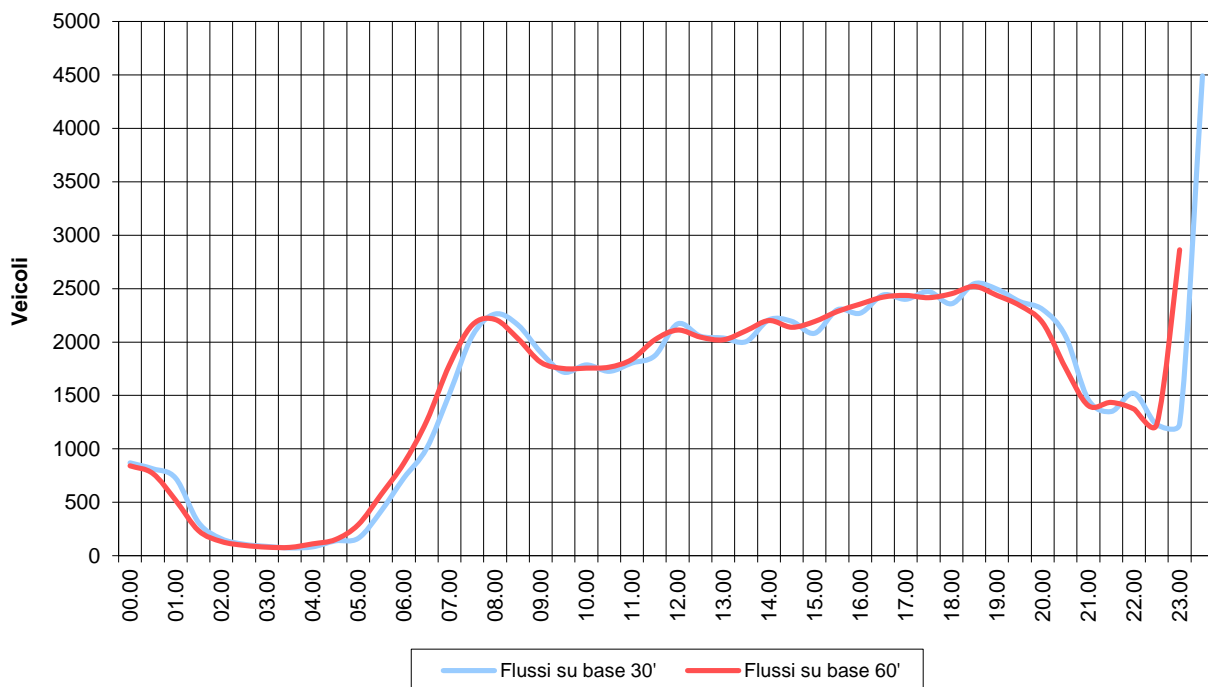




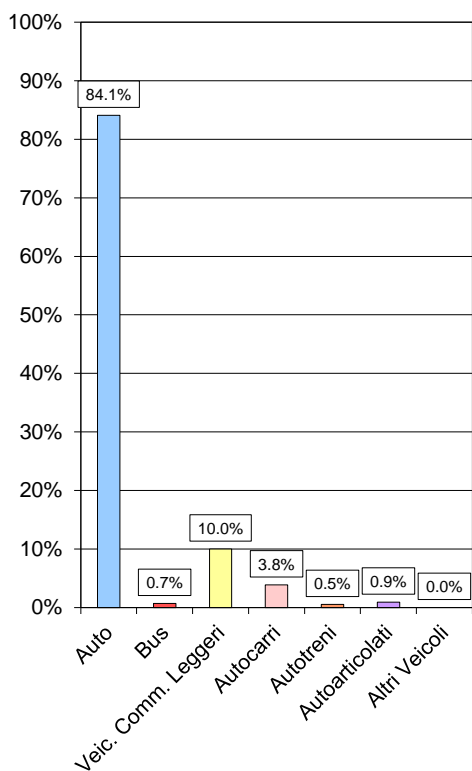
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	404	1	26	4	0	0	0	435	0	0	435	30
00.30	01.00	383	1	18	4	0	1	0	407	0	0	407	23
01.00	01.30	346	1	14	2	0	0	0	363	0	0	363	16
01.30	02.00	146	0	9	1	0	0	0	156	0	0	156	10
02.00	02.30	77	0	3	0	0	0	0	80	0	0	80	3
02.30	03.00	54	0	0	0	0	0	0	54	0	0	54	0
03.00	03.30	41	0	3	0	0	0	0	44	0	0	44	3
03.30	04.00	35	0	2	0	0	0	0	37	0	0	37	2
04.00	04.30	39	0	3	0	0	0	0	42	0	0	42	3
04.30	05.00	61	0	3	4	0	2	0	70	0	0	70	9
05.00	05.30	72	2	4	2	1	1	0	82	0	0	82	8
05.30	06.00	181	4	11	7	0	6	0	209	0	0	209	24
06.00	06.30	316	6	21	14	1	6	0	364	0	0	364	42
06.30	07.00	433	3	31	25	4	7	0	503	0	0	503	67
07.00	07.30	648	6	60	31	3	10	0	758	0	0	758	104
07.30	08.00	826	7	116	58	7	15	0	1029	43	15	1087	196
08.00	08.30	933	7	128	44	7	12	0	1131	50	0	1181	191
08.30	09.00	882	4	124	53	5	12	0	1080	30	2	1112	194
09.00	09.30	779	9	109	39	6	10	0	952	15	3	970	164
09.30	10.00	704	11	84	45	5	10	0	859	37	3	899	144
10.00	10.30	725	7	87	47	16	11	0	893	38	4	935	161
10.30	11.00	728	12	74	33	3	13	0	863	50	2	915	123
11.00	11.30	727	8	105	42	10	10	0	902	0	0	902	167
11.30	12.00	753	7	116	40	6	14	0	936	0	0	936	176
12.00	12.30	902	5	108	54	7	9	0	1085	0	0	1085	178
12.30	13.00	835	5	105	59	10	13	0	1027	0	0	1027	187
13.00	13.30	858	5	87	51	6	12	0	1019	0	0	1019	156
13.30	14.00	804	15	133	32	3	15	0	1002	0	0	1002	183
14.00	14.30	897	8	123	54	9	13	0	1104	0	0	1104	199
14.30	15.00	889	12	126	51	8	11	0	1097	0	0	1097	196
15.00	15.30	819	10	128	66	3	15	0	1041	0	0	1041	212
15.30	16.00	945	9	128	54	7	8	0	1151	0	0	1151	197
16.00	16.30	923	8	136	45	8	15	0	1135	36	3	1174	204
16.30	17.00	968	10	155	68	5	14	0	1220	57	5	1282	242
17.00	17.30	970	16	144	52	4	14	0	1200	69	3	1272	214
17.30	18.00	994	15	155	52	9	11	0	1236	32	4	1272	227
18.00	18.30	924	18	154	56	13	14	0	1179	61	5	1245	237
18.30	19.00	1014	8	175	56	6	14	0	1273	29	0	1302	251
19.00	19.30	991	3	166	70	6	11	0	1247	51	2	1300	253
19.30	20.00	988	2	141	40	5	13	0	1189	0	0	1189	199
20.00	20.30	963	5	136	42	3	3	0	1152	0	0	1152	184
20.30	21.00	878	6	101	33	7	2	0	1027	0	0	1027	143
21.00	21.30	652	1	60	16	1	0	0	730	0	0	730	77
21.30	22.00	628	0	41	6	0	0	0	675	0	0	675	47
22.00	22.30	707	2	46	5	0	0	0	760	0	0	760	51
22.30	23.00	572	0	37	4	0	0	0	613	0	0	613	41
23.00	23.30	575	1	35	5	0	2	0	618	0	0	618	42
23.30	00.00	2190	1	47	7	0	0	0	2245	0	0	2245	54
TOTALE		32179	261	3818	1473	194	349	0	38274	598	51	38923	5834



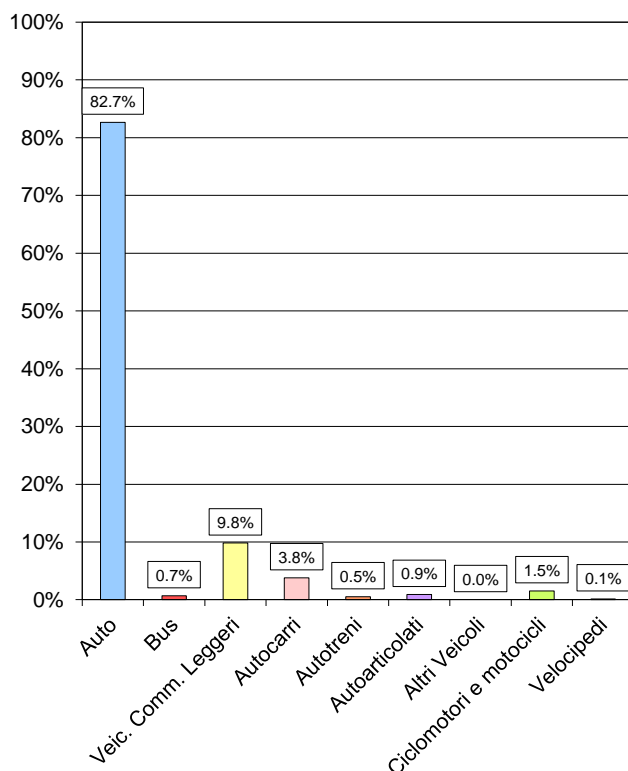
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

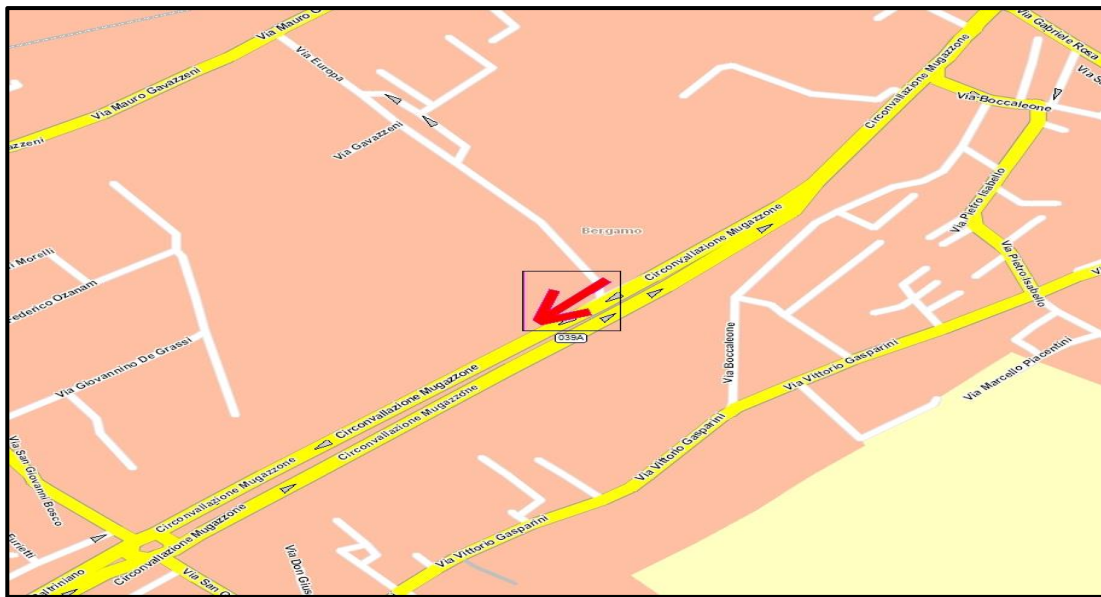


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	039	Direzione	A
Strada	Circonv. Mugazzone	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via B.Palazzo-Via Orio		
Da	Via B.Palazzo	A	Via Orio

**Planimetria**

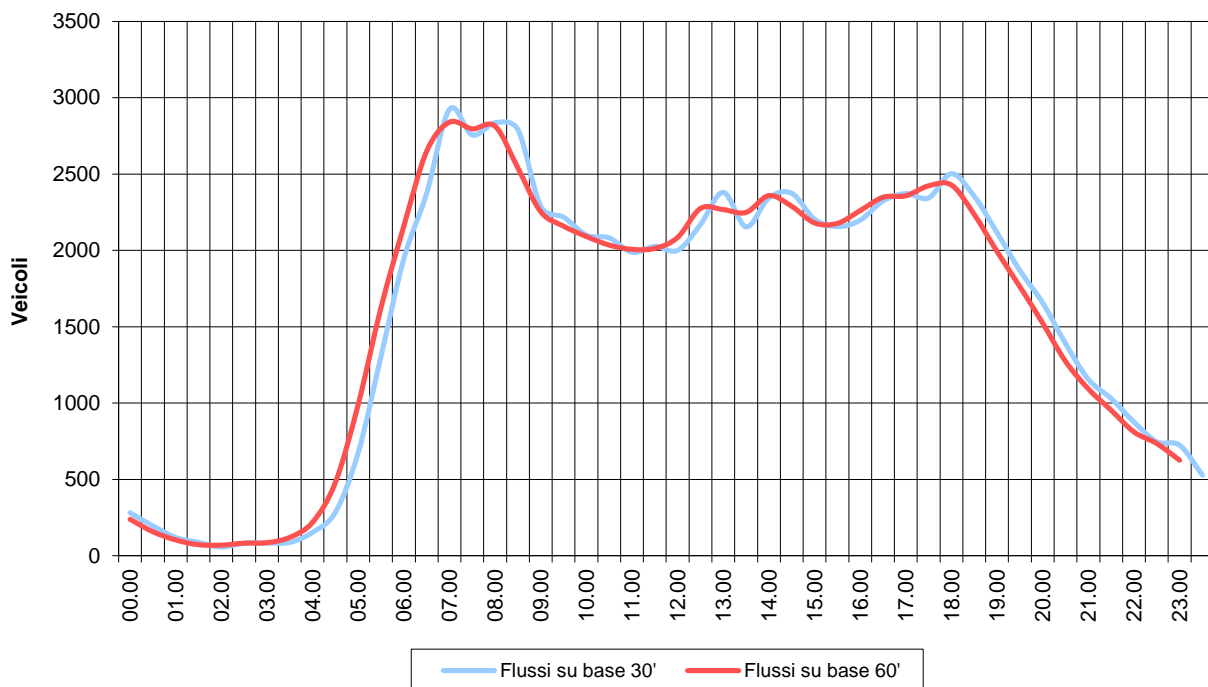


**Foto**

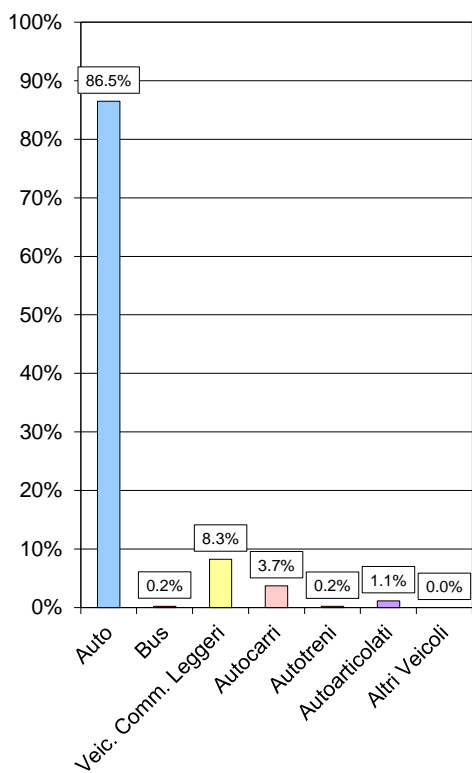


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	140	0	1	0	0	0	0	141	1	0	142	1
00.30	01.00	95	0	3	0	0	0	0	98	1	0	99	3
01.00	01.30	57	0	2	0	0	1	0	60	0	0	60	3
01.30	02.00	40	0	2	2	0	0	0	44	0	0	44	4
02.00	02.30	24	0	3	2	0	0	0	29	0	0	29	5
02.30	03.00	36	0	2	3	0	0	0	41	1	0	42	5
03.00	03.30	33	0	5	2	1	1	0	42	0	0	42	9
03.30	04.00	34	0	3	5	0	2	0	44	2	0	46	10
04.00	04.30	53	0	5	8	5	6	0	77	1	0	78	24
04.30	05.00	110	1	10	16	2	4	0	143	4	0	147	32
05.00	05.30	243	2	31	35	3	24	0	338	9	0	347	93
05.30	06.00	442	2	122	67	1	20	0	654	26	0	680	210
06.00	06.30	595	10	273	75	6	14	0	973	23	0	996	368
06.30	07.00	890	18	201	64	3	11	0	1187	53	0	1240	279
07.00	07.30	1255	3	140	57	0	7	0	1462	67	0	1529	204
07.30	08.00	1243	0	96	34	1	4	0	1378	108	0	1486	135
08.00	08.30	1276	3	88	44	1	6	0	1418	79	0	1497	139
08.30	09.00	1232	4	94	52	0	13	0	1395	69	1	1465	159
09.00	09.30	965	7	99	51	7	15	0	1144	41	0	1185	172
09.30	10.00	921	1	113	56	3	15	0	1109	36	0	1145	187
10.00	10.30	844	1	116	51	5	33	0	1050	34	0	1084	205
10.30	11.00	832	0	121	67	4	17	0	1041	25	0	1066	209
11.00	11.30	809	0	105	57	4	19	0	994	38	0	1032	185
11.30	12.00	839	1	98	55	3	17	0	1013	37	0	1050	173
12.00	12.30	839	4	98	37	2	20	0	1000	41	0	1041	157
12.30	13.00	953	12	76	31	2	11	0	1085	45	0	1130	120
13.00	13.30	1066	1	74	38	2	9	0	1190	48	0	1238	123
13.30	14.00	934	2	95	35	2	9	0	1077	78	0	1155	141
14.00	14.30	1003	1	121	32	2	13	0	1172	58	0	1230	168
14.30	15.00	1034	0	86	43	0	24	0	1187	39	0	1226	153
15.00	15.30	921	3	95	58	0	25	0	1102	58	0	1160	178
15.30	16.00	921	1	84	56	0	16	0	1078	52	0	1130	156
16.00	16.30	918	1	106	56	2	16	0	1099	53	0	1152	180
16.30	17.00	979	1	112	58	2	10	0	1162	51	0	1213	182
17.00	17.30	1039	2	104	28	3	10	0	1186	75	0	1261	145
17.30	18.00	1058	1	58	37	3	15	0	1172	76	0	1248	113
18.00	18.30	1154	0	57	37	1	2	0	1251	72	0	1323	97
18.30	19.00	1094	0	61	18	1	3	0	1177	51	0	1228	83
19.00	19.30	1001	2	45	5	0	5	0	1058	60	2	1120	55
19.30	20.00	891	0	30	5	2	6	0	934	34	8	976	43
20.00	20.30	800	0	20	7	1	0	0	828	44	0	872	28
20.30	21.00	671	1	15	5	0	3	0	695	19	0	714	23
21.00	21.30	563	0	13	1	0	1	0	578	26	0	604	15
21.30	22.00	497	0	13	3	0	2	0	515	16	0	531	18
22.00	22.30	428	0	8	1	0	1	0	438	14	0	452	10
22.30	23.00	361	0	9	3	0	0	0	373	18	0	391	12
23.00	23.30	354	0	5	1	1	1	0	362	11	0	373	8
23.30	00.00	256	0	7	1	0	0	0	264	3	0	267	8
TOTALE		32743	85	3125	1399	75	431	0	37858	1697	11	39566	5030

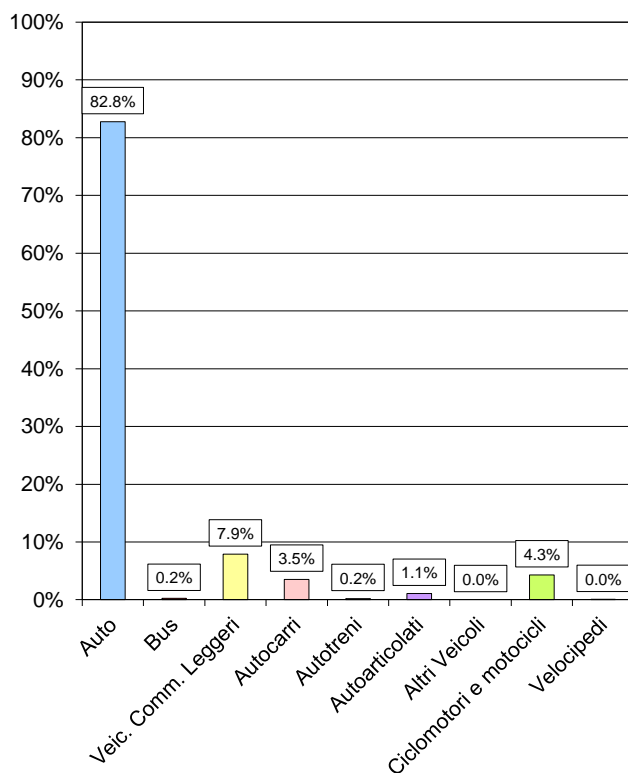
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

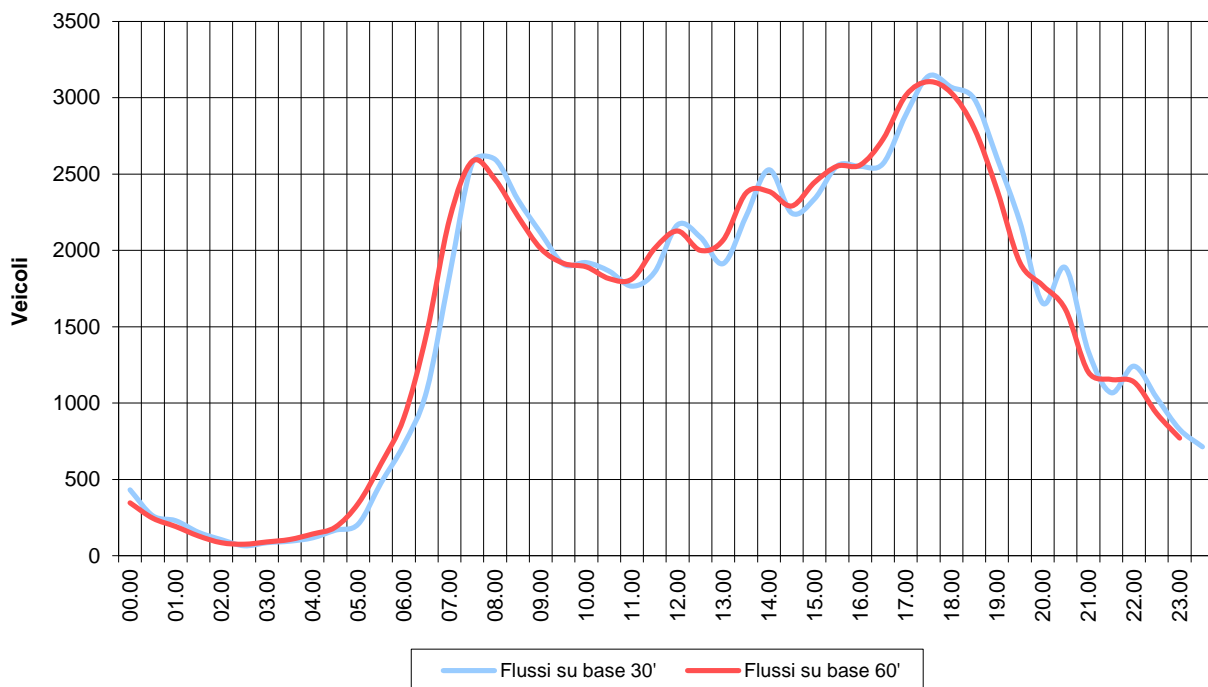




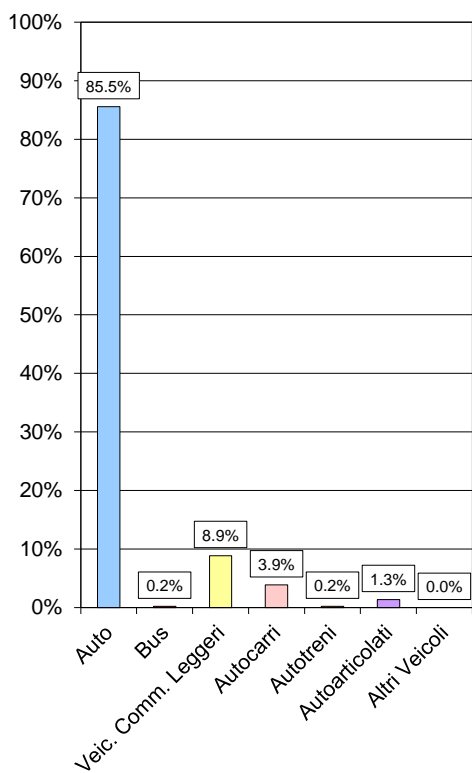


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	210	1	5	0	0	0	0	216	3	0	219	5
00.30	01.00	123	0	2	4	0	2	0	131	0	0	131	8
01.00	01.30	110	0	1	2	0	2	0	115	2	0	117	5
01.30	02.00	73	0	1	2	0	1	0	77	1	0	78	4
02.00	02.30	44	0	0	4	1	4	0	53	0	0	53	9
02.30	03.00	30	0	1	2	0	0	0	33	0	0	33	3
03.00	03.30	32	0	5	4	1	1	0	43	0	0	43	11
03.30	04.00	29	0	3	15	0	1	0	48	0	0	48	19
04.00	04.30	35	0	9	9	0	6	0	59	1	0	60	24
04.30	05.00	49	0	15	12	0	8	0	84	6	0	90	35
05.00	05.30	78	1	11	11	0	3	0	104	4	0	108	25
05.30	06.00	184	1	25	24	0	5	0	239	10	0	249	54
06.00	06.30	266	1	44	34	0	19	0	364	17	0	381	97
06.30	07.00	404	1	75	37	0	23	0	540	16	0	556	135
07.00	07.30	713	2	112	62	2	26	0	917	27	0	944	202
07.30	08.00	1092	1	115	58	4	16	0	1286	68	0	1354	193
08.00	08.30	1165	6	67	49	0	11	0	1298	38	3	1339	127
08.30	09.00	1012	5	69	66	2	12	0	1166	36	0	1202	149
09.00	09.30	877	0	102	46	5	27	0	1057	23	0	1080	180
09.30	10.00	782	3	96	56	2	16	0	955	40	0	995	170
10.00	10.30	737	2	111	83	7	20	0	960	21	0	981	221
10.30	11.00	734	1	114	70	1	12	0	932	36	0	968	197
11.00	11.30	690	1	105	68	4	15	0	883	32	0	915	192
11.30	12.00	733	0	135	35	5	22	0	930	34	0	964	197
12.00	12.30	938	2	90	31	4	19	0	1084	75	0	1159	144
12.30	13.00	889	1	93	38	3	19	0	1043	57	0	1100	153
13.00	13.30	810	2	87	42	3	13	0	957	56	0	1013	145
13.30	14.00	921	0	120	60	5	6	0	1112	52	0	1164	191
14.00	14.30	1096	3	94	50	3	18	0	1264	65	0	1329	165
14.30	15.00	945	1	98	46	1	31	0	1122	40	0	1162	176
15.00	15.30	946	3	128	75	0	17	0	1169	50	0	1219	220
15.30	16.00	1046	2	134	74	0	21	0	1277	51	0	1328	229
16.00	16.30	1005	7	187	56	3	17	0	1275	73	0	1348	263
16.30	17.00	995	2	214	52	2	19	0	1284	52	0	1336	287
17.00	17.30	1158	3	216	53	4	10	0	1444	100	0	1544	283
17.30	18.00	1347	2	181	28	3	10	0	1571	100	0	1671	222
18.00	18.30	1360	2	137	20	2	13	0	1534	99	0	1633	172
18.30	19.00	1388	2	78	20	2	6	0	1496	81	0	1577	106
19.00	19.30	1203	2	71	14	2	10	0	1302	68	0	1370	97
19.30	20.00	1034	4	44	7	1	3	0	1093	59	0	1152	55
20.00	20.30	781	2	32	5	1	6	0	827	41	0	868	44
20.30	21.00	889	4	39	4	0	7	0	943	42	0	985	50
21.00	21.30	648	1	14	5	0	1	0	669	24	0	693	20
21.30	22.00	519	0	13	2	0	0	0	534	18	0	552	15
22.00	22.30	610	2	6	0	0	3	0	621	31	0	652	9
22.30	23.00	506	0	7	4	0	0	0	517	20	0	537	11
23.00	23.30	405	0	7	1	0	1	0	414	21	0	435	9
23.30	00.00	351	1	2	1	0	2	0	357	8	0	365	5
TOTALE		31992	74	3315	1441	73	504	0	37399	1698	3	39100	5333

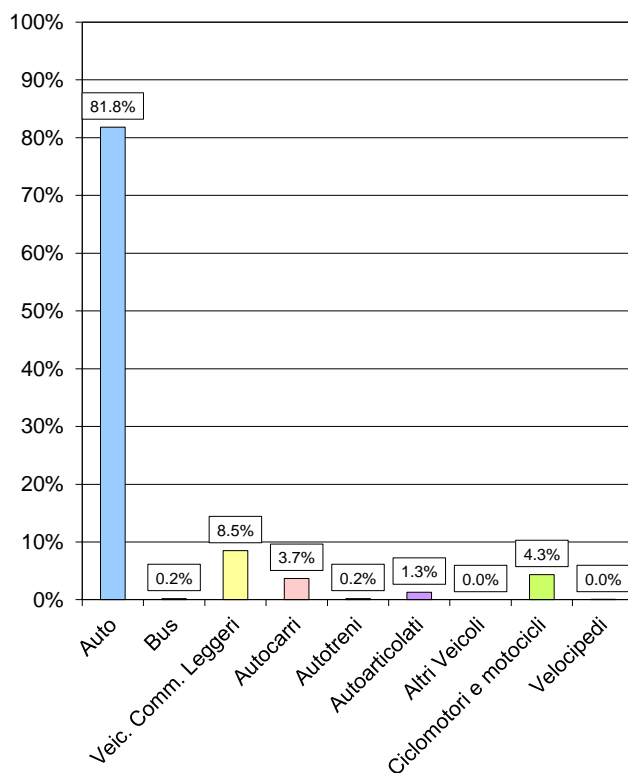
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	039	Direzione	C
Strada	Via Europa	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Gavezzeni-Circonvallazione Mugazzone		
Da	Via Gavezzeni	A	Circonvallazione Mugazzone

**Planimetria**

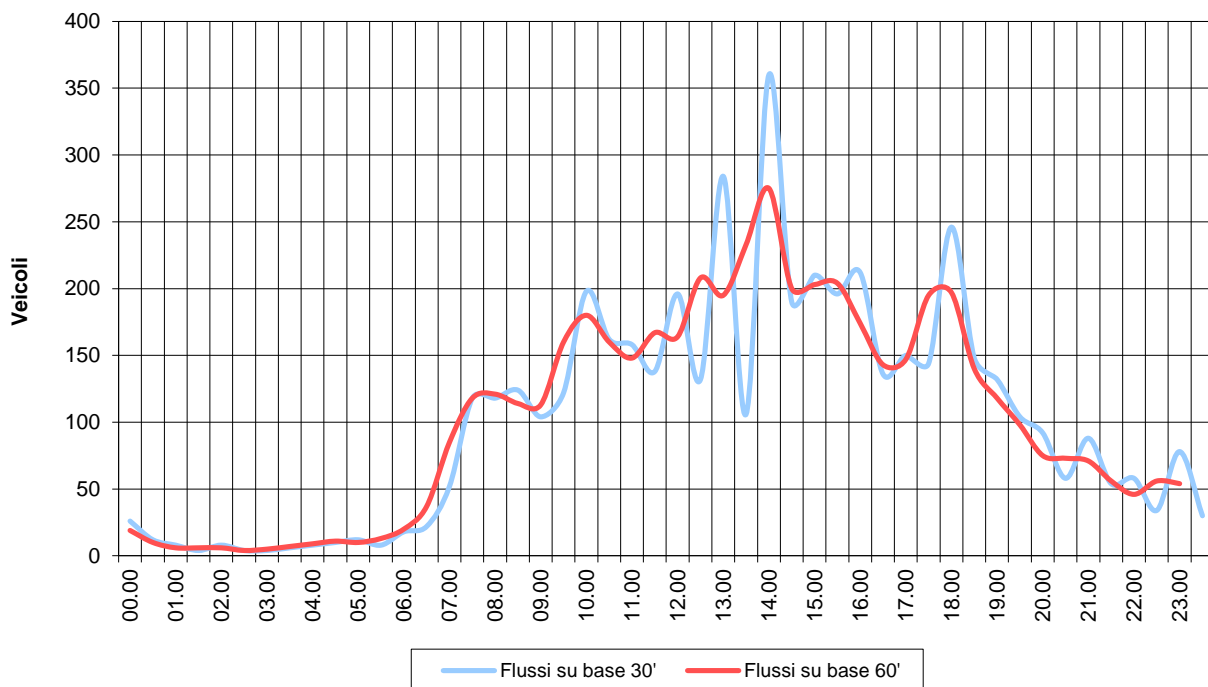


**Foto**

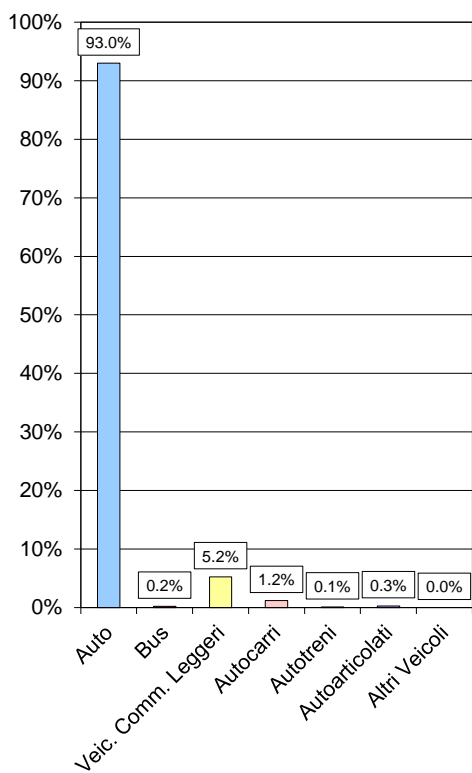


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	12	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	1
00.30	01.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
01.00	01.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
01.30	02.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
04.00	04.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.30	05.00	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.00	05.30	4	0	0	0	0	2	0	6	0	0	6	2
05.30	06.00	1	0	1	1	0	1	0	4	0	0	4	3
06.00	06.30	7	1	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
06.30	07.00	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
07.00	07.30	19	0	4	0	1	2	0	26	0	0	26	7
07.30	08.00	57	0	1	1	0	0	0	59	6	1	66	2
08.00	08.30	54	0	4	1	0	0	0	59	3	1	63	5
08.30	09.00	59	0	3	0	0	0	0	62	6	0	68	3
09.00	09.30	47	0	5	0	0	0	0	52	0	0	52	5
09.30	10.00	55	0	2	3	1	0	0	61	0	0	61	6
10.00	10.30	92	0	5	2	0	0	0	99	1	0	100	7
10.30	11.00	69	0	11	1	0	0	0	81	2	0	83	12
11.00	11.30	73	0	6	0	0	0	0	79	0	0	79	6
11.30	12.00	65	0	3	1	0	0	0	69	0	0	69	4
12.00	12.30	89	0	9	0	0	0	0	98	0	0	98	9
12.30	13.00	57	0	6	2	0	1	0	66	0	0	66	9
13.00	13.30	137	0	3	2	0	0	0	142	0	0	142	5
13.30	14.00	45	0	5	3	0	0	0	53	0	0	53	8
14.00	14.30	170	0	6	3	0	1	0	180	0	0	180	10
14.30	15.00	90	0	4	1	0	0	0	95	0	0	95	5
15.00	15.30	100	0	4	1	0	0	0	105	0	0	105	5
15.30	16.00	87	0	8	3	0	0	0	98	0	0	98	11
16.00	16.30	100	0	4	2	0	0	0	106	1	0	107	6
16.30	17.00	65	0	2	1	0	0	0	68	1	1	70	3
17.00	17.30	73	0	2	0	0	0	0	75	3	0	78	2
17.30	18.00	70	0	2	0	0	0	0	72	2	0	74	2
18.00	18.30	116	0	7	0	0	0	0	123	2	0	125	7
18.30	19.00	69	0	4	1	0	0	0	74	0	1	75	5
19.00	19.30	62	0	4	0	0	0	0	66	1	0	67	4
19.30	20.00	51	0	1	0	0	0	0	52	0	0	52	1
20.00	20.30	44	0	2	0	0	0	0	46	0	0	46	2
20.30	21.00	27	0	2	0	0	0	0	29	0	0	29	2
21.00	21.30	42	0	2	0	0	0	0	44	0	0	44	2
21.30	22.00	26	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	1
22.00	22.30	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
22.30	23.00	17	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0
23.00	23.30	38	0	1	0	0	0	0	39	0	0	39	1
23.30	00.00	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
TOTALE		2270	5	128	29	2	7	0	2441	28	4	2473	166

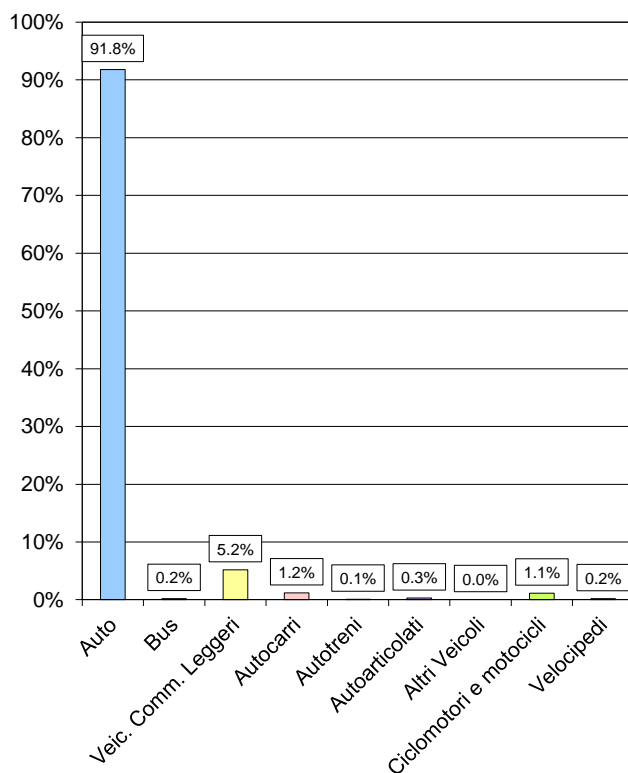
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



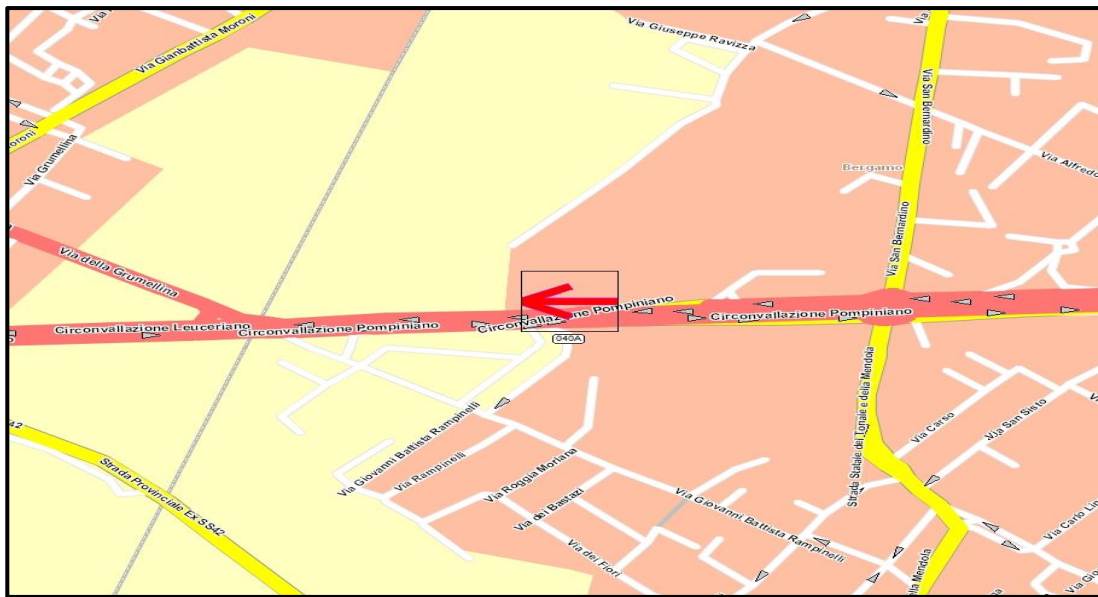
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	040	Direzione	A
Strada	Circonv. Pompiniiano	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via S. Bernardino-Via Moroni		
Da	Via S. Bernardino	A	Via Moroni

**Planimetria**

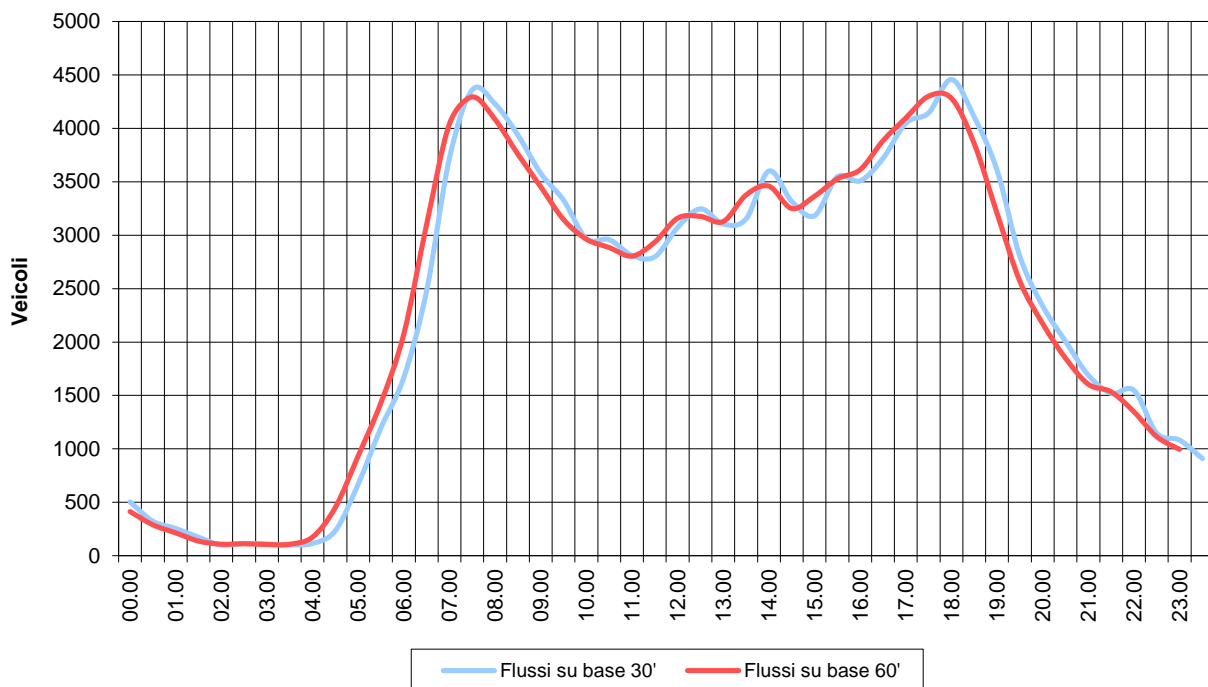


**Foto**

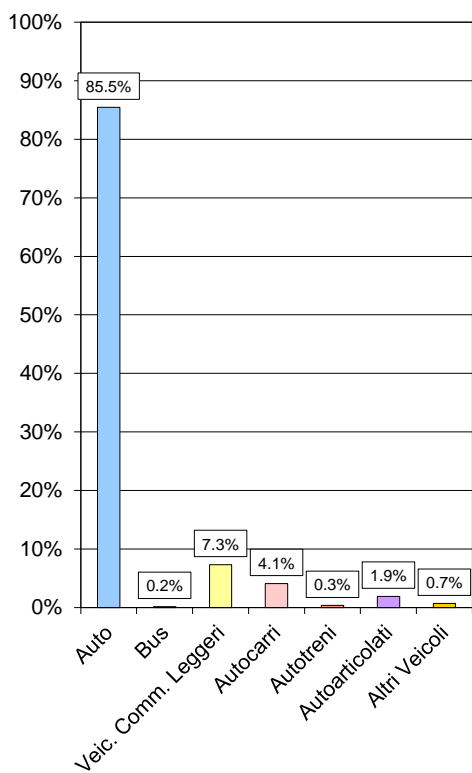


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	246	0	0	2	1	3	0	252	1	0	253	6
00.30	01.00	155	0	2	2	0	3	0	162	1	0	163	7
01.00	01.30	124	0	2	2	0	0	0	128	0	0	128	4
01.30	02.00	78	0	4	4	0	1	0	87	0	0	87	9
02.00	02.30	49	0	0	1	0	1	0	51	0	0	51	2
02.30	03.00	52	0	1	4	0	1	0	58	0	0	58	6
03.00	03.30	50	0	0	2	0	3	0	55	0	0	55	5
03.30	04.00	46	0	0	4	0	1	0	51	0	0	51	5
04.00	04.30	50	0	1	5	0	2	0	58	0	0	58	8
04.30	05.00	94	0	8	10	0	6	0	118	1	0	119	24
05.00	05.30	265	0	27	29	5	10	0	336	10	1	347	71
05.30	06.00	430	2	95	40	5	28	0	600	20	0	620	168
06.00	06.30	606	9	106	64	14	36	0	835	19	0	854	220
06.30	07.00	902	11	173	99	7	49	0	1241	43	1	1285	328
07.00	07.30	1480	7	208	108	10	48	0	1861	71	0	1932	374
07.30	08.00	1797	2	171	100	12	51	47	2180	98	0	2278	334
08.00	08.30	1824	2	147	72	3	47	18	2113	67	0	2180	269
08.30	09.00	1657	5	162	74	6	42	22	1968	44	0	2012	284
09.00	09.30	1458	12	112	141	5	37	24	1789	31	0	1820	295
09.30	10.00	1337	2	113	150	5	38	18	1663	34	0	1697	306
10.00	10.30	1178	2	120	116	8	44	15	1483	33	1	1517	288
10.30	11.00	1172	0	131	114	6	38	18	1479	40	0	1519	289
11.00	11.30	1139	1	129	80	6	50	0	1405	41	0	1446	265
11.30	12.00	1140	1	140	73	7	38	0	1399	45	0	1444	258
12.00	12.30	1262	2	142	69	13	48	0	1536	62	0	1598	272
12.30	13.00	1404	6	109	57	5	42	0	1623	64	0	1687	213
13.00	13.30	1357	3	99	51	5	37	0	1552	72	0	1624	192
13.30	14.00	1306	2	145	78	6	39	0	1576	66	0	1642	268
14.00	14.30	1502	3	176	76	9	34	0	1800	63	0	1863	295
14.30	15.00	1392	0	136	79	13	38	0	1658	55	0	1713	266
15.00	15.30	1320	2	141	91	8	29	0	1591	56	0	1647	269
15.30	16.00	1476	2	159	100	2	34	0	1773	75	0	1848	295
16.00	16.30	1409	4	173	80	5	35	48	1754	60	0	1814	293
16.30	17.00	1564	2	159	62	9	33	30	1859	80	0	1939	263
17.00	17.30	1701	2	201	49	9	28	34	2024	105	1	2130	287
17.30	18.00	1809	4	154	48	3	22	32	2072	128	0	2200	227
18.00	18.30	2023	3	112	43	2	16	29	2228	103	0	2331	173
18.30	19.00	1894	0	79	35	1	18	25	2052	82	0	2134	133
19.00	19.30	1656	1	87	16	1	11	31	1803	68	0	1871	115
19.30	20.00	1325	0	55	14	0	6	0	1400	50	0	1450	75
20.00	20.30	1114	0	41	8	0	5	0	1168	45	0	1213	54
20.30	21.00	965	1	27	8	0	2	0	1003	37	0	1040	37
21.00	21.30	816	0	22	4	0	3	0	845	30	0	875	29
21.30	22.00	737	2	11	5	1	4	0	760	9	0	769	21
22.00	22.30	766	0	1	3	0	4	0	774	3	0	777	8
22.30	23.00	566	0	2	3	0	2	0	573	11	0	584	7
23.00	23.30	536	0	2	3	0	0	0	541	2	0	543	5
23.30	00.00	446	0	4	2	0	3	0	455	1	0	456	9
TOTALE		47675	95	4089	2280	192	1070	391	55792	1926	4	57722	7631

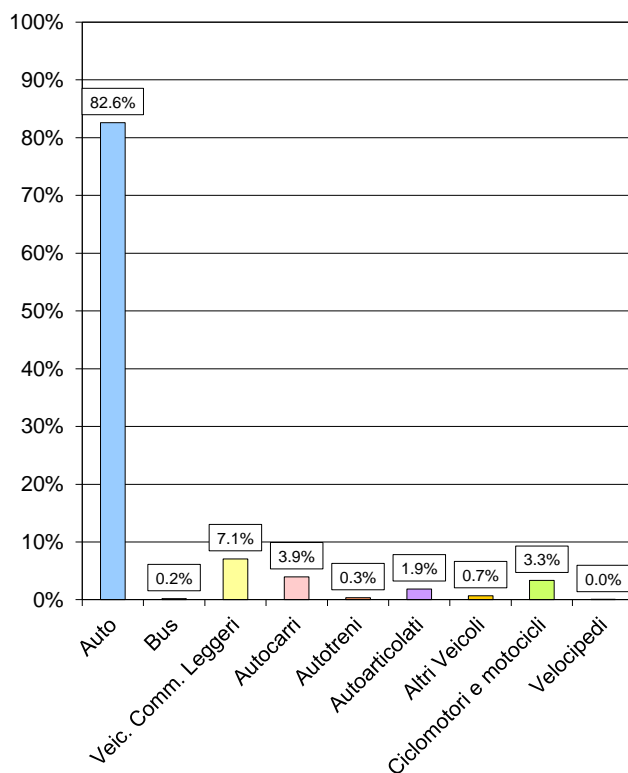
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

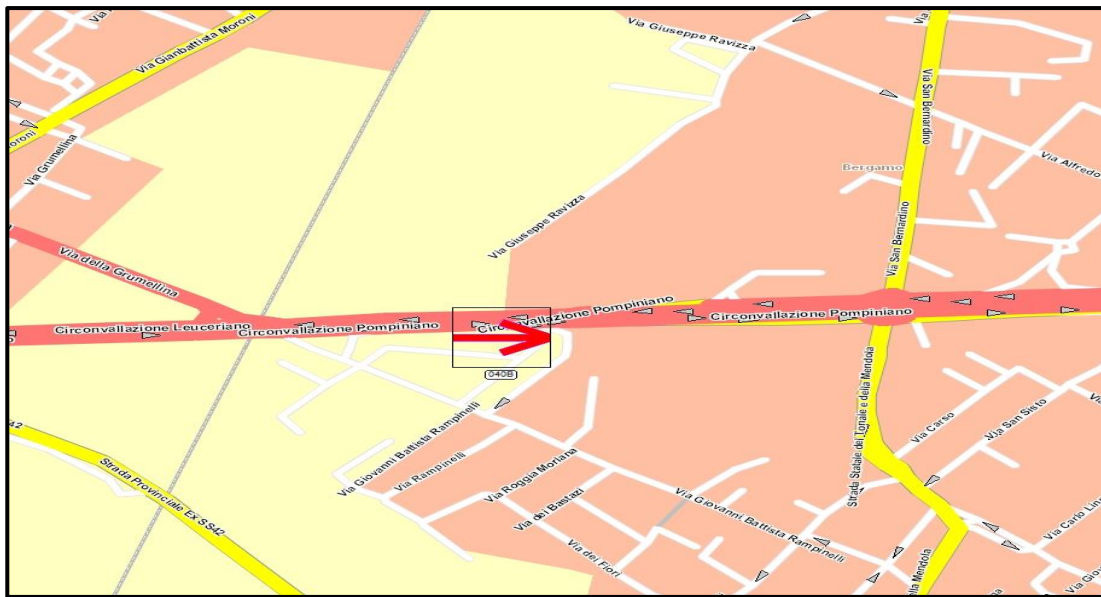


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	040	Direzione	B
Strada	Circonv. Pompiniiano	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via S. Bernardino-Via Moroni		
Da	Via Moroni	A	Via S. Bernardino

**Planimetria**



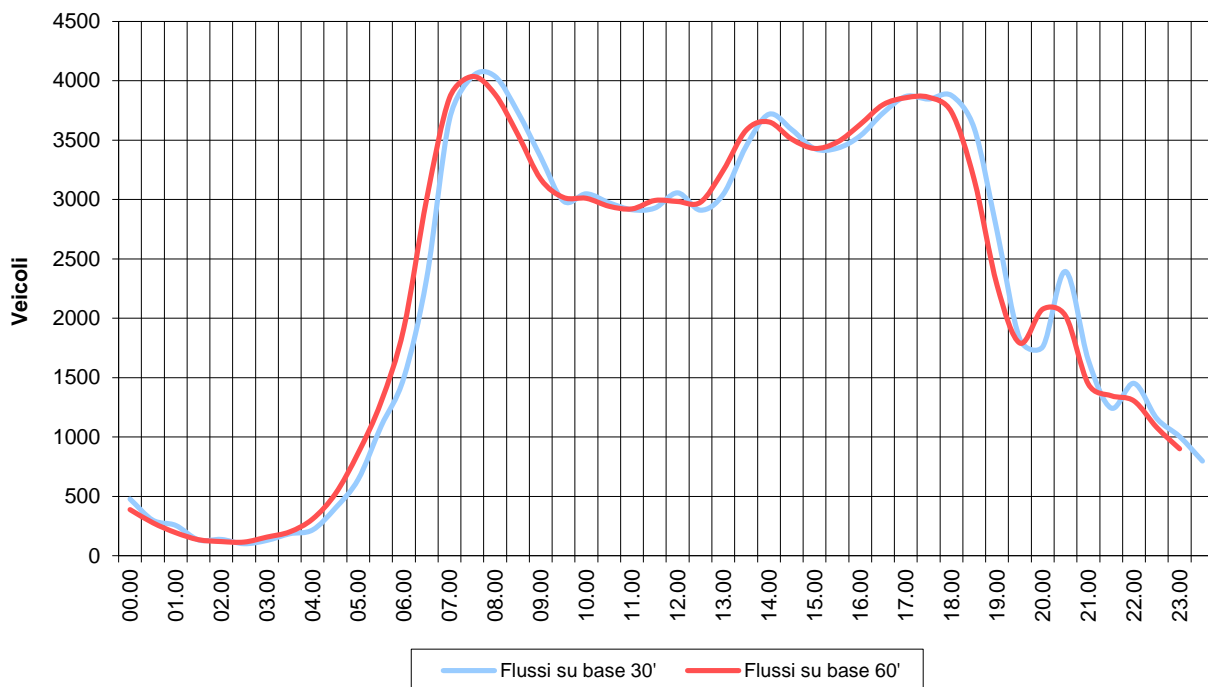
**Foto**



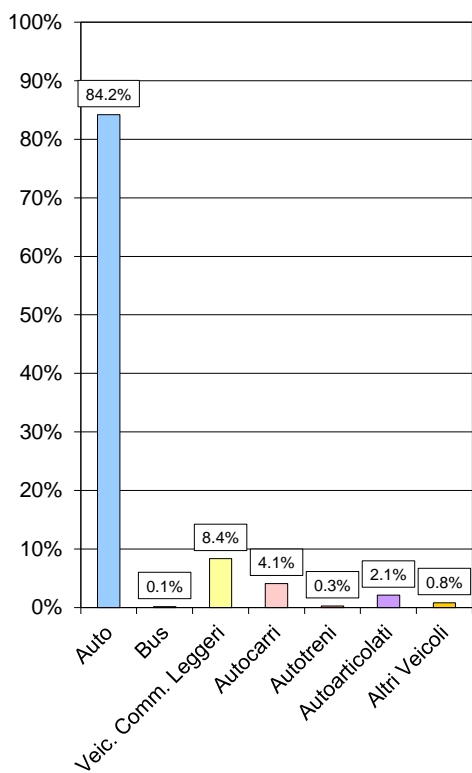
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	237	0	2	0	0	0	0	239	1	0	240	2
00.30	01.00	149	0	0	1	0	0	0	150	0	0	150	1
01.00	01.30	123	0	0	0	0	5	0	128	0	0	128	5
01.30	02.00	63	0	1	2	0	1	0	67	0	0	67	4
02.00	02.30	66	0	0	3	0	0	0	69	0	0	69	3
02.30	03.00	47	0	0	2	0	2	0	51	0	0	51	4
03.00	03.30	51	0	0	14	0	0	0	65	0	0	65	14
03.30	04.00	71	0	0	12	2	8	0	93	0	0	93	22
04.00	04.30	70	0	6	12	5	16	0	109	1	0	110	39
04.30	05.00	139	0	12	21	4	25	0	201	4	0	205	62
05.00	05.30	246	1	23	20	6	26	0	322	6	0	328	75
05.30	06.00	404	0	53	53	7	28	0	545	16	0	561	141
06.00	06.30	533	1	102	62	0	52	0	750	18	0	768	216
06.30	07.00	915	0	142	82	0	29	0	1168	34	0	1202	253
07.00	07.30	1523	4	192	94	5	19	0	1837	67	1	1905	310
07.30	08.00	1737	4	142	68	4	9	54	2018	102	0	2120	223
08.00	08.30	1799	5	118	47	5	24	20	2018	73	0	2091	194
08.30	09.00	1550	5	154	90	5	23	40	1867	59	1	1927	272
09.00	09.30	1317	3	161	83	6	73	35	1678	45	0	1723	323
09.30	10.00	1146	5	153	90	1	81	17	1493	47	0	1540	325
10.00	10.30	1154	0	170	118	6	56	20	1524	34	0	1558	350
10.30	11.00	1179	2	157	89	6	37	16	1486	44	0	1530	289
11.00	11.30	1138	2	170	101	5	41	0	1457	44	0	1501	317
11.30	12.00	1142	1	184	87	9	41	0	1464	38	0	1502	321
12.00	12.30	1280	1	128	60	11	48	0	1528	63	0	1591	247
12.30	13.00	1239	0	119	52	7	38	0	1455	51	0	1506	216
13.00	13.30	1261	5	133	81	1	41	0	1522	75	0	1597	256
13.30	14.00	1402	3	196	82	14	27	0	1724	72	0	1796	319
14.00	14.30	1599	3	130	70	5	52	0	1859	57	2	1918	257
14.30	15.00	1497	2	164	75	4	52	0	1794	48	4	1846	295
15.00	15.30	1344	4	192	120	6	48	0	1714	48	0	1762	366
15.30	16.00	1390	6	189	93	7	31	0	1716	63	0	1779	320
16.00	16.30	1416	4	180	82	2	40	44	1768	76	2	1846	304
16.30	17.00	1477	1	195	109	3	38	41	1864	62	0	1926	345
17.00	17.30	1609	0	212	54	1	20	38	1934	99	0	2033	287
17.30	18.00	1606	1	197	53	2	32	32	1923	86	0	2009	284
18.00	18.30	1691	2	160	42	3	11	29	1938	116	0	2054	216
18.30	19.00	1634	0	109	21	1	11	23	1799	91	0	1890	142
19.00	19.30	1239	6	66	12	0	13	30	1366	64	0	1430	91
19.30	20.00	851	3	40	13	0	4	0	911	56	0	967	57
20.00	20.30	829	1	33	8	1	8	0	880	45	0	925	50
20.30	21.00	1128	3	53	5	1	7	0	1197	34	0	1231	66
21.00	21.30	803	0	14	4	0	2	0	823	25	0	848	20
21.30	22.00	609	0	8	1	2	2	0	622	13	0	635	13
22.00	22.30	726	0	0	0	0	0	0	726	3	0	729	0
22.30	23.00	575	0	1	2	0	0	0	578	8	0	586	3
23.00	23.30	501	0	0	1	0	0	0	502	0	0	502	1
23.30	00.00	397	0	0	2	0	0	0	399	0	0	399	2
TOTALE		44902	78	4461	2193	147	1121	439	53341	1888	10	55239	7922



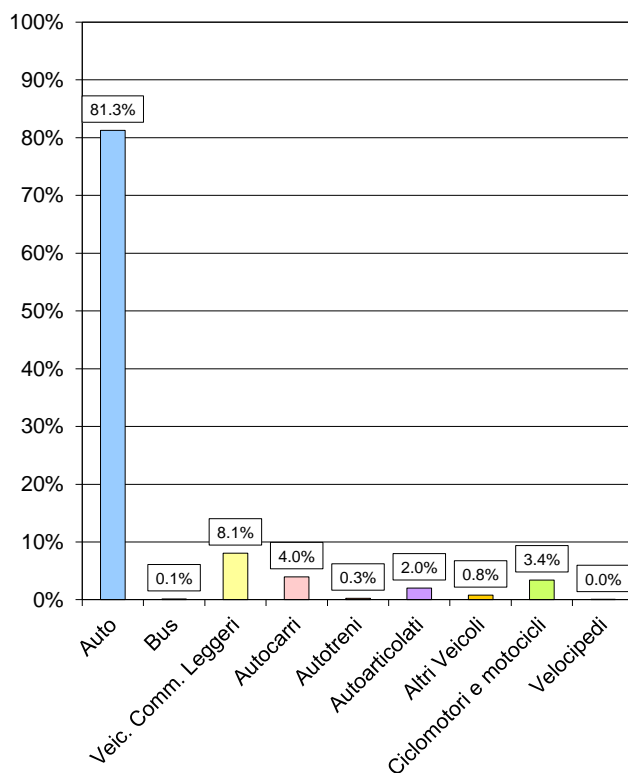
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

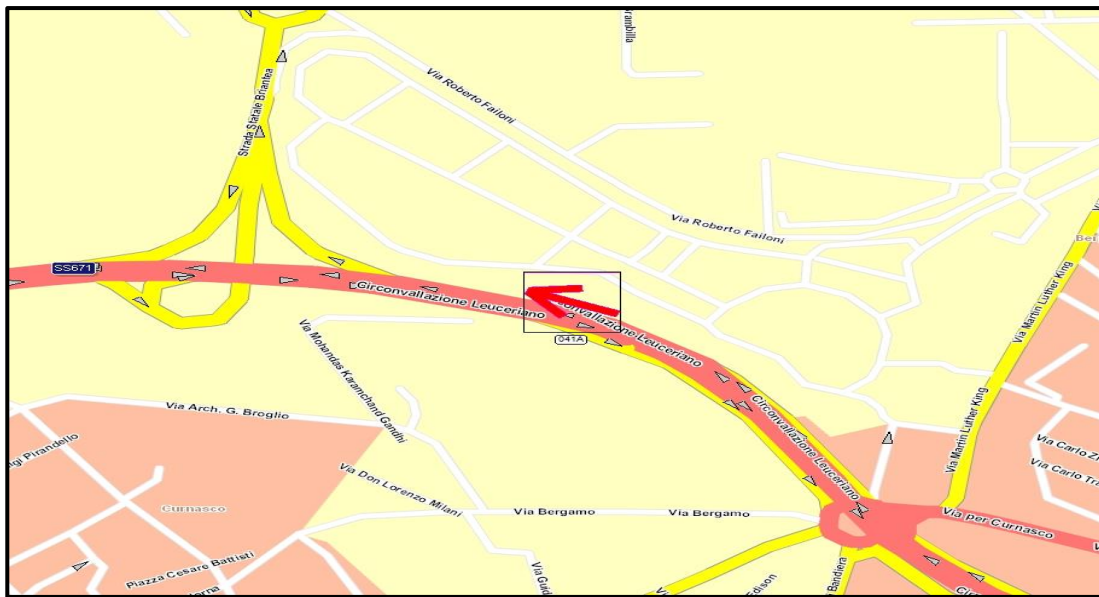


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	041	Direzione	A
Strada	Circonv. Leuceriario	Tipo	Circonvallazione
Tratto	Via Curnasco-Via Briantea		
Da	Via Curnasco	A	Via Briantea

**Planimetria**

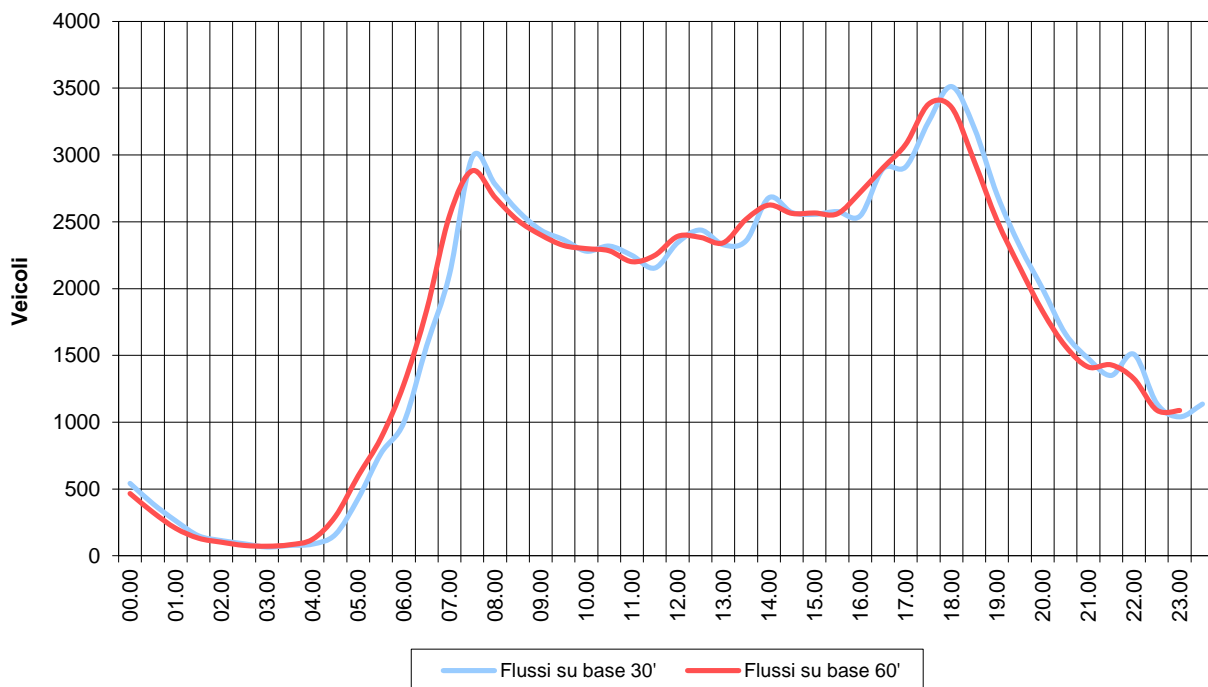


**Foto**

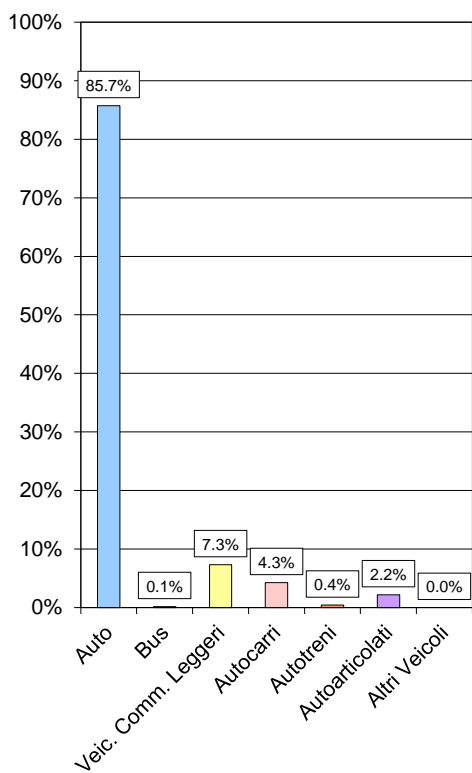


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	269	0	0	2	0	0	0	271	0	0	271	2
00.30	01.00	191	0	0	0	0	4	0	195	0	0	195	4
01.00	01.30	125	0	0	2	1	3	0	131	2	0	133	6
01.30	02.00	71	0	0	3	0	1	0	75	0	0	75	4
02.00	02.30	56	0	0	0	0	1	0	57	1	0	58	1
02.30	03.00	41	0	0	3	0	1	0	45	0	0	45	4
03.00	03.30	27	0	0	3	0	3	0	33	0	0	33	6
03.30	04.00	32	0	1	2	0	4	0	39	0	0	39	7
04.00	04.30	32	0	3	6	0	3	0	44	0	0	44	12
04.30	05.00	62	0	5	7	1	5	0	80	1	0	81	18
05.00	05.30	177	0	6	15	2	15	0	215	0	0	215	38
05.30	06.00	299	0	45	19	1	20	0	384	4	0	388	85
06.00	06.30	335	5	53	67	7	32	0	499	10	0	509	159
06.30	07.00	542	4	110	95	6	29	0	786	24	0	810	240
07.00	07.30	805	3	138	66	10	31	0	1053	36	0	1089	245
07.30	08.00	1266	3	122	64	4	33	0	1492	68	0	1560	223
08.00	08.30	1160	1	119	71	4	35	0	1390	53	0	1443	229
08.30	09.00	1064	2	106	80	9	30	0	1291	30	0	1321	225
09.00	09.30	947	2	142	77	9	42	0	1219	25	0	1244	270
09.30	10.00	921	2	130	80	6	44	0	1183	36	0	1219	260
10.00	10.30	900	1	132	60	5	42	0	1140	30	0	1170	239
10.30	11.00	919	3	116	81	2	38	0	1159	31	0	1190	237
11.00	11.30	880	1	135	64	9	35	0	1124	20	0	1144	243
11.30	12.00	828	3	136	64	7	39	0	1077	25	0	1102	246
12.00	12.30	944	0	119	73	3	33	0	1172	46	0	1218	228
12.30	13.00	1059	6	73	42	4	35	0	1219	52	0	1271	154
13.00	13.30	1011	2	59	66	3	23	0	1164	41	0	1205	151
13.30	14.00	981	0	73	95	6	24	0	1179	34	0	1213	198
14.00	14.30	1065	2	134	75	12	52	0	1340	30	0	1370	273
14.30	15.00	1042	4	122	72	6	39	0	1285	44	0	1329	239
15.00	15.30	1056	1	122	63	6	30	0	1278	28	0	1306	221
15.30	16.00	1115	3	87	54	6	23	0	1288	46	0	1334	170
16.00	16.30	1054	1	124	51	14	28	0	1272	44	0	1316	217
16.30	17.00	1218	2	149	44	4	31	0	1448	60	0	1508	228
17.00	17.30	1274	1	91	69	3	18	0	1456	76	0	1532	181
17.30	18.00	1454	3	87	54	4	23	0	1625	82	0	1707	168
18.00	18.30	1621	3	99	18	4	11	0	1756	88	0	1844	132
18.30	19.00	1493	1	73	21	0	13	0	1601	69	2	1672	107
19.00	19.30	1270	0	49	15	4	13	0	1351	52	0	1403	81
19.30	20.00	1087	2	45	14	3	7	0	1158	30	0	1188	69
20.00	20.30	943	0	38	10	0	7	0	998	25	0	1023	55
20.30	21.00	797	0	26	4	0	3	0	830	19	0	849	33
21.00	21.30	723	0	6	5	1	3	0	738	12	0	750	15
21.30	22.00	666	0	3	2	0	4	0	675	9	0	684	9
22.00	22.30	743	0	4	3	0	4	0	754	13	0	767	11
22.30	23.00	562	0	0	6	2	0	0	570	10	0	580	8
23.00	23.30	515	1	0	3	0	1	0	520	8	0	528	4
23.30	00.00	561	1	1	5	0	0	0	568	10	0	578	6
TOTALE		36203	63	3083	1795	168	915	0	42227	1324	2	43553	5961

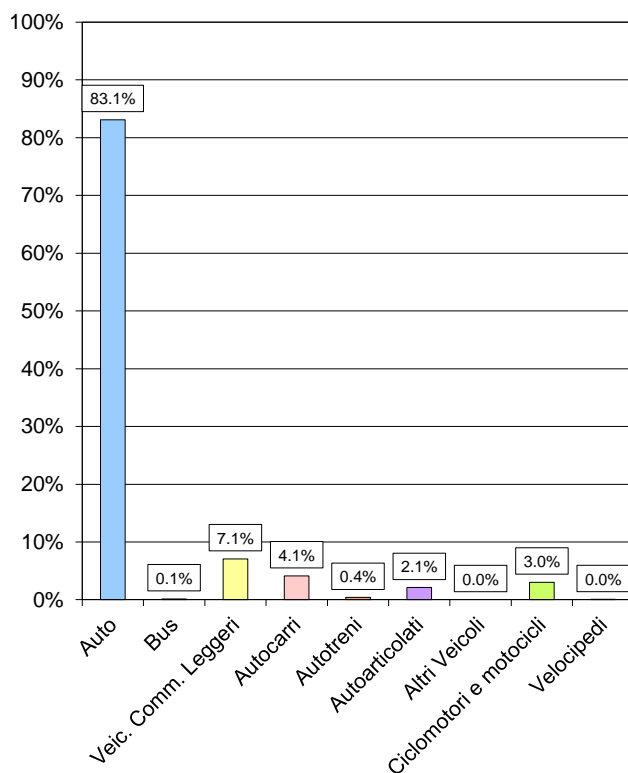
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

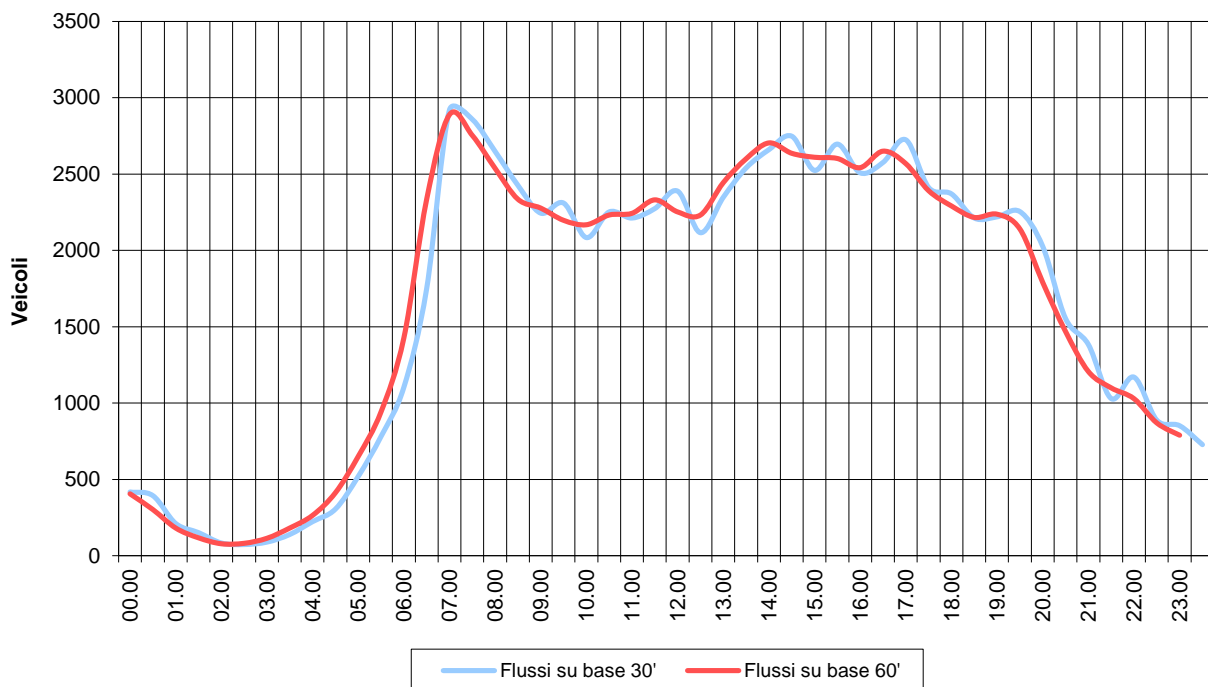




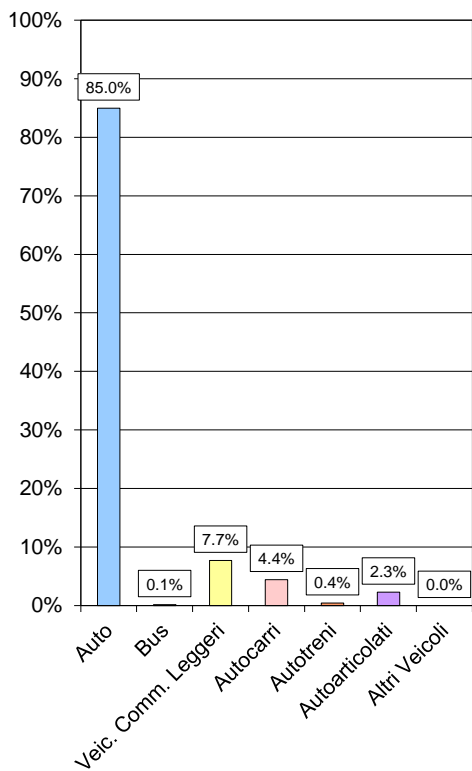


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	204	1	0	1	0	3	0	209	0	0	209	4
00.30	01.00	192	0	3	2	0	0	0	197	0	0	197	5
01.00	01.30	103	0	1	1	0	1	0	106	0	0	106	3
01.30	02.00	75	0	0	1	0	0	0	76	0	0	76	1
02.00	02.30	40	0	0	0	0	2	0	42	1	0	43	2
02.30	03.00	31	0	2	2	0	2	0	37	0	0	37	6
03.00	03.30	31	0	3	4	3	4	0	45	0	0	45	14
03.30	04.00	42	0	6	5	2	15	0	70	0	0	70	28
04.00	04.30	63	0	7	17	3	22	0	112	1	0	113	49
04.30	05.00	92	0	12	19	6	24	0	153	5	0	158	61
05.00	05.30	181	0	19	23	8	29	0	260	5	0	265	79
05.30	06.00	281	0	29	28	6	47	0	391	13	0	404	110
06.00	06.30	388	0	78	50	10	26	0	552	12	0	564	164
06.30	07.00	696	4	104	57	6	8	0	875	27	0	902	175
07.00	07.30	1211	4	154	66	3	22	0	1460	38	0	1498	245
07.30	08.00	1256	3	109	46	4	11	0	1429	69	0	1498	170
08.00	08.30	1176	3	88	41	1	15	0	1324	58	0	1382	145
08.30	09.00	1037	2	90	58	4	22	0	1213	33	0	1246	174
09.00	09.30	885	4	127	73	4	29	0	1122	34	0	1156	233
09.30	10.00	909	0	127	73	10	36	0	1155	28	0	1183	246
10.00	10.30	779	2	132	65	3	61	0	1042	16	0	1058	261
10.30	11.00	894	3	111	71	8	39	0	1126	31	0	1157	229
11.00	11.30	867	2	115	75	6	41	0	1106	35	0	1141	237
11.30	12.00	871	0	117	98	10	41	0	1137	32	0	1169	266
12.00	12.30	955	2	116	66	7	48	0	1194	32	0	1226	237
12.30	13.00	887	3	74	48	4	42	0	1058	34	0	1092	168
13.00	13.30	1004	2	65	64	6	33	0	1174	46	0	1220	168
13.30	14.00	1057	5	103	79	4	22	0	1270	44	0	1314	208
14.00	14.30	1108	2	107	71	6	36	0	1330	54	0	1384	220
14.30	15.00	1136	2	122	75	5	34	0	1374	32	0	1406	236
15.00	15.30	1016	1	116	90	9	30	0	1262	27	0	1289	245
15.30	16.00	1089	1	133	89	4	32	0	1348	30	0	1378	258
16.00	16.30	1047	1	124	56	6	20	0	1254	50	0	1304	206
16.30	17.00	1063	0	111	84	6	24	0	1288	36	0	1324	225
17.00	17.30	1146	1	152	33	3	27	0	1362	55	0	1417	215
17.30	18.00	1038	0	127	22	6	13	0	1206	66	0	1272	168
18.00	18.30	1065	0	71	32	5	12	0	1185	60	1	1246	120
18.30	19.00	1021	1	60	17	2	5	0	1106	43	0	1149	84
19.00	19.30	1038	2	50	12	0	8	0	1110	32	0	1142	70
19.30	20.00	1066	1	40	15	0	5	0	1127	26	0	1153	60
20.00	20.30	976	0	19	10	3	5	0	1013	27	0	1040	37
20.30	21.00	761	1	10	2	1	2	0	777	19	0	796	15
21.00	21.30	677	1	5	6	1	2	0	692	12	0	704	14
21.30	22.00	499	0	7	9	0	0	0	515	8	0	523	16
22.00	22.30	575	0	5	3	0	2	0	585	11	0	596	10
22.30	23.00	436	0	5	1	1	1	0	444	2	0	446	8
23.00	23.30	415	0	7	4	0	0	0	426	3	0	429	11
23.30	00.00	359	1	2	0	0	2	0	364	5	0	369	4
<b>TOTALE</b>		<b>33738</b>	<b>55</b>	<b>3065</b>	<b>1764</b>	<b>176</b>	<b>905</b>	<b>0</b>	<b>39703</b>	<b>1192</b>	<b>1</b>	<b>40896</b>	<b>5910</b>

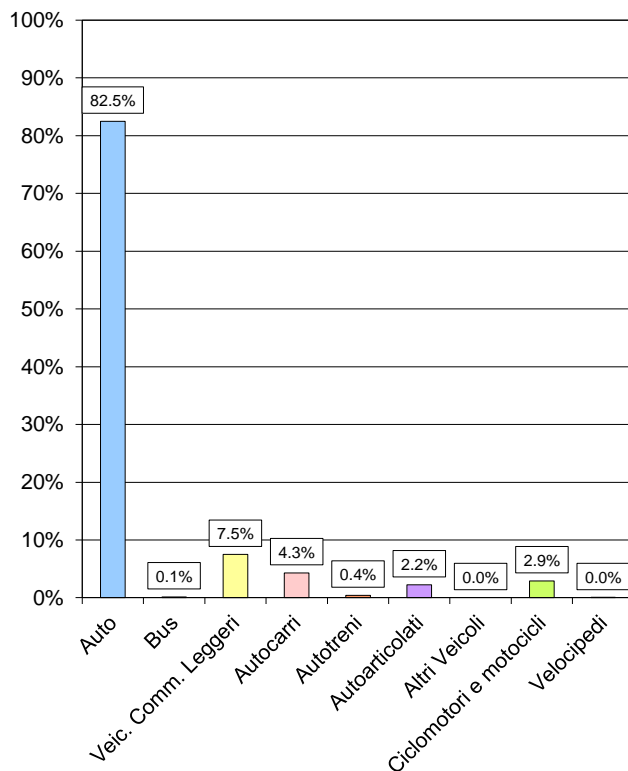
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	042	Direzione	A
Strada	Via Palma il Vecchio	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Caravaggio-Via Scuri		
Da	Via Caravaggio	A	Via Scuri

**Planimetria**

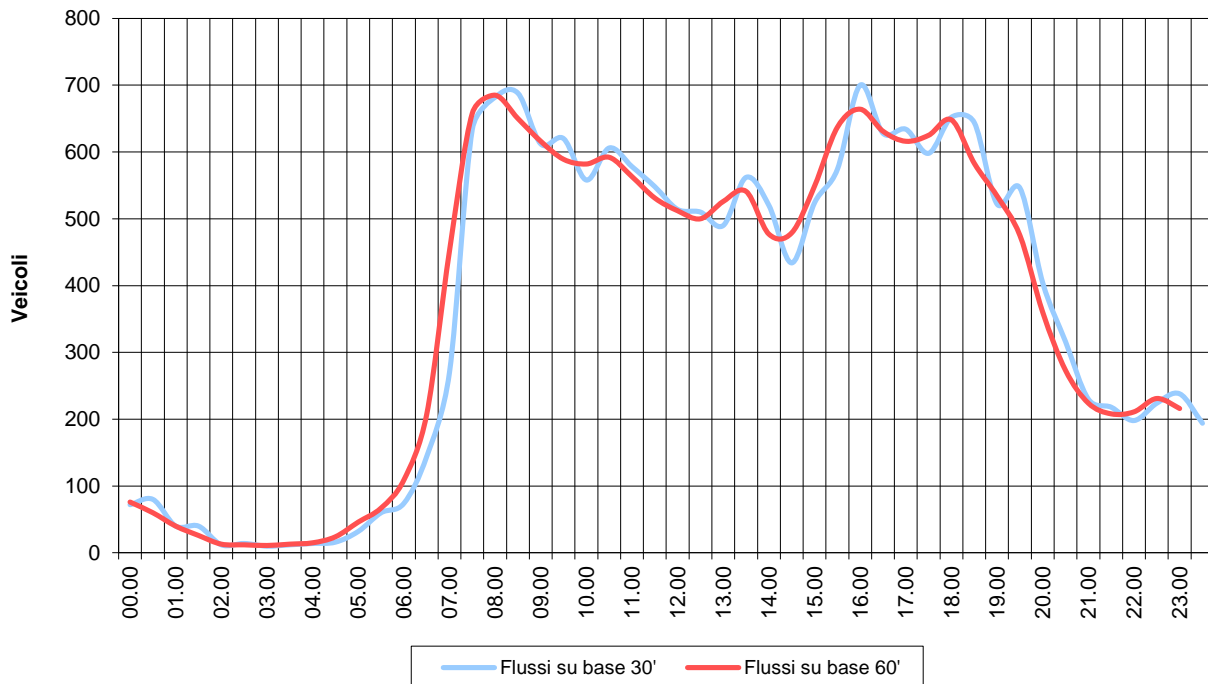


**Foto**

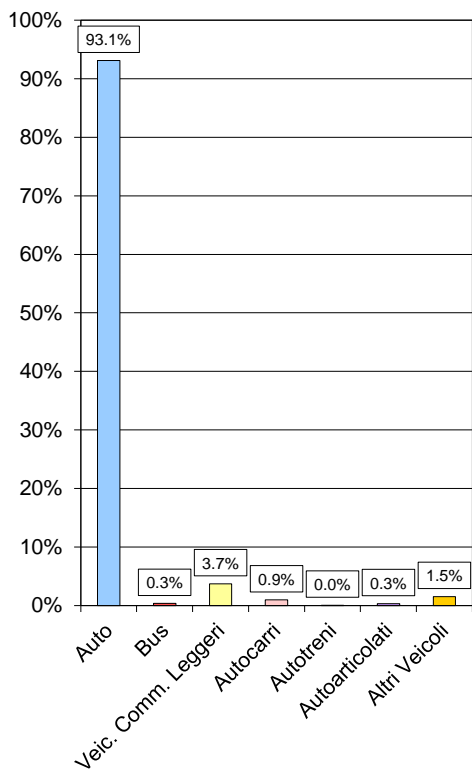


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	32	0	2	1	0	1	0	36	0	0	36	4
00.30	01.00	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	18	0	1	1	0	0	0	20	0	0	20	2
02.00	02.30	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
02.30	03.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
03.00	03.30	4	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1
03.30	04.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
04.00	04.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
04.30	05.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
05.00	05.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
05.30	06.00	29	0	1	0	0	0	0	30	0	0	30	1
06.00	06.30	34	0	3	0	0	0	0	37	0	0	37	3
06.30	07.00	68	0	4	0	0	0	0	72	0	0	72	4
07.00	07.30	127	2	3	3	0	0	0	135	0	0	135	6
07.30	08.00	278	4	14	4	0	0	17	317	46	15	378	18
08.00	08.30	297	4	16	6	0	1	17	341	43	13	397	23
08.30	09.00	306	1	15	6	1	1	14	344	32	11	387	23
09.00	09.30	274	1	12	5	0	4	10	306	25	13	344	21
09.30	10.00	282	1	13	3	0	2	9	310	20	10	340	18
10.00	10.30	248	0	16	2	0	0	13	279	16	5	300	18
10.30	11.00	271	0	16	5	0	0	11	303	11	3	317	21
11.00	11.30	273	1	14	1	0	0	0	289	0	0	289	15
11.30	12.00	260	1	10	2	0	1	0	274	0	0	274	13
12.00	12.30	245	0	9	2	0	1	0	257	0	0	257	12
12.30	13.00	240	0	9	4	0	2	0	255	0	0	255	15
13.00	13.30	231	0	10	0	0	4	0	245	0	0	245	14
13.30	14.00	264	1	12	1	1	2	0	281	0	0	281	16
14.00	14.30	243	2	10	5	0	0	0	260	0	0	260	15
14.30	15.00	205	0	9	3	0	0	0	217	0	0	217	12
15.00	15.30	251	1	8	1	1	0	0	262	0	0	262	10
15.30	16.00	277	0	8	1	0	1	0	287	0	0	287	10
16.00	16.30	330	2	9	4	0	1	4	350	15	4	369	14
16.30	17.00	293	1	12	2	0	1	5	314	15	6	335	15
17.00	17.30	293	3	7	7	1	0	6	317	19	2	338	15
17.30	18.00	275	1	11	4	0	1	7	299	22	4	325	16
18.00	18.30	304	1	14	2	0	1	4	326	28	6	360	17
18.30	19.00	301	0	8	2	0	1	10	322	39	6	367	11
19.00	19.30	244	1	8	0	0	1	7	261	40	3	304	9
19.30	20.00	266	0	6	1	0	0	0	273	0	0	273	7
20.00	20.30	195	0	7	0	0	0	0	202	0	0	202	7
20.30	21.00	151	1	6	0	0	0	0	158	0	0	158	6
21.00	21.30	111	0	2	2	0	0	0	115	0	0	115	4
21.30	22.00	102	0	5	1	0	1	0	109	0	0	109	7
22.00	22.30	95	0	4	0	0	0	0	99	0	0	99	4
22.30	23.00	109	0	3	0	0	0	0	112	0	0	112	3
23.00	23.30	112	1	5	1	0	0	0	119	0	0	119	6
23.30	00.00	96	0	1	0	0	0	0	97	0	0	97	1
TOTALE		8143	30	324	83	4	27	134	8745	371	101	9217	438

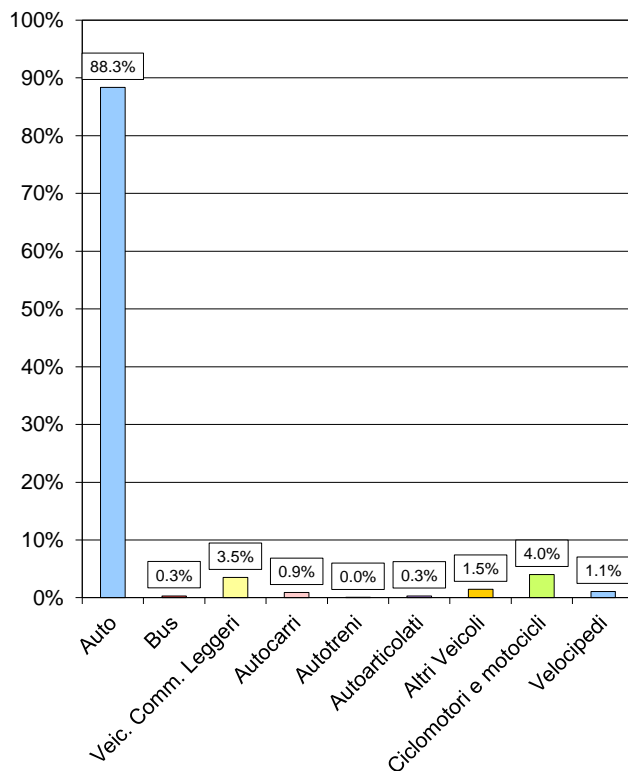
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

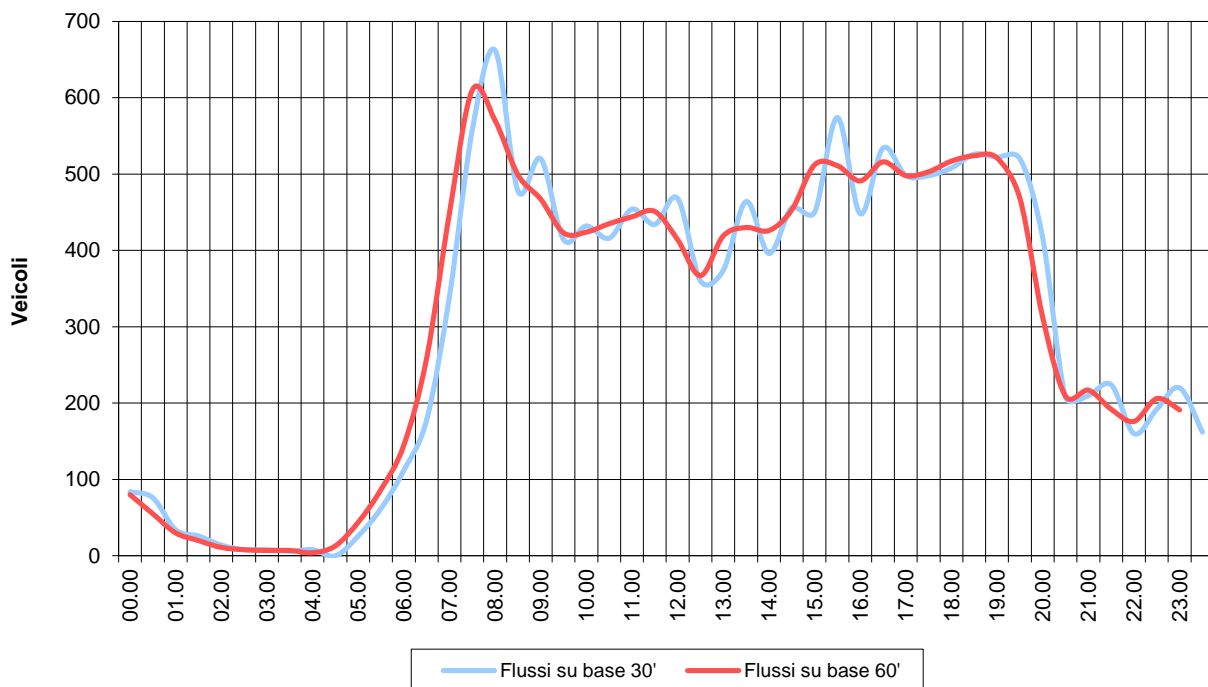




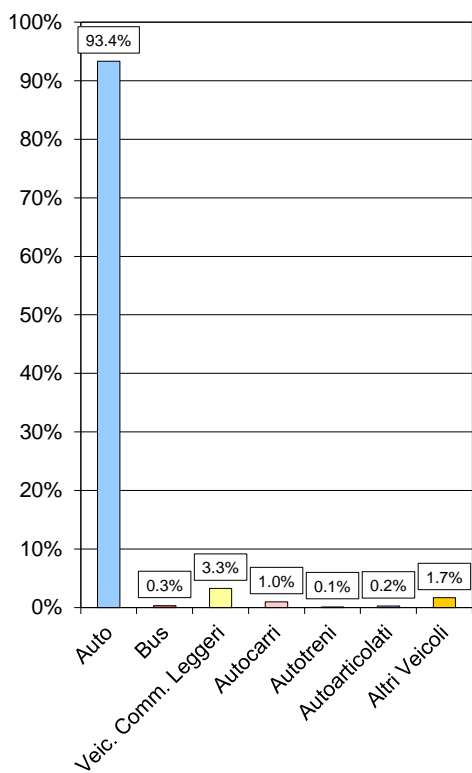


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	41	0	1	0	0	0	0	42	0	0	42	1
00.30	01.00	38	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	0
01.00	01.30	16	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	1
01.30	02.00	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
02.00	02.30	5	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	2
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.30	05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00	05.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
05.30	06.00	27	0	4	0	0	0	0	31	0	0	31	4
06.00	06.30	55	1	0	0	0	0	0	56	0	0	56	0
06.30	07.00	87	0	2	0	0	0	0	89	0	0	89	2
07.00	07.30	152	1	12	5	0	0	0	170	0	0	170	17
07.30	08.00	252	2	10	2	0	1	12	279	29	9	317	13
08.00	08.30	304	0	9	3	2	0	13	331	34	10	375	14
08.30	09.00	209	0	13	4	1	1	11	239	27	7	273	19
09.00	09.30	240	0	6	3	1	1	9	260	23	7	290	11
09.30	10.00	182	1	8	5	0	0	11	207	15	7	229	13
10.00	10.30	192	0	8	4	1	0	11	216	15	3	234	13
10.30	11.00	182	0	12	3	2	1	8	208	9	4	221	18
11.00	11.30	216	0	7	2	0	2	0	227	0	0	227	11
11.30	12.00	203	0	9	4	0	1	0	217	0	0	217	14
12.00	12.30	216	1	11	5	0	1	0	234	0	0	234	17
12.30	13.00	169	1	7	3	0	0	0	180	0	0	180	10
13.00	13.30	181	0	3	3	0	0	0	187	0	0	187	6
13.30	14.00	220	5	6	1	0	0	0	232	0	0	232	7
14.00	14.30	183	3	7	3	0	2	0	198	0	0	198	12
14.30	15.00	221	0	4	2	0	1	0	228	0	0	228	7
15.00	15.30	220	0	3	2	0	0	0	225	0	0	225	5
15.30	16.00	271	1	14	1	0	0	0	287	0	0	287	15
16.00	16.30	206	1	7	3	0	0	7	224	16	5	245	10
16.30	17.00	249	0	8	3	1	0	6	267	19	5	291	12
17.00	17.30	229	2	7	1	0	2	8	249	24	3	276	10
17.30	18.00	233	0	6	4	0	2	4	249	26	3	278	12
18.00	18.30	233	1	12	1	0	0	7	254	35	5	294	13
18.30	19.00	240	0	9	4	1	0	9	263	45	5	313	14
19.00	19.30	240	1	10	1	0	1	8	261	43	2	306	12
19.30	20.00	254	2	4	0	0	0	0	260	0	0	260	4
20.00	20.30	202	1	4	1	0	0	0	208	0	0	208	5
20.30	21.00	99	0	5	0	0	0	0	104	0	0	104	5
21.00	21.30	103	0	2	0	0	0	0	105	0	0	105	2
21.30	22.00	110	0	1	0	0	1	0	112	0	0	112	2
22.00	22.30	78	0	2	0	0	0	0	80	0	0	80	2
22.30	23.00	94	0	2	0	0	0	0	96	0	0	96	2
23.00	23.30	107	0	3	0	0	0	0	110	0	0	110	3
23.30	00.00	79	0	1	0	0	1	0	81	0	0	81	2
TOTALE		6879	24	242	73	9	18	124	7369	360	75	7804	342

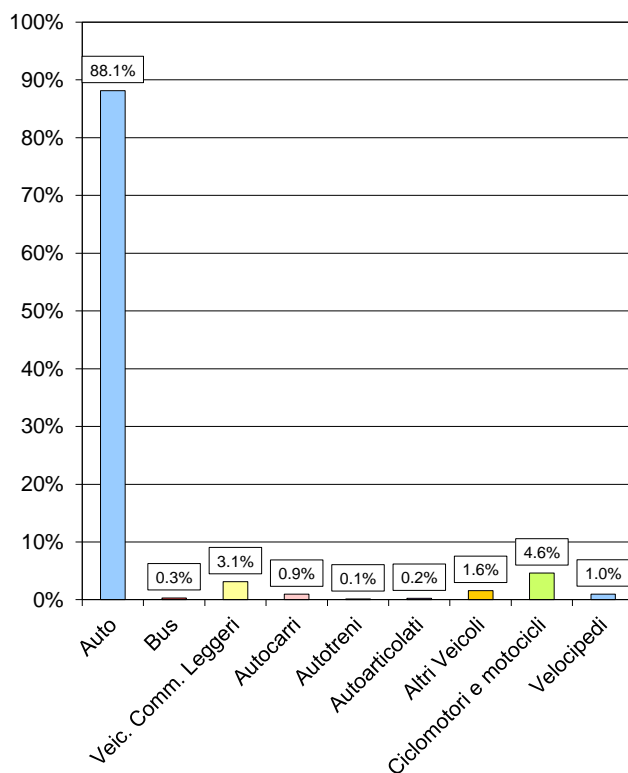
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

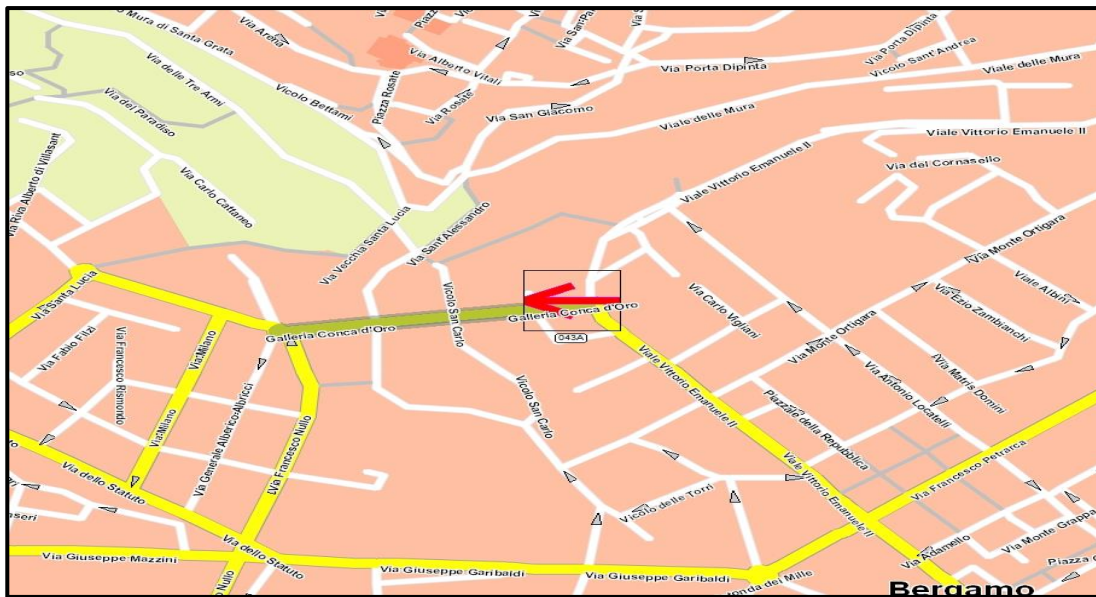


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	043	Direzione	A
Strada	Galleria Conca d'Oro	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Viale V.Emanuele-Largo Adua		
Da	Viale V.Emanuele	A	Largo Adua

**Planimetria**



**Foto**

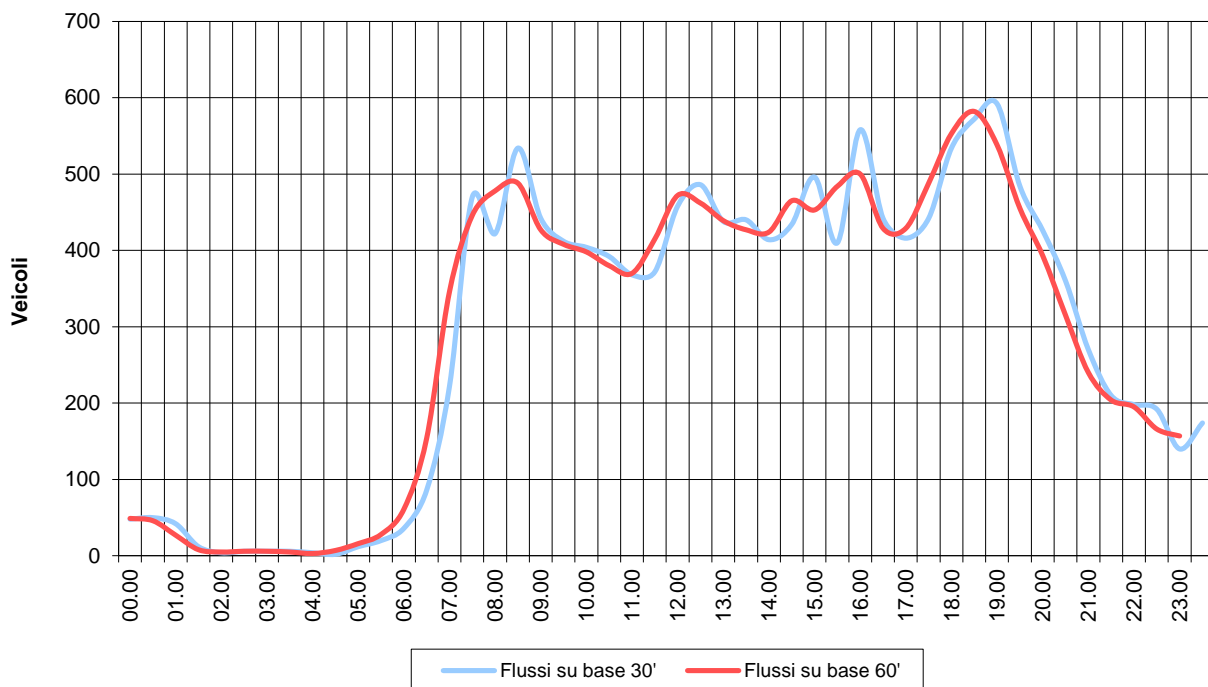




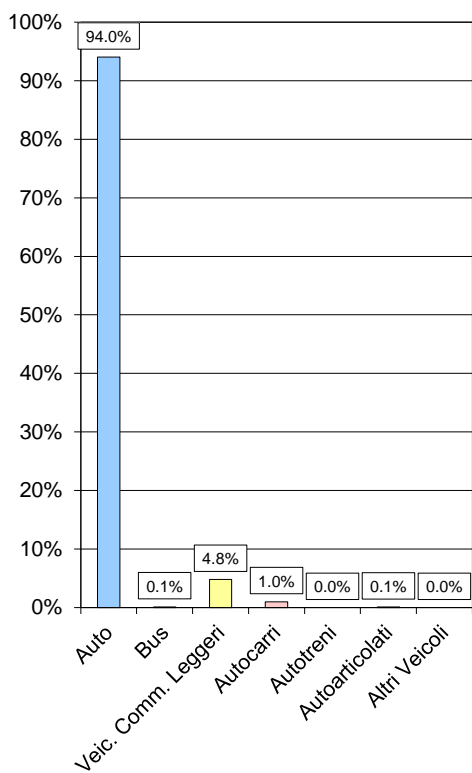
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	24	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0
00.30	01.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
01.00	01.30	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
01.30	02.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
05.30	06.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
06.00	06.30	16	0	2	0	0	0	0	18	0	0	18	2
06.30	07.00	37	0	6	0	0	0	0	43	0	0	43	6
07.00	07.30	108	0	2	1	0	0	0	111	0	0	111	3
07.30	08.00	231	0	2	2	0	0	0	235	9	1	245	4
08.00	08.30	205	0	6	0	0	0	0	211	6	1	218	6
08.30	09.00	255	0	10	2	0	0	0	267	4	1	272	12
09.00	09.30	207	0	12	1	0	1	0	221	4	0	225	14
09.30	10.00	194	0	10	2	0	0	0	206	4	0	210	12
10.00	10.30	187	0	13	2	0	0	0	202	3	0	205	15
10.30	11.00	182	1	9	4	0	0	0	196	3	2	201	13
11.00	11.30	171	1	8	4	0	0	0	184	0	0	184	12
11.30	12.00	165	0	17	4	0	0	0	186	0	0	186	21
12.00	12.30	213	0	10	6	0	0	0	229	0	0	229	16
12.30	13.00	224	0	18	1	0	0	0	243	0	0	243	19
13.00	13.30	200	1	13	5	0	0	0	219	0	0	219	18
13.30	14.00	206	1	12	1	0	0	0	220	0	0	220	13
14.00	14.30	190	1	11	5	0	0	0	207	0	0	207	16
14.30	15.00	202	0	14	1	0	0	0	217	0	0	217	15
15.00	15.30	233	1	11	2	0	1	0	248	0	0	248	14
15.30	16.00	187	0	16	2	0	0	0	205	0	0	205	18
16.00	16.30	263	0	11	4	0	1	0	279	6	2	287	16
16.30	17.00	201	1	15	4	0	0	0	221	9	0	230	19
17.00	17.30	191	0	14	3	0	0	0	208	6	0	214	17
17.30	18.00	204	1	14	1	0	1	0	221	5	3	229	16
18.00	18.30	253	0	11	3	0	0	0	267	4	3	274	14
18.30	19.00	267	0	16	3	0	0	0	286	9	1	296	19
19.00	19.30	282	0	12	2	0	0	0	296	6	1	303	14
19.30	20.00	234	0	6	1	0	1	0	242	0	0	242	8
20.00	20.30	204	0	9	0	0	0	0	213	0	0	213	9
20.30	21.00	174	0	4	2	0	0	0	180	0	0	180	6
21.00	21.30	128	0	7	0	0	0	0	135	0	0	135	7
21.30	22.00	100	0	4	1	0	0	0	105	0	0	105	5
22.00	22.30	98	0	1	0	0	0	0	99	0	0	99	1
22.30	23.00	95	0	1	0	0	0	0	96	0	0	96	1
23.00	23.30	68	0	2	0	0	0	0	70	0	0	70	2
23.30	00.00	82	0	5	0	0	0	0	87	0	0	87	5
TOTALE		6562	8	335	69	0	5	0	6979	78	15	7072	409



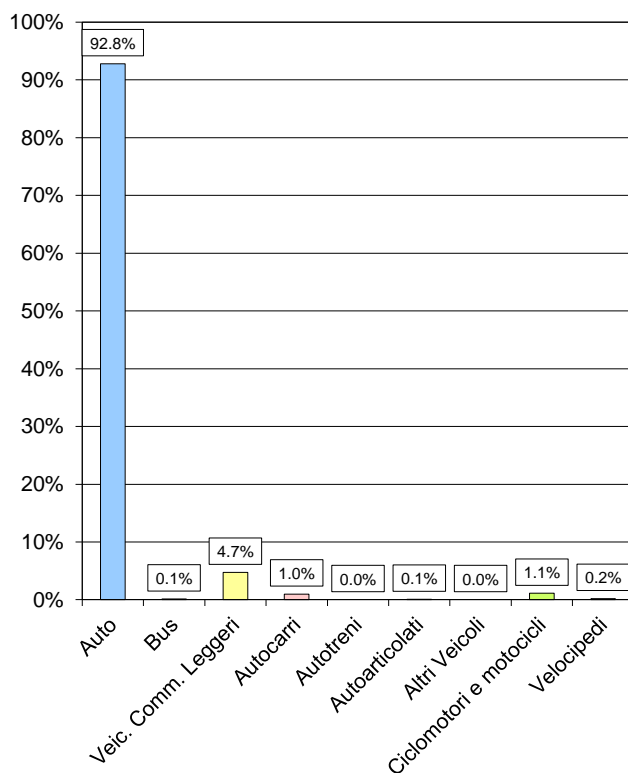
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

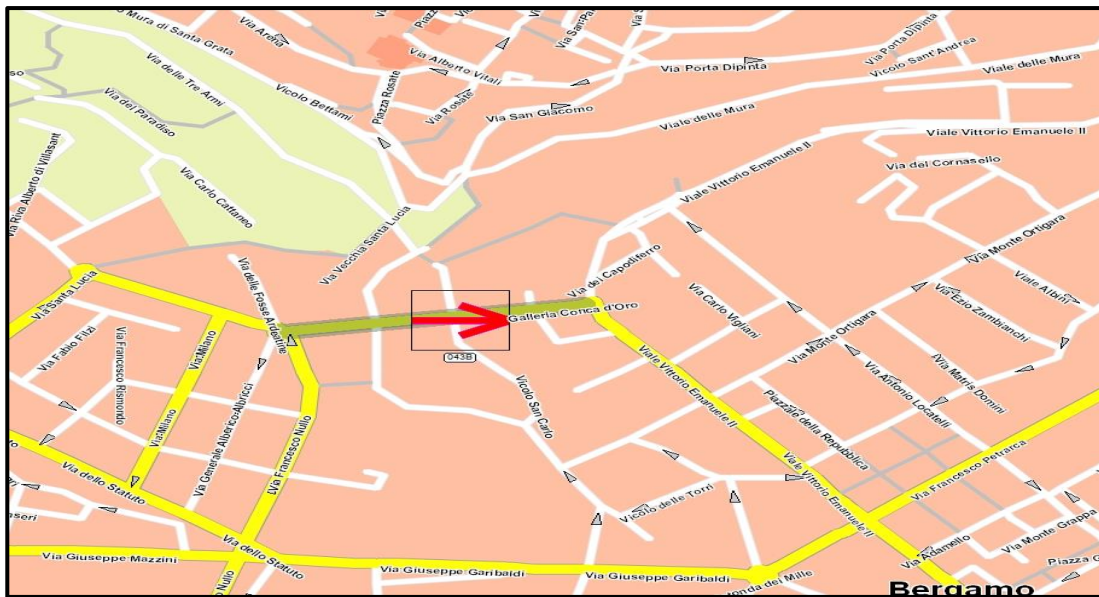


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	043	Direzione	B
Strada	Galleria Conca d'Oro	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Viale V.Emanuele-Largo Adua		
Da	Largo Adua	A	Viale V.Emanuele

**Planimetria**

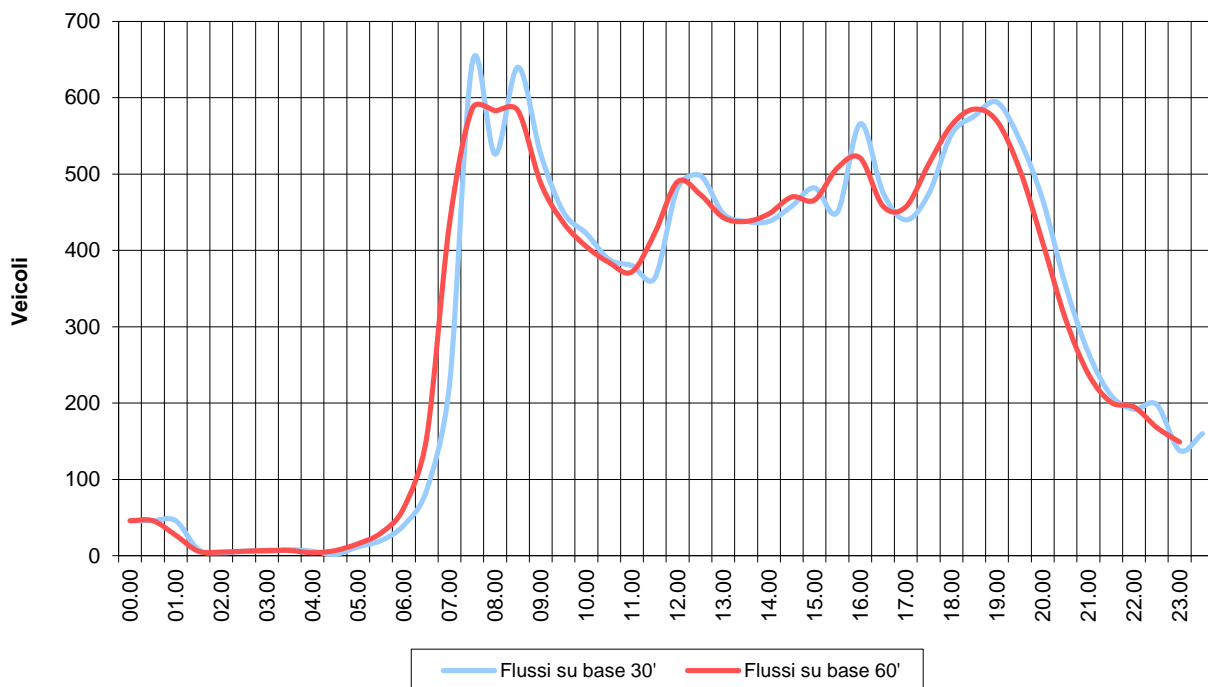


**Foto**

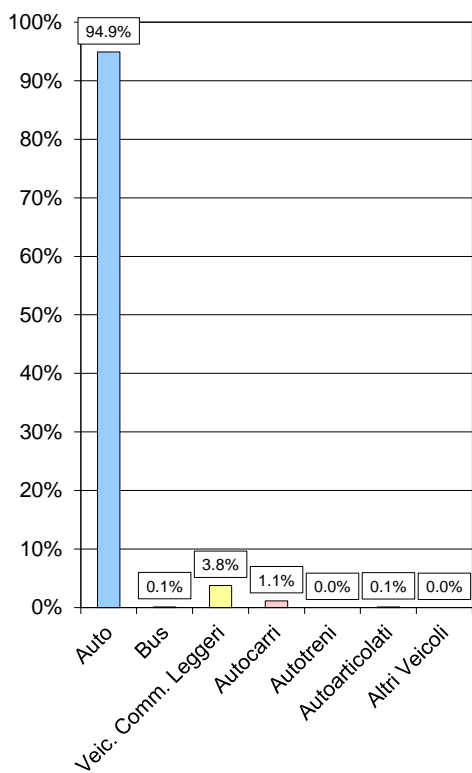


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
00.30	01.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
01.00	01.30	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
05.30	06.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
06.00	06.30	19	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	1
06.30	07.00	38	0	5	0	0	0	0	43	0	0	43	5
07.00	07.30	104	0	6	2	0	0	0	112	0	0	112	8
07.30	08.00	311	0	11	1	0	0	0	323	10	0	333	12
08.00	08.30	260	1	2	0	0	0	0	263	19	0	282	2
08.30	09.00	309	0	10	1	0	0	0	320	20	0	340	11
09.00	09.30	250	0	12	1	0	0	0	263	11	1	275	13
09.30	10.00	214	0	10	1	0	0	0	225	3	0	228	11
10.00	10.30	193	0	15	3	0	0	0	211	2	0	213	18
10.30	11.00	187	0	6	0	0	1	0	194	5	1	200	7
11.00	11.30	178	0	7	5	0	0	0	190	0	0	190	12
11.30	12.00	171	0	8	3	0	0	0	182	0	0	182	11
12.00	12.30	229	0	6	6	0	0	0	241	0	0	241	12
12.30	13.00	235	0	9	5	0	0	0	249	0	0	249	14
13.00	13.30	206	3	7	8	0	0	0	224	0	0	224	15
13.30	14.00	205	1	10	2	0	1	0	219	0	0	219	13
14.00	14.30	200	0	15	4	0	0	0	219	0	0	219	19
14.30	15.00	212	0	13	4	0	0	0	229	0	0	229	17
15.00	15.30	228	0	11	2	0	0	0	241	0	0	241	13
15.30	16.00	207	0	14	4	0	0	0	225	0	0	225	18
16.00	16.30	269	0	6	7	0	1	0	283	7	0	290	14
16.30	17.00	227	0	10	1	0	0	0	238	7	0	245	11
17.00	17.30	204	0	9	6	0	1	0	220	12	0	232	16
17.30	18.00	232	0	4	1	0	0	0	237	4	1	242	5
18.00	18.30	257	0	13	6	0	0	0	276	10	1	287	19
18.30	19.00	264	1	20	3	0	0	0	288	6	0	294	23
19.00	19.30	287	0	8	2	0	0	0	297	4	2	303	10
19.30	20.00	262	1	7	2	0	0	0	272	0	0	272	9
20.00	20.30	227	1	3	2	0	0	0	233	0	0	233	5
20.30	21.00	169	0	6	0	0	2	0	177	0	0	177	8
21.00	21.30	128	0	5	0	0	0	0	133	0	0	133	5
21.30	22.00	102	0	3	0	0	0	0	105	0	0	105	3
22.00	22.30	93	1	1	1	0	0	0	96	0	0	96	2
22.30	23.00	97	0	2	0	0	0	0	99	0	0	99	2
23.00	23.30	67	0	1	1	0	0	0	69	0	0	69	2
23.30	00.00	79	0	1	0	0	0	0	80	0	0	80	1
TOTALE		7023	9	279	84	0	6	0	7401	120	6	7527	369

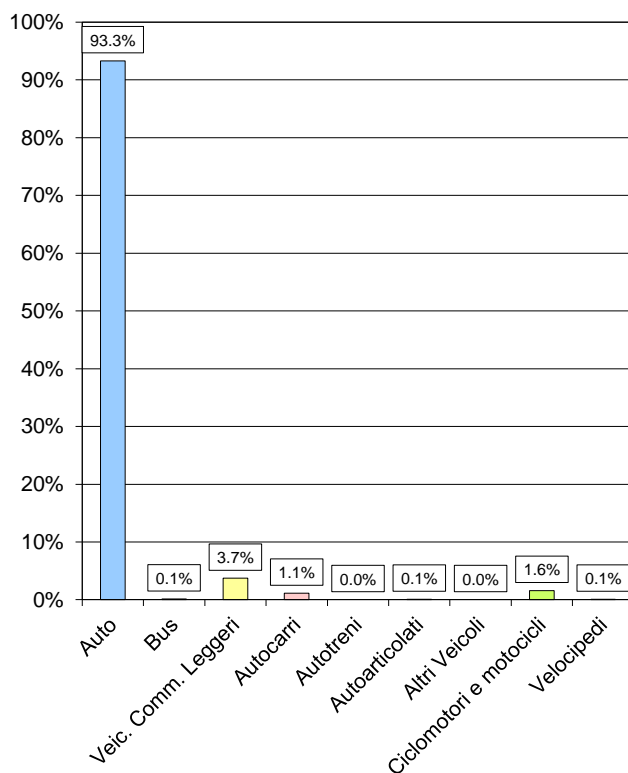
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	044	Direzione	A
Strada	Via D'Acquisto	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Briantea-Largo Ragazzi del '99		
Da	Via Briantea	A	Largo Ragazzi del '99

**Planimetria**



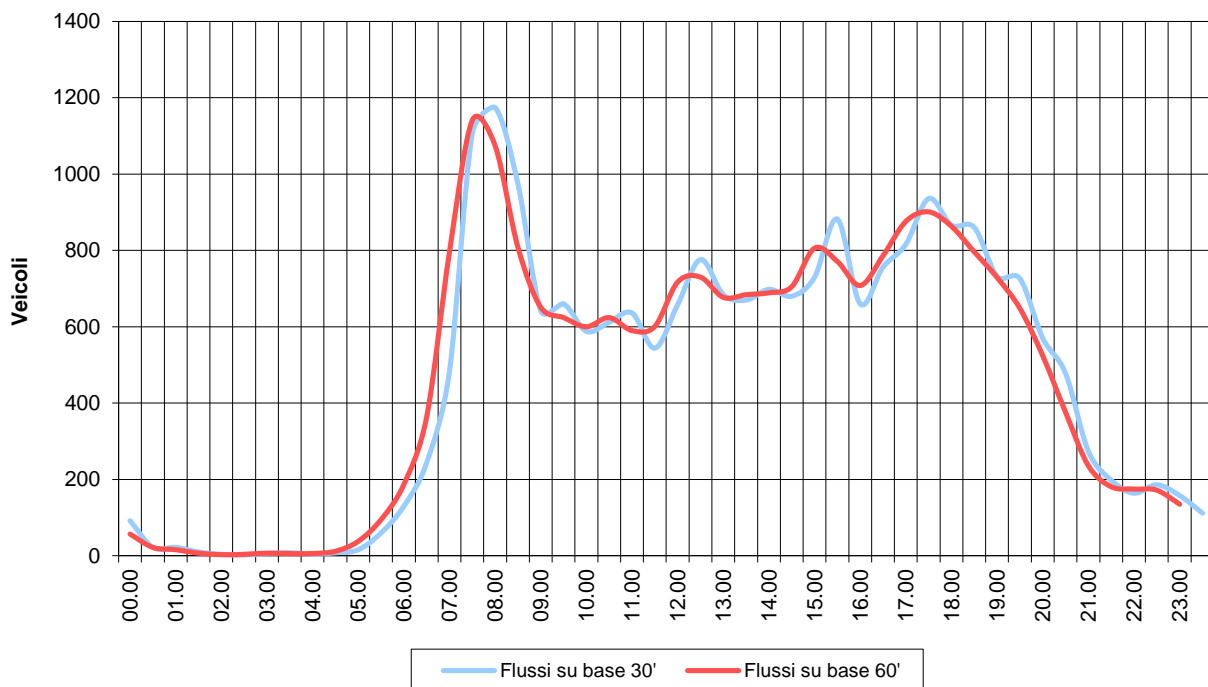
**Foto**



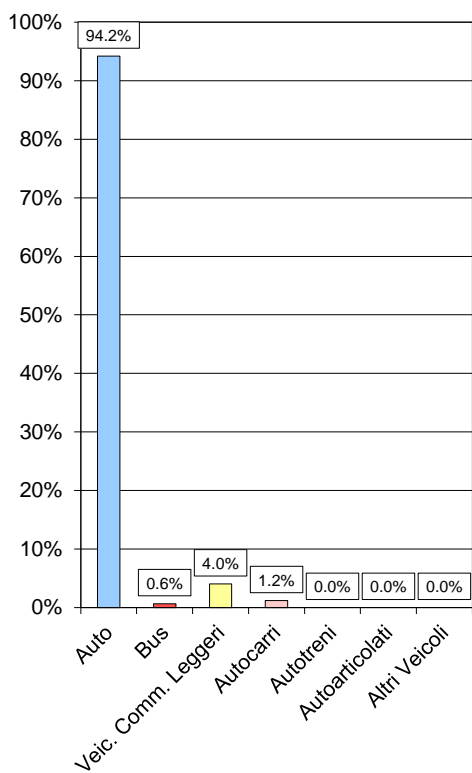


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	46	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46	0
00.30	01.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
01.00	01.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
01.30	02.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0
04.30	05.00	3	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	1
05.00	05.30	7	0	0	1	0	0	0	8	3	0	11	1
05.30	06.00	24	0	4	2	0	0	0	30	3	0	33	6
06.00	06.30	58	1	5	1	0	0	0	65	4	0	69	6
06.30	07.00	102	2	11	7	0	0	0	122	10	1	133	18
07.00	07.30	208	2	23	9	0	0	0	242	13	2	257	32
07.30	08.00	505	4	36	9	0	0	0	554	73	5	632	45
08.00	08.30	549	3	28	7	0	0	0	587	53	13	653	35
08.30	09.00	454	2	29	2	0	0	0	487	42	14	543	31
09.00	09.30	304	5	9	3	0	0	0	321	15	18	354	12
09.30	10.00	305	1	15	9	0	0	0	330	21	19	370	24
10.00	10.30	269	2	18	5	0	0	0	294	24	7	325	23
10.30	11.00	276	2	23	5	0	0	0	306	21	11	338	28
11.00	11.30	291	2	16	9	0	0	0	318	21	11	350	25
11.30	12.00	252	2	13	5	0	0	0	272	17	15	304	18
12.00	12.30	305	4	14	6	0	0	0	329	30	7	366	20
12.30	13.00	359	2	18	9	0	0	0	388	31	12	431	27
13.00	13.30	317	3	15	7	0	0	0	342	38	11	391	22
13.30	14.00	312	3	15	5	0	0	0	335	27	8	370	20
14.00	14.30	320	3	23	3	0	0	0	349	39	9	397	26
14.30	15.00	316	3	17	4	0	0	0	340	31	20	391	21
15.00	15.30	348	2	11	4	0	0	0	365	19	10	394	15
15.30	16.00	425	3	9	4	0	0	0	441	33	18	492	13
16.00	16.30	317	2	9	2	0	0	0	330	25	6	361	11
16.30	17.00	361	1	14	2	0	0	0	378	20	18	416	16
17.00	17.30	393	3	10	2	0	0	0	408	34	14	456	12
17.30	18.00	455	1	11	1	0	0	0	468	34	17	519	12
18.00	18.30	425	2	6	0	0	0	0	433	46	18	497	6
18.30	19.00	418	3	9	0	0	0	0	430	32	10	472	9
19.00	19.30	352	2	8	4	0	0	0	366	41	8	415	12
19.30	20.00	356	1	6	0	0	0	0	363	29	9	401	6
20.00	20.30	279	1	5	0	0	0	0	285	34	7	326	5
20.30	21.00	232	3	3	1	0	0	0	239	18	7	264	4
21.00	21.30	133	1	3	0	0	0	0	137	14	6	157	3
21.30	22.00	94	0	4	1	0	0	0	99	10	0	109	5
22.00	22.30	82	0	0	0	0	0	0	82	7	2	91	0
22.30	23.00	90	0	3	0	0	0	0	93	6	1	100	3
23.00	23.30	76	0	3	0	0	0	0	79	5	0	84	3
23.30	00.00	54	0	2	0	0	0	0	56	3	0	59	2
TOTALE		10511	71	448	130	0	0	0	11160	926	336	12422	578

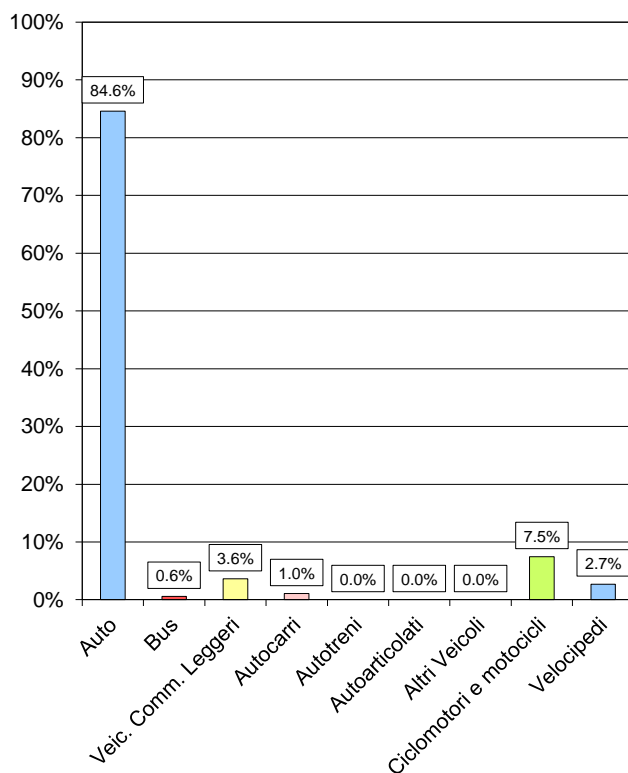
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



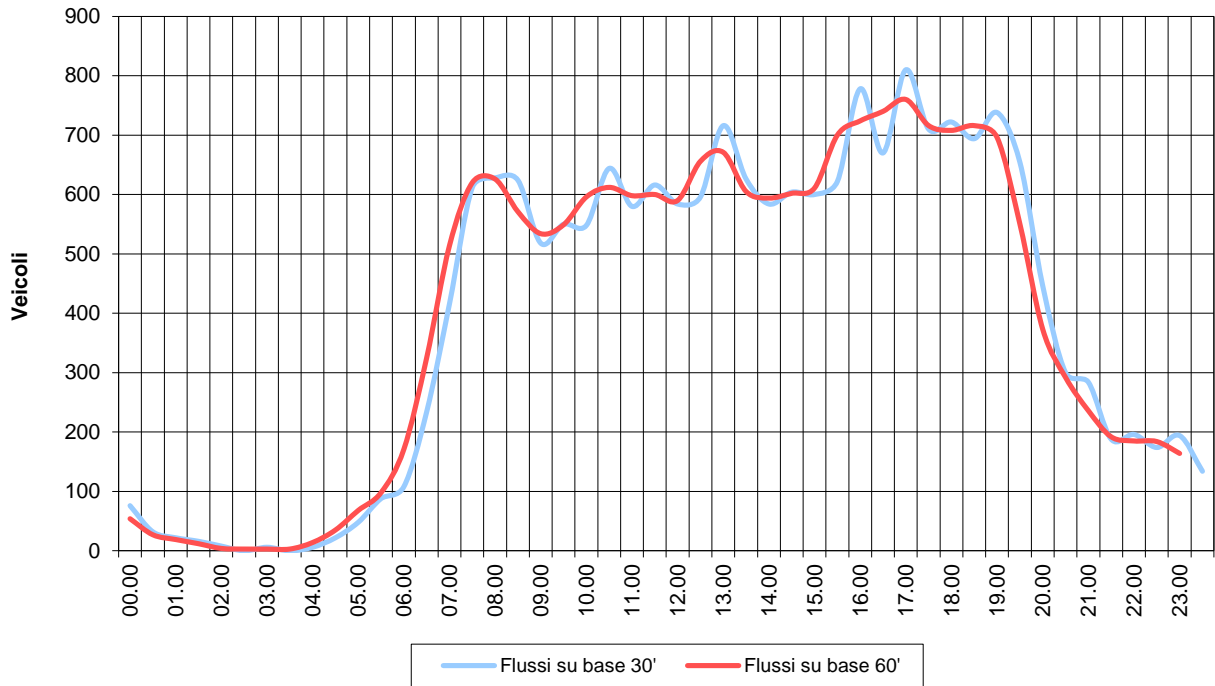
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



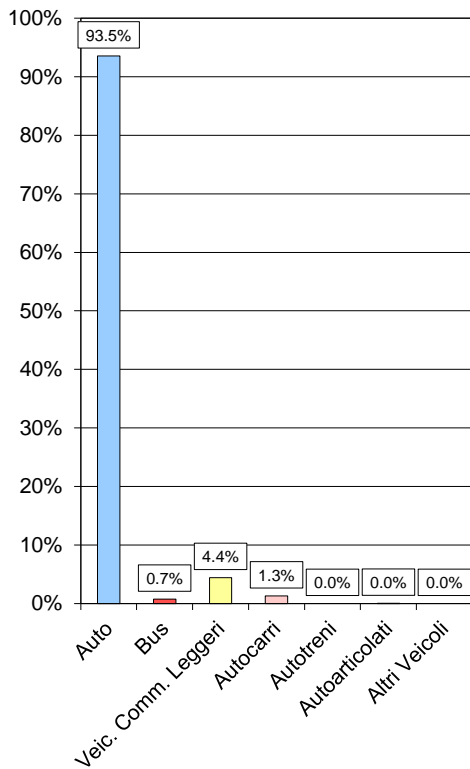


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	36	0	2	0	0	0	0	38	2	0	40	2
00.30	01.00	16	0	0	0	0	0	0	16	1	0	17	0
01.00	01.30	10	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	1
01.30	02.00	8	0	0	0	0	0	0	8	2	0	10	0
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
03.00	03.30	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	4	2
03.30	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	7	0	4	0	0	0	0	11	0	0	11	4
05.00	05.30	24	0	0	0	0	0	0	24	1	0	25	0
05.30	06.00	37	2	2	3	0	0	0	44	3	0	47	5
06.00	06.30	47	1	4	2	0	0	0	54	5	5	64	6
06.30	07.00	110	2	5	0	0	0	0	117	18	8	143	5
07.00	07.30	196	3	5	4	0	0	0	208	14	7	229	9
07.30	08.00	293	3	7	3	0	0	0	306	32	18	356	10
08.00	08.30	299	4	6	5	0	0	0	314	17	12	343	11
08.30	09.00	292	3	12	5	0	0	0	312	23	6	341	17
09.00	09.30	236	4	14	5	0	0	0	259	13	11	283	19
09.30	10.00	254	2	16	3	0	0	0	275	17	11	303	19
10.00	10.30	242	2	21	9	0	0	0	274	23	12	309	30
10.30	11.00	288	2	23	9	0	0	0	322	19	15	356	32
11.00	11.30	266	2	16	6	0	0	0	290	34	14	338	22
11.30	12.00	267	1	31	9	0	0	0	308	17	9	334	40
12.00	12.30	259	5	23	5	0	0	0	292	23	10	325	28
12.30	13.00	279	2	13	4	0	0	0	298	40	21	359	17
13.00	13.30	339	3	10	6	0	0	0	358	40	16	414	16
13.30	14.00	299	3	7	4	0	0	0	313	33	5	351	11
14.00	14.30	271	2	13	6	0	0	0	292	29	5	326	19
14.30	15.00	280	2	15	5	0	0	0	302	32	10	344	20
15.00	15.30	279	2	14	5	0	0	0	300	25	15	340	19
15.30	16.00	294	1	10	4	0	2	0	311	23	11	345	16
16.00	16.30	363	3	18	4	0	1	0	389	25	7	421	23
16.30	17.00	304	1	27	3	0	0	0	335	14	15	364	30
17.00	17.30	370	2	26	7	0	0	0	405	28	7	440	33
17.30	18.00	333	1	18	3	0	0	0	355	34	14	403	21
18.00	18.30	349	2	9	1	0	0	0	361	39	16	416	10
18.30	19.00	342	2	3	0	0	0	0	347	34	18	399	3
19.00	19.30	356	2	11	0	0	0	0	369	30	19	418	11
19.30	20.00	319	1	7	0	0	0	0	327	30	19	376	7
20.00	20.30	212	2	9	0	0	0	0	223	18	11	252	9
20.30	21.00	147	0	3	0	0	0	0	150	8	5	163	3
21.00	21.30	136	0	4	2	0	0	0	142	7	3	152	6
21.30	22.00	91	1	2	0	0	0	0	94	6	1	101	2
22.00	22.30	96	0	2	0	0	0	0	98	9	3	110	2
22.30	23.00	81	1	5	0	0	0	0	87	6	3	96	5
23.00	23.30	96	0	1	0	0	0	0	97	11	0	108	1
23.30	00.00	66	0	1	0	0	0	0	67	8	0	75	1
TOTALE		8897	69	422	122	0	3	0	9513	796	362	10671	547

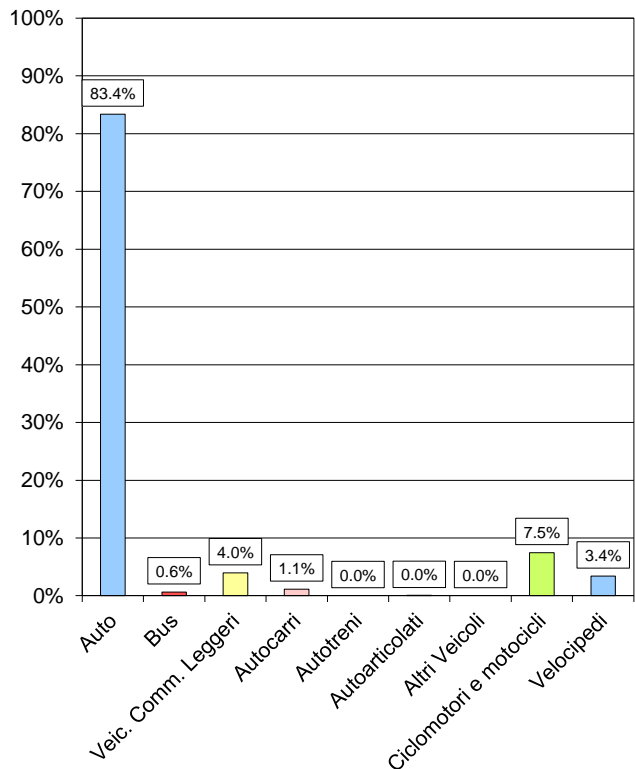
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



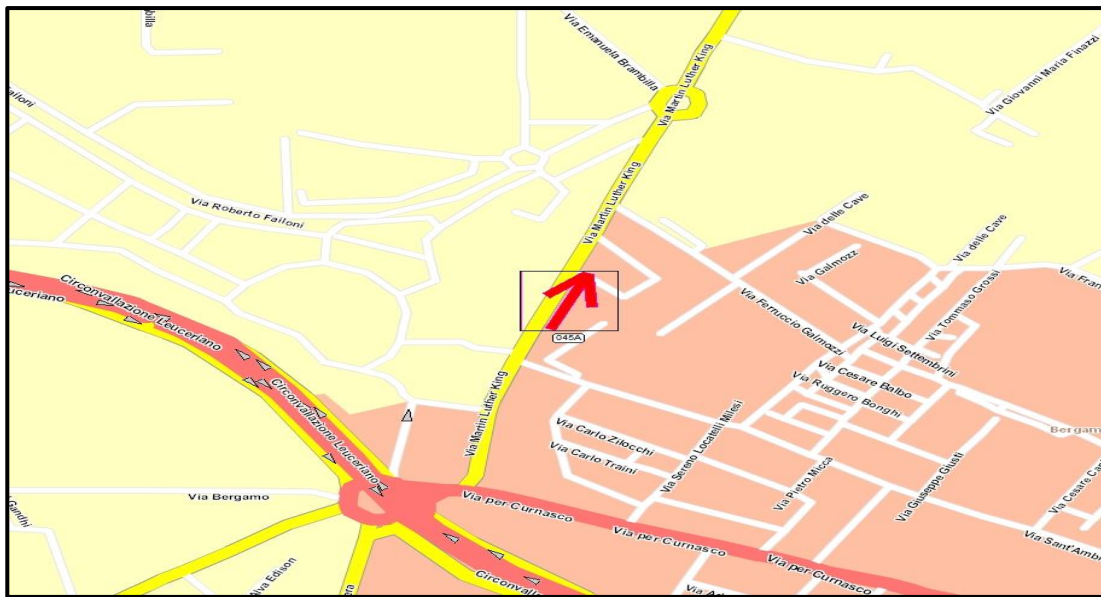
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	045	Direzione	A
Strada	Via M.L.King	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Cavalli-Via Briantea		
Da	Via Cavalli	A	Via Briantea

**Planimetria**

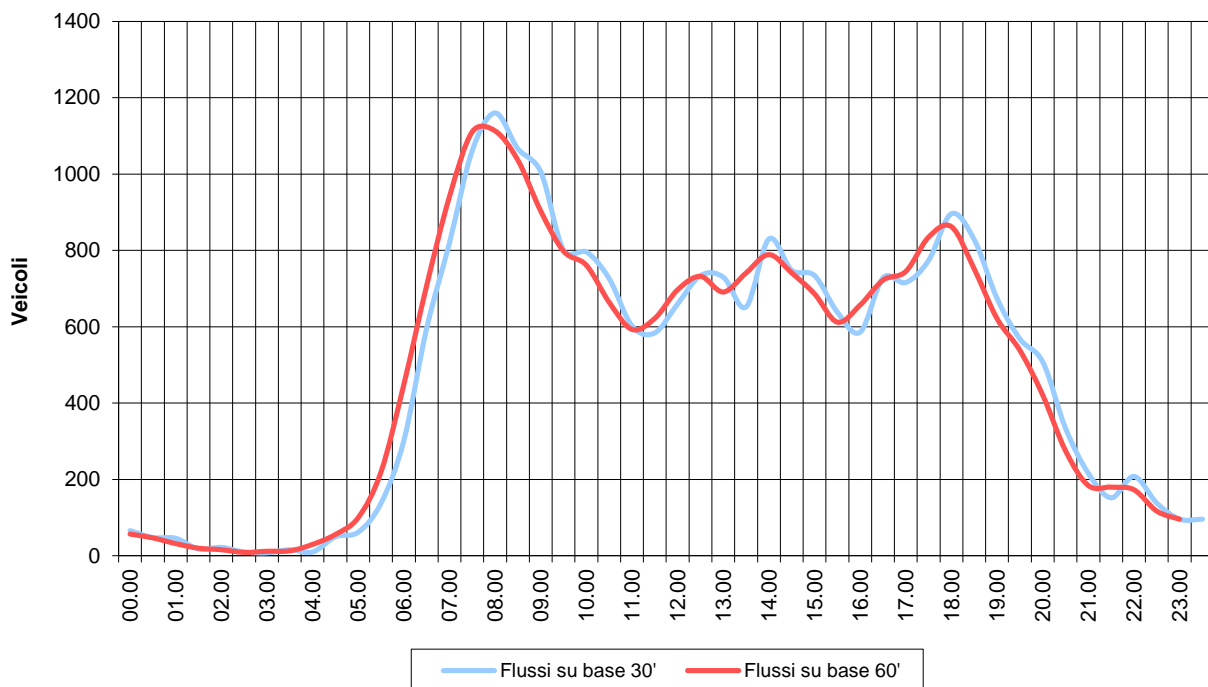


**Foto**

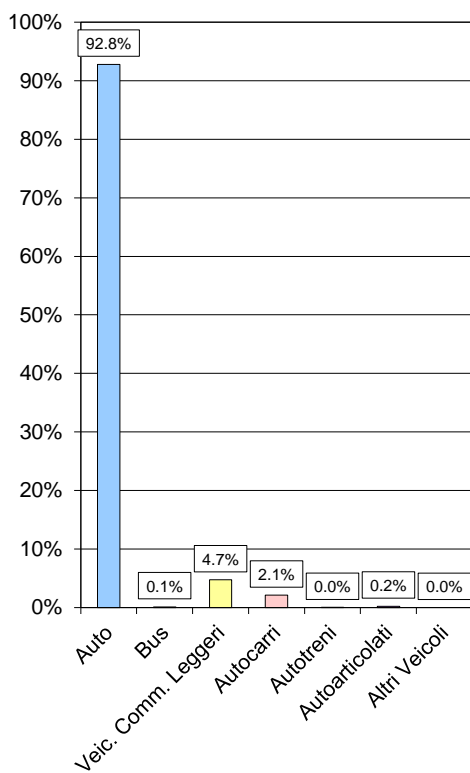


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	30	0	3	0	0	0	0	33	0	0	33	3
00.30	01.00	23	0	1	0	0	0	0	24	0	0	24	1
01.00	01.30	22	0	1	0	0	0	0	23	0	0	23	1
01.30	02.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
02.00	02.30	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.30	03.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.00	03.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.30	04.00	7	0	0	0	0	1	0	8	0	0	8	1
04.00	04.30	4	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	1
04.30	05.00	24	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	1
05.00	05.30	28	0	2	1	0	0	0	31	0	0	31	3
05.30	06.00	67	0	0	2	0	0	0	69	0	0	69	2
06.00	06.30	146	1	3	1	0	0	0	151	0	0	151	4
06.30	07.00	286	0	5	5	0	2	0	298	0	0	298	12
07.00	07.30	398	0	6	3	0	3	0	410	0	0	410	12
07.30	08.00	522	1	4	4	0	0	0	531	12	3	546	8
08.00	08.30	539	0	34	6	0	1	0	580	22	4	606	41
08.30	09.00	492	1	23	15	0	2	0	533	17	2	552	40
09.00	09.30	472	0	24	5	0	2	0	503	14	4	521	31
09.30	10.00	374	2	18	4	1	1	0	400	10	2	412	24
10.00	10.30	385	0	11	1	0	1	0	398	8	2	408	13
10.30	11.00	341	0	18	4	0	0	0	363	10	3	376	22
11.00	11.30	290	0	6	4	0	1	0	301	0	0	301	11
11.30	12.00	271	0	14	6	0	1	0	292	0	0	292	21
12.00	12.30	305	2	15	8	0	0	0	330	0	0	330	23
12.30	13.00	334	1	24	5	0	3	0	367	0	0	367	32
13.00	13.30	328	1	22	12	0	2	0	365	0	0	365	36
13.30	14.00	298	1	23	4	0	0	0	326	0	0	326	27
14.00	14.30	370	0	31	13	0	1	0	415	0	0	415	45
14.30	15.00	333	0	30	11	0	0	0	374	0	0	374	41
15.00	15.30	325	1	23	17	0	1	0	367	0	0	367	41
15.30	16.00	276	1	18	24	0	0	0	319	0	0	319	42
16.00	16.30	254	0	25	14	0	0	0	293	7	1	301	39
16.30	17.00	315	0	32	16	0	1	0	364	7	1	372	49
17.00	17.30	321	1	22	12	0	2	0	358	8	1	367	36
17.30	18.00	343	1	23	20	0	0	0	387	5	2	394	43
18.00	18.30	411	0	28	9	0	0	0	448	7	1	456	37
18.30	19.00	407	0	6	1	0	0	0	414	5	1	420	7
19.00	19.30	324	0	11	2	0	0	0	337	7	2	346	13
19.30	20.00	266	0	13	5	0	0	0	284	0	0	284	18
20.00	20.30	236	0	14	4	0	0	0	254	0	0	254	18
20.30	21.00	159	0	6	2	0	0	0	167	0	0	167	8
21.00	21.30	101	0	3	3	0	1	0	108	0	0	108	7
21.30	22.00	74	0	2	0	0	0	0	76	0	0	76	2
22.00	22.30	100	0	2	2	0	0	0	104	0	0	104	4
22.30	23.00	68	0	1	0	0	0	0	69	0	0	69	1
23.00	23.30	48	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48	0
23.30	00.00	48	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48	0
TOTALE		10793	14	549	245	1	27	0	11629	139	29	11797	822

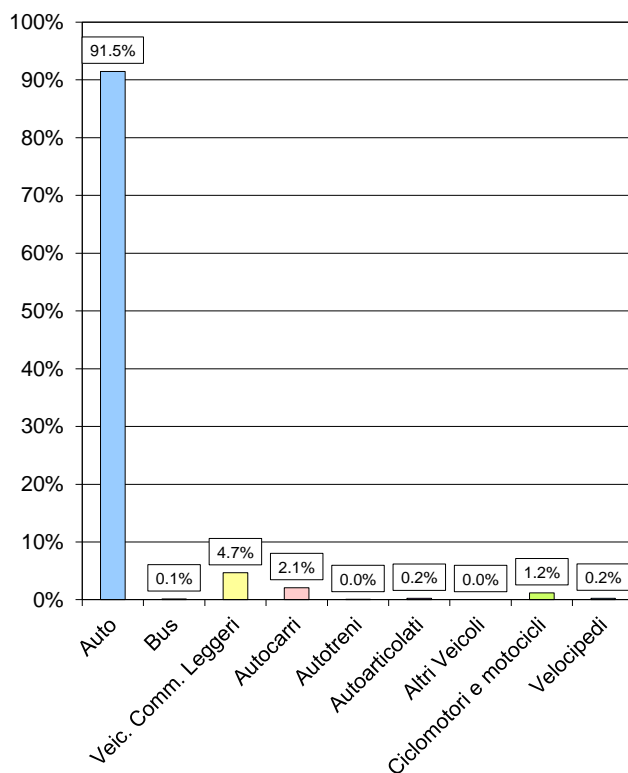
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

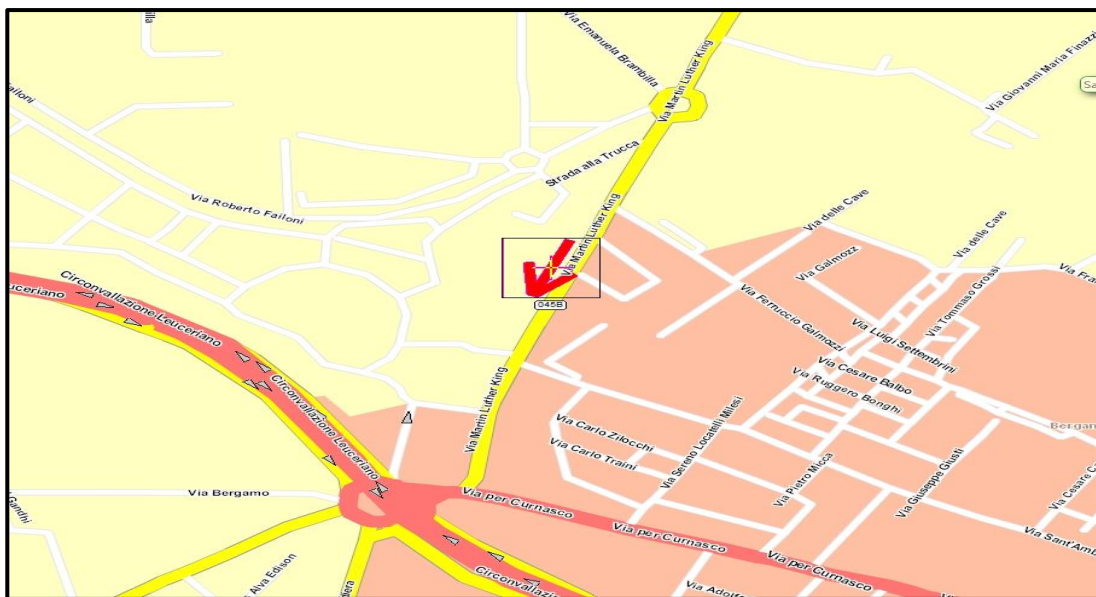


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	045	Direzione	B
Strada	Via M.L.King	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Cavalli-Via Briantea		
Da	Via Briantea	A	Via Cavalli

**Planimetria**



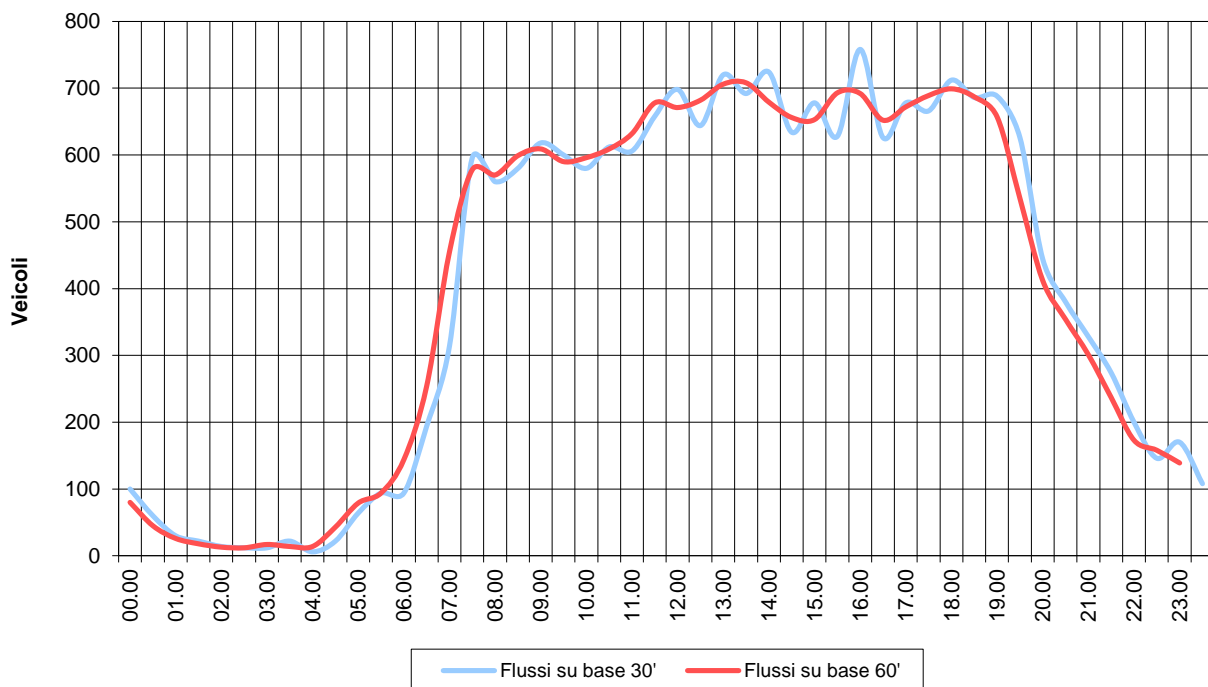
**Foto**



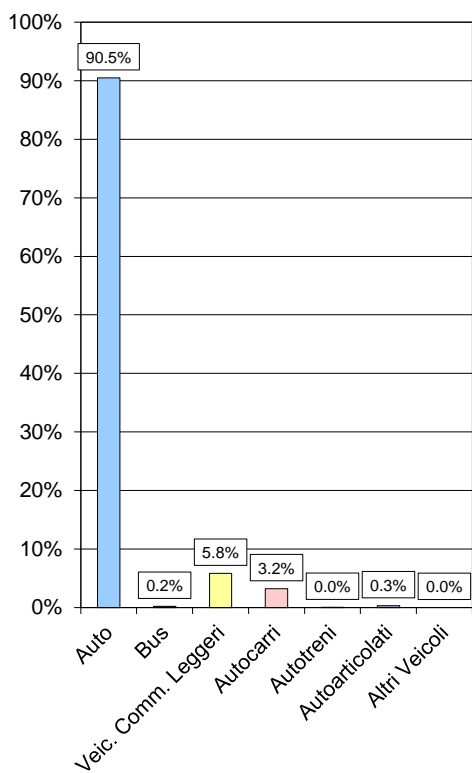
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	49	0	1	0	0	0	0	50	0	0	50	1
00.30	01.00	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
01.00	01.30	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
01.30	02.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
02.00	02.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
02.30	03.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
03.00	03.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
03.30	04.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
05.00	05.30	28	0	3	0	0	1	0	32	0	0	32	4
05.30	06.00	45	0	0	2	0	0	0	47	0	0	47	2
06.00	06.30	43	0	0	4	0	0	0	47	0	0	47	4
06.30	07.00	86	0	6	4	0	1	0	97	0	0	97	11
07.00	07.30	144	0	9	3	0	1	0	157	0	0	157	13
07.30	08.00	289	0	9	0	0	0	0	298	10	2	310	9
08.00	08.30	244	0	19	16	0	1	0	280	11	2	293	36
08.30	09.00	225	2	45	16	0	2	0	290	8	1	299	63
09.00	09.30	277	1	21	8	0	2	0	309	7	2	318	31
09.30	10.00	279	0	16	4	0	1	0	300	5	2	307	21
10.00	10.30	258	0	17	13	0	2	0	290	5	1	296	32
10.30	11.00	278	1	21	5	0	1	0	306	7	3	316	27
11.00	11.30	287	0	5	5	0	6	0	303	0	0	303	16
11.30	12.00	303	0	18	6	1	1	0	329	0	0	329	26
12.00	12.30	319	0	20	9	0	1	0	349	0	0	349	30
12.30	13.00	288	0	23	10	0	1	0	322	0	0	322	34
13.00	13.30	328	0	17	15	0	0	0	360	0	0	360	32
13.30	14.00	306	0	27	11	0	2	0	346	0	0	346	40
14.00	14.30	307	3	35	16	0	1	0	362	0	0	362	52
14.30	15.00	282	0	24	11	0	0	0	317	0	0	317	35
15.00	15.30	285	1	29	23	0	1	0	339	0	0	339	53
15.30	16.00	283	1	17	13	0	0	0	314	0	0	314	30
16.00	16.30	335	0	23	20	1	0	0	379	12	3	394	44
16.30	17.00	267	0	23	21	0	2	0	313	7	2	322	46
17.00	17.30	289	5	25	19	0	1	0	339	14	1	354	45
17.30	18.00	289	1	28	15	0	0	0	333	9	2	344	43
18.00	18.30	333	0	18	5	0	0	0	356	10	1	367	23
18.30	19.00	325	1	15	2	0	0	0	343	6	2	351	17
19.00	19.30	322	1	13	8	0	0	0	344	6	1	351	21
19.30	20.00	287	0	15	11	0	0	0	313	0	0	313	26
20.00	20.30	210	0	9	3	0	0	0	222	0	0	222	12
20.30	21.00	177	0	7	6	0	0	0	190	0	0	190	13
21.00	21.30	156	0	5	3	0	0	0	164	0	0	164	8
21.30	22.00	136	0	0	1	0	0	0	137	0	0	137	1
22.00	22.30	96	1	2	1	0	0	0	100	0	0	100	3
22.30	23.00	72	0	0	1	0	0	0	73	0	0	73	1
23.00	23.30	85	0	0	0	0	0	0	85	0	0	85	0
23.30	00.00	54	0	0	0	0	0	0	54	0	0	54	0
TOTALE		8766	18	565	310	2	28	0	9689	117	25	9831	905



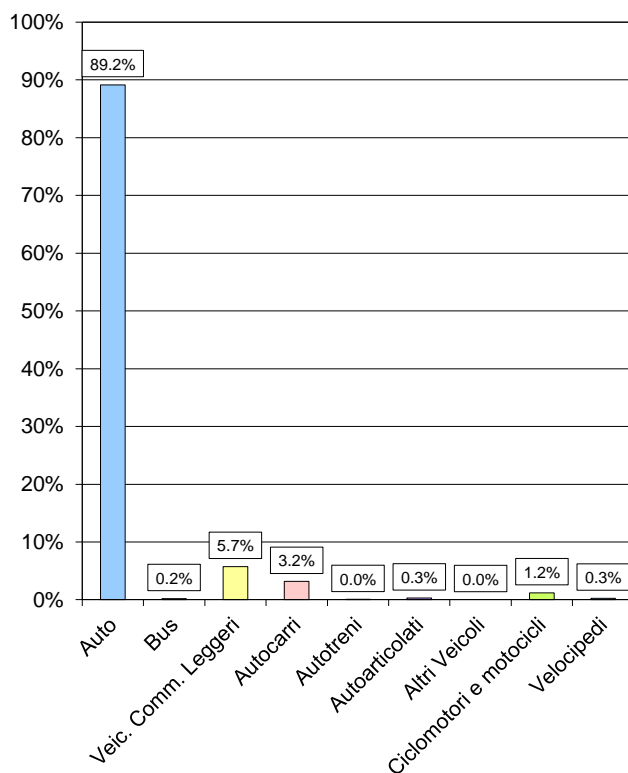
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

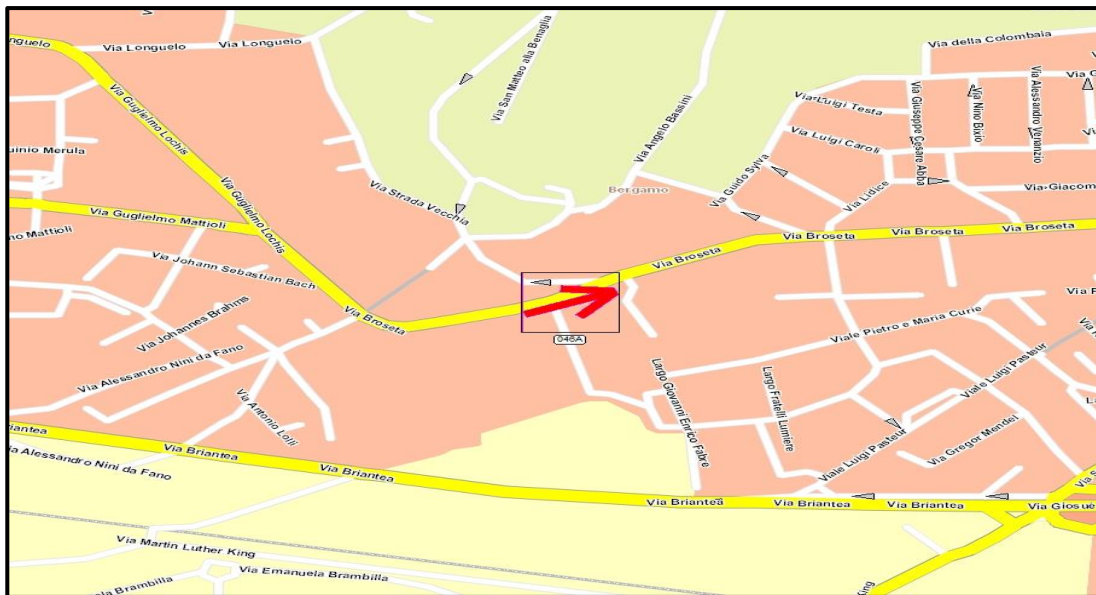


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	046	Direzione	A
Strada	Via Broseta	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Polaresco-Strada Vecchia		
Da	Via Polaresco	A	Strada Vecchia

**Planimetria**

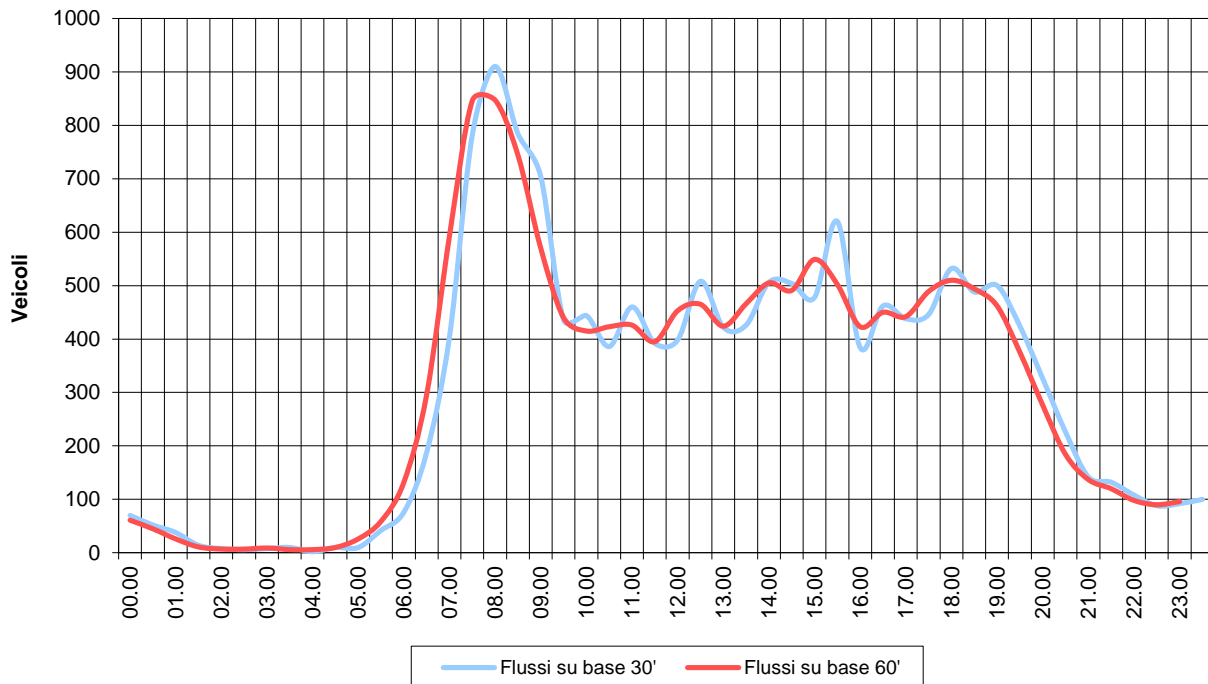


**Foto**

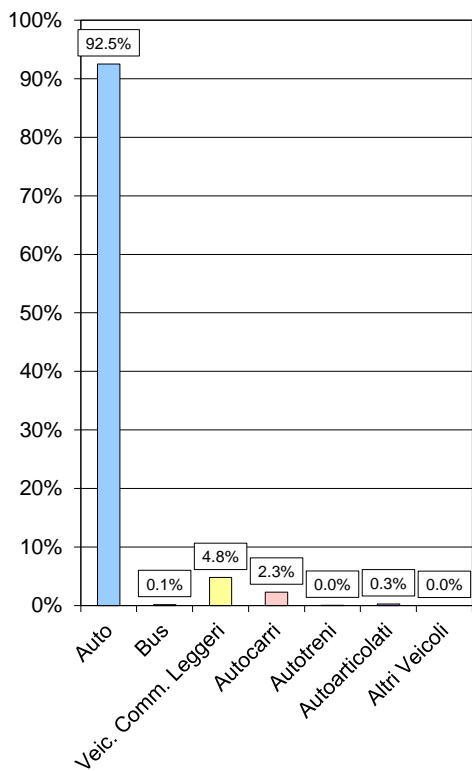


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	32	0	0	3	0	0	0	35	0	0	35	3
00.30	01.00	25	0	1	0	0	0	0	26	0	0	26	1
01.00	01.30	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
01.30	02.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
02.00	02.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.30	04.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.00	05.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.30	06.00	20	0	0	1	0	0	0	21	0	0	21	1
06.00	06.30	37	0	0	1	0	0	0	38	0	0	38	1
06.30	07.00	92	0	0	2	0	0	0	94	0	0	94	2
07.00	07.30	179	1	9	13	0	0	0	202	0	0	202	22
07.30	08.00	369	1	12	8	0	1	0	391	3	0	394	21
08.00	08.30	409	1	31	14	0	0	0	455	11	1	467	45
08.30	09.00	363	1	21	7	0	0	0	392	13	4	409	28
09.00	09.30	327	0	17	8	0	0	0	352	8	1	361	25
09.30	10.00	207	0	7	4	0	0	0	218	3	0	221	11
10.00	10.30	206	0	11	5	0	0	0	222	1	0	223	16
10.30	11.00	178	0	10	4	0	1	0	193	3	0	196	15
11.00	11.30	221	0	6	3	0	0	0	230	0	0	230	9
11.30	12.00	178	0	11	6	0	1	0	196	0	0	196	18
12.00	12.30	186	0	5	8	0	0	0	199	0	0	199	13
12.30	13.00	232	0	16	5	0	1	0	254	0	0	254	22
13.00	13.30	187	1	16	5	0	2	0	211	0	0	211	23
13.30	14.00	195	0	11	6	0	1	0	213	0	0	213	18
14.00	14.30	232	0	11	7	0	3	0	253	0	0	253	21
14.30	15.00	235	1	9	5	0	2	0	252	0	0	252	16
15.00	15.30	221	0	12	5	0	1	0	239	0	0	239	18
15.30	16.00	283	1	22	3	0	1	0	310	0	0	310	26
16.00	16.30	161	0	25	5	1	0	0	192	3	5	200	31
16.30	17.00	213	1	10	6	1	0	0	231	5	2	238	17
17.00	17.30	195	1	14	7	0	2	0	219	4	1	224	23
17.30	18.00	202	0	12	7	0	2	0	223	12	0	235	21
18.00	18.30	247	0	13	6	0	0	0	266	6	0	272	19
18.30	19.00	236	0	5	3	0	0	0	244	1	1	246	8
19.00	19.30	237	1	10	2	0	0	0	250	5	0	255	12
19.30	20.00	198	0	10	3	0	1	0	212	0	0	212	14
20.00	20.30	155	1	5	2	0	0	0	163	0	0	163	7
20.30	21.00	106	0	4	2	0	1	0	113	0	0	113	7
21.00	21.30	64	0	6	1	0	0	0	71	0	0	71	7
21.30	22.00	64	0	1	1	0	0	0	66	0	0	66	2
22.00	22.30	51	0	2	1	0	0	0	54	0	0	54	3
22.30	23.00	43	0	0	1	0	0	0	44	0	0	44	1
23.00	23.30	45	0	1	0	0	0	0	46	0	0	46	1
23.30	00.00	48	0	2	0	0	0	0	50	0	0	50	2
TOTALE		6932	11	358	170	2	20	0	7493	78	15	7586	550

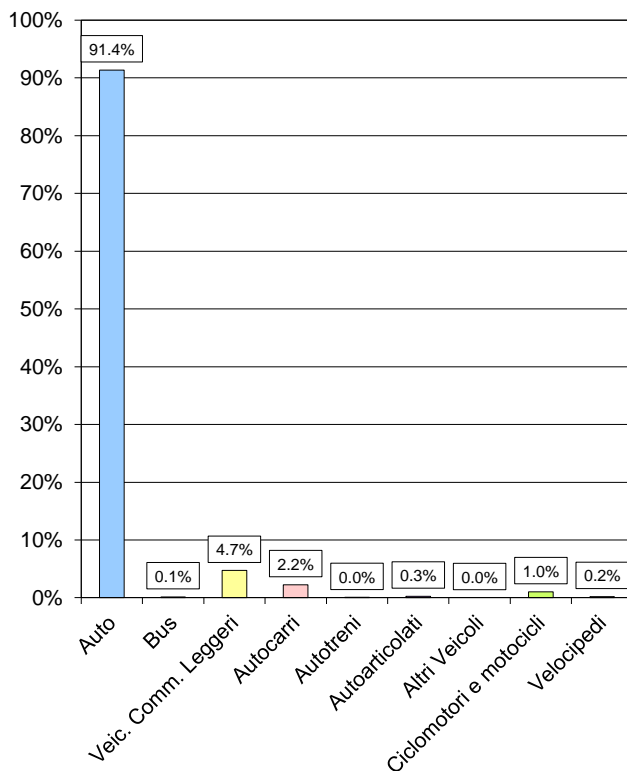
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

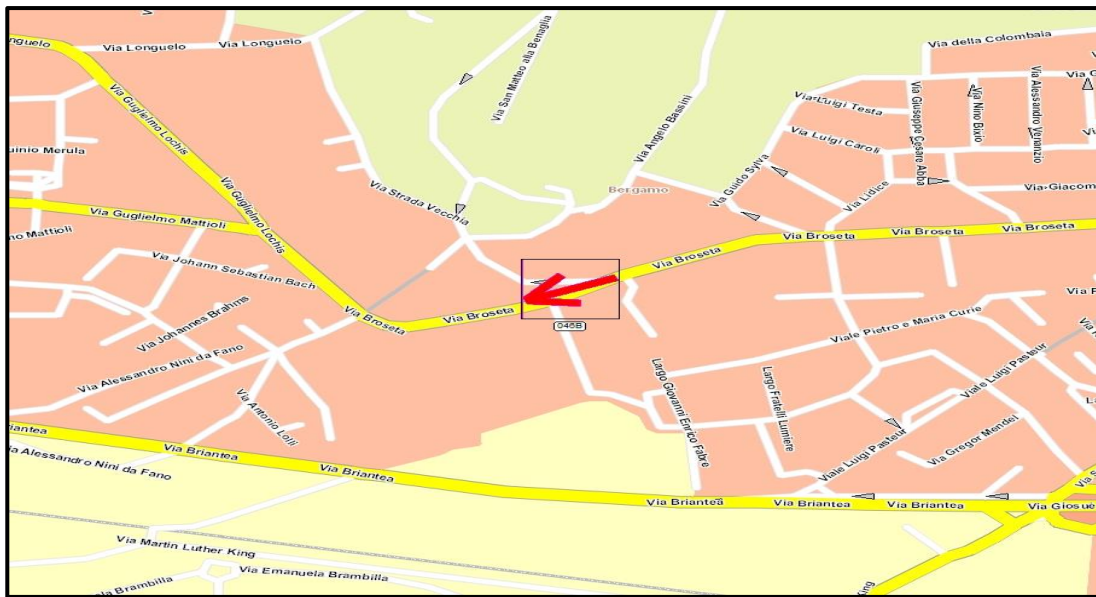


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	046	Direzione	B
Strada	Via Broseta	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via Polaresco-Strada Vecchia		
Da	Strada Vecchia	A	Via Polaresco

**Planimetria**



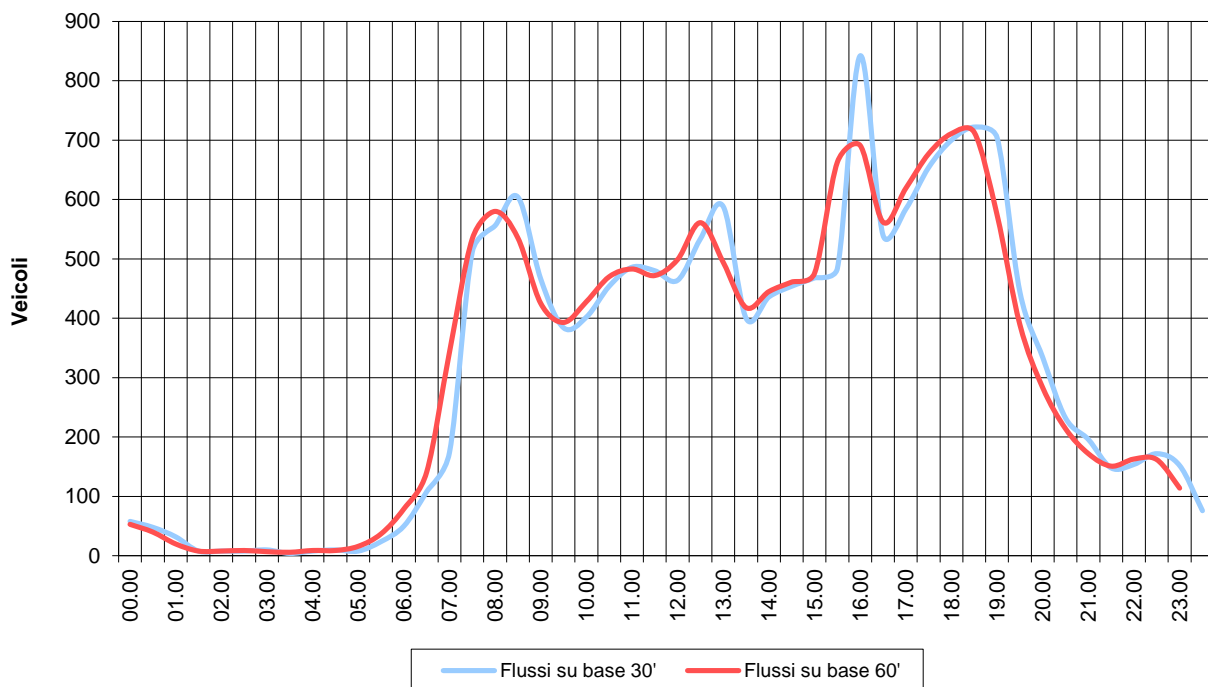
**Foto**



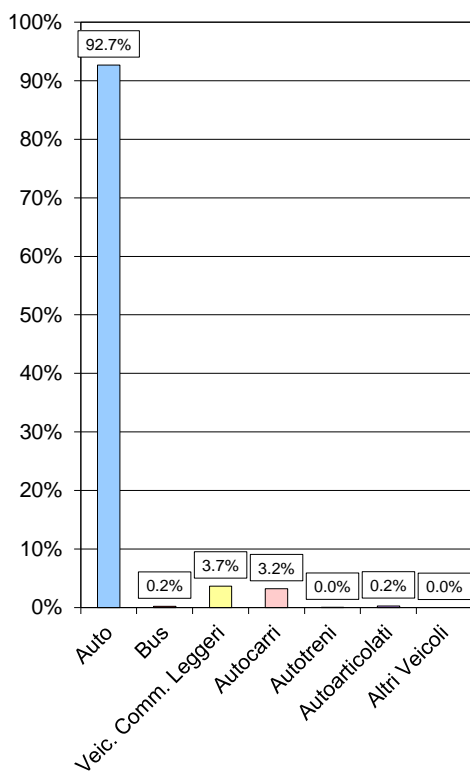


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
00.30	01.00	24	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0
01.00	01.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.00	02.30	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.30	05.00	4	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	1
05.00	05.30	3	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	1
05.30	06.00	11	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	1
06.00	06.30	20	0	1	4	0	0	0	25	0	0	25	5
06.30	07.00	45	0	0	7	0	2	0	54	0	0	54	9
07.00	07.30	78	1	3	5	0	0	0	87	0	0	87	8
07.30	08.00	240	1	3	11	0	1	0	256	5	0	261	15
08.00	08.30	237	1	23	15	0	2	0	278	4	1	283	40
08.30	09.00	262	1	26	12	0	1	0	302	3	4	309	39
09.00	09.30	215	1	8	9	0	0	0	233	5	0	238	17
09.30	10.00	181	2	5	4	0	0	0	192	3	0	195	9
10.00	10.30	181	0	13	7	0	0	0	201	1	1	203	20
10.30	11.00	216	0	6	5	0	0	0	227	1	0	228	11
11.00	11.30	232	0	6	5	0	0	0	243	0	0	243	11
11.30	12.00	218	0	13	8	0	1	0	240	0	0	240	22
12.00	12.30	214	0	9	9	0	0	0	232	0	0	232	18
12.30	13.00	249	0	11	6	0	1	0	267	0	0	267	18
13.00	13.30	272	2	11	8	0	1	0	294	0	0	294	20
13.30	14.00	181	1	4	9	0	5	0	200	0	0	200	18
14.00	14.30	194	3	6	14	0	1	0	218	0	0	218	21
14.30	15.00	204	0	12	11	0	0	0	227	0	0	227	23
15.00	15.30	213	1	8	11	0	1	0	234	0	0	234	20
15.30	16.00	217	0	14	11	0	0	0	242	0	0	242	25
16.00	16.30	393	0	15	13	0	0	0	421	4	2	427	28
16.30	17.00	239	0	20	10	0	1	0	270	6	3	279	31
17.00	17.30	260	0	23	8	0	1	0	292	5	1	298	32
17.30	18.00	300	1	16	7	2	1	0	327	8	0	335	26
18.00	18.30	347	0	1	2	0	0	0	350	8	1	359	3
18.30	19.00	346	0	9	6	0	0	0	361	8	2	371	15
19.00	19.30	341	0	4	7	0	0	0	352	8	2	362	11
19.30	20.00	214	0	2	6	0	0	0	222	0	0	222	8
20.00	20.30	160	1	3	3	0	0	0	167	0	0	167	6
20.30	21.00	113	0	1	2	0	0	0	116	0	0	116	3
21.00	21.30	96	0	1	1	0	0	0	98	0	0	98	2
21.30	22.00	73	0	0	1	0	0	0	74	0	0	74	1
22.00	22.30	74	0	1	2	0	0	0	77	0	0	77	3
22.30	23.00	82	0	2	2	0	0	0	86	0	0	86	4
23.00	23.30	75	0	0	1	0	0	0	76	0	0	76	1
23.30	00.00	37	0	0	1	0	0	0	38	0	0	38	1
TOTALE		7128	16	281	246	2	19	0	7692	69	17	7778	548

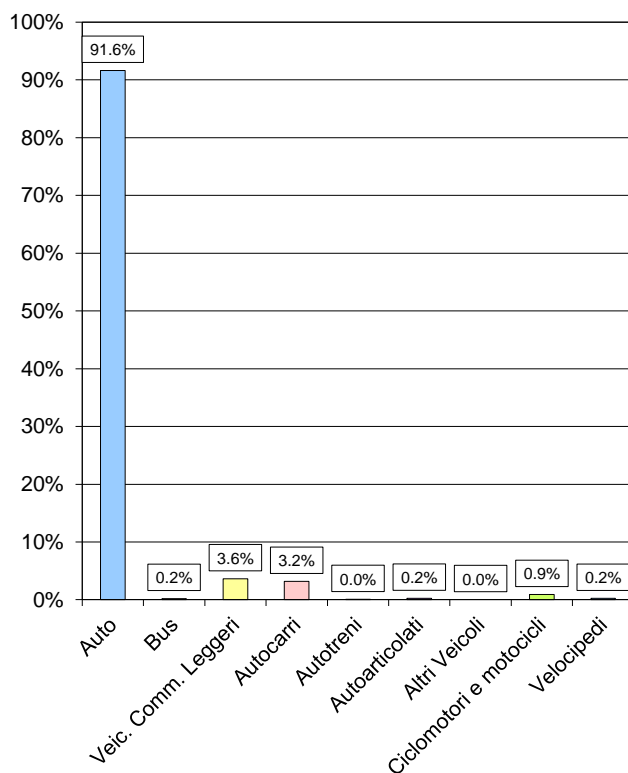
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

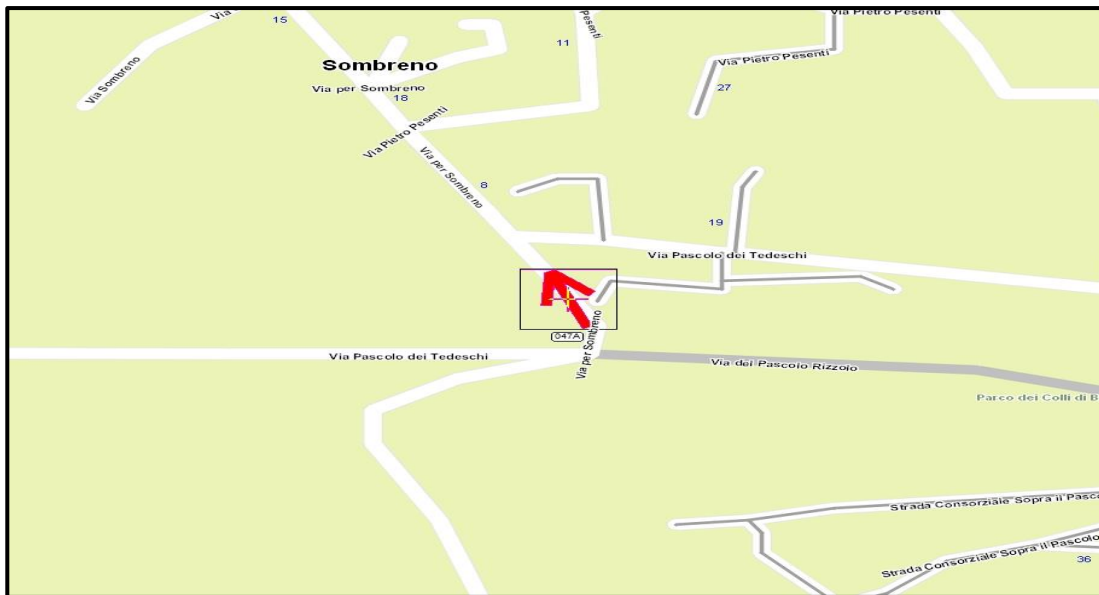


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30



Sezione	047	Direzione	A
Strada	Via Sombreno	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via M. del Bosco-Via Pascolo dei Tedeschi		
Da	Via M. del Bosco	A	Via Pascolo dei Tedeschi

**Planimetria**

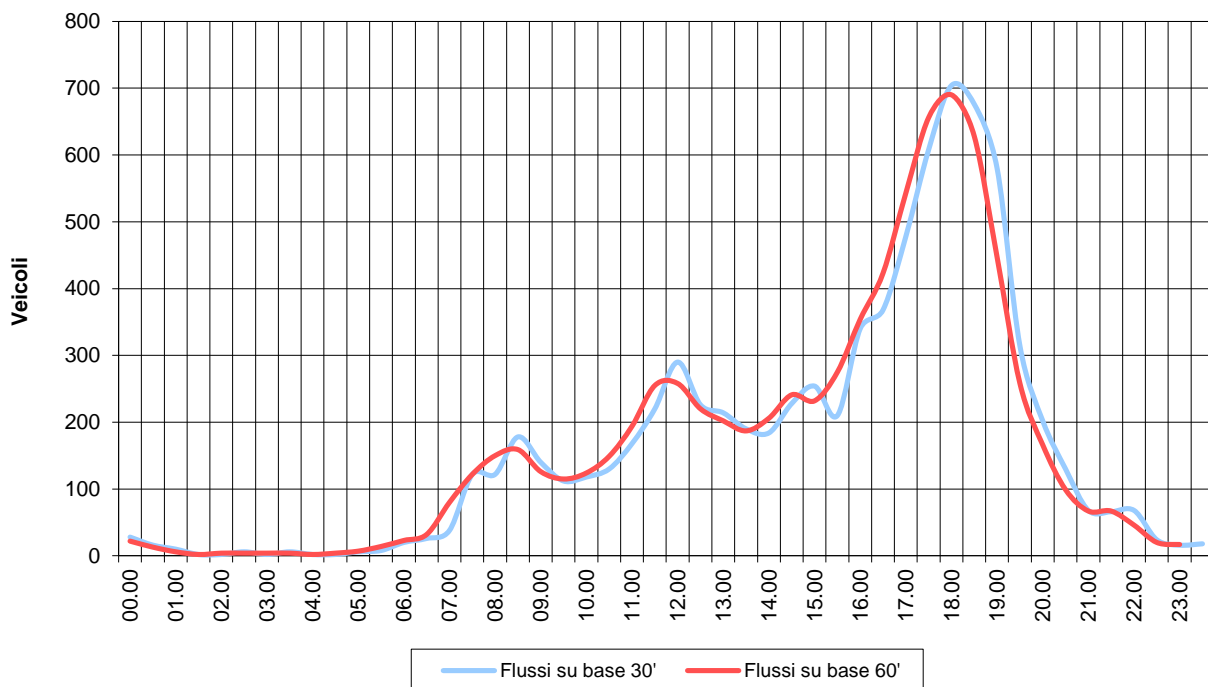


**Foto**

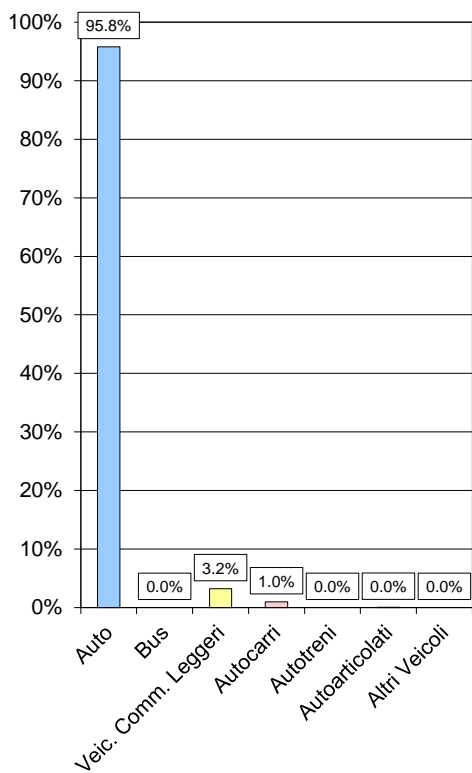


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0
00.30	01.00	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
01.00	01.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
01.30	02.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.00	02.30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
02.30	03.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.30	06.00	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
06.00	06.30	8	0	1	1	0	0	0	10	0	0	10	2
06.30	07.00	12	0	0	1	0	0	0	13	0	0	13	1
07.00	07.30	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
07.30	08.00	55	0	5	1	0	0	0	61	0	1	62	6
08.00	08.30	60	0	0	1	0	0	0	61	0	0	61	1
08.30	09.00	78	0	7	3	0	1	0	89	1	0	90	11
09.00	09.30	66	0	2	2	0	0	0	70	0	0	70	4
09.30	10.00	51	0	3	2	0	0	0	56	2	0	58	5
10.00	10.30	57	0	2	0	0	0	0	59	0	0	59	2
10.30	11.00	64	0	1	0	0	0	0	65	0	0	65	1
11.00	11.30	83	0	1	0	0	0	0	84	0	0	84	1
11.30	12.00	104	0	6	0	0	0	0	110	0	0	110	6
12.00	12.30	145	0	0	0	0	0	0	145	0	0	145	0
12.30	13.00	111	0	1	1	0	0	0	113	0	0	113	2
13.00	13.30	103	0	3	1	0	0	0	107	0	0	107	4
13.30	14.00	92	0	1	2	0	0	0	95	0	0	95	3
14.00	14.30	88	0	4	0	0	0	0	92	0	0	92	4
14.30	15.00	106	0	6	2	0	0	0	114	0	0	114	8
15.00	15.30	120	0	2	5	0	0	0	127	0	0	127	7
15.30	16.00	96	0	6	3	0	0	0	105	0	0	105	9
16.00	16.30	162	0	5	3	0	0	0	170	0	2	172	8
16.30	17.00	169	0	12	3	0	0	0	184	3	0	187	15
17.00	17.30	224	0	12	3	0	0	0	239	6	0	245	15
17.30	18.00	290	0	11	3	0	0	0	304	5	1	310	14
18.00	18.30	338	0	14	0	0	0	0	352	6	0	358	14
18.30	19.00	331	0	7	0	0	0	0	338	2	2	342	7
19.00	19.30	285	0	5	0	0	0	0	290	2	0	292	5
19.30	20.00	153	0	3	1	0	0	0	157	0	0	157	4
20.00	20.30	98	0	3	0	0	0	0	101	0	0	101	3
20.30	21.00	65	0	0	0	0	0	0	65	0	0	65	0
21.00	21.30	34	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
21.30	22.00	32	0	1	0	0	0	0	33	0	0	33	1
22.00	22.30	34	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
22.30	23.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
23.00	23.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
23.30	00.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
TOTALE		3804	0	127	38	0	1	0	3970	27	6	4003	166

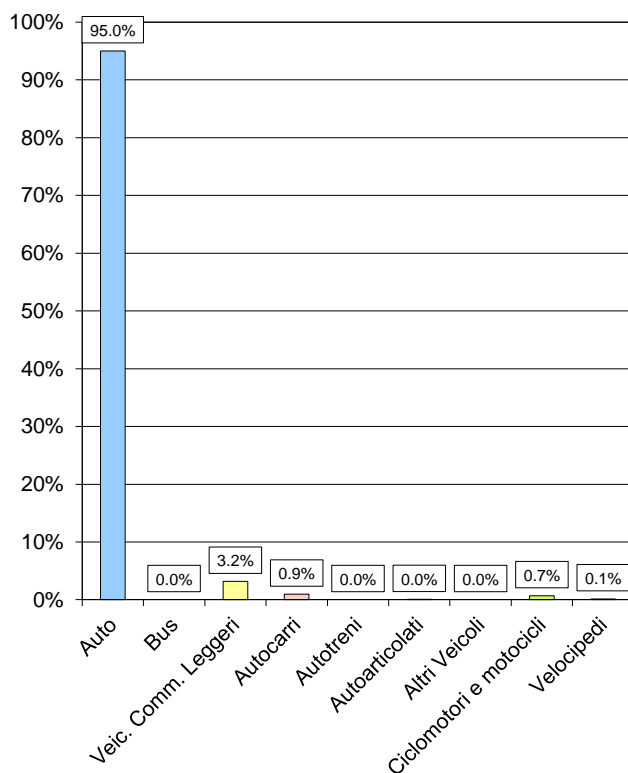
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



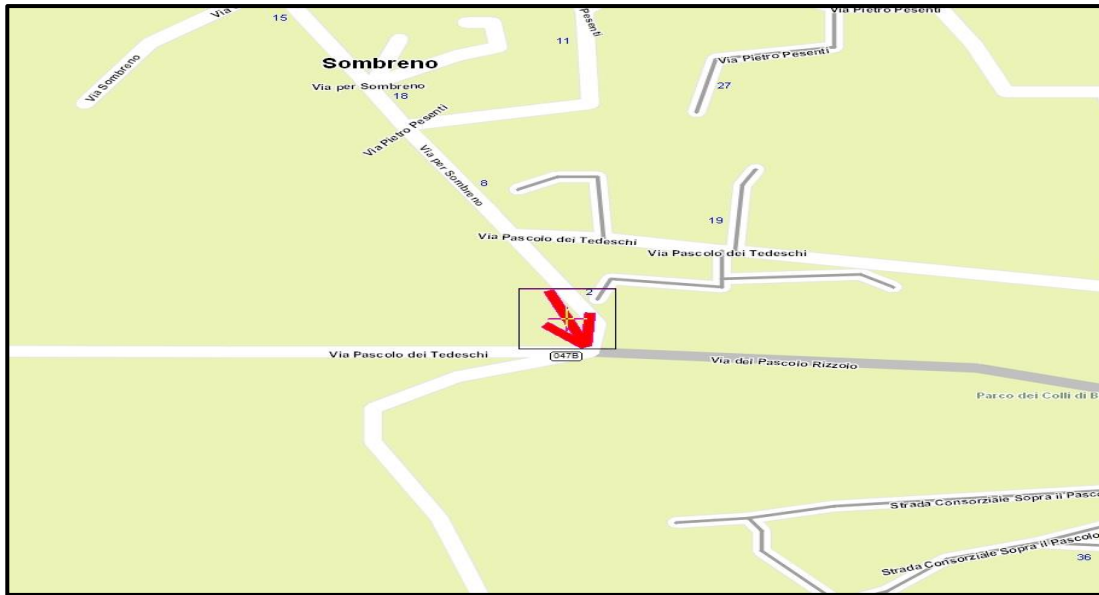
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	047	Direzione	B
Strada	Via Sombreno	Tipo	Altre strade urbane
Tratto	Via M. del Bosco-Via Pascolo dei Tedeschi		
Da	Via Pascolo dei Tedeschi	A	Via M. del Bosco

**Planimetria**

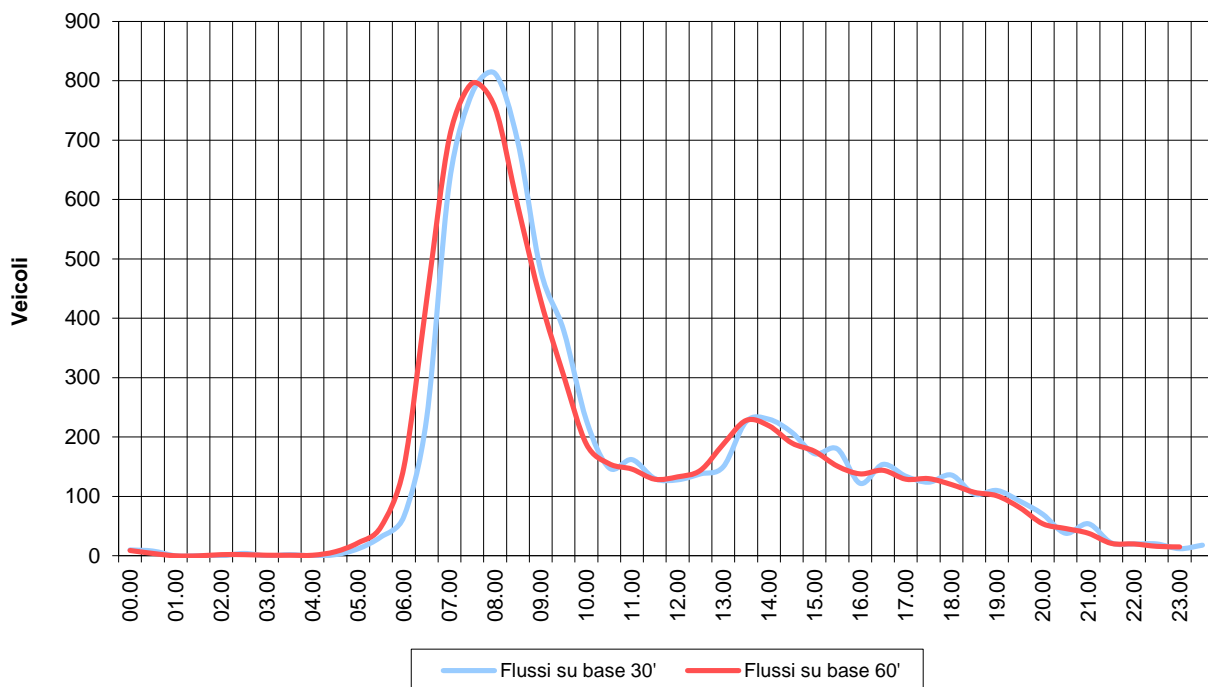


**Foto**

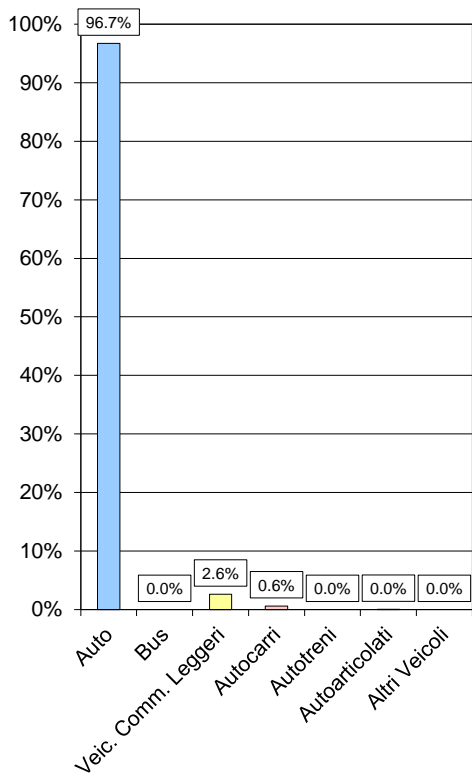


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
00.30	01.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
01.00	01.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30	02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
05.30	06.00	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
06.00	06.30	32	0	1	0	0	0	0	33	0	0	33	1
06.30	07.00	110	0	5	1	0	0	0	116	0	0	116	6
07.00	07.30	310	0	5	0	0	0	0	315	0	0	315	5
07.30	08.00	387	0	3	0	0	0	0	390	3	2	395	3
08.00	08.30	401	0	5	0	0	0	0	406	3	0	409	5
08.30	09.00	338	0	8	2	0	0	0	348	3	0	351	10
09.00	09.30	234	0	6	0	0	0	0	240	1	0	241	6
09.30	10.00	180	0	9	1	0	0	0	190	0	0	190	10
10.00	10.30	110	0	4	0	0	0	0	114	0	0	114	4
10.30	11.00	71	0	3	0	0	0	0	74	0	0	74	3
11.00	11.30	81	0	0	0	0	0	0	81	0	0	81	0
11.30	12.00	63	0	1	1	0	0	0	65	0	0	65	2
12.00	12.30	64	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64	0
12.30	13.00	68	0	0	1	0	0	0	69	0	0	69	1
13.00	13.30	74	0	1	0	0	0	0	75	0	0	75	1
13.30	14.00	106	0	6	1	0	0	0	113	0	0	113	7
14.00	14.30	108	0	6	1	0	0	0	115	0	0	115	7
14.30	15.00	104	0	0	0	0	0	0	104	0	0	104	0
15.00	15.30	80	0	4	2	0	0	0	86	0	0	86	6
15.30	16.00	83	0	5	2	0	0	0	90	0	0	90	7
16.00	16.30	58	0	2	1	0	0	0	61	0	0	61	3
16.30	17.00	72	0	5	0	0	0	0	77	1	0	78	5
17.00	17.30	61	0	4	1	0	1	0	67	0	0	67	6
17.30	18.00	54	0	3	5	0	0	0	62	3	0	65	8
18.00	18.30	60	0	5	3	0	0	0	68	1	0	69	8
18.30	19.00	48	0	4	0	0	0	0	52	0	2	54	4
19.00	19.30	53	0	1	1	0	0	0	55	0	0	55	2
19.30	20.00	44	0	2	0	0	0	0	46	0	0	46	2
20.00	20.30	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0
20.30	21.00	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
21.00	21.30	27	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	0
21.30	22.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0
22.00	22.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
22.30	23.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
23.00	23.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
23.30	00.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
TOTALE		3616	0	98	23	0	1	0	3738	15	4	3757	122

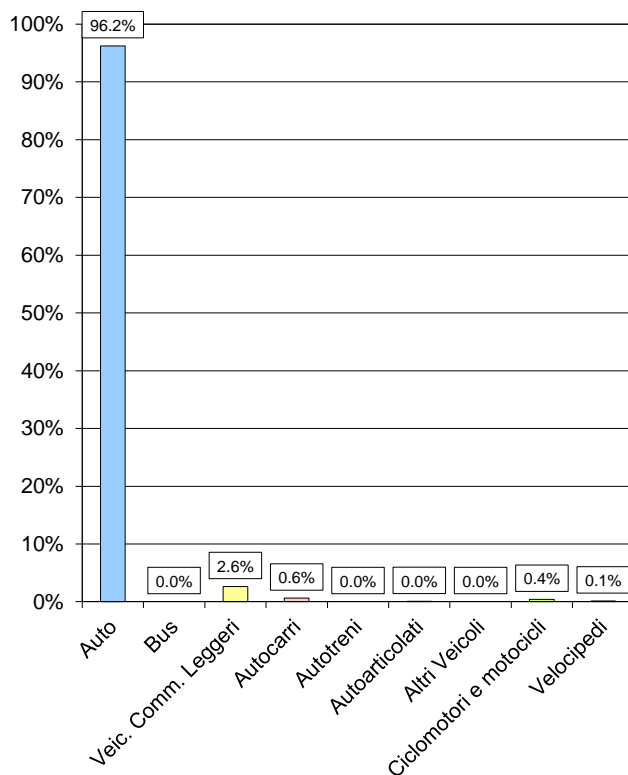
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



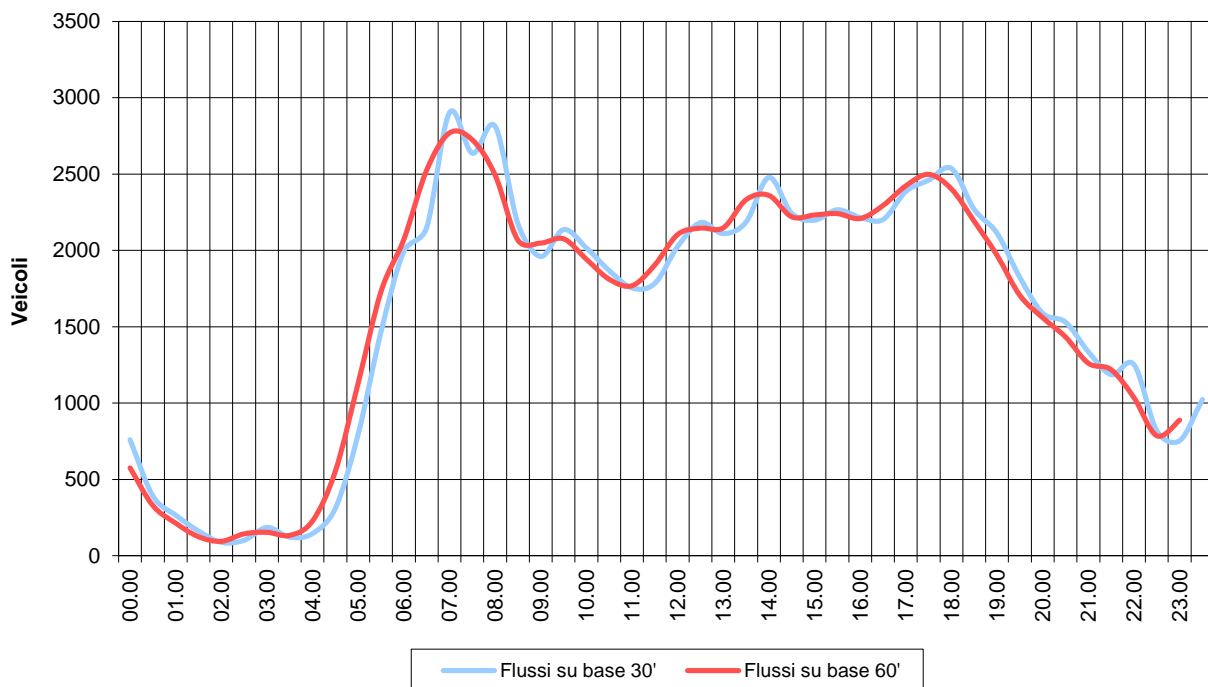




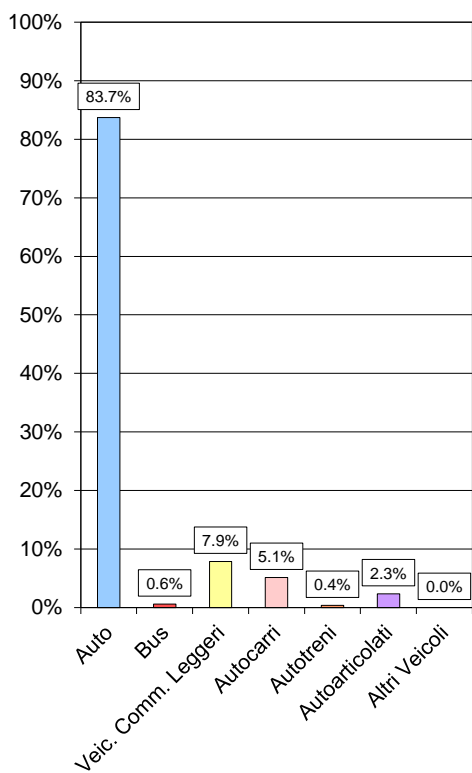
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	363	3	8	4	1	1	0	380	0	0	380	14
00.30	01.00	187	2	3	3	0	1	0	196	2	0	198	7
01.00	01.30	118	2	6	3	1	3	0	133	0	0	133	13
01.30	02.00	73	0	0	5	0	3	0	81	0	0	81	8
02.00	02.30	32	0	2	6	0	4	0	44	0	0	44	12
02.30	03.00	34	0	6	9	1	1	0	51	0	0	51	17
03.00	03.30	70	0	4	10	3	6	0	93	0	0	93	23
03.30	04.00	30	1	10	13	3	4	0	61	0	0	61	30
04.00	04.30	38	2	5	17	0	11	0	73	0	0	73	33
04.30	05.00	89	4	20	25	3	15	0	156	1	0	157	63
05.00	05.30	277	3	46	39	1	33	0	399	6	0	405	119
05.30	06.00	464	4	151	70	8	37	0	734	7	0	741	266
06.00	06.30	611	9	246	82	8	41	0	997	8	0	1005	377
06.30	07.00	749	2	200	87	7	30	0	1075	15	0	1090	324
07.00	07.30	1169	8	153	98	6	17	0	1451	31	0	1482	274
07.30	08.00	1105	4	108	72	2	27	0	1318	46	1	1365	209
08.00	08.30	1206	9	121	43	3	24	0	1406	47	0	1453	191
08.30	09.00	918	11	82	50	3	23	0	1087	30	0	1117	158
09.00	09.30	788	7	80	65	4	36	0	980	17	0	997	185
09.30	10.00	835	5	96	83	6	43	0	1068	20	0	1088	228
10.00	10.30	799	7	73	94	4	31	0	1008	16	0	1024	202
10.30	11.00	720	8	85	95	4	22	0	934	14	0	948	206
11.00	11.30	670	6	74	83	5	39	0	877	17	0	894	201
11.30	12.00	699	4	87	59	5	38	0	892	17	0	909	189
12.00	12.30	836	7	69	56	8	37	0	1013	34	0	1047	170
12.30	13.00	930	6	64	56	7	28	0	1091	31	0	1122	155
13.00	13.30	867	4	76	66	3	39	0	1055	25	0	1080	184
13.30	14.00	867	5	99	94	4	24	0	1093	34	0	1127	221
14.00	14.30	1027	6	95	84	13	14	0	1239	30	0	1269	206
14.30	15.00	909	5	93	82	5	27	0	1121	23	0	1144	207
15.00	15.30	922	4	76	65	3	29	0	1099	14	0	1113	173
15.30	16.00	923	10	95	69	1	35	0	1133	28	0	1161	200
16.00	16.30	902	9	102	60	4	31	0	1108	37	0	1145	197
16.30	17.00	940	5	90	43	3	20	0	1101	36	0	1137	156
17.00	17.30	1028	6	104	26	3	26	0	1193	57	0	1250	159
17.30	18.00	1100	5	78	27	2	18	0	1230	79	0	1309	125
18.00	18.30	1156	8	75	17	0	12	0	1268	59	0	1327	104
18.30	19.00	1039	4	59	18	0	14	0	1134	36	0	1170	91
19.00	19.30	996	4	32	15	0	9	0	1056	30	0	1086	56
19.30	20.00	857	6	28	15	0	5	0	911	24	0	935	48
20.00	20.30	751	4	22	9	0	8	0	794	20	0	814	39
20.30	21.00	732	3	16	10	0	4	0	765	13	0	778	30
21.00	21.30	632	4	19	4	2	7	0	668	10	0	678	32
21.30	22.00	571	3	10	5	0	4	0	593	8	0	601	19
22.00	22.30	609	4	2	8	0	3	0	626	11	0	637	13
22.30	23.00	383	2	15	7	0	2	0	409	5	0	414	24
23.00	23.30	363	3	8	3	0	0	0	377	6	0	383	11
23.30	00.00	494	3	9	2	0	4	0	512	6	0	518	15
TOTALE		31878	221	3002	1956	136	890	0	38083	950	1	39034	5984



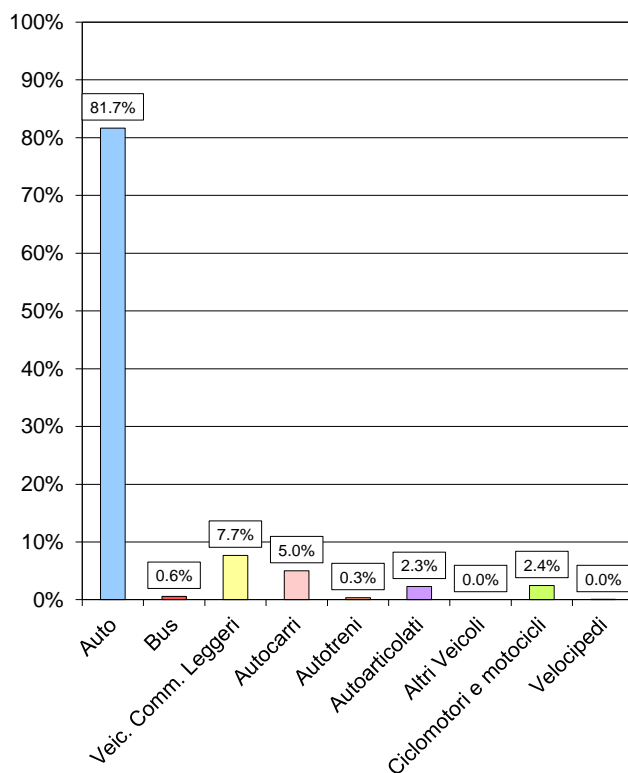
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



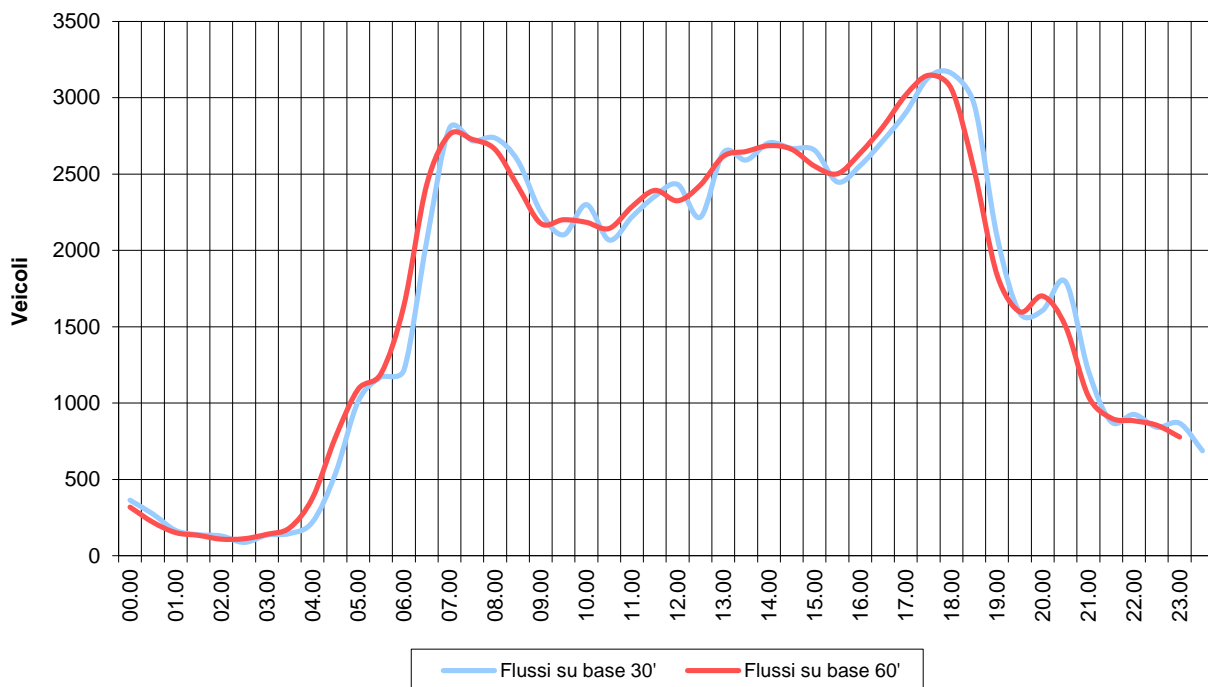
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



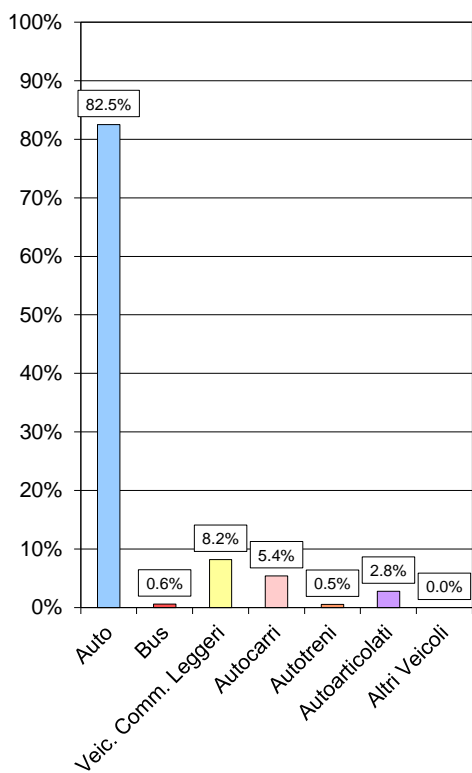


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	171	1	4	1	2	3	0	182	0	0	182	10
00.30	01.00	130	1	2	3	1	0	0	137	0	0	137	6
01.00	01.30	76	0	1	2	0	4	0	83	2	0	85	7
01.30	02.00	61	0	3	3	0	2	0	69	1	0	70	8
02.00	02.30	57	1	4	2	0	1	0	65	1	0	66	7
02.30	03.00	30	0	4	2	0	8	0	44	0	0	44	14
03.00	03.30	44	1	15	7	1	0	0	68	0	0	68	23
03.30	04.00	62	2	4	3	1	1	0	73	0	0	73	9
04.00	04.30	85	1	9	6	3	7	0	111	3	0	114	25
04.30	05.00	235	4	17	7	1	5	0	269	1	0	270	30
05.00	05.30	457	4	13	10	8	14	0	506	5	0	511	45
05.30	06.00	473	4	41	39	4	25	0	586	3	0	589	109
06.00	06.30	450	3	68	50	11	26	0	608	6	0	614	155
06.30	07.00	831	4	102	50	7	36	0	1030	16	0	1046	195
07.00	07.30	1128	7	138	74	6	47	0	1400	44	0	1444	265
07.30	08.00	1154	7	108	58	5	27	0	1359	41	0	1400	198
08.00	08.30	1203	7	75	48	5	30	0	1368	42	0	1410	158
08.30	09.00	1101	10	87	72	4	19	0	1293	26	0	1319	182
09.00	09.30	911	9	97	72	9	28	0	1126	14	0	1140	206
09.30	10.00	829	7	79	87	11	38	0	1051	18	0	1069	215
10.00	10.30	831	10	131	105	13	60	0	1150	18	0	1168	309
10.30	11.00	790	6	103	83	11	41	0	1034	23	0	1057	238
11.00	11.30	845	6	117	88	11	43	0	1110	13	0	1123	259
11.30	12.00	904	6	111	98	12	46	0	1177	19	0	1196	267
12.00	12.30	966	3	96	72	8	71	0	1216	26	0	1242	247
12.30	13.00	916	8	80	53	5	47	0	1109	33	0	1142	185
13.00	13.30	1072	8	102	78	7	53	0	1320	34	0	1354	240
13.30	14.00	1039	7	111	91	8	40	0	1296	29	0	1325	250
14.00	14.30	1129	5	89	81	9	39	0	1352	34	0	1386	218
14.30	15.00	1063	4	111	88	10	58	0	1334	24	0	1358	267
15.00	15.30	1041	8	113	105	7	54	0	1328	25	0	1353	279
15.30	16.00	958	7	135	81	10	33	0	1224	33	0	1257	259
16.00	16.30	990	6	147	89	5	41	0	1278	32	0	1310	282
16.30	17.00	1044	7	182	80	6	40	0	1359	40	0	1399	308
17.00	17.30	1127	8	189	92	3	32	0	1451	44	0	1495	316
17.30	18.00	1233	5	210	95	5	19	0	1567	41	0	1608	329
18.00	18.30	1327	6	153	74	5	15	0	1580	62	0	1642	247
18.30	19.00	1295	11	114	38	3	16	0	1477	53	0	1530	171
19.00	19.30	955	5	39	35	0	11	0	1045	32	0	1077	85
19.30	20.00	724	5	28	26	0	11	0	794	23	0	817	65
20.00	20.30	739	10	26	19	0	10	0	804	18	0	822	55
20.30	21.00	826	4	41	16	0	10	0	897	17	0	914	67
21.00	21.30	566	5	17	12	0	6	0	606	9	0	615	35
21.30	22.00	408	2	16	7	0	6	0	439	11	0	450	29
22.00	22.30	432	4	18	4	0	5	0	463	10	0	473	27
22.30	23.00	397	5	11	3	0	5	0	421	7	0	428	19
23.00	23.30	420	1	6	3	2	2	0	434	5	0	439	13
23.30	00.00	327	3	4	6	0	4	0	344	3	0	347	14
TOTALE		33852	238	3371	2218	219	1139	0	41037	941	0	41978	6947

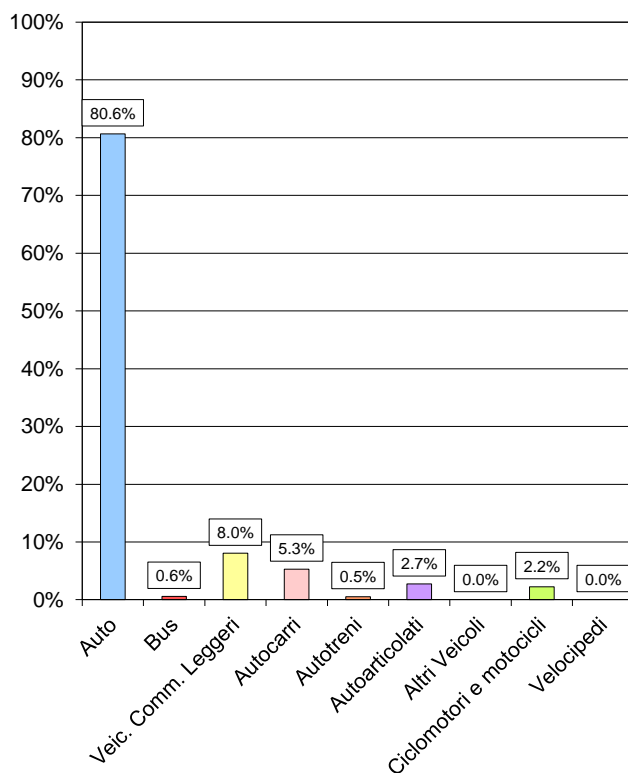
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



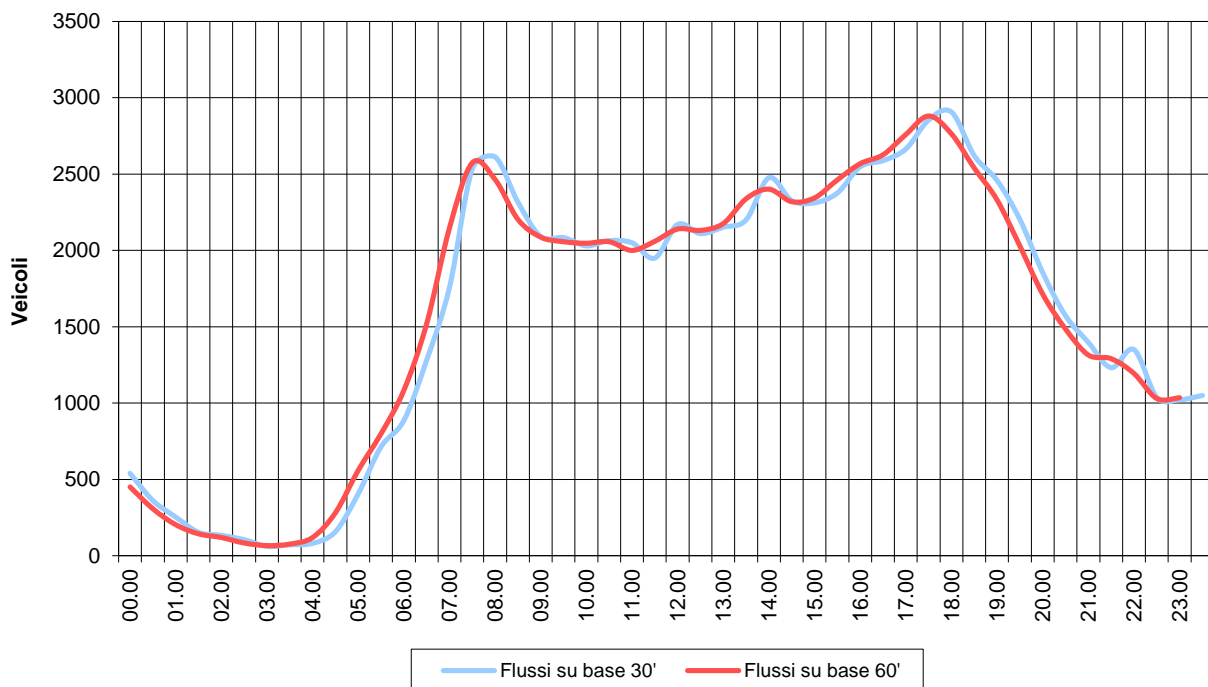




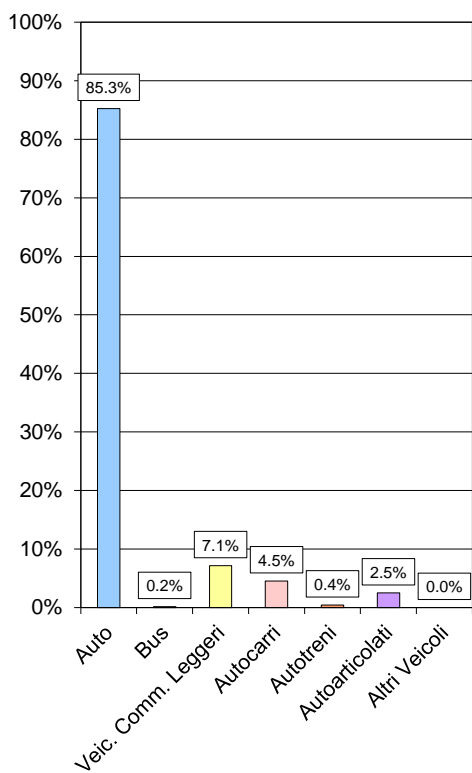


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	264	0	2	4	0	0	0	270	6	0	276	6
00.30	01.00	173	1	2	2	1	2	0	181	3	0	184	7
01.00	01.30	119	0	4	0	1	3	0	127	1	0	128	8
01.30	02.00	73	0	0	3	0	1	0	77	0	0	77	4
02.00	02.30	62	0	3	1	0	1	0	67	0	0	67	5
02.30	03.00	43	1	1	7	0	1	0	53	0	0	53	9
03.00	03.30	22	0	2	4	0	3	0	31	1	0	32	9
03.30	04.00	23	0	4	5	0	4	0	36	0	0	36	13
04.00	04.30	30	0	2	5	0	4	0	41	0	0	41	11
04.30	05.00	57	0	5	14	0	3	0	79	1	0	80	22
05.00	05.30	160	0	9	19	7	8	0	203	1	0	204	43
05.30	06.00	259	0	45	38	4	11	0	357	5	0	362	98
06.00	06.30	290	2	59	51	7	34	0	443	8	0	451	151
06.30	07.00	435	1	96	66	7	36	0	641	22	0	663	205
07.00	07.30	655	2	101	74	9	38	0	879	27	0	906	222
07.30	08.00	1059	4	80	88	4	33	0	1268	46	0	1314	205
08.00	08.30	1106	1	117	45	2	35	0	1306	37	0	1343	199
08.30	09.00	954	2	98	63	9	32	0	1158	17	0	1175	202
09.00	09.30	800	2	109	82	9	43	0	1045	13	0	1058	243
09.30	10.00	799	4	113	70	5	51	0	1042	30	0	1072	239
10.00	10.30	792	2	114	67	7	33	0	1015	21	0	1036	221
10.30	11.00	799	2	121	63	6	41	0	1032	32	0	1064	231
11.00	11.30	799	1	94	86	5	40	0	1025	10	0	1035	225
11.30	12.00	766	3	105	63	4	34	0	975	20	0	995	206
12.00	12.30	868	0	113	62	1	41	0	1085	40	0	1125	217
12.30	13.00	902	4	76	34	6	33	0	1055	38	0	1093	149
13.00	13.30	941	4	60	39	2	30	0	1076	28	0	1104	131
13.30	14.00	909	1	84	61	2	43	0	1100	43	0	1143	190
14.00	14.30	1015	4	81	85	8	45	0	1238	33	0	1271	219
14.30	15.00	969	2	92	61	7	32	0	1163	40	0	1203	192
15.00	15.30	915	0	122	76	8	35	0	1156	28	0	1184	241
15.30	16.00	984	3	97	72	6	26	0	1188	38	0	1226	201
16.00	16.30	1068	1	115	47	12	31	0	1274	40	0	1314	205
16.30	17.00	1084	2	129	45	4	30	0	1294	45	0	1339	208
17.00	17.30	1175	1	86	48	4	18	0	1332	64	0	1396	156
17.30	18.00	1297	3	61	39	4	23	0	1427	63	0	1490	127
18.00	18.30	1318	3	78	40	4	10	0	1453	68	0	1521	132
18.30	19.00	1202	1	67	27	0	13	0	1310	58	0	1368	107
19.00	19.30	1156	0	37	19	4	13	0	1229	44	0	1273	73
19.30	20.00	1033	2	38	16	3	9	0	1101	29	0	1130	66
20.00	20.30	876	0	36	8	0	7	0	927	24	0	951	51
20.30	21.00	757	0	23	3	0	3	0	786	14	0	800	29
21.00	21.30	683	0	8	5	0	3	0	699	9	0	708	16
21.30	22.00	601	0	9	4	0	2	0	616	4	0	620	15
22.00	22.30	656	0	11	4	0	4	0	675	13	0	688	19
22.30	23.00	507	0	4	6	0	2	0	519	8	0	527	12
23.00	23.30	504	1	1	4	0	1	0	511	7	0	518	6
23.30	00.00	514	1	4	5	0	1	0	525	9	0	534	10
TOTALE		32473	61	2718	1730	162	946	0	38090	1088	0	39178	5556

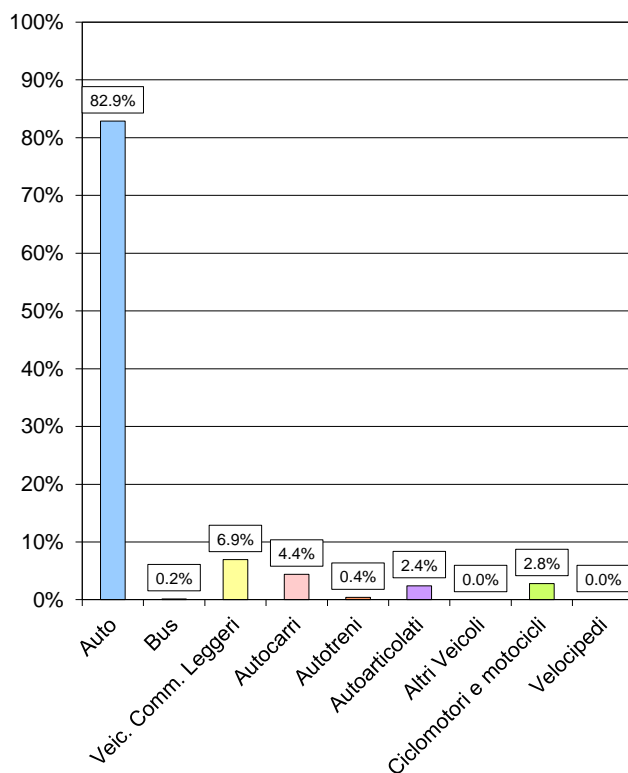
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

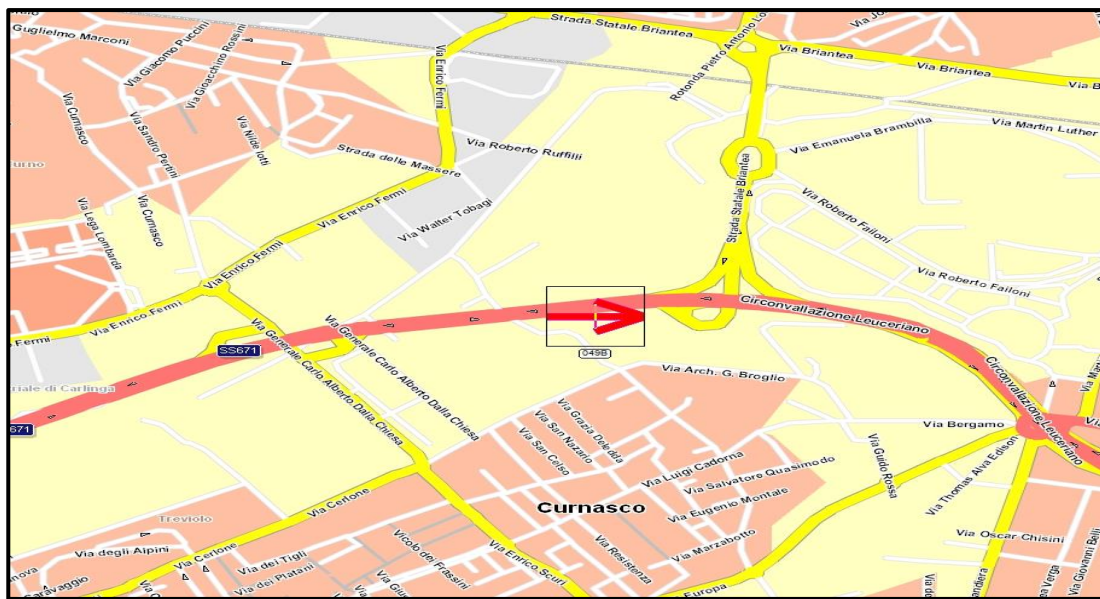


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	049	Direzione	B
Strada	Asse Interurbano Ovest	Tipo	Asse Interurbano
Tratto	Svincolo Briantea-Svincolo Curno		
Da	Svincolo Curno	A	Svincolo Briantea

**Planimetria**

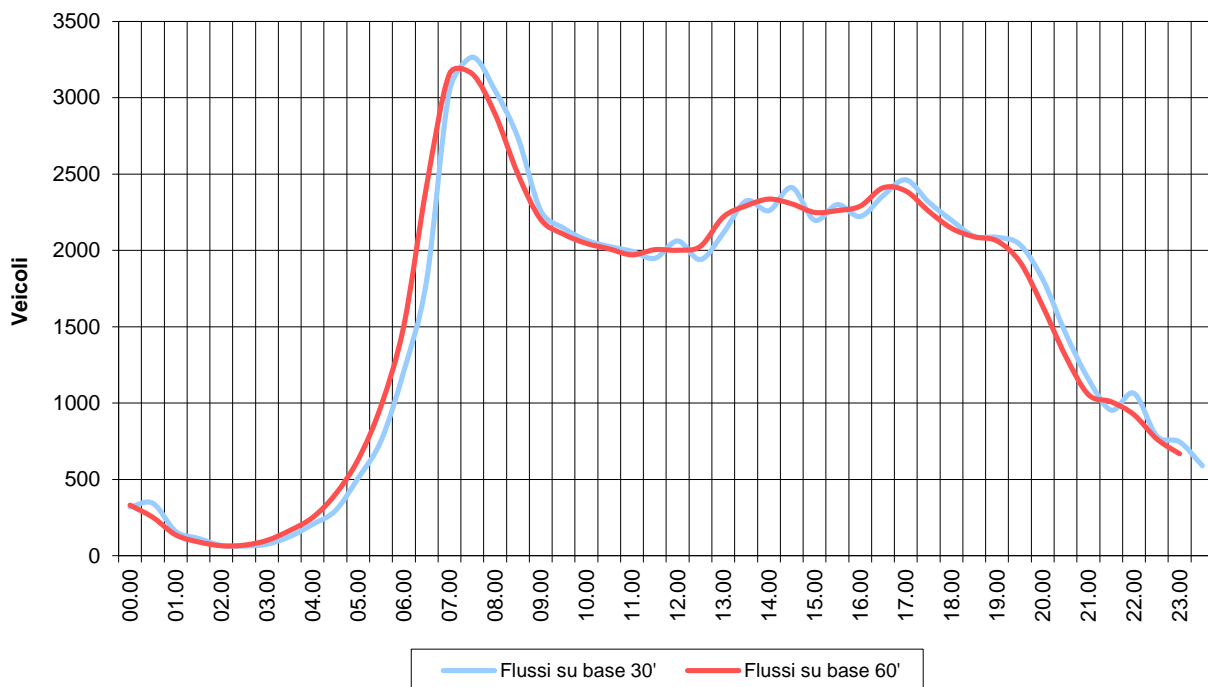


**Foto**

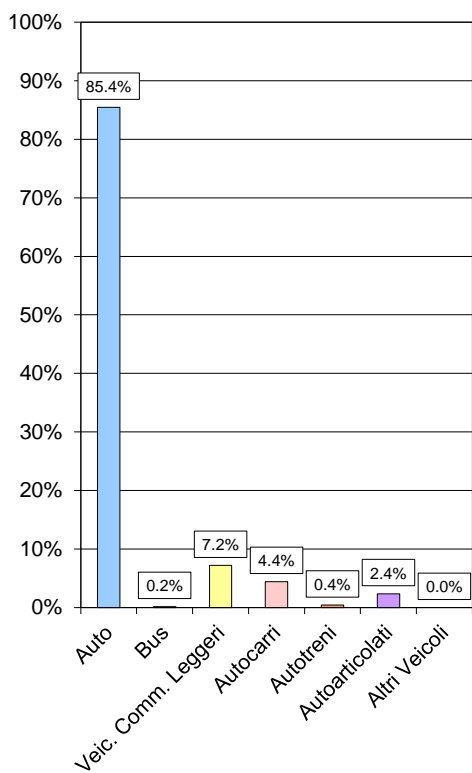


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	153	1	2	1	0	3	0	160	2	0	162	6
00.30	01.00	168	0	3	1	0	0	0	172	0	0	172	4
01.00	01.30	77	0	1	1	0	1	0	80	0	0	80	3
01.30	02.00	57	0	0	0	0	0	0	57	0	0	57	0
02.00	02.30	32	0	0	0	0	2	0	34	0	0	34	2
02.30	03.00	28	1	0	2	1	0	0	32	0	0	32	3
03.00	03.30	23	0	7	1	3	4	0	38	0	0	38	15
03.30	04.00	34	0	7	6	3	13	0	63	0	0	63	29
04.00	04.30	57	0	7	20	3	16	0	103	1	0	104	46
04.30	05.00	92	0	8	20	7	21	0	148	2	0	150	56
05.00	05.30	177	0	20	21	8	29	0	255	0	0	255	78
05.30	06.00	275	0	30	12	9	51	0	377	5	0	382	102
06.00	06.30	445	0	77	45	8	30	0	605	9	0	614	160
06.30	07.00	728	5	105	52	3	10	0	903	24	0	927	170
07.00	07.30	1283	8	115	96	3	18	0	1523	30	0	1553	232
07.30	08.00	1471	6	89	57	3	7	0	1633	41	0	1674	156
08.00	08.30	1378	1	83	40	1	20	0	1523	61	0	1584	144
08.30	09.00	1198	2	84	58	1	26	0	1369	37	0	1406	169
09.00	09.30	917	5	113	71	5	19	0	1130	35	0	1165	208
09.30	10.00	857	1	112	66	9	28	0	1073	26	0	1099	215
10.00	10.30	790	3	111	59	4	66	0	1033	17	0	1050	240
10.30	11.00	787	2	109	68	7	40	0	1013	18	0	1031	224
11.00	11.30	780	1	104	64	6	42	0	997	34	0	1031	216
11.30	12.00	755	0	108	65	11	35	0	974	25	0	999	219
12.00	12.30	815	1	96	67	7	45	0	1031	25	0	1056	215
12.30	13.00	824	2	53	46	4	41	0	970	23	0	993	144
13.00	13.30	885	1	64	68	0	39	0	1057	38	0	1095	171
13.30	14.00	964	7	89	75	1	26	0	1162	37	0	1199	191
14.00	14.30	928	2	92	72	6	30	0	1130	37	0	1167	200
14.30	15.00	1018	1	67	83	5	32	0	1206	34	0	1240	187
15.00	15.30	872	1	124	62	6	34	0	1099	25	0	1124	226
15.30	16.00	915	1	139	57	4	34	0	1150	28	0	1178	234
16.00	16.30	946	2	94	55	1	13	0	1111	45	0	1156	163
16.30	17.00	1015	1	86	52	2	23	0	1179	30	0	1209	163
17.00	17.30	1032	0	125	43	6	25	0	1231	48	0	1279	199
17.30	18.00	999	0	109	28	5	17	0	1158	66	0	1224	159
18.00	18.30	984	0	64	37	4	10	0	1099	35	0	1134	115
18.30	19.00	970	1	51	19	3	2	0	1046	37	0	1083	75
19.00	19.30	984	2	33	18	1	5	0	1043	36	0	1079	57
19.30	20.00	961	1	38	12	0	7	0	1019	21	0	1040	57
20.00	20.30	871	0	22	8	0	4	0	905	21	0	926	34
20.30	21.00	706	0	18	2	0	3	0	729	15	0	744	23
21.00	21.30	568	1	1	6	1	2	0	579	4	0	583	10
21.30	22.00	462	0	4	10	0	1	0	477	6	0	483	15
22.00	22.30	523	0	4	3	0	2	0	532	7	0	539	9
22.30	23.00	387	0	3	1	0	1	0	392	2	0	394	5
23.00	23.30	363	0	6	4	0	0	0	373	0	0	373	10
23.30	00.00	291	1	1	0	0	2	0	295	1	0	296	3
TOTALE		31845	61	2678	1654	151	879	0	37268	988	0	38256	5362

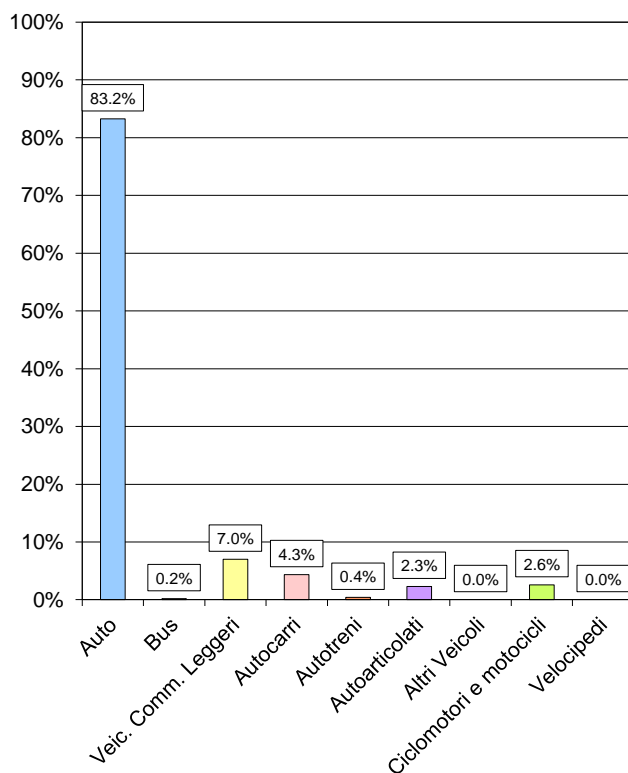
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



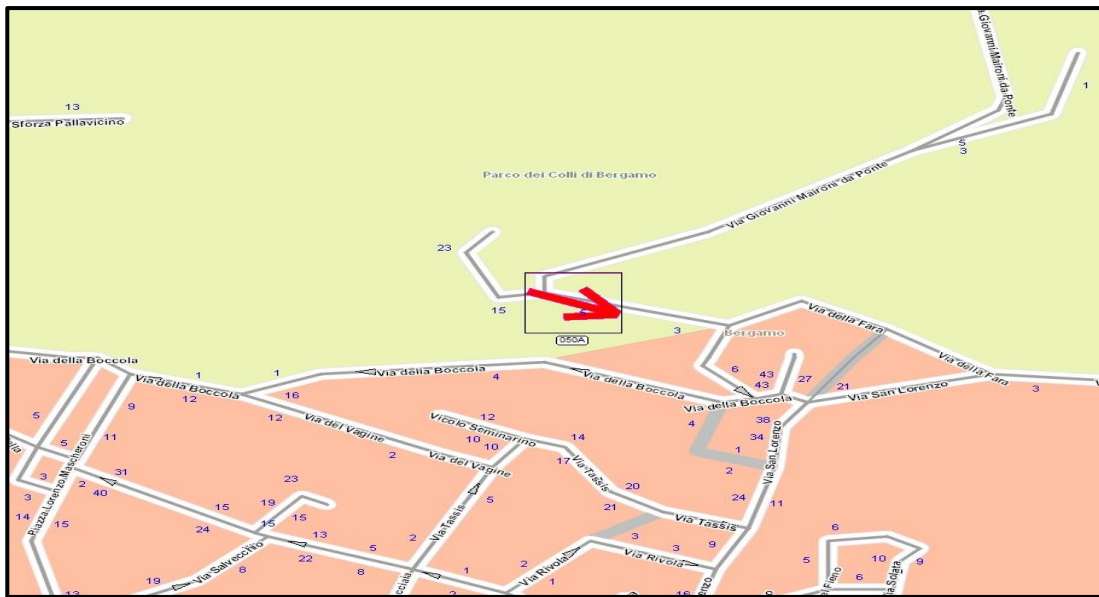
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	050	Direzione	A
Strada	Porta Garibaldi	Tipo	Città Alta
Tratto	Via Maironi da Ponte-Via Porta S.Lorenzo		
Da	Via Maironi da Ponte	A	Via Porta S.Lorenzo

**Planimetria**

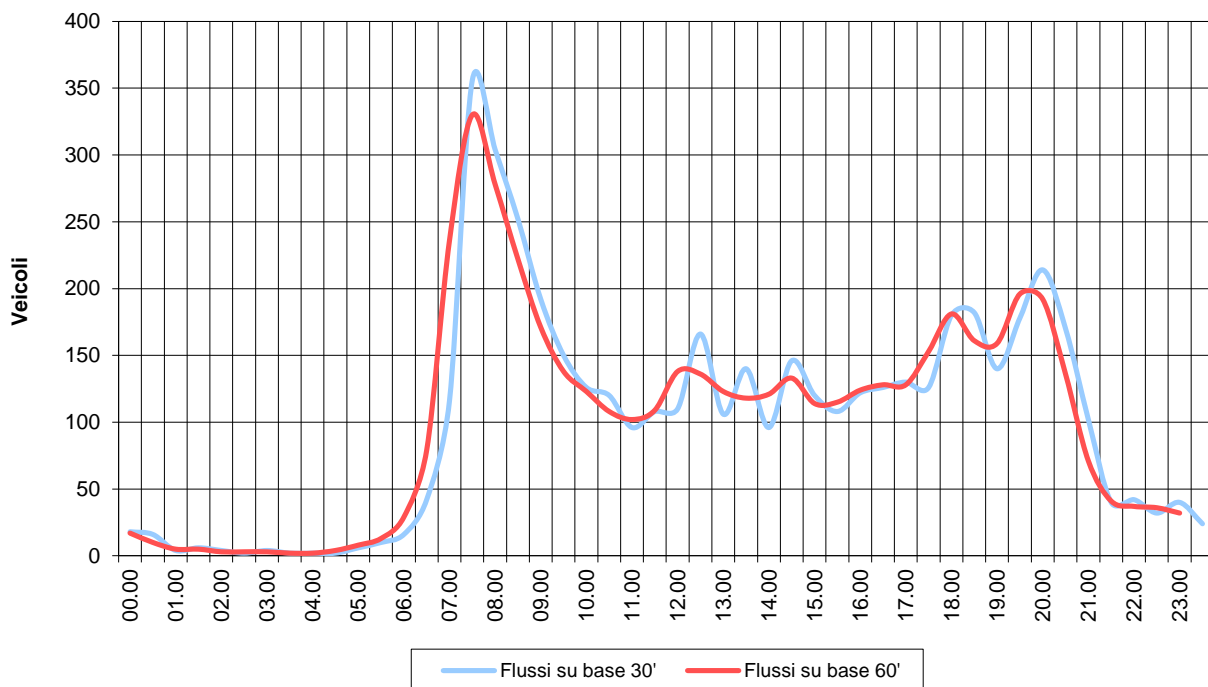


**Foto**

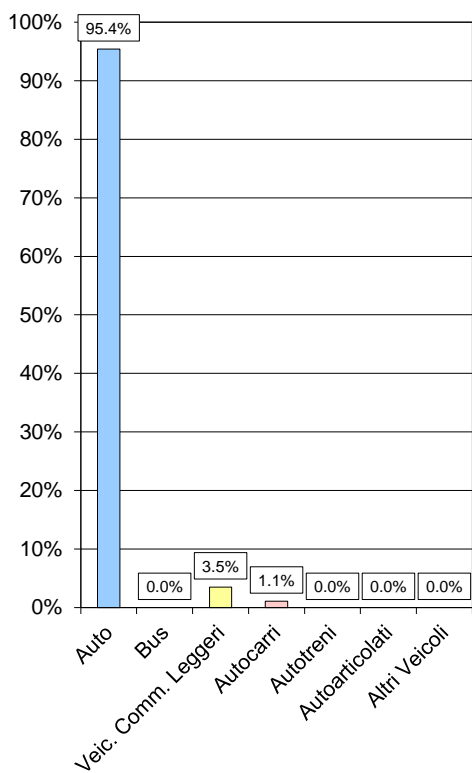


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
00.30	01.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
01.00	01.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
01.30	02.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.30	06.00	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1
06.00	06.30	6	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	2
06.30	07.00	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
07.00	07.30	55	0	3	0	0	0	0	58	0	0	58	3
07.30	08.00	176	0	2	0	0	0	0	178	2	0	180	2
08.00	08.30	143	0	8	1	0	0	0	152	10	1	163	9
08.30	09.00	119	0	5	2	0	0	0	126	3	0	129	7
09.00	09.30	90	0	4	2	0	0	0	96	4	0	100	6
09.30	10.00	68	0	5	2	0	0	0	75	8	0	83	7
10.00	10.30	61	0	1	1	0	0	0	63	5	0	68	2
10.30	11.00	55	0	4	1	0	0	0	60	5	1	66	5
11.00	11.30	42	0	4	2	0	0	0	48	0	0	48	6
11.30	12.00	50	0	3	1	0	0	0	54	0	0	54	4
12.00	12.30	53	0	1	1	0	0	0	55	0	0	55	2
12.30	13.00	75	0	6	2	0	0	0	83	0	0	83	8
13.00	13.30	49	0	3	1	0	0	0	53	0	0	53	4
13.30	14.00	64	0	6	0	0	0	0	70	0	0	70	6
14.00	14.30	43	0	3	2	0	0	0	48	0	0	48	5
14.30	15.00	70	0	2	1	0	0	0	73	0	0	73	3
15.00	15.30	56	0	3	1	0	0	0	60	0	0	60	4
15.30	16.00	52	0	1	1	0	0	0	54	0	0	54	2
16.00	16.30	55	0	4	2	0	0	0	61	3	0	64	6
16.30	17.00	63	0	0	0	0	0	0	63	5	2	70	0
17.00	17.30	63	0	2	0	0	0	0	65	9	2	76	2
17.30	18.00	58	0	4	1	0	0	0	63	9	2	74	5
18.00	18.30	87	0	3	0	0	0	0	90	13	5	108	3
18.30	19.00	90	0	0	1	0	0	0	91	8	2	101	1
19.00	19.30	67	0	2	1	0	0	0	70	8	3	81	3
19.30	20.00	89	0	0	0	0	0	0	89	0	0	89	0
20.00	20.30	107	0	0	0	0	0	0	107	0	0	107	0
20.30	21.00	85	0	0	0	0	0	0	85	0	0	85	0
21.00	21.30	50	0	1	0	0	0	0	51	0	0	51	1
21.30	22.00	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
22.00	22.30	21	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0
22.30	23.00	15	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1
23.00	23.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
23.30	00.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
TOTALE		2287	0	84	26	0	0	0	2397	92	18	2507	110

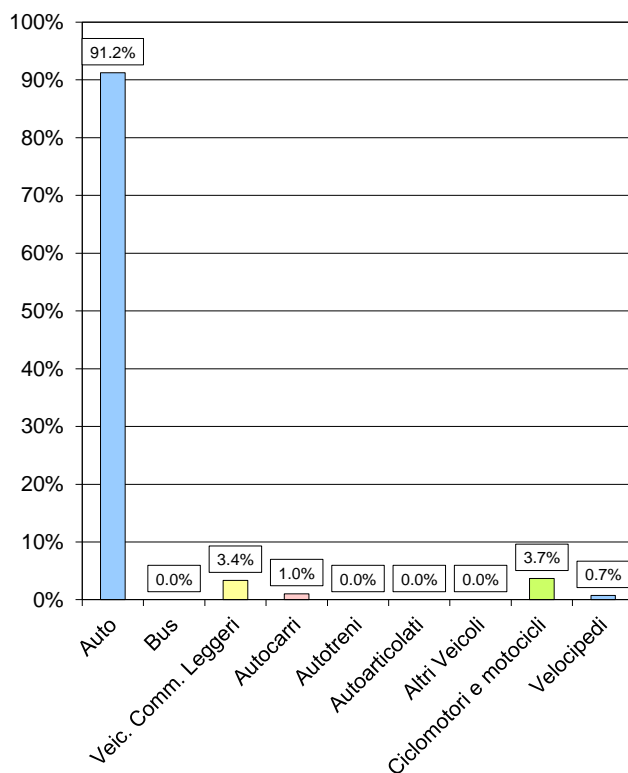
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

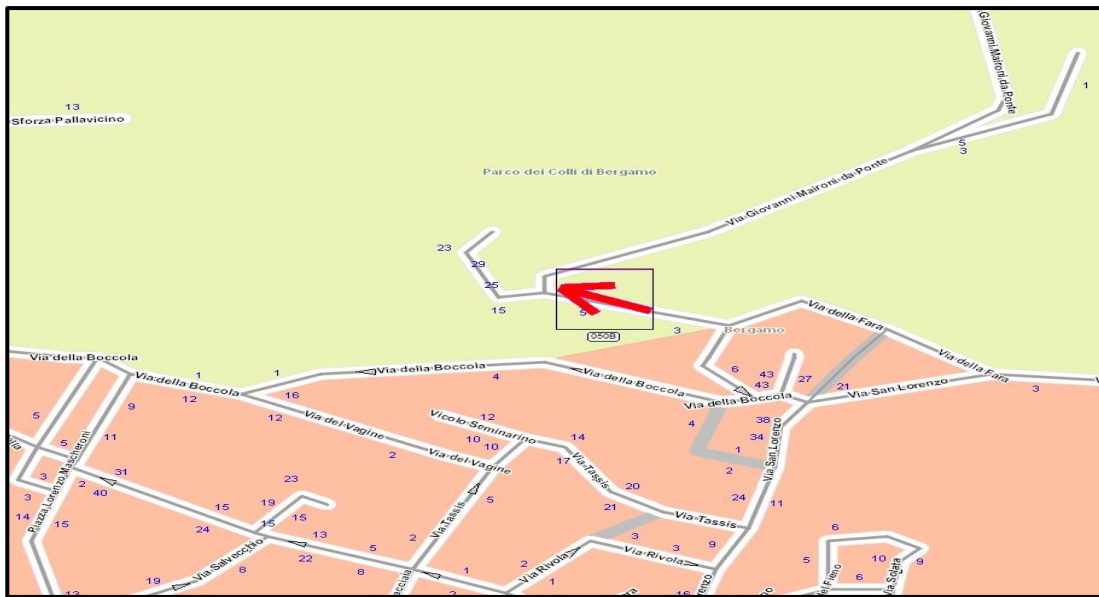


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	050	Direzione	B
Strada	Porta Garibaldi	Tipo	Città Alta
Tratto	Via Maironi da Ponte-Via Porta S.Lorenzo		
Da	Via Porta S.Lorenzo	A	Via Maironi da Ponte

**Planimetria**



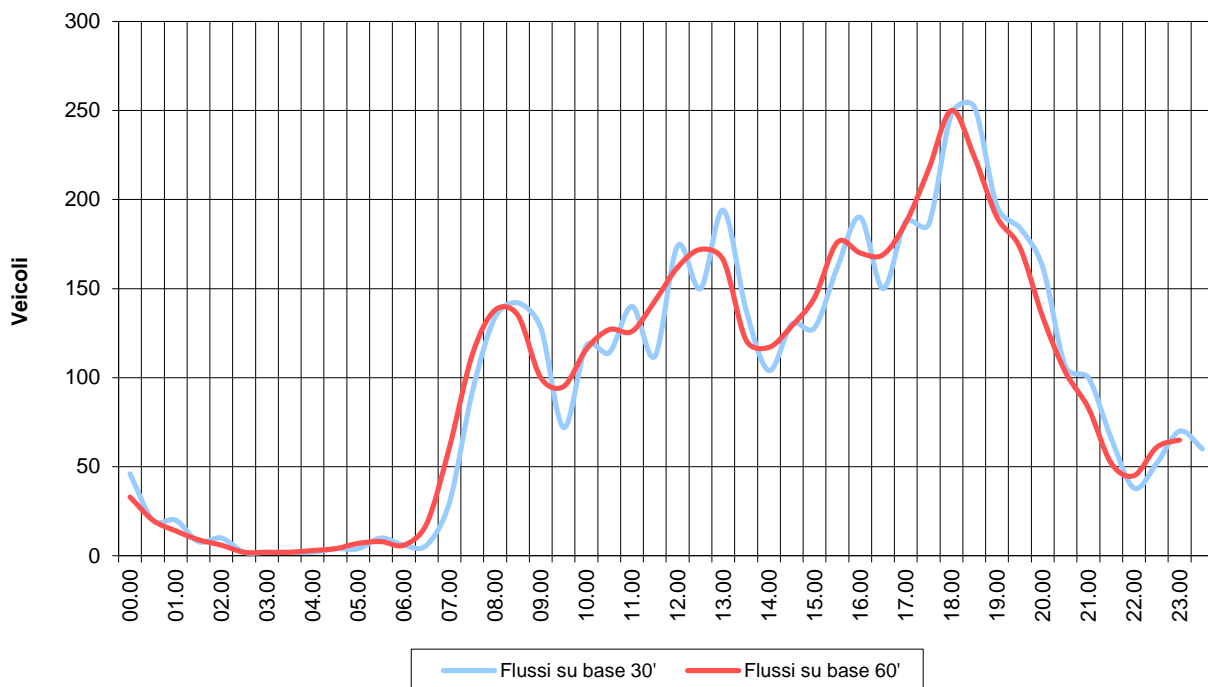
**Foto**



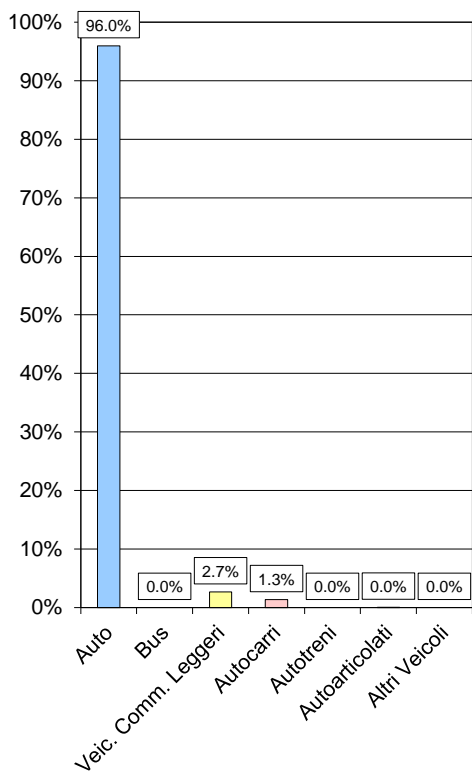
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
00.30	01.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.00	01.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.00	02.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1
05.30	06.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
06.00	06.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
06.30	07.00	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	1
07.00	07.30	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
07.30	08.00	44	0	1	1	0	0	0	46	12	2	60	2
08.00	08.30	64	0	1	2	0	0	0	67	2	1	70	3
08.30	09.00	64	0	5	2	0	0	0	71	3	0	74	7
09.00	09.30	59	0	3	2	0	0	0	64	3	1	68	5
09.30	10.00	33	0	2	1	0	0	0	36	3	0	39	3
10.00	10.30	56	0	1	2	0	0	0	59	3	2	64	3
10.30	11.00	54	0	2	1	0	0	0	57	5	2	64	3
11.00	11.30	66	0	4	0	0	0	0	70	0	0	70	4
11.30	12.00	50	0	4	2	0	0	0	56	0	0	56	6
12.00	12.30	85	0	1	1	0	0	0	87	0	0	87	2
12.30	13.00	69	0	4	2	0	0	0	75	0	0	75	6
13.00	13.30	93	0	2	2	0	0	0	97	0	0	97	4
13.30	14.00	64	0	4	1	0	0	0	69	0	0	69	5
14.00	14.30	51	0	0	0	0	1	0	52	0	0	52	1
14.30	15.00	62	0	2	1	0	0	0	65	0	0	65	3
15.00	15.30	61	0	2	1	0	0	0	64	0	0	64	3
15.30	16.00	76	0	2	3	0	0	0	81	0	0	81	5
16.00	16.30	91	0	4	0	0	0	0	95	10	0	105	4
16.30	17.00	70	0	4	1	0	0	0	75	9	1	85	5
17.00	17.30	92	0	1	1	0	0	0	94	7	3	104	2
17.30	18.00	90	0	3	0	0	0	0	93	13	1	107	3
18.00	18.30	122	0	1	1	0	0	0	124	12	3	139	2
18.30	19.00	122	0	2	2	0	0	0	126	19	4	149	4
19.00	19.30	95	0	3	0	0	0	0	98	7	3	108	3
19.30	20.00	91	0	1	0	0	0	0	92	0	0	92	1
20.00	20.30	80	0	1	0	0	0	0	81	0	0	81	1
20.30	21.00	53	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	0
21.00	21.30	48	0	1	1	0	0	0	50	0	0	50	2
21.30	22.00	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0
22.00	22.30	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0
22.30	23.00	26	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0
23.00	23.30	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0
23.30	00.00	30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0
TOTALE		2232	0	62	31	0	1	0	2326	108	23	2457	94



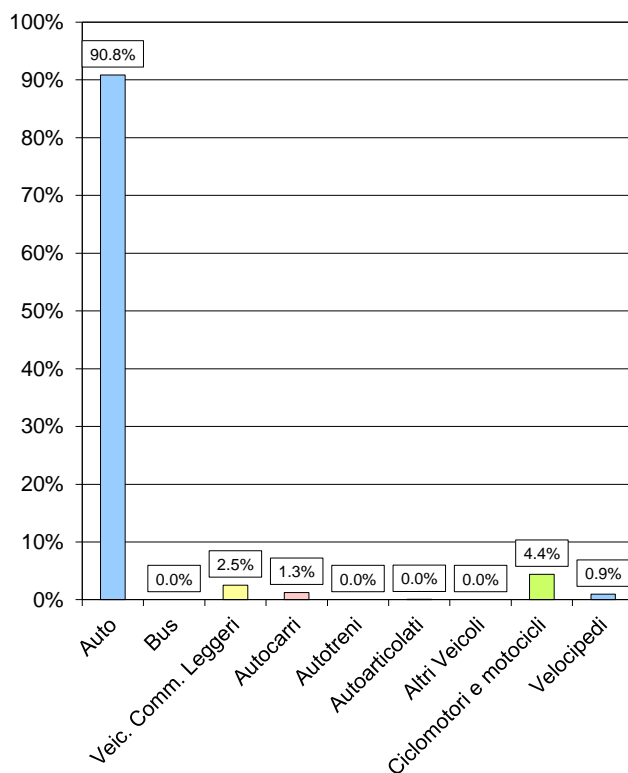
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30

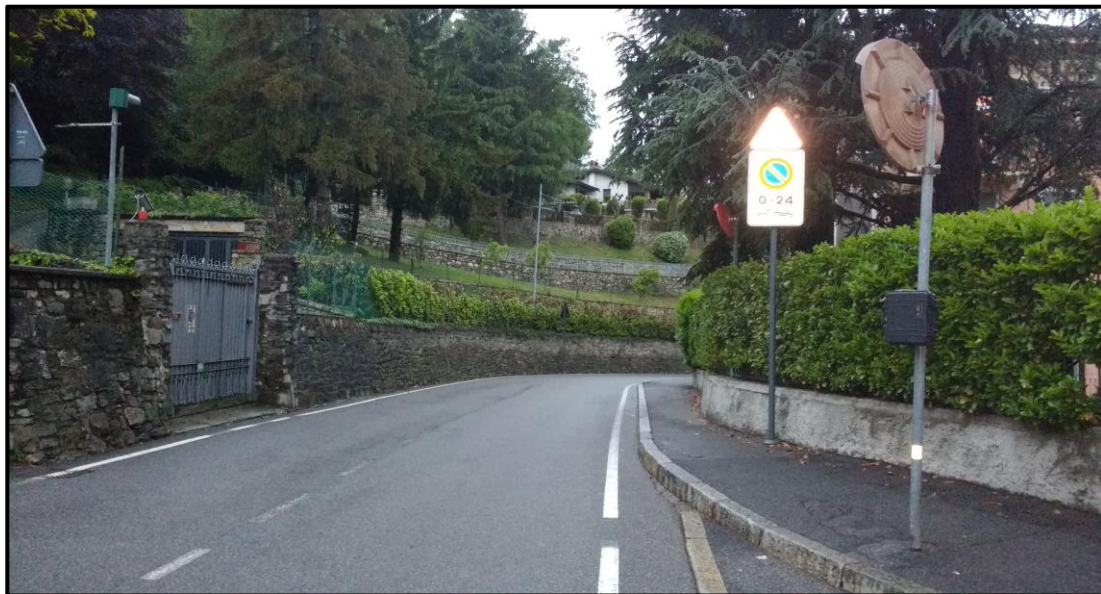


Sezione	051	Direzione	A
Strada	Via Beltrami	Tipo	Città Alta
Tratto	Colle Aperto-Via Cavagnis		
Da	Colle Aperto	A	Via Cavagnis

**Planimetria**

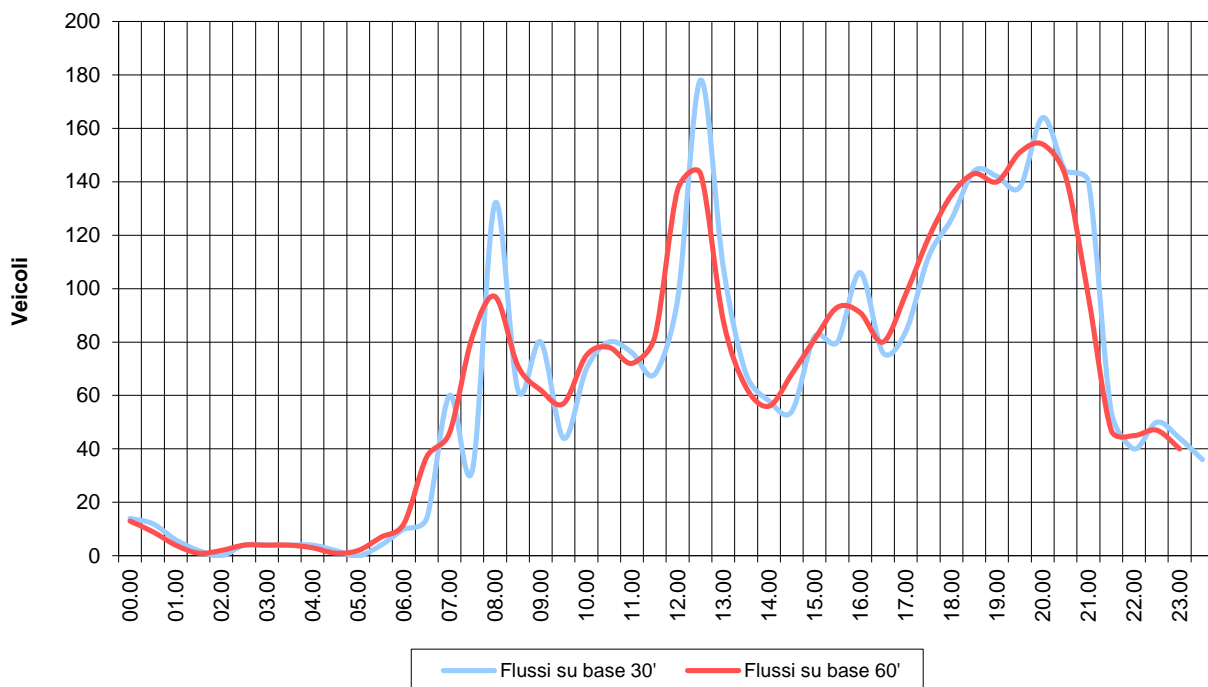


**Foto**

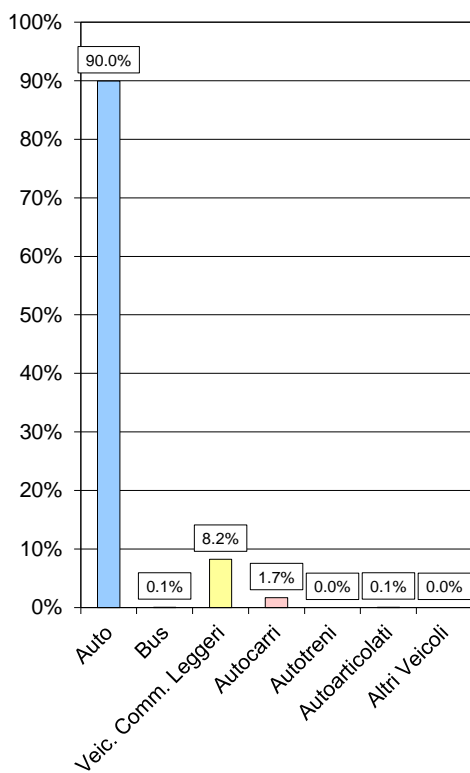


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
00.30	01.00	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
01.00	01.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
01.30	02.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30	06.00	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	1
06.00	06.30	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1
06.30	07.00	5	0	0	2	0	0	0	7	0	0	7	2
07.00	07.30	26	0	3	1	0	0	0	30	0	0	30	4
07.30	08.00	12	0	4	0	0	0	0	16	1	0	17	4
08.00	08.30	51	0	8	7	0	0	0	66	1	0	67	15
08.30	09.00	27	0	2	1	0	1	0	31	2	1	34	4
09.00	09.30	36	0	4	0	0	0	0	40	3	1	44	4
09.30	10.00	20	0	1	1	0	0	0	22	1	0	23	2
10.00	10.30	28	0	6	1	0	0	0	35	2	1	38	7
10.30	11.00	33	0	7	0	0	0	0	40	2	1	43	7
11.00	11.30	33	0	5	0	0	0	0	38	0	0	38	5
11.30	12.00	29	0	4	1	0	0	0	34	0	0	34	5
12.00	12.30	44	0	3	1	0	0	0	48	0	0	48	4
12.30	13.00	80	0	7	2	0	0	0	89	0	0	89	9
13.00	13.30	49	0	5	0	0	0	0	54	0	0	54	5
13.30	14.00	33	0	1	0	0	0	0	34	0	0	34	1
14.00	14.30	25	0	3	1	0	0	0	29	0	0	29	4
14.30	15.00	26	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	1
15.00	15.30	39	0	1	1	0	0	0	41	0	0	41	2
15.30	16.00	35	0	5	0	0	0	0	40	0	0	40	5
16.00	16.30	48	0	5	0	0	0	0	53	6	11	70	5
16.30	17.00	36	0	2	0	0	0	0	38	3	7	48	2
17.00	17.30	37	0	5	0	0	0	0	42	4	12	58	5
17.30	18.00	51	0	4	1	0	0	0	56	4	4	64	5
18.00	18.30	54	0	8	1	0	0	0	63	7	3	73	9
18.30	19.00	62	0	9	1	0	0	0	72	2	2	76	10
19.00	19.30	66	1	4	0	0	0	0	71	4	4	79	4
19.30	20.00	64	0	3	2	0	0	0	69	0	0	69	5
20.00	20.30	78	0	3	1	0	0	0	82	0	0	82	4
20.30	21.00	71	0	1	0	0	0	0	72	0	0	72	1
21.00	21.30	67	0	3	0	0	0	0	70	0	0	70	3
21.30	22.00	25	0	2	0	0	0	0	27	0	0	27	2
22.00	22.30	17	0	3	0	0	0	0	20	0	0	20	3
22.30	23.00	24	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	1
23.00	23.30	20	0	2	0	0	0	0	22	0	0	22	2
23.30	00.00	16	0	2	0	0	0	0	18	0	0	18	2
TOTALE		1398	1	128	26	0	1	0	1554	42	47	1643	155

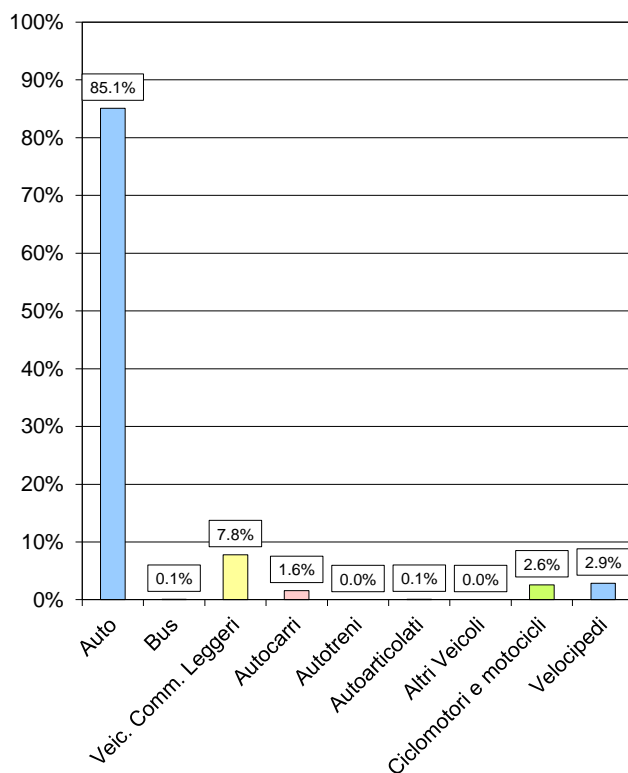
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

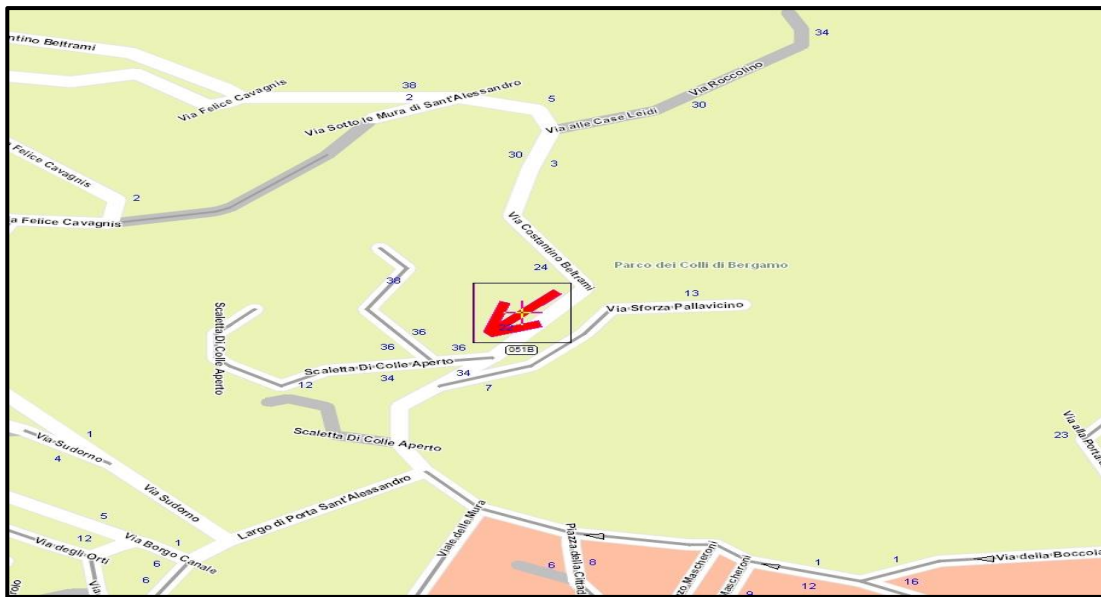


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	051	Direzione	B
Strada	Via Beltrami	Tipo	Città Alta
Tratto	Colle Aperto-Via Cavagnis		
Da	Via Cavagnis	A	Colle Aperto

**Planimetria**



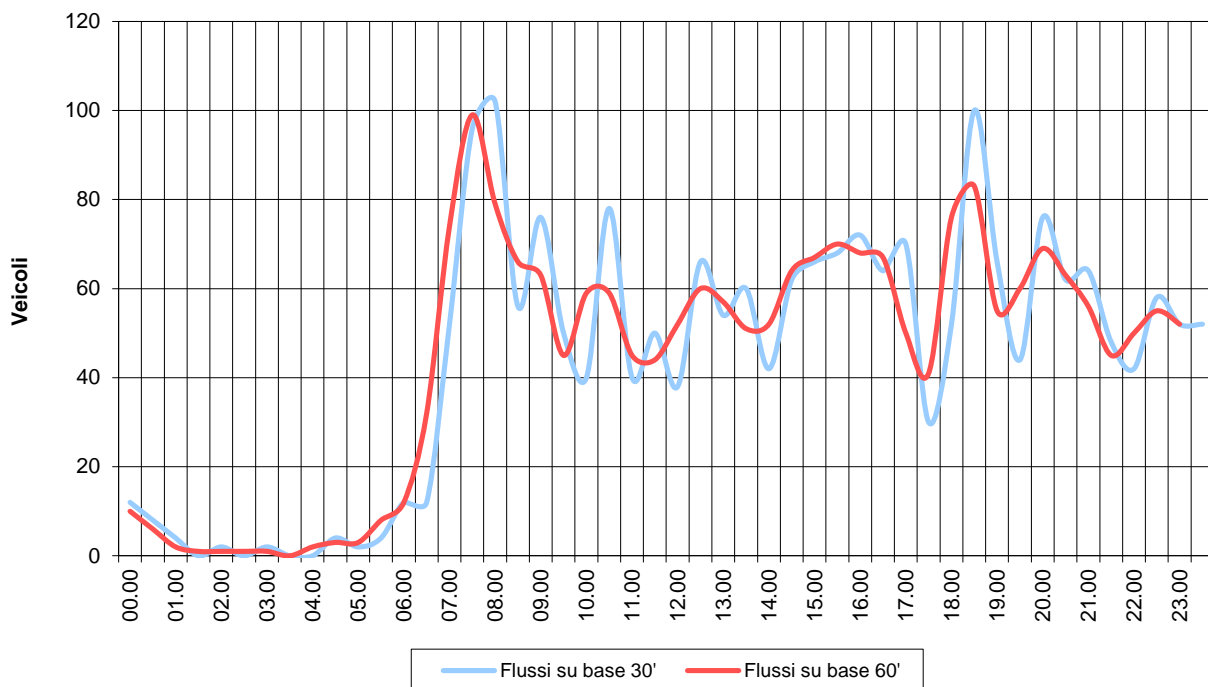
**Foto**



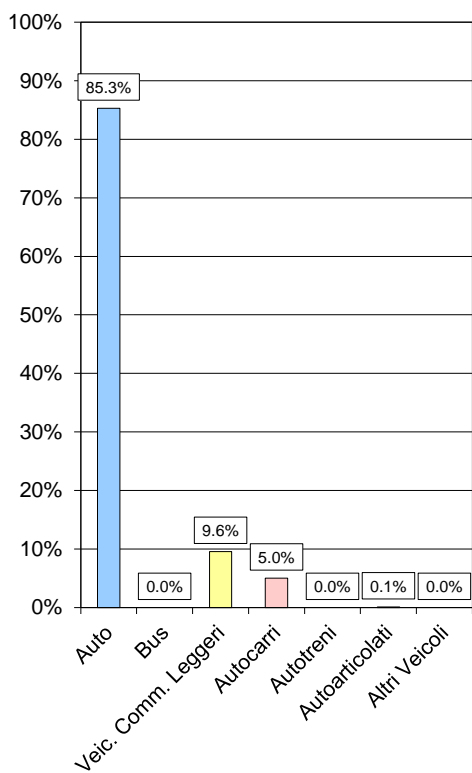


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	5	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	1
00.30	01.00	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	1
01.00	01.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
01.30	02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00	02.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.30	06.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
06.00	06.30	3	0	1	2	0	0	0	6	0	0	6	3
06.30	07.00	4	0	0	2	0	0	0	6	0	0	6	2
07.00	07.30	21	0	3	2	0	0	0	26	0	0	26	5
07.30	08.00	42	0	5	1	0	0	0	48	4	0	52	6
08.00	08.30	46	0	2	3	0	0	0	51	3	0	54	5
08.30	09.00	25	0	1	2	0	0	0	28	3	0	31	3
09.00	09.30	29	0	5	4	0	0	0	38	2	2	42	9
09.30	10.00	17	0	5	3	0	0	0	25	1	1	27	8
10.00	10.30	16	0	2	2	0	0	0	20	1	0	21	4
10.30	11.00	25	0	10	4	0	0	0	39	3	0	42	14
11.00	11.30	14	0	6	0	0	0	0	20	0	0	20	6
11.30	12.00	21	0	2	2	0	0	0	25	0	0	25	4
12.00	12.30	17	0	2	0	0	0	0	19	0	0	19	2
12.30	13.00	30	0	1	2	0	0	0	33	0	0	33	3
13.00	13.30	16	0	4	7	0	0	0	27	0	0	27	11
13.30	14.00	23	0	5	1	0	1	0	30	0	0	30	7
14.00	14.30	16	0	4	1	0	0	0	21	0	0	21	5
14.30	15.00	26	0	3	2	0	0	0	31	0	0	31	5
15.00	15.30	28	0	1	4	0	0	0	33	0	0	33	5
15.30	16.00	30	0	4	0	0	0	0	34	0	0	34	4
16.00	16.30	32	0	4	0	0	0	0	36	5	9	50	4
16.30	17.00	27	0	2	3	0	0	0	32	6	10	48	5
17.00	17.30	32	0	2	1	0	0	0	35	5	4	44	3
17.30	18.00	14	0	1	0	0	0	0	15	4	2	21	1
18.00	18.30	23	0	2	1	0	0	0	26	7	4	37	3
18.30	19.00	45	0	3	2	0	0	0	50	4	6	60	5
19.00	19.30	29	0	4	0	0	0	0	33	3	5	41	4
19.30	20.00	19	0	2	1	0	0	0	22	0	0	22	3
20.00	20.30	33	0	5	0	0	0	0	38	0	0	38	5
20.30	21.00	30	0	1	0	0	0	0	31	0	0	31	1
21.00	21.30	29	0	3	0	0	0	0	32	0	0	32	3
21.30	22.00	23	0	1	0	0	0	0	24	0	0	24	1
22.00	22.30	20	0	1	0	0	0	0	21	0	0	21	1
22.30	23.00	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
23.00	23.30	24	0	2	0	0	0	0	26	0	0	26	2
23.30	00.00	25	0	1	0	0	0	0	26	0	0	26	1
TOTALE		900	0	101	53	0	1	0	1055	51	43	1149	155

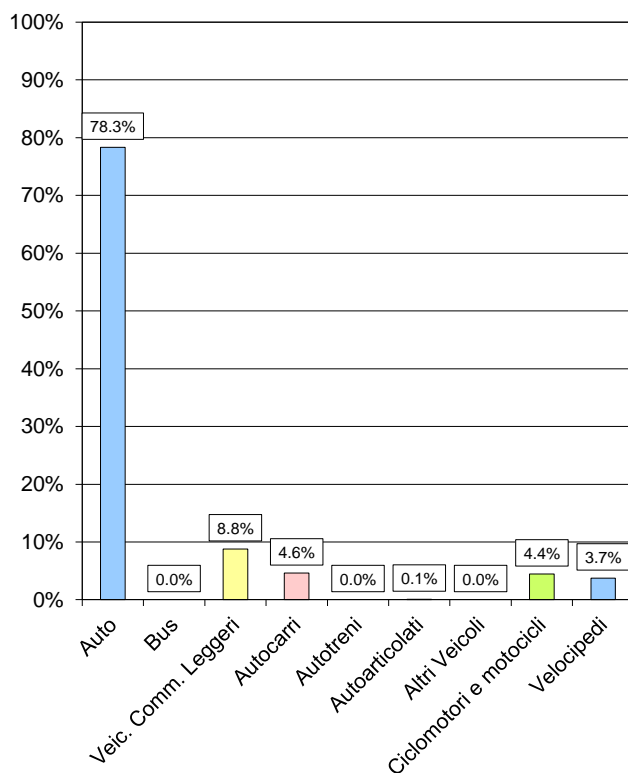
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	052	Direzione	A
Strada	Via Sudorno	Tipo	Città Alta
Tratto	Porta S.Alessandro-Via S.Vigilio		
Da	Porta S.Alessandro	A	Via S.Vigilio

**Planimetria**

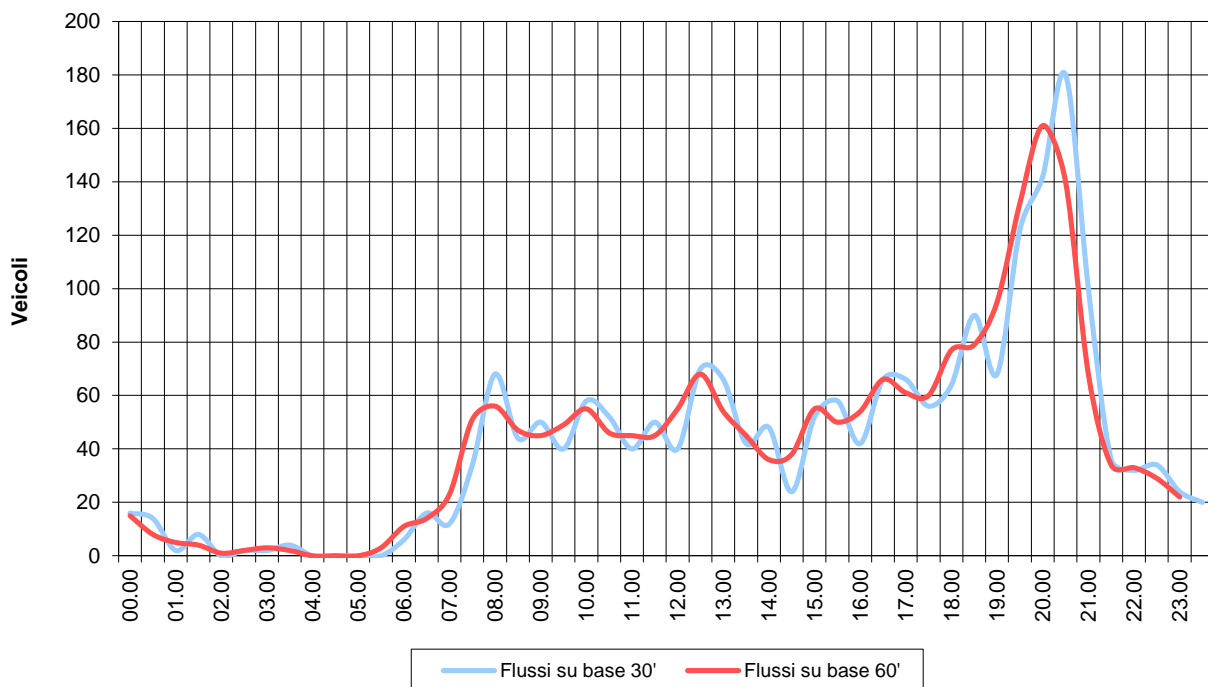


**Foto**

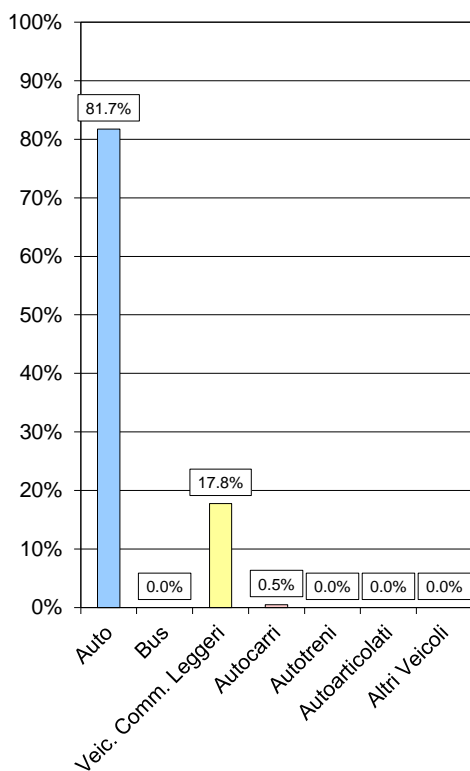


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
00.30	01.00	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
01.00	01.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01.30	02.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00	05.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30	06.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00	06.30	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
06.30	07.00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0
07.00	07.30	4	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	2
07.30	08.00	13	0	4	0	0	0	0	17	0	0	17	4
08.00	08.30	25	0	9	0	0	0	0	34	0	0	34	9
08.30	09.00	15	0	7	0	0	0	0	22	1	0	23	7
09.00	09.30	21	0	3	1	0	0	0	25	1	0	26	4
09.30	10.00	15	0	5	0	0	0	0	20	1	0	21	5
10.00	10.30	21	0	7	1	0	0	0	29	0	9	38	8
10.30	11.00	17	0	8	1	0	0	0	26	2	1	29	9
11.00	11.30	16	0	4	0	0	0	0	20	0	0	20	4
11.30	12.00	21	0	4	0	0	0	0	25	0	0	25	4
12.00	12.30	14	0	5	1	0	0	0	20	0	0	20	6
12.30	13.00	30	0	5	0	0	0	0	35	0	0	35	5
13.00	13.30	25	0	8	0	0	0	0	33	0	0	33	8
13.30	14.00	17	0	4	0	0	0	0	21	0	0	21	4
14.00	14.30	20	0	4	0	0	0	0	24	0	0	24	4
14.30	15.00	10	0	2	0	0	0	0	12	0	0	12	2
15.00	15.30	21	0	5	0	0	0	0	26	0	0	26	5
15.30	16.00	23	0	6	0	0	0	0	29	0	0	29	6
16.00	16.30	16	0	5	0	0	0	0	21	2	1	24	5
16.30	17.00	28	0	5	0	0	0	0	33	5	6	44	5
17.00	17.30	29	0	4	0	0	0	0	33	4	4	41	4
17.30	18.00	23	0	5	0	0	0	0	28	1	6	35	5
18.00	18.30	27	0	5	0	0	0	0	32	3	9	44	5
18.30	19.00	37	0	8	0	0	0	0	45	4	7	56	8
19.00	19.30	29	0	4	1	0	0	0	34	6	5	45	5
19.30	20.00	49	0	12	0	0	0	0	61	0	0	61	12
20.00	20.30	61	0	10	0	0	0	0	71	0	0	71	10
20.30	21.00	84	0	6	0	0	0	0	90	0	0	90	6
21.00	21.30	37	0	13	0	0	0	0	50	0	0	50	13
21.30	22.00	15	0	3	0	0	0	0	18	0	0	18	3
22.00	22.30	15	0	1	0	0	0	0	16	0	0	16	1
22.30	23.00	14	0	3	0	0	0	0	17	0	0	17	3
23.00	23.30	9	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	3
23.30	00.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
TOTALE		842	0	183	5	0	0	0	1030	30	48	1108	188

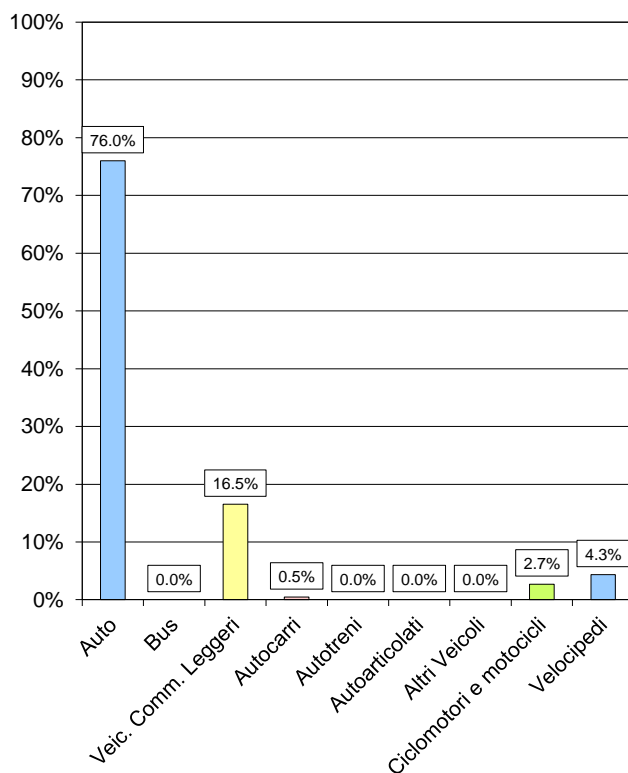
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00 16:00 - 19:30

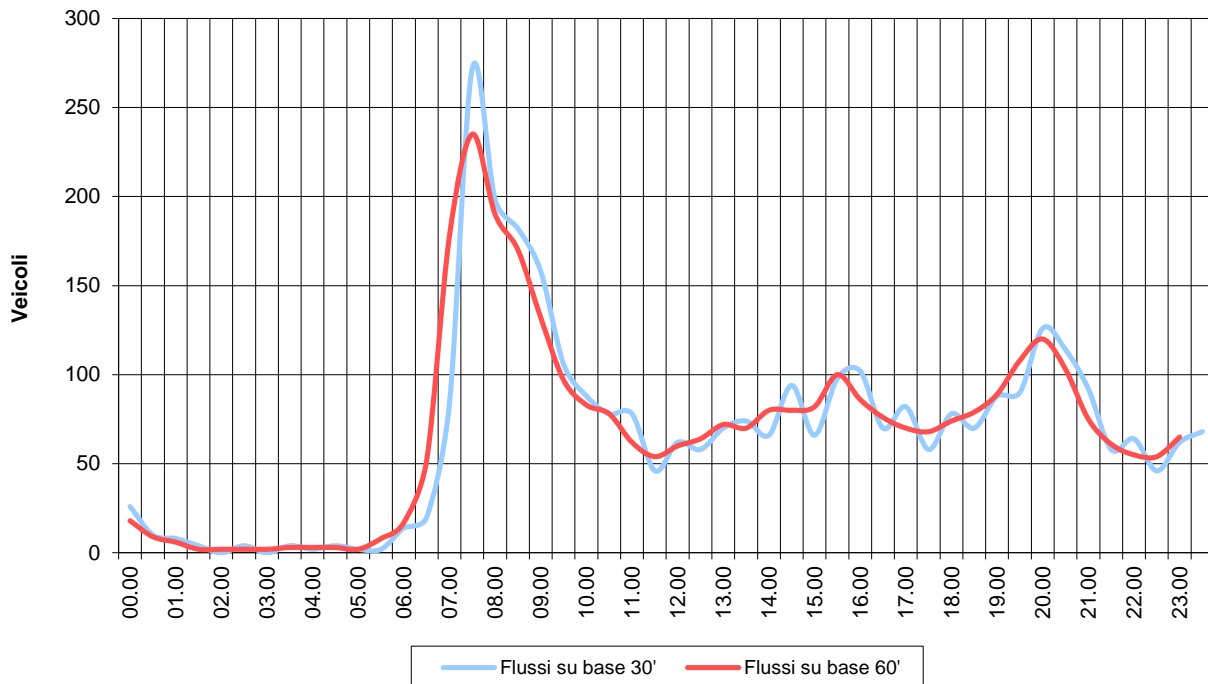




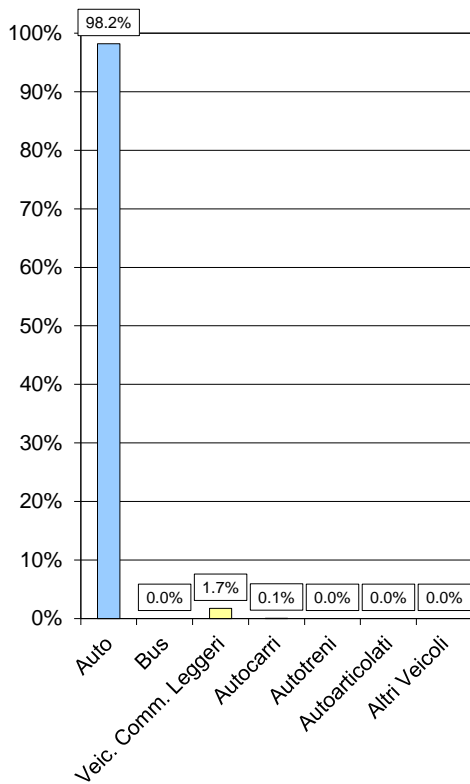


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
00.30	01.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
01.00	01.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
01.30	02.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.30	06.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
06.00	06.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
06.30	07.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
07.00	07.30	42	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0
07.30	08.00	133	0	3	0	0	0	0	136	1	0	137	3
08.00	08.30	97	0	2	0	0	0	0	99	4	0	103	2
08.30	09.00	91	0	0	0	0	0	0	91	0	0	91	0
09.00	09.30	75	0	4	0	0	0	0	79	0	0	79	4
09.30	10.00	52	0	1	0	0	0	0	53	2	0	55	1
10.00	10.30	42	0	2	0	0	0	0	44	3	0	47	2
10.30	11.00	36	0	3	0	0	0	0	39	1	1	41	3
11.00	11.30	39	0	0	0	0	0	0	39	0	0	39	0
11.30	12.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
12.00	12.30	28	0	2	1	0	0	0	31	0	0	31	3
12.30	13.00	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
13.00	13.30	33	0	2	0	0	0	0	35	0	0	35	2
13.30	14.00	36	0	1	0	0	0	0	37	0	0	37	1
14.00	14.30	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0
14.30	15.00	47	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0
15.00	15.30	33	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33	0
15.30	16.00	48	0	1	0	0	0	0	49	0	0	49	1
16.00	16.30	51	0	0	0	0	0	0	51	4	9	64	0
16.30	17.00	34	0	1	0	0	0	0	35	3	1	39	1
17.00	17.30	39	0	2	0	0	0	0	41	3	9	53	2
17.30	18.00	27	0	2	0	0	0	0	29	0	6	35	2
18.00	18.30	39	0	0	0	0	0	0	39	2	12	53	0
18.30	19.00	35	0	0	0	0	0	0	35	2	7	44	0
19.00	19.30	44	0	0	0	0	0	0	44	6	18	68	0
19.30	20.00	44	0	1	0	0	0	0	45	0	0	45	1
20.00	20.30	63	0	0	0	0	0	0	63	0	0	63	0
20.30	21.00	57	0	0	0	0	0	0	57	0	0	57	0
21.00	21.30	46	0	0	0	0	0	0	46	0	0	46	0
21.30	22.00	29	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0
22.00	22.30	32	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32	0
22.30	23.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0
23.00	23.30	31	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0
23.30	00.00	34	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
TOTALE		1594	0	28	1	0	0	0	1623	31	63	1717	29

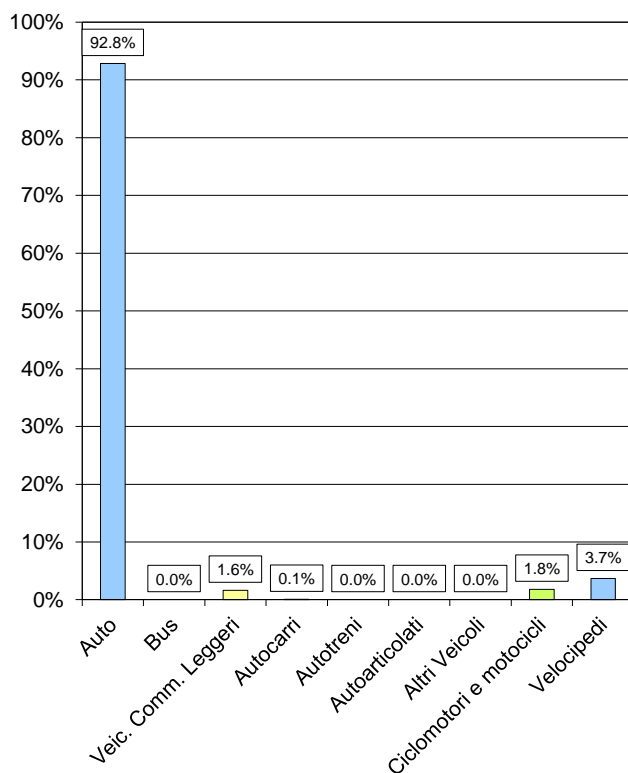
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

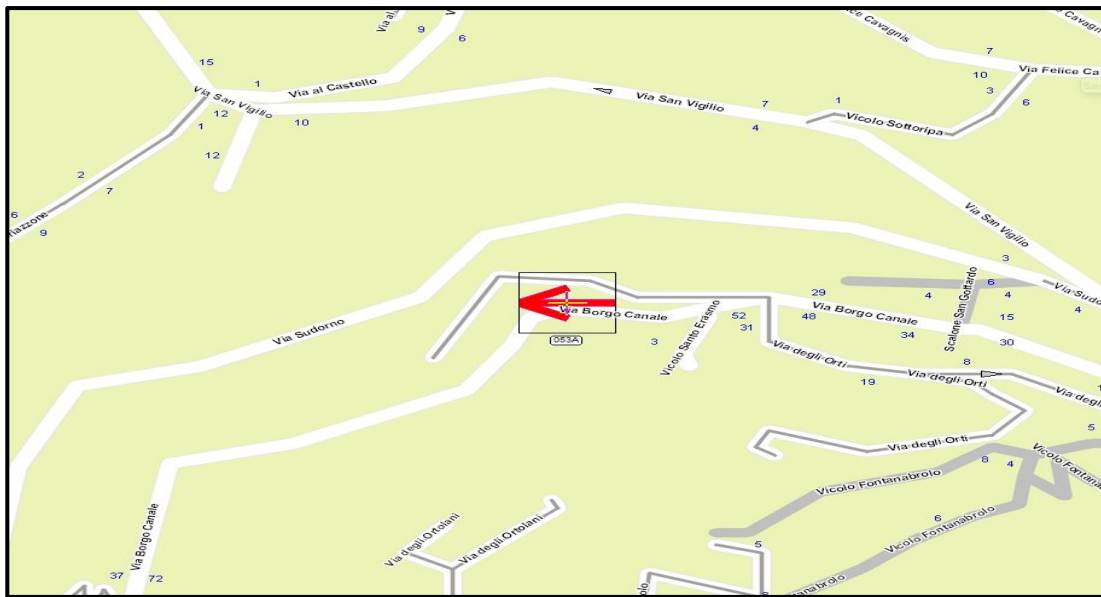


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	053	Direzione	A
Strada	Via Borgo Canale	Tipo	Città Alta
Tratto	Via degli Orti-Longuelo		
Da	Via degli Orti	A	Longuelo

**Planimetria**



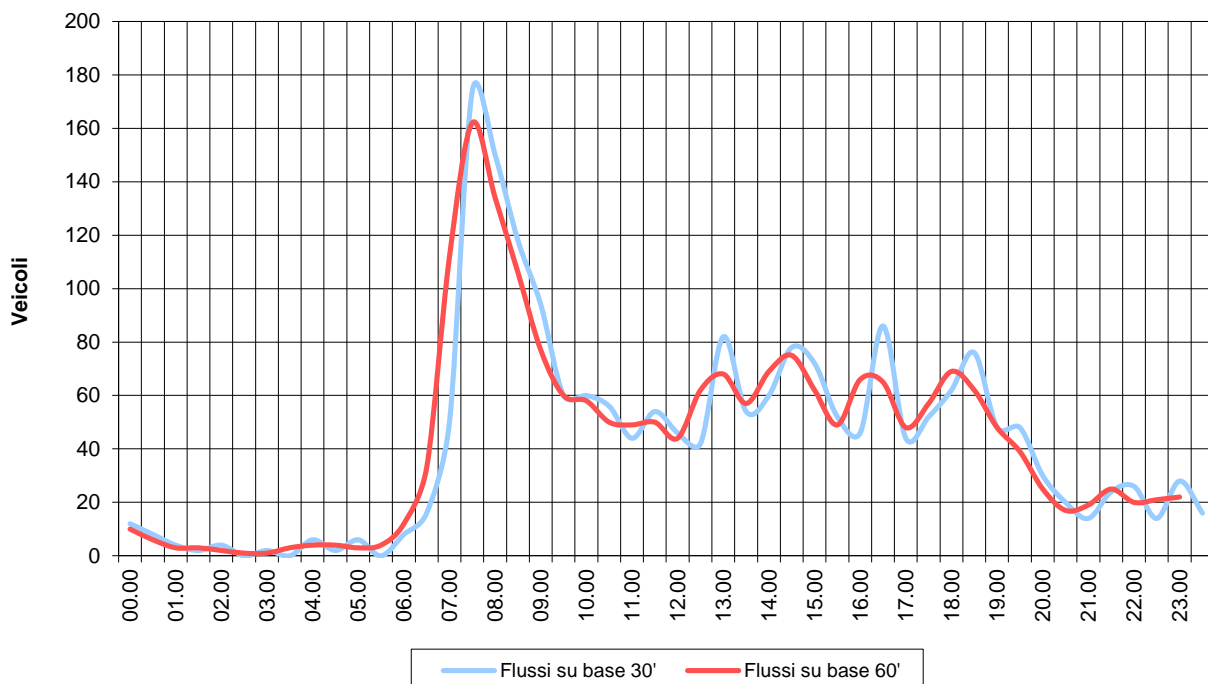
**Foto**



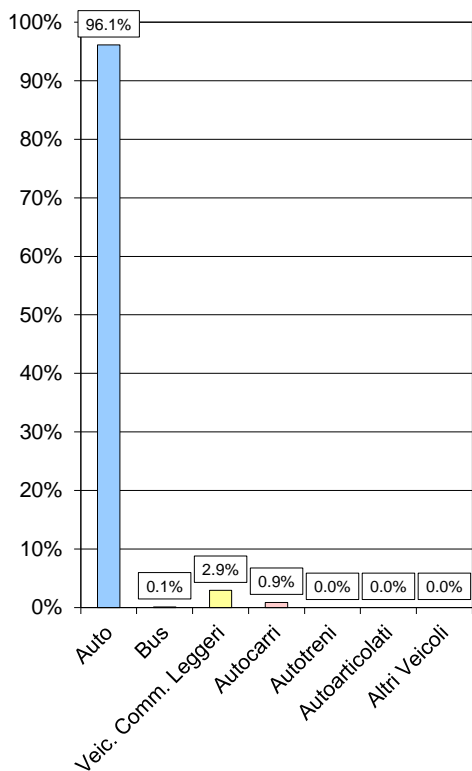
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	0
00.30	01.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
01.00	01.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
01.30	02.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.00	02.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.30	06.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00	06.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
06.30	07.00	7	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	1
07.00	07.30	22	0	2	1	0	0	0	25	1	0	26	3
07.30	08.00	84	0	3	0	0	0	0	87	5	0	92	3
08.00	08.30	73	0	2	0	0	0	0	75	0	0	75	2
08.30	09.00	59	0	0	0	0	0	0	59	3	0	62	0
09.00	09.30	44	0	2	1	0	0	0	47	2	0	49	3
09.30	10.00	26	0	2	2	0	0	0	30	0	0	30	4
10.00	10.30	29	0	0	1	0	0	0	30	1	0	31	1
10.30	11.00	27	0	1	0	0	0	0	28	0	0	28	1
11.00	11.30	21	0	1	0	0	0	0	22	2	0	24	1
11.30	12.00	24	0	2	1	0	0	0	27	3	0	30	3
12.00	12.30	22	0	1	0	0	0	0	23	2	0	25	1
12.30	13.00	19	0	2	0	0	0	0	21	3	0	24	2
13.00	13.30	41	0	0	0	0	0	0	41	4	1	46	0
13.30	14.00	24	1	2	0	0	0	0	27	1	0	28	2
14.00	14.30	27	0	3	0	0	0	0	30	1	1	32	3
14.30	15.00	38	0	1	0	0	0	0	39	3	1	43	1
15.00	15.30	36	0	0	0	0	0	0	36	2	0	38	0
15.30	16.00	26	0	0	0	0	0	0	26	1	2	29	0
16.00	16.30	22	0	0	1	0	0	0	23	1	1	25	1
16.30	17.00	41	0	1	1	0	0	0	43	2	0	45	2
17.00	17.30	20	0	1	1	0	0	0	22	4	1	27	2
17.30	18.00	26	0	0	0	0	0	0	26	4	1	31	0
18.00	18.30	31	0	0	0	0	0	0	31	2	0	33	0
18.30	19.00	38	0	0	0	0	0	0	38	1	3	42	0
19.00	19.30	23	0	1	0	0	0	0	24	3	3	30	1
19.30	20.00	23	0	1	0	0	0	0	24	3	1	28	1
20.00	20.30	14	0	1	0	0	0	0	15	0	1	16	1
20.30	21.00	10	0	0	0	0	0	0	10	2	0	12	0
21.00	21.30	7	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10	0
21.30	22.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
22.00	22.30	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
22.30	23.00	7	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10	0
23.00	23.30	14	0	0	0	0	0	0	14	2	0	16	0
23.30	00.00	8	0	0	0	0	0	0	8	2	0	10	0
TOTALE		985	1	30	9	0	0	0	1025	67	16	1108	39



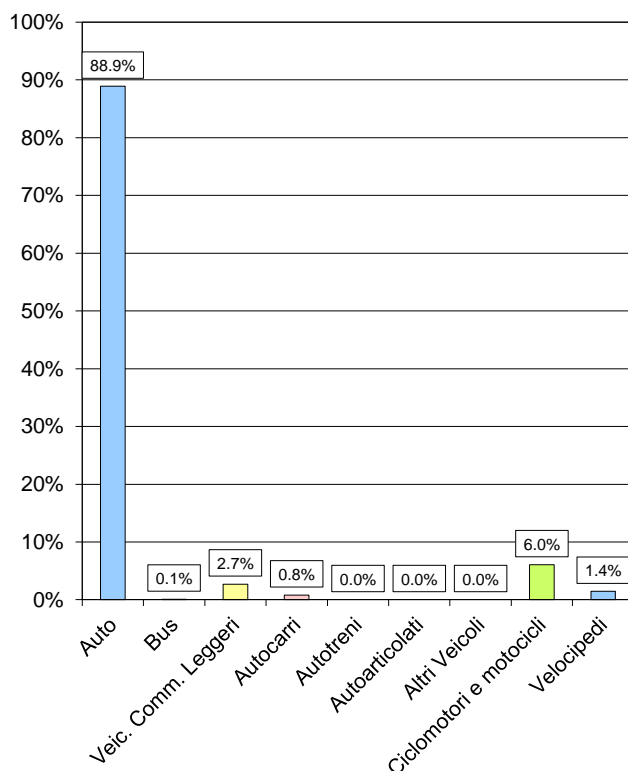
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

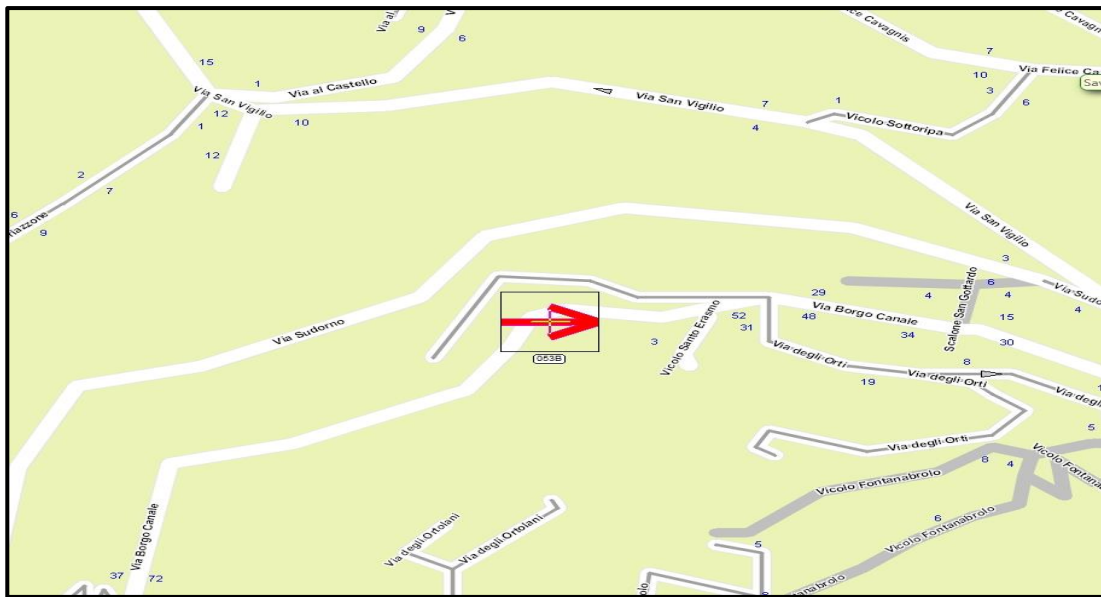


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	053	Direzione	B
Strada	Via Borgo Canale	Tipo	Città Alta
Tratto	Via degli Orti-Longuelo		
Da	Longuelo	A	Via degli Orti

**Planimetria**

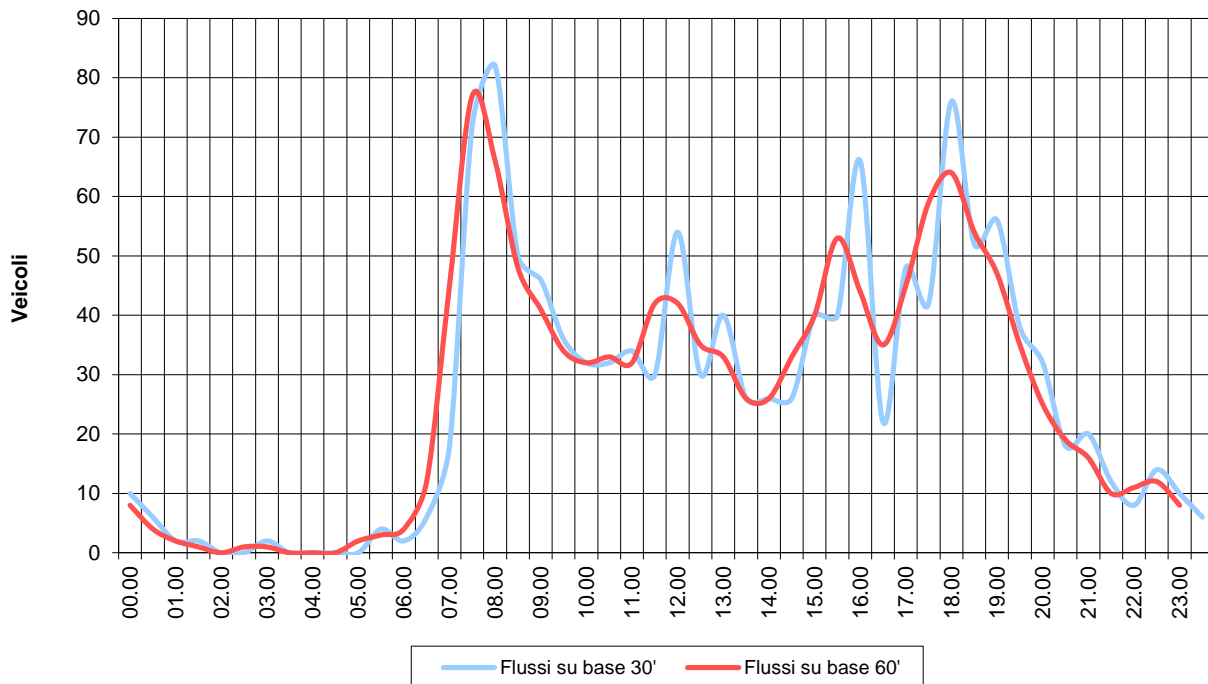


**Foto**

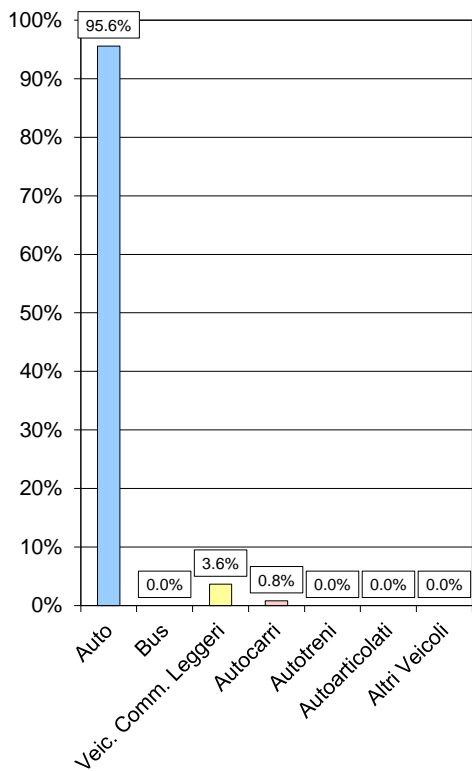


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
00.30	01.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
01.00	01.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01.30	02.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00	03.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
03.30	04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00	05.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30	06.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
06.00	06.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
06.30	07.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
07.00	07.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
07.30	08.00	32	0	3	1	0	0	0	36	2	0	38	4
08.00	08.30	38	0	2	1	0	0	0	41	0	0	41	3
08.30	09.00	25	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0
09.00	09.30	22	0	1	0	0	0	0	23	2	0	25	1
09.30	10.00	17	0	1	0	0	0	0	18	0	0	18	1
10.00	10.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
10.30	11.00	14	0	1	1	0	0	0	16	1	0	17	2
11.00	11.30	15	0	2	0	0	0	0	17	0	0	17	2
11.30	12.00	12	0	3	0	0	0	0	15	2	0	17	3
12.00	12.30	27	0	0	0	0	0	0	27	3	0	30	0
12.30	13.00	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0
13.00	13.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
13.30	14.00	13	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0
14.00	14.30	11	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	2
14.30	15.00	12	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	1
15.00	15.30	19	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	1
15.30	16.00	19	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	1
16.00	16.30	33	0	0	0	0	0	0	33	2	0	35	0
16.30	17.00	11	0	0	0	0	0	0	11	0	1	12	0
17.00	17.30	23	0	0	1	0	0	0	24	3	0	27	1
17.30	18.00	20	0	1	0	0	0	0	21	2	1	24	1
18.00	18.30	38	0	0	0	0	0	0	38	2	0	40	0
18.30	19.00	23	0	2	1	0	0	0	26	4	0	30	3
19.00	19.30	27	0	1	0	0	0	0	28	3	3	34	1
19.30	20.00	19	0	0	0	0	0	0	19	1	0	20	0
20.00	20.30	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
20.30	21.00	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
21.00	21.30	10	0	0	0	0	0	0	10	1	0	11	0
21.30	22.00	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	1
22.00	22.30	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
22.30	23.00	7	0	0	0	0	0	0	7	1	0	8	0
23.00	23.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
23.30	00.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
TOTALE		606	0	23	5	0	0	0	634	29	5	668	28

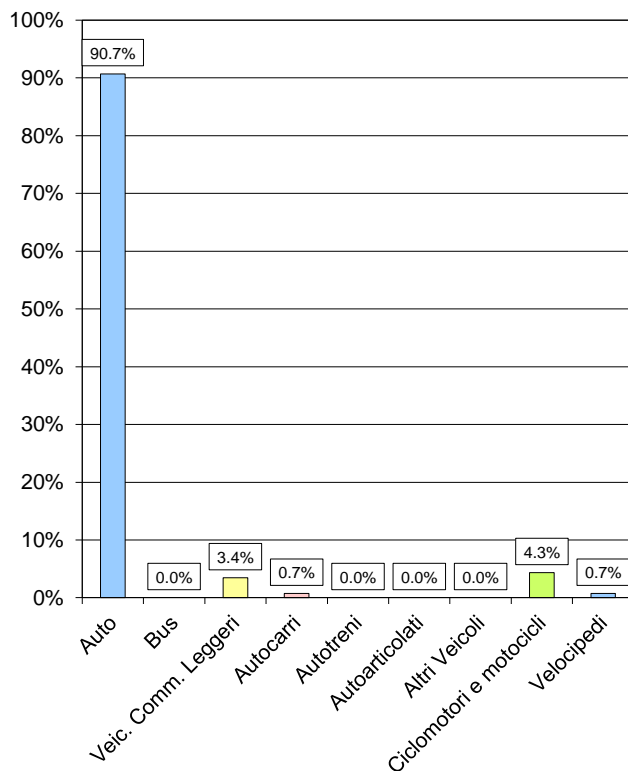
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

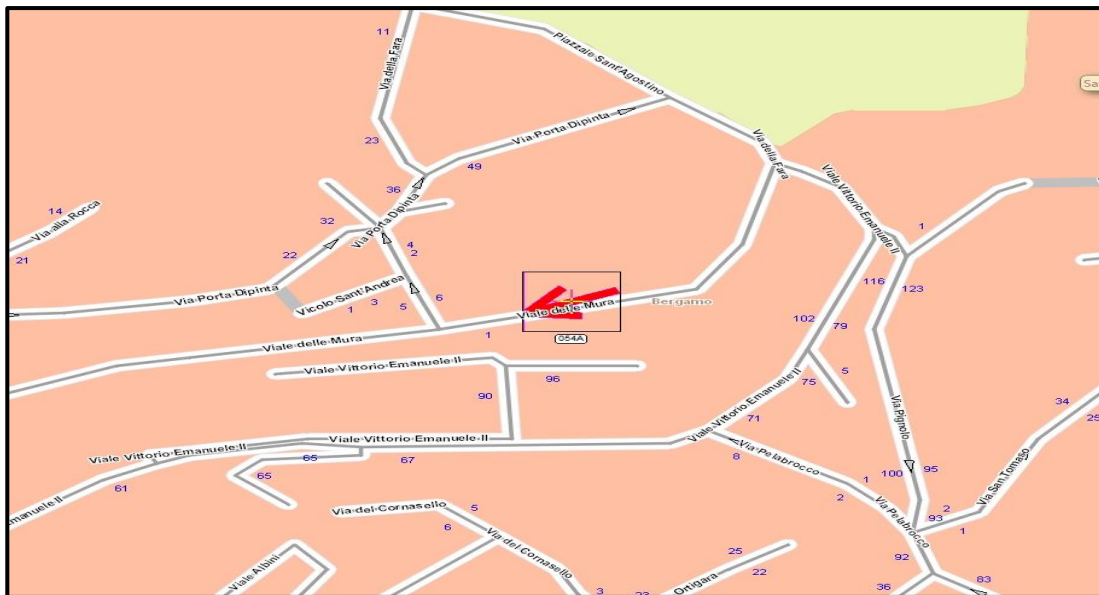


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	054	Direzione	A
Strada	Viale Mura	Tipo	Città Alta
Tratto	Porta S. Agostino-Porta S. Giacomo		
Da	Porta S. Agostino	A	Porta S. Giacomo

**Planimetria**



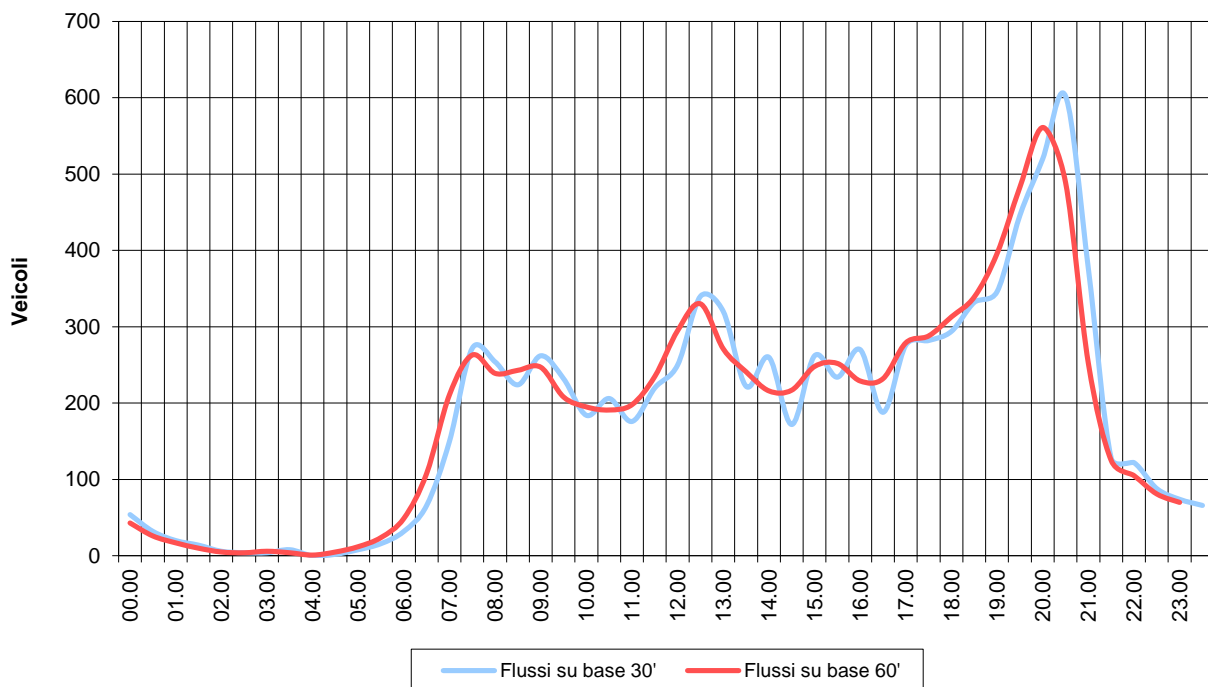
**Foto**



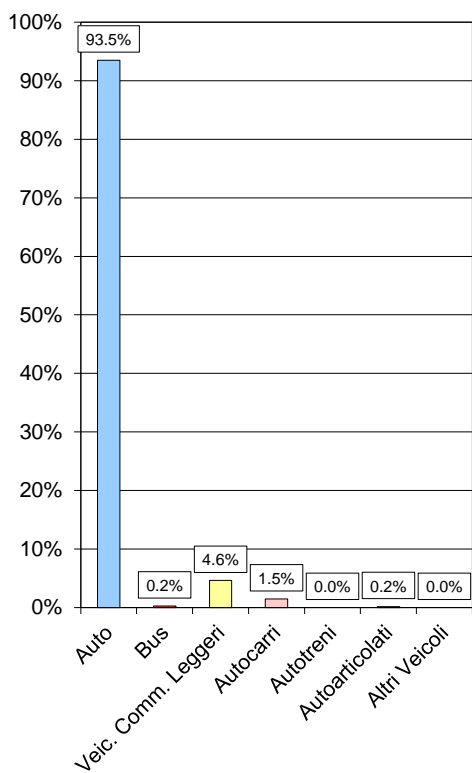


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	26	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	1
00.30	01.00	16	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0
01.00	01.30	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.30	02.00	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
02.00	02.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
04.00	04.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30	05.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05.00	05.30	3	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	1
05.30	06.00	6	0	1	1	0	0	0	8	0	0	8	2
06.00	06.30	12	0	2	2	0	0	0	16	0	0	16	4
06.30	07.00	27	1	4	1	0	0	0	33	0	0	33	5
07.00	07.30	73	0	2	0	0	0	0	75	0	0	75	2
07.30	08.00	125	0	10	1	0	0	0	136	8	3	147	11
08.00	08.30	116	0	10	0	0	1	0	127	7	1	135	11
08.30	09.00	101	0	9	2	0	0	0	112	6	2	120	11
09.00	09.30	120	1	5	4	0	1	0	131	9	0	140	10
09.30	10.00	105	2	8	1	0	0	0	116	4	2	122	9
10.00	10.30	85	0	5	2	0	0	0	92	8	0	100	7
10.30	11.00	92	0	8	2	0	1	0	103	3	5	111	11
11.00	11.30	78	0	7	3	0	0	0	88	0	0	88	10
11.30	12.00	95	1	11	3	0	0	0	110	0	0	110	14
12.00	12.30	115	0	7	3	0	0	0	125	0	0	125	10
12.30	13.00	162	0	5	2	0	1	0	170	0	0	170	8
13.00	13.30	149	1	8	2	0	0	0	160	0	0	160	10
13.30	14.00	103	0	6	1	0	1	0	111	0	0	111	8
14.00	14.30	123	0	5	2	0	0	0	130	0	0	130	7
14.30	15.00	77	0	7	1	0	1	0	86	0	0	86	9
15.00	15.30	124	0	6	1	0	0	0	131	0	0	131	7
15.30	16.00	107	1	5	4	0	0	0	117	0	0	117	9
16.00	16.30	125	0	5	5	0	0	0	135	6	2	143	10
16.30	17.00	85	1	7	1	0	0	0	94	2	0	96	8
17.00	17.30	128	0	8	2	0	0	0	138	8	2	148	10
17.30	18.00	134	0	7	0	0	0	0	141	10	3	154	7
18.00	18.30	143	1	2	1	0	0	0	147	3	1	151	3
18.30	19.00	160	0	4	2	0	0	0	166	6	2	174	6
19.00	19.30	166	1	6	0	0	0	0	173	2	0	175	6
19.30	20.00	207	0	9	6	0	1	0	223	0	0	223	16
20.00	20.30	250	0	7	3	0	0	0	260	0	0	260	10
20.30	21.00	293	1	4	3	0	0	0	301	0	0	301	7
21.00	21.30	181	0	7	0	0	0	0	188	0	0	188	7
21.30	22.00	61	0	1	2	0	0	0	64	0	0	64	3
22.00	22.30	59	0	1	1	0	0	0	61	0	0	61	2
22.30	23.00	43	0	1	0	0	0	0	44	0	0	44	1
23.00	23.30	34	0	3	0	0	0	0	37	0	0	37	3
23.30	00.00	31	0	2	0	0	0	0	33	0	0	33	2
TOTALE		4169	11	206	65	0	7	0	4458	82	23	4563	278

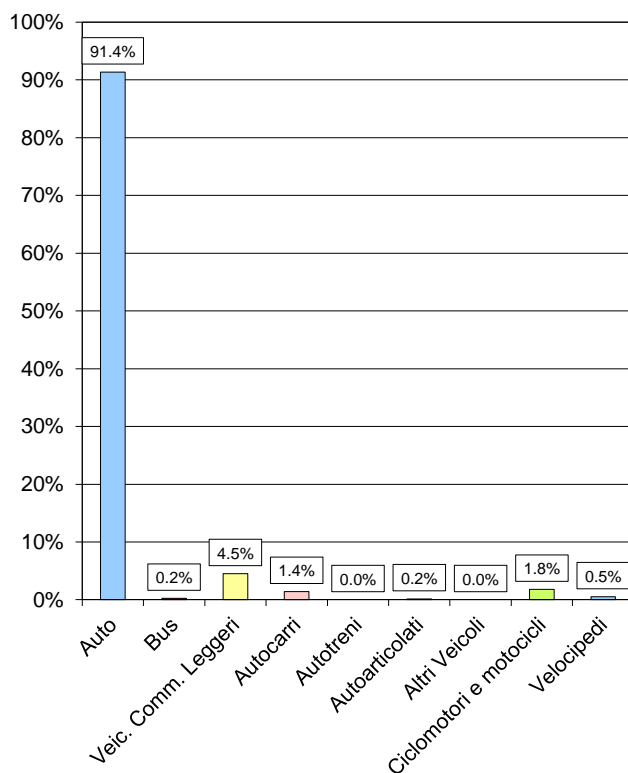
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

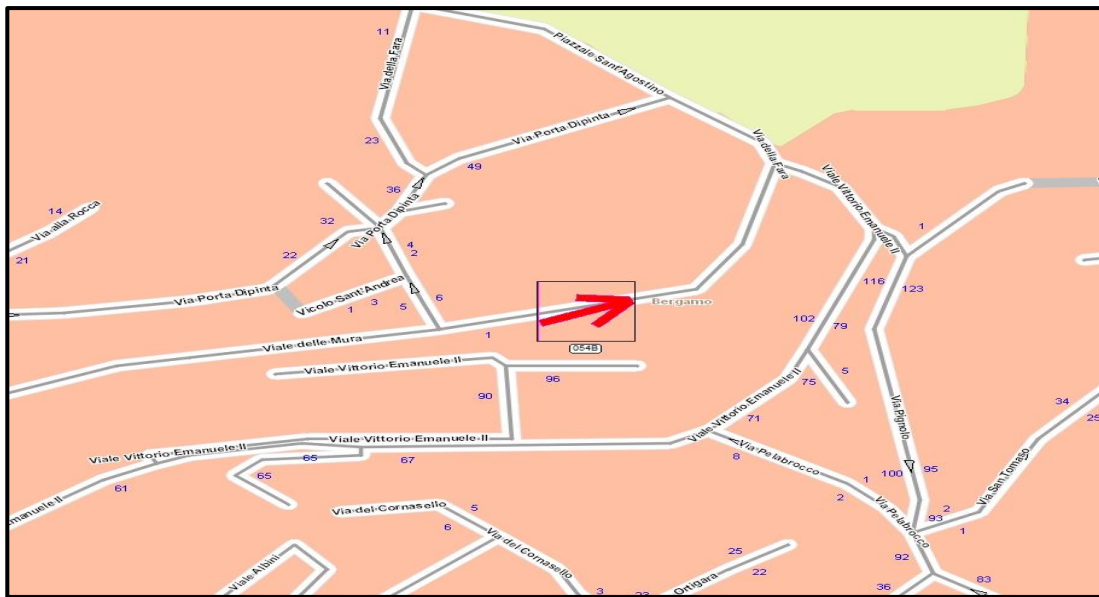


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



Sezione	054	Direzione	B
Strada	Viale Mura	Tipo	Città Alta
Tratto	Porta S. Agostino-Porta S. Giacomo		
Da	Porta S. Giacomo	A	Porta S. Agostino

**Planimetria**

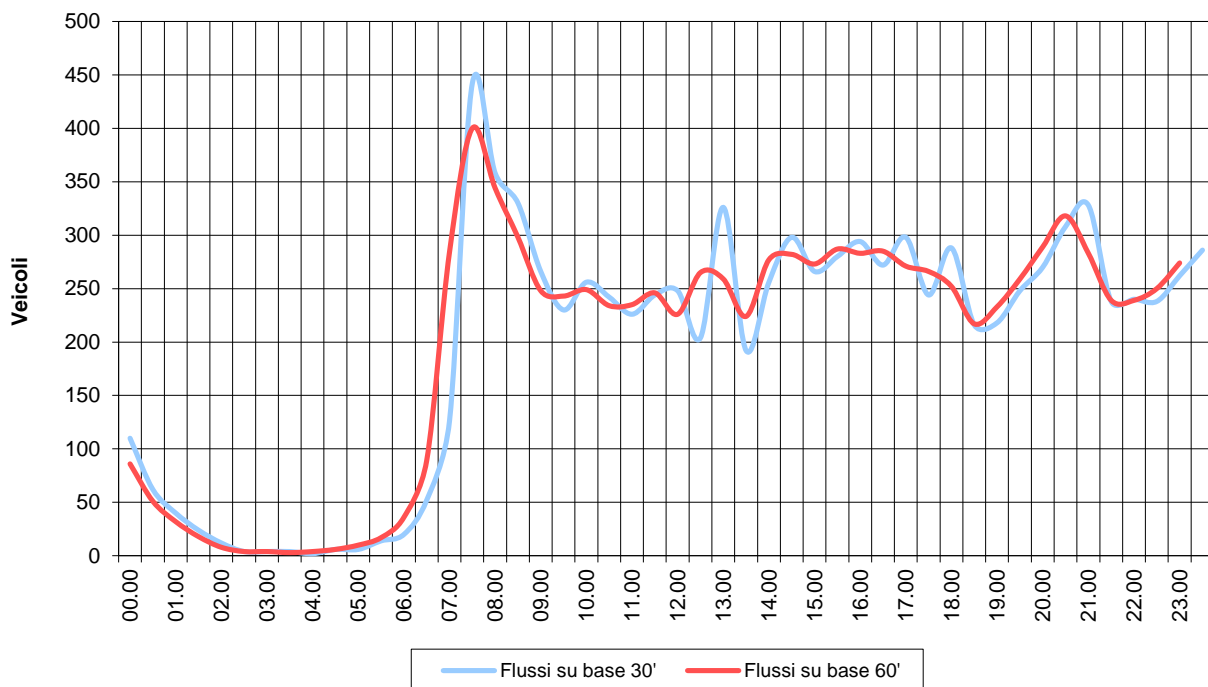


**Foto**

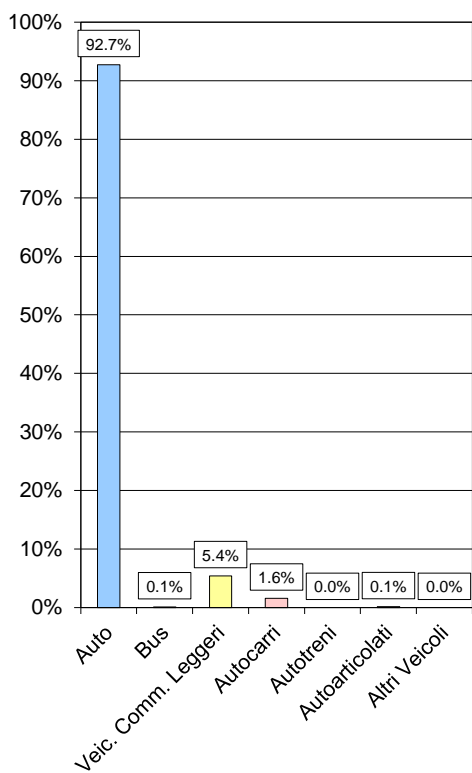


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	54	0	1	0	0	0	0	55	0	0	55	1
00.30	01.00	31	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0
01.00	01.30	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0
01.30	02.00	12	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0
02.00	02.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.30	04.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
05.00	05.30	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1
05.30	06.00	6	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	1
06.00	06.30	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
06.30	07.00	23	0	2	1	0	0	0	26	0	0	26	3
07.00	07.30	56	0	4	2	0	1	0	63	0	0	63	7
07.30	08.00	210	0	7	3	0	1	0	221	8	4	233	11
08.00	08.30	170	0	5	4	0	0	0	179	9	1	189	9
08.30	09.00	155	1	7	1	0	1	0	165	4	2	171	9
09.00	09.30	108	1	20	3	0	1	0	133	9	1	143	24
09.30	10.00	106	0	7	2	0	0	0	115	3	1	119	9
10.00	10.30	115	1	7	5	0	0	0	128	2	1	131	12
10.30	11.00	104	0	13	4	0	0	0	121	7	3	131	17
11.00	11.30	99	0	12	2	0	0	0	113	0	0	113	14
11.30	12.00	113	0	6	3	0	0	0	122	0	0	122	9
12.00	12.30	112	0	8	4	0	0	0	124	0	0	124	12
12.30	13.00	90	1	8	3	0	0	0	102	0	0	102	11
13.00	13.30	143	0	16	4	0	0	0	163	0	0	163	20
13.30	14.00	88	0	7	1	0	0	0	96	0	0	96	8
14.00	14.30	117	1	9	1	0	0	0	128	0	0	128	10
14.30	15.00	140	0	6	3	0	0	0	149	0	0	149	9
15.00	15.30	122	0	9	2	0	0	0	133	0	0	133	11
15.30	16.00	134	0	3	3	0	0	0	140	0	0	140	6
16.00	16.30	136	0	10	1	0	0	0	147	4	2	153	11
16.30	17.00	123	0	8	5	0	0	0	136	7	0	143	13
17.00	17.30	137	0	11	1	0	0	0	149	4	1	154	12
17.30	18.00	113	0	5	4	0	0	0	122	7	2	131	9
18.00	18.30	135	0	7	2	0	0	0	144	3	2	149	9
18.30	19.00	103	0	4	1	0	0	0	108	3	0	111	5
19.00	19.30	105	0	1	2	0	1	0	109	4	3	116	4
19.30	20.00	112	0	12	0	0	0	0	124	0	0	124	12
20.00	20.30	128	0	6	1	0	0	0	135	0	0	135	7
20.30	21.00	144	0	9	1	0	0	0	154	0	0	154	10
21.00	21.30	156	0	8	0	0	0	0	164	0	0	164	8
21.30	22.00	112	0	3	3	0	1	0	119	0	0	119	7
22.00	22.30	117	0	2	1	0	0	0	120	0	0	120	3
22.30	23.00	115	0	3	1	0	0	0	119	0	0	119	4
23.00	23.30	126	0	4	1	0	0	0	131	0	0	131	5
23.30	00.00	141	0	2	0	0	0	0	143	0	0	143	2
TOTALE		4358	5	255	75	0	6	0	4699	74	23	4796	336

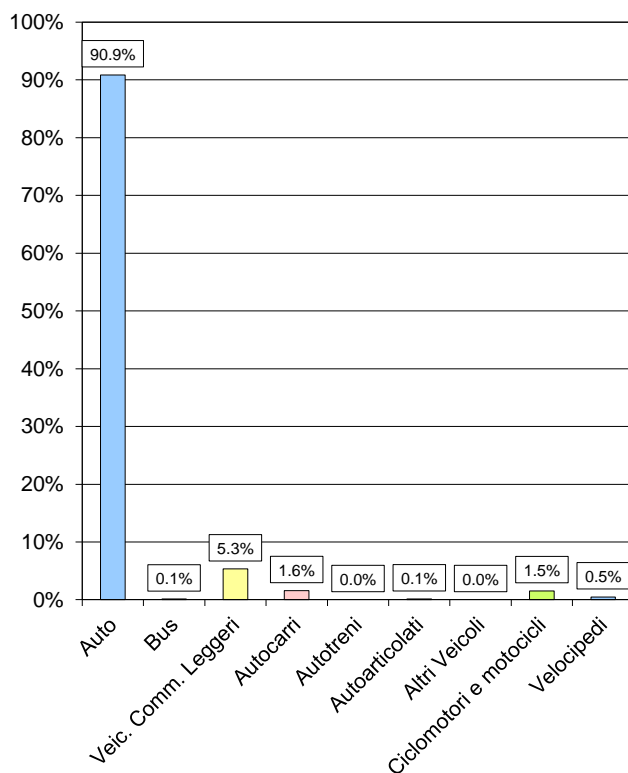
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



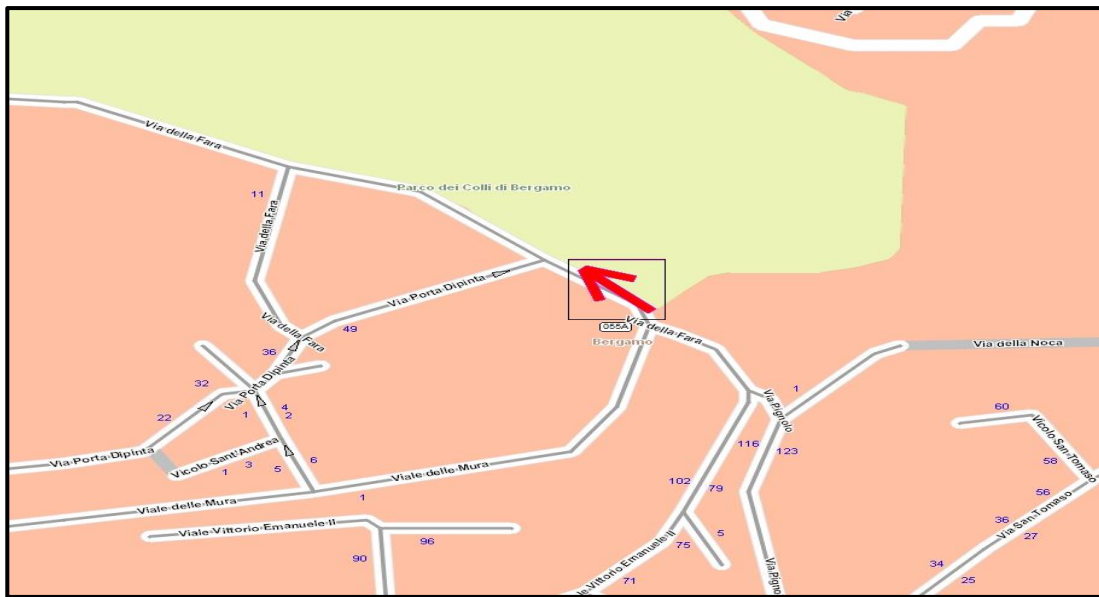
### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





Sezione	055	Direzione	A
Strada	Via Fara	Tipo	Città Alta
Tratto	Porta S.Agostino-Piazzale S.Agostino		
Da	Porta S.Agostino	A	Piazzale S.Agostino

**Planimetria**

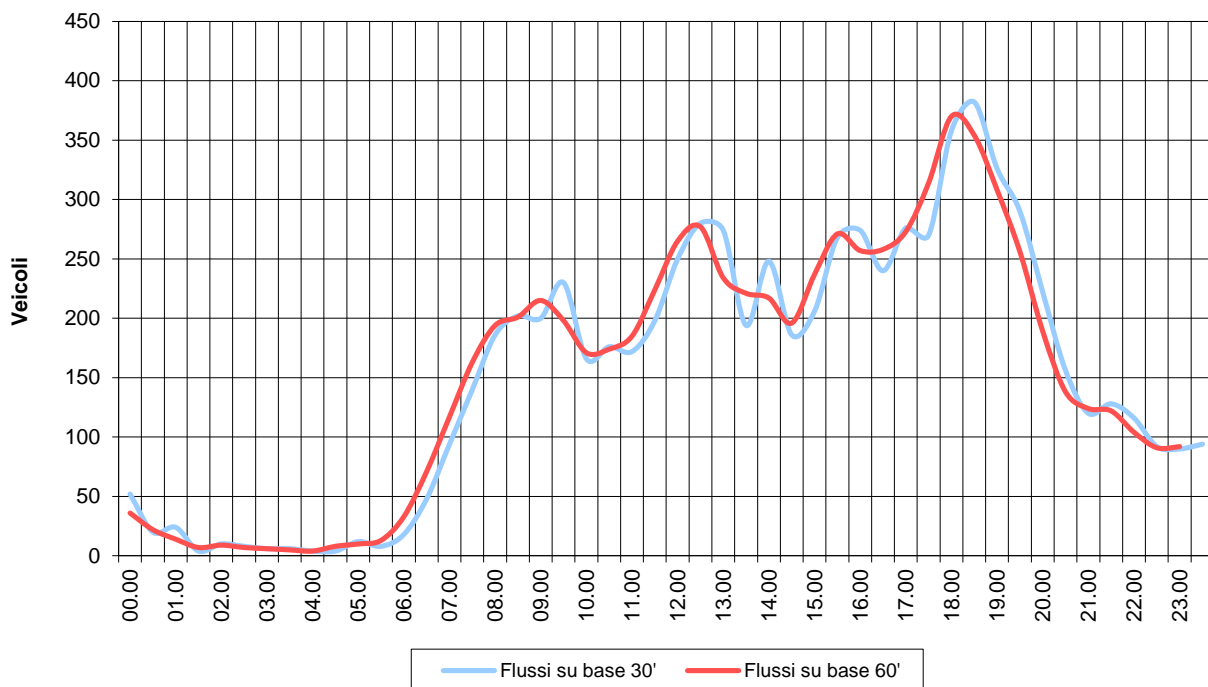


**Foto**

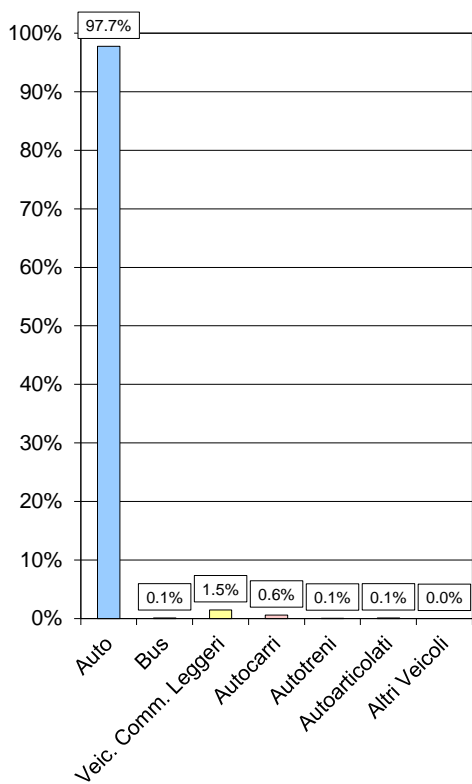


Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	23	0	0	3	0	0	0	26	0	0	26	3
00.30	01.00	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0
01.00	01.30	11	0	0	1	0	0	0	12	0	0	12	1
01.30	02.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
02.00	02.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.30	03.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
03.00	03.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
03.30	04.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
04.00	04.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
04.30	05.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
05.00	05.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
05.30	06.00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
06.00	06.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0
06.30	07.00	24	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0
07.00	07.30	46	0	1	0	0	0	0	47	0	0	47	1
07.30	08.00	69	0	1	0	0	0	0	70	4	1	75	1
08.00	08.30	92	0	1	0	0	0	0	93	7	0	100	1
08.30	09.00	99	0	1	1	0	0	0	101	3	0	104	2
09.00	09.30	98	0	2	0	0	0	0	100	7	2	109	2
09.30	10.00	111	0	3	0	1	0	0	115	5	0	120	4
10.00	10.30	82	0	0	1	0	0	0	83	4	0	87	1
10.30	11.00	85	1	1	1	0	0	0	88	6	2	96	2
11.00	11.30	84	0	1	1	0	0	0	86	0	0	86	2
11.30	12.00	98	0	0	1	0	0	0	99	0	0	99	1
12.00	12.30	123	0	1	1	0	0	0	125	0	0	125	2
12.30	13.00	136	0	4	0	0	0	0	140	0	0	140	4
13.00	13.30	135	0	1	0	1	0	0	137	0	0	137	2
13.30	14.00	96	0	1	0	0	0	0	97	0	0	97	1
14.00	14.30	121	0	2	1	0	0	0	124	0	0	124	3
14.30	15.00	91	0	1	1	0	0	0	93	0	0	93	2
15.00	15.30	101	0	1	1	0	0	0	103	0	0	103	2
15.30	16.00	133	0	1	0	0	0	0	134	0	0	134	1
16.00	16.30	131	0	4	1	0	1	0	137	10	1	148	6
16.30	17.00	117	1	1	1	0	0	0	120	5	1	126	2
17.00	17.30	135	0	2	1	0	0	0	138	13	0	151	3
17.30	18.00	128	0	5	1	0	1	0	135	6	1	142	7
18.00	18.30	176	0	2	1	0	0	0	179	15	2	196	3
18.30	19.00	188	0	3	0	0	0	0	191	13	1	205	3
19.00	19.30	160	0	2	1	0	0	0	163	19	3	185	3
19.30	20.00	143	1	1	0	0	0	0	145	0	0	145	1
20.00	20.30	107	0	3	0	0	1	0	111	0	0	111	4
20.30	21.00	75	0	2	1	0	0	0	78	0	0	78	3
21.00	21.30	59	0	1	0	0	0	0	60	0	0	60	1
21.30	22.00	63	0	1	0	0	0	0	64	0	0	64	1
22.00	22.30	57	0	1	0	0	0	0	58	0	0	58	1
22.30	23.00	44	0	2	0	0	0	0	46	0	0	46	2
23.00	23.30	45	0	0	0	0	0	0	45	0	0	45	0
23.30	00.00	45	0	1	1	0	0	0	47	0	0	47	2
TOTALE		3581	3	54	21	2	3	0	3664	117	14	3795	80

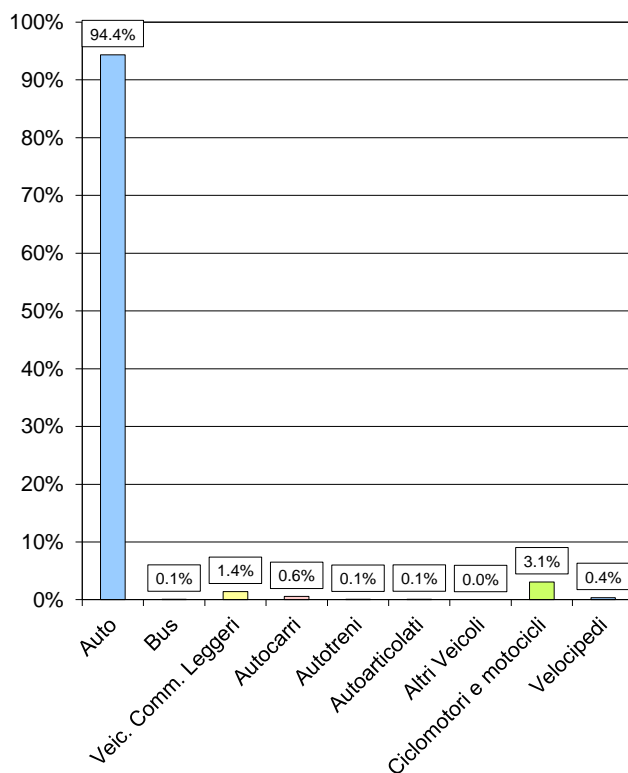
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00

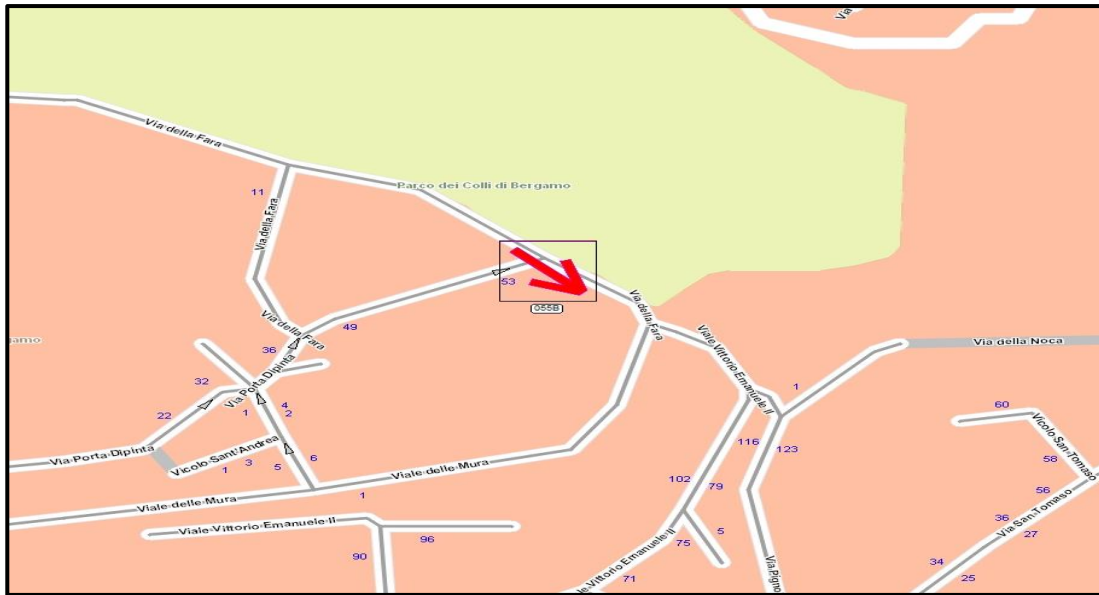


### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30



<b>Sezione</b>	055	<b>Direzione</b>	B
<b>Strada</b>	Via Fara	<b>Tipo</b>	Città Alta
<b>Tratto</b>	Porta S. Agostino-Piazzale S. Agostino		
<b>Da</b>	Piazzale S. Agostino	<b>A</b>	Porta S. Agostino

**Planimetria**



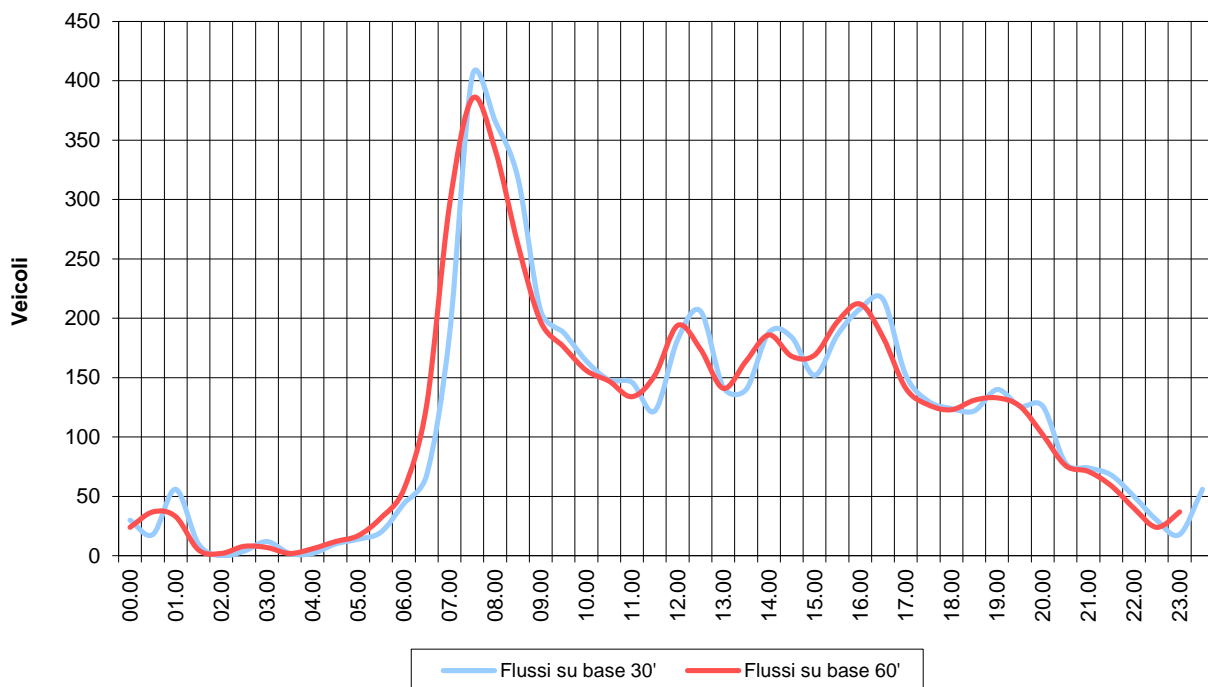
**Foto**



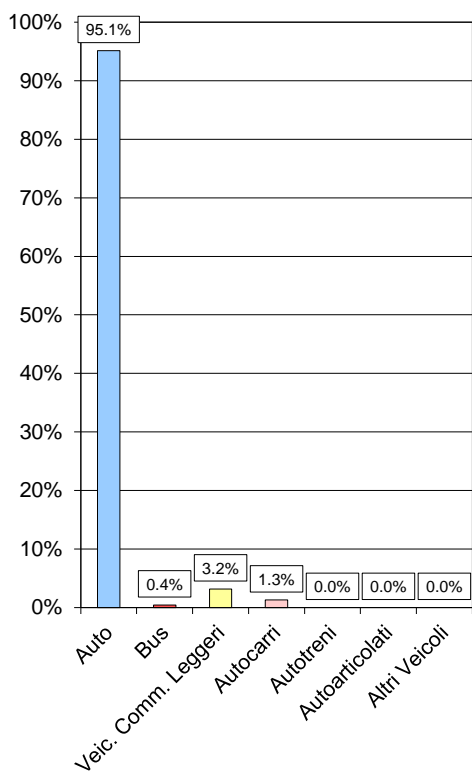
Dalle	Alle	Auto	Bus	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Autotreni	Autoarticolati	Altri Veicoli	TOTALE	Ciclomotori e motocicli	Velocipedi	TOTALE GENERALE	TOTALE COMMERCIALI
00.00	00.30	12	0	3	0	0	0	0	15	0	0	15	3
00.30	01.00	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
01.00	01.30	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
01.30	02.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
02.00	02.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30	03.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
03.00	03.30	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0
03.30	04.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.00	04.30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04.30	05.00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0
05.00	05.30	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0
05.30	06.00	9	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	1
06.00	06.30	19	0	2	1	0	0	0	22	0	0	22	3
06.30	07.00	33	1	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0
07.00	07.30	86	0	5	2	0	0	0	93	0	0	93	7
07.30	08.00	188	2	8	4	0	0	0	202	22	1	225	12
08.00	08.30	169	3	6	5	0	0	0	183	4	0	187	11
08.30	09.00	151	0	7	1	0	0	0	159	3	1	163	8
09.00	09.30	98	2	2	1	0	0	0	103	5	0	108	3
09.30	10.00	87	2	4	1	0	0	0	94	3	0	97	5
10.00	10.30	77	0	3	2	0	0	0	82	3	0	85	5
10.30	11.00	67	1	6	0	0	0	0	74	8	0	82	6
11.00	11.30	71	0	0	2	0	0	0	73	0	0	73	2
11.30	12.00	60	0	1	0	0	0	0	61	0	0	61	1
12.00	12.30	87	0	3	1	0	0	0	91	0	0	91	4
12.30	13.00	102	0	1	0	0	0	0	103	0	0	103	1
13.00	13.30	69	0	0	2	0	0	0	71	0	0	71	2
13.30	14.00	70	0	0	0	0	0	0	70	0	0	70	0
14.00	14.30	89	0	2	3	0	0	0	94	0	0	94	5
14.30	15.00	85	0	5	2	0	0	0	92	0	0	92	7
15.00	15.30	75	0	1	0	0	0	0	76	0	0	76	1
15.30	16.00	89	0	3	1	0	0	0	93	0	0	93	4
16.00	16.30	104	0	0	0	0	0	0	104	7	0	111	0
16.30	17.00	105	0	2	1	0	0	0	108	1	3	112	3
17.00	17.30	73	0	2	1	0	0	0	76	5	1	82	3
17.30	18.00	63	0	2	0	0	0	0	65	15	1	81	2
18.00	18.30	61	0	1	0	0	0	0	62	9	1	72	1
18.30	19.00	58	0	3	0	0	0	0	61	9	0	70	3
19.00	19.30	68	0	2	0	0	0	0	70	4	0	74	2
19.30	20.00	61	0	1	1	0	0	0	63	0	0	63	2
20.00	20.30	57	0	3	3	0	0	0	63	0	0	63	6
20.30	21.00	37	0	1	1	0	0	0	39	0	0	39	2
21.00	21.30	34	0	2	1	0	0	0	37	0	0	37	3
21.30	22.00	32	1	1	0	0	0	0	34	0	0	34	1
22.00	22.30	24	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	1
22.30	23.00	12	0	3	0	0	0	0	15	0	0	15	3
23.00	23.30	8	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	1
23.30	00.00	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0
TOTALE		2681	12	89	36	0	0	0	2818	98	8	2924	125



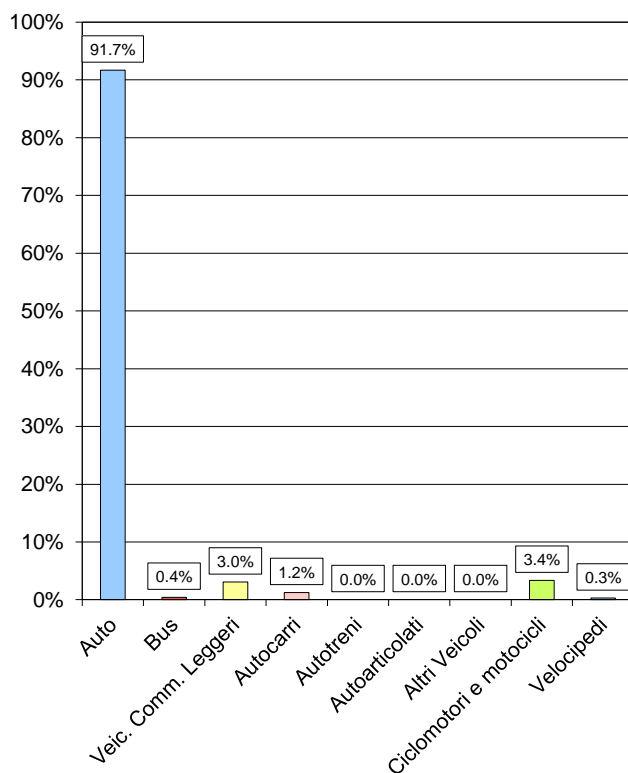
### Flussi orari



### Composizione veicolare 0:00 - 24:00



### Composizione veicolare 7:30 - 11:00    16:00 - 19:30





## 2 Rilievo Flussi Veicolari - Formato TPS

## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0001A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0001A localizzata su Via Battisti, tra Via B.S.Caterina e Via S.Giovanni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via B.S.Caterina a Via S.Giovanni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0001A, direzione da Via B.S.Caterina a Via S.Giovanni è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12180 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1116 veicoli alle ore 08:30 e su base oraria di 1067 alle ore 08:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 02:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
259	1289	11246	519	118	297	0	0	0

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11765 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

Sezione: 0001A  
 Strada: Via Battisti  
 Tra: Via B.S.Caterina  
 E: Via S.Giovanni

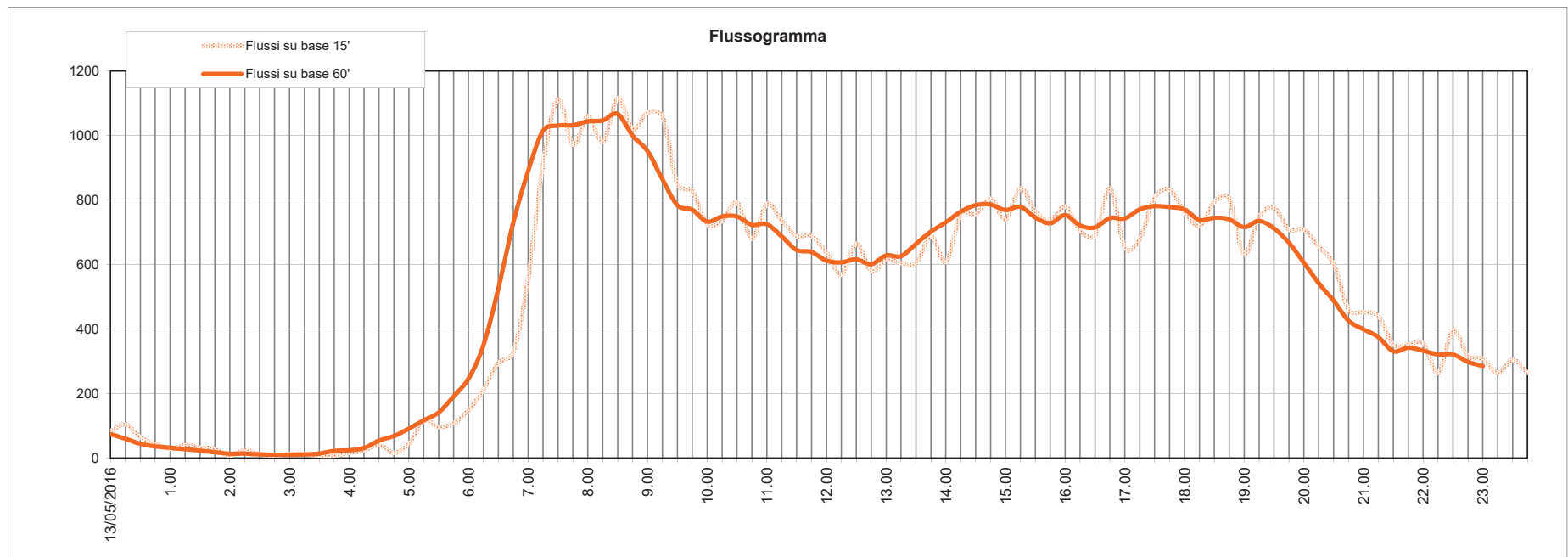
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	21	84	74
ven 00:15	26	104	60
ven 00:30	16	64	44
ven 00:45	11	44	36
ven 01:00	7	28	32
ven 01:15	10	40	27
ven 01:30	8	32	23
ven 01:45	7	28	18
ven 02:00	2	8	13
ven 02:15	6	24	14
ven 02:30	3	12	11
ven 02:45	2	8	10
ven 03:00	3	12	10
ven 03:15	3	12	11
ven 03:30	2	8	14
ven 03:45	2	8	22
ven 04:00	4	16	24
ven 04:15	6	24	31
ven 04:30	10	40	54
ven 04:45	4	16	68
ven 05:00	11	44	91
ven 05:15	29	116	117
ven 05:30	24	96	141
ven 05:45	27	108	191

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	37	148	246
ven 06:15	53	212	349
ven 06:30	74	296	525
ven 06:45	82	328	729
ven 07:00	140	560	890
ven 07:15	229	916	1015
ven 07:30	278	1112	1031
ven 07:45	243	972	1032
ven 08:00	265	1060	1044
ven 08:15	245	980	1047
ven 08:30	279	1116	1067
ven 08:45	255	1020	1000
ven 09:00	268	1072	952
ven 09:15	265	1060	865
ven 09:30	212	848	784
ven 09:45	207	828	770
ven 10:00	181	724	733
ven 10:15	184	736	749
ven 10:30	198	792	749
ven 10:45	170	680	723
ven 11:00	197	788	725
ven 11:15	184	736	687
ven 11:30	172	688	645
ven 11:45	172	688	639

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	159	636	612
ven 12:15	142	568	607
ven 12:30	166	664	616
ven 12:45	145	580	601
ven 13:00	154	616	628
ven 13:15	151	604	626
ven 13:30	151	604	664
ven 13:45	172	688	702
ven 14:00	152	608	731
ven 14:15	189	756	764
ven 14:30	189	756	784
ven 14:45	201	804	786
ven 15:00	185	740	769
ven 15:15	209	836	779
ven 15:30	191	764	746
ven 15:45	184	736	728
ven 16:00	195	780	753
ven 16:15	176	704	721
ven 16:30	173	692	715
ven 16:45	209	836	744
ven 17:00	163	652	743
ven 17:15	170	680	771
ven 17:30	202	808	781
ven 17:45	208	832	778

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	191	764	771
ven 18:15	180	720	738
ven 18:30	199	796	745
ven 18:45	201	804	740
ven 19:00	158	632	716
ven 19:15	187	748	735
ven 19:30	194	776	712
ven 19:45	177	708	668
ven 20:00	177	708	606
ven 20:15	164	656	542
ven 20:30	150	600	488
ven 20:45	115	460	426
ven 21:00	113	452	399
ven 21:15	110	440	375
ven 21:30	88	352	331
ven 21:45	88	352	342
ven 22:00	89	356	333
ven 22:15	66	264	321
ven 22:30	99	396	321
ven 22:45	79	316	298
ven 23:00	77	308	285
ven 23:15	66	264	-
ven 23:30	76	304	-
ven 23:45	66	264	-

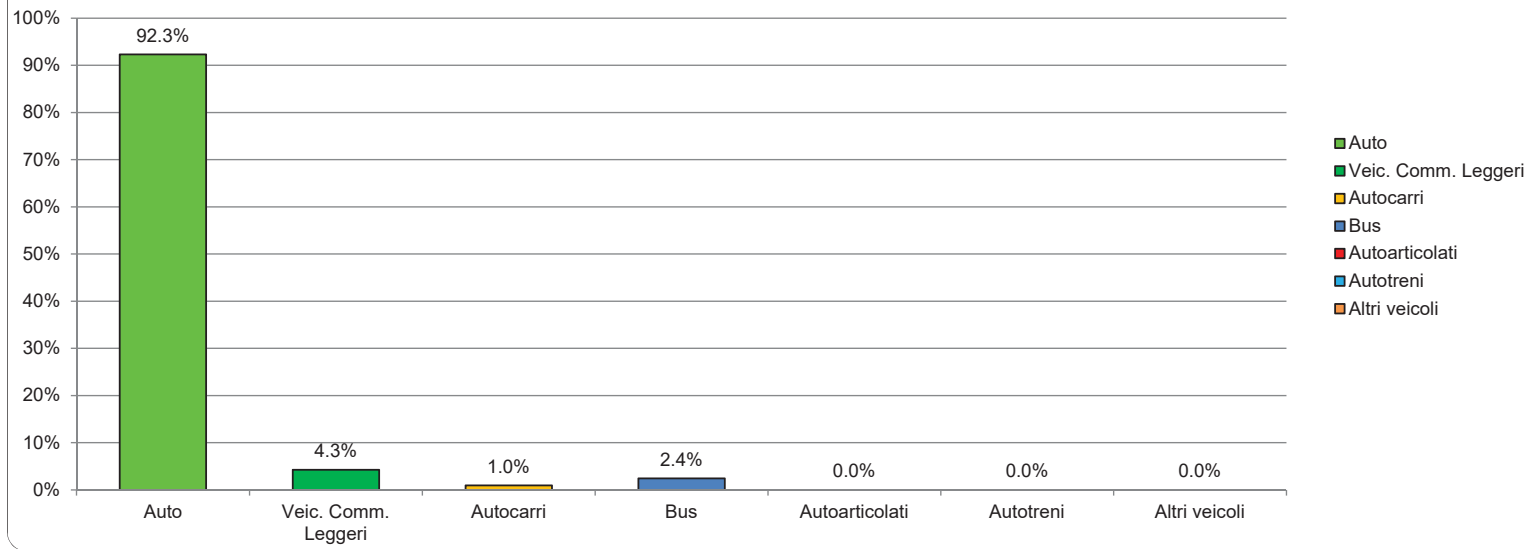
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12180 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motorcicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
13/05/2016	0	1	20	1	0	0	0	0	0	0	21	22
0.15	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26
0.30	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	17
0.45	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
1.00	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
1.15	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10
1.30	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
1.45	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
2.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2
2.15	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	6	6
2.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3
3.30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4.15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
4.30	0	1	9	0	1	0	0	0	0	0	10	11
4.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
5.00	0	1	9	2	0	0	0	0	0	0	11	12
5.15	2	2	24	5	0	0	0	0	0	0	29	33
5.30	0	2	21	2	0	1	0	0	0	0	24	26
5.45	1	2	23	3	0	1	0	0	0	0	27	30
6.00	4	2	33	1	1	2	0	0	0	0	37	43
6.15	1	6	44	6	3	0	0	0	0	0	53	60
6.30	3	15	59	8	2	5	0	0	0	0	74	92
6.45	4	19	66	7	2	7	0	0	0	0	82	105
7.00	2	16	117	7	2	14	0	0	0	0	140	158
7.15	4	17	201	13	4	14	0	0	0	0	229	250
7.30	0	29	263	4	1	10	0	0	0	0	278	307
7.45	1	49	229	10	0	4	0	0	0	0	243	293
8.00	0	43	238	18	4	5	0	0	0	0	265	308
8.15	0	51	231	7	3	4	0	0	0	0	245	296
8.30	2	27	259	13	0	7	0	0	0	0	278	309
8.45	2	39	229	14	3	9	0	0	0	0	255	297
9.00	5	20	250	10	2	6	0	0	0	0	268	293
9.15	3	19	241	14	4	6	0	0	0	0	265	287
9.30	5	18	191	19	0	2	0	0	0	0	212	235
9.45	2	15	181	16	5	5	0	0	0	0	207	224
10.00	4	10	165	10	3	3	0	0	0	0	181	195
10.15	3	16	170	6	4	4	0	0	0	0	184	203
10.30	4	10	182	9	3	5	0	0	0	0	198	212
10.45	4	21	150	10	3	7	0	0	0	0	170	195
11.00	7	13	179	14	0	4	0	0	0	0	197	217
11.15	11	9	160	15	5	4	0	0	0	0	184	204
11.30	2	9	148	10	10	4	0	0	0	0	172	183
11.45	2	17	147	15	6	4	0	0	0	0	172	191
12.00	5	12	145	8	2	4	0	0	0	0	156	176
12.15	2	10	126	10	2	4	0	0	0	0	142	154
12.30	0	19	153	6	1	6	0	0	0	0	166	185
12.45	3	12	126	12	2	5	0	0	0	0	145	160
13.00	3	18	136	8	1	9	0	0	0	0	154	175
13.15	2	13	129	16	3	3	0	0	0	0	151	166
13.30	3	18	133	14	0	4	0	0	0	0	151	172
13.45	6	20	158	5	0	9	0	0	0	0	172	198
14.00	6	35	141	4	2	5	0	0	0	0	152	193
14.15	4	26	172	9	3	5	0	0	0	0	189	219
14.30	7	15	176	8	3	2	0	0	0	0	189	211
14.45	8	29	186	5	1	9	0	0	0	0	201	238
15.00	11	24	168	9	3	5	0	0	0	0	185	220
15.15	6	27	184	17	3	5	0	0	0	0	209	242
15.30	3	15	175	9	2	5	0	0	0	0	191	209
15.45	6	25	170	7	1	6	0	0	0	0	184	215
16.00	8	25	182	5	3	5	0	0	0	0	195	228
16.15	7	22	162	8	3	3	0	0	0	0	176	205
16.30	2	17	159	7	1	6	0	0	0	0	173	192
16.45	6	27	197	9	0	3	0	0	0	0	209	242
17.00	4	19	152	5	1	5	0	0	0	0	163	186
17.15	7	20	158	10	0	2	0	0	0	0	170	197
17.30	7	17	193	3	0	6	0	0	0	0	202	226
17.45	4	33	195	8	2	3	0	0	0	0	208	245
18.00	5	17	177	6	2	6	0	0	0	0	191	213
18.15	5	14	170	5	1	4	0	0	0	0	180	199
18.30	8	19	188	6	1	4	0	0	0	0	199	226
18.45	3	21	193	4	0	4	0	0	0	0	201	225
19.00	6	23	151	4	0	3	0	0	0	0	158	187
19.15	5	19	178	6	0	3	0	0	0	0	187	211
19.30	5	18	187	3	0	4	0	0	0	0	194	217
19.45	4	16	171	4	0	2	0	0	0	0	177	197
20.00	2	17	174	1	0	2	0	0	0	0	177	196
20.15	5	18	161	0	2	1	0	0	0	0	164	187
20.30	1	23	146	2	0	2	0	0	0	0	150	174
20.45	1	6	114	0	0	1	0	0	0	0	115	122
21.00	0	16	110	1	0	2	0	0	0	0	113	129
21.15	0	6	109	1	0	0	0	0	0	0	110	118
21.30	2	11	88	0	0	0	0	0	0	0	88	101
21.45	1	5	87	0	1	0	0	0	0	0	88	94
22.00	0	6	87	0	1	1	0	0	0	0	89	95
22.15	1	5	65	1	0	0	0	0	0	0	66	72
22.30	0	7	98	0	1	0	0	0	0	0	99	106
22.45	1	5	78	0	0	1	0	0	0	0	79	85
23.00	1	5	76	0	1	0	0	0	0	0	77	83
23.15	0	4	66	0	0	0	0	0	0	0	66	70
23.30	1	7	74	1	1	0	0	0	0	0	76	84
23.45	2	1	66	0	0	0	0	0	0	0	66	69



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



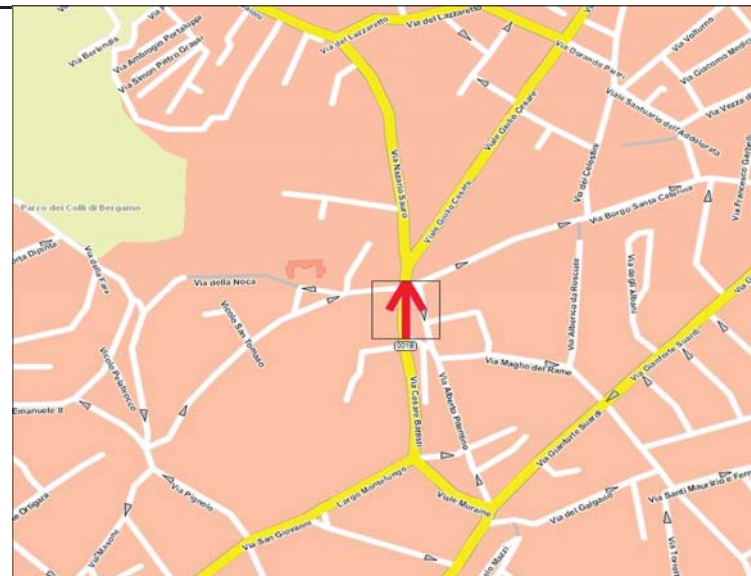
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0001B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0001B localizzata su Via Battisti, tra Via S.Giovanni e Via B.S.Caterina. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Giovanni a Via B.S.Caterina.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0001B, direzione da Via S.Giovanni a Via B.S.Caterina è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13691 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1064 veicoli alle ore 12:30 e su base oraria di 1009 alle ore 12:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 03:45.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
130	1064	12705	525	168	293	0	0	0

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13230 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%.

Sezione: 0001B  
 Strada: Via Battisti  
 Tra: Via S.Giovanni  
 E: Via B.S.Caterina

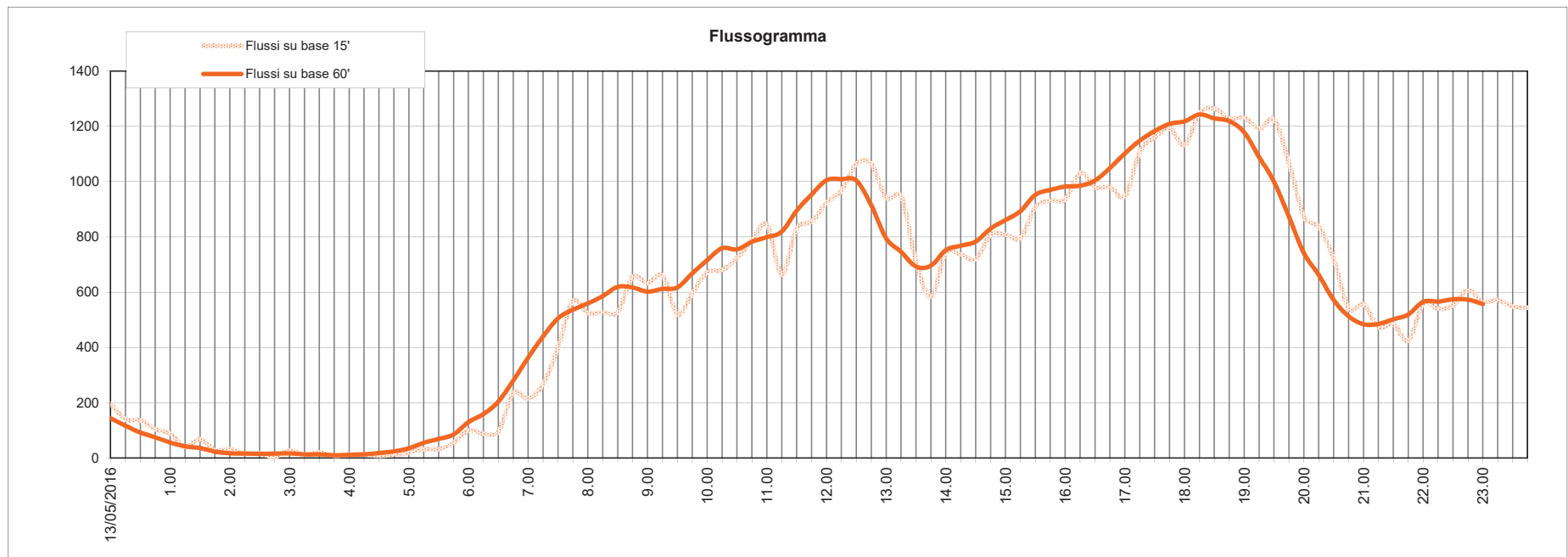
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	49	196	144
ven 00:15	35	140	117
ven 00:30	34	136	92
ven 00:45	26	104	75
ven 01:00	22	88	56
ven 01:15	10	40	42
ven 01:30	17	68	36
ven 01:45	7	28	23
ven 02:00	8	32	17
ven 02:15	4	16	16
ven 02:30	4	16	15
ven 02:45	1	4	16
ven 03:00	7	28	17
ven 03:15	3	12	13
ven 03:30	5	20	13
ven 03:45	2	8	10
ven 04:00	3	12	11
ven 04:15	3	12	13
ven 04:30	2	8	18
ven 04:45	3	12	24
ven 05:00	5	20	35
ven 05:15	8	32	55
ven 05:30	8	32	69
ven 05:45	14	56	85

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	25	100	130
ven 06:15	22	88	159
ven 06:30	24	96	204
ven 06:45	59	236	280
ven 07:00	54	216	363
ven 07:15	67	268	440
ven 07:30	100	400	505
ven 07:45	142	568	537
ven 08:00	131	524	559
ven 08:15	132	528	586
ven 08:30	132	528	619
ven 08:45	164	656	617
ven 09:00	158	632	602
ven 09:15	165	660	612
ven 09:30	130	520	617
ven 09:45	149	596	668
ven 10:00	168	672	716
ven 10:15	170	680	759
ven 10:30	181	724	755
ven 10:45	197	788	1042
ven 11:00	211	844	799
ven 11:15	166	664	819
ven 11:30	208	832	895
ven 11:45	214	856	953

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	231	924	1005
ven 12:15	242	968	1009
ven 12:30	266	1064	1004
ven 12:45	266	1064	915
ven 13:00	235	940	795
ven 13:15	237	948	746
ven 13:30	177	708	693
ven 13:45	146	584	696
ven 14:00	186	744	752
ven 14:15	184	736	768
ven 14:30	180	720	783
ven 14:45	202	808	830
ven 15:00	202	808	861
ven 15:15	199	796	893
ven 15:30	227	908	952
ven 15:45	233	932	970
ven 16:00	234	936	982
ven 16:15	258	1032	985
ven 16:30	245	980	1004
ven 16:45	245	980	1049
ven 17:00	237	948	1102
ven 17:15	277	1108	1148
ven 17:30	290	1160	1183
ven 17:45	298	1192	1209

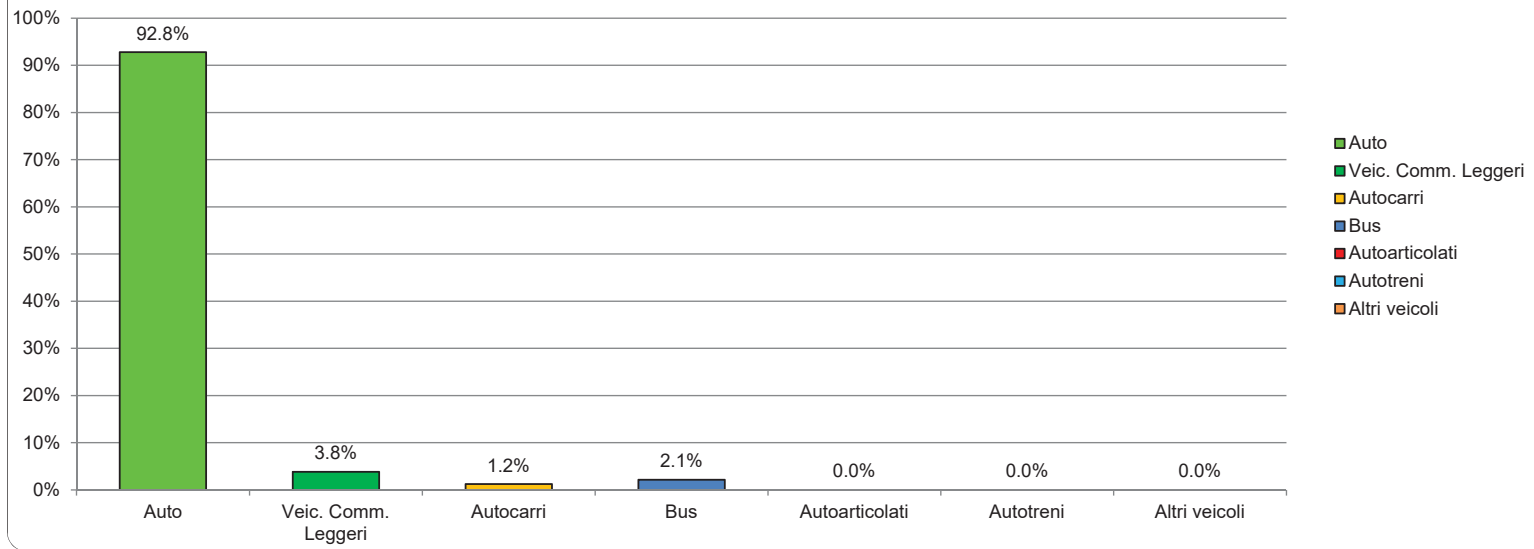
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	283	1132	1218
ven 18:15	312	1248	1243
ven 18:30	316	1264	1229
ven 18:45	307	1228	1219
ven 19:00	308	1232	1179
ven 19:15	298	1192	1089
ven 19:30	306	1224	1000
ven 19:45	267	1068	874
ven 20:00	218	872	742
ven 20:15	209	836	663
ven 20:30	180	720	572
ven 20:45	135	540	513
ven 21:00	139	556	484
ven 21:15	118	472	485
ven 21:30	121	484	502
ven 21:45	106	424	519
ven 22:00	140	560	565
ven 22:15	135	540	566
ven 22:30	138	552	574
ven 22:45	152	608	573
ven 23:00	141	564	557
ven 23:15	143	572	-
ven 23:30	137	548	-
ven 23:45	136	544	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13691 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
13/05/2016	0	1	349	0	0	0	0	0	0	0	49	50
0.15	0	0	34	1	0	0	0	0	0	0	35	35
0.30	0	3	34	0	0	0	0	0	0	0	34	37
0.45	0	1	26	0	0	0	0	0	0	0	26	27
1.00	0	1	22	0	0	0	0	0	0	0	22	23
1.15	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
1.30	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	17	18
1.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
2.00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
2.15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
2.30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
2.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4.15	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	3
4.30	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2
4.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
5.00	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	5	6
5.15	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	8	9
5.30	0	1	4	2	0	2	0	0	0	0	8	9
5.45	1	0	10	1	2	1	0	0	0	0	14	15
6.00	0	1	21	1	0	3	0	0	0	0	25	26
6.15	0	1	12	2	5	3	0	0	0	0	22	23
6.30	0	5	15	4	1	4	0	0	0	0	24	29
6.45	0	0	48	1	4	6	0	0	0	0	59	59
7.00	0	2	40	9	3	2	0	0	0	0	54	56
7.15	0	2	47	4	2	14	0	0	0	0	67	69
7.30	0	3	85	4	5	6	0	0	0	0	100	103
7.45	1	4	130	7	2	3	0	0	0	0	142	147
8.00	1	3	119	2	4	6	0	0	0	0	131	135
8.15	0	2	121	6	1	4	0	0	0	0	132	134
8.30	2	3	118	9	2	3	0	0	0	0	132	137
8.45	1	4	150	6	0	8	0	0	0	0	164	169
9.00	0	4	142	9	3	4	0	0	0	0	158	162
9.15	0	6	149	5	4	7	0	0	0	0	165	171
9.30	0	7	117	9	3	1	0	0	0	0	130	137
9.45	1	6	133	9	3	4	0	0	0	0	149	156
10.00	0	9	142	13	8	5	0	0	0	0	168	177
10.15	1	5	148	16	2	4	0	0	0	0	170	175
10.30	0	7	157	12	4	8	0	0	0	0	181	189
10.45	0	9	180	10	4	3	0	0	0	0	197	206
11.00	3	9	184	18	4	5	0	0	0	0	211	223
11.15	1	10	150	8	3	5	0	0	0	0	166	177
11.30	4	13	184	16	5	3	0	0	0	0	208	225
11.45	2	13	190	17	1	6	0	0	0	0	214	229
12.00	3	17	202	20	4	5	0	0	0	0	231	251
12.15	1	17	217	11	6	8	0	0	0	0	242	260
12.30	3	34	250	8	3	5	0	0	0	0	266	303
12.45	0	22	251	7	2	6	0	0	0	0	266	288
13.00	3	30	223	7	0	5	0	0	0	0	235	268
13.15	0	19	212	13	0	12	0	0	0	0	237	256
13.30	3	22	157	7	1	12	0	0	0	0	177	202
13.45	1	10	129	11	2	4	0	0	0	0	146	157
14.00	3	24	176	5	2	3	0	0	0	0	186	213
14.15	4	18	161	3	5	15	0	0	0	0	184	206
14.30	2	17	165	10	0	5	0	0	0	0	180	199
14.45	1	8	177	22	0	3	0	0	0	0	202	211
15.00	3	21	183	10	4	5	0	0	0	0	202	226
15.15	3	16	182	9	4	4	0	0	0	0	199	219
15.30	3	19	210	10	4	3	0	0	0	0	227	249
15.45	2	10	215	12	3	3	0	0	0	0	233	245
16.00	4	20	218	11	1	4	0	0	0	0	234	258
16.15	3	14	240	11	2	5	0	0	0	0	258	275
16.30	11	28	229	11	1	4	0	0	0	0	245	284
16.45	7	25	224	12	4	5	0	0	0	0	245	277
17.00	2	20	220	18	5	4	0	0	0	0	237	259
17.15	2	34	252	14	6	5	0	0	0	0	277	313
17.30	6	32	273	10	2	5	0	0	0	0	290	328
17.45	3	23	275	13	4	6	0	0	0	0	298	324
18.00	1	32	260	12	7	4	0	0	0	0	283	316
18.15	2	42	295	4	8	5	0	0	0	0	312	356
18.30	4	31	304	7	1	4	0	0	0	0	316	351
18.45	6	30	293	7	3	4	0	0	0	0	307	343
19.00	4	42	295	7	1	5	0	0	0	0	308	350
19.15	4	31	287	5	0	6	0	0	0	0	298	333
19.30	2	29	300	5	0	1	0	0	0	0	306	337
19.45	3	25	261	4	0	2	0	0	0	0	267	295
20.00	0	23	213	4	1	0	0	0	0	0	218	241
20.15	2	14	202	3	0	4	0	0	0	0	209	225
20.30	7	7	177	2	0	1	0	0	0	0	180	194
20.45	2	6	135	0	0	0	0	0	0	0	138	143
21.00	0	14	138	0	1	0	0	0	0	0	139	153
21.15	1	7	118	0	0	0	0	0	0	0	118	126
21.30	2	8	119	0	1	1	0	0	0	0	121	131
21.45	1	6	106	0	0	0	0	0	0	0	106	113
22.00	0	10	138	2	0	0	0	0	0	0	140	150
22.15	0	8	132	2	1	0	0	0	0	0	135	141
22.30	0	12	138	0	0	0	0	0	0	0	138	150
22.45	0	9	152	0	0	0	0	0	0	0	152	161
23.00	0	15	139	1	1	0	0	0	0	0	141	156
23.15	0	7	142	1	0	0	0	0	0	0	143	150
23.30	0	7	136	0	1	0	0	0	0	0	137	144
23.45	1	14	136	0	0	0	0	0	0	0	136	151

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo





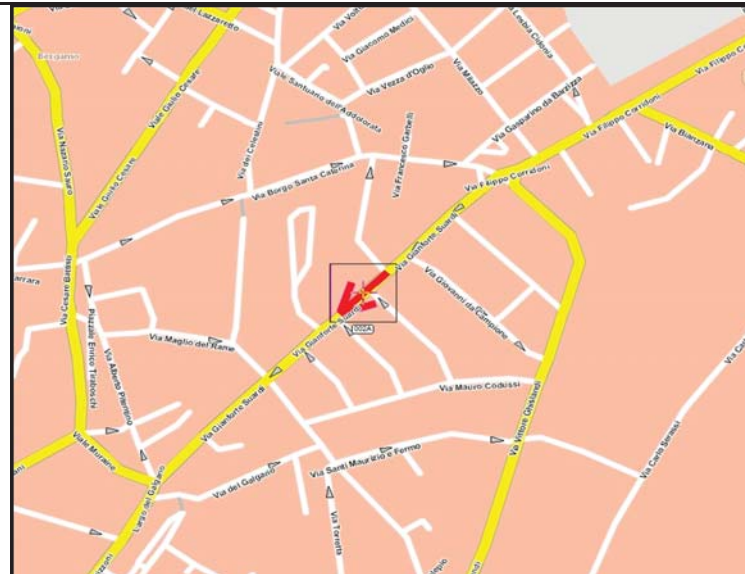
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0002A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0002A localizzata su Via Suardi, tra Via Amadeo e Via Nicolodi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 3 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Amadeo a Via Nicolodi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0002A, direzione da Via Amadeo a Via Nicolodi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432 17945 26899 16960.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11061 veicoli con un volume massimo su base 15' di 285 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1056 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 6.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 18.0% su base 15' alle ore 07:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
10316	378	218	76	61	12

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10694 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%. La classe "Auto" rappresenta il 93.3%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
0.2%	9.1%	41.7%	78.9%	93.6%	98.4%	99.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 21.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 43 km/h e l'85° percentile è di 54 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 38.0°C.

Sezione: 0002A  
 Strada: Via Suardi  
 Tra: Via Amadeo  
 E: Via Nicolodi

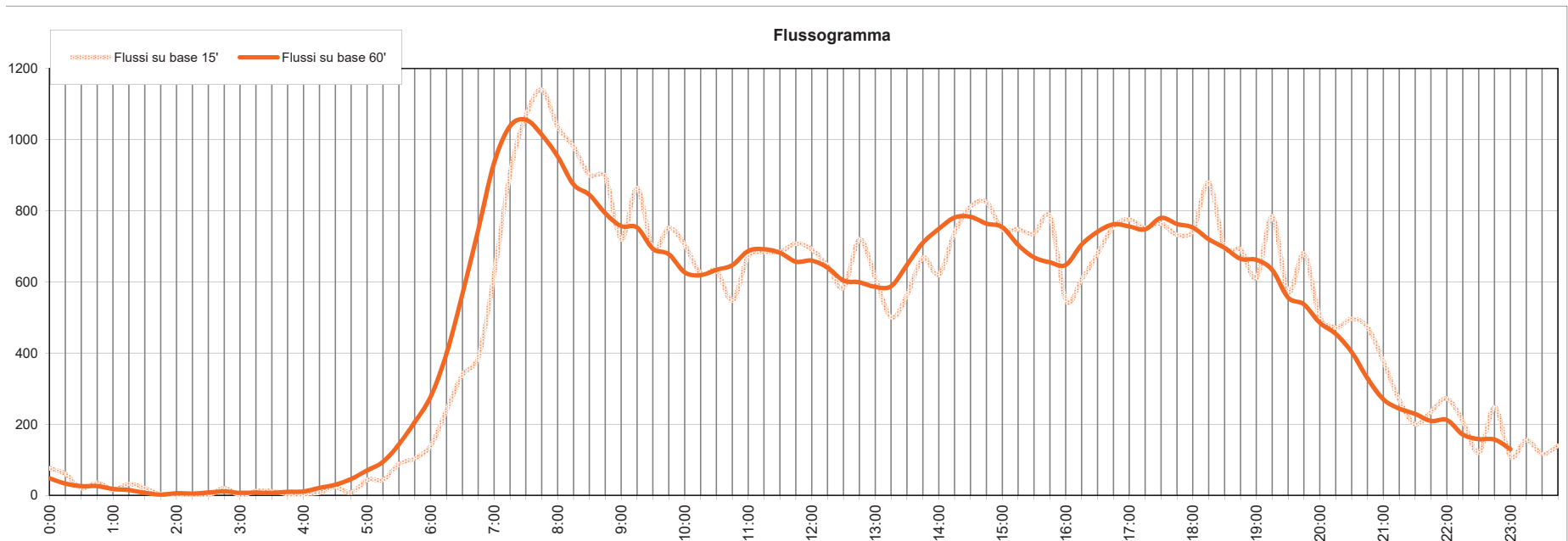
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	19	76	48
mar 00:15	15	60	33
mar 00:30	5	20	26
mar 00:45	9	36	26
mar 01:00	4	16	18
mar 01:15	8	32	15
mar 01:30	5	20	7
mar 01:45	1	4	2
mar 02:00	1	4	6
mar 02:15	0	0	5
mar 02:30	0	0	8
mar 02:45	5	20	11
mar 03:00	0	0	7
mar 03:15	3	12	8
mar 03:30	3	12	7
mar 03:45	1	4	10
mar 04:00	1	4	11
mar 04:15	2	8	21
mar 04:30	6	24	30
mar 04:45	2	8	46
mar 05:00	11	44	70
mar 05:15	11	44	94
mar 05:30	22	88	143
mar 05:45	26	104	206

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	35	140	277
mar 06:15	60	240	398
mar 06:30	85	340	565
mar 06:45	97	388	747
mar 07:00	156	624	935
mar 07:15	227	908	1038
mar 07:30	267	1068	1056
mar 07:45	285	1140	1014
mar 08:00	259	1036	953
mar 08:15	245	980	874
mar 08:30	225	900	845
mar 08:45	224	896	793
mar 09:00	180	720	757
mar 09:15	216	864	753
mar 09:30	173	692	693
mar 09:45	188	752	678
mar 10:00	176	704	627
mar 10:15	156	624	619
mar 10:30	158	632	634
mar 10:45	137	548	647
mar 11:00	168	672	687
mar 11:15	171	684	692
mar 11:30	171	684	682
mar 11:45	177	708	657

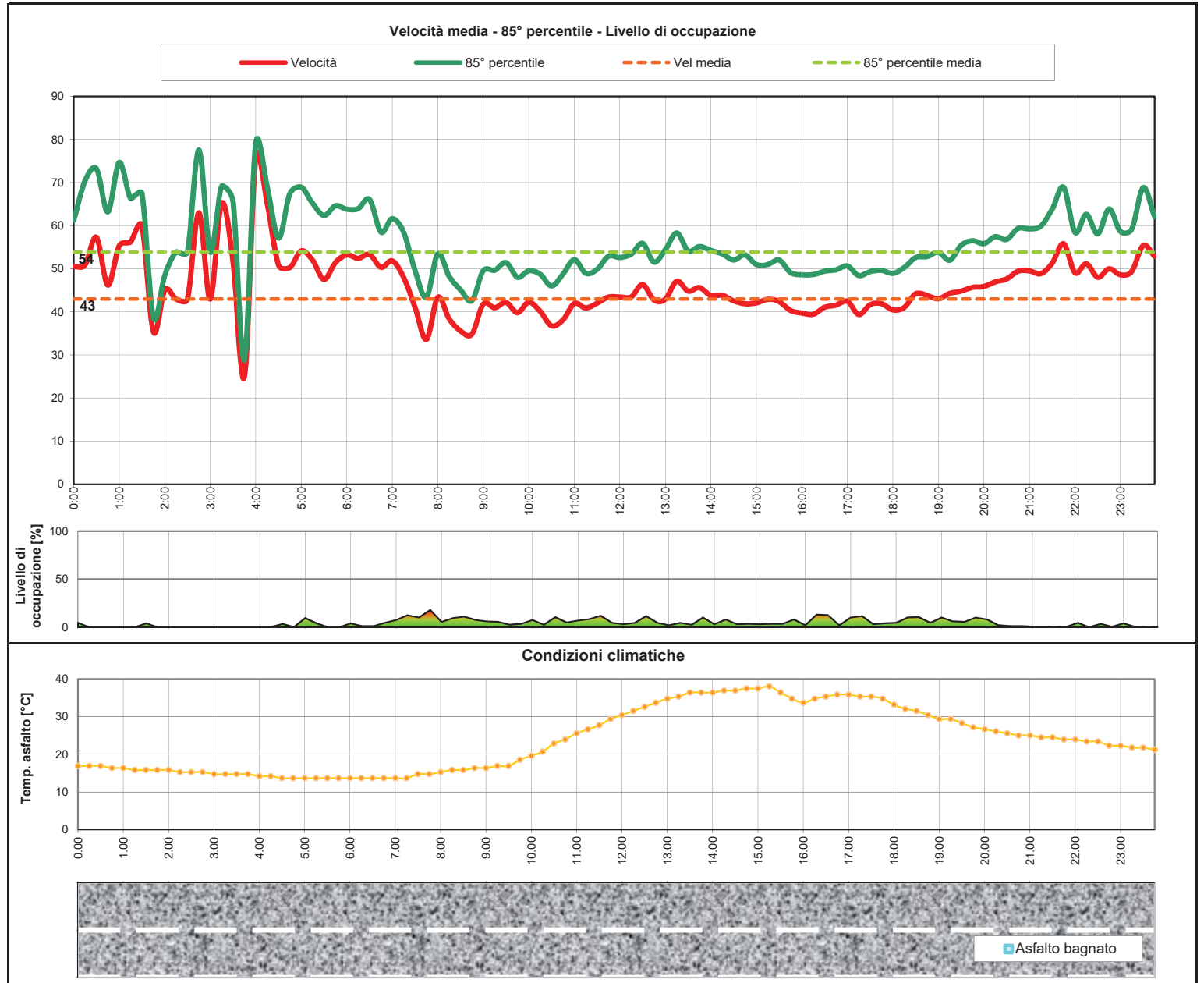
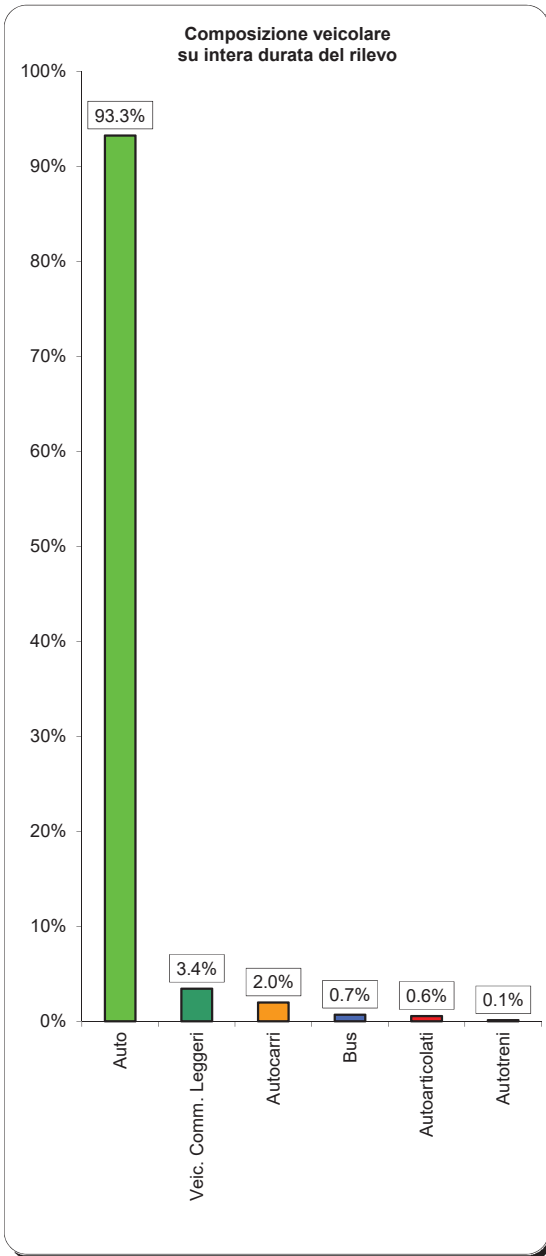
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	173	692	660
mar 12:15	161	644	640
mar 12:30	146	584	604
mar 12:45	180	720	599
mar 13:00	153	612	586
mar 13:15	125	500	588
mar 13:30	141	564	648
mar 13:45	167	668	710
mar 14:00	155	620	749
mar 14:15	185	740	781
mar 14:30	203	812	783
mar 14:45	206	824	764
mar 15:00	187	748	754
mar 15:15	187	748	704
mar 15:30	184	736	669
mar 15:45	196	784	655
mar 16:00	137	548	648
mar 16:15	152	608	705
mar 16:30	170	680	741
mar 16:45	189	756	762
mar 17:00	194	776	756
mar 17:15	188	752	748
mar 17:30	191	764	780
mar 17:45	183	732	763

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	186	744	753
mar 18:15	220	880	720
mar 18:30	174	696	696
mar 18:45	173	692	665
mar 19:00	153	612	662
mar 19:15	196	784	634
mar 19:30	143	572	556
mar 19:45	170	680	537
mar 20:00	125	500	485
mar 20:15	118	472	454
mar 20:30	124	496	403
mar 20:45	118	472	329
mar 21:00	94	376	270
mar 21:15	67	268	244
mar 21:30	50	200	229
mar 21:45	59	236	209
mar 22:00	68	272	212
mar 22:15	52	208	171
mar 22:30	30	120	158
mar 22:45	62	248	157
mar 23:00	27	108	130
mar 23:15	39	156	-
mar 23:30	29	116	-
mar 23:45	35	140	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11061 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mar 00:00	asciutto	50.5	61.2	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mar 00:15	asciutto	50.9	70.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 00:30	asciutto	57.3	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 00:45	asciutto	48.2	63.2	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 01:00	asciutto	55.3	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 01:15	asciutto	56.2	66.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 01:30	asciutto	59.9	67.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:00	asciutto	48.1	48.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:15	asciutto	43.0	53.9	0	93.3%	0	3.4%	0	2.0%	0	0.7%	0	0.6%	0
mar 02:30	asciutto	43.0	53.9	0	93.3%	0	3.4%	0	2.0%	0	0.7%	0	0.6%	0
mar 02:45	asciutto	63.0	77.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 03:00	asciutto	43.0	53.9	0	93.3%	0	3.4%	0	2.0%	0	0.7%	0	0.6%	0
mar 03:15	asciutto	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 03:30	asciutto	51.8	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 03:45	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:00	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:15	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 04:30	asciutto	50.8	57.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 04:45	asciutto	50.3	67.4	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 05:00	asciutto	54.1	68.9	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 05:15	asciutto	52.0	65.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 05:30	asciutto	47.5	62.3	17	77.3%	1	4.5%	4	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 05:45	asciutto	51.4	64.6	23	88.5%	1	3.8%	1	3.8%	1	3.8%	0	0.0%	26
mar 06:00	asciutto	53.2	63.8	32	91.4%	0	0.0%	2	5.7%	0	0.0%	1	2.9%	35
mar 06:15	asciutto	52.4	65.2	38	96.7%	0	0.0%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 06:30	asciutto	53.3	66.1	78	91.8%	2	2.4%	4	4.7%	1	1.2%	0	0.0%	85
mar 06:45	asciutto	50.3	58.5	88	90.7%	2	2.1%	1	1.0%	1	1.0%	5	5.2%	97
mar 07:00	asciutto	51.8	61.6	138	88.5%	15	9.6%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	156
mar 07:15	asciutto	46.0	53.9	202	89.0%	10	4.4%	9	4.9%	2	0.9%	4	1.8%	227
mar 07:30	asciutto	41.0	49.6	238	89.1%	12	4.8%	10	7.8%	5	1.9%	0	0.0%	267
mar 07:45	asciutto	33.6	43.3	263	92.3%	10	3.5%	7	2.5%	1	0.4%	4	1.4%	285
mar 08:00	asciutto	33.4	53.5	239	92.3%	12	4.6%	3	1.2%	2	0.8%	3	1.2%	259
mar 08:15	asciutto	38.4	48.2	222	90.6%	13	5.3%	5	2.0%	2	0.8%	3	1.2%	245
mar 08:30	asciutto	35.6	45.1	208	92.4%	9	4.0%	5	2.2%	1	0.4%	2	0.8%	225
mar 08:45	asciutto	34.8	42.6	209	93.3%	5	2.2%	5	2.2%	3	1.3%	2	0.9%	224
mar 09:00	asciutto	41.8	49.5	169	93.9%	5	2.8%	3	1.7%	1	0.6%	2	1.1%	180
mar 09:15	asciutto	40.9	49.5	197	91.2%	13	6.0%	3	1.4%	2	0.9%	0	0.0%	216
mar 09:30	asciutto	41.4	47.2	193	93.6%	7	4.0%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	173
mar 09:45	asciutto	39.8	48.0	178	94.7%	4	2.1%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	188
mar 10:00	asciutto	42.2	49.5	164	93.2%	8	4.5%	0	0.0%	2	1.1%	1	0.6%	176
mar 10:15	asciutto	40.1	48.7	146	93.6%	4	2.6%	2	1.3%	3	1.9%	1	0.6%	156
mar 10:30	asciutto	36.8	46.0	145	91.8%	10	6.3%	1	0.5%	2	1.3%	0	0.0%	158
mar 10:45	asciutto	38.1	48.8	131	95.6%	3	2.2%	3	1.7%	2	1.5%	0	0.0%	137
mar 11:00	asciutto	41.9	52.1	154	91.7%	6	3.6%	5	3.0%	1	0.6%	1	0.6%	168
mar 11:15	asciutto	40.9	49.0	156	91.2%	9	5.3%	6	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	171
mar 11:30	asciutto	42.0	49.8	158	92.4%	6	3.5%	6	3.5%	1	0.6%	0	0.0%	171
mar 11:45	asciutto	43.4	52.9	165	93.2%	6	3.4%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	177
mar 12:00	asciutto	43.4	52.6	161	93.1%	7	4.0%	1	0.6%	2	1.2%	1	0.6%	173
mar 12:15	asciutto	43.5	53.4	154	95.7%	2	1.2%	4	2.5%	0	0.0%	1	0.6%	161
mar 12:30	asciutto	46.3	55.9	135	92.5%	5	3.4%	5	3.4%	0	0.0%	1	0.7%	146
mar 12:45	asciutto	42.7	51.2	164	91.1%	3	1.6%	6	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	180
mar 13:00	asciutto	43.0	54.4	144	94.1%	4	2.6%	4	2.6%	0	0.0%	1	0.7%	153
mar 13:15	asciutto	47.1	58.3	117	93.6%	5	4.0%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	125
mar 13:30	asciutto	44.8	54.1	129	91.5%	3	2.1%	7	5.0%	1	0.7%	1	0.7%	141
mar 13:45	asciutto	45.6	55.2	157	94.0%	3	1.8%	4	2.4%	2	1.2%	0	0.6%	167
mar 14:00	asciutto	43.8	54.3	148	95.5%	2	1.3%	4	2.6%	1	0.6%	0	0.0%	155
mar 14:15	asciutto	43.8	53.4	177	95.7%	5	2.7%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	185
mar 14:30	asciutto	42.6	52.0	190	93.6%	9	4.4%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	203
mar 14:45	asciutto	41.9	53.2	196	95.1%	4	1.9%	5	2.4%	1	0.5%	0	0.0%	206
mar 15:00	asciutto	42.1	51.0	188	89.8%	12	6.4%	4	2.1%	2	1.1%	1	0.5%	197
mar 15:15	asciutto	42.9	51.0	176	94.1%	7	3.7%	2	1.1%	2	1.1%	0	0.0%	187
mar 15:30	asciutto	42.4	52.0	172	93.5%	6	3.3%	2	1.1%	2	1.1%	2	1.1%	184
mar 15:45	asciutto	40.3	49.1	163	93.4%	6	3.1%	5	2.6%	0	0.0%	2	1.0%	196
mar 16:00	asciutto	39.7	48.6	129	94.2%	5	3.6%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.7%	137
mar 16:15	asciutto	39.4	48.6	143	94.1%	6	3.9%	2	1.3%	1	0.7%	0	0.0%	152
mar 16:30	asciutto	41.1	49.4	156	91.8%	3	1.8%	8	4.7%	2	1.2%	0	0.0%	170
mar 16:45	asciutto	41.6	49.7	180	95.2%	7	3.7%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	189
mar 17:00	asciutto	42.5	50.6	184	94.8%	7	3.6%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	184
mar 17:15	asciutto	39.4	48.4	176	93.6%	9	4.8%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	188
mar 17:30	asciutto	41.7	49.3	180	94.2%	5	2.6%	3	1.6%	3	1.6%	0	0.0%	191
mar 17:45	asciutto	41.9	49.6	173	94.5%	3	1.6%	4	2.2%	1	0.5%	1	0.5%	183
mar 18:00	asciutto	40.4	48.9	171	91.9%	7	3.6%	3	1.6%	2	1.1%	3	1.6%	186
mar 18:15	asciutto	41.0	50.3	207	94.1%	7	3.2%	4	2.3%	1	0.5%	0	0.0%	220
mar 18:30	asciutto	44.2	52.6	167	96.0%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.1%	174
mar 18:45	asciutto	43.8	52.8	155	89.6%	9	5.2%	5	2.9%	3	1.7%	1	0.6%	173
mar 19:00	asciutto	43.0	53.8	144	94.1%	5	3.3%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	153
mar 19:15	asciutto	44.3	53.2	151	95.4%	3	1.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	151
mar 19:30	asciutto	44.8	55.4	133	93.0%	2	1.4%	5	3.5%	2	1.4%	1	0.7%	143
mar 19:45	asciutto	45.7	56.5	154	90.6%	5	2.9%	6	3.5%	2	1.2%	1	0.6%	170
mar 20:00	asciutto	45.9	55.8	124	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
mar 20:15	asciutto	46.9	57.4	110	93.2%	5	4.2%	1	0.8%	2	1.7%	0	0.0%	118
mar 20:30	asciutto	47.6	58.1	109	96.8%	1	0.5%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	124
mar 20:45	asciutto	49.4	59.4	110	93.2%	4	3.4%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	118
mar 21:00	asciutto	49.5	59.2	91	96.8%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	94
mar 21:15	asciutto	46.9	59.8	66	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 21:30	asciutto	51.3	61.3	95	96.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	96
mar 21:45	asciutto	55.8	68.9	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mar 22:00	asciutto	49.1	58.4	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mar 22:15	asciutto	51.2	62.6	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mar 22:30	asciutto	48.0	58.1	29	96.7%	1	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 22:45	asciutto	50.0	63.9	58	93.5%	4	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 23:00	asciutto	48.6	58.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mar 23:15	asciutto	49.4	59.2	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 23:30	asciutto	55.4	68.6	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 23:45	asciutto	62.1	62.1	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35



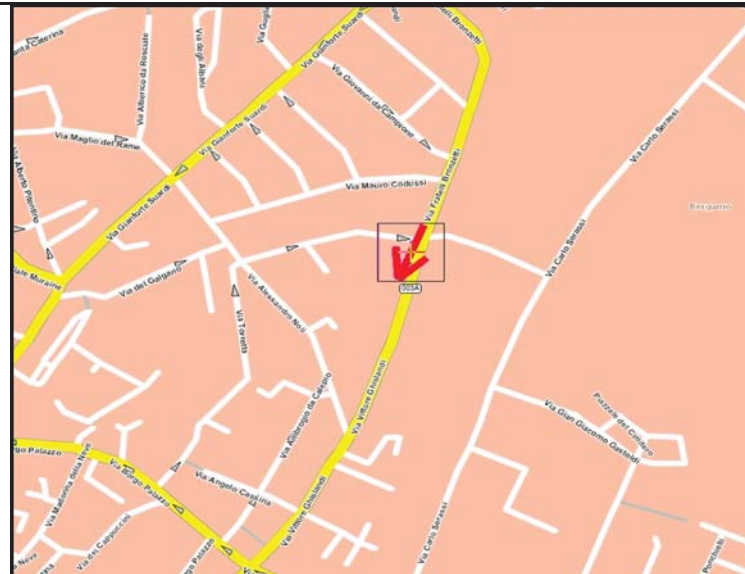
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0003A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003A localizzata su Via Ghislandi, tra Via S.Fermo e Via Noli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 3 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Fermo a Via Noli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003A, direzione da Via S.Fermo a Via Noli è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5861 veicoli con un volume massimo su base 15' di 183 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 667 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 00:45 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 9.0% su base 15' alle ore 07:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
5605	174	50	9	22	1

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5779 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.4%. La classe "Auto" rappresenta il 95.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
0.7%	9.3%	35.8%	75.8%	93.9%	99.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 24.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 12.6°C e 39.6°C.



Sezione: 0003A  
 Strada: Via Ghislandi  
 Tra: Via S.Fermo  
 E: Via Noli

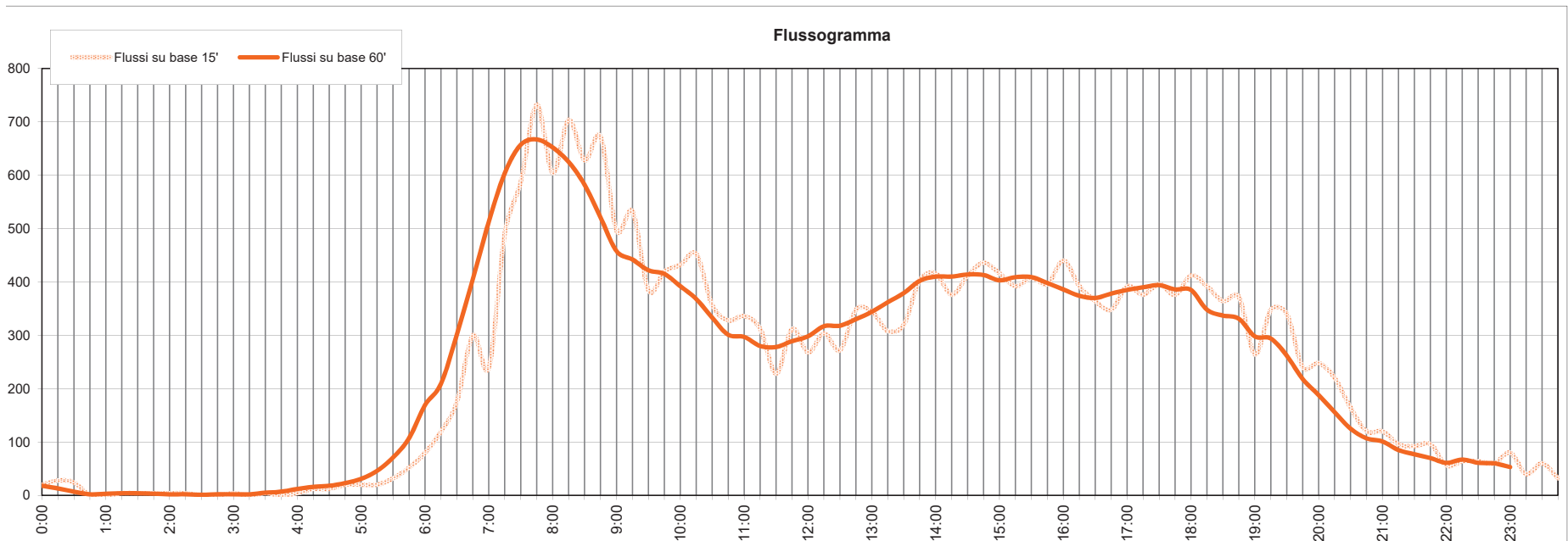
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	5	20	18
mar 00:15	7	28	13
mar 00:30	6	24	7
mar 00:45	0	0	2
mar 01:00	0	0	3
mar 01:15	1	4	4
mar 01:30	1	4	4
mar 01:45	1	4	3
mar 02:00	1	4	2
mar 02:15	1	4	2
mar 02:30	0	0	1
mar 02:45	0	0	2
mar 03:00	1	4	2
mar 03:15	0	0	2
mar 03:30	1	4	5
mar 03:45	0	0	7
mar 04:00	1	4	12
mar 04:15	3	12	16
mar 04:30	3	12	18
mar 04:45	5	20	23
mar 05:00	5	20	31
mar 05:15	5	20	46
mar 05:30	8	32	71
mar 05:45	13	52	107

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	20	80	169
mar 06:15	30	120	209
mar 06:30	44	176	302
mar 06:45	75	300	405
mar 07:00	60	240	513
mar 07:15	123	492	604
mar 07:30	147	588	657
mar 07:45	183	732	667
mar 08:00	151	604	652
mar 08:15	176	704	625
mar 08:30	157	628	582
mar 08:45	168	672	521
mar 09:00	124	496	458
mar 09:15	133	532	442
mar 09:30	96	384	422
mar 09:45	105	420	415
mar 10:00	108	432	392
mar 10:15	113	452	368
mar 10:30	89	356	333
mar 10:45	82	328	301
mar 11:00	84	336	297
mar 11:15	78	312	280
mar 11:30	57	228	278
mar 11:45	78	312	289

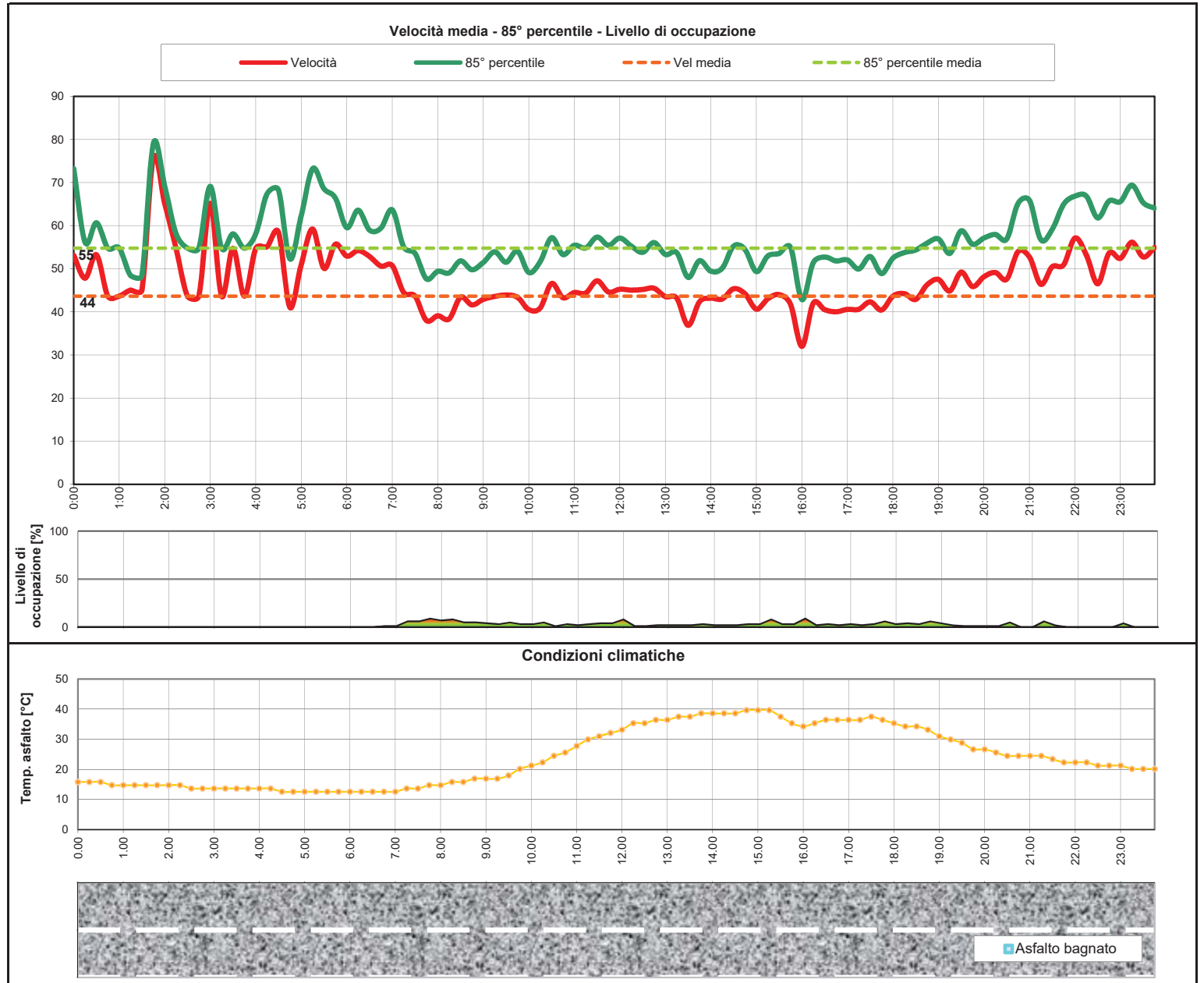
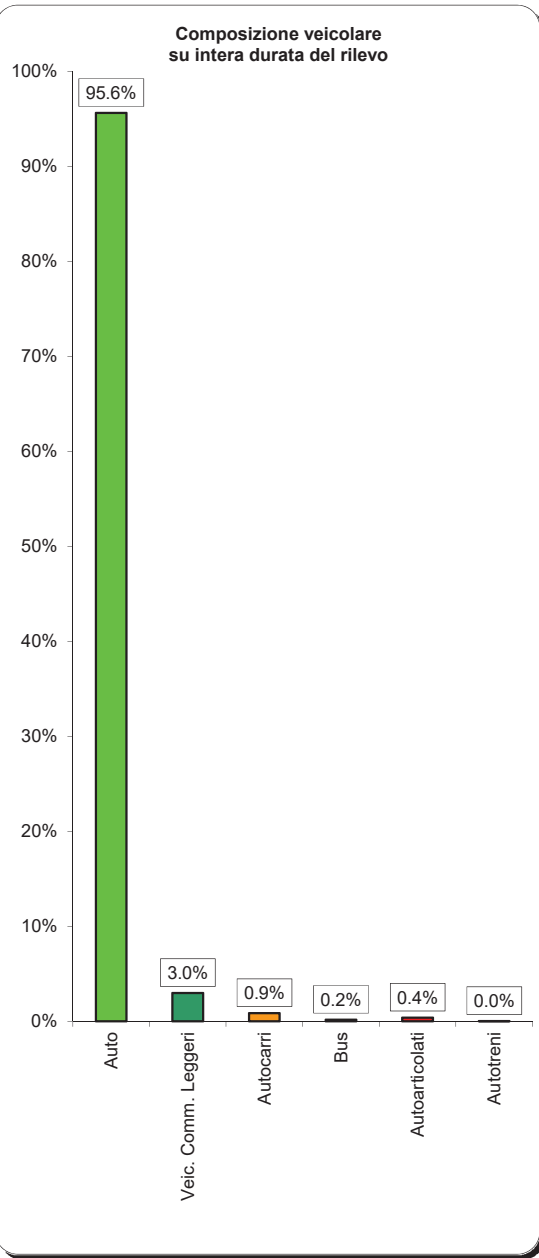
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	67	268	298
mar 12:15	76	304	317
mar 12:30	68	272	318
mar 12:45	87	348	330
mar 13:00	86	344	344
mar 13:15	77	308	362
mar 13:30	80	320	379
mar 13:45	101	404	402
mar 14:00	104	416	410
mar 14:15	94	376	410
mar 14:30	103	412	414
mar 14:45	109	436	413
mar 15:00	104	416	403
mar 15:15	98	392	409
mar 15:30	102	408	409
mar 15:45	99	396	398
mar 16:00	110	440	386
mar 16:15	98	392	374
mar 16:30	91	364	370
mar 16:45	87	348	378
mar 17:00	98	392	385
mar 17:15	94	376	390
mar 17:30	99	396	394
mar 17:45	94	376	386

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	103	412	385
mar 18:15	98	392	348
mar 18:30	91	364	337
mar 18:45	93	372	331
mar 19:00	66	264	298
mar 19:15	87	348	294
mar 19:30	85	340	262
mar 19:45	60	240	218
mar 20:00	62	248	188
mar 20:15	55	220	156
mar 20:30	41	164	125
mar 20:45	30	120	107
mar 21:00	30	120	101
mar 21:15	24	96	85
mar 21:30	23	92	77
mar 21:45	24	96	70
mar 22:00	14	56	61
mar 22:15	16	64	67
mar 22:30	16	64	61
mar 22:45	15	60	60
mar 23:00	20	80	53
mar 23:15	10	40	-
mar 23:30	15	60	-
mar 23:45	8	32	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5861 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mar 00:00	asciutto	53.1	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5		
mar 00:15	asciutto	47.8	56.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7		
mar 00:30	asciutto	53.2	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6		
mar 00:45	asciutto	43.6	54.8	9	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 01:00	asciutto	43.6	54.8	0	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 01:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 01:30	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 01:45	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:00	asciutto	69.2	69.2	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:30	asciutto	43.6	54.8	0	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 02:45	asciutto	43.6	54.8	0	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 03:00	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 03:15	asciutto	43.6	54.8	0	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 03:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 03:45	asciutto	43.6	54.8	0	95.6%	0	3.0%	0	0.9%	0	0.2%	0	0.4%	0	0.0%	0
mar 04:00	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:15	asciutto	55.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 04:30	asciutto	58.5	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 04:45	asciutto	41.0	52.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 05:00	asciutto	51.0	62.3	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 05:15	asciutto	59.2	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 05:30	asciutto	50.1	68.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 05:45	asciutto	55.7	66.4	10	76.9%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	13
mar 06:00	asciutto	52.9	59.5	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 06:15	asciutto	54.2	61.8	8	93.3%	0	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 06:30	asciutto	52.8	59.0	41	93.2%	1	2.3%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 06:45	asciutto	50.6	59.4	72	96.0%	1	1.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
mar 07:00	asciutto	50.7	63.7	59	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 07:15	asciutto	44.5	55.1	116	94.3%	0	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
mar 07:30	asciutto	43.6	53.6	137	93.2%	6	4.1%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	147
mar 07:45	asciutto	47.7	179	179	97.8%	1	0.5%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	183
mar 08:00	asciutto	39.1	49.4	147	97.4%	1	0.7%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	151
mar 08:15	asciutto	38.4	49.0	168	95.5%	7	4.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	176
mar 08:30	asciutto	43.4	51.8	151	96.2%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	167
mar 08:45	asciutto	41.6	49.8	159	94.6%	6	3.6%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
mar 09:00	asciutto	42.9	51.5	119	96.0%	4	3.2%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
mar 09:15	asciutto	43.6	53.9	128	96.2%	2	1.5%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	133
mar 09:30	asciutto	43.9	51.5	90	93.8%	6	5.2%	0	0.0%	1	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	96
mar 09:45	asciutto	43.4	54.1	99	94.3%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	105
mar 10:00	asciutto	40.5	49.1	102	94.4%	6	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mar 10:15	asciutto	40.9	51.6	105	92.9%	6	5.3%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
mar 10:30	asciutto	46.6	57.2	97	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mar 10:45	asciutto	43.3	53.3	78	95.1%	2	2.4%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	82
mar 11:00	asciutto	44.5	55.5	80	95.2%	3	3.6%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
mar 11:15	asciutto	44.4	54.8	75	96.2%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
mar 11:30	asciutto	47.2	57.3	94	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
mar 11:45	asciutto	44.6	54.4	75	96.2%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
mar 12:00	asciutto	45.2	57.1	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 12:15	asciutto	45.0	55.3	72	94.7%	2	2.6%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mar 12:30	asciutto	45.2	53.8	66	97.1%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mar 12:45	asciutto	45.5	54.5	63	95.4%	2	3.2%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 13:00	asciutto	43.5	53.3	79	91.9%	5	5.8%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	86
mar 13:15	asciutto	43.2	53.7	75	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
mar 13:30	asciutto	36.9	48.0	77	96.3%	2	2.5%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 13:45	asciutto	42.4	51.9	85	94.1%	4	4.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
mar 14:00	asciutto	43.2	49.4	100	96.2%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
mar 14:15	asciutto	43.0	50.1	86	91.5%	6	6.4%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
mar 14:30	asciutto	45.4	55.3	97	94.2%	4	3.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mar 14:45	asciutto	44.2	54.4	106	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
mar 15:00	asciutto	40.6	49.3	98	94.2%	5	4.8%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
mar 15:15	asciutto	43.0	53.0	93	94.9%	3	3.1%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
mar 15:30	asciutto	44.0	53.5	97	95.1%	4	3.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mar 15:45	asciutto	41.8	55.0	91	91.9%	7	7.1%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mar 16:00	asciutto	32.0	42.8	105	95.5%	2	1.8%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	110
mar 16:15	asciutto	42.0	51.4	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mar 16:30	asciutto	40.5	52.7	89	97.8%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	91
mar 16:45	asciutto	40.0	51.8	80	92.0%	4	4.6%	1	1.1%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	87
mar 17:00	asciutto	40.6	52.0	94	95.9%	3	3.1%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mar 17:15	asciutto	40.6	49.9	91	96.8%	2	2.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
mar 17:30	asciutto	42.3	52.8	95	96.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
mar 17:45	asciutto	40.4	48.9	89	94.7%	3	3.2%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	94
mar 18:00	asciutto	43.6	52.5	100	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mar 18:15	asciutto	44.2	53.7	95	96.9%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mar 18:30	asciutto	42.9	54.3	88	96.7%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	91
mar 18:45	asciutto	46.3	55.9	90	96.8%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	93
mar 19:00	asciutto	47.5	56.9	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
mar 19:15	asciutto	44.8	51.8	95	95.4%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	99
mar 19:30	asciutto	49.2	58.8	85	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
mar 19:45	asciutto	45.9	55.7	57	95.0%	1	1.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 20:00	asciutto	48.1	57.1	59	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 20:15	asciutto	49.1	58.0	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mar 20:30	asciutto	47.6	59.1	39	95.1%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.4%	0	0.0%	41
mar 20:45	asciutto	54.0	65.2	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 21:00	asciutto	52.7	65.9	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 21:15	asciutto	46.4	56.7	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 21:30	asciutto	50.5	59.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 21:45	asciutto	50.9	64.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 22:00	asciutto	57.1	66.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mar 22:15	asciutto	53.2	66.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0					



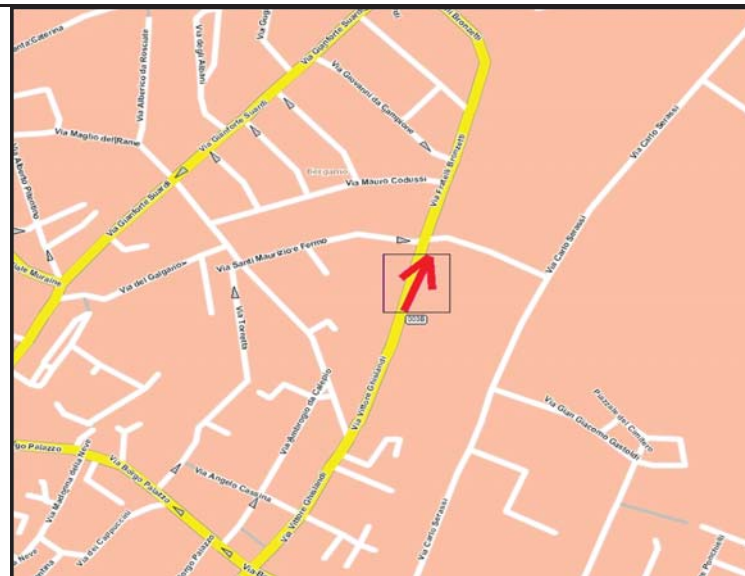
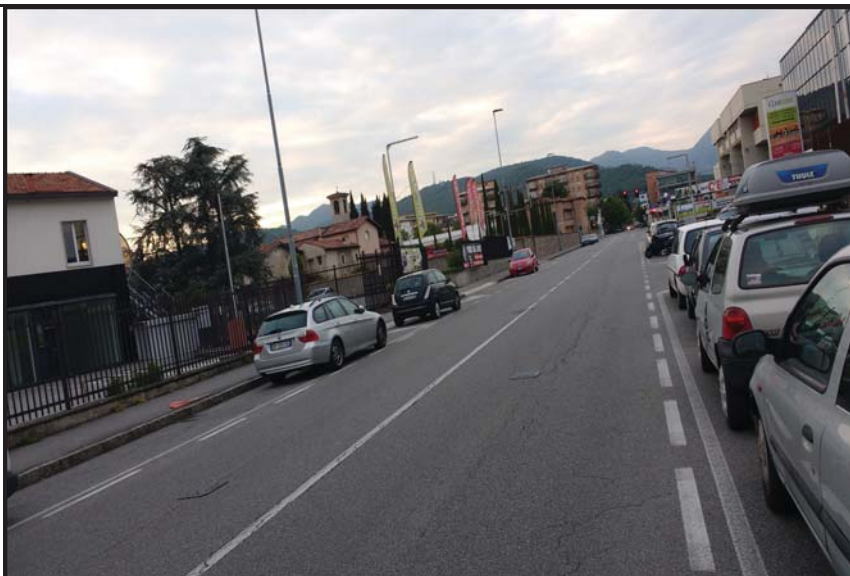
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0003B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003B localizzata su Via Ghislandi, tra Via Noli e Via S.Fermo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 3 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Noli a Via S.Fermo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0003B, direzione da Via Noli a Via S.Fermo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26456.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3969 veicoli con un volume massimo su base 15' di 117 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 393 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 93.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 47.0% su base 15' alle ore 07:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3744	176	34	4	8	3

Il 98.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3920 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.2%. La classe "Auto" rappresenta il 94.3%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
0.6%	9.8%	30.6%	64.9%	88.7%	98.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 35.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 46 km/h e l'85° percentile è di 58 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 12.6°C e 38.6°C.

Sezione: 0003B  
 Strada: Via Ghislandi  
 Tra: Via Noli  
 E: Via S.Fermo

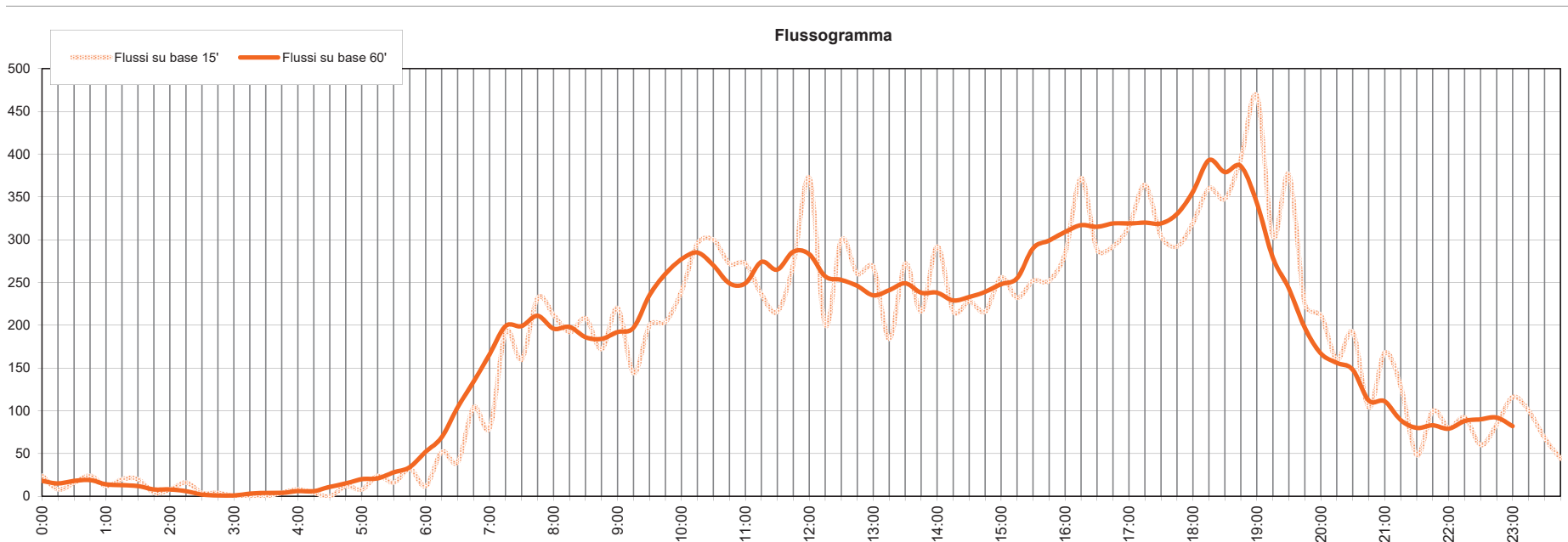
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	6	24	18
mar 00:15	2	8	15
mar 00:30	4	16	18
mar 00:45	6	24	19
mar 01:00	3	12	14
mar 01:15	5	20	13
mar 01:30	5	20	12
mar 01:45	1	4	8
mar 02:00	2	8	8
mar 02:15	4	16	6
mar 02:30	1	4	2
mar 02:45	1	4	1
mar 03:00	0	0	1
mar 03:15	0	0	3
mar 03:30	0	0	4
mar 03:45	1	4	4
mar 04:00	2	8	6
mar 04:15	1	4	6
mar 04:30	0	0	11
mar 04:45	3	12	15
mar 05:00	2	8	20
mar 05:15	6	24	21
mar 05:30	4	16	28
mar 05:45	8	32	34

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	3	12	52
mar 06:15	13	52	69
mar 06:30	10	40	104
mar 06:45	26	104	134
mar 07:00	20	80	166
mar 07:15	48	192	199
mar 07:30	40	160	199
mar 07:45	58	232	211
mar 08:00	53	212	196
mar 08:15	48	192	198
mar 08:30	52	208	186
mar 08:45	43	172	184
mar 09:00	55	220	192
mar 09:15	36	144	197
mar 09:30	50	200	235
mar 09:45	51	204	260
mar 10:00	60	240	277
mar 10:15	74	296	285
mar 10:30	75	300	270
mar 10:45	68	272	249
mar 11:00	68	272	249
mar 11:15	59	236	274
mar 11:30	54	216	265
mar 11:45	68	272	286

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	93	372	283
mar 12:15	50	200	257
mar 12:30	75	300	253
mar 12:45	65	260	246
mar 13:00	67	268	235
mar 13:15	46	184	241
mar 13:30	68	272	249
mar 13:45	54	216	238
mar 14:00	73	292	238
mar 14:15	54	216	229
mar 14:30	57	228	233
mar 14:45	54	216	239
mar 15:00	64	256	248
mar 15:15	58	232	255
mar 15:30	63	252	290
mar 15:45	63	252	299
mar 16:00	71	284	309
mar 16:15	93	372	317
mar 16:30	72	288	315
mar 16:45	73	292	319
mar 17:00	79	316	319
mar 17:15	91	364	320
mar 17:30	76	304	319
mar 17:45	73	292	330

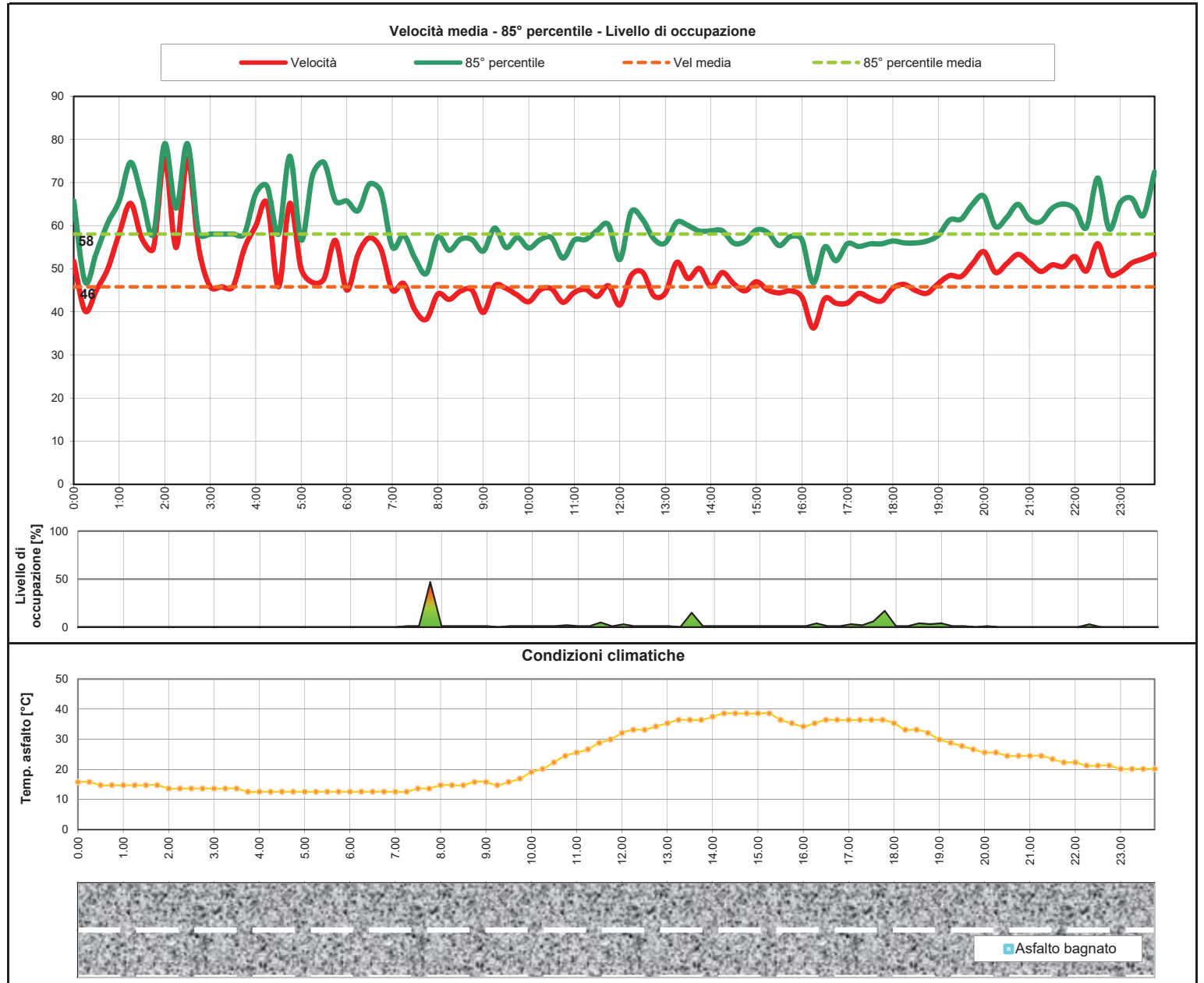
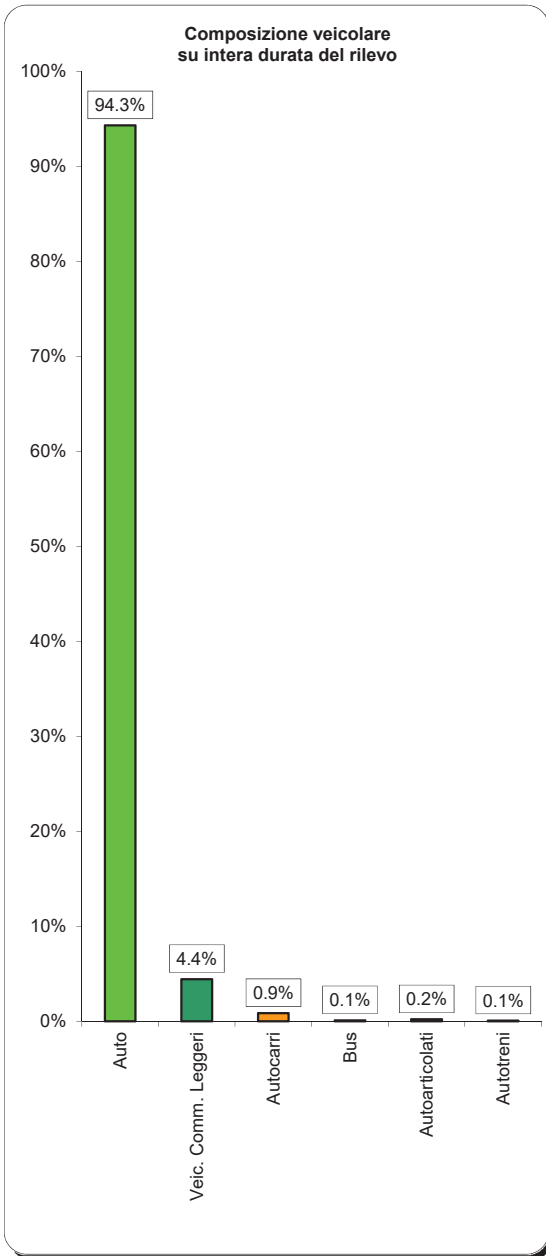
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	80	320	356
mar 18:15	90	360	393
mar 18:30	87	348	379
mar 18:45	99	396	386
mar 19:00	117	468	343
mar 19:15	76	304	279
mar 19:30	94	376	243
mar 19:45	56	224	197
mar 20:00	53	212	167
mar 20:15	40	160	156
mar 20:30	48	192	148
mar 20:45	26	104	112
mar 21:00	42	168	111
mar 21:15	32	128	89
mar 21:30	12	48	80
mar 21:45	25	100	83
mar 22:00	20	80	79
mar 22:15	23	92	88
mar 22:30	15	60	90
mar 22:45	21	84	92
mar 23:00	29	116	82
mar 23:15	25	100	-
mar 23:30	17	68	-
mar 23:45	11	44	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3969 veicoli





Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mar 00:00	asciutto	51.8	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 00:15	asciutto	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 00:30	asciutto	45.1	53.7	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 00:45	asciutto	50.0	60.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:00	asciutto	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 01:15	asciutto	65.2	74.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:30	asciutto	57.0	66.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:00	asciutto	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 02:15	asciutto	54.9	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 02:30	asciutto	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 02:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 03:00	asciutto	45.8	58.1	0	94.3%	0	4.4%	0	0.0%	0	0.1%	0	0.2%	0
mar 03:15	asciutto	45.8	58.1	0	94.3%	0	4.4%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
mar 03:30	asciutto	45.8	58.1	0	94.3%	0	4.4%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
mar 03:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:00	asciutto	59.9	67.4	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 04:15	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:30	asciutto	45.8	58.1	0	94.3%	0	4.4%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.2%	0
mar 04:45	asciutto	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 05:00	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 05:15	asciutto	48.8	71.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 05:30	asciutto	47.7	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mar 05:45	asciutto	56.6	65.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 06:00	asciutto	45.1	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 06:15	asciutto	53.4	63.4	11	84.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mar 06:30	asciutto	57.2	69.7	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 06:45	asciutto	54.6	67.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 07:00	asciutto	45.1	55.1	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 07:15	asciutto	46.6	57.4	44	97.7%	4	8.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 07:30	asciutto	40.4	42.4	36	90.0%	4	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 07:45	asciutto	38.3	48.9	53	91.4%	5	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mar 08:00	asciutto	44.1	57.4	50	94.3%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
mar 08:15	asciutto	42.9	54.3	42	87.5%	3	6.3%	2	4.2%	0	0.0%	1	2.1%	48
mar 08:30	asciutto	44.8	48.8	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mar 08:45	asciutto	45.1	56.8	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mar 09:00	asciutto	39.9	54.1	52	94.5%	3	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mar 09:15	asciutto	46.0	59.4	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mar 09:30	asciutto	45.4	54.9	49	99.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 09:45	asciutto	43.9	57.3	44	86.3%	5	9.8%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	51
mar 10:00	asciutto	42.4	54.8	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 10:15	asciutto	45.1	56.7	68	91.9%	5	6.8%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	74
mar 10:30	asciutto	45.3	57.2	69	92.0%	6	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
mar 10:45	asciutto	42.2	52.5	56	82.4%	7	10.3%	5	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	68
mar 11:00	asciutto	44.5	56.6	64	94.1%	2	2.9%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	68
mar 11:15	asciutto	45.2	56.8	51	86.4%	8	13.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mar 11:30	asciutto	43.6	58.9	51	94.4%	2	3.7%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 11:45	asciutto	48.0	60.2	85	95.6%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	75
mar 12:00	asciutto	41.6	52.1	83	89.2%	6	6.5%	1	1.1%	0	0.0%	2	2.2%	93
mar 12:15	asciutto	48.5	63.2	48	96.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
mar 12:30	asciutto	49.2	61.4	70	93.3%	4	5.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
mar 12:45	asciutto	43.7	59.3	59	90.8%	4	6.3%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	65
mar 13:00	asciutto	44.4	56.0	64	95.5%	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	1	1.5%	67
mar 13:15	asciutto	51.5	60.8	43	93.5%	3	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mar 13:30	asciutto	47.7	60.0	66	97.1%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mar 13:45	asciutto	50.1	59.1	51	94.4%	1	1.9%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	54
mar 14:00	asciutto	45.9	58.8	72	98.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	73
mar 14:15	asciutto	49.1	58.8	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 14:30	asciutto	46.5	55.9	54	94.7%	3	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mar 14:45	asciutto	44.9	56.3	47	87.0%	5	9.3%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 15:00	asciutto	47.0	59.0	62	96.9%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
mar 15:15	asciutto	45.1	58.4	53	91.4%	4	6.9%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	58
mar 15:30	asciutto	44.4	55.4	57	90.5%	5	7.9%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	63
mar 15:45	asciutto	44.9	57.5	57	90.5%	4	6.3%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	63
mar 16:00	asciutto	43.4	58.7	66	93.0%	5	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mar 16:15	asciutto	36.2	46.7	89	95.7%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	93
mar 16:30	asciutto	43.0	55.0	66	91.7%	6	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
mar 16:45	asciutto	42.0	51.9	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
mar 17:00	asciutto	42.1	55.8	76	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
mar 17:15	asciutto	44.3	55.2	84	92.3%	5	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.2%	91
mar 17:30	asciutto	43.2	55.8	71	93.4%	5	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mar 17:45	asciutto	42.5	55.8	72	98.6%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
mar 18:00	asciutto	45.5	56.4	75	93.8%	4	5.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 18:15	asciutto	48.4	58.0	81	97.8%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 18:30	asciutto	44.9	56.0	85	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
mar 18:45	asciutto	44.3	56.4	94	94.9%	3	3.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mar 19:00	asciutto	46.6	57.8	113	96.6%	3	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	117
mar 19:15	asciutto	48.4	61.3	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mar 19:30	asciutto	48.2	61.5	91	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
mar 19:45	asciutto	51.2	65.0	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 20:00	asciutto	54.0	66.8	49	92.5%	4	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mar 20:15	asciutto	49.2	59.8	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 20:30	asciutto	51.2	61.9	47	97.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mar 20:45	asciutto	53.3	64.9	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 21:00	asciutto	51.5	61.4	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mar 21:15	asciutto	49.4	60.9	29	90.6%	3	9.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mar 21:30	asciutto	50.9	64.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mar 21:45	asciutto	50.5	65.0	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mar 22:00	asciutto	52.8	63.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mar 22:15	asciutto	49.5	59.5	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mar 22:30	asciutto	55.8	71.0	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mar 22:45	asciutto	48.8	59.2	19	90.5%	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mar 23:00	asciutto	49.2	65.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mar 23:15	asciutto	51.4	66.3	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mar 23:30	asciutto	52.3	62.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mar 23:45	asciutto	53.4	72.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0004A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004A localizzata su Via B.Palazzo, tra Viale Pirovano e Via Serassi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 3 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Viale Pirovano a Via Serassi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004A, direzione da Viale Pirovano a Via Serassi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423 2420 24855 24850.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12083 veicoli con un volume massimo su base 15' di 232 veicoli alle ore 15.15 e su base oraria di 871 alle ore 14:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 15.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 71.5% su base 15' alle ore 07:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
11348	326	233	43	79	54

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11674 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%. La classe "Auto" rappresenta il 93.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
10.2%	56.8%	82.6%	94.0%	97.9%	99.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 6.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 42 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 38.0°C.

Sezione: 0004A  
 Strada: Via B.Palazzo  
 Tra: Viale Pirovano  
 E: Via Serassi

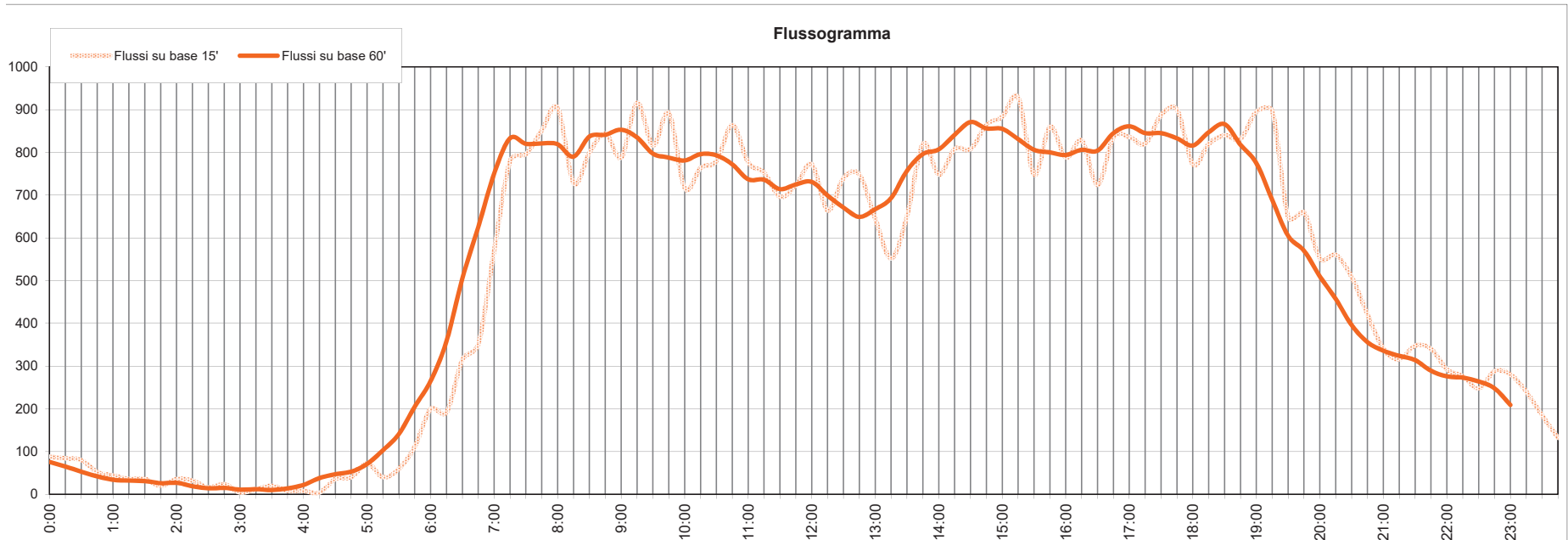
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	22	88	76
mar 00:15	21	84	65
mar 00:30	20	80	53
mar 00:45	13	52	42
mar 01:00	11	44	34
mar 01:15	9	36	32
mar 01:30	9	36	31
mar 01:45	5	20	26
mar 02:00	9	36	27
mar 02:15	8	32	19
mar 02:30	4	16	14
mar 02:45	6	24	15
mar 03:00	1	4	11
mar 03:15	3	12	12
mar 03:30	5	20	10
mar 03:45	2	8	14
mar 04:00	2	8	22
mar 04:15	1	4	38
mar 04:30	9	36	47
mar 04:45	10	40	53
mar 05:00	18	72	71
mar 05:15	10	40	103
mar 05:30	15	60	141
mar 05:45	28	112	205

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	50	200	265
mar 06:15	48	192	358
mar 06:30	79	316	505
mar 06:45	88	352	625
mar 07:00	143	572	750
mar 07:15	195	780	833
mar 07:30	199	796	820
mar 07:45	213	852	821
mar 08:00	226	904	819
mar 08:15	182	728	790
mar 08:30	200	800	837
mar 08:45	211	844	841
mar 09:00	197	788	853
mar 09:15	229	916	835
mar 09:30	204	816	797
mar 09:45	223	892	788
mar 10:00	179	716	781
mar 10:15	191	764	796
mar 10:30	195	780	793
mar 10:45	216	864	772
mar 11:00	194	776	737
mar 11:15	188	752	736
mar 11:30	174	696	714
mar 11:45	181	724	725

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	193	772	731
mar 12:15	166	664	699
mar 12:30	185	740	671
mar 12:45	187	748	649
mar 13:00	161	644	667
mar 13:15	138	552	693
mar 13:30	163	652	757
mar 13:45	205	820	796
mar 14:00	187	748	807
mar 14:15	202	808	841
mar 14:30	202	808	871
mar 14:45	216	864	856
mar 15:00	221	884	855
mar 15:15	232	928	831
mar 15:30	187	748	806
mar 15:45	215	860	800
mar 16:00	197	788	794
mar 16:15	207	828	806
mar 16:30	181	724	804
mar 16:45	209	836	845
mar 17:00	209	836	861
mar 17:15	205	820	845
mar 17:30	222	888	845
mar 17:45	225	900	833

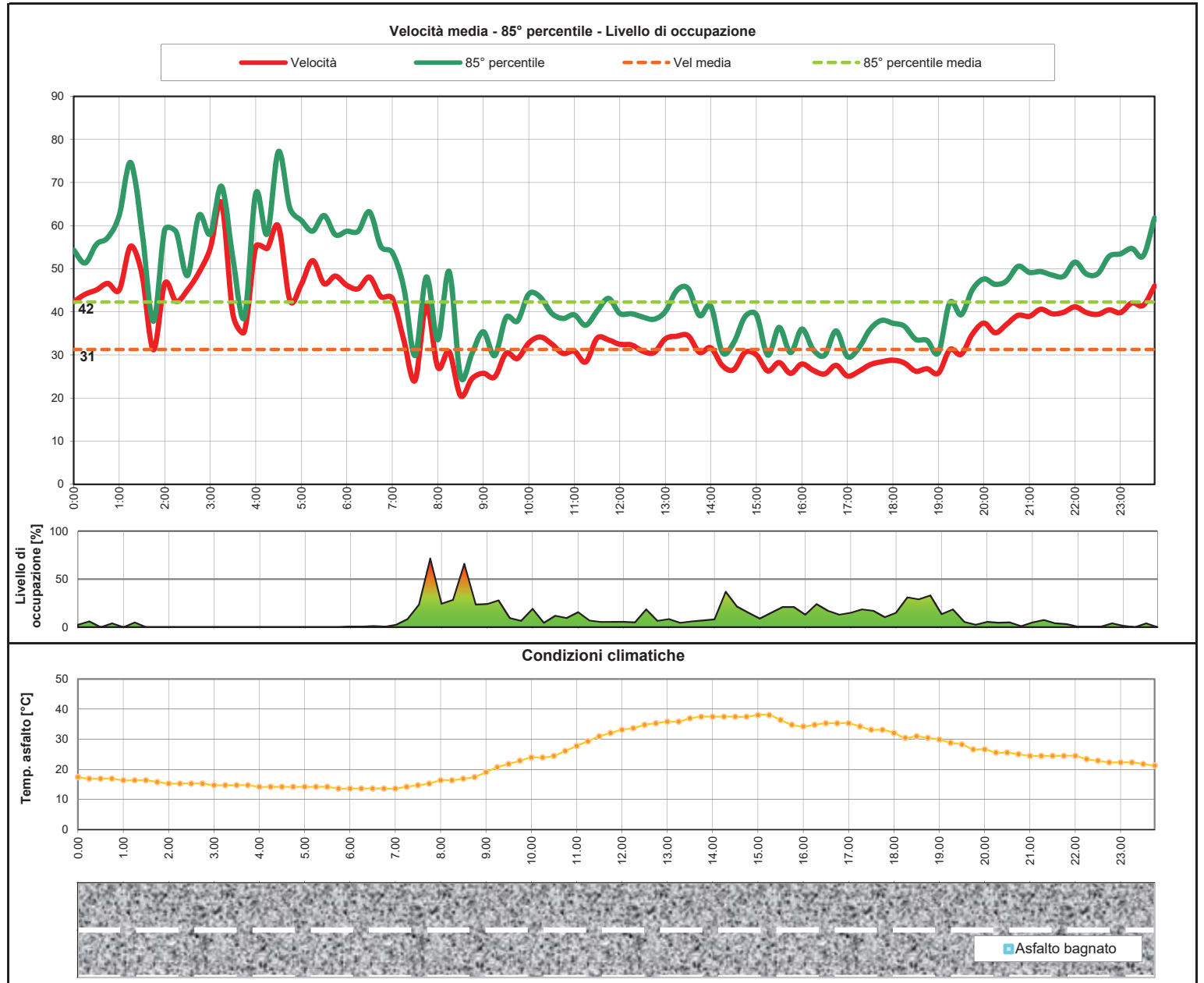
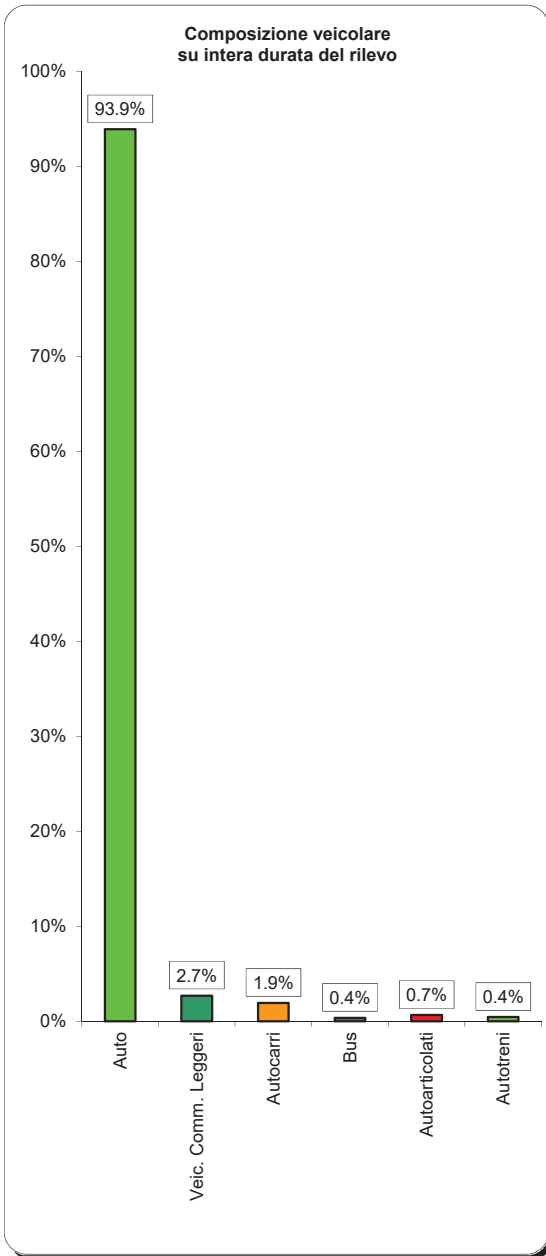
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	193	772	816
mar 18:15	205	820	847
mar 18:30	210	840	866
mar 18:45	208	832	818
mar 19:00	224	896	775
mar 19:15	224	896	689
mar 19:30	162	648	605
mar 19:45	165	660	570
mar 20:00	138	552	510
mar 20:15	140	560	457
mar 20:30	127	508	396
mar 20:45	105	420	356
mar 21:00	85	340	336
mar 21:15	79	316	324
mar 21:30	87	348	314
mar 21:45	85	340	289
mar 22:00	73	292	276
mar 22:15	69	276	273
mar 22:30	62	248	264
mar 22:45	72	288	248
mar 23:00	70	280	209
mar 23:15	60	240	-
mar 23:30	46	184	-
mar 23:45	33	132	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12083 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mar 00:00	asciutto	42,3	54,3	22	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	22
mar 00:15	asciutto	44,1	51,3	19	90,5%	1	4,8%	1	4,8%	0	0,0%	0	0,0%	21
mar 00:30	asciutto	45,1	55,7	20	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	20
mar 00:45	asciutto	45,6	57,2	13	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	13
mar 01:00	asciutto	45,1	62,3	11	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	11
mar 01:15	asciutto	55,2	74,7	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
mar 01:30	asciutto	48,8	58,9	8	88,9%	0	0,0%	1	11,1%	0	0,0%	0	0,0%	9
mar 01:45	asciutto	31,2	37,8	5	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
mar 02:00	asciutto	45,5	63,1	8	88,9%	1	11,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
mar 02:15	asciutto	42,4	58,6	8	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8
mar 02:30	asciutto	45,1	48,4	3	75,0%	1	25,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
mar 02:45	asciutto	49,1	62,3	6	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6
mar 03:00	asciutto	54,7	58,1	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mar 03:15	asciutto	65,2	69,1	3	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
mar 03:30	asciutto	39,3	52,3	5	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
mar 03:45	asciutto	35,4	38,8	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mar 04:00	asciutto	55,1	67,4	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mar 04:15	asciutto	54,7	58,1	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mar 04:30	asciutto	59,8	77,2	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
mar 04:45	asciutto	42,6	64,0	7	70,0%	1	10,0%	1	10,0%	1	10,0%	0	0,0%	10
mar 05:00	asciutto	46,3	61,2	15	83,3%	1	5,6%	1	5,6%	0	0,0%	1	5,6%	18
mar 05:15	asciutto	51,9	58,7	8	80,0%	1	10,0%	1	10,0%	1	0,0%	0	0,0%	10
mar 05:30	asciutto	46,6	62,3	15	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	15
mar 05:45	asciutto	48,3	57,9	19	67,9%	4	14,3%	2	7,1%	2	7,1%	1	3,6%	28
mar 06:00	asciutto	46,2	58,7	44	88,0%	1	2,0%	1	2,0%	0	0,0%	3	6,0%	50
mar 06:15	asciutto	45,4	68,4	75	85,0%	2	2,3%	2	2,3%	2	2,3%	4	4,6%	85
mar 06:30	asciutto	48,1	63,2	65	82,3%	5	6,3%	6	7,6%	1	1,3%	1	1,3%	79
mar 06:45	asciutto	43,5	55,1	81	92,0%	0	0,0%	5	5,7%	2	2,3%	0	0,0%	88
mar 07:00	asciutto	43,1	53,7	127	88,8%	4	2,8%	9	6,3%	0	0,0%	2	1,4%	143
mar 07:15	asciutto	33,6	45,6	174	89,2%	8	4,1%	8	3,3%	4	2,1%	2	1,0%	195
mar 07:30	asciutto	24,1	29,1	92	96,6%	3	1,5%	3	1,5%	0	0,0%	1	0,5%	99
mar 07:45	asciutto	41,5	48,1	194	91,1%	0	0,0%	5	2,3%	0	0,0%	9	4,2%	213
mar 08:00	asciutto	27,1	33,5	220	97,3%	3	1,3%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	226
mar 08:15	asciutto	30,8	49,4	164	90,1%	2	1,1%	7	3,8%	0	0,0%	2	1,1%	182
mar 08:30	asciutto	29,5	35,0	192	96,0%	1	0,5%	1	0,5%	0	0,0%	3	1,5%	200
mar 08:45	asciutto	24,5	30,3	206	97,6%	2	0,9%	2	0,9%	0	0,0%	1	0,5%	211
mar 09:00	asciutto	25,8	35,4	195	99,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	197
mar 09:15	asciutto	24,9	29,9	222	96,9%	4	1,7%	2	0,9%	0	0,0%	1	0,4%	229
mar 09:30	asciutto	30,4	38,7	187	91,7%	11	5,4%	5	2,5%	0	0,0%	1	0,5%	204
mar 09:45	asciutto	29,2	37,9	210	94,2%	7	3,1%	3	1,3%	0	0,0%	2	0,9%	223
mar 10:00	asciutto	32,8	44,2	160	89,4%	9	5,0%	5	2,8%	3	1,7%	2	1,1%	179
mar 10:15	asciutto	34,2	43,4	181	94,8%	4	2,1%	4	2,1%	1	0,5%	0	0,0%	191
mar 10:30	asciutto	33,6	39,7	181	92,8%	6	3,1%	4	2,1%	2	1,0%	1	0,5%	195
mar 10:45	asciutto	30,4	38,5	202	93,8%	7	3,2%	6	2,8%	1	0,5%	0	0,0%	216
mar 11:00	asciutto	30,9	39,3	182	93,8%	8	4,1%	2	1,0%	0	0,0%	2	1,0%	194
mar 11:15	asciutto	28,4	36,9	178	94,7%	6	3,2%	2	1,1%	0	0,0%	2	1,1%	188
mar 11:30	asciutto	33,9	40,2	163	93,7%	3	1,7%	4	2,3%	1	0,6%	2	1,1%	174
mar 11:45	asciutto	33,5	43,1	168	92,8%	6	3,3%	6	3,3%	1	0,6%	1	0,6%	181
mar 12:00	asciutto	32,5	39,6	185	95,9%	3	1,6%	3	1,6%	2	1,0%	0	0,0%	193
mar 12:15	asciutto	32,3	39,6	153	92,2%	7	4,2%	3	1,8%	1	0,6%	1	0,6%	166
mar 12:30	asciutto	30,9	38,8	174	94,1%	4	2,2%	3	1,6%	3	1,6%	1	0,5%	185
mar 12:45	asciutto	30,5	38,5	174	93,0%	3	1,6%	3	1,6%	1	0,5%	0	0,0%	181
mar 13:00	asciutto	33,8	40,1	143	88,8%	8	5,0%	7	4,3%	2	1,2%	1	0,6%	161
mar 13:15	asciutto	34,3	44,9	128	92,8%	3	2,2%	5	3,6%	1	0,7%	1	0,6%	138
mar 13:30	asciutto	34,5	45,4	154	94,5%	1	0,6%	5	3,1%	0	0,0%	3	1,8%	163
mar 13:45	asciutto	30,6	39,1	192	93,7%	5	2,4%	7	3,3%	0	0,0%	1	0,5%	205
mar 14:00	asciutto	31,7	41,3	179	95,7%	2	1,1%	5	2,7%	0	0,0%	1	0,5%	187
mar 14:15	asciutto	27,6	30,7	188	93,1%	10	5,0%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	202
mar 14:30	asciutto	26,6	32,8	190	94,1%	4	2,0%	5	2,5%	0	0,0%	3	1,5%	202
mar 14:45	asciutto	30,6	38,9	198	91,7%	9	4,2%	6	2,8%	1	0,5%	2	0,9%	216
mar 15:00	asciutto	30,0	39,3	211	95,6%	3	1,4%	7	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	221
mar 15:15	asciutto	26,3	30,0	208	89,7%	12	5,2%	10	4,3%	0	0,0%	2	0,9%	232
mar 15:30	asciutto	28,3	36,4	173	92,5%	6	3,2%	3	1,6%	2	1,1%	1	0,5%	187
mar 15:45	asciutto	25,7	30,6	206	95,8%	8	3,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	215
mar 16:00	asciutto	27,9	38,0	186	94,4%	5	2,5%	5	2,5%	0	0,0%	1	0,5%	197
mar 16:15	asciutto	26,4	31,2	200	96,6%	5	2,4%	1	0,5%	0	0,0%	1	0,5%	207
mar 16:30	asciutto	26,6	29,9	170	93,9%	5	2,8%	2	1,1%	2	1,1%	1	0,6%	181
mar 16:45	asciutto	27,6	35,6	199	95,2%	7	3,3%	3	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	209
mar 17:00	asciutto	25,1	29,6	197	94,3%	7	3,3%	2	1,0%	0	0,0%	1	0,5%	205
mar 17:15	asciutto	25,2	31,6	196	96,6%	1	0,5%	1	0,5%	2	1,0%	1	0,5%	205
mar 17:30	asciutto	27,8	36,0	207	93,2%	7	3,2%	6	2,7%	1	0,5%	1	0,5%	222
mar 17:45	asciutto	28,4	38,0	212	94,2%	7	3,1%	5	2,2%	1	0,4%	0	0,0%	225
mar 18:00	asciutto	28,8	37,4	177	91,7%	9	4,7%	3	1,6%	0	0,0%	3	1,6%	193
mar 18:15	asciutto	29,2	38,7	192	93,7%	4	2,0%	6	2,8%	1	0,5%	4	2,0%	205
mar 18:30	asciutto	26,2	33,6	201	95,7%	6	2,9%	2	1,0%	1	0,5%	0	0,0%	210
mar 18:45	asciutto	26,8	33,4	201	96,6%	1	0,5%	1	0,5%	1	0,5%	2	1,0%	208
mar 19:00	asciutto	25,8	30,5	213	95,1%	7	3,1%	1	0,4%	0	0,0%	3	1,3%	224
mar 19:15	asciutto	31,2	42,4	192	94,6%	6	3,0%	4	2,0%	1	0,5%	1	0,5%	224
mar 19:30	asciutto	30,2	39,3	156	96,3%	5	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	162
mar 19:45	asciutto	34,9	45,2	155	93,9%	1	0,6%	3	1,8%	0	0,0%	6	3,6%	165
mar 20:00	asciutto	37,4	47,6	129	93,5%	5	3,6%	2	1,4%	0	0,0%	2	1,4%	138
mar 20:15	asciutto	35,1	46,4	136	97,1%	1	0,7%	1	0,7%	2	1,4%	0	0,0%	140
mar 20:30	asciutto	37,1	47,2	102	92,9%	0	0,0%	4	3,1%	1	0,8%	1	0,8%	107
mar 20:45	asciutto	39,2	50,6	96	91,4%	5	4,8%	2	1,9%	0	0,0%	2	1,9%	105
mar 21:00	asciutto	39,0	49,1	82	96,5%	2	2,4%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,2%	85
mar 21:15	asciutto	40,6	49,3	77	97,5%	1	1,3%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	79
mar 21:30	asciutto	39,6	48,5	82	94,3%	0	0,0%	1	1,1%	0	0,0%	1	1,1%	87
mar 21:45	asciutto	39,9	48,2	84	98,8%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	85
mar 22:00	asciutto	41,2	51,5	70	95,9%	3	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	73
mar 22:15	asciutto	39,8	48,8	67	97,1%	1	1,4%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	69
mar 22:30	asciutto	39,4	48,8	62	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	62
mar 22:45	asciutto	40,5	52,9	69	95,8%	1	1,4%	2	2,8%	0	0,0%	0	0,0%	72
mar 23:00	asciutto	39,8	53,4	68	97,1%	0	0,0%	2	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	70
mar 23:15	asciutto	42,1	54,7	58	96,7%	2	3,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	60
mar 23:30	asciutto	41,5	53,0	44	95,7%	1	2,2%	1	2,2%	0	0,0%	0	0,0%	46
mar 23:45	asciutto	46,0	61,8	31	93,9%	2	6,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	33





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0004B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004B localizzata su Via B.Palazzo, tra Via Serassi e Viale Pirovano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 3 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Serassi a Viale Pirovano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0004B, direzione da Via Serassi a Viale Pirovano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855 13911.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4769 veicoli con un volume massimo su base 15' di 101 veicoli alle ore 14.15 e su base oraria di 384 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 15.0% su base 15' alle ore 22:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
4367	135	192	37	33	5

Il 94.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4502 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.6%. La classe "Auto" rappresenta il 91.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
1.0%	36.1%	80.0%	95.4%	98.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 4.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 21.2°C.

Sezione: 0004B  
 Strada: Via B.Palazzo  
 Tra: Via Serassi  
 E: Viale Pirovano

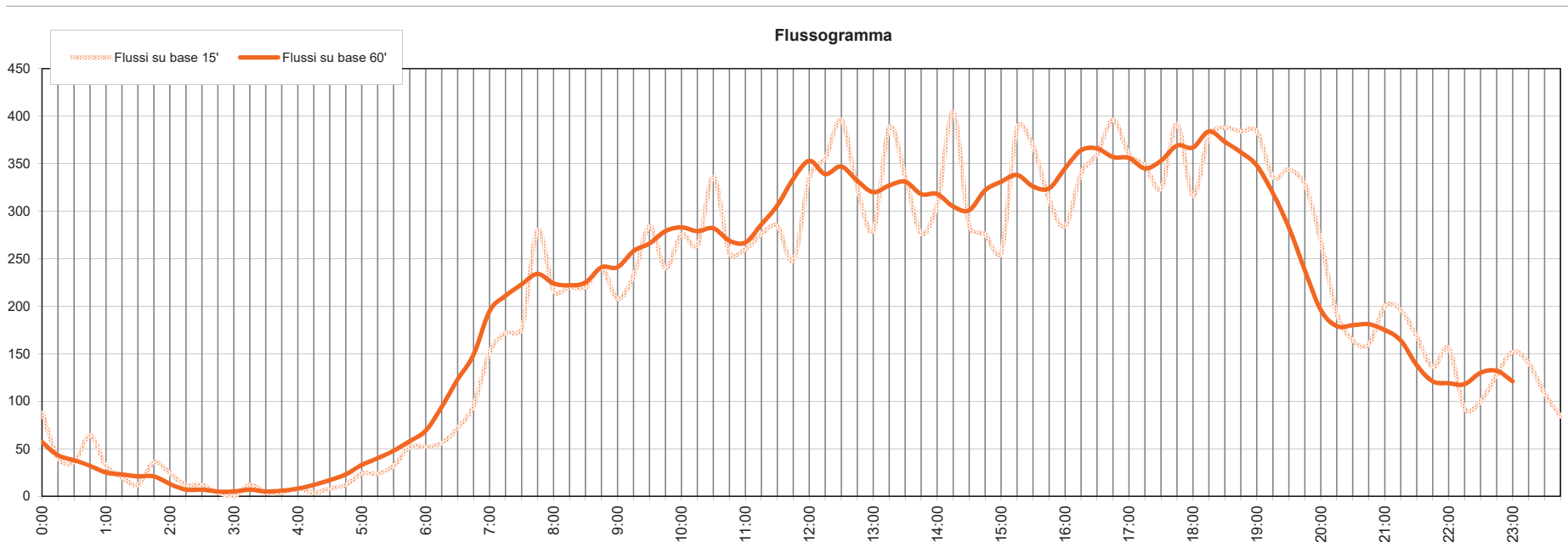
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	22	88	57
mar 00:15	10	40	43
mar 00:30	9	36	38
mar 00:45	16	64	32
mar 01:00	8	32	25
mar 01:15	5	20	23
mar 01:30	3	12	21
mar 01:45	9	36	21
mar 02:00	6	24	13
mar 02:15	3	12	7
mar 02:30	3	12	7
mar 02:45	1	4	5
mar 03:00	0	0	5
mar 03:15	3	12	7
mar 03:30	1	4	5
mar 03:45	1	4	6
mar 04:00	2	8	8
mar 04:15	1	4	12
mar 04:30	2	8	17
mar 04:45	3	12	23
mar 05:00	6	24	33
mar 05:15	6	24	40
mar 05:30	8	32	48
mar 05:45	13	52	58

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	13	52	69
mar 06:15	14	56	94
mar 06:30	18	72	123
mar 06:45	24	96	149
mar 07:00	38	152	195
mar 07:15	43	172	211
mar 07:30	44	176	223
mar 07:45	70	280	234
mar 08:00	54	216	224
mar 08:15	55	220	222
mar 08:30	55	220	225
mar 08:45	60	240	241
mar 09:00	52	208	241
mar 09:15	58	232	258
mar 09:30	71	284	266
mar 09:45	60	240	279
mar 10:00	69	276	283
mar 10:15	66	264	279
mar 10:30	84	336	282
mar 10:45	64	256	269
mar 11:00	65	260	267
mar 11:15	69	276	286
mar 11:30	71	284	306
mar 11:45	62	248	334

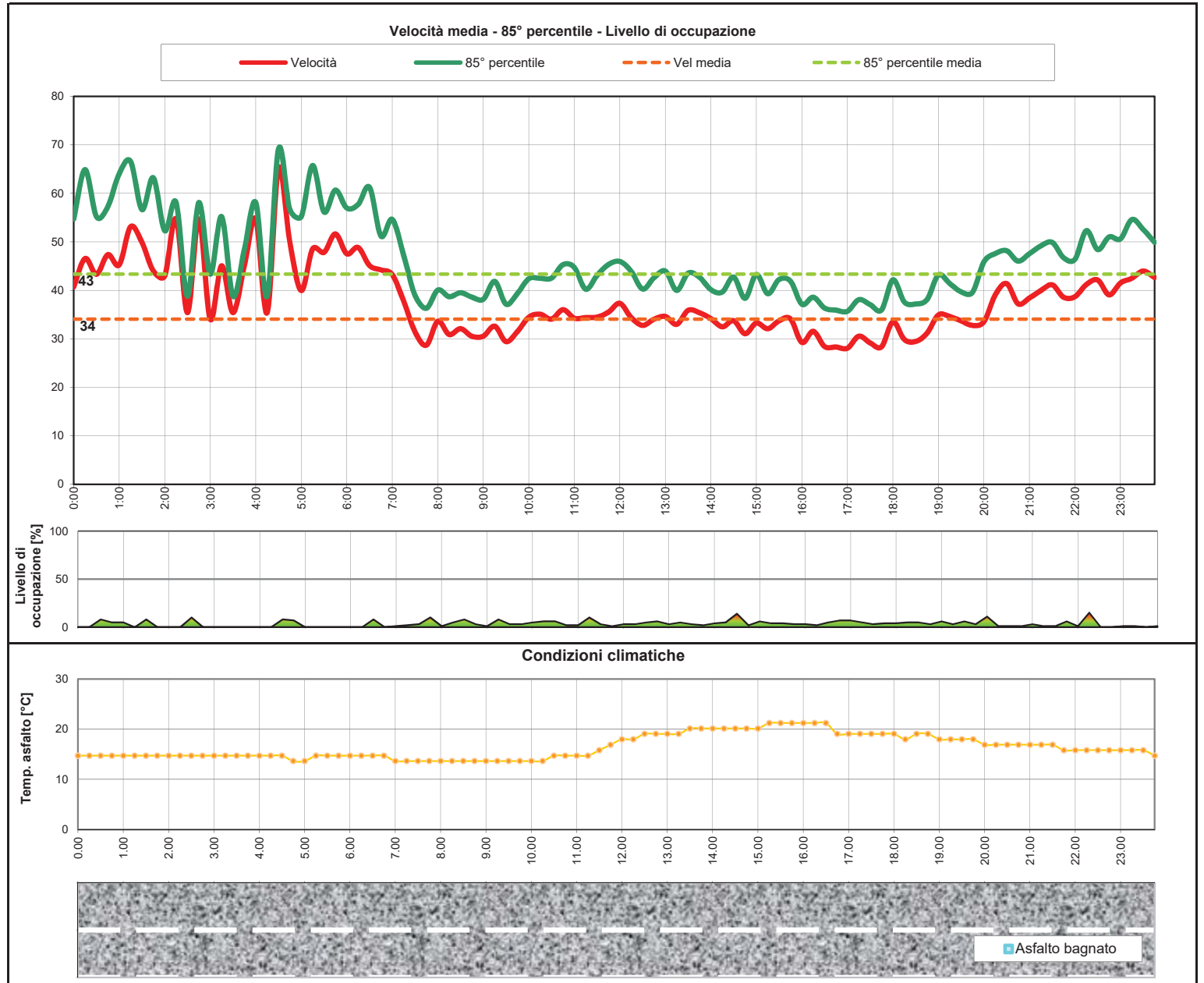
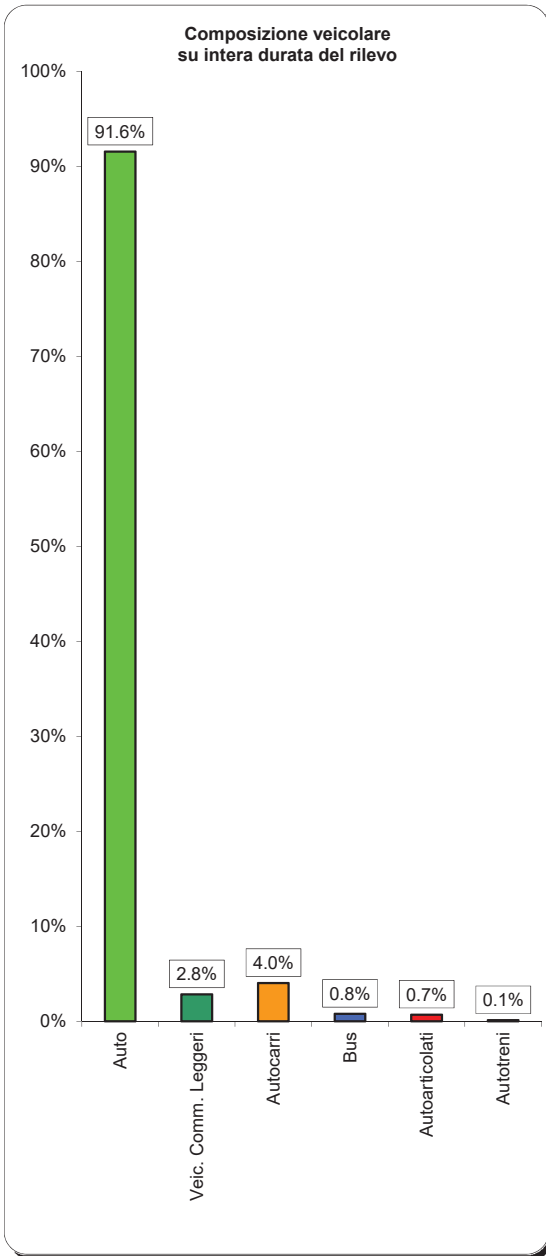
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	84	336	353
mar 12:15	89	356	339
mar 12:30	99	396	347
mar 12:45	81	324	332
mar 13:00	70	280	320
mar 13:15	97	388	327
mar 13:30	84	336	331
mar 13:45	69	276	318
mar 14:00	77	308	318
mar 14:15	101	404	305
mar 14:30	71	284	301
mar 14:45	69	276	322
mar 15:00	64	256	331
mar 15:15	97	388	338
mar 15:30	92	368	326
mar 15:45	78	312	324
mar 16:00	71	284	345
mar 16:15	85	340	364
mar 16:30	90	360	366
mar 16:45	99	396	357
mar 17:00	90	360	356
mar 17:15	87	348	345
mar 17:30	81	324	353
mar 17:45	98	392	369

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	79	316	367
mar 18:15	95	380	384
mar 18:30	97	388	373
mar 18:45	96	384	362
mar 19:00	96	384	348
mar 19:15	84	336	319
mar 19:30	86	344	283
mar 19:45	82	328	238
mar 20:00	67	268	196
mar 20:15	48	192	179
mar 20:30	41	164	180
mar 20:45	40	160	181
mar 21:00	50	200	175
mar 21:15	49	196	164
mar 21:30	42	168	138
mar 21:45	34	136	121
mar 22:00	39	156	119
mar 22:15	23	92	118
mar 22:30	25	100	130
mar 22:45	32	128	132
mar 23:00	38	152	121
mar 23:15	35	140	-
mar 23:30	27	108	-
mar 23:45	21	84	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4769 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mar 00:00	asciutto	40.7	54.7	20	90.9%	0	0.0%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mar 00:15	asciutto	46.5	64.9	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 00:30	asciutto	43.3	55.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 00:45	asciutto	47.3	57.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 01:00	asciutto	45.3	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 01:15	asciutto	53.1	66.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:30	asciutto	49.9	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 01:45	asciutto	44.0	63.2	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 02:00	asciutto	43.0	53.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 02:15	asciutto	54.7	58.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 02:30	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 02:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 03:00	asciutto	34.1	43.3	0	91.6%	0	2.5%	0	4.8%	0	0.8%	0	0.7%	0	0.7%	0
mar 03:15	asciutto	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 03:30	asciutto	35.4	38.8	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 03:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:00	asciutto	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 04:15	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mar 04:30	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 04:45	asciutto	49.9	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mar 05:00	asciutto	40.0	55.2	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 05:15	asciutto	49.5	41	4	86.7%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 05:30	asciutto	47.8	56.2	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 05:45	asciutto	51.6	60.7	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 06:00	asciutto	47.5	57.0	9	69.2%	0	0.0%	1	7.7%	2	15.4%	0	0.0%	1	7.7%	13
mar 06:15	asciutto	48.8	67.7	12	85.7%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	7.1%	14
mar 06:30	asciutto	45.1	61.2	15	83.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	16.7%	0	0.0%	18
mar 06:45	asciutto	44.2	51.2	20	83.3%	1	4.2%	3	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mar 07:00	asciutto	43.2	54.6	32	84.2%	1	2.6%	4	10.5%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
mar 07:15	asciutto	47.8	47.2	38	88.4%	0	0.0%	5	11.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mar 07:30	asciutto	31.4	39.0	38	86.2%	0	0.0%	4	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	44
mar 07:45	asciutto	28.7	36.3	57	81.4%	1	1.4%	5	7.1%	3	4.3%	4	5.7%	0	0.0%	70
mar 08:00	asciutto	33.6	40.1	50	92.6%	1	1.9%	2	3.7%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
mar 08:15	asciutto	30.9	38.7	45	81.8%	4	7.5%	5	9.1%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	55
mar 08:30	asciutto	32.1	39.5	53	95.4%	0	0.0%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mar 08:45	asciutto	30.5	38.6	53	88.3%	2	3.3%	3	5.0%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
mar 09:00	asciutto	30.5	38.2	48	92.3%	1	1.9%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mar 09:15	asciutto	32.6	41.8	54	93.1%	2	3.4%	2	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mar 09:30	asciutto	29.4	37.1	62	87.3%	3	4.2%	5	7.0%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	71
mar 09:45	asciutto	31.5	39.3	55	91.7%	0	0.0%	3	5.0%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	60
mar 10:00	asciutto	34.5	42.4	65	94.2%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	69
mar 10:15	asciutto	35.1	42.5	60	90.9%	3	4.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
mar 10:30	asciutto	34.1	42.5	79	94.0%	1	1.2%	1	1.2%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	80
mar 10:45	asciutto	36.0	45.3	58	90.6%	1	1.6%	5	7.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mar 11:00	asciutto	34.2	44.7	61	93.8%	2	3.1%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mar 11:15	asciutto	34.4	40.2	65	94.2%	3	4.3%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
mar 11:30	asciutto	34.5	43.1	64	90.1%	3	4.2%	3	4.2%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	71
mar 11:45	asciutto	35.5	45.3	59	95.2%	1	1.6%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mar 12:00	asciutto	37.3	45.9	76	90.5%	3	3.6%	4	4.8%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	84
mar 12:15	asciutto	34.4	43.9	83	93.3%	2	2.2%	3	3.4%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	89
mar 12:30	asciutto	32.8	40.3	90	90.9%	3	3.0%	4	4.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mar 12:45	asciutto	34.0	42.4	85	89.2%	2	2.1%	5	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	90
mar 13:00	asciutto	34.6	44.0	57	81.4%	2	2.9%	10	14.3%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	70
mar 13:15	asciutto	33.0	40.0	84	86.6%	1	1.0%	7	7.2%	1	1.0%	3	3.1%	1	1.0%	97
mar 13:30	asciutto	35.9	43.5	73	86.9%	3	3.6%	1	1.2%	3	3.6%	4	4.8%	0	0.0%	84
mar 13:45	asciutto	35.4	42.7	58	94.1%	6	8.7%	6	8.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	69
mar 14:00	asciutto	34.2	40.1	73	94.8%	0	0.0%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	77
mar 14:15	asciutto	32.5	39.6	87	86.1%	2	2.0%	9	8.9%	1	1.0%	2	2.0%	0	0.0%	101
mar 14:30	asciutto	33.7	42.7	65	91.5%	4	5.6%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mar 14:45	asciutto	31.0	38.4	64	92.8%	0	0.0%	2	2.9%	1	1.4%	2	2.9%	0	0.0%	69
mar 15:00	asciutto	33.3	43.3	81	95.3%	0	0.0%	2	3.1%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	84
mar 15:15	asciutto	32.1	39.3	90	92.8%	3	3.1%	3	3.1%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
mar 15:30	asciutto	33.7	42.2	86	93.5%	3	3.3%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
mar 15:45	asciutto	34.1	41.9	69	88.5%	4	5.1%	3	3.8%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	78
mar 16:00	asciutto	29.3	37.1	85	91.5%	3	4.2%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
mar 16:15	asciutto	31.5	38.6	83	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	85
mar 16:30	asciutto	28.4	36.3	77	85.6%	6	6.7%	5	5.6%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	90
mar 16:45	asciutto	28.3	35.9	94	94.9%	2	2.0%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
mar 17:00	asciutto	28.1	35.7	85	94.4%	2	2.2%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mar 17:15	asciutto	30.5	38.1	83	95.4%	3	3.4%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
mar 17:30	asciutto	29.2	37.1	72	88.9%	4	4.9%	4	4.9%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	81
mar 17:45	asciutto	28.4	36.0	92	93.9%	3	3.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mar 18:00	asciutto	33.5	42.2	74	93.7%	1	1.3%	3	3.8%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	79
mar 18:15	asciutto	29.9	37.5	89	93.7%	1	1.1%	3	3.2%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	85
mar 18:30	asciutto	29.4	37.2	91	93.8%	3	3.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
mar 18:45	asciutto	31.2	38.1	92	95.8%	1	1.0%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
mar 19:00	asciutto	34.9	43.2	88	91.7%	6	6.3%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
mar 19:15	asciutto	34.6	41.4	85	95.2%	2	2.4%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
mar 19:30	asciutto	33.7	39.7	82	95.3%	1	1.2%	3	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
mar 19:45	asciutto	32.7	39.6	78	95.1%	1	1.2%	2	2.4%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	82
mar 20:00	asciutto	33.5	45.9	60	89.6%	5	7.5%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mar 20:15	asciutto	39.1	47.6	45	93.8%	1	2.1%	2	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mar 20:30	asciutto	41.4	49.2	0	92.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	47
mar 20:45	asciutto	37.2	46.0	39	97.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 21:00	asciutto	38.4	47.5	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mar 21:15	asciutto	39.9	49.2	48	98.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mar 21:30	asciutto	41.1	49.9	2	95.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 21:45	asciutto	38.6	46.7	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mar 22:00	asciutto	38.7	46.4	36	92.3%	1	2.6%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mar 22:15	asciutto	41.2	52.3	21	91.3%	0	0.0%	0								





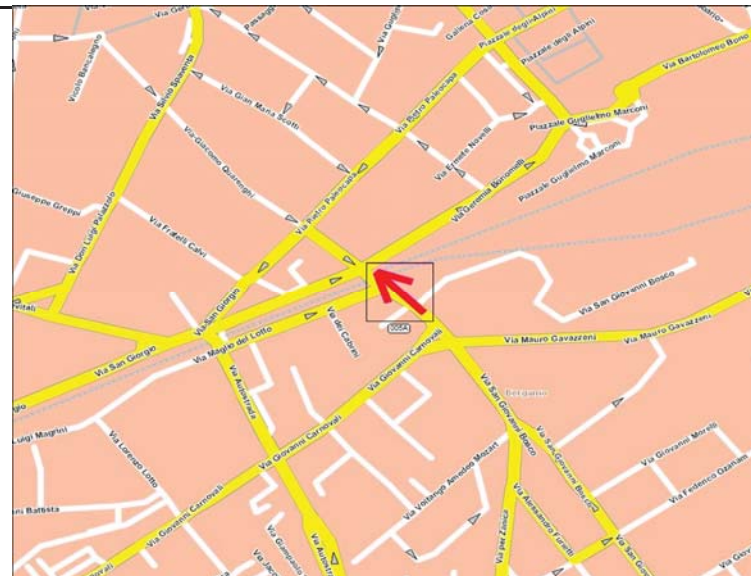
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0005A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0005A localizzata su Via Don Bosco, tra Via Carnovali e Via Maglio del Lotto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Carnovali a Via Maglio del Lotto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0005A, direzione da Via Carnovali a Via Maglio del Lotto è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12675 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1204 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 1123 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 02:30.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
360	1476	11497	520	129	527	2	0	0

Il 94.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12017 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.2%.

Sezione: 0005A  
 Strada: Via Don Bosco  
 Tra: Via Carnovali  
 E: Via Maglio del Lotto

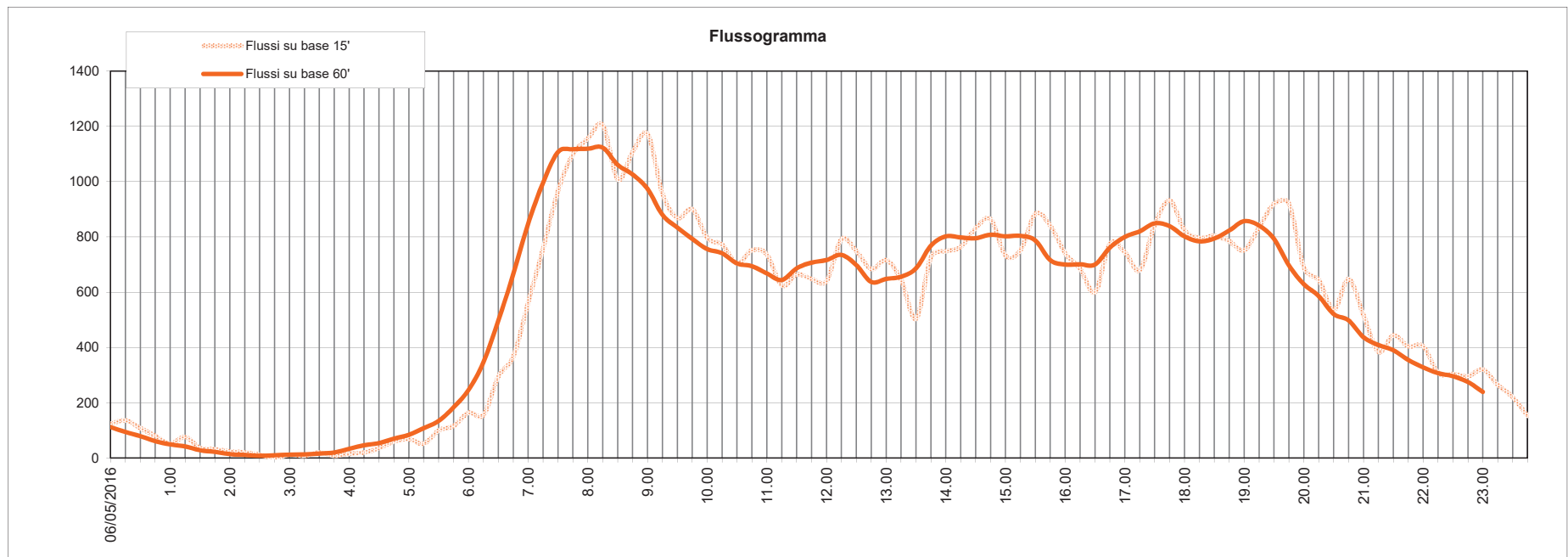
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	31	124	112
ven 00:15	34	136	94
ven 00:30	27	108	79
ven 00:45	20	80	61
ven 01:00	13	52	49
ven 01:15	19	76	42
ven 01:30	9	36	28
ven 01:45	8	32	22
ven 02:00	6	24	14
ven 02:15	5	20	11
ven 02:30	3	12	8
ven 02:45	0	0	10
ven 03:00	3	12	12
ven 03:15	2	8	13
ven 03:30	5	20	16
ven 03:45	2	8	20
ven 04:00	4	16	33
ven 04:15	5	20	46
ven 04:30	9	36	54
ven 04:45	15	60	70
ven 05:00	17	68	84
ven 05:15	13	52	108
ven 05:30	25	100	134
ven 05:45	29	116	183

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	41	164	246
ven 06:15	39	156	346
ven 06:30	74	296	497
ven 06:45	92	368	665
ven 07:00	141	564	848
ven 07:15	190	760	996
ven 07:30	242	968	1107
ven 07:45	275	1100	1117
ven 08:00	289	1156	1119
ven 08:15	301	1204	1123
ven 08:30	252	1008	1061
ven 08:45	277	1108	1026
ven 09:00	293	1172	974
ven 09:15	239	956	880
ven 09:30	217	868	834
ven 09:45	225	900	793
ven 10:00	199	796	756
ven 10:15	193	772	741
ven 10:30	176	704	704
ven 10:45	188	752	694
ven 11:00	184	736	668
ven 11:15	156	624	644
ven 11:30	166	664	686
ven 11:45	162	648	707

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	160	640	716
ven 12:15	198	792	735
ven 12:30	187	748	698
ven 12:45	171	684	637
ven 13:00	179	716	648
ven 13:15	161	644	656
ven 13:30	126	504	686
ven 13:45	182	728	768
ven 14:00	187	748	802
ven 14:15	191	764	798
ven 14:30	208	832	795
ven 14:45	216	864	808
ven 15:00	183	732	802
ven 15:15	188	752	804
ven 15:30	221	884	787
ven 15:45	210	840	716
ven 16:00	185	740	700
ven 16:15	171	684	701
ven 16:30	150	600	700
ven 16:45	194	776	761
ven 17:00	186	744	800
ven 17:15	170	680	820
ven 17:30	211	844	849
ven 17:45	233	932	839

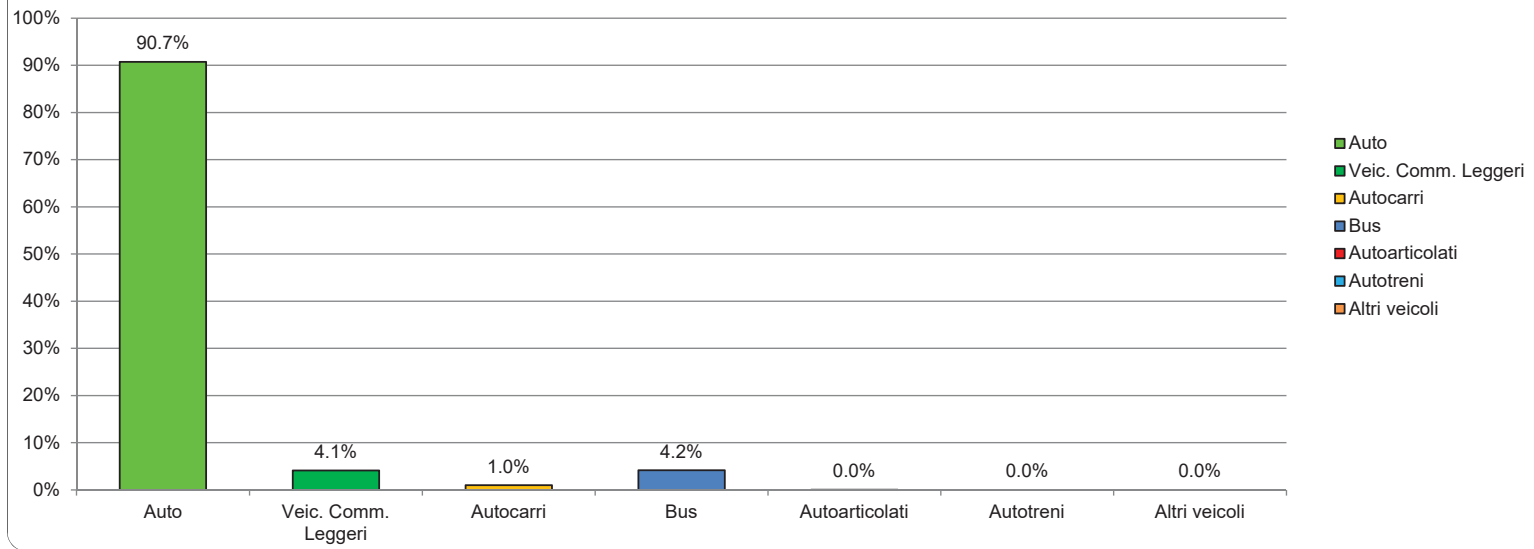
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	206	824	802
ven 18:15	199	796	784
ven 18:30	201	804	794
ven 18:45	196	784	823
ven 19:00	188	752	857
ven 19:15	209	836	841
ven 19:30	230	920	793
ven 19:45	230	920	697
ven 20:00	172	688	629
ven 20:15	161	644	586
ven 20:30	134	536	521
ven 20:45	162	648	498
ven 21:00	129	516	437
ven 21:15	96	384	409
ven 21:30	111	444	390
ven 21:45	101	404	355
ven 22:00	101	404	328
ven 22:15	77	308	307
ven 22:30	76	304	296
ven 22:45	74	296	275
ven 23:00	80	320	239
ven 23:15	66	264	-
ven 23:30	55	220	-
ven 23:45	38	152	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12675 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	1	2	30	0	1	0	0	0	0	0	31	34
0.15	1	1	34	0	0	0	0	0	0	0	34	36
0.30	1	1	25	0	0	2	0	0	0	0	27	29
0.45	1	1	20	0	0	0	0	0	0	0	20	22
1.00	0	1	12	0	0	1	0	0	0	0	13	14
1.15	1	2	18	0	0	1	0	0	0	0	19	22
1.30	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
1.45	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	9
2.00	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7
2.15	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	5	6
2.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2
3.30	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5
3.45	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	3
4.00	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	5
4.15	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	5	6
4.30	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	12
4.45	0	1	12	1	2	0	0	0	0	0	15	16
5.00	1	3	11	3	1	2	0	0	0	0	17	21
5.15	2	1	8	3	0	3	0	0	0	0	13	16
5.30	0	2	20	2	1	2	0	0	0	0	25	27
5.45	3	1	22	3	1	3	0	0	0	0	29	33
6.00	3	3	30	3	0	8	0	0	0	0	41	47
6.15	3	3	31	3	0	5	0	0	0	0	39	45
6.30	1	8	56	8	4	6	0	0	0	0	74	83
6.45	4	7	72	14	2	4	0	0	0	0	92	103
7.00	7	15	113	8	5	15	0	0	0	0	141	159
7.15	8	30	154	9	3	24	0	0	0	0	190	228
7.30	4	43	207	18	1	15	1	0	0	0	242	289
7.45	8	60	248	16	1	10	0	0	0	0	275	343
8.00	2	53	266	8	3	12	0	0	0	0	289	344
8.15	10	66	277	14	1	9	0	0	0	0	301	377
8.30	9	53	230	9	5	8	0	0	0	0	252	314
8.45	12	43	243	17	4	13	0	0	0	0	277	332
9.00	2	35	270	13	1	9	0	0	0	0	293	330
9.15	5	28	219	7	3	10	0	0	0	0	239	272
9.30	9	24	192	11	4	10	0	0	0	0	217	250
9.45	6	24	200	16	3	6	0	0	0	0	225	255
10.00	10	19	178	9	5	7	0	0	0	0	199	228
10.15	6	19	168	14	2	9	0	0	0	0	193	218
10.30	9	16	151	11	3	11	0	0	0	0	176	200
10.45	20	172	8	3	5	0	0	0	0	0	188	209
11.00	6	23	168	7	3	6	0	0	0	0	184	213
11.15	4	16	140	9	1	6	0	0	0	0	156	176
11.30	3	19	144	12	3	7	0	0	0	0	166	188
11.45	1	21	146	11	0	5	0	0	0	0	162	184
12.00	9	33	145	4	4	7	0	0	0	0	160	202
12.15	7	13	183	4	2	9	0	0	0	0	198	218
12.30	10	20	166	6	4	11	0	0	0	0	187	217
12.45	7	18	151	8	0	12	0	0	0	0	171	196
13.00	10	30	161	6	2	10	0	0	0	0	179	219
13.15	6	15	137	9	2	13	0	0	0	0	161	182
13.30	4	17	111	7	3	5	0	0	0	0	126	147
13.45	8	22	162	6	3	11	0	0	0	0	182	212
14.00	5	31	163	15	0	9	0	0	0	0	187	223
14.15	9	34	166	12	2	10	1	0	0	0	191	234
14.30	4	26	194	7	3	4	0	0	0	0	208	238
14.45	7	22	192	12	3	9	0	0	0	0	216	245
15.00	6	23	160	12	2	9	0	0	0	0	183	212
15.15	4	14	166	10	5	7	0	0	0	0	188	206
15.30	7	11	196	15	2	8	0	0	0	0	221	239
15.45	4	25	195	6	4	5	0	0	0	0	210	238
16.00	1	24	164	11	1	9	0	0	0	0	185	210
16.15	2	12	158	6	3	4	0	0	0	0	171	185
16.30	5	16	133	8	2	7	0	0	0	0	150	171
16.45	7	18	175	7	1	11	0	0	0	0	194	219
17.00	3	21	173	10	0	3	0	0	0	0	186	210
17.15	7	24	158	8	0	9	0	0	0	0	170	201
17.30	10	27	198	5	2	6	0	0	0	0	211	248
17.45	6	30	218	7	0	8	0	0	0	0	233	269
18.00	13	27	191	6	1	8	0	0	0	0	206	246
18.15	11	22	186	7	2	4	0	0	0	0	199	232
18.30	8	15	180	7	2	12	0	0	0	0	201	224
18.45	3	13	188	2	0	6	0	0	0	0	196	212
19.00	4	18	176	4	0	8	0	0	0	0	188	210
19.15	5	13	198	2	0	9	0	0	0	0	209	227
19.30	5	20	219	6	0	5	0	0	0	0	230	255
19.45	2	17	219	4	1	6	0	0	0	0	230	249
20.00	1	13	167	1	0	4	0	0	0	0	172	186
20.15	1	8	152	2	1	6	0	0	0	0	161	170
20.30	3	10	127	0	0	7	0	0	0	0	134	147
20.45	4	11	157	1	0	4	0	0	0	0	162	176
21.00	0	12	124	2	1	2	0	0	0	0	129	141
21.15	0	15	91	2	0	3	0	0	0	0	96	111
21.30	1	8	109	0	0	2	0	0	0	0	111	120
21.45	1	14	101	0	0	0	0	0	0	0	101	116
22.00	2	8	98	1	1	1	0	0	0	0	101	111
22.15	1	5	75	1	0	1	0	0	0	0	77	83
22.30	2	4	72	0	0	4	0	0	0	0	76	82
22.45	1	8	70	1	1	2	0	0	0	0	74	83
23.00	0	8	78	0	1	1	0	0	0	0	80	88
23.15	2	5	66	0	0	0	0	0	0	0	66	73
23.30	0	4	52	1	0	2	0	0	0	0	55	59
23.45	0	3	38	0	0	0	0	0	0	0	38	41

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0005B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0005B localizzata su Via Don Bosco, tra Via Maglio del Lotto e Via Carnovali. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Maglio del Lotto a Via Carnovali.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0005B, direzione da Via Maglio del Lotto a Via Carnovali è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12289 veicoli con un volume massimo su base 15' di 904 veicoli alle ore 13:15 e su base oraria di 833 alle ore 12:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 02:30.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
617	1662	11207	602	109	369	2	0	0

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11809 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%.



Sezione: 0005B  
 Strada: Via Don Bosco  
 Tra: Via Maglio del Lotto  
 E: Via Carnovali

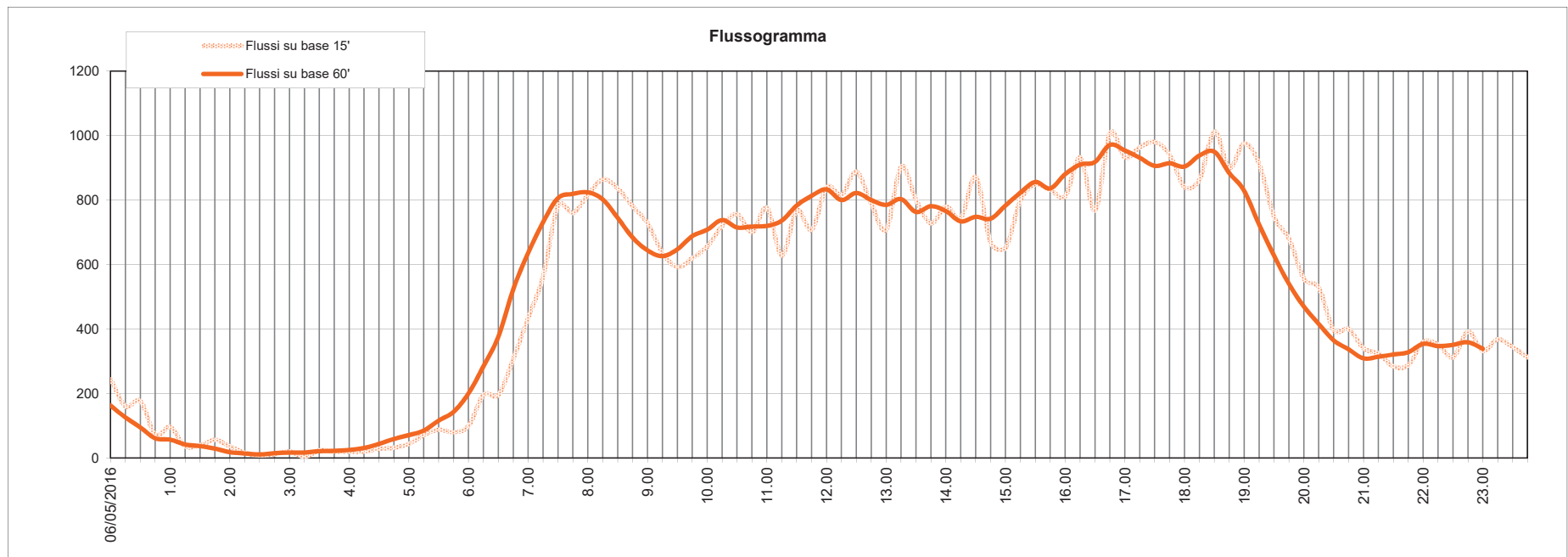
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	61	244	163
ven 00:15	40	160	126
ven 00:30	44	176	95
ven 00:45	18	72	61
ven 01:00	24	96	57
ven 01:15	9	36	42
ven 01:30	10	40	37
ven 01:45	14	56	29
ven 02:00	9	36	18
ven 02:15	4	16	14
ven 02:30	2	8	11
ven 02:45	3	12	15
ven 03:00	5	20	17
ven 03:15	1	4	17
ven 03:30	6	24	21
ven 03:45	5	20	22
ven 04:00	5	20	25
ven 04:15	5	20	31
ven 04:30	7	28	44
ven 04:45	8	32	59
ven 05:00	11	44	71
ven 05:15	18	72	85
ven 05:30	22	88	116
ven 05:45	20	80	143

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	25	100	200
ven 06:15	49	196	284
ven 06:30	49	196	376
ven 06:45	77	308	523
ven 07:00	109	436	636
ven 07:15	141	564	731
ven 07:30	196	784	806
ven 07:45	190	760	819
ven 08:00	204	816	824
ven 08:15	216	864	802
ven 08:30	209	836	745
ven 08:45	195	780	684
ven 09:00	182	728	644
ven 09:15	159	636	626
ven 09:30	148	592	647
ven 09:45	155	620	688
ven 10:00	164	656	708
ven 10:15	180	720	738
ven 10:30	189	756	715
ven 10:45	175	700	718
ven 11:00	194	776	720
ven 11:15	157	628	736
ven 11:30	192	768	783
ven 11:45	177	708	813

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	210	840	833
ven 12:15	204	816	800
ven 12:30	222	888	822
ven 12:45	197	788	800
ven 13:00	177	708	785
ven 13:15	226	904	803
ven 13:30	200	800	763
ven 13:45	182	728	781
ven 14:00	195	780	766
ven 14:15	186	744	734
ven 14:30	218	872	748
ven 14:45	167	668	742
ven 15:00	163	652	783
ven 15:15	200	800	823
ven 15:30	212	848	856
ven 15:45	208	832	836
ven 16:00	203	812	880
ven 16:15	233	932	910
ven 16:30	192	768	918
ven 16:45	252	1008	971
ven 17:00	233	932	954
ven 17:15	241	964	931
ven 17:30	245	980	906
ven 17:45	235	940	914

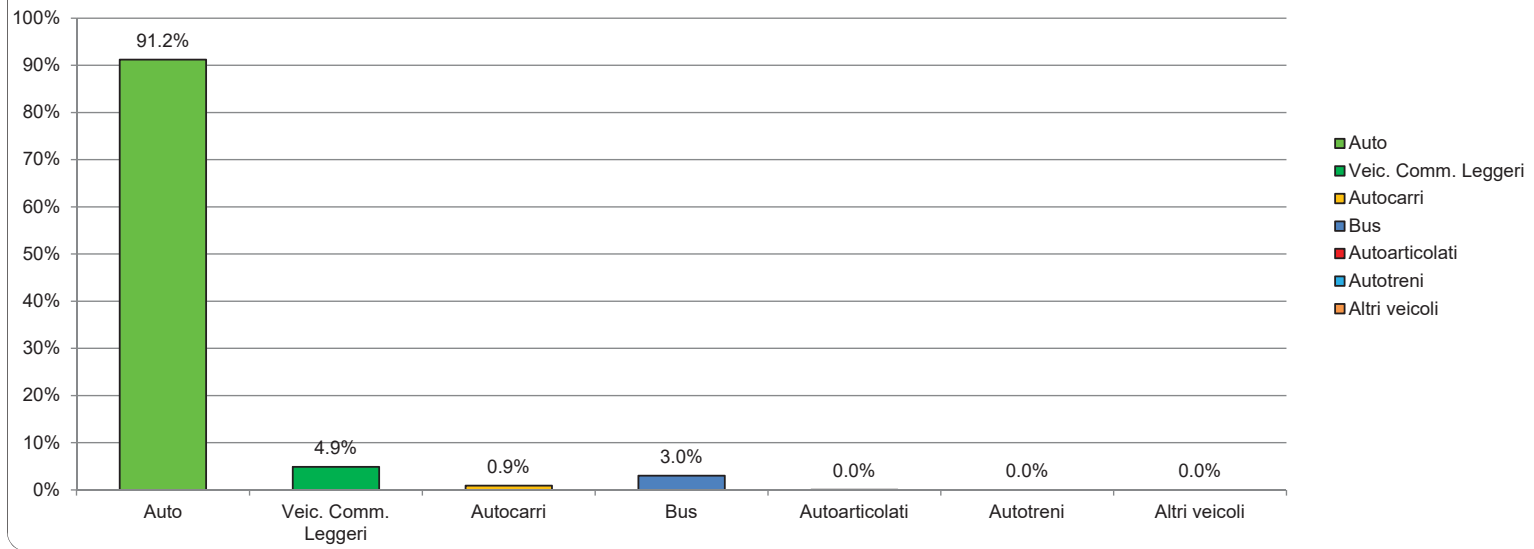
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	210	840	904
ven 18:15	216	864	938
ven 18:30	253	1012	950
ven 18:45	225	900	884
ven 19:00	244	976	829
ven 19:15	228	912	724
ven 19:30	187	748	628
ven 19:45	170	680	540
ven 20:00	139	556	470
ven 20:15	132	528	416
ven 20:30	99	396	365
ven 20:45	100	400	337
ven 21:00	85	340	309
ven 21:15	81	324	314
ven 21:30	71	284	321
ven 21:45	72	288	328
ven 22:00	90	360	354
ven 22:15	88	352	347
ven 22:30	78	312	351
ven 22:45	98	392	359
ven 23:00	83	332	339
ven 23:15	92	368	-
ven 23:30	86	344	-
ven 23:45	78	312	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12289 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	2	6	59	1	0	1	0	0	0	0	61	69
0.15	0	4	39	1	0	0	0	0	0	0	40	44
0.30	1	4	44	0	0	0	0	0	0	0	44	49
0.45	3	3	18	0	0	0	0	0	0	0	18	24
1.00	3	1	24	0	0	0	0	0	0	0	24	28
1.15	0	3	8	1	0	0	0	0	0	0	9	12
1.30	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	10	11
1.45	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
2.00	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
2.15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
2.30	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4
2.45	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5
3.00	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	5	7
3.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
3.45	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	5	6
4.00	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	5	5
4.15	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	5	5
4.30	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	7	9
4.45	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	8	9
5.00	0	1	9	1	1	0	0	0	0	0	11	12
5.15	2	4	15	0	1	2	0	0	0	0	18	24
5.30	1	1	16	4	0	2	0	0	0	0	22	24
5.45	1	0	16	3	1	0	0	0	0	0	20	21
6.00	1	0	22	1	1	1	0	0	0	0	25	26
6.15	3	4	35	5	3	6	0	0	0	0	49	56
6.30	3	5	38	7	0	4	0	0	0	0	49	57
6.45	4	9	62	8	3	4	0	0	0	0	77	90
7.00	4	9	92	9	1	8	0	0	0	0	109	123
7.15	8	10	124	7	2	8	0	0	0	0	141	159
7.30	4	22	174	5	4	13	0	0	0	0	196	222
7.45	6	38	170	7	0	13	0	0	0	0	190	234
8.00	5	29	190	3	4	7	0	0	0	0	204	238
8.15	10	15	204	2	1	9	0	0	0	0	216	241
8.30	8	16	192	13	0	4	0	0	0	0	209	233
8.45	6	19	176	11	1	7	0	0	0	0	195	220
9.00	5	29	162	9	1	10	0	0	0	0	182	216
9.15	3	12	140	12	2	5	0	0	0	0	159	174
9.30	5	17	128	11	3	6	0	0	0	0	148	170
9.45	9	20	138	11	2	4	0	0	0	0	155	184
10.00	5	24	134	17	4	8	1	0	0	0	164	193
10.15	10	21	155	17	3	5	0	0	0	0	180	211
10.30	12	25	163	15	6	5	0	0	0	0	199	226
10.45	19	15	162	7	2	4	0	0	0	0	175	209
11.00	16	17	175	12	1	6	0	0	0	0	194	227
11.15	19	23	136	14	2	5	0	0	0	0	157	199
11.30	8	21	166	17	2	7	0	0	0	0	192	221
11.45	14	15	162	11	1	3	0	0	0	0	177	206
12.00	13	44	185	15	5	3	0	0	0	0	210	267
12.15	13	27	187	11	1	5	0	0	0	0	204	244
12.30	6	39	202	8	3	9	0	0	0	0	222	267
12.45	12	27	177	8	7	5	0	0	0	0	197	236
13.00	15	63	162	7	0	8	0	0	0	0	177	255
13.15	13	37	206	6	1	13	0	0	0	0	226	276
13.30	3	30	181	9	1	9	0	0	0	0	200	233
13.45	16	23	168	6	4	4	0	0	0	0	182	221
14.00	9	45	176	9	3	8	0	0	0	0	195	249
14.15	7	27	163	12	1	10	0	0	0	0	186	220
14.30	11	24	200	9	2	7	0	0	0	0	218	253
14.45	6	19	148	13	1	5	0	0	0	0	167	192
15.00	9	26	145	12	0	6	0	0	0	0	163	198
15.15	11	21	182	11	1	6	0	0	0	0	200	232
15.30	16	21	189	16	3	4	0	0	0	0	212	249
15.45	9	21	188	15	0	5	0	0	0	0	208	238
16.00	14	33	184	12	2	5	0	0	0	0	203	250
16.15	6	21	215	8	5	5	0	0	0	0	233	260
16.30	9	19	175	11	3	3	0	0	0	0	192	220
16.45	19	37	229	18	1	4	0	0	0	0	252	308
17.00	9	41	210	15	1	7	0	0	0	0	233	283
17.15	18	35	217	18	0	5	1	0	0	0	241	294
17.30	10	41	232	11	0	2	0	0	0	0	245	296
17.45	4	31	215	12	1	7	0	0	0	0	235	270
18.00	16	40	189	17	0	4	0	0	0	0	210	266
18.15	15	39	198	11	1	6	0	0	0	0	216	270
18.30	14	44	240	6	2	5	0	0	0	0	253	311
18.45	19	37	216	4	0	5	0	0	0	0	225	281
19.00	14	31	227	12	0	3	0	0	0	0	244	289
19.15	10	38	215	6	2	5	0	0	0	0	228	276
19.30	8	28	183	2	0	2	0	0	0	0	187	223
19.45	7	32	159	6	0	5	0	0	0	0	170	209
20.00	6	26	132	2	0	5	0	0	0	0	139	171
20.15	4	15	125	4	0	3	0	0	0	0	132	151
20.30	7	14	96	1	0	2	0	0	0	0	99	120
20.45	6	11	94	1	0	3	0	0	0	0	100	117
21.00	4	15	82	0	0	3	0	0	0	0	85	104
21.15	2	13	79	2	0	0	0	0	0	0	81	96
21.30	6	11	67	1	1	2	0	0	0	0	71	88
21.45	2	7	70	1	0	1	0	0	0	0	72	81
22.00	3	7	86	4	0	0	0	0	0	0	90	100
22.15	5	5	86	0	0	2	0	0	0	0	88	99
22.30	0	9	76	2	0	0	0	0	0	0	78	87
22.45	2	12	95	2	0	1	0	0	0	0	98	112
23.00	2	11	80	1	0	2	0	0	0	0	83	96
23.15	1	3	90	0	0	2	0	0	0	0	92	96
23.30	5	8	85	0	0	1	0	0	0	0	86	99
23.45	0	2	76	1	0	1	0	0	0	0	78	80

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



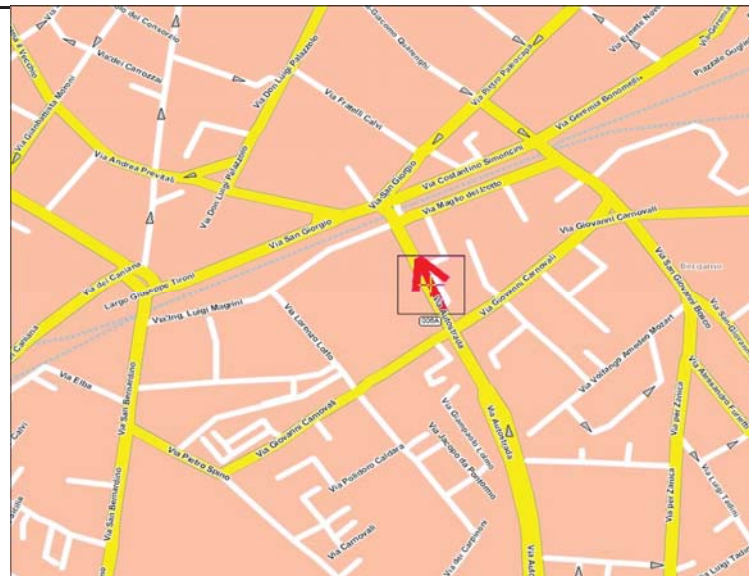
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0006A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006A localizzata su Via Autostrada, tra Via Carnovali e Via Maglio del Lotto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Carnovali a Via Maglio del Lotto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006A, direzione da Via Carnovali a Via Maglio del Lotto è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10878 veicoli con un volume massimo su base 15' di 816 veicoli alle ore 10:45 e su base oraria di 768 alle ore 10:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
58	393	10139	581	138	15	5	0	0

Il 98.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10720 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.5%.

Sezione: 0006A  
 Strada: Via Autostrada  
 Tra: Via Carnovali  
 E: Via Maglio del Lotto

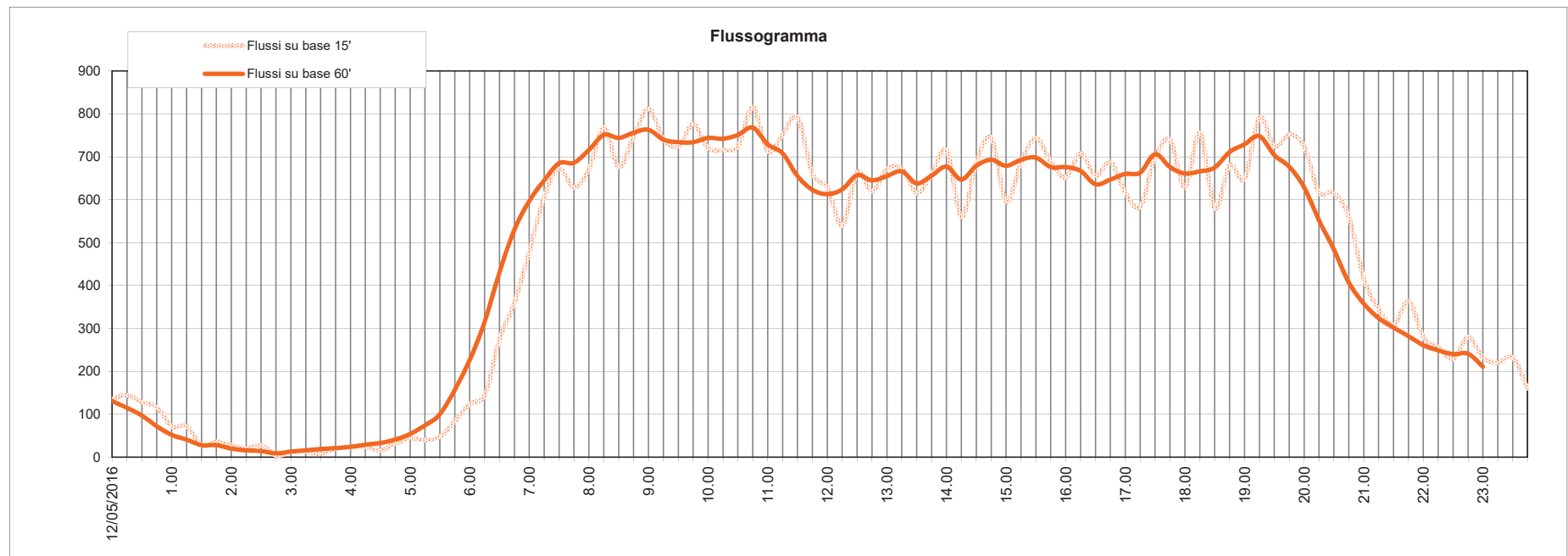
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
12/05/2016	34	136	131
gio 00:15	36	144	115
gio 00:30	32	128	97
gio 00:45	29	116	72
gio 01:00	18	72	52
gio 01:15	18	72	41
gio 01:30	7	28	28
gio 01:45	9	36	28
gio 02:00	7	28	20
gio 02:15	5	20	16
gio 02:30	7	28	14
gio 02:45	1	4	9
gio 03:00	3	12	13
gio 03:15	3	12	16
gio 03:30	2	8	19
gio 03:45	5	20	21
gio 04:00	6	24	24
gio 04:15	6	24	29
gio 04:30	4	16	33
gio 04:45	8	32	41
gio 05:00	11	44	54
gio 05:15	10	40	74
gio 05:30	12	48	100
gio 05:45	21	84	157

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	31	124	226
gio 06:15	36	144	315
gio 06:30	69	276	431
gio 06:45	90	360	530
gio 07:00	120	480	597
gio 07:15	152	608	645
gio 07:30	168	672	685
gio 07:45	157	628	686
gio 08:00	168	672	716
gio 08:15	192	768	751
gio 08:30	169	676	744
gio 08:45	187	748	756
gio 09:00	203	812	763
gio 09:15	185	740	740
gio 09:30	181	724	734
gio 09:45	194	776	734
gio 10:00	180	720	744
gio 10:15	179	716	742
gio 10:30	181	724	751
gio 10:45	204	816	768
gio 11:00	178	712	729
gio 11:15	188	752	708
gio 11:30	198	792	655
gio 11:45	165	660	623

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	157	628	613
gio 12:15	135	540	624
gio 12:30	166	664	657
gio 12:45	155	620	645
gio 13:00	168	672	655
gio 13:15	168	672	666
gio 13:30	154	616	638
gio 13:45	165	660	656
gio 14:00	179	716	677
gio 14:15	140	560	647
gio 14:30	172	688	679
gio 14:45	186	744	693
gio 15:00	149	596	679
gio 15:15	172	688	693
gio 15:30	186	744	698
gio 15:45	172	688	676
gio 16:00	163	652	676
gio 16:15	177	708	667
gio 16:30	164	656	636
gio 16:45	172	688	647
gio 17:00	154	616	660
gio 17:15	146	584	663
gio 17:30	175	700	706
gio 17:45	185	740	676

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	157	628	661
gio 18:15	189	756	666
gio 18:30	145	580	675
gio 18:45	170	680	711
gio 19:00	162	648	729
gio 19:15	198	792	748
gio 19:30	181	724	704
gio 19:45	188	752	677
gio 20:00	181	724	629
gio 20:15	154	616	552
gio 20:30	154	616	484
gio 20:45	140	560	407
gio 21:00	104	416	358
gio 21:15	86	344	324
gio 21:30	77	308	302
gio 21:45	91	364	282
gio 22:00	70	280	261
gio 22:15	64	256	249
gio 22:30	57	228	240
gio 22:45	70	280	241
gio 23:00	58	232	211
gio 23:15	55	220	-
gio 23:30	58	232	-
gio 23:45	40	160	-

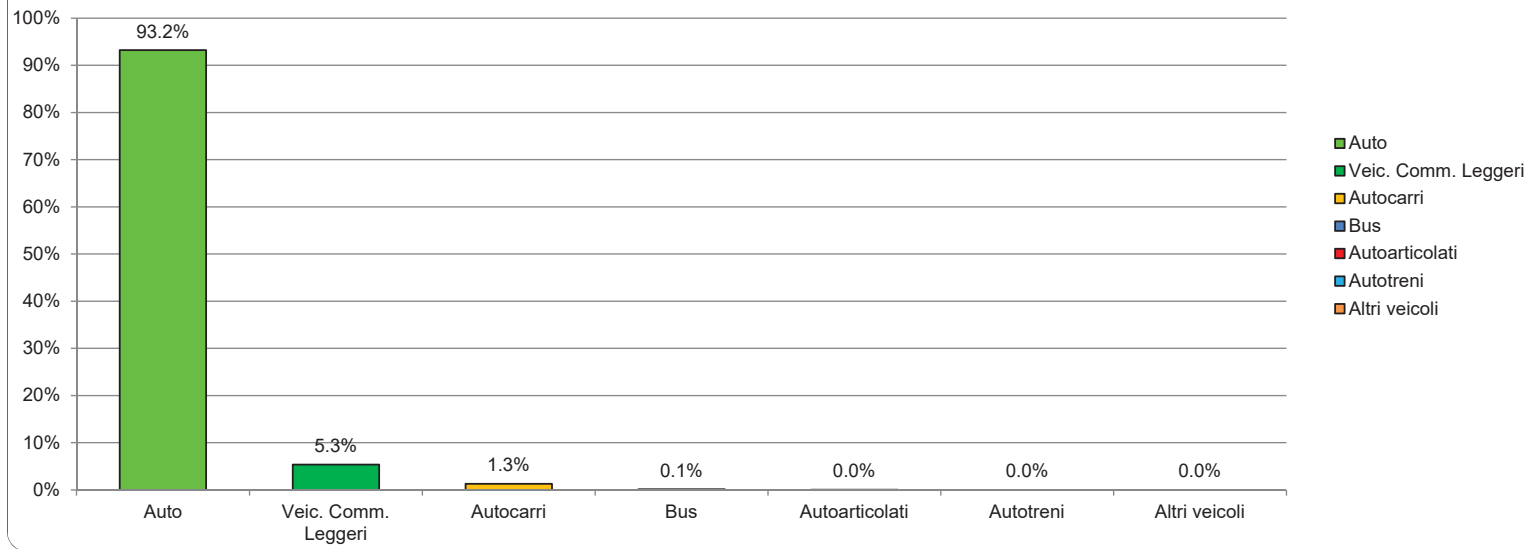
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10878 veicoli





Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
12/05/2016	0	0	33	1	0	0	0	0	0	0	34	34
0.15	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	36	36
0.30	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	33
0.45	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	29	29
1.00	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
1.15	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
1.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
1.45	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	10
2.00	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
2.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
2.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
2.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3
3.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3.45	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
4.00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
4.15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
4.30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4.45	0	1	5	2	1	0	0	0	0	0	8	9
5.00	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	11	12
5.15	0	2	9	2	0	0	0	0	0	0	10	12
5.30	1	2	9	3	0	0	0	0	0	0	12	15
5.45	0	2	18	1	2	0	0	0	0	0	21	23
6.00	0	1	26	4	0	1	0	0	0	0	31	32
6.15	0	2	31	3	2	0	0	0	0	0	36	38
6.30	0	3	60	6	3	0	0	0	0	0	69	72
6.45	2	2	73	13	4	0	0	0	0	0	90	94
7.00	1	4	97	15	8	0	0	0	0	0	120	125
7.15	0	4	135	15	2	0	0	0	0	0	152	158
7.30	2	7	145	21	1	1	0	0	0	0	168	177
7.45	0	9	146	8	3	0	0	0	0	0	157	166
8.00	0	10	152	12	4	0	0	0	0	0	168	178
8.15	1	9	173	15	4	0	0	0	0	0	192	202
8.30	0	12	155	8	6	0	0	0	0	0	169	181
8.45	0	11	171	14	1	0	1	0	0	0	187	198
9.00	1	4	190	11	2	0	0	0	0	0	203	208
9.15	0	5	165	14	6	0	0	0	0	0	185	190
9.30	0	3	167	10	3	1	0	0	0	0	181	184
9.45	2	4	175	12	6	1	0	0	0	0	194	200
10.00	0	3	169	7	4	0	0	0	0	0	180	183
10.15	1	5	161	15	2	1	0	0	0	0	179	185
10.30	2	0	167	12	1	1	0	0	0	0	181	183
10.45	2	2	179	22	2	1	0	0	0	0	204	208
11.00	0	4	160	17	1	0	0	0	0	0	178	182
11.15	1	3	169	17	2	0	0	0	0	0	188	192
11.30	0	9	179	12	7	0	0	0	0	0	198	207
11.45	0	6	151	11	3	0	0	0	0	0	165	171
12.00	0	7	139	13	3	0	2	0	0	0	157	164
12.15	0	5	125	7	2	1	0	0	0	0	135	140
12.30	0	5	158	6	2	0	0	0	0	0	166	171
12.45	1	6	148	5	2	0	0	0	0	0	155	162
13.00	0	7	159	6	3	0	0	0	0	0	168	175
13.15	0	8	154	9	5	0	0	0	0	0	168	176
13.30	2	10	136	13	5	0	0	0	0	0	154	166
13.45	1	8	151	13	0	0	1	0	0	0	165	174
14.00	1	15	163	10	3	0	0	0	0	0	179	195
14.15	1	9	128	10	1	0	1	0	0	0	140	150
14.30	1	12	156	13	2	1	0	0	0	0	172	185
14.45	1	8	173	11	2	0	0	0	0	0	186	195
15.00	1	6	143	4	1	1	0	0	0	0	149	156
15.15	3	4	152	12	6	2	0	0	0	0	172	179
15.30	2	9	171	14	1	0	0	0	0	0	186	197
15.45	3	3	161	8	3	0	0	0	0	0	172	178
16.00	1	9	152	8	2	1	0	0	0	0	163	173
16.15	1	5	160	17	0	0	0	0	0	0	177	183
16.30	1	10	151	10	3	0	0	0	0	0	164	175
16.45	1	5	160	10	2	0	0	0	0	0	172	178
17.00	1	8	147	6	1	0	0	0	0	0	154	163
17.15	0	8	140	5	1	0	0	0	0	0	146	154
17.30	2	8	163	9	3	0	0	0	0	0	175	185
17.45	0	11	174	10	1	0	0	0	0	0	185	196
18.00	1	7	153	4	0	0	0	0	0	0	157	165
18.15	2	5	184	5	0	0	0	0	0	0	189	196
18.30	1	6	141	3	0	1	0	0	0	0	145	152
18.45	0	9	168	2	0	0	0	0	0	0	170	179
19.00	2	0	158	4	0	0	0	0	0	0	162	168
19.15	0	3	195	3	0	0	0	0	0	0	198	201
19.30	0	4	179	2	0	0	0	0	0	0	181	185
19.45	0	5	186	2	0	0	0	0	0	0	188	193
20.00	0	2	176	4	1	0	0	0	0	0	181	183
20.15	0	3	151	2	1	0	0	0	0	0	154	157
20.30	1	4	150	4	0	0	0	0	0	0	154	159
20.45	0	0	138	2	0	0	0	0	0	0	140	140
21.00	3	6	102	2	0	0	0	0	0	0	104	113
21.15	1	2	86	0	0	0	0	0	0	0	86	89
21.30	0	3	74	3	0	0	0	0	0	0	77	80
21.45	0	3	89	1	1	0	0	0	0	0	91	94
22.00	2	3	69	1	0	0	0	0	0	0	70	75
22.15	1	2	63	0	1	0	0	0	0	0	64	67
22.30	0	0	53	2	0	0	0	0	0	0	57	57
22.45	2	2	68	1	0	1	0	0	0	0	70	74
23.00	0	4	58	0	0	0	0	0	0	0	58	62
23.15	0	1	55	0	0	0	0	0	0	0	55	56
23.30	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58	58
23.45	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	40	40

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



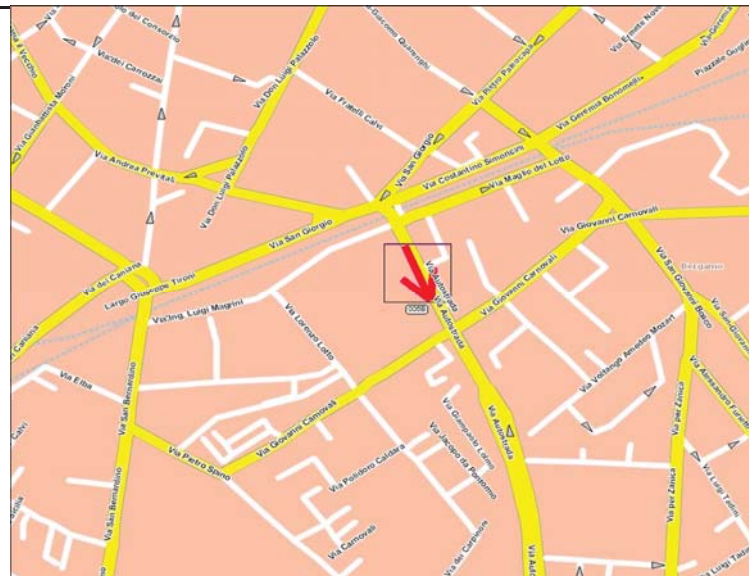
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0006B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006B localizzata su Via Autostrada, tra Via Maglio del Lotto e Via Carnovali. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Maglio del Lotto a Via Carnovali.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0006B, direzione da Via Maglio del Lotto a Via Carnovali è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12703 veicoli con un volume massimo su base 15' di 852 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 830 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 16 veicoli alle ore 02:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
41	217	11752	624	159	158	10	0	0

Il 97.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12376 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.6%.

Sezione: 0006B  
 Strada: Via Autostrada  
 Tra: Via Maglio del Lotto  
 E: Via Carnovali

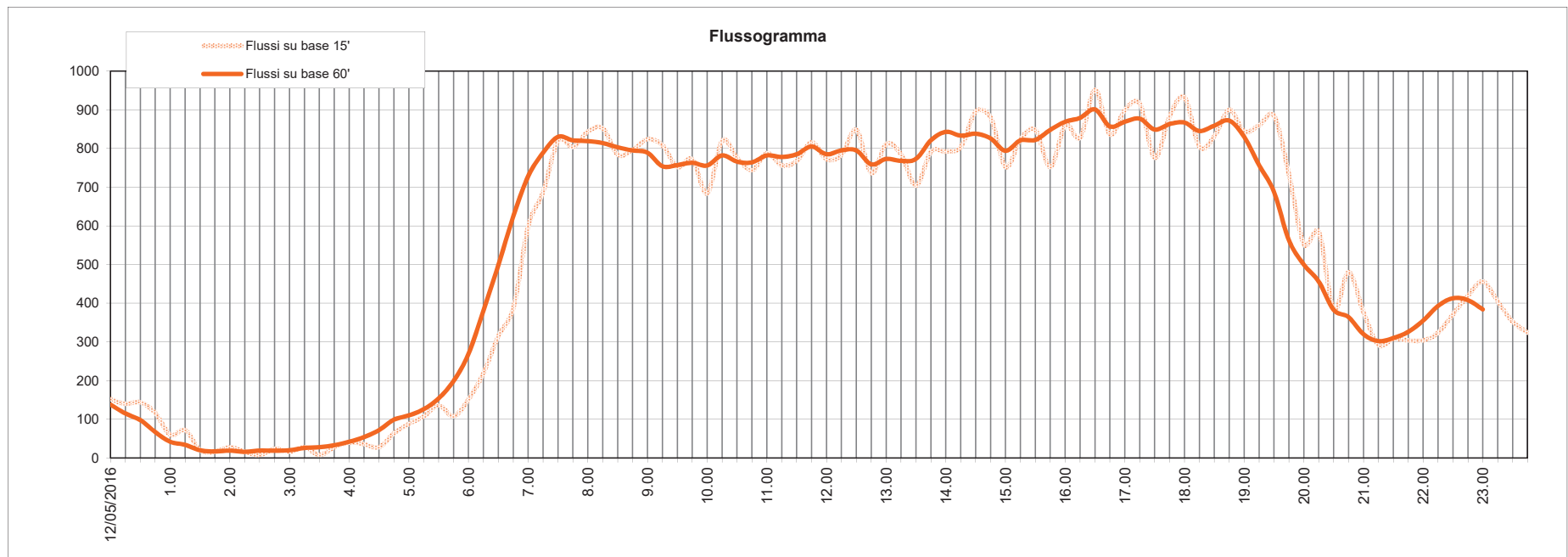
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
12/05/2016	38	152	138
gio 00:15	35	140	115
gio 00:30	36	144	98
gio 00:45	29	116	67
gio 01:00	15	60	42
gio 01:15	18	72	34
gio 01:30	5	20	20
gio 01:45	4	16	17
gio 02:00	7	28	19
gio 02:15	4	16	16
gio 02:30	2	8	19
gio 02:45	6	24	19
gio 03:00	4	16	20
gio 03:15	7	28	26
gio 03:30	2	8	28
gio 03:45	7	28	33
gio 04:00	10	40	42
gio 04:15	9	36	54
gio 04:30	7	28	72
gio 04:45	16	64	99
gio 05:00	22	88	110
gio 05:15	27	108	126
gio 05:30	34	136	154
gio 05:45	27	108	199

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	38	152	269
gio 06:15	55	220	381
gio 06:30	79	316	498
gio 06:45	97	388	624
gio 07:00	150	600	728
gio 07:15	172	688	789
gio 07:30	205	820	830
gio 07:45	201	804	821
gio 08:00	211	844	819
gio 08:15	213	852	814
gio 08:30	196	784	803
gio 08:45	199	796	795
gio 09:00	206	824	789
gio 09:15	202	808	754
gio 09:30	188	752	757
gio 09:45	193	772	763
gio 10:00	171	684	756
gio 10:15	205	820	782
gio 10:30	194	776	766
gio 10:45	186	744	764
gio 11:00	197	788	782
gio 11:15	189	756	778
gio 11:30	192	768	785
gio 11:45	204	816	805

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	193	772	785
gio 12:15	196	784	795
gio 12:30	212	848	795
gio 12:45	184	736	759
gio 13:00	203	812	773
gio 13:15	196	784	768
gio 13:30	176	704	773
gio 13:45	198	792	821
gio 14:00	198	792	843
gio 14:15	201	804	833
gio 14:30	224	896	838
gio 14:45	220	880	826
gio 15:00	188	752	794
gio 15:15	206	824	821
gio 15:30	212	848	822
gio 15:45	188	752	848
gio 16:00	215	860	869
gio 16:15	207	828	879
gio 16:30	238	952	901
gio 16:45	209	836	857
gio 17:00	225	900	869
gio 17:15	229	916	877
gio 17:30	194	776	849
gio 17:45	221	884	863

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	233	932	867
gio 18:15	201	804	845
gio 18:30	208	832	859
gio 18:45	225	900	872
gio 19:00	211	844	830
gio 19:15	215	860	757
gio 19:30	221	884	688
gio 19:45	183	732	563
gio 20:00	138	552	500
gio 20:15	146	584	456
gio 20:30	96	384	383
gio 20:45	120	480	364
gio 21:00	94	376	320
gio 21:15	73	292	302
gio 21:30	77	308	310
gio 21:45	76	304	326
gio 22:00	76	304	355
gio 22:15	81	324	393
gio 22:30	93	372	413
gio 22:45	105	420	408
gio 23:00	114	456	384
gio 23:15	101	404	-
gio 23:30	88	352	-
gio 23:45	81	324	-

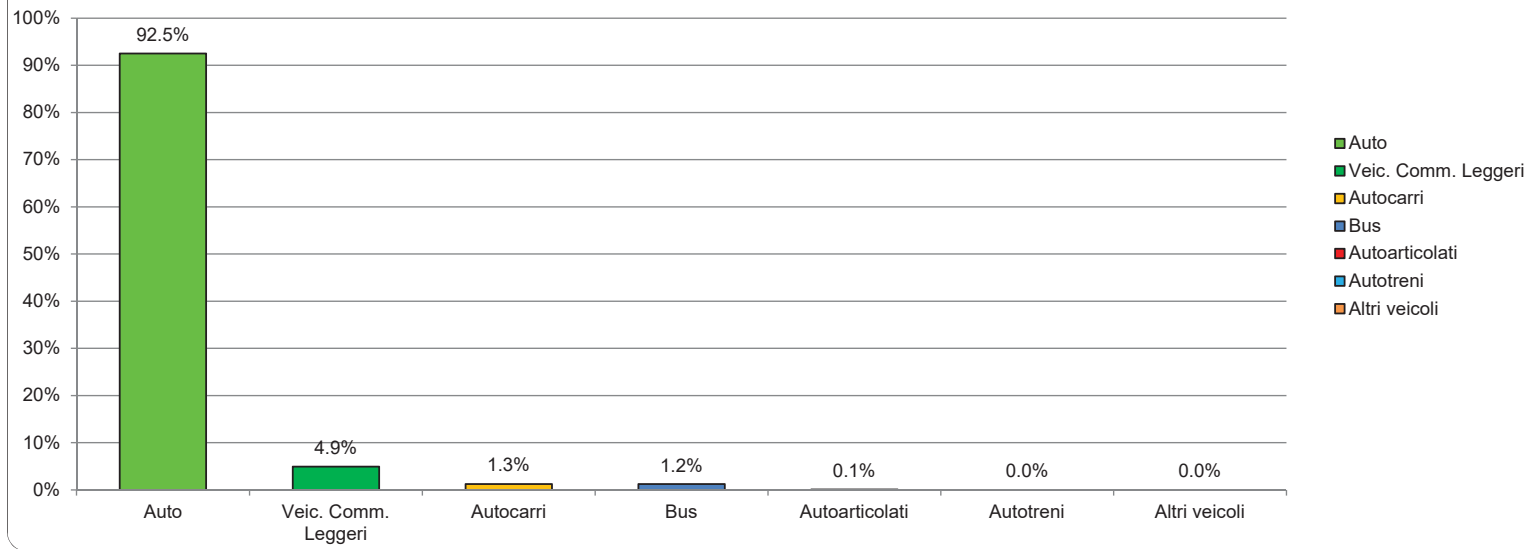
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12703 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
12/05/2016	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	38	38
0.15	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	35	36
0.30	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	36	36
0.45	0	0	28	0	0	1	0	0	0	0	29	29
1.00	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15
1.15	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
1.30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
1.45	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4
2.00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
2.15	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2.45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
3.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
3.15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3.45	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	7
4.00	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10
4.15	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	9	10
4.30	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	7	8
4.45	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	16	16
5.00	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	22	22
5.15	0	1	24	2	0	1	0	0	0	0	27	28
5.30	1	1	28	4	0	2	0	0	0	0	34	36
5.45	0	0	22	3	1	1	0	0	0	0	27	27
6.00	0	0	32	2	2	2	0	0	0	0	38	38
6.15	0	0	48	5	0	2	0	0	0	0	55	55
6.30	0	3	65	7	2	4	1	0	0	0	79	82
6.45	0	3	84	7	4	1	1	0	0	0	97	100
7.00	0	1	130	12	5	3	0	0	0	0	150	151
7.15	0	5	163	6	1	2	0	0	0	0	172	177
7.30	0	2	192	4	1	7	1	0	0	0	205	207
7.45	0	3	189	8	3	1	0	0	0	0	201	204
8.00	1	2	205	5	0	1	0	0	0	0	211	214
8.15	0	1	203	3	4	3	0	0	0	0	213	214
8.30	1	1	177	10	5	4	0	0	0	0	196	198
8.45	0	1	191	5	2	1	0	0	0	0	199	200
9.00	0	1	191	9	3	3	0	0	0	0	206	207
9.15	0	3	189	8	4	1	0	0	0	0	202	205
9.30	0	1	165	13	6	4	0	0	0	0	188	189
9.45	1	0	172	14	5	2	0	0	0	0	193	194
10.00	0	5	149	16	4	2	0	0	0	0	171	176
10.15	1	0	179	19	7	0	0	0	0	0	205	206
10.30	1	0	170	15	5	3	1	0	0	0	194	195
10.45	1	1	169	12	3	1	1	0	0	0	186	188
11.00	1	3	177	15	4	1	0	0	0	0	197	201
11.15	1	7	166	18	3	2	0	0	0	0	189	197
11.30	0	3	171	14	5	2	0	0	0	0	192	195
11.45	2	4	184	15	4	0	1	0	0	0	204	210
12.00	1	3	182	7	2	2	0	0	0	0	193	197
12.15	1	0	180	10	3	3	0	0	0	0	196	197
12.30	1	5	196	11	2	2	1	0	0	0	212	218
12.45	1	6	172	9	2	1	0	0	0	0	184	191
13.00	1	9	187	11	3	2	0	0	0	0	203	213
13.15	0	3	180	10	3	3	0	0	0	0	196	199
13.30	0	3	159	13	0	4	0	0	0	0	176	179
13.45	0	6	187	5	3	3	0	0	0	0	196	204
14.00	2	7	182	12	1	3	0	0	0	0	198	207
14.15	1	3	180	14	4	2	1	0	0	0	201	205
14.30	2	3	204	15	3	2	0	0	0	0	224	229
14.45	0	1	202	10	6	1	1	0	0	0	220	221
15.00	0	4	168	13	2	5	0	0	0	0	188	192
15.15	1	8	186	14	4	2	0	0	0	0	206	215
15.30	0	4	193	15	2	2	0	0	0	0	212	216
15.45	0	2	166	16	3	3	0	0	0	0	188	190
16.00	0	3	193	16	2	4	0	0	0	0	215	218
16.15	1	5	186	14	2	4	1	0	0	0	207	213
16.30	1	5	222	12	1	3	0	0	0	0	238	244
16.45	1	2	191	14	4	0	0	0	0	0	209	212
17.00	0	7	203	14	5	3	0	0	0	0	225	232
17.15	0	3	207	15	3	4	0	0	0	0	229	233
17.30	0	4	173	14	3	4	0	0	0	0	194	198
17.45	0	6	209	10	1	1	0	0	0	0	221	227
18.00	0	6	219	10	2	2	0	0	0	0	233	239
18.15	0	5	193	8	0	0	0	0	0	0	201	206
18.30	3	6	196	5	1	6	0	0	0	0	208	217
18.45	1	3	220	2	0	3	0	0	0	0	225	229
19.00	0	9	208	11	0	2	0	0	0	0	211	220
19.15	0	8	206	5	1	3	0	0	0	0	215	223
19.30	0	6	211	6	0	4	0	0	0	0	221	227
19.45	0	4	178	4	0	1	0	0	0	0	183	187
20.00	1	3	134	2	0	2	0	0	0	0	138	142
20.15	3	1	140	1	2	3	0	0	0	0	146	150
20.30	1	2	88	6	0	2	0	0	0	0	96	99
20.45	0	9	118	0	0	2	0	0	0	0	120	122
21.00	1	0	91	2	1	0	0	0	0	0	94	95
21.15	2	0	71	0	0	2	0	0	0	0	73	75
21.30	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77	77
21.45	0	1	76	0	0	0	0	0	0	0	76	77
22.00	0	1	70	3	2	1	0	0	0	0	76	77
22.15	0	0	78	0	1	2	0	0	0	0	81	81
22.30	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	93	93
22.45	0	0	104	0	0	1	0	0	0	0	105	105
23.00	1	3	112	1	0	1	0	0	0	0	114	118
23.15	1	0	97	3	0	1	0	0	0	0	101	102
23.30	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	88	89
23.45	1	0	78	1	2	0	0	0	0	0	81	82



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0007A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0007A localizzata su Via S.Giorgio, tra Via S.Bernardino e Via Baschenis. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Bernardino a Via Baschenis.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0007A, direzione da Via S.Bernardino a Via Baschenis è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899 15688 16432 22312.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13907 veicoli con un volume massimo su base 15' di 304 veicoli alle ore 08.45 e su base oraria di 1018 alle ore 08:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 24 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 11.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 28.5% su base 15' alle ore 07:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13194	480	178	43	12	0

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13674 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Auto" rappresenta il 94.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.4%	7.7%	33.6%	71.5%	89.9%	96.1%	98.3%	99.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 28.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 45 km/h e l'85° percentile è di 57 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 18.5°C e 37.5°C.

Sezione: 0007A  
 Strada: Via S.Giorgio  
 Tra: Via S.Bernardino  
 E: Via Baschenis

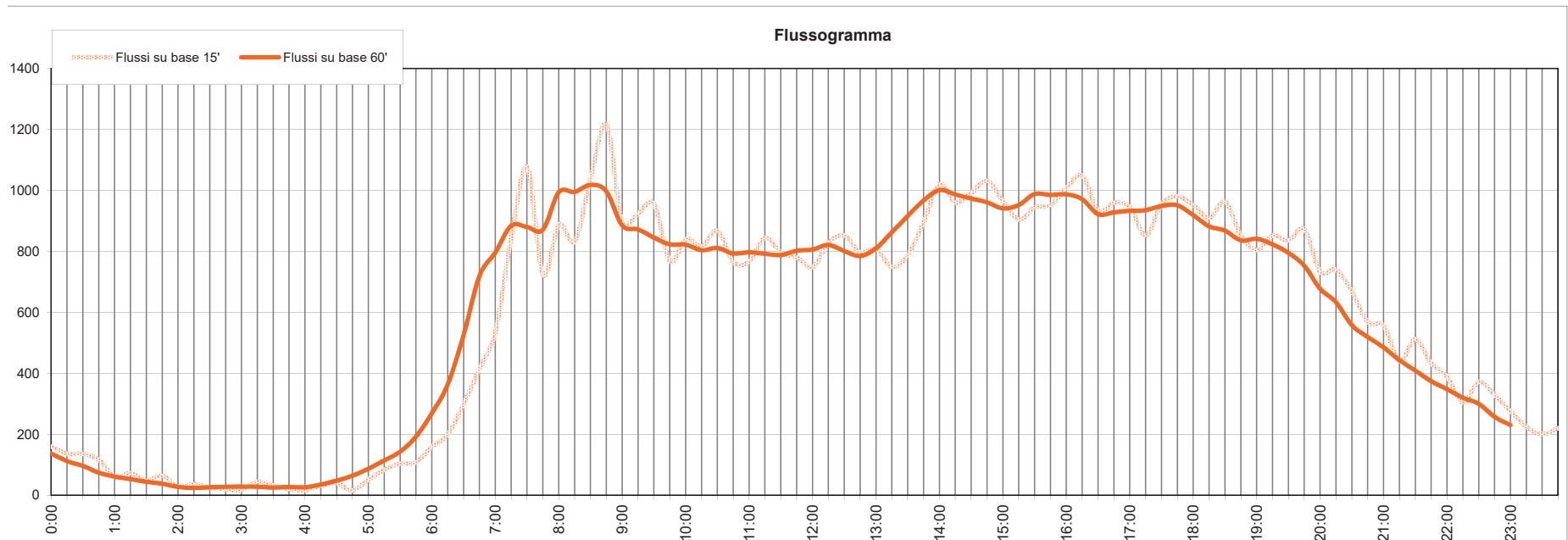
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	40	160	137
gio 00:15	34	136	112
gio 00:30	34	136	96
gio 00:45	29	116	74
gio 01:00	15	60	61
gio 01:15	18	72	53
gio 01:30	12	48	44
gio 01:45	16	64	38
gio 02:00	7	28	27
gio 02:15	9	36	24
gio 02:30	6	24	26
gio 02:45	5	20	28
gio 03:00	4	16	28
gio 03:15	11	44	28
gio 03:30	8	32	25
gio 03:45	5	20	27
gio 04:00	4	16	26
gio 04:15	8	32	35
gio 04:30	10	40	48
gio 04:45	4	16	64
gio 05:00	13	52	87
gio 05:15	21	84	114
gio 05:30	26	104	143
gio 05:45	27	108	192

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	40	160	269
gio 06:15	50	200	363
gio 06:30	75	300	525
gio 06:45	104	416	719
gio 07:00	134	536	796
gio 07:15	212	848	884
gio 07:30	269	1076	880
gio 07:45	181	724	871
gio 08:00	222	888	994
gio 08:15	208	832	995
gio 08:30	260	1040	1018
gio 08:45	304	1216	997
gio 09:00	223	892	885
gio 09:15	231	924	872
gio 09:30	239	956	845
gio 09:45	192	768	823
gio 10:00	210	840	822
gio 10:15	204	816	804
gio 10:30	217	868	811
gio 10:45	191	764	793
gio 11:00	192	768	797
gio 11:15	211	844	792
gio 11:30	199	796	788
gio 11:45	195	780	802

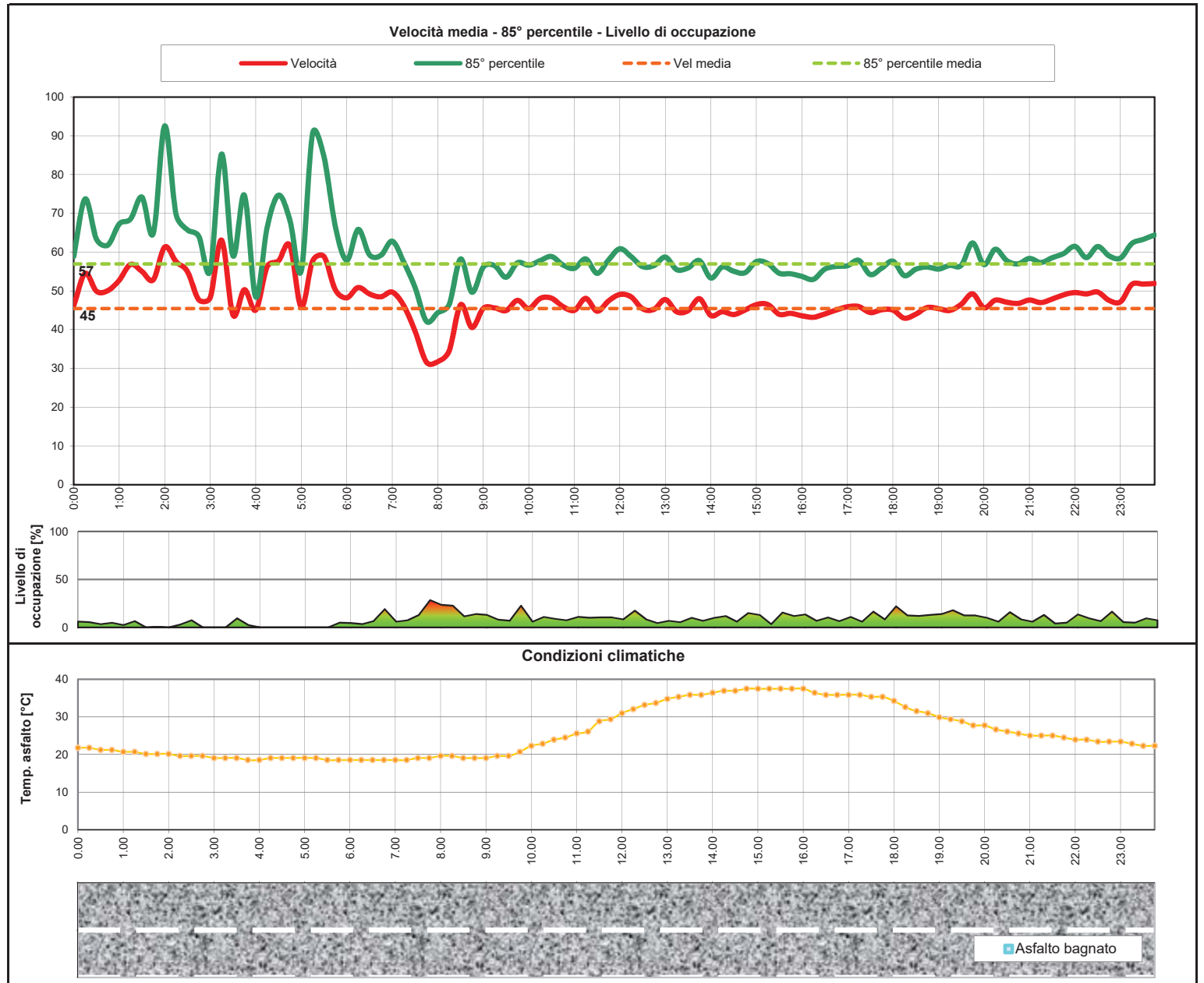
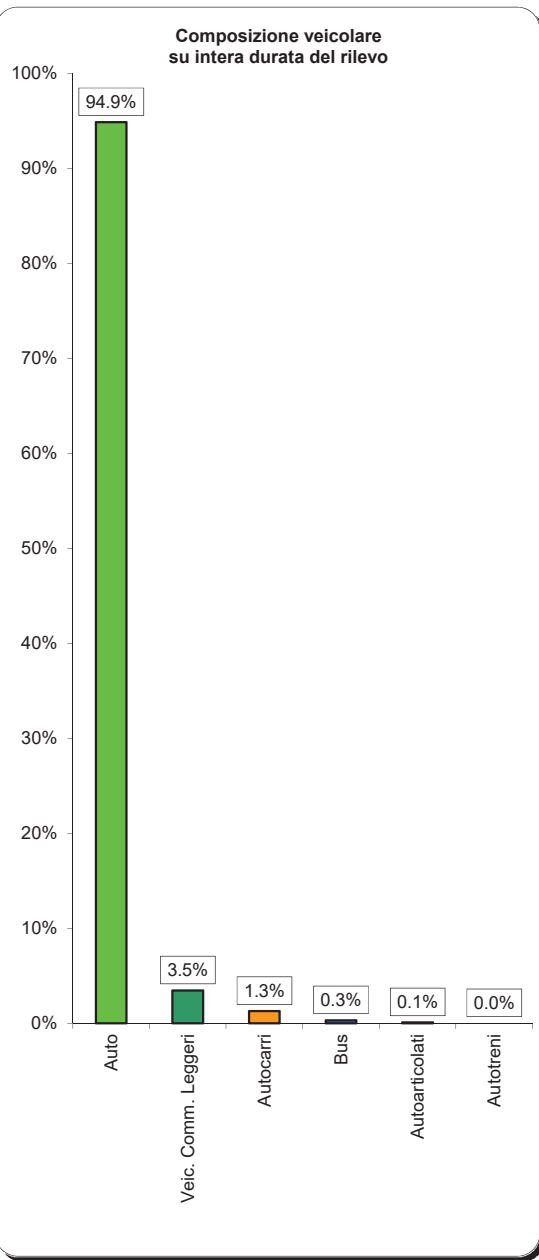
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	187	748	806
gio 12:15	207	828	821
gio 12:30	213	852	801
gio 12:45	199	796	785
gio 13:00	202	808	810
gio 13:15	187	748	863
gio 13:30	197	788	916
gio 13:45	224	896	967
gio 14:00	255	1020	1001
gio 14:15	240	960	987
gio 14:30	248	992	973
gio 14:45	258	1032	961
gio 15:00	241	964	941
gio 15:15	226	904	952
gio 15:30	236	944	988
gio 15:45	238	952	985
gio 16:00	252	1008	987
gio 16:15	262	1048	971
gio 16:30	233	932	922
gio 16:45	240	960	928
gio 17:00	236	944	933
gio 17:15	213	852	935
gio 17:30	239	956	949
gio 17:45	245	980	951

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	238	952	919
gio 18:15	227	908	882
gio 18:30	241	964	868
gio 18:45	213	852	836
gio 19:00	201	804	841
gio 19:15	213	852	823
gio 19:30	209	836	795
gio 19:45	218	872	753
gio 20:00	183	732	677
gio 20:15	185	740	633
gio 20:30	167	668	558
gio 20:45	142	568	519
gio 21:00	139	556	485
gio 21:15	110	440	443
gio 21:30	128	512	409
gio 21:45	108	432	374
gio 22:00	97	388	348
gio 22:15	76	304	320
gio 22:30	93	372	300
gio 22:45	82	328	257
gio 23:00	69	276	230
gio 23:15	56	224	-
gio 23:30	50	200	-
gio 23:45	55	220	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13907 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	46.1	58.9	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 00:15	asciutto	54.5	73.7	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 00:30	asciutto	49.9	63.3	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 00:45	asciutto	59.1	61.8	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 01:00	asciutto	52.7	67.2	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 01:15	asciutto	56.8	68.5	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 01:30	asciutto	55.0	74.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 01:45	asciutto	52.9	64.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 02:00	asciutto	61.3	62.5	14	85.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 02:15	asciutto	57.5	69.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 02:30	asciutto	55.0	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:45	asciutto	47.7	64.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:00	asciutto	48.3	55.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:15	asciutto	63.1	85.3	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 03:30	asciutto	43.8	59.1	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 03:45	asciutto	50.3	74.7	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
gio 04:00	asciutto	45.1	48.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 04:15	asciutto	56.2	66.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 04:30	asciutto	57.7	74.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 04:45	asciutto	61.7	68.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:00	asciutto	45.8	55.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 05:15	asciutto	57.7	60.5	19	90.5%	2	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 05:30	asciutto	58.8	84.6	22	84.6%	2	7.7%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 05:45	asciutto	50.2	66.6	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 06:00	asciutto	48.2	57.9	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 06:15	asciutto	59.9	49.9	49	92.0%	4	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 06:30	asciutto	49.2	59.3	67	89.3%	4	5.3%	3	4.0%	0	0.0%	1	1.3%	75
gio 06:45	asciutto	48.5	59.2	100	96.2%	2	1.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
gio 07:00	asciutto	49.7	62.8	126	94.0%	1	0.7%	6	4.5%	1	0.7%	0	0.0%	134
gio 07:15	asciutto	46.2	57.5	200	94.3%	7	3.5%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	212
gio 07:30	asciutto	39.6	50.9	36	95.2%	10	3.7%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	269
gio 07:45	asciutto	42.2	47.2	173	95.6%	5	2.8%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	181
gio 08:00	asciutto	31.7	44.4	211	95.0%	9	4.1%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	222
gio 08:15	asciutto	34.5	46.5	194	93.3%	11	5.3%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	208
gio 08:30	asciutto	48.4	58.2	242	93.1%	13	5.0%	5	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	263
gio 08:45	asciutto	40.5	49.7	283	93.1%	16	5.3%	5	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	304
gio 09:00	asciutto	45.5	56.1	211	94.6%	6	2.7%	6	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	223
gio 09:15	asciutto	45.6	56.5	221	95.7%	5	2.2%	3	1.3%	2	0.9%	0	0.0%	231
gio 09:30	asciutto	44.9	53.5	227	95.0%	9	3.8%	2	0.8%	1	0.4%	0	0.0%	239
gio 09:45	asciutto	47.5	57.2	177	92.2%	11	5.7%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	192
gio 10:00	asciutto	45.4	56.6	200	95.2%	9	4.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	210
gio 10:15	asciutto	48.0	57.8	185	90.7%	14	6.9%	2	1.0%	3	1.5%	0	0.0%	204
gio 10:30	asciutto	45.1	58.9	226	94.9%	8	3.7%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.5%	217
gio 10:45	asciutto	45.9	56.7	174	91.1%	11	5.8%	5	2.6%	1	0.5%	0	0.0%	191
gio 11:00	asciutto	45.0	55.8	178	92.7%	10	5.2%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	192
gio 11:15	asciutto	48.1	58.2	201	95.3%	7	3.3%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	211
gio 11:30	asciutto	44.7	54.5	186	93.5%	10	5.0%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	199
gio 11:45	asciutto	47.4	57.9	184	94.4%	5	2.6%	4	2.1%	2	1.4%	0	0.0%	195
gio 12:00	asciutto	49.1	60.9	180	96.3%	5	2.7%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	187
gio 12:15	asciutto	48.4	58.8	200	96.6%	3	1.4%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	207
gio 12:30	asciutto	45.4	56.2	202	94.8%	8	3.8%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	213
gio 12:45	asciutto	45.9	55.9	183	92.0%	13	6.9%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	199
gio 13:00	asciutto	47.7	58.7	194	96.0%	5	2.5%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	202
gio 13:15	asciutto	44.6	55.5	171	91.4%	9	4.8%	5	2.7%	1	0.5%	1	0.5%	187
gio 13:30	asciutto	44.9	55.9	166	94.4%	4	2.0%	4	2.0%	3	1.5%	0	0.0%	197
gio 13:45	asciutto	48.0	57.8	212	94.6%	7	3.1%	5	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	224
gio 14:00	asciutto	43.6	53.3	243	95.3%	4	1.6%	6	2.4%	0	0.0%	2	0.8%	255
gio 14:15	asciutto	44.6	56.2	223	92.9%	7	2.9%	9	3.8%	1	0.4%	0	0.0%	240
gio 14:30	asciutto	43.9	55.1	238	96.0%	7	2.8%	2	0.8%	1	0.4%	0	0.0%	248
gio 14:45	asciutto	45.0	54.7	246	95.3%	9	3.5%	2	0.8%	1	0.4%	0	0.0%	258
gio 15:00	asciutto	48.5	57.6	228	94.6%	11	4.6%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	241
gio 15:15	asciutto	46.5	57.1	216	95.6%	5	2.2%	5	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	226
gio 15:30	asciutto	44.0	54.5	229	97.0%	5	2.1%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	236
gio 15:45	asciutto	44.2	54.4	231	97.1%	3	1.3%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	238
gio 16:00	asciutto	43.6	53.7	241	95.6%	9	3.6%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	252
gio 16:15	asciutto	43.2	52.9	251	95.8%	4	1.5%	7	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	262
gio 16:30	asciutto	44.0	55.6	220	94.4%	12	5.2%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233
gio 16:45	asciutto	45.0	56.3	225	93.8%	8	3.3%	2	0.8%	4	1.7%	1	0.4%	240
gio 17:00	asciutto	45.9	56.5	227	96.2%	7	3.0%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	236
gio 17:15	asciutto	45.9	57.9	204	95.8%	7	3.3%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	213
gio 17:30	asciutto	44.4	54.2	233	97.5%	3	1.3%	2	0.8%	1	0.4%	0	0.0%	239
gio 17:45	asciutto	45.1	55.8	233	95.1%	7	2.9%	3	1.2%	2	0.8%	0	0.0%	245
gio 18:00	asciutto	45.0	57.6	222	93.3%	14	5.9%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	238
gio 18:15	asciutto	43.0	53.9	155	94.7%	5	2.6%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	227
gio 18:30	asciutto	44.0	55.6	225	93.4%	12	5.0%	3	1.2%	1	0.4%	0	0.0%	241
gio 18:45	asciutto	45.7	56.2	205	96.2%	6	2.8%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	213
gio 19:00	asciutto	45.4	55.6	194	96.5%	5	2.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	201
gio 19:15	asciutto	44.9	56.6	207	97.2%	3	1.4%	2	0.8%	1	0.5%	0	0.0%	213
gio 19:30	asciutto	46.5	56.6	200	95.7%	4	1.9%	4	1.9%	0	0.0%	1	0.5%	209
gio 19:45	asciutto	49.2	62.3	210	96.3%	6	2.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	218
gio 20:00	asciutto	45.6	56.8	179	97.8%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	183
gio 20:15	asciutto	47.6	60.7	175	94.6%	7	3.6%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	185
gio 20:30	asciutto	47.1	61.4	159	95.2%	4	1.5%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	167
gio 20:45	asciutto	46.8	57.0	135	95.1%	6	4.2%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 21:00	asciutto	47.6	58.4	133	95.7%	4	2.9%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 21:15	asciutto	47.0	57.3	104	94.5%	3	2.7%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	110
gio 21:30	asciutto	47.9	58.5	125	97.7%	7	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 21:45	asciutto	49.0	59.6	106	98.1%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 22:00	asciutto	49.6	61.5	93	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 22:15	asciutto	49.2	58.6	73	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 22:30	asciutto	49.7	61.4	92	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
gio 22:45	asciutto	47.5	59.0	77	93.9%	5	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 23:00	asciutto	47.2	58.5	65	94.2%	4	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 23:15	asciutto	51.7	62.2	52	92.9%	2	3.6%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 23:30	asciutto	51.7	63.3	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 23:45	asciutto	51.9	64.4	53	98.4%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0007B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0007B localizzata su Via S.Giorgio, tra Via Baschenis e Via S.Bernardino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Baschenis a Via S.Bernardino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0007B, direzione da Via Baschenis a Via S.Bernardino è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26456.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10919 veicoli con un volume massimo su base 15' di 203 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 776 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 14.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 48.0% su base 15' alle ore 11:00.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
9994	696	139	27	45	18

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10690 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%. La classe "Auto" rappresenta il 91.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
2.2%	30.5%	61.3%	85.2%	95.4%	99.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 14.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 38 km/h e l'85° percentile è di 50 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 16.9°C e 36.4°C.



Sezione: 0007B  
 Strada: Via S.Giorgio  
 Tra: Via Baschenis  
 E: Via S.Bernardino

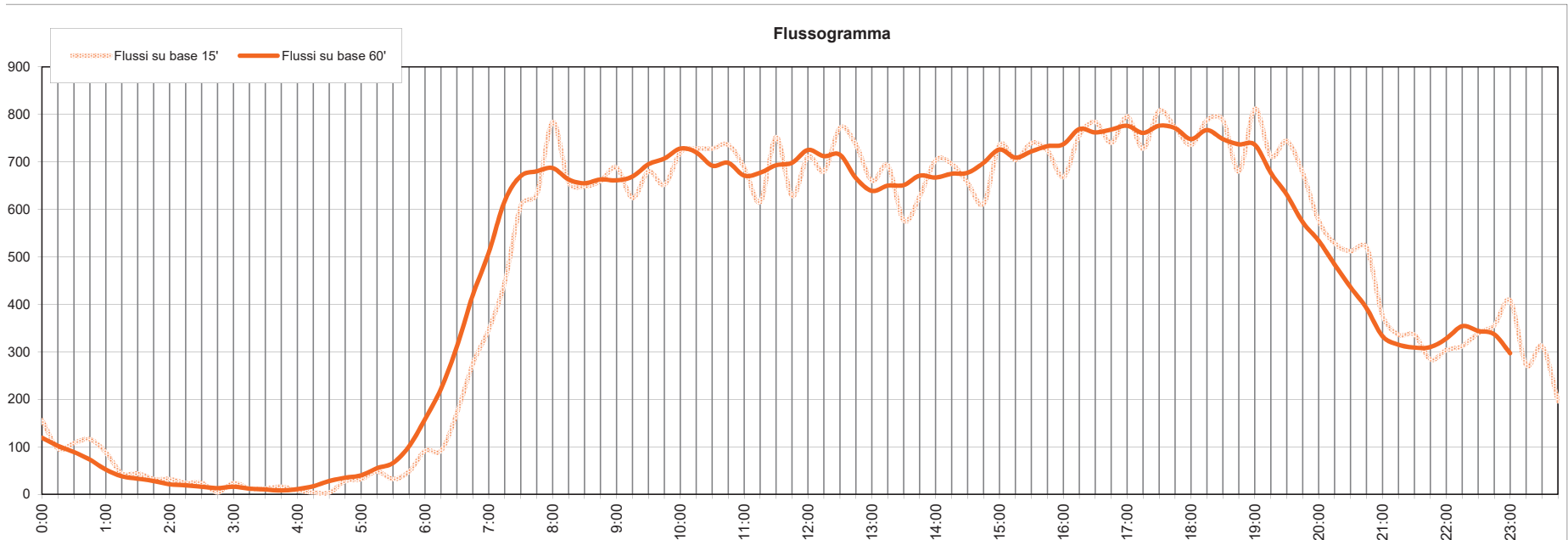
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	39	156	119
gio 00:15	24	96	102
gio 00:30	27	108	89
gio 00:45	29	116	73
gio 01:00	22	88	52
gio 01:15	11	44	38
gio 01:30	11	44	33
gio 01:45	8	32	28
gio 02:00	8	32	21
gio 02:15	6	24	19
gio 02:30	6	24	16
gio 02:45	1	4	13
gio 03:00	6	24	16
gio 03:15	3	12	12
gio 03:30	3	12	10
gio 03:45	4	16	8
gio 04:00	2	8	11
gio 04:15	1	4	17
gio 04:30	1	4	28
gio 04:45	7	28	35
gio 05:00	8	32	40
gio 05:15	12	48	55
gio 05:30	8	32	66
gio 05:45	12	48	101

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	23	92	158
gio 06:15	23	92	222
gio 06:30	43	172	311
gio 06:45	69	276	420
gio 07:00	87	348	509
gio 07:15	112	448	618
gio 07:30	152	608	670
gio 07:45	158	632	680
gio 08:00	196	784	687
gio 08:15	164	656	663
gio 08:30	162	648	655
gio 08:45	165	660	663
gio 09:00	172	688	661
gio 09:15	156	624	669
gio 09:30	170	680	695
gio 09:45	163	652	707
gio 10:00	180	720	728
gio 10:15	182	728	720
gio 10:30	182	728	692
gio 10:45	184	736	698
gio 11:00	172	688	671
gio 11:15	154	616	677
gio 11:30	188	752	693
gio 11:45	157	628	698

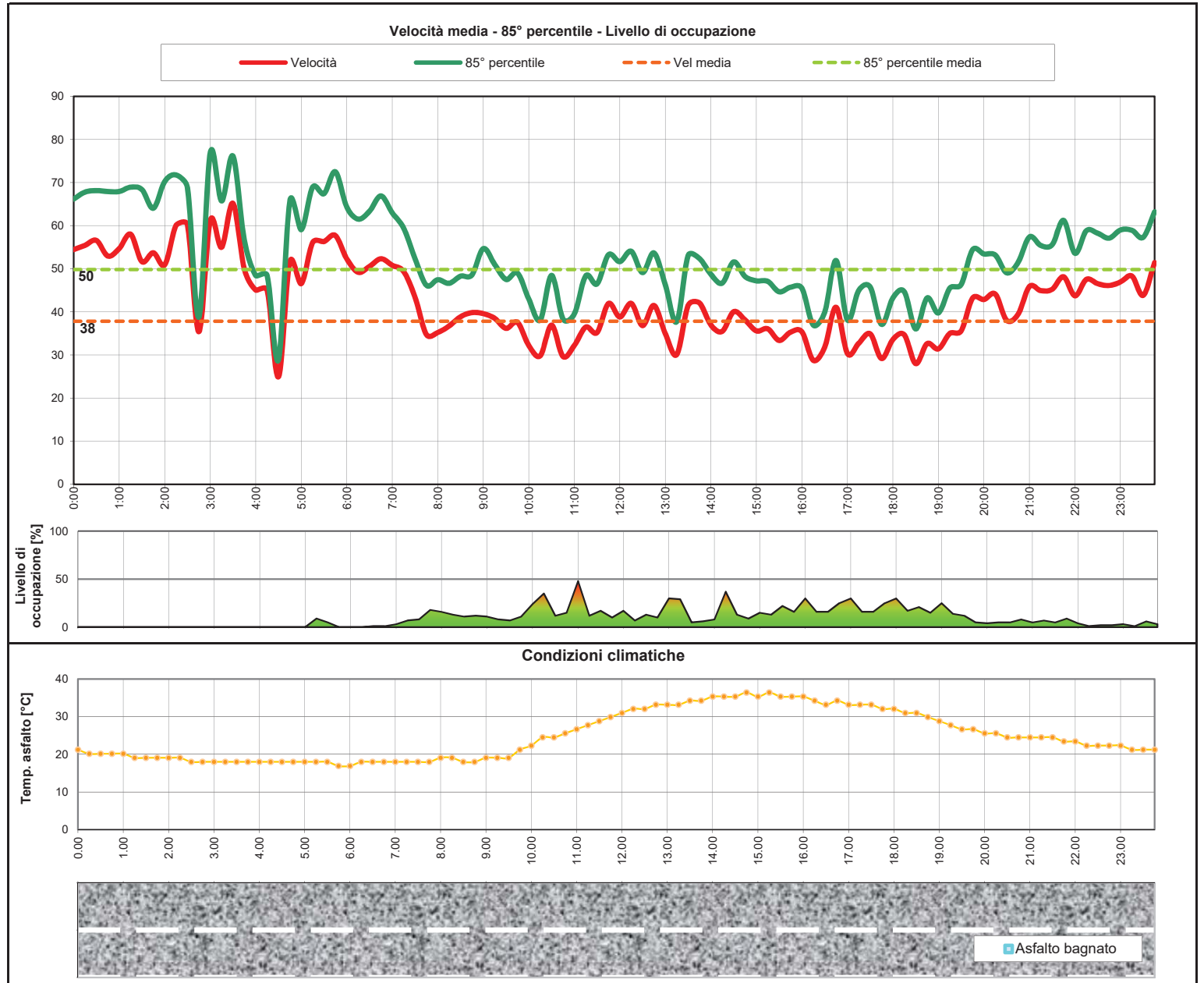
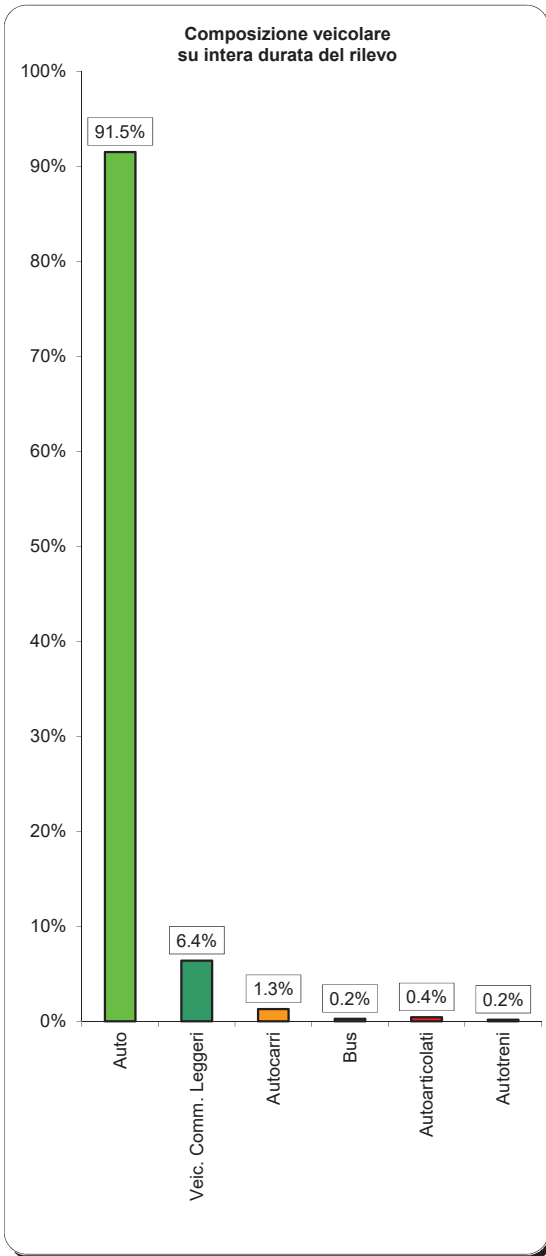
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	178	712	725
gio 12:15	170	680	712
gio 12:30	193	772	715
gio 12:45	184	736	666
gio 13:00	165	660	639
gio 13:15	173	692	650
gio 13:30	144	576	651
gio 13:45	157	628	671
gio 14:00	176	704	667
gio 14:15	174	696	675
gio 14:30	164	656	677
gio 14:45	153	612	698
gio 15:00	184	736	726
gio 15:15	176	704	709
gio 15:30	185	740	722
gio 15:45	181	724	733
gio 16:00	167	668	737
gio 16:15	189	756	769
gio 16:30	196	784	762
gio 16:45	185	740	768
gio 17:00	199	796	776
gio 17:15	182	728	761
gio 17:30	202	808	776
gio 17:45	193	772	771

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	184	736	748
gio 18:15	197	788	767
gio 18:30	197	788	748
gio 18:45	170	680	737
gio 19:00	203	812	736
gio 19:15	178	712	677
gio 19:30	186	744	631
gio 19:45	169	676	573
gio 20:00	144	576	534
gio 20:15	132	528	484
gio 20:30	128	512	436
gio 20:45	130	520	392
gio 21:00	94	376	333
gio 21:15	84	336	315
gio 21:30	84	336	309
gio 21:45	71	284	310
gio 22:00	76	304	328
gio 22:15	78	312	354
gio 22:30	85	340	344
gio 22:45	89	356	337
gio 23:00	102	408	297
gio 23:15	68	272	-
gio 23:30	78	312	-
gio 23:45	49	196	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10919 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	54.5	66.2	35	89.7%	4	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 00:15	asciutto	55.4	67.8	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 00:30	asciutto	56.6	68.1	23	85.2%	3	11.1%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 00:45	asciutto	52.9	67.9	28	96.6%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 01:00	asciutto	54.7	67.9	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 01:15	asciutto	58.0	68.9	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:30	asciutto	51.6	68.4	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:45	asciutto	53.7	64.0	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:00	asciutto	59.9	70.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:15	asciutto	60.1	71.8	4	66.7%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:30	asciutto	60.2	68.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	61.1	76.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:15	asciutto	55.0	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	asciutto	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:45	asciutto	49.9	56.6	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
gio 04:00	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	asciutto	51.6	65.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:00	asciutto	46.5	59.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 05:15	asciutto	58.1	68.8	10	93.3%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:30	asciutto	56.3	67.4	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 05:45	asciutto	57.7	72.5	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 06:00	asciutto	52.3	64.3	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 06:15	asciutto	49.2	61.5	20	87.0%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 06:30	asciutto	50.5	63.3	39	90.7%	3	7.0%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
gio 06:45	asciutto	52.3	66.9	60	87.0%	5	7.2%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.4%	69
gio 07:00	asciutto	50.8	63.0	79	90.8%	8	9.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 07:15	asciutto	49.4	59.4	105	93.8%	5	4.5%	0	0.0%	2	1.8%	0	0.0%	112
gio 07:30	asciutto	43.4	42.4	94	94.1%	9	5.8%	0	0.0%	2	0.0%	0	0.0%	103
gio 07:45	asciutto	34.7	46.2	141	89.2%	14	8.9%	2	1.3%	1	0.6%	0	0.0%	158
gio 08:00	asciutto	35.2	47.5	180	91.8%	11	5.6%	3	1.5%	1	0.5%	0	0.0%	196
gio 08:15	asciutto	36.7	46.6	148	90.2%	12	7.3%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	164
gio 08:30	asciutto	39.9	49.3	139	89.6%	17	10.5%	3	1.9%	0	0.0%	2	1.2%	152
gio 08:45	asciutto	39.8	48.6	143	86.7%	21	12.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	165
gio 09:00	asciutto	39.6	54.7	154	89.5%	13	7.6%	3	1.7%	1	0.6%	1	0.6%	172
gio 09:15	asciutto	38.5	51.0	143	91.7%	10	6.4%	2	1.3%	1	0.6%	0	0.0%	156
gio 09:30	asciutto	36.2	47.5	151	89.8%	16	8.5%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	170
gio 09:45	asciutto	37.6	49.0	144	88.3%	13	8.0%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	163
gio 10:00	asciutto	32.2	43.0	163	90.6%	12	6.7%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	180
gio 10:15	asciutto	29.8	38.1	172	94.5%	10	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 10:30	asciutto	36.9	48.4	172	94.5%	7	3.8%	2	1.1%	1	0.5%	0	0.0%	182
gio 10:45	asciutto	29.7	38.3	170	92.4%	10	5.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	184
gio 11:00	asciutto	32.2	39.5	151	87.8%	18	10.5%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	172
gio 11:15	asciutto	36.5	48.3	138	89.6%	12	7.8%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	154
gio 11:30	asciutto	35.2	46.5	176	93.6%	8	4.3%	0	0.0%	1	0.5%	2	1.1%	186
gio 11:45	asciutto	41.9	53.2	141	89.8%	12	7.6%	3	1.9%	0	0.0%	1	0.5%	157
gio 12:00	asciutto	38.8	51.6	162	91.0%	10	5.6%	4	2.2%	0	0.0%	2	1.1%	178
gio 12:15	asciutto	42.0	54.1	148	87.1%	16	9.4%	3	1.8%	0	0.0%	3	1.8%	170
gio 12:30	asciutto	36.8	49.1	174	90.2%	13	6.7%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	193
gio 12:45	asciutto	41.5	53.5	166	90.2%	13	7.4%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	184
gio 13:00	asciutto	34.9	46.2	150	90.9%	14	8.5%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	165
gio 13:15	asciutto	30.1	37.7	162	93.6%	6	3.5%	3	1.7%	0	0.0%	2	1.2%	173
gio 13:30	asciutto	41.5	53.1	130	90.3%	10	6.9%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	144
gio 13:45	asciutto	42.1	52.4	142	90.4%	13	8.3%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	157
gio 14:00	asciutto	37.0	48.7	182	92.0%	11	6.3%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	176
gio 14:15	asciutto	35.5	46.7	156	89.7%	14	8.0%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	174
gio 14:30	asciutto	40.0	51.6	154	93.9%	7	4.3%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	164
gio 14:45	asciutto	38.1	48.2	142	92.8%	8	5.2%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	153
gio 15:00	asciutto	39.6	47.2	182	88.0%	14	7.6%	6	3.3%	1	0.5%	1	0.5%	184
gio 15:15	asciutto	36.1	47.1	154	87.5%	17	9.7%	4	2.3%	1	0.6%	0	0.0%	176
gio 15:30	asciutto	33.4	44.7	168	90.8%	12	6.5%	1	0.5%	1	0.5%	2	1.1%	185
gio 15:45	asciutto	35.3	45.7	170	93.9%	10	5.5%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	181
gio 16:00	asciutto	35.4	45.5	149	89.2%	16	9.8%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	167
gio 16:15	asciutto	28.8	36.9	175	92.6%	12	6.3%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	189
gio 16:30	asciutto	31.8	39.8	177	90.3%	14	7.1%	4	2.0%	0	0.0%	1	0.5%	196
gio 16:45	asciutto	41.1	51.9	172	93.0%	9	4.9%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	185
gio 17:00	asciutto	30.3	38.1	187	94.0%	6	3.0%	5	2.5%	0	0.0%	1	0.5%	199
gio 17:15	asciutto	32.7	45.0	187	91.8%	10	5.5%	4	2.2%	1	0.5%	0	0.0%	182
gio 17:30	asciutto	34.9	45.8	192	95.0%	9	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	202
gio 17:45	asciutto	29.2	37.1	179	92.7%	8	4.1%	3	1.6%	2	1.0%	0	0.0%	193
gio 18:00	asciutto	33.6	43.2	163	88.6%	15	8.2%	4	2.2%	1	0.5%	1	0.5%	184
gio 18:15	asciutto	34.7	44.7	161	89.8%	14	7.1%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	187
gio 18:30	asciutto	28.0	36.0	179	90.9%	15	7.6%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	187
gio 18:45	asciutto	32.6	43.2	157	92.4%	10	5.9%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	170
gio 19:00	asciutto	31.4	39.8	181	89.2%	15	7.4%	6	3.0%	1	0.5%	0	0.0%	203
gio 19:15	asciutto	35.0	45.5	164	92.1%	10	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	175
gio 19:30	asciutto	35.6	46.3	178	95.7%	3	1.6%	4	2.2%	1	0.5%	0	0.0%	186
gio 19:45	asciutto	43.2	54.4	158	93.5%	8	4.7%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	169
gio 20:00	asciutto	42.9	53.4	136	94.4%	7	4.9%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	144
gio 20:15	asciutto	44.1	53.2	124	93.9%	6	4.5%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	132
gio 20:30	asciutto	38.0	49.0	121	94.5%	4	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
gio 20:45	asciutto	39.4	51.5	124	95.4%	4	3.1%	0	0.0%	1	0.8%	1	0.8%	130
gio 21:00	asciutto	45.9	57.4	91	96.8%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	94
gio 21:15	asciutto	44.9	55.4	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 21:30	asciutto	45.2	55.6	81	96.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
gio 21:45	asciutto	48.1	61.2	63	88.7%	7	9.9%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	71
gio 22:00	asciutto	43.7	53.6	73	96.1%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	76
gio 22:15	asciutto	47.5	58.8	72	92.3%	5	6.4%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 22:30	asciutto	46.6	68.2	71	90.6%	4	5.4%	2	2.4%	0	0.0%	1	1.2%	81
gio 22:45	asciutto	46.1	57.1	86	96.6%	2	2.2%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	89
gio 23:00	asciutto	46.9	59.0	99	97.1%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 23:15	asciutto	48.3	58.9	63	92.6%	5	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
gio 23:30	asciutto	43.8	57.3	73	93.6%	5	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 23:45	asciutto	51.4	63.2	44	89.8%	3	6.1%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	49



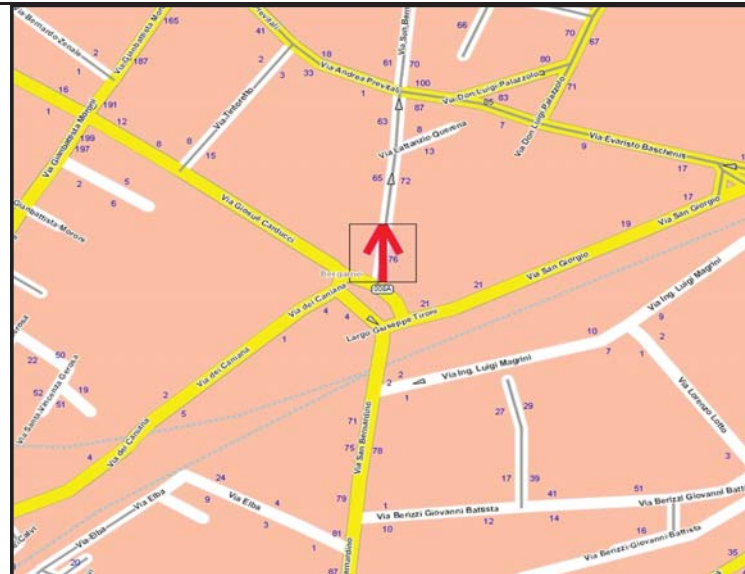
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0008A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0008A localizzata su Via S. Bernardino, tra Largo Tironi e Via Baschenis. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Largo Tironi a Via Baschenis.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0008A, direzione da Largo Tironi a Via Baschenis è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911 17945.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6765 veicoli con un volume massimo su base 15' di 161 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 603 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 17:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6441	189	80	26	20	9

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6630 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Auto" rappresenta il 95.2%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
6.8%	62.4%	92.6%	98.7%	99.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 29 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 14.7°C e 36.4°C.

Sezione: 0008A  
 Strada: Via S.Bernardino  
 Tra: Largo Tironi  
 E: Via Baschenis

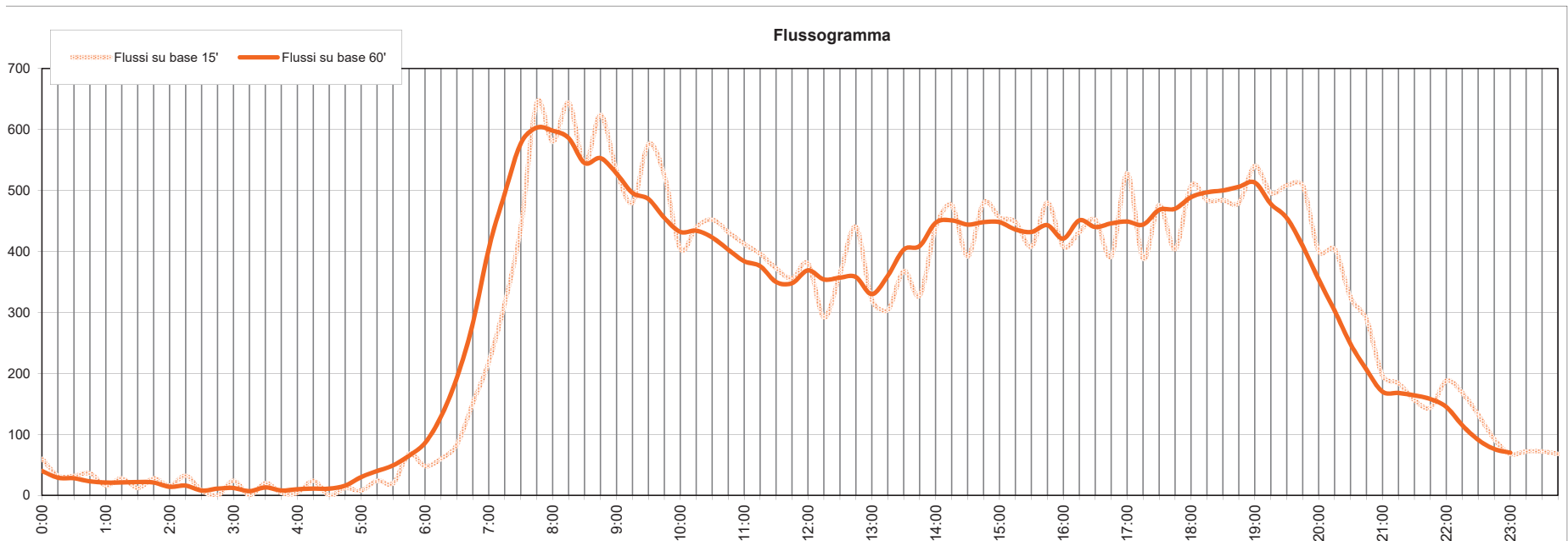
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	15	60	40
gio 00:15	8	32	29
gio 00:30	8	32	28
gio 00:45	9	36	23
gio 01:00	4	16	21
gio 01:15	7	28	21
gio 01:30	3	12	22
gio 01:45	7	28	21
gio 02:00	4	16	14
gio 02:15	8	32	16
gio 02:30	2	8	8
gio 02:45	0	0	11
gio 03:00	6	24	12
gio 03:15	0	0	7
gio 03:30	5	20	13
gio 03:45	1	4	8
gio 04:00	1	4	10
gio 04:15	6	24	11
gio 04:30	0	0	11
gio 04:45	3	12	16
gio 05:00	2	8	30
gio 05:15	6	24	40
gio 05:30	5	20	49
gio 05:45	17	68	65

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	12	48	86
gio 06:15	15	60	129
gio 06:30	21	84	193
gio 06:45	38	152	282
gio 07:00	55	220	405
gio 07:15	79	316	495
gio 07:30	110	440	577
gio 07:45	161	644	603
gio 08:00	145	580	598
gio 08:15	161	644	586
gio 08:30	136	544	545
gio 08:45	156	624	553
gio 09:00	133	532	528
gio 09:15	120	480	496
gio 09:30	144	576	486
gio 09:45	131	524	455
gio 10:00	101	404	432
gio 10:15	110	440	434
gio 10:30	113	452	423
gio 10:45	108	432	403
gio 11:00	103	412	384
gio 11:15	99	396	376
gio 11:30	93	372	350
gio 11:45	89	356	348

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	95	380	369
gio 12:15	73	292	354
gio 12:30	91	364	357
gio 12:45	110	440	358
gio 13:00	80	320	330
gio 13:15	76	304	360
gio 13:30	92	368	403
gio 13:45	82	328	409
gio 14:00	110	440	447
gio 14:15	119	476	451
gio 14:30	98	392	444
gio 14:45	120	480	448
gio 15:00	114	456	448
gio 15:15	112	448	436
gio 15:30	102	408	432
gio 15:45	120	480	443
gio 16:00	102	408	421
gio 16:15	108	432	451
gio 16:30	113	452	440
gio 16:45	98	392	446
gio 17:00	132	528	449
gio 17:15	97	388	444
gio 17:30	119	476	468
gio 17:45	101	404	470

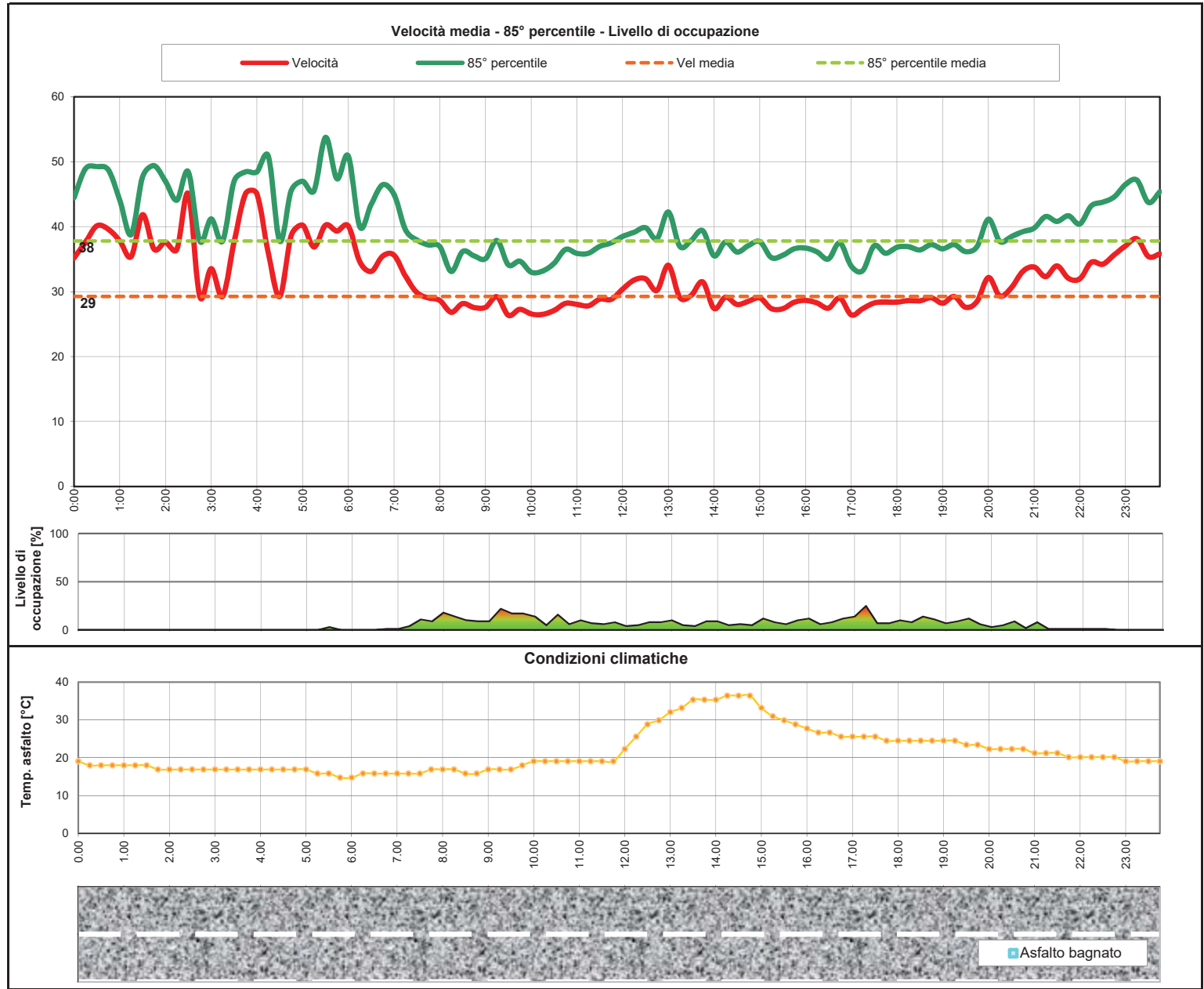
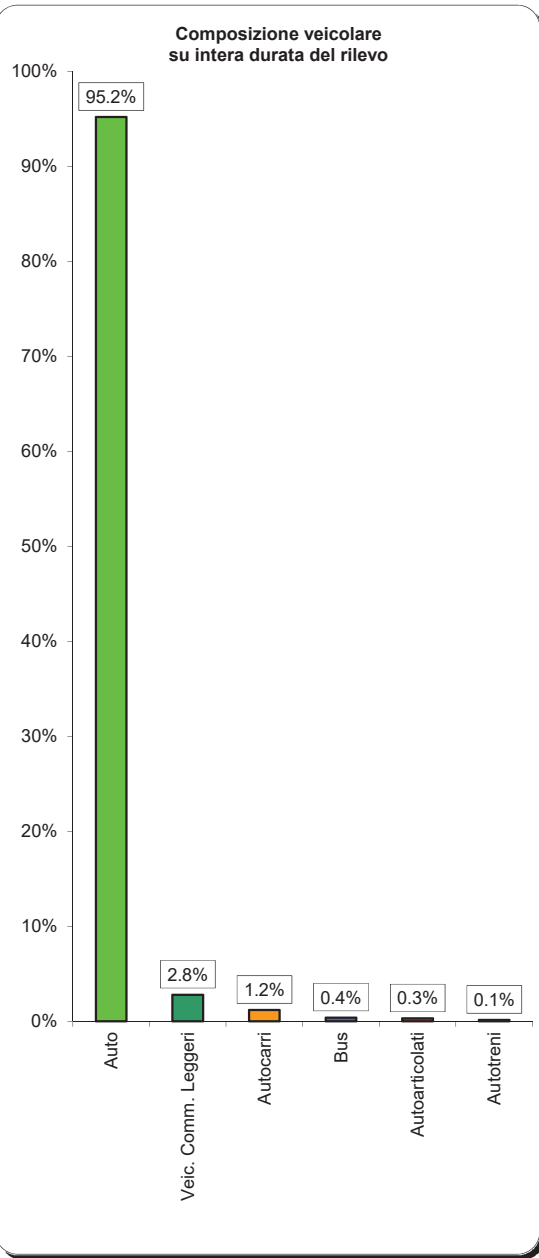
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	127	508	489
gio 18:15	121	484	497
gio 18:30	121	484	500
gio 18:45	120	480	506
gio 19:00	135	540	513
gio 19:15	124	496	478
gio 19:30	127	508	455
gio 19:45	127	508	409
gio 20:00	100	400	354
gio 20:15	101	404	303
gio 20:30	81	324	248
gio 20:45	72	288	206
gio 21:00	49	196	170
gio 21:15	46	184	168
gio 21:30	39	156	164
gio 21:45	36	144	158
gio 22:00	47	188	145
gio 22:15	42	168	115
gio 22:30	33	132	91
gio 22:45	23	92	76
gio 23:00	17	68	70
gio 23:15	18	72	-
gio 23:30	18	72	-
gio 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6765 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
gio 00:00	asciutto	35,2	44,4	14	93,3%	1	6,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	15		
gio 00:15	asciutto	37,6	48,9	7	87,5%	0	0,0%	1	12,5%	0	0,0%	0	0,0%	8		
gio 00:30	asciutto	40,1	49,2	8	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8		
gio 00:45	asciutto	39,6	48,6	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9		
gio 01:00	asciutto	37,8	44,1	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4		
gio 01:15	asciutto	35,4	38,8	7	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7		
gio 01:30	asciutto	41,8	47,7	2	66,7%	1	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3		
gio 01:45	asciutto	36,5	49,4	7	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7		
gio 02:00	asciutto	37,6	47,0	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4		
gio 02:15	asciutto	36,5	44,1	8	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8		
gio 02:30	asciutto	45,1	48,4	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2		
gio 02:45	asciutto	29,3	37,8	0	95,2%	0	2,8%	0	1,2%	0	0,4%	0	0,3%	0	0,1%	0
gio 03:00	asciutto	33,5	41,2	6	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1,2%	0,0%	6
gio 03:15	asciutto	29,3	37,8	0	95,2%	0	2,8%	0	1,2%	0	0,4%	0	0,3%	0	0,1%	0
gio 03:30	asciutto	37,6	47,0	5	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
gio 03:45	asciutto	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
gio 04:00	asciutto	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
gio 04:15	asciutto	35,9	50,8	5	93,3%	1	16,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6
gio 04:30	asciutto	29,3	37,8	0	95,2%	0	2,8%	0	1,2%	0	0,4%	0	0,3%	0	0,1%	0
gio 04:45	asciutto	38,6	45,5	3	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
gio 05:00	asciutto	40,2	47,0	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
gio 05:15	asciutto	36,9	45,5	4	89,7%	2	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6
gio 05:30	asciutto	40,2	53,7	4	80,0%	0	0,0%	1	20,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
gio 05:45	asciutto	39,3	47,4	17	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	17
gio 06:00	asciutto	40,1	50,8	12	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	12
gio 06:15	asciutto	34,6	40,0	12	89,0%	0	0,0%	1	6,7%	1	6,7%	0	0,0%	0	0,0%	15
gio 06:30	asciutto	33,1	43,4	21	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	21
gio 06:45	asciutto	35,5	46,5	35	92,1%	1	2,6%	1	2,6%	0	0,0%	1	2,6%	0	0,0%	38
gio 07:00	asciutto	35,6	45,0	51	92,7%	3	5,5%	1	1,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	55
gio 07:15	asciutto	36,4	39,5	71	99,0%	0	3,5%	1	1,3%	4	5,1%	0	0,0%	0	0,0%	76
gio 07:30	asciutto	29,8	37,9	103	93,6%	0	0,0%	3	7,7%	2	1,8%	0	1,8%	0	0,0%	110
gio 07:45	asciutto	29,0	37,2	155	96,3%	2	1,2%	3	1,9%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	161
gio 08:00	asciutto	28,6	36,9	141	97,2%	2	1,4%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	145
gio 08:15	asciutto	26,8	33,1	157	97,5%	3	1,9%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	161
gio 08:30	asciutto	28,2	36,2	129	94,9%	2	1,5%	2	1,5%	1	0,7%	2	1,5%	0	0,0%	136
gio 08:45	asciutto	27,6	35,5	147	94,2%	5	3,2%	3	1,9%	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	156
gio 09:00	asciutto	27,6	35,1	127	95,5%	5	3,8%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	133
gio 09:15	asciutto	29,2	37,9	113	94,2%	5	4,2%	1	0,8%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	120
gio 09:30	asciutto	26,4	34,1	135	93,8%	6	4,5%	1	0,7%	0	0,0%	1	0,7%	1	0,7%	144
gio 09:45	asciutto	27,3	34,7	127	96,9%	1	0,8%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,8%	1	0,8%	131
gio 10:00	asciutto	26,6	33,0	96	95,0%	5	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	101
gio 10:15	asciutto	26,5	33,2	108	98,2%	1	0,9%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	110
gio 10:30	asciutto	27,1	34,4	111	95,2%	1	0,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	113
gio 10:45	asciutto	28,2	36,5	104	96,3%	2	1,9%	1	0,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	108
gio 11:00	asciutto	28,0	35,9	98	95,1%	4	3,9%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	103
gio 11:15	asciutto	27,8	35,9	93	93,9%	4	4,0%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	99
gio 11:30	asciutto	28,8	37,0	90	96,8%	1	1,1%	2	2,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	93
gio 11:45	asciutto	28,8	37,5	87	89,5%	7	7,9%	2	2,2%	3	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	99
gio 12:00	asciutto	30,4	38,5	88	92,6%	4	4,2%	3	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	95
gio 12:15	asciutto	31,8	39,1	72	98,6%	0	0,0%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	73
gio 12:30	asciutto	32,0	39,8	87	95,6%	2	2,2%	2	2,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	91
gio 12:45	asciutto	30,2	38,1	107	93,0%	2	1,9%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	110
gio 13:00	asciutto	34,1	42,3	74	92,5%	5	6,3%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	80
gio 13:15	asciutto	29,1	37,0	73	96,1%	2	2,6%	0	0,0%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	76
gio 13:30	asciutto	29,4	37,9	89	96,7%	2	2,2%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	92
gio 13:45	asciutto	31,5	39,4	78	95,1%	4	4,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	82
gio 14:00	asciutto	27,4	35,5	102	92,7%	3	2,7%	1	0,9%	1	0,9%	2	1,8%	1	0,9%	110
gio 14:15	asciutto	29,1	37,6	112	94,1%	4	3,4%	2	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,8%	119
gio 14:30	asciutto	28,0	36,1	94	95,9%	2	2,0%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	98
gio 14:45	asciutto	28,5	37,1	115	95,8%	5	4,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	120
gio 15:00	asciutto	29,0	37,7	108	94,7%	2	1,8%	3	2,8%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	114
gio 15:15	asciutto	27,4	35,2	104	92,9%	4	3,6%	3	2,7%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	112
gio 15:30	asciutto	27,4	35,6	98	96,1%	3	2,9%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	102
gio 15:45	asciutto	28,4	36,6	115	95,8%	4	3,3%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	120
gio 16:00	asciutto	28,6	38,7	95	93,1%	4	3,9%	3	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	102
gio 16:15	asciutto	28,3	36,1	101	93,5%	4	3,7%	2	1,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	108
gio 16:30	asciutto	27,4	35,0	110	97,3%	2	1,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	113
gio 16:45	asciutto	29,0	37,5	95	96,9%	3	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	98
gio 17:00	asciutto	26,4	33,9	124	93,9%	5	3,8%	2	1,5%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	132
gio 17:15	asciutto	27,4	33,2	94	96,9%	3	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	97
gio 17:30	asciutto	28,2	37,0	111	93,3%	5	4,2%	2	1,7%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	119
gio 17:45	asciutto	28,4	35,9	99	98,0%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	101
gio 18:00	asciutto	28,4	36,8	117	92,1%	4	3,1%	3	2,4%	1	0,8%	1	0,8%	1	0,8%	127
gio 18:15	asciutto	28,6	38,9	116	95,9%	2	1,7%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,8%	121
gio 18:30	asciutto	28,6	36,4	115	95,0%	4	3,3%	2	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	121
gio 18:45	asciutto	29,1	37,2	115	95,8%	3	2,5%	1	0,8%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	120
gio 19:00	asciutto	28,2	36,6	131	97,0%	3	2,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	135
gio 19:15	asciutto	27,2	35,2	122	98,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	124
gio 19:30	asciutto	27,6	36,2	120	94,5%	4	3,1%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,8%	1	0,8%	127
gio 19:45	asciutto	28,5	36,9	126	99,2%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	127
gio 20:00	asciutto	32,2	41,2	94	94,0%	4	4,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,0%	100
gio 20:15	asciutto	29,3	37,7	97	96,0%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,0%	0	0,0%	101
gio 20:30	asciutto	30,6	40,5	92	95,1%	2	2,5%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	81
gio 20:45	asciutto	33,1	39,2	69	95,8%	2	2,8%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	72
gio 21:00	asciutto	33,8	39,8	45	91,8%	3	6,1%	1	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	49
gio 21:15	asciutto	32,3	41,6	44	95,7%	1	2,2%	1	2,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	46
gio 21:30	asciutto	34,0	40,8	36	92,3%	2	5,1%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	39
gio 21:45	asciutto	32,0	41,7	36	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	36
gio 22:00	asciutto	32,0	40,4	44	93,6%	1	2,1%	2	4,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	47
gio 22:15	asciutto	34,5	43,2	41	97,6%	1	2,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	42
gio 22:30	asciutto	34,														





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0009A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0009A localizzata su Via Moroni, tra Via Palma e Via Carducci. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Palma a Via Carducci.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0009A, direzione da Via Palma a Via Carducci è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748 16960.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7250 veicoli con un volume massimo su base 15' di 138 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 527 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 12.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 37.0% su base 15' alle ore 17:30.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6829	248	111	23	20	19

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7077 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%. La classe "Auto" rappresenta il 94.2%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
5.4%	57.5%	91.8%	98.4%	99.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 38.6°C.

Sezione: 0009A  
 Strada: Via Moroni  
 Tra: Via Palma  
 E: Via Carducci

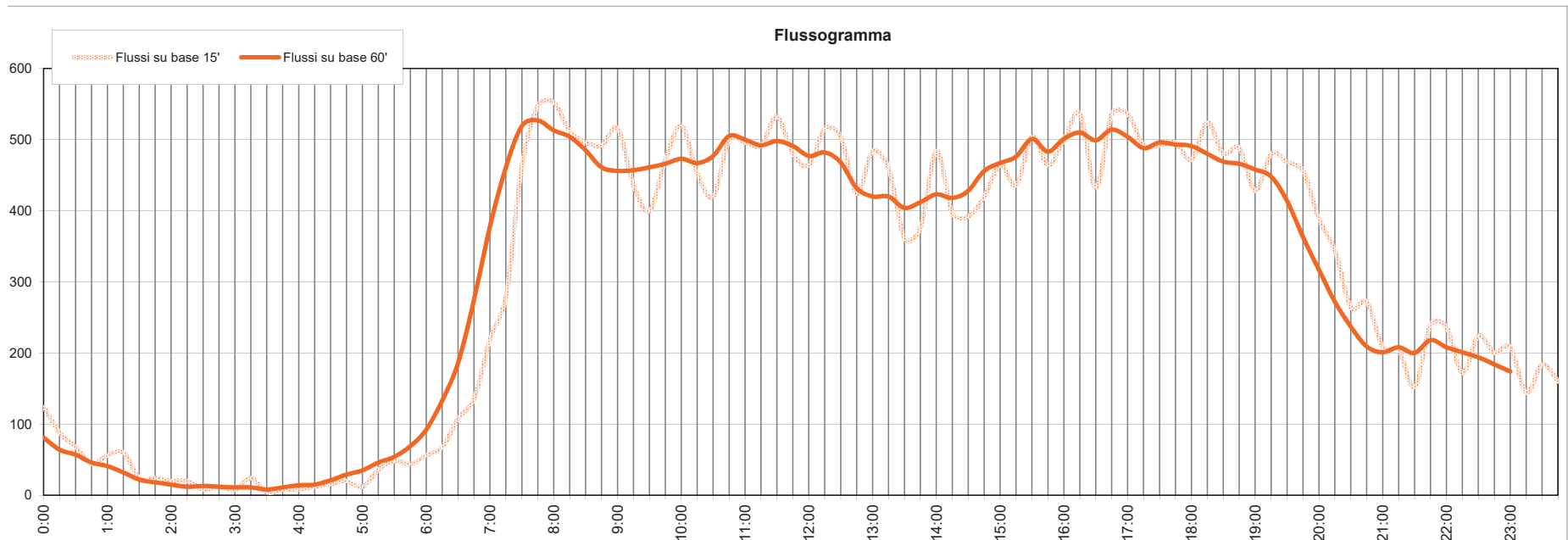
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	31	124	81
gio 00:15	22	88	64
gio 00:30	17	68	57
gio 00:45	11	44	46
gio 01:00	14	56	41
gio 01:15	15	60	32
gio 01:30	6	24	22
gio 01:45	6	24	18
gio 02:00	5	20	15
gio 02:15	5	20	12
gio 02:30	2	8	13
gio 02:45	3	12	12
gio 03:00	2	8	11
gio 03:15	6	24	11
gio 03:30	1	4	8
gio 03:45	2	8	11
gio 04:00	2	8	14
gio 04:15	3	12	15
gio 04:30	4	16	21
gio 04:45	5	20	29
gio 05:00	3	12	35
gio 05:15	9	36	46
gio 05:30	12	48	54
gio 05:45	11	44	69

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	14	56	92
gio 06:15	17	68	133
gio 06:30	27	108	186
gio 06:45	34	136	275
gio 07:00	55	220	378
gio 07:15	70	280	461
gio 07:30	116	464	519
gio 07:45	137	548	527
gio 08:00	138	552	513
gio 08:15	128	512	504
gio 08:30	124	496	485
gio 08:45	123	492	461
gio 09:00	129	516	456
gio 09:15	109	436	457
gio 09:30	100	400	461
gio 09:45	118	472	466
gio 10:00	130	520	473
gio 10:15	113	452	467
gio 10:30	105	420	477
gio 10:45	125	500	505
gio 11:00	124	496	500
gio 11:15	123	492	492
gio 11:30	133	532	498
gio 11:45	120	480	491

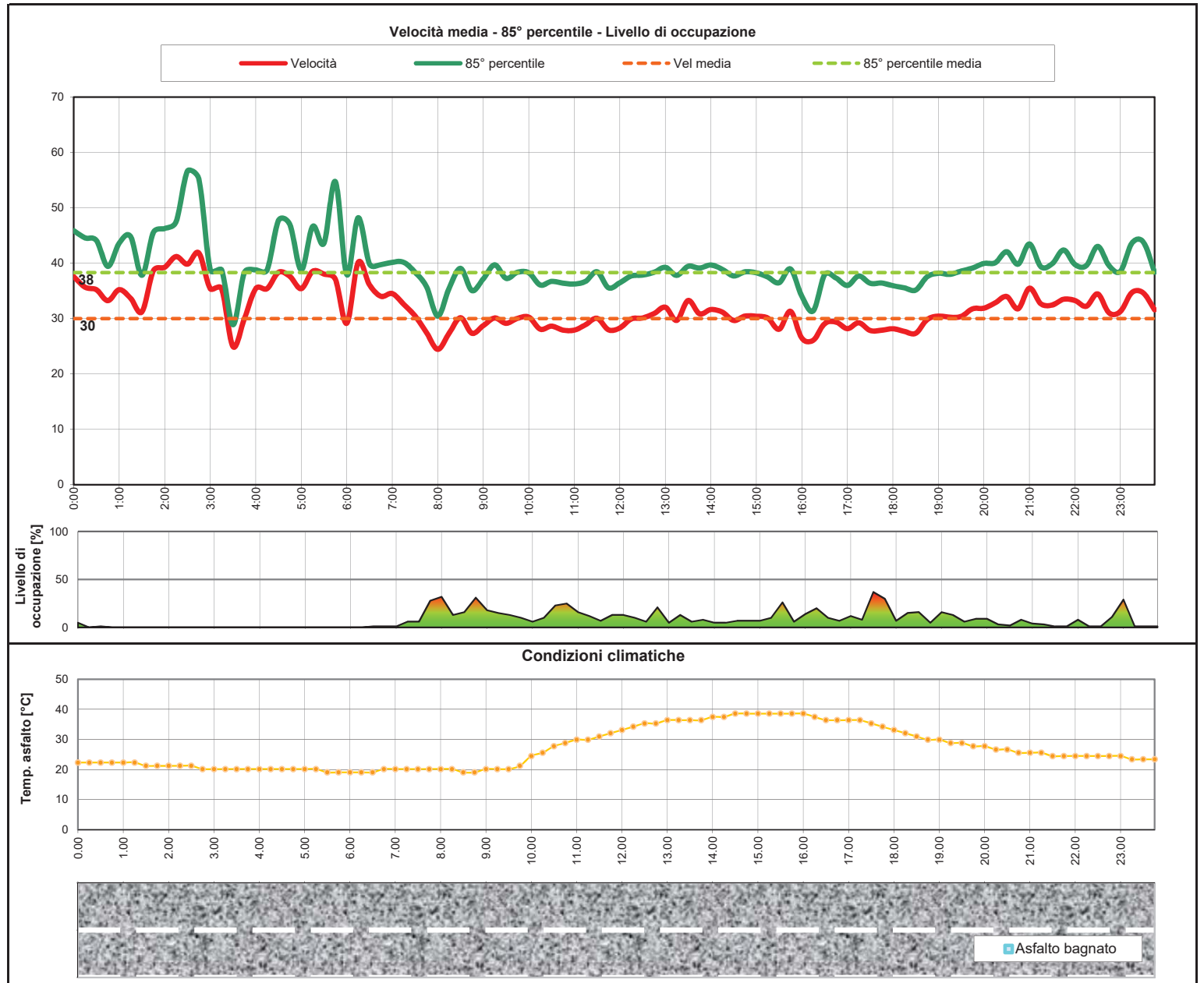
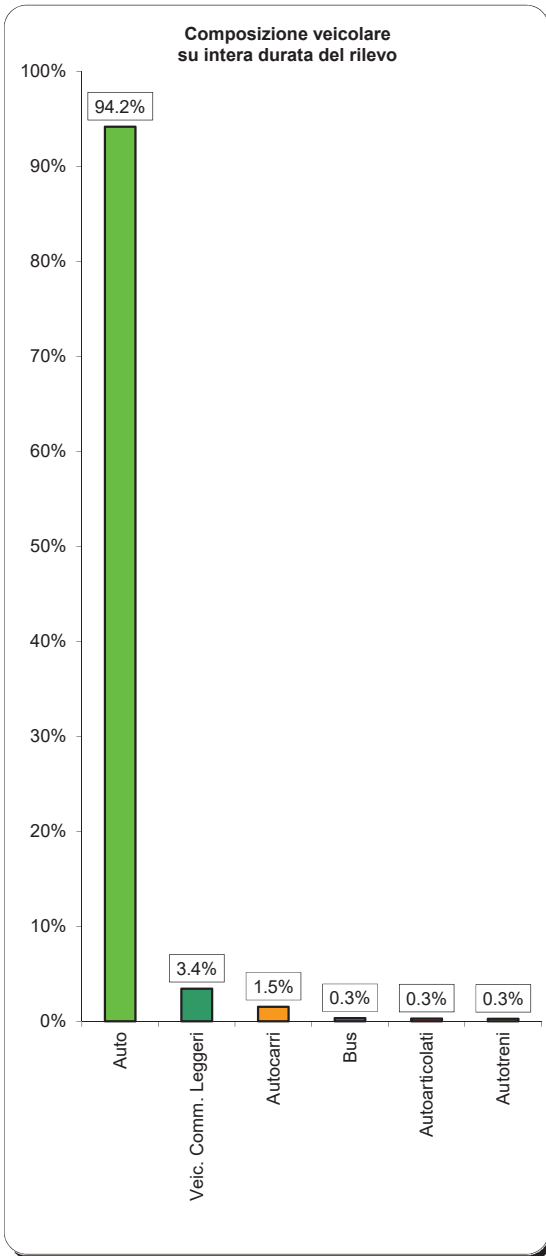
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	116	464	477
gio 12:15	129	516	482
gio 12:30	126	504	468
gio 12:45	106	424	432
gio 13:00	121	484	420
gio 13:15	115	460	420
gio 13:30	90	360	404
gio 13:45	94	376	412
gio 14:00	121	484	423
gio 14:15	99	396	418
gio 14:30	98	392	428
gio 14:45	105	420	456
gio 15:00	116	464	467
gio 15:15	109	436	476
gio 15:30	126	504	501
gio 15:45	116	464	483
gio 16:00	125	500	501
gio 16:15	134	536	510
gio 16:30	108	432	499
gio 16:45	134	536	514
gio 17:00	134	536	504
gio 17:15	123	492	488
gio 17:30	123	492	496
gio 17:45	124	496	493

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	118	472	491
gio 18:15	131	524	480
gio 18:30	120	480	469
gio 18:45	122	488	466
gio 19:00	107	428	458
gio 19:15	120	480	448
gio 19:30	117	468	414
gio 19:45	114	456	363
gio 20:00	97	388	317
gio 20:15	86	344	272
gio 20:30	66	264	237
gio 20:45	68	272	209
gio 21:00	52	208	201
gio 21:15	51	204	208
gio 21:30	38	152	200
gio 21:45	60	240	218
gio 22:00	59	236	208
gio 22:15	43	172	201
gio 22:30	56	224	194
gio 22:45	50	200	184
gio 23:00	52	208	174
gio 23:15	36	144	-
gio 23:30	46	184	-
gio 23:45	40	160	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7250 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
gio 00:00	asciutto	37.6	45.9	29	93.5%	1	3.2%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 00:15	asciutto	35.7	44.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 00:30	asciutto	35.2	44.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 00:45	asciutto	33.2	39.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:00	asciutto	35.2	43.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 01:15	asciutto	33.7	44.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 01:30	asciutto	31.2	37.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:45	asciutto	38.6	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 02:00	asciutto	39.3	46.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:15	asciutto	41.2	47.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:30	asciutto	39.8	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:45	asciutto	41.8	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	asciutto	35.4	38.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 03:30	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	30.0	38.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:00	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	asciutto	38.3	47.7	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 04:45	asciutto	37.6	47.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:00	asciutto	35.4	38.8	1	33.3%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	asciutto	38.5	46.6	7	77.8%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 05:30	asciutto	38.0	43.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:45	asciutto	37.1	54.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 06:00	asciutto	29.1	37.9	12	85.7%	0	0.0%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 06:15	asciutto	40.1	48.1	11	82.4%	1	5.8%	2	18.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 06:30	asciutto	36.1	39.8	25	92.6%	0	0.0%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 06:45	asciutto	34.0	39.7	30	88.2%	2	5.9%	2	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 07:00	asciutto	34.5	40.2	53	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 07:15	asciutto	32.6	40.2	67	95.7%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
gio 07:30	asciutto	38.4	48.4	112	96.6%	3	2.6%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 07:45	asciutto	27.5	35.8	127	92.7%	4	2.9%	5	3.6%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	137
gio 08:00	asciutto	24.4	30.4	129	93.5%	7	5.1%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	138
gio 08:15	asciutto	27.4	35.5	122	95.3%	5	3.9%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 08:30	asciutto	30.1	39.1	117	94.4%	4	3.2%	0	0.0%	2	1.6%	1	0.8%	0	0.0%	124
gio 08:45	asciutto	27.3	35.0	114	92.7%	2	1.6%	2	1.6%	0	0.0%	2	1.6%	3	2.4%	123
gio 09:00	asciutto	28.7	37.2	120	93.0%	5	3.9%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	129
gio 09:15	asciutto	30.1	39.7	101	92.7%	2	1.8%	5	4.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	109
gio 09:30	asciutto	29.1	37.3	97	97.0%	1	1.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 09:45	asciutto	30.0	38.4	108	91.5%	7	5.9%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
gio 10:00	asciutto	30.3	38.3	115	88.5%	7	5.4%	5	3.8%	0	0.0%	2	1.5%	1	0.8%	130
gio 10:15	asciutto	28.1	36.1	109	96.5%	1	0.9%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	113
gio 10:30	asciutto	28.6	36.7	103	95.1%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
gio 10:45	asciutto	27.9	36.4	121	96.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.4%	125
gio 11:00	asciutto	27.9	36.2	113	91.1%	6	4.8%	3	2.4%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	124
gio 11:15	asciutto	28.9	36.7	119	96.7%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	123
gio 11:30	asciutto	30.0	38.4	124	93.2%	8	6.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	133
gio 11:45	asciutto	28.0	35.6	115	95.8%	3	2.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 12:00	asciutto	28.3	36.5	106	91.4%	4	3.4%	3	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	2	1.7%	116
gio 12:15	asciutto	29.9	37.7	115	89.1%	9	7.0%	4	3.1%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	129
gio 12:30	asciutto	30.1	37.8	115	91.3%	9	7.1%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
gio 12:45	asciutto	30.9	38.9	92	92.8%	4	3.8%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 13:00	asciutto	32.0	39.2	114	94.2%	5	4.1%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	121
gio 13:15	asciutto	29.7	37.8	107	93.0%	7	6.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
gio 13:30	asciutto	33.3	39.4	82	91.1%	7	7.8%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 13:45	asciutto	30.9	39.1	88	93.6%	3	3.2%	2	2.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	94
gio 14:00	asciutto	31.6	39.7	112	92.6%	7	5.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	121
gio 14:15	asciutto	31.2	38.9	91	91.9%	6	6.1%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
gio 14:30	asciutto	29.7	37.7	90	91.8%	1	1.0%	5	5.1%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
gio 14:45	asciutto	30.4	38.4	98	93.3%	6	5.7%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
gio 15:00	asciutto	30.4	38.3	113	97.4%	2	1.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 15:15	asciutto	30.1	37.5	97	89.0%	7	6.4%	1	0.9%	1	0.9%	2	1.8%	1	0.9%	109
gio 15:30	asciutto	28.1	36.5	115	91.3%	8	6.3%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	126
gio 15:45	asciutto	31.3	38.9	108	93.1%	7	6.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
gio 16:00	asciutto	28.4	34.0	119	95.2%	5	4.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 16:15	asciutto	26.1	31.4	127	94.8%	5	3.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	134
gio 16:30	asciutto	29.1	37.9	106	98.1%	0	0.0%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
gio 16:45	asciutto	29.4	37.3	132	98.5%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	134
gio 17:00	asciutto	28.2	36.0	130	97.0%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.7%	134
gio 17:15	asciutto	29.2	37.7	118	95.9%	3	2.4%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	123
gio 17:30	asciutto	27.8	36.4	117	95.1%	2	1.6%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	123
gio 17:45	asciutto	27.9	36.4	120	96.8%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	124
gio 18:00	asciutto	28.2	35.9	115	97.5%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	118
gio 18:15	asciutto	27.7	35.6	124	94.7%	4	2.9%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
gio 18:30	asciutto	27.3	35.1	115	95.8%	2	1.7%	1	0.8%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	120
gio 18:45	asciutto	29.8	37.5	121	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	122
gio 19:00	asciutto	30.4	38.2	102	95.3%	4	3.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 19:15	asciutto	30.2	38.0	121	93.3%	3	2.5%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
gio 19:30	asciutto	30.4	38.6	105	89.7%	7	6.0%	3	2.6%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	117
gio 19:45	asciutto	31.8	39.1	105	92.1%	5	4.4%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	114
gio 20:00	asciutto	31.9	39.9	91	93.8%	4	4.1%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 20:15	asciutto	32.9	40.1	81	94.2%	5	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 20:30	asciutto	34.0	42.1	84	97.0%	4	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 20:45	asciutto	31.8	39.8	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
gio 21:00	asciutto	35.5	43.5	49	94.2%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 21:15	asciutto	32.7	39.4	48	94.1%	0	0.0%	1	2.0%	1	2.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
gio 21:30	asciutto	32.4	39.9	47	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 21:45	asciutto	33.5	42.4	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 22:00	asciutto	33.2	39.7	56	94.9%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	1		





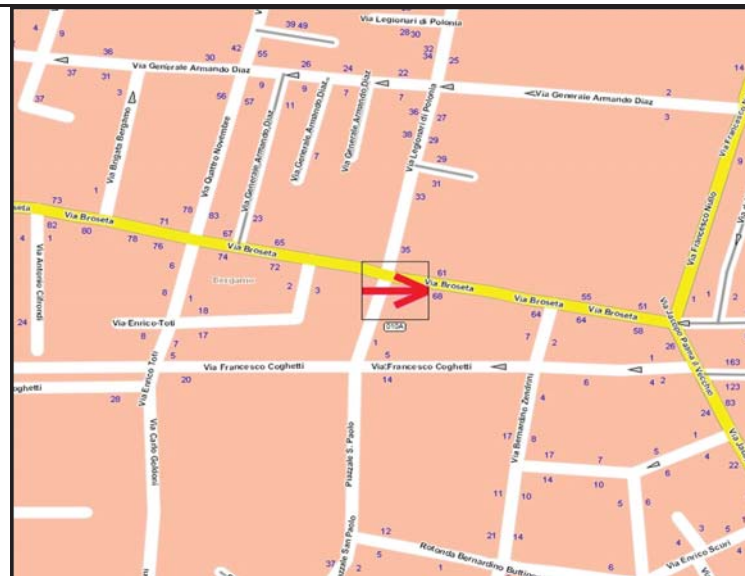
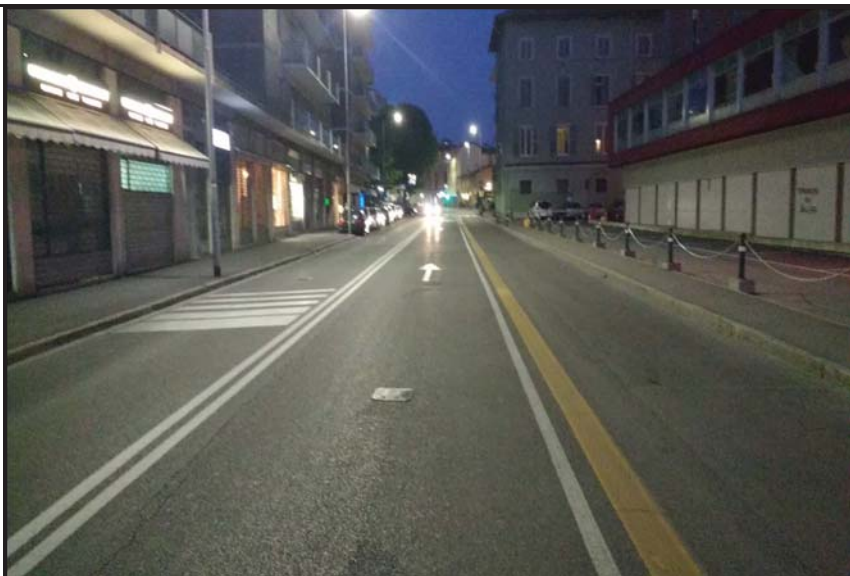
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0010A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0010A localizzata su Via Broseta, tra Via Legionari di Polonia e Via Nullo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Legionari di Polonia a Via Nullo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0010A, direzione da Via Legionari di Polonia a Via Nullo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6254 veicoli con un volume massimo su base 15' di 153 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 557 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 26.0% su base 15' alle ore 08:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
5838	240	115	18	32	11

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6078 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%. La classe "Auto" rappresenta il 93.3%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
2.0%	41.2%	73.5%	91.9%	97.3%	99.2%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'8.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 41.8°C.



Sezione: 0010A  
 Strada: Via Broseta  
 Tra: Via Legionari di Polonia  
 E: Via Nullo

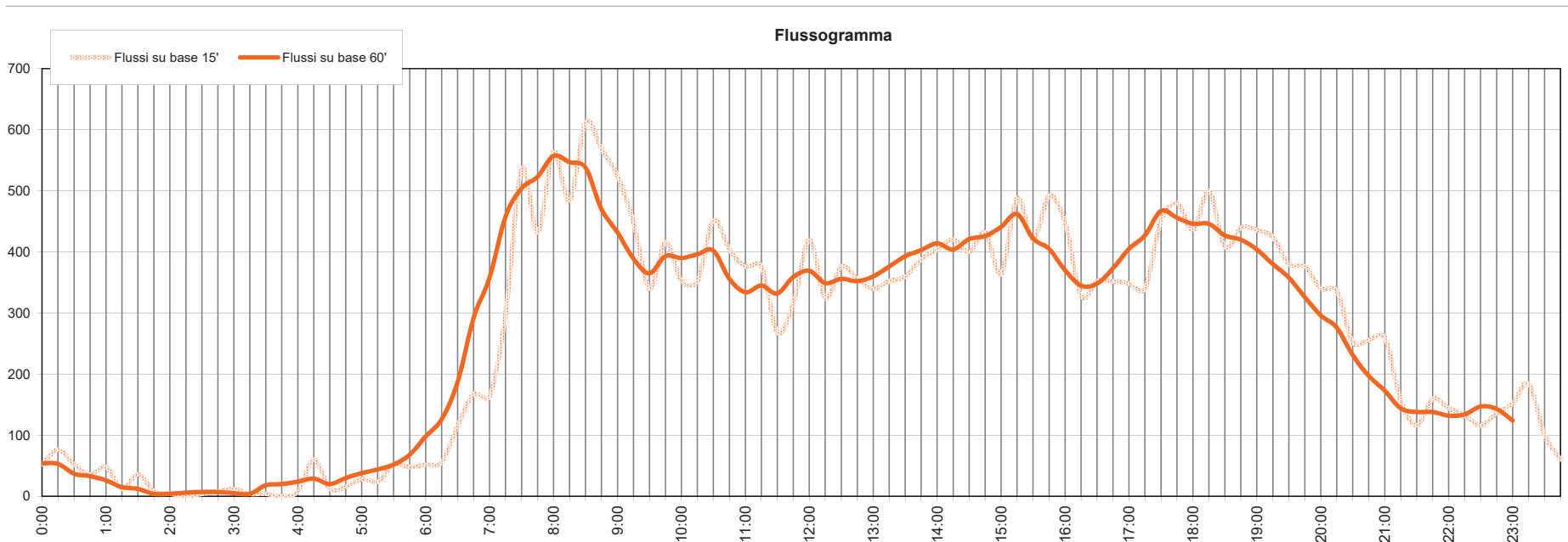
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	13	52	54
gio 00:15	19	76	53
gio 00:30	13	52	37
gio 00:45	9	36	33
gio 01:00	12	48	26
gio 01:15	3	12	15
gio 01:30	9	36	12
gio 01:45	2	8	4
gio 02:00	1	4	4
gio 02:15	0	0	6
gio 02:30	1	4	7
gio 02:45	2	8	7
gio 03:00	3	12	5
gio 03:15	1	4	4
gio 03:30	1	4	18
gio 03:45	0	0	20
gio 04:00	2	8	24
gio 04:15	15	60	29
gio 04:30	3	12	20
gio 04:45	4	16	30
gio 05:00	7	28	38
gio 05:15	6	24	44
gio 05:30	13	52	52
gio 05:45	12	48	68

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	13	52	98
gio 06:15	14	56	126
gio 06:30	29	116	187
gio 06:45	42	168	292
gio 07:00	41	164	358
gio 07:15	75	300	458
gio 07:30	134	536	504
gio 07:45	108	432	523
gio 08:00	141	564	557
gio 08:15	121	484	547
gio 08:30	153	612	538
gio 08:45	142	568	470
gio 09:00	131	524	432
gio 09:15	112	448	389
gio 09:30	85	340	365
gio 09:45	104	416	393
gio 10:00	88	352	390
gio 10:15	88	352	396
gio 10:30	113	452	402
gio 10:45	101	404	356
gio 11:00	94	376	334
gio 11:15	94	376	345
gio 11:30	67	268	332
gio 11:45	79	316	359

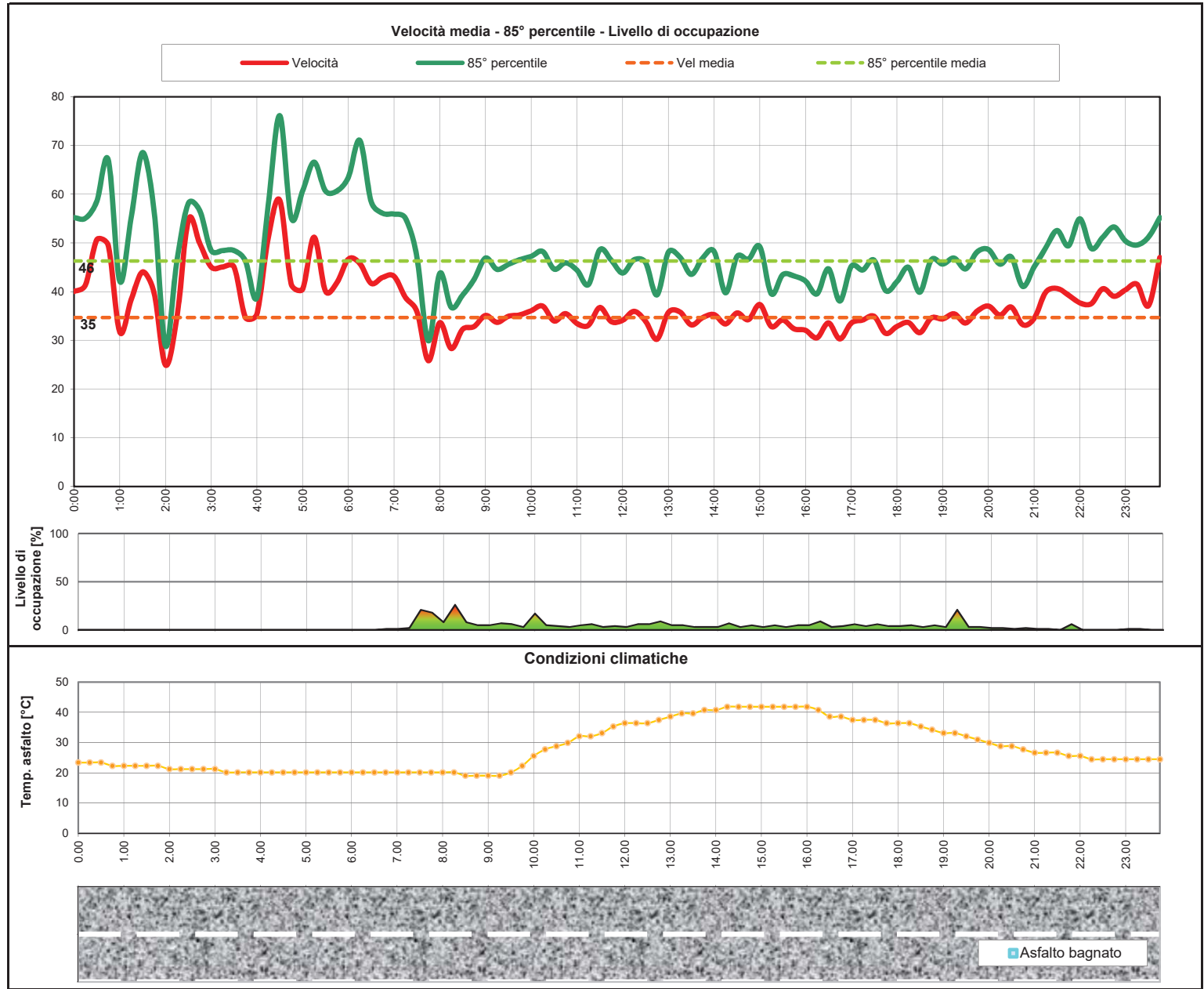
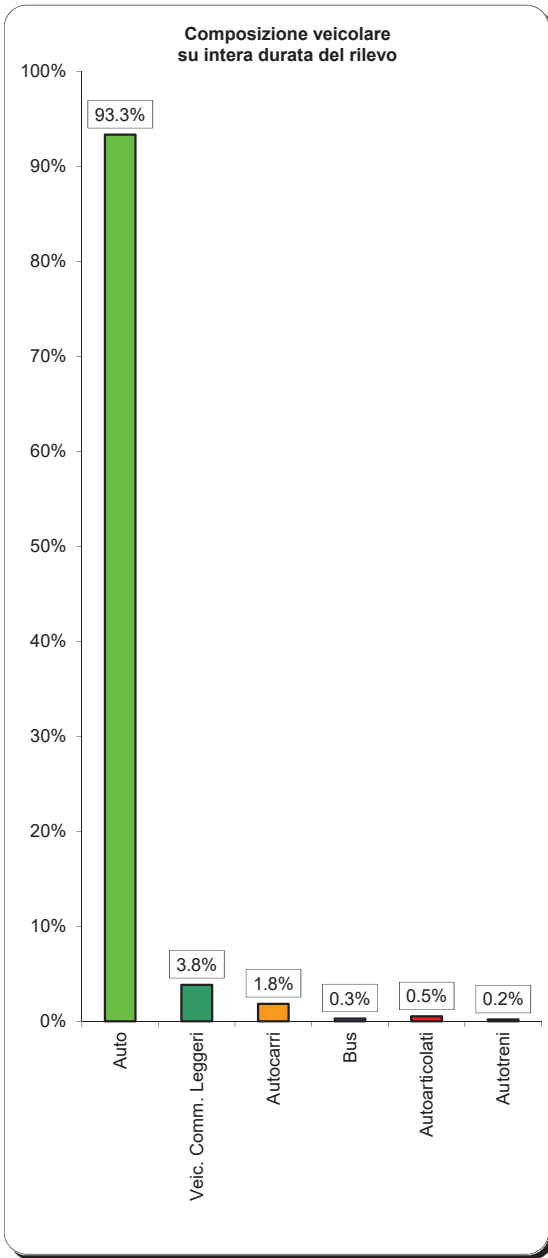
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	105	420	369
gio 12:15	81	324	349
gio 12:30	94	376	356
gio 12:45	89	356	352
gio 13:00	85	340	360
gio 13:15	88	352	376
gio 13:30	90	360	393
gio 13:45	97	388	403
gio 14:00	101	404	414
gio 14:15	105	420	404
gio 14:30	100	400	421
gio 14:45	108	432	426
gio 15:00	91	364	441
gio 15:15	122	488	462
gio 15:30	105	420	422
gio 15:45	123	492	405
gio 16:00	112	448	370
gio 16:15	82	328	345
gio 16:30	88	352	348
gio 16:45	88	352	373
gio 17:00	87	348	405
gio 17:15	85	340	427
gio 17:30	113	452	467
gio 17:45	120	480	456

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	109	436	446
gio 18:15	125	500	446
gio 18:30	102	408	427
gio 18:45	110	440	420
gio 19:00	109	436	404
gio 19:15	106	424	380
gio 19:30	95	380	358
gio 19:45	94	376	326
gio 20:00	85	340	296
gio 20:15	84	336	276
gio 20:30	63	252	231
gio 20:45	64	256	197
gio 21:00	65	260	173
gio 21:15	39	156	144
gio 21:30	29	116	138
gio 21:45	40	160	138
gio 22:00	36	144	132
gio 22:15	33	132	134
gio 22:30	29	116	147
gio 22:45	34	136	143
gio 23:00	38	152	124
gio 23:15	46	184	-
gio 23:30	25	100	-
gio 23:45	15	60	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6254 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	40.0	55.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 00:15	asciutto	41.4	55.1	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 00:30	asciutto	50.7	58.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 00:45	asciutto	49.4	67.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:00	asciutto	37.7	42.2	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 01:15	asciutto	38.3	55.2	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:30	asciutto	44.0	68.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:45	asciutto	39.8	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:00	asciutto	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:15	asciutto	34.7	46.3	0	93.3%	0	3.8%	0	1.8%	0	0.3%	0	0.5%	0
gio 02:30	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:00	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	34.7	46.3	0	93.3%	0	3.8%	0	1.8%	0	0.3%	0	0.5%	0
gio 04:00	asciutto	35.4	38.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	asciutto	51.1	58.0	9	60.0%	0	0.0%	2	13.3%	2	13.3%	2	13.3%	15
gio 04:30	asciutto	58.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	asciutto	41.6	55.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:00	asciutto	40.5	60.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:15	asciutto	51.2	66.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 05:30	asciutto	40.1	60.7	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 05:45	asciutto	41.8	60.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 06:00	asciutto	46.7	63.5	12	92.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.7%	13
gio 06:15	asciutto	45.8	71.0	12	85.7%	1	7.1%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	14
gio 06:30	asciutto	41.7	58.4	28	96.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 06:45	asciutto	42.9	56.1	37	88.1%	3	7.1%	1	2.4%	1	2.4%	0	0.0%	42
gio 07:00	asciutto	43.1	55.9	39	95.1%	1	2.4%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 07:15	asciutto	38.8	55.0	61	81.3%	5	6.7%	6	6.0%	1	3.3%	0	0.0%	75
gio 07:30	asciutto	47.1	47.1	125	93.3%	6	4.8%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.7%	134
gio 07:45	asciutto	25.8	29.9	99	91.7%	6	5.6%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	108
gio 08:00	asciutto	33.6	43.7	133	94.3%	5	3.5%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	141
gio 08:15	asciutto	28.3	36.8	115	95.0%	3	2.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	121
gio 08:30	asciutto	32.2	39.3	142	92.8%	10	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	153
gio 08:45	asciutto	32.8	42.5	131	92.3%	10	7.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 09:00	asciutto	35.1	46.9	122	93.1%	6	4.6%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	131
gio 09:15	asciutto	33.7	44.6	104	92.9%	4	3.6%	2	1.8%	0	0.0%	2	1.8%	112
gio 09:30	asciutto	34.9	45.6	94	93.8%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	95
gio 09:45	asciutto	35.2	46.6	98	94.2%	4	3.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
gio 10:00	asciutto	36.1	47.2	83	94.3%	3	3.4%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 10:15	asciutto	37.0	48.2	83	94.3%	4	4.5%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 10:30	asciutto	34.0	44.6	100	88.3%	9	8.0%	3	2.7%	0	0.0%	1	0.9%	113
gio 10:45	asciutto	35.5	45.9	96	95.0%	3	3.0%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	101
gio 11:00	asciutto	33.5	44.4	88	93.6%	3	3.2%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	94
gio 11:15	asciutto	33.1	41.4	87	92.6%	4	4.3%	2	2.1%	1	1.1%	0	0.0%	94
gio 11:30	asciutto	36.7	48.6	60	89.6%	5	7.5%	0	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
gio 11:45	asciutto	33.9	48.4	74	93.7%	5	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
gio 12:00	asciutto	34.1	43.8	100	95.2%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	105
gio 12:15	asciutto	35.9	46.5	76	93.8%	4	4.9%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 12:30	asciutto	33.9	46.0	89	94.7%	4	4.3%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	94
gio 12:45	asciutto	39.2	49.3	59	95.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 13:00	asciutto	35.7	48.1	80	94.1%	2	2.4%	2	2.4%	0	0.0%	1	1.2%	85
gio 13:15	asciutto	36.8	47.1	76	86.4%	6	6.8%	3	3.4%	0	0.0%	3	3.4%	86
gio 13:30	asciutto	33.2	43.5	83	92.2%	2	2.2%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.2%	90
gio 13:45	asciutto	34.7	46.9	81	93.8%	5	5.2%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 14:00	asciutto	35.3	48.3	94	93.1%	5	5.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	101
gio 14:15	asciutto	33.4	39.8	99	94.3%	4	3.8%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
gio 14:30	asciutto	35.6	47.2	95	95.0%	5	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
gio 14:45	asciutto	34.2	46.6	103	95.4%	1	0.9%	3	2.8%	0	0.0%	1	0.9%	108
gio 15:00	asciutto	37.3	49.2	87	95.6%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
gio 15:15	asciutto	32.8	39.6	112	91.8%	8	6.6%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	122
gio 15:30	asciutto	34.2	43.5	99	94.3%	2	1.9%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	105
gio 15:45	asciutto	32.4	43.2	116	94.3%	4	3.3%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.8%	123
gio 16:00	asciutto	32.1	42.2	104	92.9%	4	3.6%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	112
gio 16:15	asciutto	30.5	39.5	73	89.0%	4	4.9%	3	3.7%	0	0.0%	1	1.2%	82
gio 16:30	asciutto	33.6	44.7	83	94.3%	3	3.4%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	88
gio 16:45	asciutto	30.3	38.1	85	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 17:00	asciutto	33.5	45.2	82	94.3%	2	2.3%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 17:15	asciutto	34.2	44.4	80	94.1%	4	4.7%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 17:30	asciutto	34.9	46.4	104	92.0%	6	5.3%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	113
gio 17:45	asciutto	31.4	40.2	116	96.7%	1	0.8%	2	1.7%	0	0.0%	1	0.8%	120
gio 18:00	asciutto	32.8	42.1	104	95.4%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	109
gio 18:15	asciutto	33.6	45.0	112	89.6%	5	4.0%	7	6.0%	0	0.0%	1	0.8%	125
gio 18:30	asciutto	31.6	39.9	96	94.1%	5	4.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 18:45	asciutto	34.6	46.5	101	91.8%	3	2.7%	5	4.5%	1	0.9%	0	0.0%	110
gio 19:00	asciutto	34.4	45.6	102	93.6%	3	2.8%	4	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	109
gio 19:15	asciutto	35.4	48.5	103	95.2%	1	0.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 19:30	asciutto	33.6	44.7	88	92.6%	5	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.1%	95
gio 19:45	asciutto	36.0	48.1	91	96.8%	1	1.1%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	94
gio 20:00	asciutto	37.0	48.6	82	96.5%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	85
gio 20:15	asciutto	35.2	45.6	76	90.5%	5	6.0%	2	2.4%	0	0.0%	1	2.5%	84
gio 20:30	asciutto	36.8	47.1	89	93.7%	4	4.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 20:45	asciutto	33.2	41.1	57	89.1%	4	6.3%	2	3.1%	1	1.6%	0	0.0%	64
gio 21:00	asciutto	34.5	45.1	60	92.3%	2	3.1%	2	3.1%	1	1.5%	0	0.0%	65
gio 21:15	asciutto	39.8	48.9	38	97.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	39
gio 21:30	asciutto	40.6	42.5	28	89.7%	1	3.4%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	29
gio 21:45	asciutto	39.3	49.4	36	90.0%	2	5.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 22:00	asciutto	37.7	54.9	33	91.7%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	2	5.6%	36
gio 22:15	asciutto	37.5	48.9	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 22:30	asciutto	40.6	51.1	27	93.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 22:45	asciutto	39.0	53.3	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 23:00	asciutto	40.4	50.4	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 23:15	asciutto	41.5	49.6	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 23:30	asciutto	37.1	51.2	22	88.0%	1	4.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 23:45	asciutto	47.0	55.2	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15



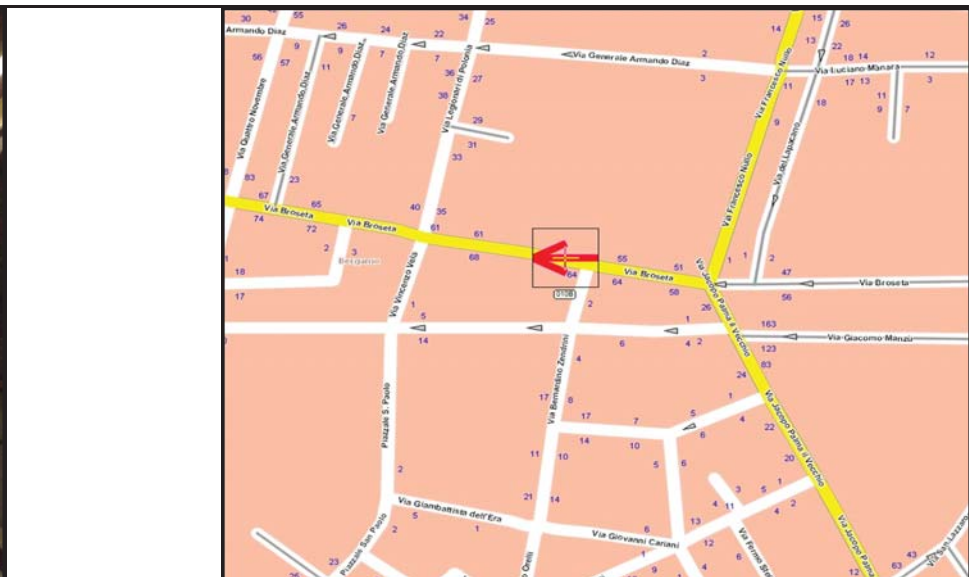
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0010B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0010B localizzata su Via Broseta, tra Via Nullo e Via Legionari di Polonia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 5 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Nullo a Via Legionari di Polonia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0010B, direzione da Via Nullo a Via Legionari di Polonia è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423.



### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4146 veicoli con un volume massimo su base 15' di 93 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 336 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 30.0% su base 15' alle ore 10:30.

### LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3837	113	161	11	20	4

Il 95.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3950 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.7%. La classe "Auto" rappresenta il 92.5%.

### VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
2.6%	43.2%	81.6%	95.0%	98.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 5.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

### CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 44.0°C.

Sezione: 0010B  
 Strada: Via Broseta  
 Tra: Via Nullo  
 E: Via Legionari di Polonia

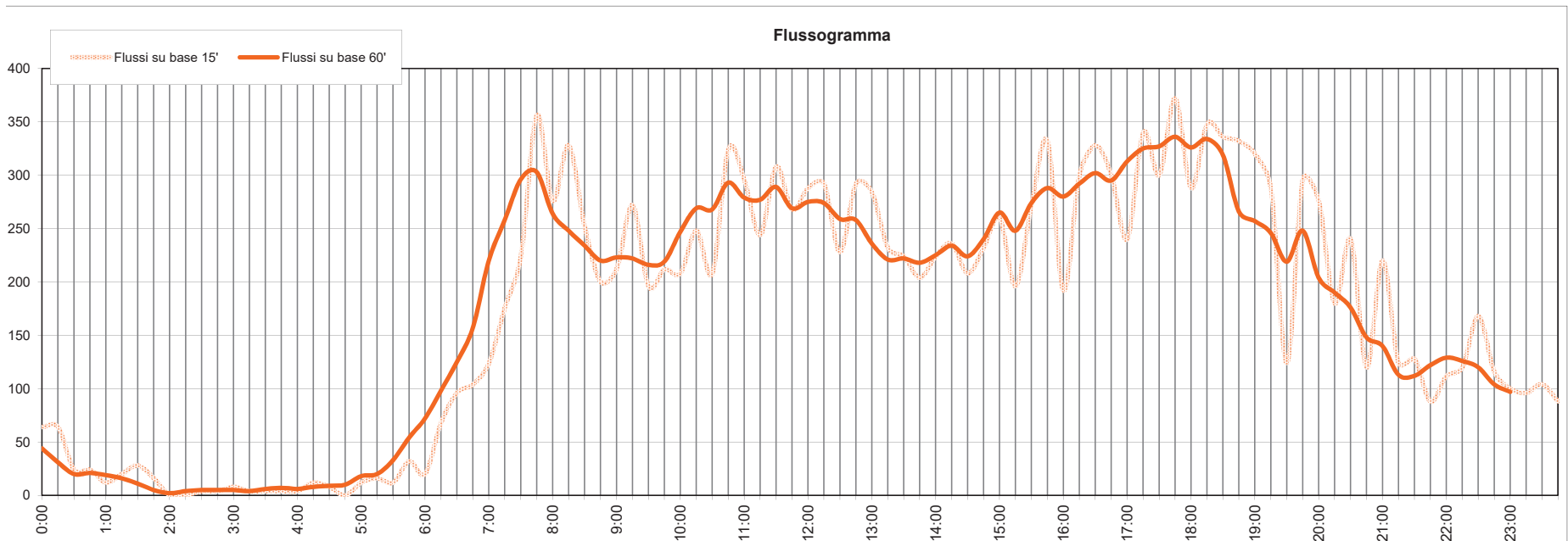
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	16	64	44
gio 00:15	16	64	31
gio 00:30	6	24	20
gio 00:45	6	24	21
gio 01:00	3	12	19
gio 01:15	5	20	16
gio 01:30	7	28	11
gio 01:45	4	16	5
gio 02:00	0	0	2
gio 02:15	0	0	4
gio 02:30	1	4	5
gio 02:45	1	4	5
gio 03:00	2	8	5
gio 03:15	1	4	4
gio 03:30	1	4	6
gio 03:45	1	4	7
gio 04:00	1	4	6
gio 04:15	3	12	8
gio 04:30	2	8	9
gio 04:45	0	0	10
gio 05:00	3	12	18
gio 05:15	4	16	20
gio 05:30	3	12	33
gio 05:45	8	32	54

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	5	20	72
gio 06:15	17	68	98
gio 06:30	24	96	125
gio 06:45	26	104	157
gio 07:00	31	124	220
gio 07:15	44	176	258
gio 07:30	56	224	296
gio 07:45	89	356	303
gio 08:00	69	276	264
gio 08:15	82	328	248
gio 08:30	63	252	234
gio 08:45	50	200	220
gio 09:00	53	212	223
gio 09:15	68	272	222
gio 09:30	49	196	216
gio 09:45	53	212	219
gio 10:00	52	208	247
gio 10:15	62	248	269
gio 10:30	52	208	268
gio 10:45	81	324	293
gio 11:00	74	296	279
gio 11:15	61	244	277
gio 11:30	77	308	289
gio 11:45	67	268	269

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	72	288	275
gio 12:15	73	292	274
gio 12:30	57	228	259
gio 12:45	73	292	258
gio 13:00	71	284	236
gio 13:15	58	232	221
gio 13:30	56	224	222
gio 13:45	51	204	218
gio 14:00	56	224	225
gio 14:15	59	236	234
gio 14:30	52	208	224
gio 14:45	58	232	240
gio 15:00	65	260	265
gio 15:15	49	196	248
gio 15:30	68	272	274
gio 15:45	83	332	288
gio 16:00	48	192	280
gio 16:15	75	300	292
gio 16:30	82	328	302
gio 16:45	75	300	295
gio 17:00	60	240	313
gio 17:15	85	340	325
gio 17:30	75	300	327
gio 17:45	93	372	336

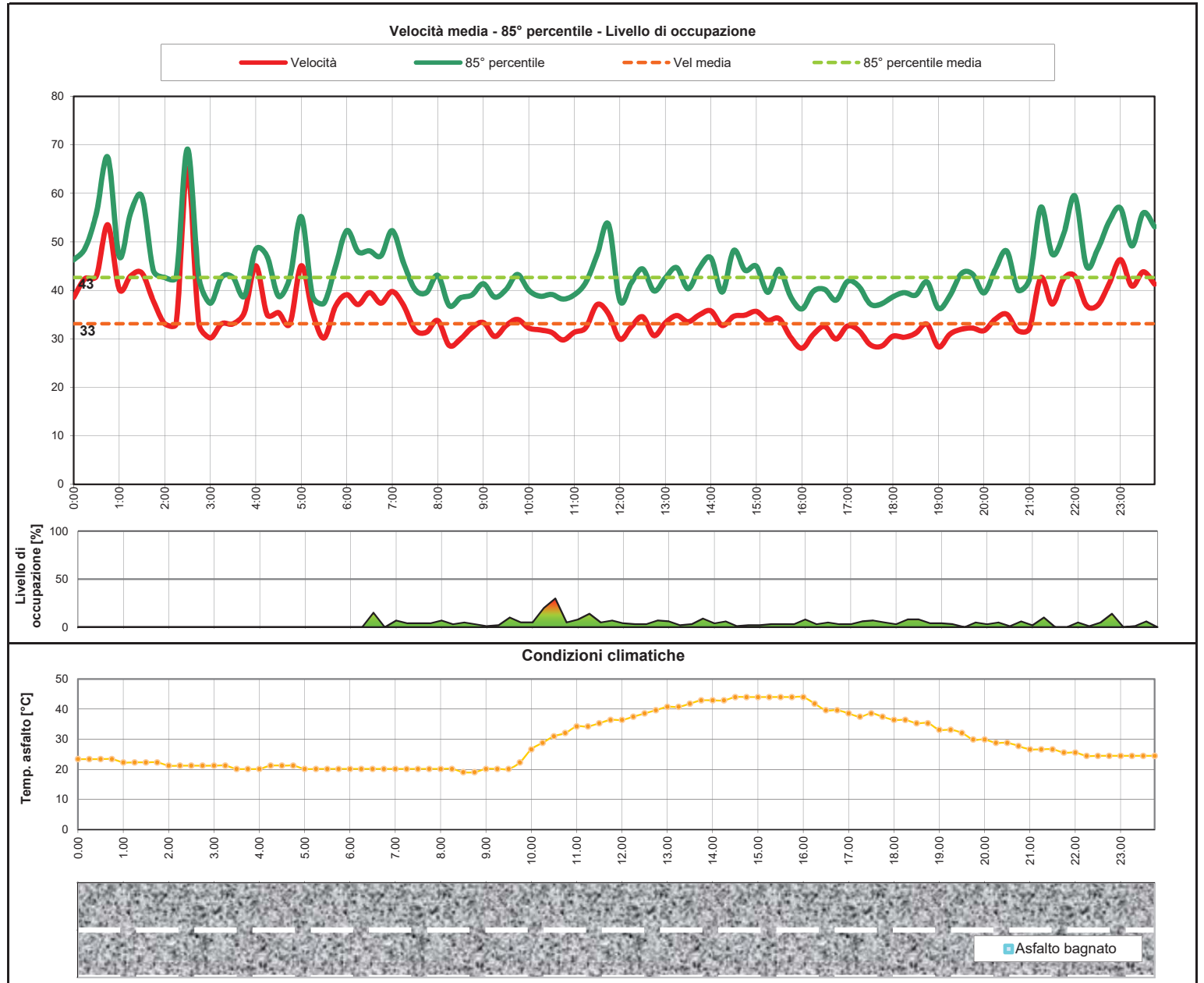
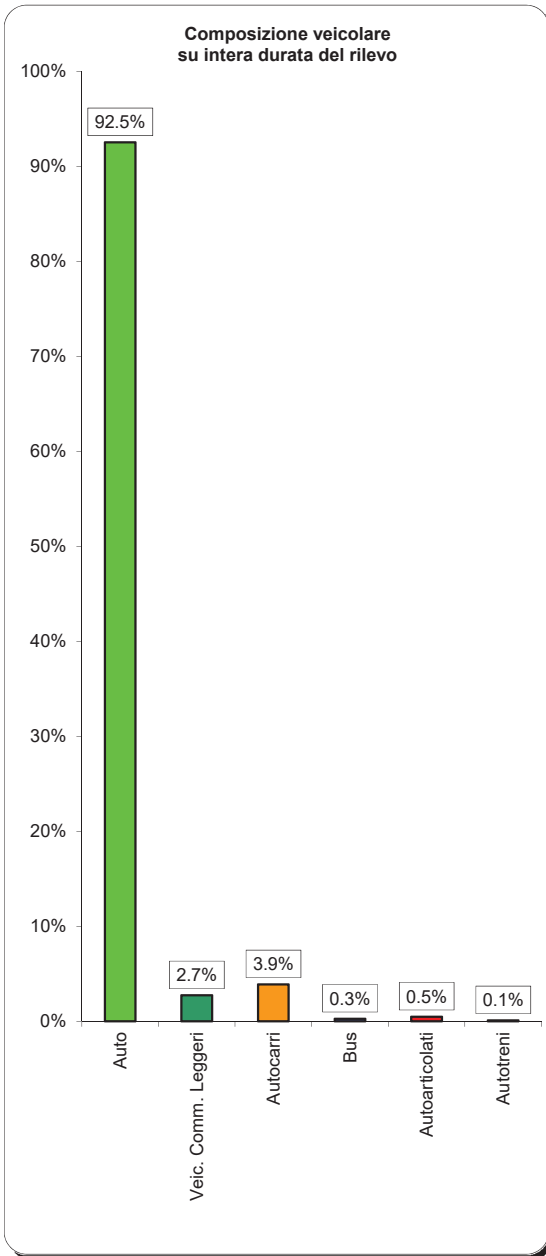
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	72	288	326
gio 18:15	87	348	334
gio 18:30	84	336	319
gio 18:45	83	332	266
gio 19:00	80	320	257
gio 19:15	72	288	246
gio 19:30	31	124	219
gio 19:45	74	296	248
gio 20:00	69	276	204
gio 20:15	45	180	190
gio 20:30	60	240	176
gio 20:45	30	120	148
gio 21:00	55	220	140
gio 21:15	31	124	113
gio 21:30	32	128	112
gio 21:45	22	88	122
gio 22:00	28	112	129
gio 22:15	30	120	126
gio 22:30	42	168	120
gio 22:45	29	116	104
gio 23:00	25	100	97
gio 23:15	24	96	-
gio 23:30	26	104	-
gio 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4146 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	38.6	46.3	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 00:15	asciutto	42.4	48.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 00:30	asciutto	43.0	55.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:45	asciutto	53.5	67.4	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:00	asciutto	40.2	47.0	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:15	asciutto	43.0	55.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 01:30	asciutto	43.6	59.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:45	asciutto	37.8	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	asciutto	33.1	42.7	0	92.5%	0	2.7%	0	3.9%	0	3.9%	0	0.5%	0
gio 02:15	asciutto	33.1	42.7	0	92.5%	0	2.7%	0	3.9%	0	3.9%	0	0.5%	0
gio 02:30	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	asciutto	33.1	42.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	asciutto	33.1	42.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:30	asciutto	33.1	42.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	45.1	49.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	35.0	47.0	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:30	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:45	asciutto	33.1	42.7	0	92.5%	0	2.7%	0	3.9%	0	3.9%	0	0.5%	0
gio 05:00	asciutto	45.1	55.2	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	asciutto	48.4	58.4	3	75.0%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:30	asciutto	30.2	37.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:45	asciutto	36.7	44.8	5	62.5%	0	0.0%	3	37.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 06:00	asciutto	39.1	52.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 06:15	asciutto	37.1	47.9	1	75.5%	0	0.0%	4	23.5%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 06:30	asciutto	39.5	48.1	19	79.2%	0	0.0%	3	12.5%	0	0.0%	2	8.3%	24
gio 06:45	asciutto	37.3	47.1	22	84.6%	1	3.8%	3	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 07:00	asciutto	39.7	52.3	28	90.3%	0	0.0%	3	9.7%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 07:15	asciutto	36.8	45.6	41	93.2%	1	2.3%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 07:30	asciutto	40.2	51.8	4	83.9%	1	1.8%	8	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 07:45	asciutto	31.4	39.5	79	88.8%	2	2.2%	5	5.6%	1	1.1%	2	2.2%	89
gio 08:00	asciutto	33.7	43.1	65	94.2%	0	0.0%	4	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 08:15	asciutto	28.6	36.8	79	96.3%	1	1.2%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 08:30	asciutto	30.0	38.5	59	93.7%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	1	1.6%	63
gio 08:45	asciutto	32.3	39.0	48	96.0%	0	0.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 09:00	asciutto	33.3	41.4	50	94.3%	0	0.0%	3	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 09:15	asciutto	30.5	38.6	61	89.7%	5	7.4%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	68
gio 09:30	asciutto	32.7	40.1	42	85.7%	4	8.2%	2	4.1%	1	2.0%	0	0.0%	49
gio 09:45	asciutto	34.0	43.3	50	94.3%	2	3.5%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 10:00	asciutto	32.2	40.0	46	88.5%	4	7.7%	1	1.9%	0	0.0%	1	1.9%	52
gio 10:15	asciutto	31.8	38.8	54	87.1%	5	8.1%	3	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 10:30	asciutto	31.3	39.1	49	94.2%	1	1.5%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 10:45	asciutto	29.7	38.2	76	93.8%	1	1.2%	3	3.7%	0	0.0%	1	1.2%	81
gio 11:00	asciutto	31.3	39.1	69	93.2%	1	1.4%	4	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 11:15	asciutto	32.3	41.6	58	95.1%	0	0.0%	2	3.3%	0	0.0%	1	1.6%	61
gio 11:30	asciutto	37.0	47.3	70	90.9%	4	5.2%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	77
gio 11:45	asciutto	35.2	43.6	83	94.0%	2	3.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 12:00	asciutto	29.9	37.9	69	95.8%	0	0.0%	2	2.8%	1	1.4%	0	0.0%	72
gio 12:15	asciutto	32.4	41.5	69	94.5%	3	4.1%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 12:30	asciutto	34.5	44.4	52	91.2%	1	1.8%	2	3.5%	2	3.5%	0	0.0%	57
gio 12:45	asciutto	30.7	39.7	87	91.8%	4	5.2%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.4%	75
gio 13:00	asciutto	33.3	42.6	67	94.4%	0	0.0%	3	4.2%	0	0.0%	1	1.4%	71
gio 13:15	asciutto	34.8	44.7	53	91.4%	0	0.0%	5	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 13:30	asciutto	33.5	40.3	45	80.4%	2	3.6%	3	5.4%	2	3.6%	4	7.1%	56
gio 13:45	asciutto	35.0	44.6	44	86.3%	3	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 14:00	asciutto	35.7	46.7	51	91.1%	1	1.8%	2	3.6%	0	0.0%	2	3.6%	56
gio 14:15	asciutto	32.7	39.6	51	86.4%	1	1.7%	6	10.2%	0	0.0%	1	1.7%	59
gio 14:30	asciutto	34.6	48.2	45	86.5%	3	5.8%	4	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 14:45	asciutto	34.9	44.1	52	89.7%	2	3.4%	3	5.2%	1	1.7%	0	0.0%	58
gio 15:00	asciutto	35.6	44.9	59	90.8%	2	3.1%	3	4.6%	0	0.0%	1	1.5%	65
gio 15:15	asciutto	33.8	39.6	46	93.9%	2	4.1%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
gio 15:30	asciutto	34.1	44.3	62	91.2%	3	4.4%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.5%	68
gio 15:45	asciutto	30.4	38.7	79	95.2%	1	1.2%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 16:00	asciutto	28.1	38.2	47	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 16:15	asciutto	30.9	39.8	70	93.3%	2	2.7%	3	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 16:30	asciutto	32.5	40.2	80	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 16:45	asciutto	30.0	38.0	69	92.0%	4	5.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 17:00	asciutto	32.6	41.8	57	95.0%	2	3.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 17:15	asciutto	31.7	40.8	80	94.1%	2	2.4%	3	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	85
gio 17:30	asciutto	28.8	37.2	70	93.3%	3	4.0%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 17:45	asciutto	28.5	37.2	85	91.4%	3	3.2%	3	3.2%	0	0.0%	1	1.1%	93
gio 18:00	asciutto	30.5	38.7	69	95.8%	1	1.4%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	72
gio 18:15	asciutto	30.3	39.5	83	95.4%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
gio 18:30	asciutto	31.1	39.0	80	95.2%	1	1.2%	2	2.4%	0	0.0%	1	1.2%	84
gio 18:45	asciutto	33.0	41.7	75	90.4%	4	4.8%	4	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 19:00	asciutto	28.3	36.3	74	92.5%	3	3.8%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 19:15	asciutto	30.9	38.9	88	94.4%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	2	2.8%	73
gio 19:30	asciutto	32.0	43.4	28	90.3%	1	3.2%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 19:45	asciutto	32.2	43.3	68	91.9%	4	5.4%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 20:00	asciutto	31.7	39.5	66	95.7%	1	1.4%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 20:15	asciutto	34.1	44.5	44	97.8%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 20:30	asciutto	35.1	48.1	58	95.7%	0	0.0%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 20:45	asciutto	40.0	40.0	28	93.3%	1	3.3%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	30
gio 21:00	asciutto	32.1	42.3	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
gio 21:15	asciutto	42.6	57.1	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 21:30	asciutto	37.2	47.5	28	87.5%	0	0.0%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 21:45	asciutto	42.4	51.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 22:00	asciutto	42.9	59.4	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 22:15	asciutto	36.9	45.1	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 22:30	asciutto	36.9	45.5	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 22:45	asciutto	41.3	54.1	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 23:00	asciutto	46.3	57.0	23	92.0%	0	0.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 23:15	asciutto	40.9	49.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 23:30	asciutto	43.8	55.8	24	92.3%	1	3.8%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 23:45	asciutto	41.3	53.1	18	81.8%	0	0.0%	4	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	22





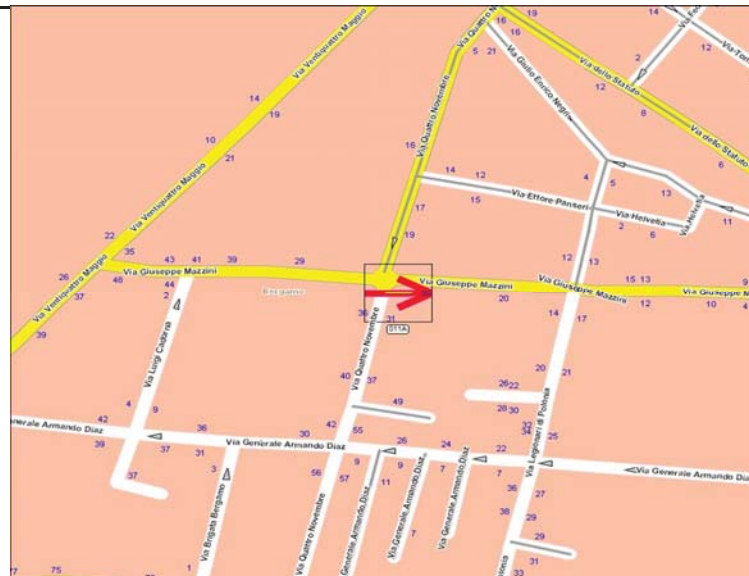
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0011A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0011A localizzata su Via Mazzini, tra Via IV Novembre e Via Nullo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via IV Novembre a Via Nullo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0011A, direzione da Via IV Novembre a Via Nullo è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4843 veicoli con un volume massimo su base 15' di 440 veicoli alle ore 08:30 e su base oraria di 389 alle ore 09:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 02:30.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
49	433	4537	206	46	54	0	0	0

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4743 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%.

Sezione: 0011A  
 Strada: Via Mazzini  
 Tra: Via IV Novembre  
 E: Via Nullo

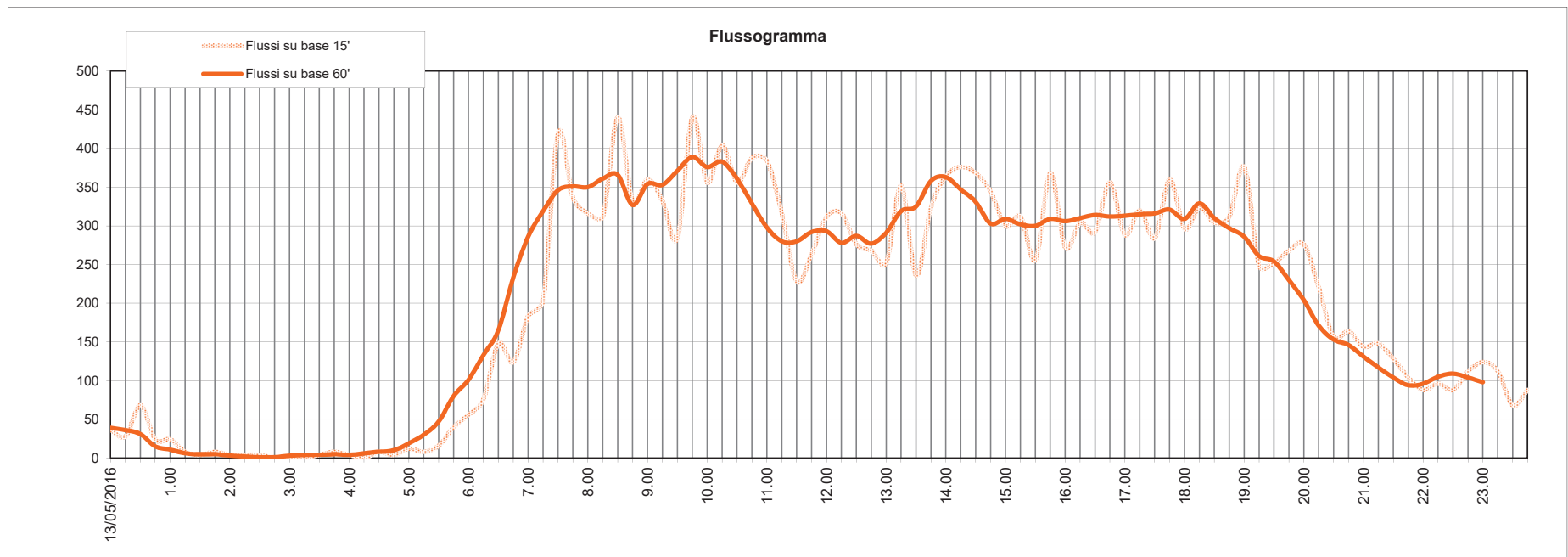
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	9	36	39
ven 00:15	7	28	36
ven 00:30	17	68	31
ven 00:45	6	24	15
ven 01:00	6	24	11
ven 01:15	2	8	6
ven 01:30	1	4	5
ven 01:45	2	8	5
ven 02:00	1	4	3
ven 02:15	1	4	2
ven 02:30	1	4	1
ven 02:45	0	0	1
ven 03:00	0	0	3
ven 03:15	0	0	4
ven 03:30	1	4	4
ven 03:45	2	8	5
ven 04:00	1	4	4
ven 04:15	0	0	6
ven 04:30	2	8	8
ven 04:45	1	4	10
ven 05:00	3	12	19
ven 05:15	2	8	30
ven 05:30	4	16	47
ven 05:45	10	40	80

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	14	56	101
ven 06:15	19	76	133
ven 06:30	37	148	165
ven 06:45	31	124	233
ven 07:00	46	184	286
ven 07:15	51	204	319
ven 07:30	105	420	346
ven 07:45	84	336	351
ven 08:00	79	316	350
ven 08:15	78	312	361
ven 08:30	110	440	366
ven 08:45	83	332	327
ven 09:00	90	360	354
ven 09:15	83	332	353
ven 09:30	71	284	371
ven 09:45	110	440	389
ven 10:00	89	356	376
ven 10:15	101	404	383
ven 10:30	89	356	361
ven 10:45	97	388	329
ven 11:00	96	384	298
ven 11:15	79	316	280
ven 11:30	57	228	280
ven 11:45	66	264	292

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	78	312	293
ven 12:15	79	316	278
ven 12:30	69	276	287
ven 12:45	67	268	277
ven 13:00	63	252	291
ven 13:15	88	352	319
ven 13:30	59	236	325
ven 13:45	81	324	358
ven 14:00	91	364	363
ven 14:15	94	376	347
ven 14:30	92	368	331
ven 14:45	86	344	303
ven 15:00	75	300	309
ven 15:15	78	312	302
ven 15:30	64	256	300
ven 15:45	92	368	309
ven 16:00	68	272	306
ven 16:15	76	304	310
ven 16:30	73	292	314
ven 16:45	89	356	312
ven 17:00	72	288	313
ven 17:15	80	320	315
ven 17:30	71	284	316
ven 17:45	90	360	321

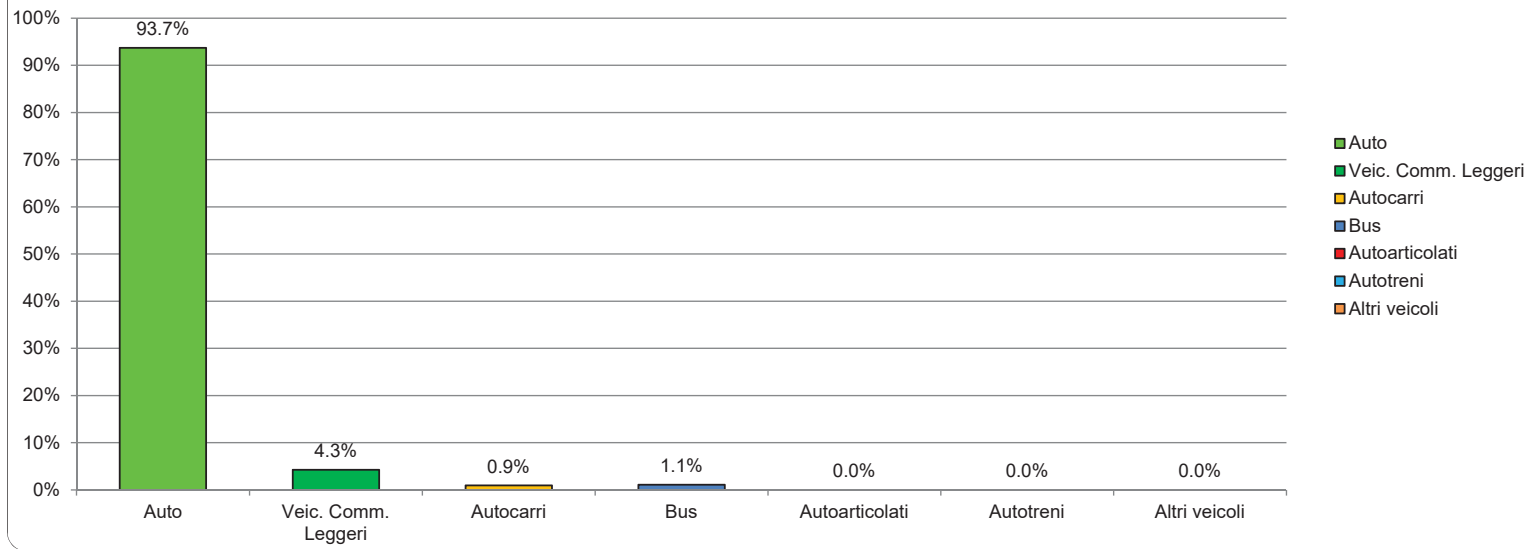
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	74	296	309
ven 18:15	81	324	329
ven 18:30	76	304	310
ven 18:45	78	312	297
ven 19:00	94	376	286
ven 19:15	62	248	261
ven 19:30	63	252	254
ven 19:45	67	268	230
ven 20:00	69	276	204
ven 20:15	55	220	171
ven 20:30	39	156	153
ven 20:45	41	164	146
ven 21:00	36	144	131
ven 21:15	37	148	117
ven 21:30	32	128	104
ven 21:45	26	104	94
ven 22:00	22	88	96
ven 22:15	24	96	105
ven 22:30	22	88	109
ven 22:45	28	112	104
ven 23:00	31	124	98
ven 23:15	28	112	-
ven 23:30	17	68	-
ven 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4843 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
13/05/2016	0	0	0	99	0	0	0	0	0	9	9
0.15	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7
0.30	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	17
0.45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
1.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.45	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3
2.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	1	9	1	0	0	0	0	0	1	2
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
5.00	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	4
5.15	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2
5.30	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4
5.45	0	1	7	3	0	0	0	0	0	10	11
6.00	0	1	13	1	0	0	0	0	0	14	15
6.15	0	1	18	0	0	1	0	0	0	19	20
6.30	2	2	34	3	0	0	0	0	0	37	41
6.45	1	4	28	2	0	1	0	0	0	31	36
7.00	0	1	40	4	1	1	0	0	0	46	47
7.15	0	3	49	2	0	0	0	0	0	51	54
7.30	2	6	94	9	1	1	0	0	0	105	113
7.45	1	11	78	3	2	1	0	0	0	84	96
8.00	1	15	71	6	2	0	0	0	0	79	95
8.15	0	12	70	4	2	2	0	0	0	78	90
8.30	1	9	98	8	2	2	0	0	0	110	120
8.45	2	11	79	3	0	1	0	0	0	83	96
9.00	0	7	85	3	1	1	0	0	0	90	97
9.15	1	7	74	7	1	1	0	0	0	83	91
9.30	0	4	61	7	2	1	0	0	0	71	75
9.45	0	5	103	5	1	1	0	0	0	110	115
10.00	0	1	83	4	1	1	0	0	0	89	90
10.15	0	3	96	2	1	2	0	0	0	101	104
10.30	1	3	76	8	5	0	0	0	0	89	93
10.45	0	1	81	11	3	2	0	0	0	97	98
11.00	0	4	87	7	2	0	0	0	0	96	100
11.15	0	5	72	5	0	2	0	0	0	79	84
11.30	1	7	51	3	3	0	0	0	0	57	65
11.45	3	4	62	3	0	1	0	0	0	66	73
12.00	0	3	73	2	2	1	0	0	0	76	81
12.15	1	3	71	5	1	2	0	0	0	79	83
12.30	1	13	67	1	0	1	0	0	0	69	83
12.45	0	9	63	2	1	1	0	0	0	67	76
13.00	2	7	61	0	1	1	0	0	0	63	72
13.15	0	6	83	3	1	1	0	0	0	88	94
13.30	0	8	55	2	1	1	0	0	0	59	67
13.45	1	9	76	4	0	1	0	0	0	81	91
14.00	2	10	82	9	0	0	0	0	0	91	103
14.15	2	8	90	1	1	2	0	0	0	94	104
14.30	0	10	88	3	0	1	0	0	0	92	102
14.45	0	9	80	5	1	0	0	0	0	86	95
15.00	2	8	66	7	1	1	0	0	0	75	85
15.15	1	7	77	0	0	1	0	0	0	78	86
15.30	1	3	61	2	0	1	0	0	0	64	68
15.45	1	6	85	7	0	0	0	0	0	92	99
16.00	1	8	63	3	1	1	0	0	0	68	77
16.15	1	4	72	2	1	1	0	0	0	76	81
16.30	0	7	72	0	0	1	0	0	0	73	80
16.45	1	4	82	6	0	1	0	0	0	89	94
17.00	1	8	68	4	0	0	0	0	0	72	81
17.15	0	5	79	0	0	1	0	0	0	80	85
17.30	0	6	67	3	0	1	0	0	0	71	77
17.45	1	5	84	5	0	1	0	0	0	90	96
18.00	2	8	68	4	1	1	0	0	0	74	84
18.15	0	12	79	1	0	1	0	0	0	81	93
18.30	0	5	73	3	0	0	0	0	0	76	81
18.45	3	6	77	0	0	1	0	0	0	78	87
19.00	0	6	91	1	1	1	0	0	0	94	100
19.15	2	4	80	0	1	1	0	0	0	62	68
19.30	1	13	62	1	0	0	0	0	0	63	77
19.45	1	11	65	1	0	1	0	0	0	67	79
20.00	2	17	67	1	0	1	0	0	0	69	88
20.15	2	6	53	1	0	1	0	0	0	55	63
20.30	0	7	38	0	0	1	0	0	0	39	46
20.45	0	7	40	0	0	1	0	0	0	41	48
21.00	0	7	36	0	0	0	0	0	0	36	43
21.15	0	7	37	0	0	0	0	0	0	37	44
21.30	0	1	32	0	0	0	0	0	0	32	33
21.45	0	4	24	1	1	0	0	0	0	26	30
22.00	0	1	22	0	0	0	0	0	0	22	23
22.15	0	3	24	0	0	0	0	0	0	24	27
22.30	0	4	22	0	0	0	0	0	0	22	26
22.45	0	3	28	0	0	0	0	0	0	28	31
23.00	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31	31
23.15	0	0	28	0	0	0	0	0	0	28	28
23.30	0	1	17	0	0	0	0	0	0	17	18
23.45	0	2	22	0	0	0	0	0	0	22	24

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



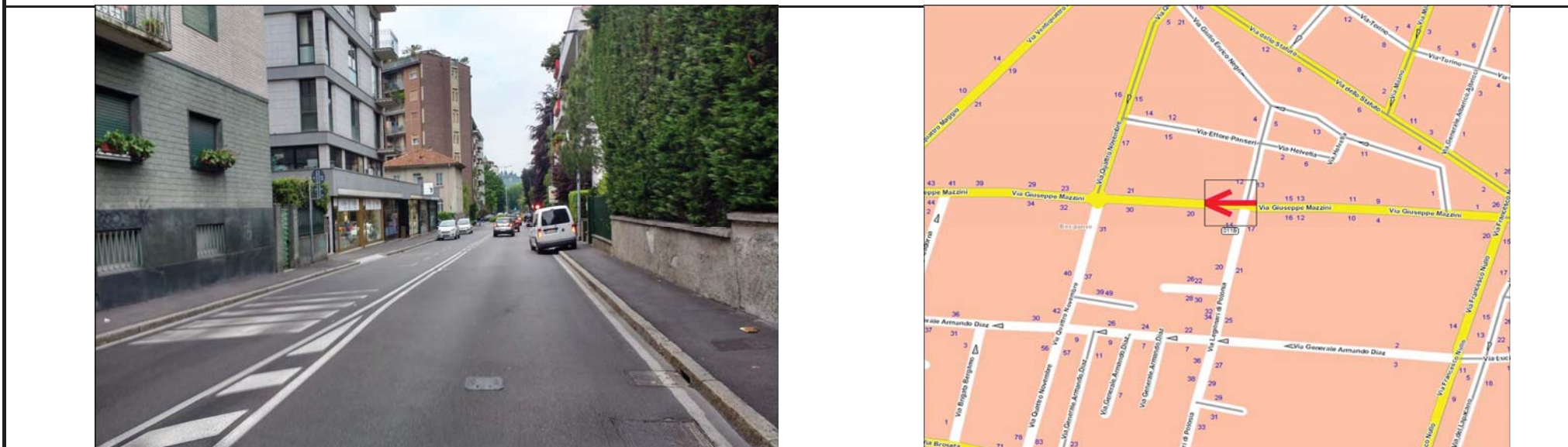
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0011B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0011B localizzata su Via Mazzini, tra Via Nullo e Via IV Novembre. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Nullo a Via IV Novembre.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0011B, direzione da Via Nullo a Via IV Novembre è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4031 veicoli con un volume massimo su base 15' di 320 veicoli alle ore 11:30 e su base oraria di 308 alle ore 10:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 01:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
43	399	3740	193	45	53	0	0	0

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3933 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.



Sezione: 0011B  
 Strada: Via Mazzini  
 Tra: Via Nullo  
 E: Via IV Novembre

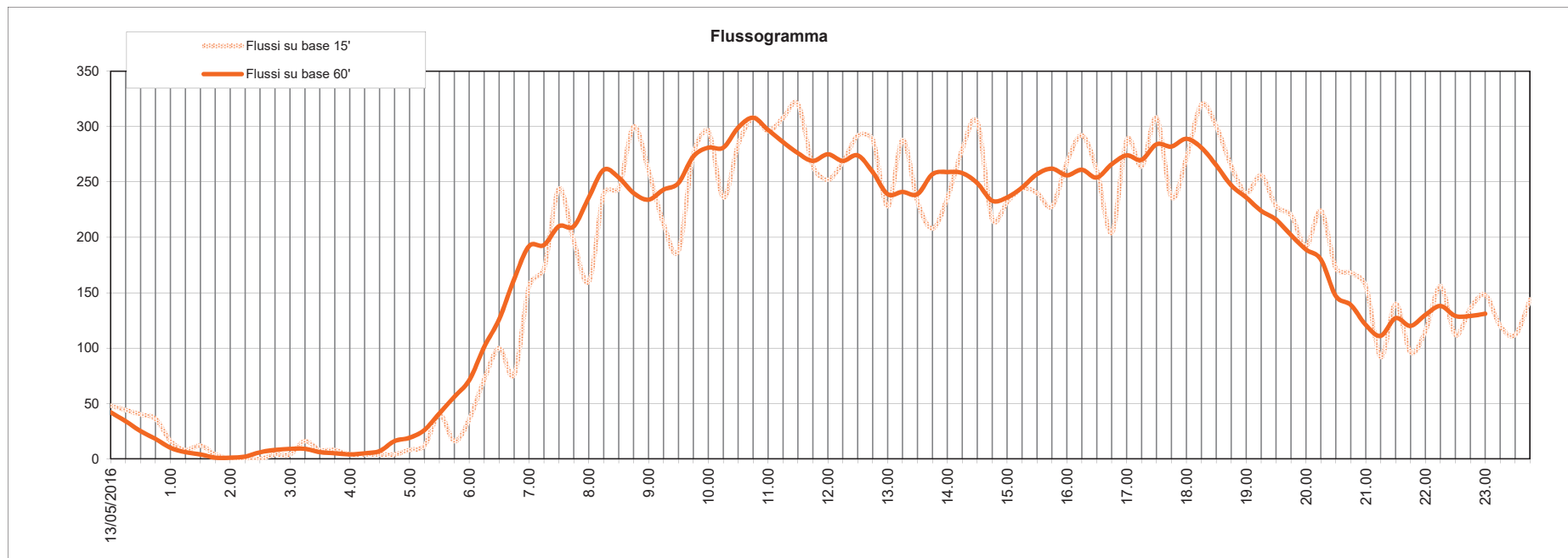
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	12	48	42
ven 00:15	11	44	34
ven 00:30	10	40	25
ven 00:45	9	36	18
ven 01:00	4	16	10
ven 01:15	2	8	6
ven 01:30	3	12	4
ven 01:45	1	4	1
ven 02:00	0	0	1
ven 02:15	0	0	2
ven 02:30	0	0	6
ven 02:45	1	4	8
ven 03:00	1	4	9
ven 03:15	4	16	9
ven 03:30	2	8	6
ven 03:45	2	8	5
ven 04:00	1	4	4
ven 04:15	1	4	5
ven 04:30	1	4	7
ven 04:45	1	4	16
ven 05:00	2	8	19
ven 05:15	3	12	26
ven 05:30	10	40	41
ven 05:45	4	16	56

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	9	36	71
ven 06:15	18	72	101
ven 06:30	25	100	126
ven 06:45	19	76	162
ven 07:00	39	156	192
ven 07:15	43	172	193
ven 07:30	61	244	210
ven 07:45	49	196	210
ven 08:00	40	160	236
ven 08:15	60	240	261
ven 08:30	61	244	254
ven 08:45	75	300	240
ven 09:00	65	260	234
ven 09:15	53	212	243
ven 09:30	47	188	249
ven 09:45	69	276	273
ven 10:00	74	296	281
ven 10:15	59	236	281
ven 10:30	71	284	299
ven 10:45	77	308	308
ven 11:00	74	296	297
ven 11:15	77	308	286
ven 11:30	80	320	276
ven 11:45	66	264	269

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	63	252	275
ven 12:15	67	268	269
ven 12:30	73	292	274
ven 12:45	72	288	259
ven 13:00	57	228	239
ven 13:15	72	288	241
ven 13:30	58	232	239
ven 13:45	52	208	257
ven 14:00	59	236	259
ven 14:15	70	280	258
ven 14:30	76	304	249
ven 14:45	54	216	233
ven 15:00	58	232	236
ven 15:15	61	244	245
ven 15:30	60	240	257
ven 15:45	57	228	262
ven 16:00	67	268	256
ven 16:15	73	292	261
ven 16:30	65	260	254
ven 16:45	51	204	266
ven 17:00	72	288	274
ven 17:15	66	264	270
ven 17:30	77	308	284
ven 17:45	59	236	282

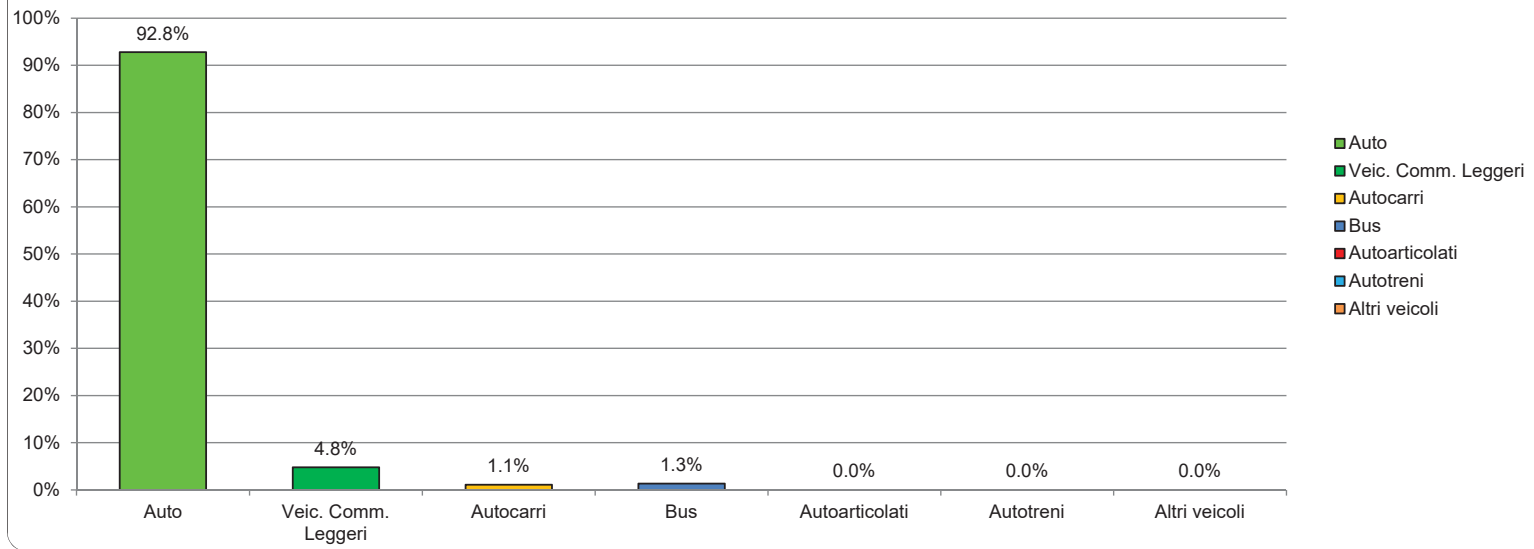
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	68	272	289
ven 18:15	80	320	281
ven 18:30	75	300	265
ven 18:45	66	264	247
ven 19:00	60	240	236
ven 19:15	64	256	224
ven 19:30	57	228	216
ven 19:45	55	220	202
ven 20:00	48	192	189
ven 20:15	56	224	180
ven 20:30	43	172	147
ven 20:45	42	168	139
ven 21:00	39	156	121
ven 21:15	23	92	111
ven 21:30	35	140	127
ven 21:45	24	96	120
ven 22:00	29	116	130
ven 22:15	39	156	138
ven 22:30	28	112	129
ven 22:45	34	136	129
ven 23:00	37	148	131
ven 23:15	30	120	-
ven 23:30	28	112	-
ven 23:45	36	144	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4031 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
13/05/2016	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
0.15	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	11	12
0.30	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	10	12
0.45	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
1.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
1.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
1.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
1.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3.15	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	4	5
3.30	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	2
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	3
5.15	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4
5.30	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	10	11
5.45	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	5
6.00	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	9	9
6.15	0	2	16	1	0	1	0	0	0	0	18	20
6.30	0	4	19	2	3	1	0	0	0	0	25	29
6.45	0	1	18	0	0	1	0	0	0	0	19	20
7.00	0	4	34	4	0	1	0	0	0	0	39	43
7.15	0	1	40	2	0	1	0	0	0	0	43	44
7.30	0	4	53	6	1	1	0	0	0	0	61	65
7.45	1	3	47	1	0	1	0	0	0	0	49	53
8.00	0	3	36	3	0	1	0	0	0	0	40	43
8.15	1	2	52	4	3	1	0	0	0	0	60	63
8.30	0	3	53	5	1	2	0	0	0	0	61	64
8.45	1	2	67	5	2	1	0	0	0	0	75	78
9.00	0	0	61	2	1	1	0	0	0	0	65	65
9.15	2	2	49	3	1	0	0	0	0	0	53	57
9.30	0	1	42	3	1	1	0	0	0	0	47	48
9.45	1	5	63	4	1	1	0	0	0	0	69	75
10.00	0	2	67	5	1	1	0	0	0	0	74	76
10.15	0	3	52	4	1	2	0	0	0	0	59	62
10.30	0	5	65	4	2	0	0	0	0	0	71	76
10.45	0	4	67	9	0	1	0	0	0	0	77	82
11.00	0	5	64	7	2	1	0	0	0	0	74	79
11.15	0	2	68	6	2	1	0	0	0	0	77	79
11.30	0	4	72	5	2	1	0	0	0	0	80	84
11.45	0	4	59	4	2	1	0	0	0	0	66	70
12.00	1	0	58	3	1	1	0	0	0	0	63	70
12.15	1	6	64	2	0	1	0	0	0	0	67	74
12.30	0	8	66	5	0	2	0	0	0	0	73	81
12.45	1	9	69	2	0	1	0	0	0	0	72	82
13.00	1	11	53	2	1	1	0	0	0	0	57	69
13.15	1	6	67	2	2	1	0	0	0	0	72	79
13.30	0	6	51	6	0	1	0	0	0	0	58	64
13.45	1	4	49	2	0	1	0	0	0	0	52	57
14.00	0	7	54	3	1	1	0	0	0	0	59	66
14.15	4	7	64	3	2	1	0	0	0	0	70	81
14.30	0	6	69	6	0	1	0	0	0	0	76	82
14.45	1	9	53	0	0	1	0	0	0	0	54	64
15.00	1	5	54	4	0	0	0	0	0	0	58	64
15.15	2	9	59	0	1	1	0	0	0	0	61	72
15.30	1	7	55	4	0	1	0	0	0	0	60	68
15.45	0	10	55	1	0	1	0	0	0	0	57	67
16.00	1	5	59	6	1	1	0	0	0	0	67	73
16.15	1	5	66	6	1	0	0	0	0	0	73	79
16.30	0	4	60	3	1	1	0	0	0	0	65	69
16.45	1	12	47	2	1	1	0	0	0	0	51	64
17.00	0	6	66	4	1	1	0	0	0	0	72	78
17.15	2	7	60	6	0	0	0	0	0	0	66	75
17.30	0	7	70	4	2	1	0	0	0	0	77	84
17.45	2	11	55	3	0	1	0	0	0	0	59	72
18.00	1	8	64	3	0	1	0	0	0	0	68	77
18.15	1	6	77	1	1	1	0	0	0	0	80	87
18.30	2	12	74	1	0	0	0	0	0	0	75	89
18.45	0	10	62	3	0	1	0	0	0	0	66	76
19.00	3	15	57	2	0	1	0	0	0	0	80	78
19.15	2	11	63	1	0	0	0	0	0	0	64	77
19.30	0	9	55	1	0	1	0	0	0	0	57	66
19.45	1	10	53	1	0	1	0	0	0	0	55	66
20.00	0	9	48	0	0	0	0	0	0	0	48	57
20.15	0	8	55	0	0	1	0	0	0	0	56	64
20.30	0	4	42	1	0	0	0	0	0	0	43	47
20.45	0	7	41	1	0	0	0	0	0	0	42	49
21.00	0	7	36	2	1	0	0	0	0	0	39	46
21.15	0	2	23	0	0	0	0	0	0	0	23	25
21.30	0	6	35	0	0	0	0	0	0	0	35	41
21.45	0	4	24	0	0	0	0	0	0	0	24	28
22.00	0	1	29	0	0	0	0	0	0	0	29	30
22.15	0	7	38	1	0	0	0	0	0	0	39	46
22.30	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	28	32
22.45	0	1	34	0	0	0	0	0	0	0	34	35
23.00	1	1	37	0	0	0	0	0	0	0	37	39
23.15	1	1	30	0	0	0	0	0	0	0	30	32
23.30	1	5	27	1	0	0	0	0	0	0	28	34
23.45	1	4	36	0	0	0	0	0	0	0	36	41

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0012A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0012A localizzata su Via Statuto, tra Via Milano e Via Nullo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Milano a Via Nullo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0012A, direzione da Via Milano a Via Nullo è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3760 veicoli con un volume massimo su base 15' di 468 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 453 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 03:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
86	224	3602	113	40	5	0	0	0

Il 98.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3715 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.2%.

Sezione: 0012A  
 Strada: Via Statuto  
 Tra: Via Milano  
 E: Via Nullo

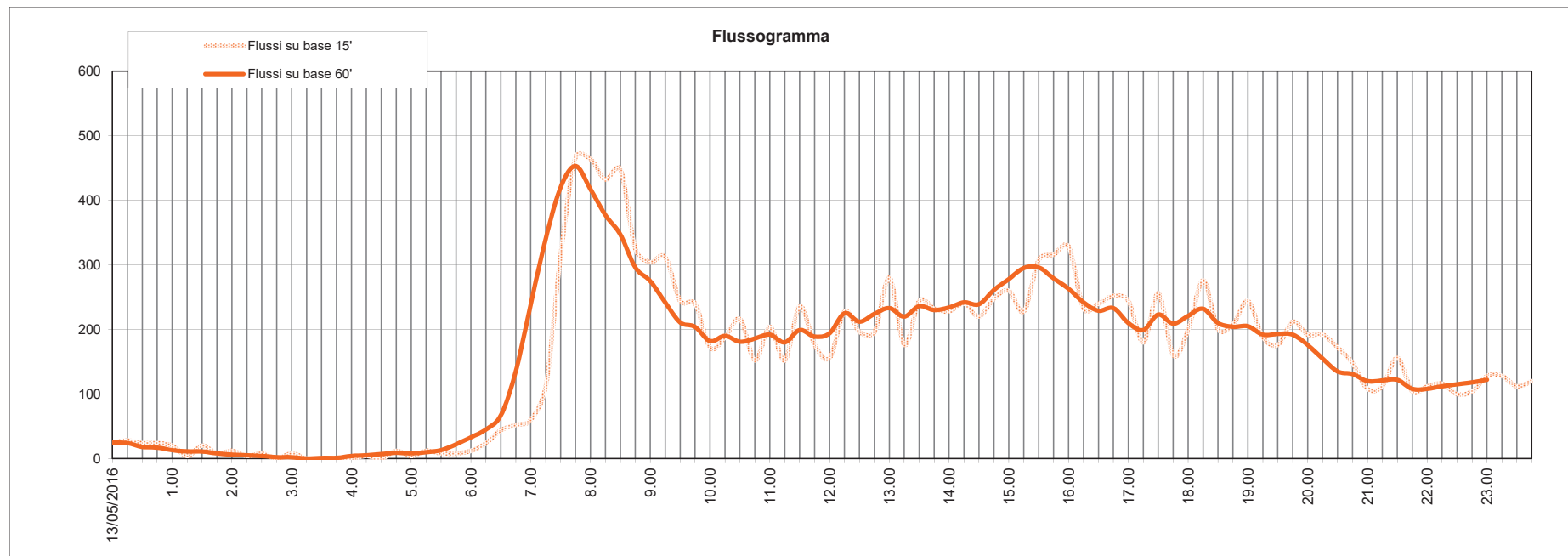
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	6	24	25
ven 00:15	7	28	24
ven 00:30	6	24	18
ven 00:45	6	24	17
ven 01:00	5	20	13
ven 01:15	1	4	11
ven 01:30	5	20	11
ven 01:45	2	8	8
ven 02:00	3	12	6
ven 02:15	1	4	5
ven 02:30	2	8	4
ven 02:45	0	0	2
ven 03:00	2	8	2
ven 03:15	0	0	0
ven 03:30	0	0	1
ven 03:45	0	0	1
ven 04:00	0	0	4
ven 04:15	1	4	5
ven 04:30	0	0	7
ven 04:45	3	12	9
ven 05:00	1	4	8
ven 05:15	3	12	10
ven 05:30	2	8	13
ven 05:45	2	8	22

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	3	12	33
ven 06:15	6	24	45
ven 06:30	11	44	67
ven 06:45	13	52	135
ven 07:00	15	60	239
ven 07:15	28	112	340
ven 07:30	79	316	420
ven 07:45	117	468	453
ven 08:00	116	464	417
ven 08:15	108	432	377
ven 08:30	112	448	347
ven 08:45	81	324	296
ven 09:00	76	304	275
ven 09:15	78	312	242
ven 09:30	61	244	211
ven 09:45	60	240	204
ven 10:00	43	172	182
ven 10:15	47	188	190
ven 10:30	54	216	181
ven 10:45	38	152	186
ven 11:00	51	204	192
ven 11:15	38	152	180
ven 11:30	59	236	199
ven 11:45	44	176	189

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	39	156	194
ven 12:15	57	228	225
ven 12:30	49	196	212
ven 12:45	49	196	224
ven 13:00	70	280	233
ven 13:15	44	176	220
ven 13:30	61	244	236
ven 13:45	58	232	230
ven 14:00	57	228	234
ven 14:15	60	240	242
ven 14:30	55	220	239
ven 14:45	62	248	261
ven 15:00	65	260	278
ven 15:15	57	228	295
ven 15:30	77	308	296
ven 15:45	79	316	279
ven 16:00	82	328	263
ven 16:15	58	232	242
ven 16:30	60	240	229
ven 16:45	63	252	233
ven 17:00	61	244	210
ven 17:15	45	180	199
ven 17:30	64	256	223
ven 17:45	40	160	209

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	50	200	221
ven 18:15	69	276	232
ven 18:30	50	200	210
ven 18:45	52	208	204
ven 19:00	61	244	205
ven 19:15	47	188	192
ven 19:30	44	176	193
ven 19:45	53	212	192
ven 20:00	48	192	176
ven 20:15	48	192	155
ven 20:30	43	172	135
ven 20:45	37	148	131
ven 21:00	27	108	120
ven 21:15	28	112	121
ven 21:30	39	156	122
ven 21:45	26	104	108
ven 22:00	28	112	108
ven 22:15	29	116	112
ven 22:30	25	100	115
ven 22:45	26	104	118
ven 23:00	32	128	122
ven 23:15	32	128	-
ven 23:30	28	112	-
ven 23:45	30	120	-

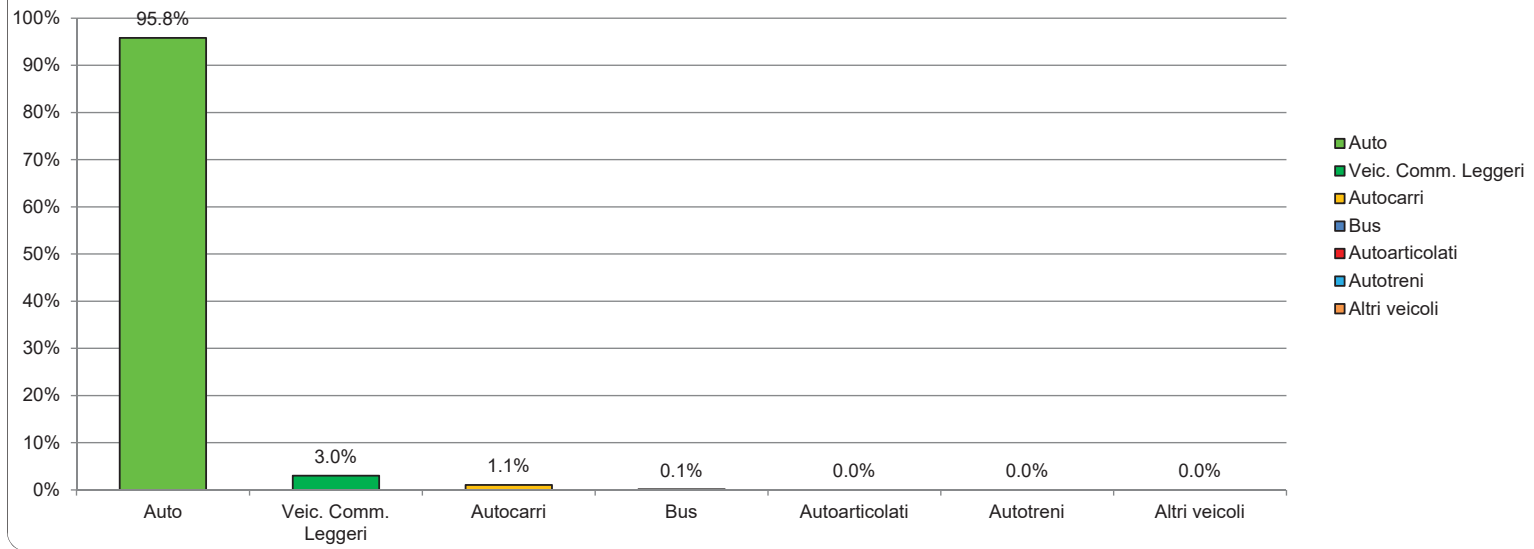
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3760 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
13/05/2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
0.15	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
0.30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
0.45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
1.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
1.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1.30	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	6
1.45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2
2.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
5.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.15	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	4
5.30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
5.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
6.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
6.15	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	6	7
6.30	1	0	9	1	1	0	0	0	0	0	11	12
6.45	1	1	12	1	0	0	0	0	0	0	13	15
7.00	0	1	14	0	1	0	0	0	0	0	15	16
7.15	0	2	26	2	0	0	0	0	0	0	28	30
7.30	1	3	78	1	0	0	0	0	0	0	79	83
7.45	2	3	115	2	0	0	0	0	0	0	117	122
8.00	1	3	114	1	1	0	0	0	0	0	116	120
8.15	2	3	105	3	0	0	0	0	0	0	108	113
8.30	0	3	110	2	0	0	0	0	0	0	112	115
8.45	1	3	90	1	0	0	0	0	0	0	81	85
9.00	0	1	74	2	0	0	0	0	0	0	76	77
9.15	2	4	72	5	1	0	0	0	0	0	78	84
9.30	1	1	59	1	1	0	0	0	0	0	61	63
9.45	0	1	57	1	1	1	0	0	0	0	60	61
10.00	3	1	40	2	1	0	0	0	0	0	43	47
10.15	1	1	43	2	2	0	0	0	0	0	47	49
10.30	3	1	53	0	1	0	0	0	0	0	54	59
10.45	3	1	33	3	1	1	0	0	0	0	38	42
11.00	2	3	45	3	2	1	0	0	0	0	51	56
11.15	2	2	34	3	1	0	0	0	0	0	38	42
11.30	2	1	51	6	2	0	0	0	0	0	59	62
11.45	1	1	41	1	2	0	0	0	0	0	44	46
12.00	2	1	33	5	1	0	0	0	0	0	39	42
12.15	1	3	53	4	0	0	0	0	0	0	57	61
12.30	1	2	47	2	0	0	0	0	0	0	49	52
12.45	0	7	48	1	0	0	0	0	0	0	49	56
13.00	3	2	65	3	2	0	0	0	0	0	70	75
13.15	2	3	43	1	0	0	0	0	0	0	44	49
13.30	0	2	58	3	0	0	0	0	0	0	61	63
13.45	1	4	56	0	1	1	0	0	0	0	58	63
14.00	4	6	54	2	1	0	0	0	0	0	57	67
14.15	1	2	59	1	0	0	0	0	0	0	60	63
14.30	1	7	53	2	0	0	0	0	0	0	55	63
14.45	5	10	57	4	1	0	0	0	0	0	62	77
15.00	3	2	62	3	0	0	0	0	0	0	65	70
15.15	2	3	57	0	0	0	0	0	0	0	57	62
15.30	2	6	74	2	1	0	0	0	0	0	77	85
15.45	6	4	75	3	0	1	0	0	0	0	79	89
16.00	1	6	81	0	1	0	0	0	0	0	82	89
16.15	2	5	57	1	0	0	0	0	0	0	58	65
16.30	0	5	55	5	0	0	0	0	0	0	60	65
16.45	0	4	58	2	3	0	0	0	0	0	63	67
17.00	2	3	57	3	1	0	0	0	0	0	61	66
17.15	1	7	43	2	0	0	0	0	0	0	45	53
17.30	0	3	59	5	0	0	0	0	0	0	64	67
17.45	3	2	38	1	1	0	0	0	0	0	40	45
18.00	4	9	46	3	1	0	0	0	0	0	50	63
18.15	0	9	68	0	1	0	0	0	0	0	69	78
18.30	0	6	48	1	1	0	0	0	0	0	50	56
18.45	1	3	51	1	0	0	0	0	0	0	52	56
19.00	1	3	61	0	0	0	0	0	0	0	61	65
19.15	2	5	45	2	0	0	0	0	0	0	47	54
19.30	0	1	43	0	1	0	0	0	0	0	44	45
19.45	1	5	51	2	0	0	0	0	0	0	53	59
20.00	0	3	46	1	1	0	0	0	0	0	48	51
20.15	0	3	47	1	0	0	0	0	0	0	48	51
20.30	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	43	44
20.45	1	4	37	0	0	0	0	0	0	0	37	42
21.00	0	2	27	0	0	0	0	0	0	0	27	29
21.15	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28	28
21.30	0	2	39	0	0	0	0	0	0	0	39	41
21.45	1	2	26	0	0	0	0	0	0	0	26	29
22.00	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	28	29
22.15	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	29	37
22.30	0	2	24	1	0	0	0	0	0	0	25	27
22.45	0	1	24	0	2	0	0	0	0	0	26	27
23.00	0	1	32	0	0	0	0	0	0	0	32	33
23.15	0	6	32	0	0	0	0	0	0	0	32	38
23.30	1	2	28	0	0	0	0	0	0	0	28	31
23.45	0	2	30	0	0	0	0	0	0	0	30	32



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



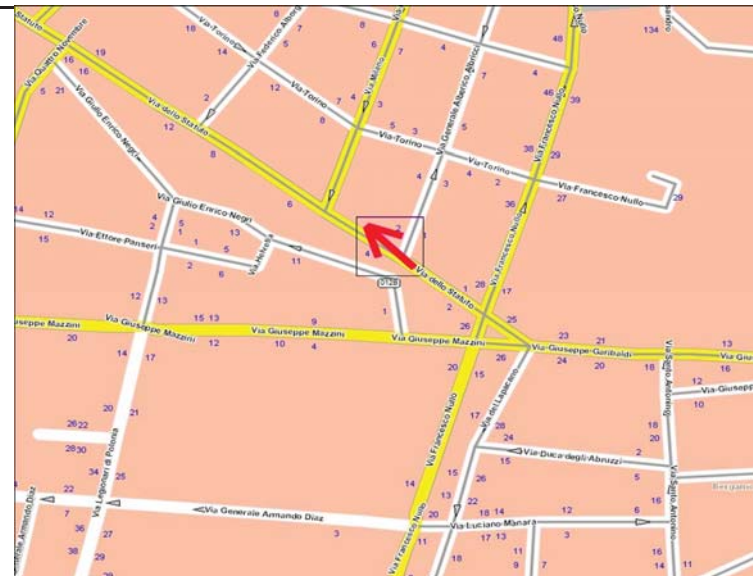
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0012B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0012B localizzata su Via Statuto, tra Via Nullo e Via Milano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Nullo a Via Milano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0012B, direzione da Via Nullo a Via Milano è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2832 veicoli con un volume massimo su base 15' di 304 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 251 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 02:30.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
57	214	2697	95	37	3	0	0	0

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2792 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.4%.

Sezione: 0012B  
 Strada: Via Statuto  
 Tra: Via Nullo  
 E: Via Milano

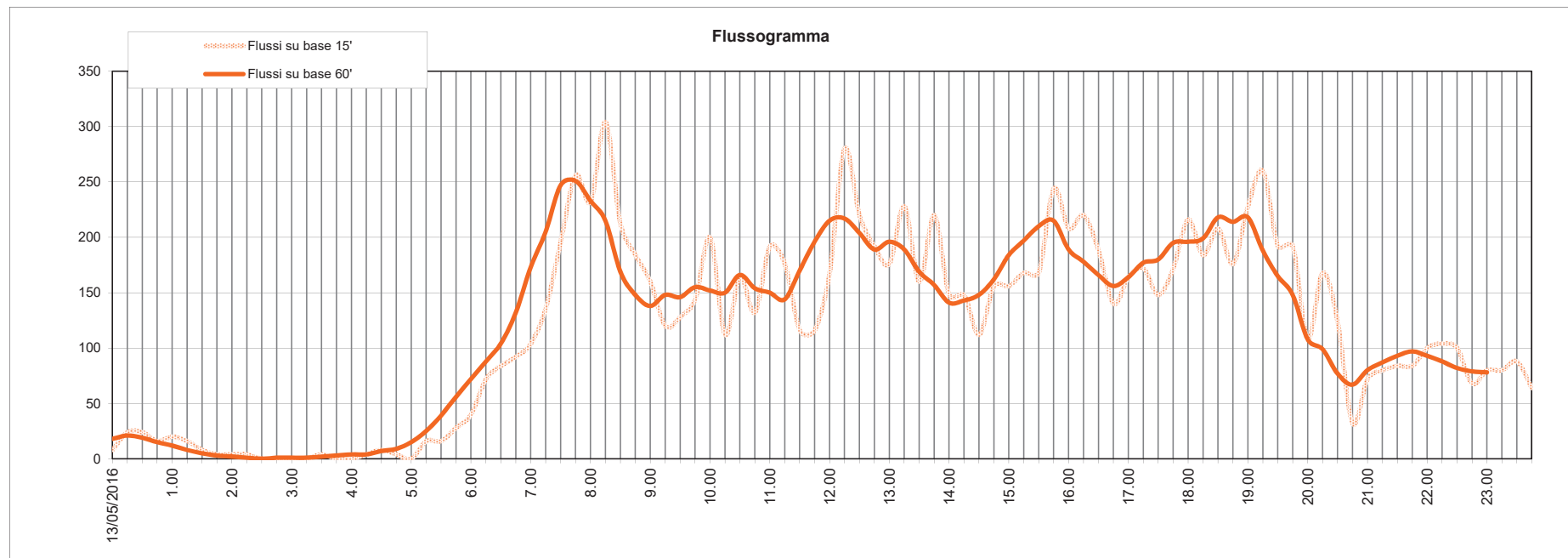
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
13/05/2016	2	8	18
ven 00:15	6	24	21
ven 00:30	6	24	19
ven 00:45	4	16	15
ven 01:00	5	20	12
ven 01:15	4	16	8
ven 01:30	2	8	5
ven 01:45	1	4	3
ven 02:00	1	4	2
ven 02:15	1	4	1
ven 02:30	0	0	0
ven 02:45	0	0	1
ven 03:00	0	0	1
ven 03:15	0	0	1
ven 03:30	1	4	2
ven 03:45	0	0	3
ven 04:00	0	0	4
ven 04:15	1	4	4
ven 04:30	2	8	7
ven 04:45	1	4	9
ven 05:00	0	0	15
ven 05:15	4	16	25
ven 05:30	4	16	39
ven 05:45	7	28	56

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	10	40	72
ven 06:15	18	72	88
ven 06:30	21	84	104
ven 06:45	23	92	132
ven 07:00	26	104	173
ven 07:15	34	136	205
ven 07:30	49	196	247
ven 07:45	64	256	251
ven 08:00	58	232	233
ven 08:15	76	304	215
ven 08:30	53	212	169
ven 08:45	46	184	148
ven 09:00	40	160	138
ven 09:15	30	120	148
ven 09:30	32	128	146
ven 09:45	36	144	155
ven 10:00	50	200	152
ven 10:15	28	112	150
ven 10:30	41	164	166
ven 10:45	33	132	154
ven 11:00	48	192	150
ven 11:15	44	176	144
ven 11:30	29	116	170
ven 11:45	29	116	196

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	42	168	215
ven 12:15	70	280	217
ven 12:30	55	220	204
ven 12:45	48	192	189
ven 13:00	44	176	196
ven 13:15	57	228	189
ven 13:30	40	160	169
ven 13:45	55	220	157
ven 14:00	37	148	141
ven 14:15	37	148	143
ven 14:30	28	112	148
ven 14:45	39	156	162
ven 15:00	39	156	184
ven 15:15	42	168	197
ven 15:30	42	168	210
ven 15:45	61	244	215
ven 16:00	52	208	189
ven 16:15	55	220	178
ven 16:30	47	188	166
ven 16:45	35	140	156
ven 17:00	41	164	164
ven 17:15	43	172	177
ven 17:30	37	148	180
ven 17:45	43	172	195

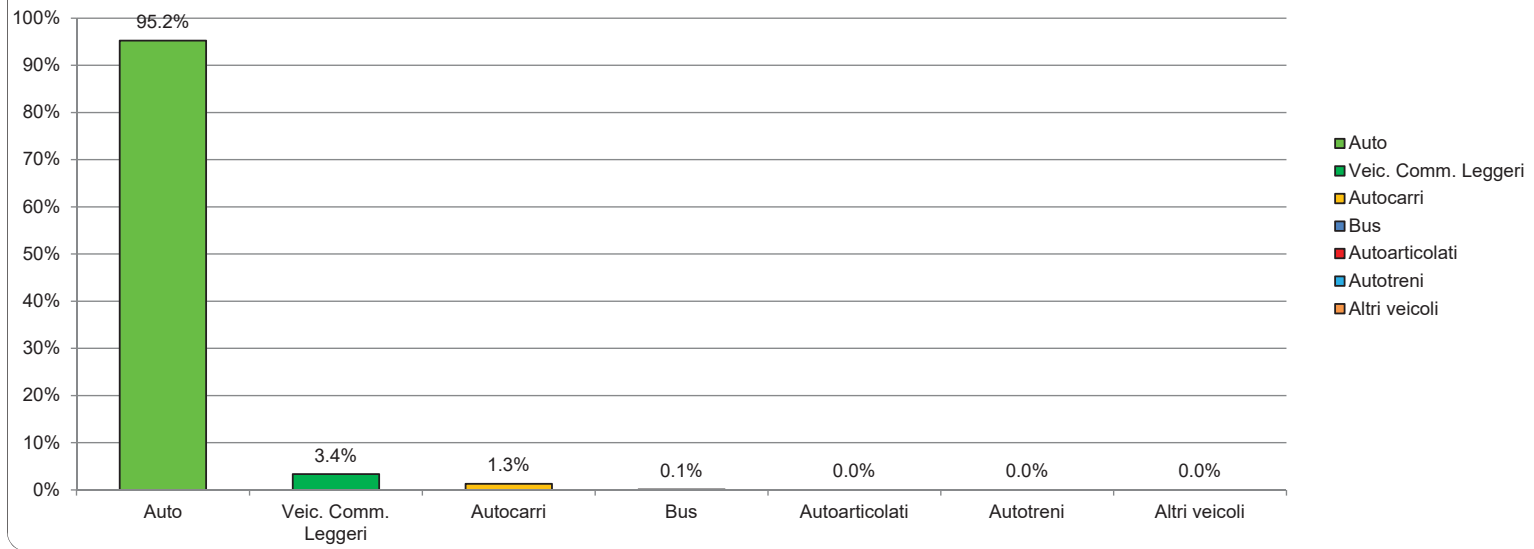
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	54	216	196
ven 18:15	46	184	199
ven 18:30	52	208	218
ven 18:45	44	176	214
ven 19:00	57	228	218
ven 19:15	65	260	188
ven 19:30	48	192	165
ven 19:45	48	192	148
ven 20:00	27	108	108
ven 20:15	42	168	99
ven 20:30	31	124	77
ven 20:45	8	32	67
ven 21:00	18	72	80
ven 21:15	20	80	87
ven 21:30	21	84	93
ven 21:45	21	84	97
ven 22:00	25	100	93
ven 22:15	26	104	88
ven 22:30	25	100	82
ven 22:45	17	68	79
ven 23:00	20	80	78
ven 23:15	20	80	-
ven 23:30	22	88	-
ven 23:45	16	64	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2832 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
13/05/2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
0.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
0.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
1.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
1.15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
1.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
1.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
2.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	4
4.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.15	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4
5.30	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	5
5.45	0	0	5	2	0	0	0	0	0	7	7
6.00	0	0	8	1	1	0	0	0	0	10	10
6.15	0	1	14	1	3	0	0	0	0	18	19
6.30	0	1	19	1	1	0	0	0	0	21	22
6.45	4	2	18	2	3	0	0	0	0	23	29
7.00	2	2	23	2	1	0	0	0	0	26	30
7.15	0	1	28	5	1	0	0	0	0	34	35
7.30	1	0	47	1	1	0	0	0	0	49	50
7.45	1	5	64	0	0	0	0	0	0	64	70
8.00	1	5	53	4	1	0	0	0	0	58	64
8.15	2	3	71	4	1	0	0	0	0	76	81
8.30	0	1	48	4	1	0	0	0	0	53	54
8.45	0	3	44	1	1	0	0	0	0	46	49
9.00	1	4	39	0	1	0	0	0	0	40	45
9.15	0	1	29	1	0	0	0	0	0	30	31
9.30	0	2	31	1	0	0	0	0	0	32	34
9.45	2	2	33	3	0	0	0	0	0	36	40
10.00	0	3	47	3	0	0	0	0	0	50	53
10.15	0	0	28	0	0	0	0	0	0	28	29
10.30	2	1	27	1	3	0	0	0	0	31	41
10.45	0	0	32	0	1	0	0	0	0	33	33
11.00	1	4	46	1	0	1	0	0	0	48	53
11.15	2	2	43	1	0	0	0	0	0	44	48
11.30	2	3	27	1	1	0	0	0	0	29	34
11.45	0	1	28	0	1	0	0	0	0	29	30
12.00	0	3	39	3	0	0	0	0	0	42	45
12.15	0	3	68	2	0	0	0	0	0	70	73
12.30	0	5	54	1	0	0	0	0	0	55	60
12.45	1	9	47	0	1	0	0	0	0	48	58
13.00	1	9	43	1	0	0	0	0	0	44	54
13.15	1	4	53	3	1	0	0	0	0	57	62
13.30	0	5	38	2	0	0	0	0	0	40	45
13.45	1	4	54	0	1	0	0	0	0	55	60
14.00	0	1	31	4	0	2	0	0	0	37	38
14.15	1	5	36	0	1	0	0	0	0	37	43
14.30	2	4	27	1	0	0	0	0	0	28	34
14.45	1	2	34	5	0	0	0	0	0	39	42
15.00	3	1	35	2	2	0	0	0	0	39	43
15.15	1	2	38	1	3	0	0	0	0	42	45
15.30	1	2	39	3	0	0	0	0	0	42	45
15.45	1	1	59	2	0	0	0	0	0	61	63
16.00	0	5	50	2	0	0	0	0	0	52	57
16.15	0	3	52	3	0	0	0	0	0	55	58
16.30	0	3	47	0	0	0	0	0	0	47	50
16.45	0	4	33	1	1	0	0	0	0	35	39
17.00	0	6	38	3	0	0	0	0	0	41	47
17.15	1	2	42	1	0	0	0	0	0	43	46
17.30	2	3	33	3	1	0	0	0	0	37	42
17.45	1	7	43	0	0	0	0	0	0	43	51
18.00	3	2	52	2	0	0	0	0	0	54	59
18.15	1	4	45	1	0	0	0	0	0	46	51
18.30	1	4	51	1	0	0	0	0	0	52	57
18.45	1	5	43	1	0	0	0	0	0	44	50
19.00	4	5	56	0	1	0	0	0	0	57	65
19.15	2	4	64	0	1	0	0	0	0	65	71
19.30	3	9	47	0	1	0	0	0	0	48	60
19.45	0	5	46	2	0	0	0	0	0	48	53
20.00	0	1	26	1	0	0	0	0	0	27	28
20.15	0	6	42	0	0	0	0	0	0	42	48
20.30	0	2	31	0	0	0	0	0	0	31	33
20.45	0	0	23	0	0	0	0	0	0	8	8
21.00	0	2	16	2	0	0	0	0	0	18	20
21.15	0	2	19	1	0	0	0	0	0	20	22
21.30	0	1	21	0	0	0	0	0	0	21	22
21.45	0	2	21	0	0	0	0	0	0	21	23
22.00	0	4	25	0	0	0	0	0	0	25	29
22.15	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
22.30	1	3	23	0	0	0	0	0	0	25	29
22.45	0	2	17	0	0	0	0	0	0	17	19
23.00	0	2	20	0	0	0	0	0	0	20	22
23.15	1	2	20	0	0	0	0	0	0	20	23
23.30	0	3	22	0	0	0	0	0	0	22	25
23.45	0	1	16	0	0	0	0	0	0	16	17

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



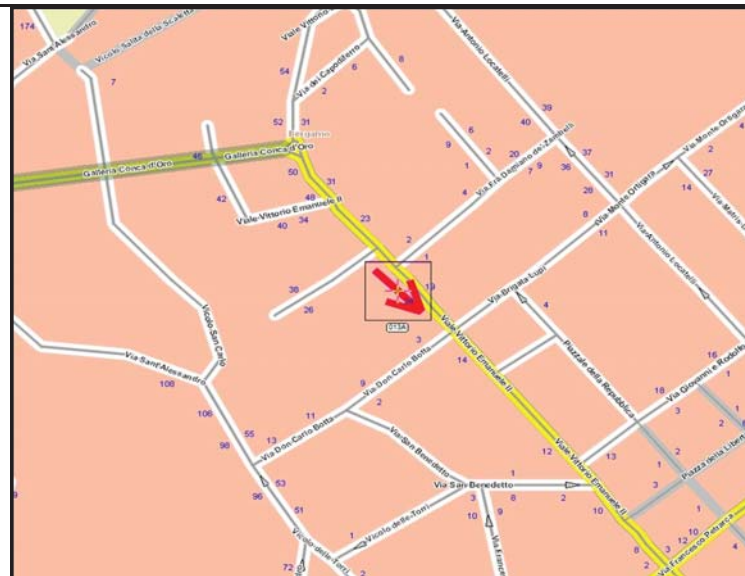
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0013A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0013A localizzata su Viale V.Emanuele, tra Via Zambelli e Via Brigata Lupi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Zambelli a Via Brigata Lupi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0013A, direzione da Via Zambelli a Via Brigata Lupi è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7479 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7479 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 213 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 802 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7019	229	157	59	14	1

Il 96.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7248 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.1%. La classe "Auto" rappresenta il 93.8%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
23.4%	48.6%	88.4%	99.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 39 km/h.



Sezione: 0013A  
 Strada: Viale V.Emanuele  
 Tra: Via Zambelli  
 E: Via Brigata Lupi

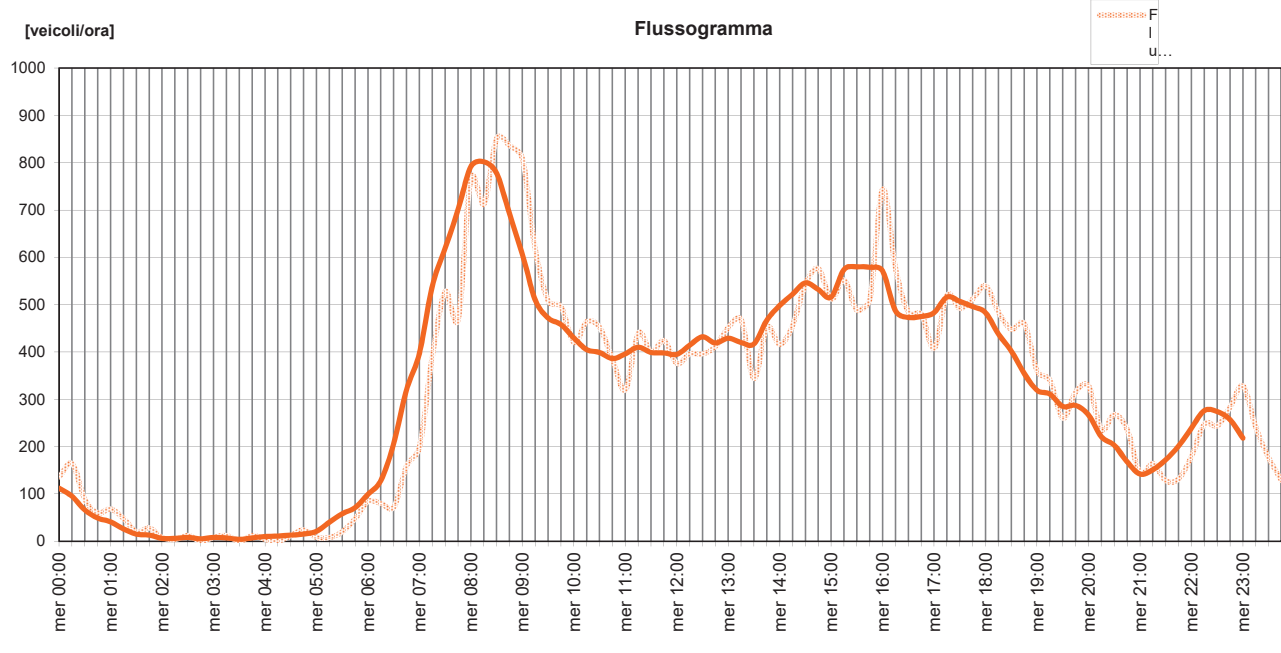
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	34	136	112
mer 00:15	41	164	95
mer 00:30	22	88	66
mer 00:45	15	60	49
mer 01:00	17	68	41
mer 01:15	12	48	26
mer 01:30	5	20	15
mer 01:45	7	28	13
mer 02:00	2	8	6
mer 02:15	1	4	6
mer 02:30	3	12	8
mer 02:45	0	0	5
mer 03:00	2	8	8
mer 03:15	3	12	7
mer 03:30	0	0	4
mer 03:45	3	12	7
mer 04:00	1	4	10
mer 04:15	0	0	11
mer 04:30	3	12	13
mer 04:45	6	24	15
mer 05:00	2	8	21
mer 05:15	2	8	40
mer 05:30	5	20	58
mer 05:45	12	48	71

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	21	84	99
mer 06:15	20	80	128
mer 06:30	18	72	206
mer 06:45	40	160	320
mer 07:00	50	200	397
mer 07:15	98	392	539
mer 07:30	132	528	619
mer 07:45	117	468	700
mer 08:00	192	768	792
mer 08:15	178	712	802
mer 08:30	213	852	778
mer 08:45	209	836	692
mer 09:00	202	808	607
mer 09:15	154	616	510
mer 09:30	127	508	472
mer 09:45	124	496	458
mer 10:00	105	420	430
mer 10:15	116	464	405
mer 10:30	113	452	399
mer 10:45	96	384	386
mer 11:00	80	320	396
mer 11:15	110	440	410
mer 11:30	100	400	399
mer 11:45	106	424	398

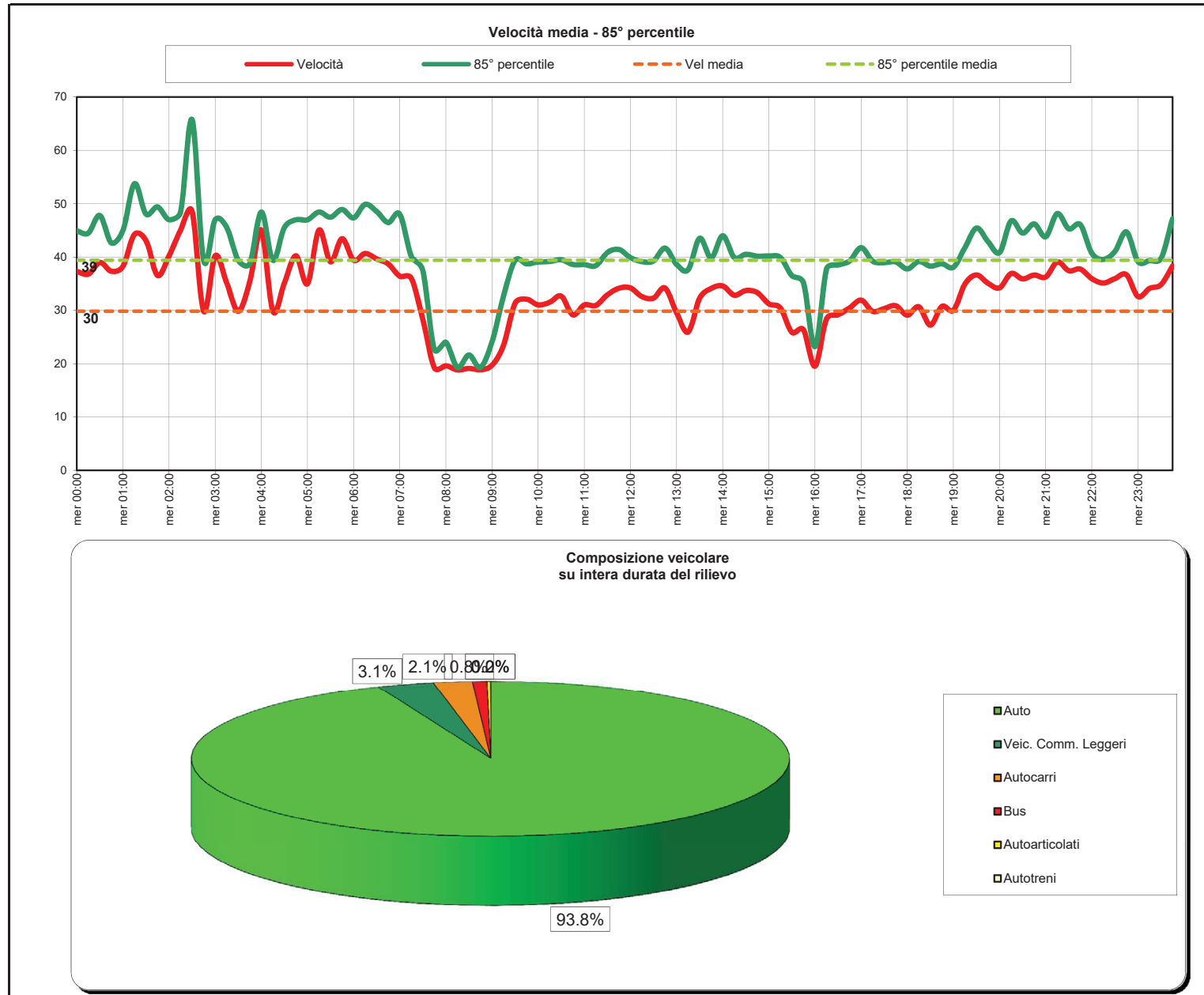
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	94	376	395
mer 12:15	99	396	414
mer 12:30	99	396	432
mer 12:45	103	412	419
mer 13:00	113	452	429
mer 13:15	117	468	420
mer 13:30	86	344	417
mer 13:45	113	452	467
mer 14:00	104	416	498
mer 14:15	114	456	522
mer 14:30	136	544	546
mer 14:45	144	576	532
mer 15:00	128	512	516
mer 15:15	138	552	574
mer 15:30	122	488	580
mer 15:45	128	512	579
mer 16:00	186	744	571
mer 16:15	144	576	487
mer 16:30	121	484	473
mer 16:45	120	480	475
mer 17:00	102	408	483
mer 17:15	130	520	516
mer 17:30	123	492	507
mer 17:45	128	512	496

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	135	540	483
mer 18:15	121	484	438
mer 18:30	112	448	402
mer 18:45	115	460	355
mer 19:00	90	360	319
mer 19:15	85	340	311
mer 19:30	65	260	285
mer 19:45	79	316	287
mer 20:00	82	328	267
mer 20:15	59	236	221
mer 20:30	67	268	203
mer 20:45	59	236	168
mer 21:00	36	144	142
mer 21:15	41	164	151
mer 21:30	32	128	172
mer 21:45	33	132	201
mer 22:00	45	180	239
mer 22:15	62	248	276
mer 22:30	61	244	274
mer 22:45	71	284	257
mer 23:00	82	328	218
mer 23:15	60	240	-
mer 23:30	44	176	-
mer 23:45	32	128	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7479 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7479 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	37,3	44,9	31	91,2%	1	2,9%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	34		
mer 00:15	36,8	44,5	39	95,1%	2	4,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	41		
mer 00:30	39,0	47,8	22	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	22		
mer 00:45	37,3	42,6	15	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	15		
mer 01:00	38,2	45,0	17	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	17		
mer 01:15	44,2	53,7	12	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	12		
mer 01:30	43,1	48,1	5	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5		
mer 01:45	36,5	49,4	6	85,7%	1	14,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7		
mer 02:00	40,2	47,0	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2		
mer 02:15	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1		
mer 02:30	48,5	65,7	3	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3		
mer 02:45	29,8	39,4	0	93,8%	0	3,1%	0	2,1%	0	0,8%	0	0,2%	0	0,0%	0
mer 03:00	40,2	47,0	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2		
mer 03:15	35,1	45,5	3	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3		
mer 03:30	29,8	39,4	0	93,8%	0	3,1%	0	2,1%	0	0,8%	0	0,2%	0	0,0%	0
mer 03:45	35,4	38,8	2	66,7%	1	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
mer 04:00	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mer 04:15	29,8	39,4	0	93,8%	0	3,1%	0	2,1%	0	0,8%	0	0,2%	0	0,0%	0
mer 04:30	35,1	45,5	1	33,3%	2	66,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
mer 04:45	40,2	47,0	6	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6
mer 05:00	35,0	47,0	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 05:15	45,1	48,4	1	50,0%	1	50,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 05:30	39,1	47,5	4	80,0%	0	0,0%	1	20,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	5
mer 05:45	43,4	48,9	12	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	12
mer 06:00	39,4	47,3	20	95,2%	0	0,0%	1	4,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	21
mer 06:15	40,7	49,3	1	95,0%	0	0,0%	1	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	20
mer 06:30	39,6	48,5	16	88,9%	1	5,6%	1	5,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	18
mer 06:45	38,7	46,5	37	92,5%	1	2,5%	1	2,5%	1	2,5%	0	0,0%	0	0,0%	40
mer 07:00	36,4	48,0	47	94,0%	1	2,0%	1	2,0%	1	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	50
mer 07:15	36,0	40,1	95	98,9%	2	2,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	98
mer 07:30	28,3	37,4	138	97,0%	4	5,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	132
mer 07:45	19,2	22,7	115	98,3%	1	0,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	117
mer 08:00	19,6	24,0	185	96,4%	3	1,6%	2	1,0%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	192
mer 08:15	18,8	19,3	170	95,5%	3	1,7%	4	2,2%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	178
mer 08:30	19,1	21,6	205	98,2%	6	2,8%	1	0,5%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	213
mer 08:45	18,9	19,3	198	94,7%	4	1,9%	4	1,9%	2	1,0%	1	0,5%	0	0,0%	209
mer 09:00	19,7	24,1	194	96,0%	5	2,5%	1	0,5%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	202
mer 09:15	23,5	32,7	145	94,2%	5	3,2%	4	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	154
mer 09:30	31,3	39,4	120	94,5%	3	2,4%	2	1,4%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	127
mer 09:45	32,1	38,7	113	91,1%	6	4,8%	5	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	124
mer 10:00	31,0	39,1	93	88,6%	5	4,8%	5	4,8%	1	1,0%	1	1,0%	0	0,0%	105
mer 10:15	31,5	39,2	107	92,2%	5	4,3%	1	0,9%	1	0,9%	1	0,9%	1	0,9%	116
mer 10:30	32,7	39,5	100	85,5%	6	5,3%	4	2,5%	3	2,7%	0	0,0%	0	0,0%	113
mer 10:45	29,2	38,6	91	94,8%	3	3,1%	1	1,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	96
mer 11:00	31,0	38,6	74	92,5%	3	3,8%	1	1,3%	1	1,3%	1	1,3%	0	0,0%	80
mer 11:15	30,9	38,4	99	90,0%	4	3,6%	7	6,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	110
mer 11:30	32,9	40,8	93	93,0%	3	3,0%	4	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	100
mer 11:45	34,1	41,4	98	92,5%	5	4,7%	2	1,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	106
mer 12:00	34,2	39,9	80	85,1%	8	8,5%	1	1,1%	3	3,2%	2	2,1%	0	0,0%	94
mer 12:15	32,6	39,1	93	93,9%	1	1,0%	5	5,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	99
mer 12:30	32,3	39,3	87	87,9%	8	8,1%	3	3,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	99
mer 12:45	34,2	41,7	94	91,3%	6	6,4%	6	6,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	103
mer 13:00	29,5	38,6	107	94,7%	4	3,5%	1	0,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	113
mer 13:15	26,9	37,6	105	89,7%	3	2,6%	6	5,1%	3	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	117
mer 13:30	32,3	43,5	84	97,7%	0	0,0%	1	1,2%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	86
mer 13:45	34,1	39,8	111	98,2%	1	0,9%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	113
mer 14:00	34,6	44,0	97	93,3%	5	4,8%	1	1,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	104
mer 14:15	32,8	39,9	108	94,7%	1	0,9%	4	3,5%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	114
mer 14:30	33,7	40,5	131	96,3%	4	2,9%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	136
mer 14:45	33,3	40,2	136	94,4%	1	0,7%	6	4,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	144
mer 15:00	31,2	40,2	118	92,2%	4	3,1%	4	3,1%	2	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	128
mer 15:15	30,4	39,9	127	92,0%	7	5,1%	3	2,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	138
mer 15:30	26,9	36,5	114	93,4%	5	4,1%	2	1,6%	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	122
mer 15:45	26,4	35,2	119	93,0%	4	3,1%	4	3,1%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	128
mer 16:00	19,5	23,2	177	95,2%	7	3,8%	2	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	186
mer 16:15	28,4	37,8	134	93,1%	3	2,1%	6	4,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	144
mer 16:30	29,2	38,5	114	94,2%	3	2,5%	4	3,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	121
mer 16:45	30,5	39,3	108	90,0%	7	5,8%	1	0,8%	3	2,5%	1	0,8%	0	0,0%	120
mer 17:00	31,9	41,8	89	87,3%	7	6,9%	3	2,9%	3	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	102
mer 17:15	29,8	39,2	116	89,2%	8	6,2%	4	3,1%	2	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	130
mer 17:30	30,3	38,9	113	91,9%	3	2,4%	3	2,4%	4	3,3%	0	0,0%	0	0,0%	123
mer 17:45	30,9	39,1	122	95,3%	2	1,6%	3	2,3%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	128
mer 18:00	29,1	37,8	123	91,1%	9	6,7%	1	0,7%	2	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	135
mer 18:15	30,7	39,2	115	95,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	121
mer 18:30	27,2	38,3	107	95,5%	4	3,6%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	112
mer 18:45	30,7	38,7	112	97,4%	2	1,7%	1	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	115
mer 19:00	30,0	38,1	85	94,4%	3	3,3%	1	1,1%	0	0,0%	1	1,1%	0	0,0%	90
mer 19:15	35,0	41,8	91	95,5%	1	1,1%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	93
mer 19:30	36,6	45,4	63	96,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,5%	1	1,5%	0	0,0%	65
mer 19:45	35,1	42,9	72	91,1%	3	3,8%	2	2,5%	2	2,5%	0	0,0%	0	0,0%	79
mer 20:00	34,2	40,8	76	92,7%	3	3,7%	2	2,4%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	82
mer 20:15	36,9	46,8	53	89,8%	2	3,4%	3	5,8%	1	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	59
mer 20:30	35,9	44,5	64	95,6%	0	0,0%	1	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	67
mer 20:45	36,6	46,2	55	93,2%	2	3,4%	1	1,7%	1	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	59
mer 21:00	36,2	43,8	33	91,7%	0	0,0%	2	5,6%	1	2,8%	0	0,0%	0	0,0%	36
mer 21:15	39,1	48,1	39	95,1%	2	4,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	41
mer 21:30	39,1	45,3	31	96,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	32
mer 21:45	37,7	46,1	31	93,9%	0	0,0%	2	6,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	33
mer 22:00	35,9	40,7	42	93,3%	1	2,2%	1	2,2%	0	0,0%	1	2,2%	0	0,0%	45
mer 22:15	35,1	39,5	60	96,8%	2	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	62
mer 22:30	41,0	50,1	58	95,1%	0	0,0%	3	4,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	61
mer 22:45	36,7	44,7	69	97,2%	1	1,4%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	71
mer 23:00	32,6	39,1	81	98,8%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	82
mer 23:15	34,1	39,3	60	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	60
mer 23:30	34,8	39,7	44	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	44
mer 23:45	38,3	47,2	31	98,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,1%	0	0,0%	3



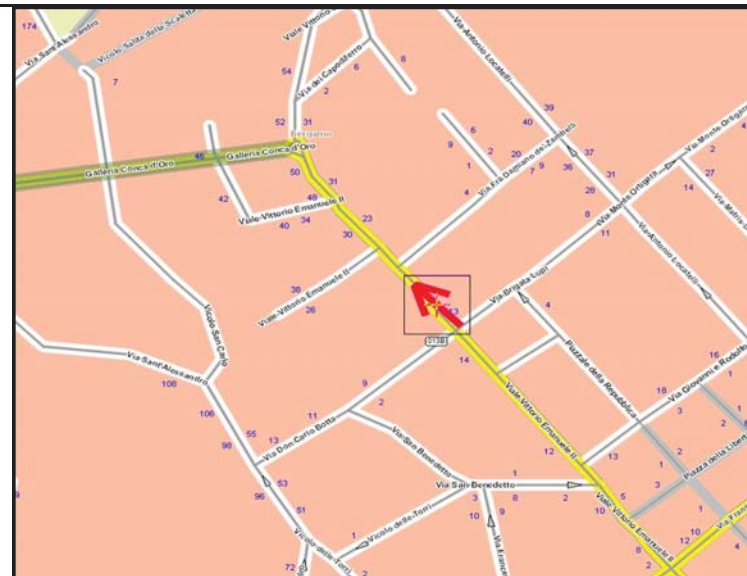
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0013B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0013B localizzata su Viale V.Emanuele, tra Via Brigata Lupi e Via Zambelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Brigata Lupi a Via Zambelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0013B, direzione da Via Brigata Lupi a Via Zambelli è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5507 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 5507 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 140 veicoli alle ore 19.30 e su base oraria di 506 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
5170	223	96	18	0	0

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5393 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%. La classe "Auto" rappresenta il 93.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
4.2%	24.2%	65.9%	91.4%	98.3%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'8.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 47 km/h.

Sezione: 0013B  
 Strada: Viale V.Emanuele  
 Tra: Via Brigata Lupi  
 E: Via Zambelli

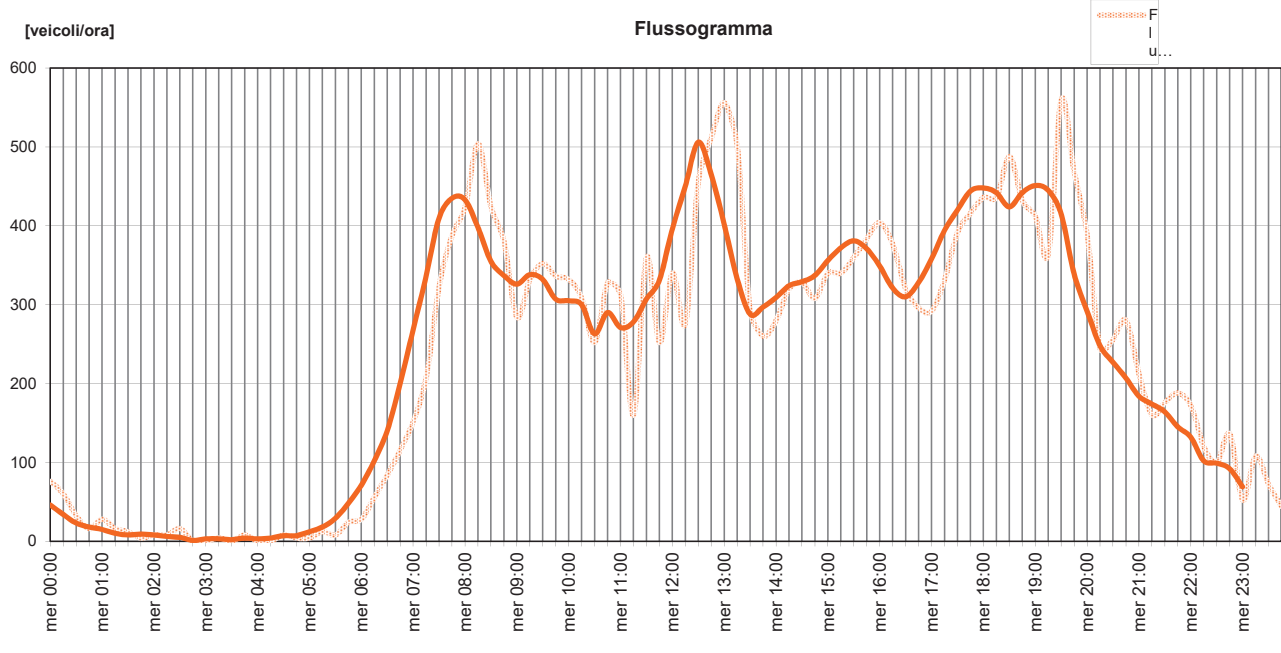
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	19	76	46
mer 00:15	15	60	34
mer 00:30	8	32	23
mer 00:45	4	16	18
mer 01:00	7	28	15
mer 01:15	4	16	10
mer 01:30	3	12	8
mer 01:45	1	4	9
mer 02:00	2	8	8
mer 02:15	2	8	6
mer 02:30	4	16	5
mer 02:45	0	0	1
mer 03:00	0	0	3
mer 03:15	1	4	3
mer 03:30	0	0	2
mer 03:45	2	8	4
mer 04:00	0	0	3
mer 04:15	0	0	4
mer 04:30	2	8	7
mer 04:45	1	4	7
mer 05:00	1	4	12
mer 05:15	3	12	18
mer 05:30	2	8	29
mer 05:45	6	24	48

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	7	28	71
mer 06:15	14	56	102
mer 06:30	21	84	140
mer 06:45	29	116	200
mer 07:00	38	152	268
mer 07:15	52	208	336
mer 07:30	81	324	410
mer 07:45	97	388	435
mer 08:00	106	424	433
mer 08:15	126	504	398
mer 08:30	106	424	355
mer 08:45	95	380	337
mer 09:00	71	284	326
mer 09:15	83	332	338
mer 09:30	88	352	332
mer 09:45	84	336	307
mer 10:00	83	332	305
mer 10:15	77	308	300
mer 10:30	63	252	263
mer 10:45	82	328	290
mer 11:00	78	312	271
mer 11:15	40	160	278
mer 11:30	90	360	307
mer 11:45	63	252	331

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	85	340	396
mer 12:15	69	276	450
mer 12:30	114	456	506
mer 12:45	128	512	465
mer 13:00	139	556	402
mer 13:15	125	500	333
mer 13:30	73	292	288
mer 13:45	65	260	297
mer 14:00	70	280	309
mer 14:15	80	320	324
mer 14:30	82	328	329
mer 14:45	77	308	337
mer 15:00	85	340	356
mer 15:15	85	340	372
mer 15:30	90	360	381
mer 15:45	96	384	371
mer 16:00	101	404	349
mer 16:15	94	376	321
mer 16:30	80	320	310
mer 16:45	74	296	328
mer 17:00	73	292	358
mer 17:15	83	332	394
mer 17:30	98	392	420
mer 17:45	104	416	444

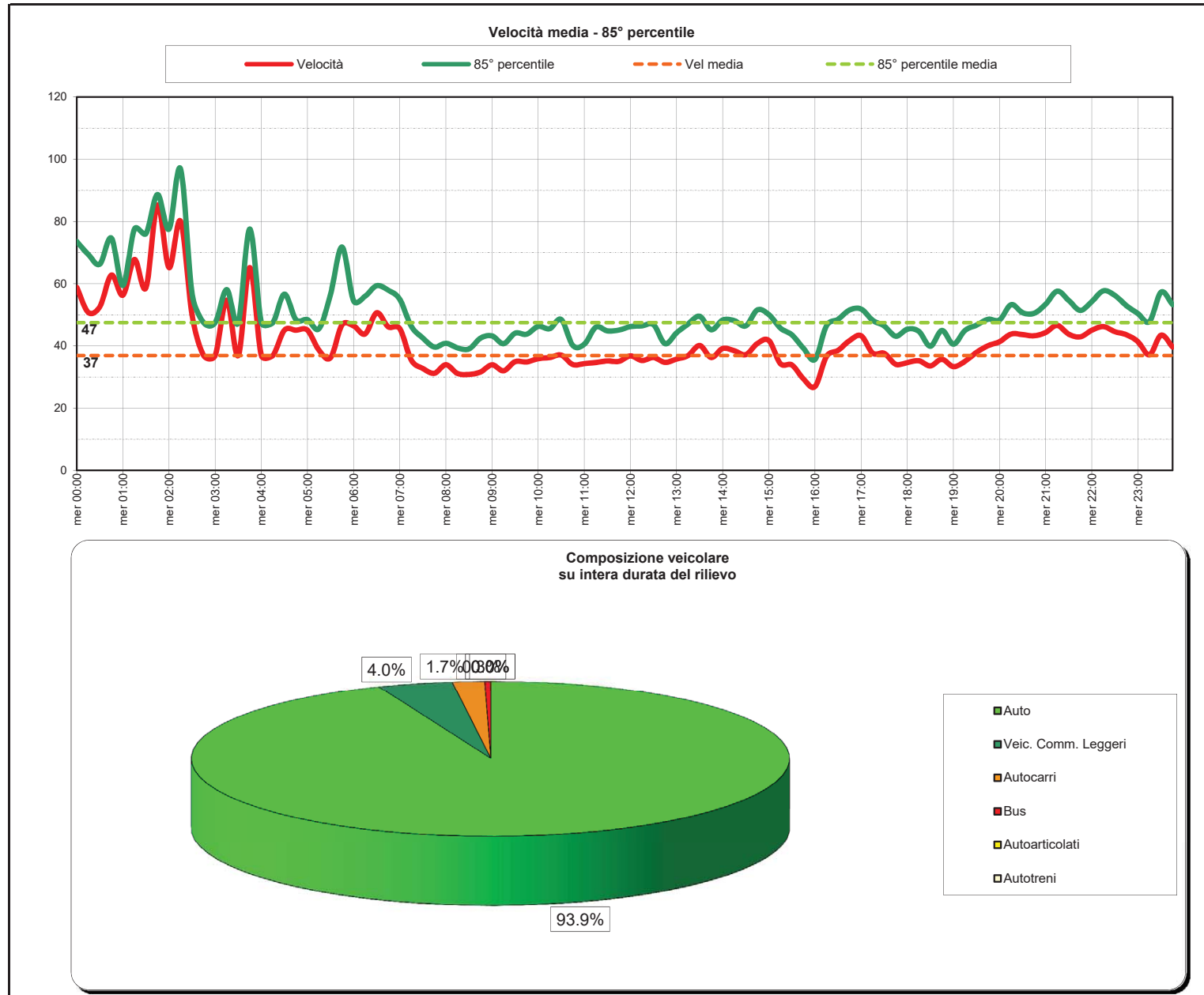
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	109	436	448
mer 18:15	109	436	442
mer 18:30	122	488	424
mer 18:45	108	432	442
mer 19:00	103	412	451
mer 19:15	91	364	445
mer 19:30	140	560	415
mer 19:45	117	468	339
mer 20:00	97	388	292
mer 20:15	61	244	248
mer 20:30	64	256	227
mer 20:45	70	280	207
mer 21:00	53	212	184
mer 21:15	40	160	174
mer 21:30	44	176	164
mer 21:45	47	188	145
mer 22:00	43	172	132
mer 22:15	30	120	102
mer 22:30	25	100	99
mer 22:45	34	136	92
mer 23:00	13	52	69
mer 23:15	27	108	-
mer 23:30	18	72	-
mer 23:45	11	44	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5507 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 5507 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	58,8	73,6	18	94,7%	1	5,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	19
mer 00:15	50,7	69,4	14	93,3%	1	6,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	15
mer 00:30	52,6	66,3	8	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	8
mer 00:45	62,8	74,7	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
mer 01:00	56,3	59,4	7	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	7
mer 01:15	67,8	77,6	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
mer 01:30	58,7	76,1	1	33,3%	2	66,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
mer 01:45	85,3	88,7	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mer 02:00	65,2	77,5	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 02:15	80,0	96,9	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 02:30	49,9	56,6	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
mer 02:45	36,9	47,5	0	93,9%	0	4,0%	0	1,7%	0	0,3%	0	0,0%	0
mer 03:00	36,9	47,5	0	93,9%	0	4,0%	0	1,7%	0	0,3%	0	0,0%	0
mer 03:15	54,7	58,1	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mer 03:30	36,9	47,5	0	93,9%	0	4,0%	0	1,7%	0	0,3%	0	0,0%	0
mer 03:45	65,2	77,6	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 04:00	36,9	47,5	0	93,9%	0	4,0%	0	1,7%	0	0,3%	0	0,0%	0
mer 04:15	36,9	47,5	0	93,9%	0	4,0%	0	1,7%	0	0,3%	0	0,0%	0
mer 04:30	45,1	56,6	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 04:45	45,1	48,4	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mer 05:00	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
mer 05:15	38,6	45,5	1	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
mer 05:30	36,2	56,6	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
mer 05:45	46,8	71,8	4	66,7%	0	0,0%	2	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	6
mer 06:00	46,4	54,5	6	85,7%	0	0,0%	1	14,3%	0	0,0%	0	0,0%	7
mer 06:15	43,8	60,1	7	71,4%	0	0,0%	1	7,1%	0	0,0%	0	0,0%	14
mer 06:30	50,6	59,4	15	71,4%	2	9,5%	2	9,5%	2	9,5%	0	0,0%	21
mer 06:45	46,1	57,9	23	79,3%	5	17,2%	1	3,4%	0	0,0%	0	0,0%	29
mer 07:00	45,6	55,0	33	86,8%	4	10,5%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	38
mer 07:15	35,4	46,5	49	94,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	52
mer 07:30	32,7	42,5	80	98,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	81
mer 07:45	31,2	39,6	96	99,0%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	97
mer 08:00	33,9	40,8	100	94,3%	5	4,7%	0	0,0%	1	0,9%	0	0,0%	106
mer 08:15	31,2	39,4	118	93,7%	6	4,8%	1	0,8%	1	0,8%	0	0,0%	126
mer 08:30	30,6	39,0	88	93,0%	12	11,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	108
mer 08:45	31,6	42,5	85	89,5%	6	6,3%	3	3,2%	1	1,1%	0	0,0%	95
mer 09:00	33,9	43,2	63	88,7%	6	8,5%	1	1,4%	1	1,4%	0	0,0%	71
mer 09:15	32,0	40,7	77	92,8%	4	4,8%	2	2,4%	0	0,0%	0	0,0%	83
mer 09:30	34,9	44,1	86	97,7%	1	1,1%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	88
mer 09:45	34,8	43,8	83	98,8%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	84
mer 10:00	35,9	46,3	78	94,0%	4	4,8%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	83
mer 10:15	36,3	45,5	73	94,8%	0	0,0%	4	5,2%	0	0,0%	0	0,0%	77
mer 10:30	37,0	48,5	57	90,5%	4	6,3%	1	1,6%	1	1,6%	0	0,0%	63
mer 10:45	34,0	40,2	79	96,3%	2	2,4%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	82
mer 11:00	34,3	40,5	78	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	78
mer 11:15	34,7	46,0	39	97,5%	1	2,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	40
mer 11:30	35,2	44,8	87	96,7%	2	2,2%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	90
mer 11:45	35,0	43,1	81	96,8%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	83
mer 12:00	36,8	46,2	78	91,8%	2	2,4%	5	5,9%	0	0,0%	0	0,0%	85
mer 12:15	35,3	46,4	65	94,2%	3	4,3%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	69
mer 12:30	36,3	46,8	110	96,5%	4	3,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	114
mer 12:45	34,7	40,7	116	93,6%	3	2,5%	5	4,1%	1	0,8%	0	0,0%	128
mer 13:00	35,8	44,2	135	97,1%	3	2,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	139
mer 13:15	36,9	47,1	116	92,8%	7	5,6%	1	0,8%	1	0,8%	0	0,0%	125
mer 13:30	40,1	49,5	68	93,2%	2	2,7%	2	2,7%	1	1,4%	0	0,0%	73
mer 13:45	36,3	45,2	59	90,6%	4	6,2%	2	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	65
mer 14:00	39,2	48,3	63	90,0%	4	5,7%	3	4,3%	0	0,0%	0	0,0%	70
mer 14:15	38,5	48,1	74	92,5%	3	3,8%	3	3,8%	0	0,0%	0	0,0%	80
mer 14:30	37,2	46,5	78	95,1%	3	3,7%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	82
mer 14:45	40,7	51,6	70	90,9%	4	5,2%	2	2,6%	1	1,3%	0	0,0%	77
mer 15:00	41,7	50,1	73	85,9%	10	11,5%	2	2,4%	0	0,0%	0	0,0%	85
mer 15:15	34,3	45,7	82	96,5%	2	2,4%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%	85
mer 15:30	33,9	43,5	79	87,8%	8	8,9%	1	1,1%	2	2,2%	0	0,0%	90
mer 15:45	29,4	39,2	91	94,8%	4	4,2%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	96
mer 16:00	27,0	35,7	95	94,1%	3	3,0%	2	2,0%	1	1,0%	0	0,0%	101
mer 16:15	36,7	46,5	85	90,4%	6	6,4%	3	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	94
mer 16:30	38,6	48,5	69	86,3%	7	8,8%	2	2,5%	2	2,5%	0	0,0%	80
mer 16:45	41,7	51,5	67	90,5%	5	6,8%	2	2,7%	0	0,0%	0	0,0%	74
mer 17:00	43,3	51,9	62	84,9%	7	9,6%	4	5,5%	0	0,0%	0	0,0%	73
mer 17:15	37,7	48,2	78	94,0%	4	4,8%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%	83
mer 17:30	37,6	46,4	83	94,9%	3	3,1%	2	2,0%	0	0,0%	0	0,0%	88
mer 17:45	34,1	43,1	99	95,2%	4	3,8%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	104
mer 18:00	34,6	45,4	103	94,5%	4	3,7%	2	1,8%	0	0,0%	0	0,0%	109
mer 18:15	35,2	44,7	101	92,2%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	109
mer 18:30	33,6	39,9	122	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	122
mer 18:45	36,7	45,0	108	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	108
mer 19:00	33,3	40,6	103	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	103
mer 19:15	35,0	43,0	91	95,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,1%	0	0,0%	81
mer 19:30	37,9	46,7	135	96,4%	4	2,9%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	140
mer 19:45	40,1	48,6	110	94,0%	5	4,3%	2	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	117
mer 20:00	41,4	48,4	95	97,9%	2	2,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	97
mer 20:15	43,8	53,3	59	96,7%	1	1,6%	1	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	61
mer 20:30	43,6	49,7	61	93,8%	3	4,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	64
mer 20:45	43,3	50,5	66	94,3%	3	4,3%	1	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	70
mer 21:00	44,3	53,4	50	94,3%	2	3,8%	1	1,9%	0	0,0%	0	0,0%	53
mer 21:15	46,6	57,6	37	92,5%	2	5,0%	1	2,5%	0	0,0%	0	0,0%	40
mer 21:30	43,7	54,6	41	93,2%	1	2,4%	1	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	44
mer 21:45	42,9	51,4	46	97,9%	1	2,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	47
mer 22:00	45,1	54,3	41	95,3%	0	0,0%	2	4,7%	0	0,0%	0	0,0%	43
mer 22:15	46,2	57,7	30	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	30
mer 22:30	44,6	56,2	22	88,0%	2	8,0%	1	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	25
mer 22:45	43,6	52,9	31	91,2%	3	8,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	34
mer 23:00	41,3	50,4	13	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	13
mer 23:15	37,1	47,9	27	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	27
mer 23:30	43,4	57,3	18	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	18
mer 23:45	39,6	53,3	10	90,9%	0	0,0%	1	9,1%	0	0,0%	0	0,0%	11





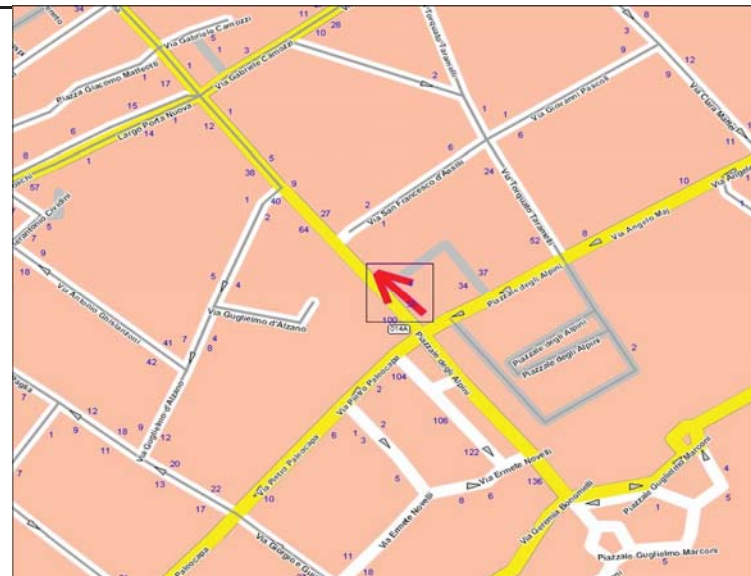
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0014A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0014A localizzata su Viale Papa Giovanni, tra Via S.Francesco e Via D'Alzano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Francesco a Via D'Alzano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0014A, direzione da Via S.Francesco a Via D'Alzano è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 15044 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1240 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 1199 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 03:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
381	2067	13651	713	195	484	1	0	0

Il 95.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14364 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.5%.

Sezione: 0014A  
 Strada: Viale Papa Giovanni  
 Tra: Via S.Francesco  
 E: Via D'Alzano

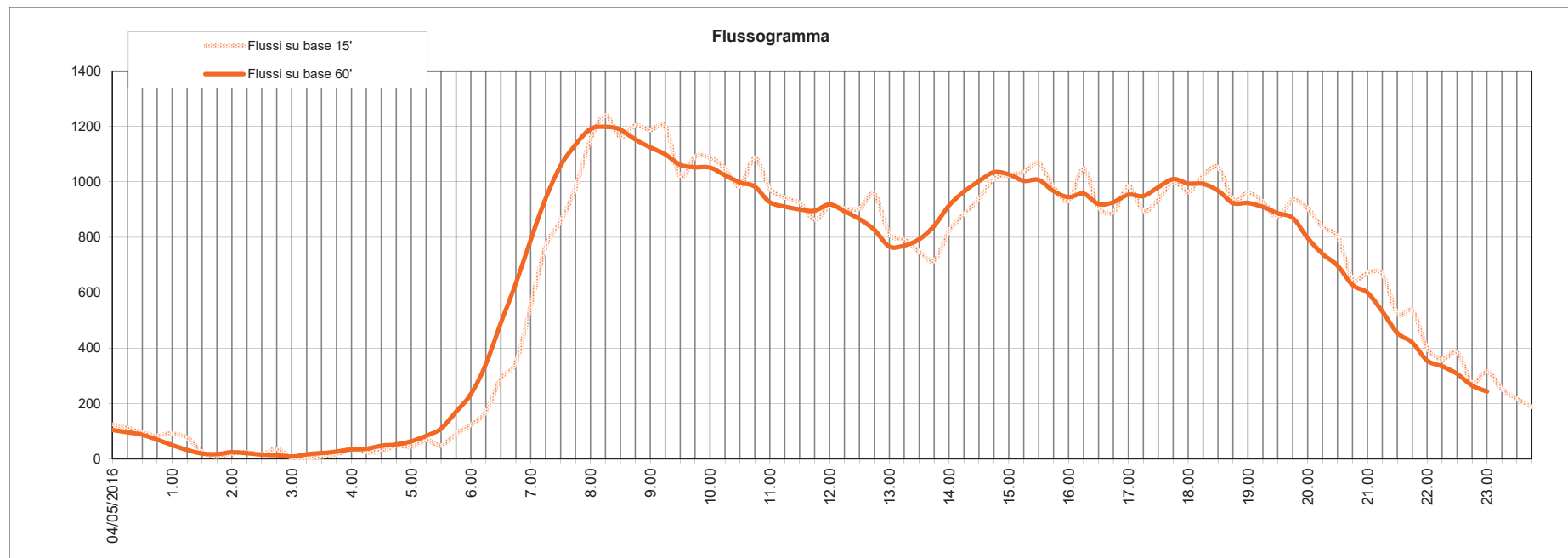
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	31	124	104
mer 00:15	28	112	96
mer 00:30	24	96	87
mer 00:45	21	84	69
mer 01:00	23	92	50
mer 01:15	19	76	32
mer 01:30	6	24	19
mer 01:45	2	8	17
mer 02:00	5	20	24
mer 02:15	6	24	20
mer 02:30	4	16	15
mer 02:45	9	36	13
mer 03:00	1	4	8
mer 03:15	1	4	16
mer 03:30	2	8	21
mer 03:45	4	16	26
mer 04:00	9	36	34
mer 04:15	6	24	36
mer 04:30	7	28	47
mer 04:45	12	48	52
mer 05:00	11	44	63
mer 05:15	17	68	83
mer 05:30	12	48	109
mer 05:45	23	92	170

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	31	124	234
mer 06:15	43	172	342
mer 06:30	73	292	491
mer 06:45	87	348	633
mer 07:00	139	556	791
mer 07:15	192	768	941
mer 07:30	215	860	1059
mer 07:45	245	980	1135
mer 08:00	289	1156	1191
mer 08:15	310	1240	1199
mer 08:30	291	1164	1189
mer 08:45	301	1204	1153
mer 09:00	297	1188	1125
mer 09:15	300	1200	1100
mer 09:30	255	1020	1062
mer 09:45	273	1092	1053
mer 10:00	272	1088	1052
mer 10:15	262	1048	1024
mer 10:30	246	984	998
mer 10:45	272	1088	983
mer 11:00	244	976	927
mer 11:15	236	944	911
mer 11:30	231	924	901
mer 11:45	216	864	896

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	228	912	919
mer 12:15	226	904	894
mer 12:30	226	904	866
mer 12:45	239	956	827
mer 13:00	203	812	767
mer 13:15	198	792	770
mer 13:30	187	748	793
mer 13:45	179	716	841
mer 14:00	206	824	915
mer 14:15	221	884	965
mer 14:30	235	940	1003
mer 14:45	253	1012	1035
mer 15:00	256	1024	1027
mer 15:15	259	1036	1004
mer 15:30	267	1068	1007
mer 15:45	245	980	967
mer 16:00	233	932	945
mer 16:15	262	1048	958
mer 16:30	227	908	920
mer 16:45	223	892	927
mer 17:00	246	984	954
mer 17:15	224	896	949
mer 17:30	234	936	981
mer 17:45	250	1000	1010

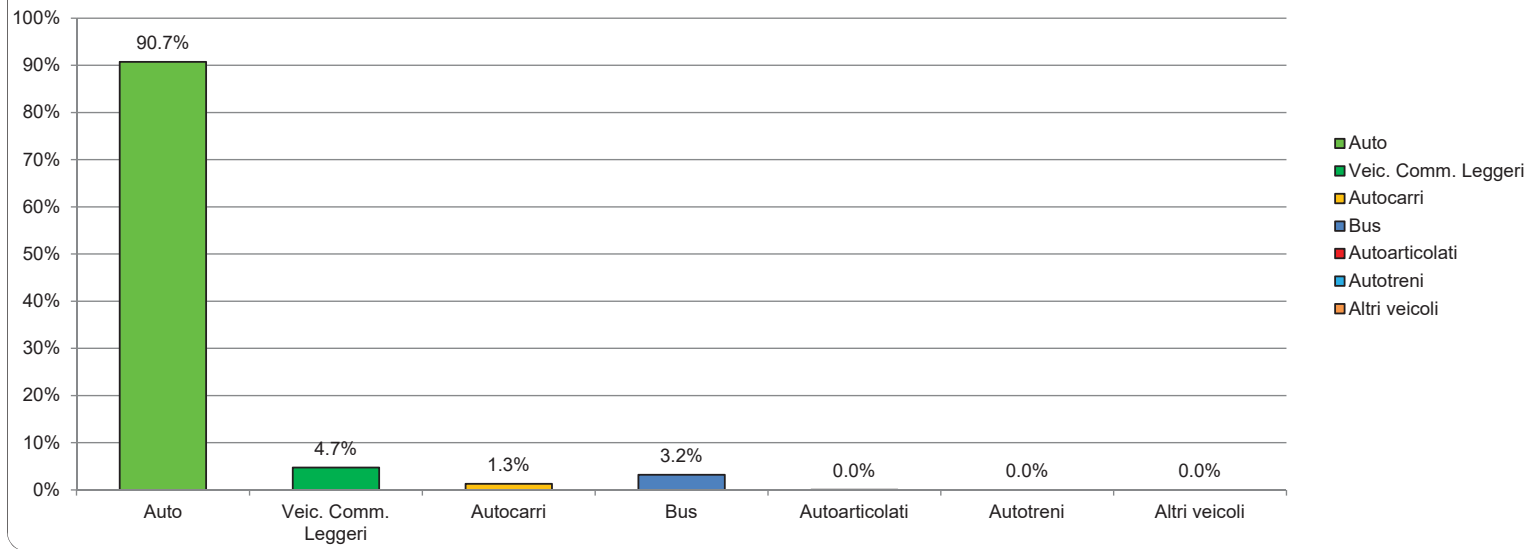
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	241	964	994
mer 18:15	256	1024	993
mer 18:30	263	1052	969
mer 18:45	234	936	924
mer 19:00	240	960	924
mer 19:15	232	928	910
mer 19:30	218	872	887
mer 19:45	234	936	870
mer 20:00	226	904	798
mer 20:15	209	836	740
mer 20:30	201	804	698
mer 20:45	162	648	628
mer 21:00	168	672	600
mer 21:15	167	668	532
mer 21:30	131	524	455
mer 21:45	134	536	420
mer 22:00	100	400	355
mer 22:15	90	360	334
mer 22:30	96	384	307
mer 22:45	69	276	265
mer 23:00	79	316	243
mer 23:15	63	252	-
mer 23:30	54	216	-
mer 23:45	47	188	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 15044 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	0	4	30	0	1	0	0	0	0	31	35	
0.15	0	27	0	0	0	0	0	0	0	28	29	
0.30	0	23	0	0	1	0	0	0	0	24	26	
0.45	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
1.00	0	21	0	2	0	0	0	0	0	23	23	
1.15	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19	22	
1.30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	8	
1.45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
2.00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	6	
2.15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7	
2.30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
2.45	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9	9	
3.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
3.15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
3.30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	
3.45	0	2	1	1	0	0	0	0	0	4	4	
4.00	0	7	1	1	0	0	0	0	0	9	9	
4.15	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6	6	
4.30	0	4	2	1	0	0	0	0	0	7	8	
4.45	2	6	3	2	1	0	0	0	0	12	15	
5.00	0	7	2	1	1	0	0	0	0	11	12	
5.15	0	11	2	1	3	0	0	0	0	17	18	
5.30	0	9	0	3	0	0	0	0	0	12	14	
5.45	0	14	3	0	6	0	0	0	0	23	26	
6.00	0	21	2	3	5	0	0	0	0	31	37	
6.15	1	26	7	1	9	0	0	0	0	43	46	
6.30	1	51	7	3	12	0	0	0	0	73	81	
6.45	2	65	10	6	6	0	0	0	0	87	97	
7.00	6	106	19	5	11	0	0	0	0	139	157	
7.15	5	155	19	10	8	0	0	0	0	192	214	
7.30	1	166	20	4	25	0	0	0	0	215	246	
7.45	3	192	32	8	13	0	0	0	0	245	309	
8.00	5	250	25	6	8	0	0	0	0	289	364	
8.15	7	274	14	9	13	0	0	0	0	310	396	
8.30	12	251	26	7	7	0	0	0	0	291	354	
8.45	6	276	11	4	10	0	0	0	0	301	373	
9.00	6	260	21	6	10	0	0	0	0	297	332	
9.15	5	268	22	5	5	0	0	0	0	300	334	
9.30	9	229	13	6	7	0	0	0	0	255	292	
9.45	8	241	19	5	8	0	0	0	0	273	315	
10.00	7	241	20	3	8	0	0	0	0	272	325	
10.15	4	231	18	5	10	0	0	0	0	262	299	
10.30	6	221	16	2	6	1	0	0	0	246	270	
10.45	3	251	11	6	4	0	0	0	0	272	304	
11.00	4	209	22	4	9	0	0	0	0	244	285	
11.15	7	213	15	2	6	0	0	0	0	236	274	
11.30	3	208	14	3	6	0	0	0	0	231	261	
11.45	2	193	11	4	8	0	0	0	0	216	255	
12.00	6	200	17	3	8	0	0	0	0	228	263	
12.15	4	208	8	2	8	0	0	0	0	226	265	
12.30	6	210	10	0	6	0	0	0	0	226	260	
12.45	5	221	8	3	7	0	0	0	0	239	276	
13.00	11	189	7	0	7	0	0	0	0	203	260	
13.15	6	170	11	4	13	0	0	0	0	198	245	
13.30	7	167	7	5	8	0	0	0	0	187	219	
13.45	1	154	16	3	8	0	0	0	0	179	234	
14.00	8	183	13	0	10	0	0	0	0	208	262	
14.15	6	196	10	2	13	0	0	0	0	221	273	
14.30	6	211	12	3	9	0	0	0	0	235	279	
14.45	4	224	21	4	4	0	0	0	0	253	293	
15.00	9	239	7	3	7	0	0	0	0	256	297	
15.15	4	238	15	3	3	0	0	0	0	259	290	
15.30	12	245	13	2	7	0	0	0	0	267	313	
15.45	3	227	11	2	5	0	0	0	0	245	278	
16.00	12	212	13	3	5	0	0	0	0	233	274	
16.15	3	242	12	1	7	0	0	0	0	262	295	
16.30	11	216	5	1	5	0	0	0	0	227	273	
16.45	10	214	4	1	4	0	0	0	0	223	265	
17.00	15	226	12	1	7	0	0	0	0	246	307	
17.15	2	207	7	1	9	0	0	0	0	224	261	
17.30	10	215	14	0	8	0	0	0	0	234	284	
17.45	5	241	4	0	5	0	0	0	0	250	281	
18.00	13	226	8	3	4	0	0	0	0	241	305	
18.15	7	243	8	0	5	0	0	0	0	256	314	
18.30	9	249	7	1	6	0	0	0	0	263	306	
18.45	5	226	5	0	3	0	0	0	0	234	274	
19.00	11	228	8	2	4	0	0	0	0	240	290	
19.15	7	220	5	0	7	0	0	0	0	232	261	
19.30	15	205	5	1	7	0	0	0	0	218	252	
19.45	2	232	0	0	2	0	0	0	0	234	261	
20.00	10	216	0	2	8	0	0	0	0	226	253	
20.15	3	201	0	2	6	0	0	0	0	209	226	
20.30	1	194	1	0	6	0	0	0	0	201	221	
20.45	8	160	1	0	1	0	0	0	0	162	173	
21.00	4	165	0	0	3	0	0	0	0	168	186	
21.15	0	163	1	0	3	0	0	0	0	167	180	
21.30	1	126	0	1	4	0	0	0	0	131	138	
21.45	1	133	1	0	0	0	0	0	0	134	138	
22.00	0	95	1	0	4	0	0	0	0	100	106	
22.15	0	89	0	0	1	0	0	0	0	90	93	
22.30	1	92	0	1	3	0	0	0	0	96	108	
22.45	2	66	0	0	3	0	0	0	0	69	80	
23.00	0	74	0	2	3	0	0	0	0	79	84	
23.15	0	61	0	1	1	0	0	0	0	63	65	
23.30	3	51	1	0	2	0	0	0	0	54	62	
23.45	1	4	45	0	1	1	0	0	0	47	52	

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



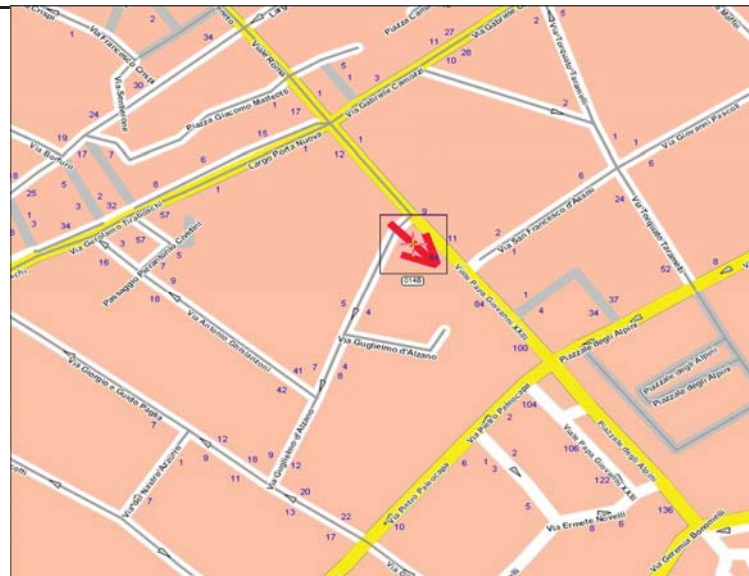
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0014B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0014B localizzata su Viale Papa Giovanni, tra Via D'Alzano e Via S.Francesco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via D'Alzano a Via S.Francesco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0014B, direzione da Via D'Alzano a Via S.Francesco è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9689 veicoli con un volume massimo su base 15' di 712 veicoli alle ore 11:45 e su base oraria di 691 alle ore 11:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 13 veicoli alle ore 02:45.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
390	1212	8588	450	135	515	1	0	0

Il 93.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9038 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il'6.7%'.



Sezione: 0014B  
 Strada: Viale Papa Giovanni  
 Tra: Via D'Alzano  
 E: Via S.Francesco

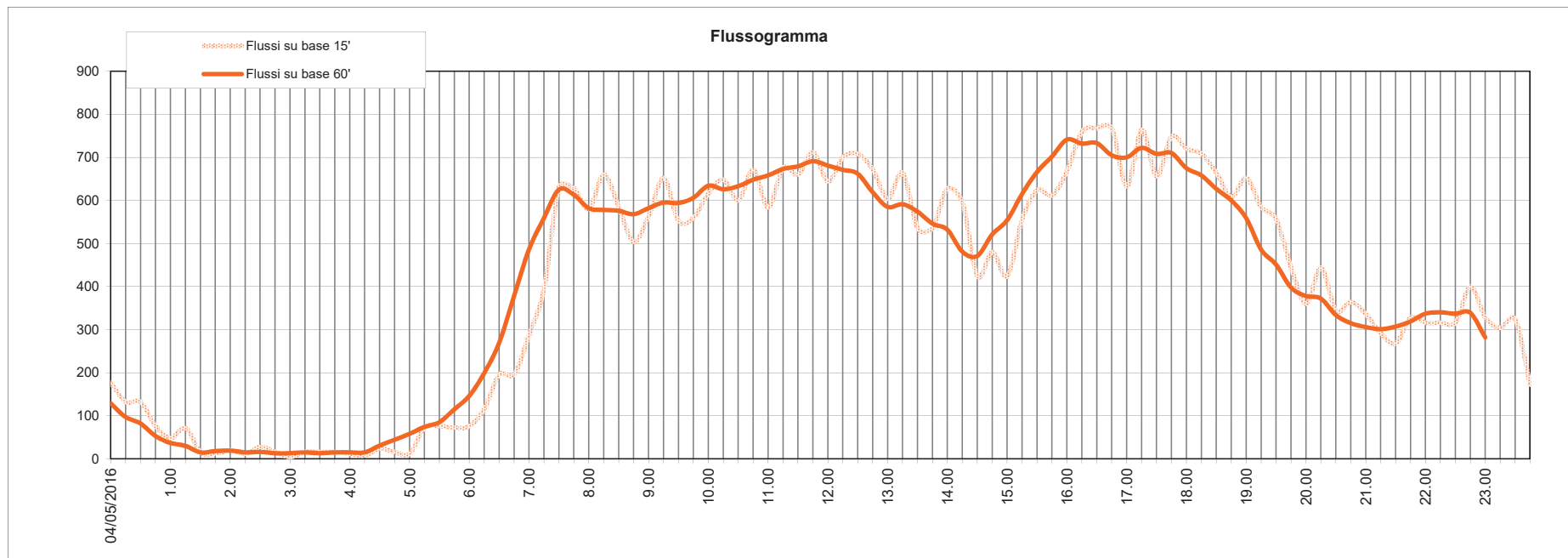
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	44	176	129
mer 00:15	33	132	97
mer 00:30	33	132	82
mer 00:45	19	76	53
mer 01:00	12	48	37
mer 01:15	18	72	30
mer 01:30	4	16	15
mer 01:45	3	12	18
mer 02:00	5	20	19
mer 02:15	3	12	15
mer 02:30	7	28	16
mer 02:45	4	16	13
mer 03:00	1	4	13
mer 03:15	4	16	15
mer 03:30	4	16	13
mer 03:45	4	16	15
mer 04:00	3	12	15
mer 04:15	2	8	15
mer 04:30	6	24	31
mer 04:45	4	16	44
mer 05:00	3	12	58
mer 05:15	18	72	74
mer 05:30	19	76	85
mer 05:45	18	72	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	19	76	146
mer 06:15	29	116	199
mer 06:30	49	196	269
mer 06:45	49	196	378
mer 07:00	72	288	486
mer 07:15	99	396	559
mer 07:30	158	632	625
mer 07:45	157	628	613
mer 08:00	145	580	582
mer 08:15	165	660	578
mer 08:30	146	584	576
mer 08:45	126	504	568
mer 09:00	141	564	582
mer 09:15	163	652	595
mer 09:30	138	552	594
mer 09:45	140	560	606
mer 10:00	154	616	634
mer 10:15	162	648	626
mer 10:30	150	600	633
mer 10:45	168	672	648
mer 11:00	146	584	658
mer 11:15	169	676	673
mer 11:30	165	660	679
mer 11:45	178	712	691

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	161	644	681
mer 12:15	175	700	671
mer 12:30	177	708	662
mer 12:45	168	672	619
mer 13:00	151	604	585
mer 13:15	166	664	591
mer 13:30	134	536	574
mer 13:45	134	536	546
mer 14:00	157	628	532
mer 14:15	149	596	481
mer 14:30	106	424	471
mer 14:45	120	480	521
mer 15:00	106	424	554
mer 15:15	139	556	615
mer 15:30	156	624	666
mer 15:45	153	612	702
mer 16:00	167	668	741
mer 16:15	190	760	732
mer 16:30	192	768	733
mer 16:45	192	768	705
mer 17:00	158	632	700
mer 17:15	191	764	722
mer 17:30	164	656	708
mer 17:45	187	748	710

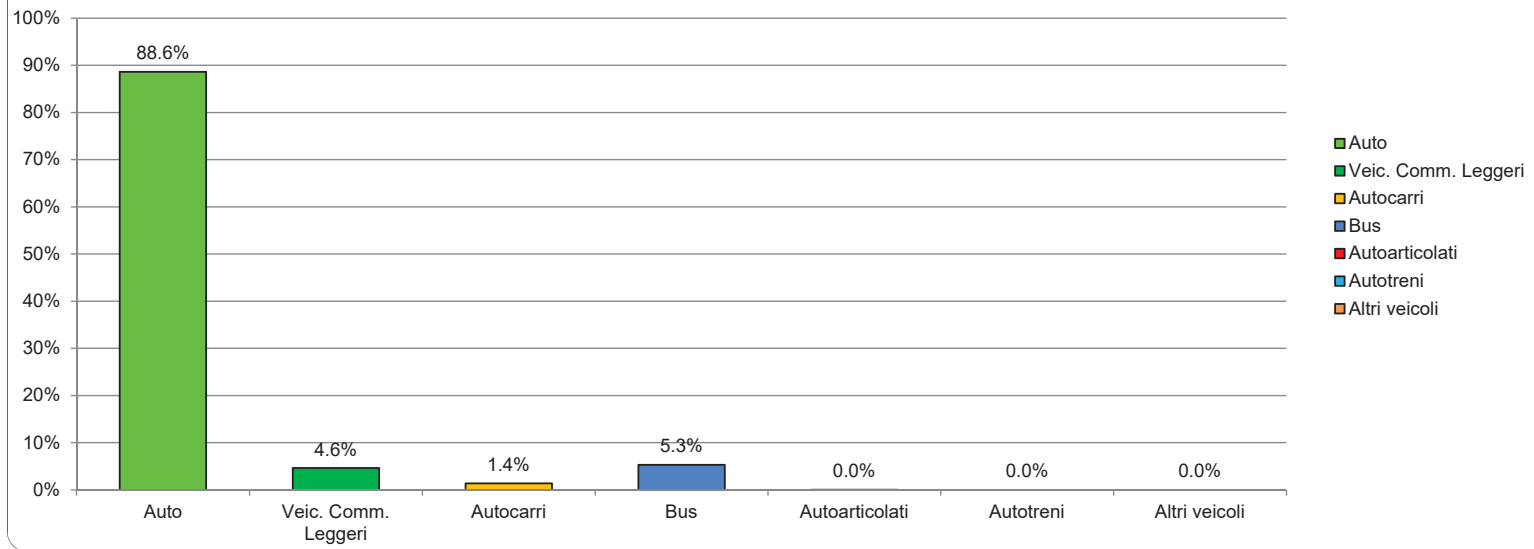
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	180	720	675
mer 18:15	177	708	658
mer 18:30	166	664	627
mer 18:45	152	608	600
mer 19:00	163	652	559
mer 19:15	146	584	486
mer 19:30	139	556	451
mer 19:45	111	444	398
mer 20:00	90	360	378
mer 20:15	111	444	372
mer 20:30	86	344	334
mer 20:45	91	364	315
mer 21:00	84	336	306
mer 21:15	73	292	301
mer 21:30	67	268	307
mer 21:45	82	328	319
mer 22:00	79	316	337
mer 22:15	79	316	340
mer 22:30	79	316	337
mer 22:45	100	400	339
mer 23:00	82	328	282
mer 23:15	76	304	-
mer 23:30	81	324	-
mer 23:45	43	172	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9689 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	0	6	38	1	3	2	0	0	0	44	50	
0.15	0	2	30	1	0	2	0	0	0	33	35	
0.30	0	1	32	0	0	1	0	0	0	33	34	
0.45	0	2	19	0	0	0	0	0	0	19	21	
1.00	0	4	11	0	1	0	0	0	0	12	16	
1.15	0	1	16	0	2	0	0	0	0	18	19	
1.30	0	2	4	0	0	0	0	0	0	4	6	
1.45	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	5	
2.00	1	1	5	0	0	0	0	0	0	5	7	
2.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	
2.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	
2.45	0	0	3	0	1	0	0	0	0	4	4	
3.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	
3.15	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	5	
3.30	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	5	
3.45	0	1	3	1	0	0	0	0	0	4	5	
4.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	
4.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	
4.30	0	0	4	1	1	0	0	0	0	6	6	
4.45	0	1	2	2	0	0	0	0	0	4	5	
5.00	1	0	2	0	0	1	0	0	0	3	4	
5.15	1	1	15	1	1	1	0	0	0	18	20	
5.30	2	2	9	2	1	7	0	0	0	19	23	
5.45	1	2	13	3	0	2	0	0	0	18	21	
6.00	1	0	11	2	1	5	0	0	0	19	20	
6.15	2	0	19	4	1	5	0	0	0	29	31	
6.30	1	3	32	6	2	9	0	0	0	49	53	
6.45	3	6	36	2	4	7	0	0	0	49	58	
7.00	6	6	53	3	3	11	0	0	0	72	86	
7.15	5	8	81	3	0	15	0	0	0	99	112	
7.30	4	11	128	3	2	25	0	0	0	158	173	
7.45	14	20	138	3	1	15	0	0	0	157	191	
8.00	10	12	129	2	4	10	0	0	0	145	167	
8.15	8	24	148	3	2	12	0	0	0	165	197	
8.30	2	13	131	3	1	11	0	0	0	146	161	
8.45	6	19	106	5	4	11	0	0	0	126	151	
9.00	2	17	118	5	5	13	0	0	0	141	160	
9.15	3	12	137	6	7	13	0	0	0	163	178	
9.30	4	13	120	13	0	5	0	0	0	138	155	
9.45	7	10	121	11	3	5	0	0	0	140	157	
10.00	16	16	130	10	7	7	0	0	0	154	186	
10.15	6	20	137	15	4	6	0	0	0	162	188	
10.30	6	13	122	14	7	7	0	0	0	150	168	
10.45	11	17	148	6	5	8	1	0	0	168	196	
11.00	8	20	129	8	3	6	0	0	0	146	174	
11.15	8	20	149	11	3	6	0	0	0	169	197	
11.30	4	21	147	9	3	6	0	0	0	165	190	
11.45	4	28	157	12	2	7	0	0	0	178	210	
12.00	0	25	141	12	0	8	0	0	0	161	186	
12.15	0	27	152	13	1	9	0	0	0	175	202	
12.30	13	12	161	4	3	9	0	0	0	177	202	
12.45	14	14	151	7	1	9	0	0	0	168	196	
13.00	0	36	134	7	1	9	0	0	0	151	187	
13.15	2	22	142	8	0	16	0	0	0	166	190	
13.30	1	17	116	13	0	5	0	0	0	134	152	
13.45	1	21	122	5	0	7	0	0	0	134	156	
14.00	10	4	136	10	1	10	0	0	0	157	171	
14.15	12	8	129	8	0	12	0	0	0	149	169	
14.30	0	3	95	6	0	5	0	0	0	106	109	
14.45	2	14	107	7	1	5	0	0	0	120	136	
15.00	8	22	90	9	2	5	0	0	0	106	136	
15.15	9	23	122	8	3	6	0	0	0	139	171	
15.30	8	15	132	11	3	10	0	0	0	156	180	
15.45	6	19	141	4	3	5	0	0	0	153	178	
16.00	9	25	150	10	1	6	0	0	0	167	201	
16.15	9	6	163	16	4	7	0	0	0	190	205	
16.30	6	25	162	17	7	6	0	0	0	192	223	
16.45	8	37	172	15	0	5	0	0	0	192	237	
17.00	6	38	134	14	3	7	0	0	0	158	202	
17.15	6	31	166	18	2	5	0	0	0	191	228	
17.30	9	27	150	5	3	6	0	0	0	164	200	
17.45	11	30	173	6	2	6	0	0	0	187	228	
18.00	9	30	164	7	3	6	0	0	0	180	219	
18.15	9	17	164	9	0	4	0	0	0	177	203	
18.30	6	27	155	4	0	7	0	0	0	166	199	
18.45	11	31	146	1	1	4	0	0	0	152	194	
19.00	14	34	159	0	0	4	0	0	0	163	211	
19.15	5	24	136	3	0	7	0	0	0	146	175	
19.30	10	28	132	1	1	5	0	0	0	139	177	
19.45	5	13	98	4	0	9	0	0	0	111	129	
20.00	2	17	83	2	0	5	0	0	0	90	109	
20.15	2	14	100	2	0	9	0	0	0	111	127	
20.30	2	9	78	2	0	6	0	0	0	86	97	
20.45	2	12	83	2	0	4	0	0	0	91	105	
21.00	3	9	78	0	0	6	0	0	0	84	96	
21.15	3	6	70	0	1	2	0	0	0	73	82	
21.30	1	6	65	0	0	2	0	0	0	67	74	
21.45	3	9	76	1	2	3	0	0	0	82	94	
22.00	0	10	77	0	1	1	0	0	0	79	89	
22.15	3	9	75	2	0	2	0	0	0	79	91	
22.30	1	11	75	2	0	2	0	0	0	79	91	
22.45	1	6	97	1	0	2	0	0	0	100	107	
23.00	1	11	76	3	0	3	0	0	0	82	94	
23.15	0	4	74	0	1	1	0	0	0	76	80	
23.30	0	9	81	0	0	0	0	0	0	81	90	
23.45	0	6	41	0	0	2	0	0	0	43	49	

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



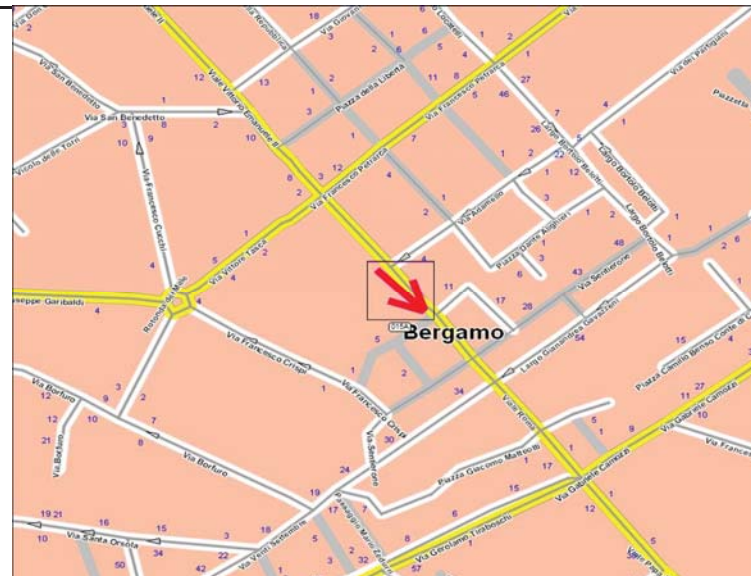
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0015A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0015A localizzata su Viale Roma, tra Via Adamello e Piazza V.Veneto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Adamello a Piazza V.Veneto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0015A, direzione da Via Adamello a Piazza V.Veneto è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11224 veicoli con un volume massimo su base 15' di 916 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 869 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
243	1693	10416	496	134	178	0	0	0

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10912 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%.

Sezione: 0015A  
 Strada: Viale Roma  
 Tra: Via Adamello  
 E: Piazza V.Veneto

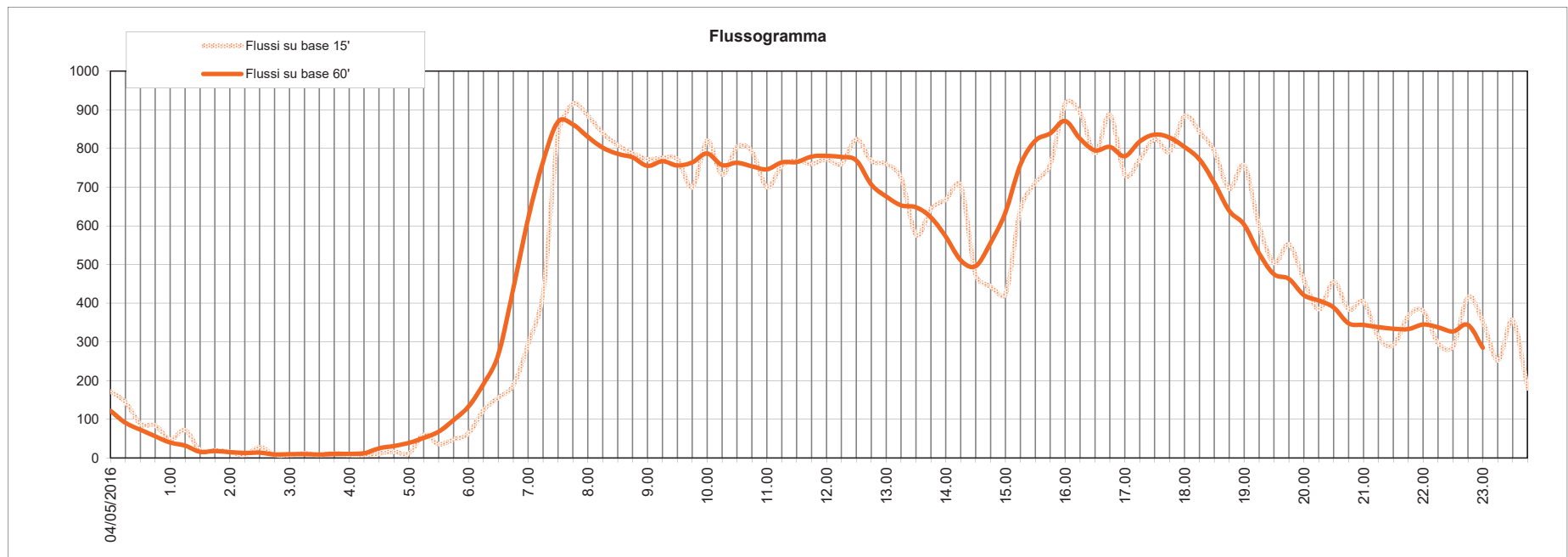
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	43	172	122
mer 00:15	36	144	91
mer 00:30	22	88	73
mer 00:45	21	84	56
mer 01:00	12	48	40
mer 01:15	18	72	32
mer 01:30	5	20	16
mer 01:45	5	20	18
mer 02:00	4	16	15
mer 02:15	2	8	13
mer 02:30	7	28	14
mer 02:45	2	8	9
mer 03:00	2	8	10
mer 03:15	3	12	10
mer 03:30	2	8	9
mer 03:45	3	12	10
mer 04:00	2	8	11
mer 04:15	2	8	12
mer 04:30	3	12	25
mer 04:45	4	16	31
mer 05:00	3	12	39
mer 05:15	15	60	52
mer 05:30	9	36	68
mer 05:45	12	48	98

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	16	64	133
mer 06:15	31	124	191
mer 06:30	39	156	267
mer 06:45	47	188	437
mer 07:00	74	296	619
mer 07:15	107	428	766
mer 07:30	209	836	869
mer 07:45	229	916	862
mer 08:00	221	884	830
mer 08:15	210	840	802
mer 08:30	202	808	786
mer 08:45	197	788	777
mer 09:00	193	772	755
mer 09:15	194	776	767
mer 09:30	193	772	756
mer 09:45	175	700	764
mer 10:00	205	820	787
mer 10:15	183	732	757
mer 10:30	201	804	763
mer 10:45	198	792	754
mer 11:00	175	700	746
mer 11:15	189	756	764
mer 11:30	192	768	765
mer 11:45	190	760	779

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	193	772	781
mer 12:15	190	760	778
mer 12:30	206	824	769
mer 12:45	192	768	707
mer 13:00	190	760	676
mer 13:15	181	724	653
mer 13:30	144	576	648
mer 13:45	161	644	622
mer 14:00	167	668	572
mer 14:15	176	704	511
mer 14:30	118	472	496
mer 14:45	111	444	556
mer 15:00	106	424	635
mer 15:15	161	644	758
mer 15:30	178	712	820
mer 15:45	190	760	839
mer 16:00	229	916	871
mer 16:15	223	892	825
mer 16:30	197	788	795
mer 16:45	222	888	804
mer 17:00	183	732	780
mer 17:15	193	772	818
mer 17:30	206	824	836
mer 17:45	198	792	828

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	221	884	804
mer 18:15	211	844	772
mer 18:30	198	792	711
mer 18:45	174	696	639
mer 19:00	189	756	603
mer 19:15	150	600	529
mer 19:30	126	504	475
mer 19:45	138	552	463
mer 20:00	115	460	421
mer 20:15	96	384	407
mer 20:30	114	456	389
mer 20:45	96	384	348
mer 21:00	101	404	344
mer 21:15	78	312	338
mer 21:30	73	292	334
mer 21:45	92	368	333
mer 22:00	95	380	345
mer 22:15	74	296	338
mer 22:30	72	288	327
mer 22:45	104	416	344
mer 23:00	88	352	285
mer 23:15	63	252	-
mer 23:30	89	356	-
mer 23:45	45	180	-

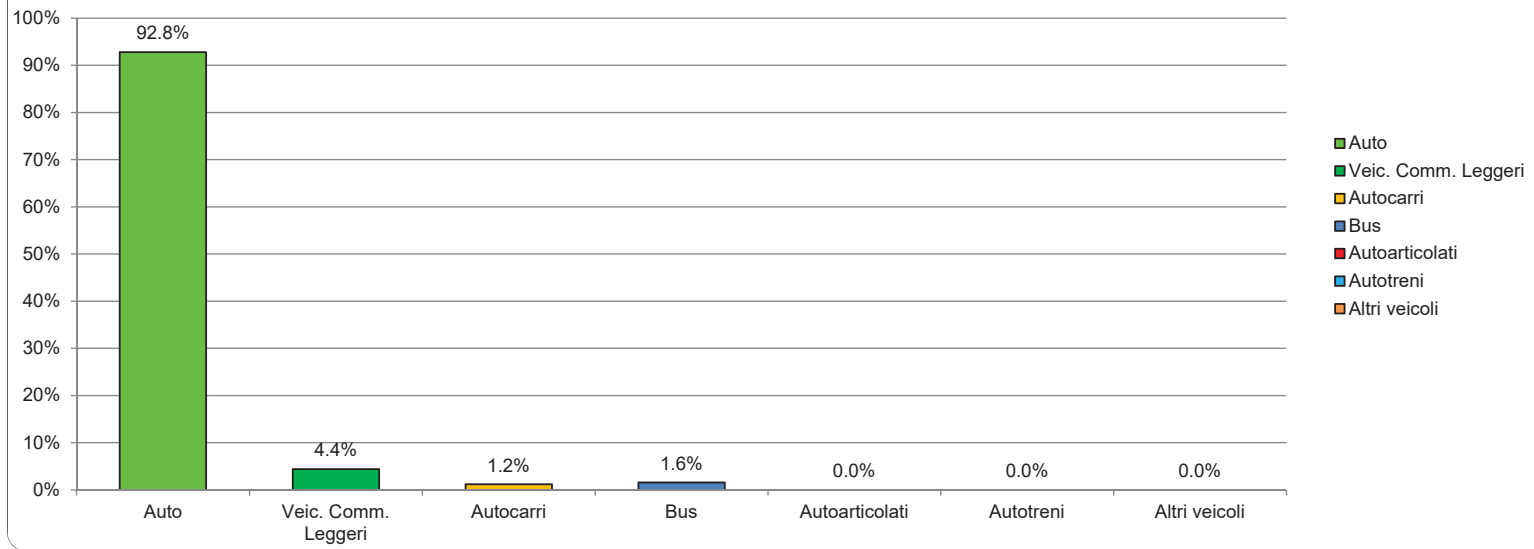
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11224 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedali	Ciclomotori e motorcicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
04/05/2016	1	6	41	1	0	1	0	0	0	43	50
0.15	0	2	34	1	1	0	0	0	0	38	38
0.30	0	1	22	0	0	0	0	0	0	22	23
0.45	0	1	21	0	0	0	0	0	0	21	22
1.00	0	5	12	0	0	0	0	0	0	12	17
1.15	0	1	18	0	0	0	0	0	0	18	19
1.30	0	1	5	0	0	0	0	0	0	5	6
1.45	0	2	5	0	0	0	0	0	0	5	7
2.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
3.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
3.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
3.30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3
3.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2
4.30	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	3
4.45	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	4
5.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.15	0	1	13	1	1	0	0	0	0	15	15
5.30	0	1	8	0	0	1	0	0	0	9	10
5.45	0	1	10	1	1	0	0	0	0	12	13
6.00	0	0	14	1	0	1	0	0	0	16	16
6.15	0	0	21	8	1	1	0	0	0	31	31
6.30	0	3	32	4	1	2	0	0	0	39	42
6.45	0	9	41	4	1	1	0	0	0	47	55
7.00	1	7	66	6	0	3	0	0	0	74	82
7.15	2	9	103	3	0	1	0	0	0	107	118
7.30	0	16	195	7	4	3	0	0	0	209	225
7.45	0	50	221	4	1	3	0	0	0	229	279
8.00	1	31	209	5	1	6	0	0	0	221	253
8.15	0	36	202	4	2	2	0	0	0	210	246
8.30	1	39	191	2	6	3	0	0	0	202	242
8.45	0	41	177	9	4	7	0	0	0	197	238
9.00	0	30	175	12	2	4	0	0	0	183	223
9.15	0	29	175	9	3	7	0	0	0	194	223
9.30	0	26	170	14	6	3	0	0	0	193	219
9.45	0	16	155	14	4	2	0	0	0	175	191
10.00	3	26	174	20	6	5	0	0	0	205	234
10.15	7	30	159	16	5	3	0	0	0	183	220
10.30	4	28	180	16	2	3	0	0	0	201	233
10.45	5	24	181	10	3	4	0	0	0	198	227
11.00	7	29	156	10	5	4	0	0	0	175	211
11.15	7	27	172	13	2	2	0	0	0	189	223
11.30	6	34	169	17	2	4	0	0	0	192	232
11.45	4	39	178	8	1	3	0	0	0	190	233
12.00	10	26	168	19	1	5	0	0	0	183	229
12.15	3	29	171	15	2	2	0	0	0	190	222
12.30	3	28	192	7	1	6	0	0	0	206	237
12.45	2	23	177	10	1	4	0	0	0	192	217
13.00	6	47	180	2	5	3	0	0	0	190	243
13.15	2	16	167	10	0	4	0	0	0	181	199
13.30	5	26	135	3	3	3	0	0	0	144	175
13.45	6	28	151	9	0	1	0	0	0	161	195
14.00	1	26	151	6	7	3	0	0	0	167	194
14.15	2	36	164	11	0	1	0	0	0	176	214
14.30	0	25	109	7	1	1	0	0	0	118	143
14.45	2	24	105	4	0	2	0	0	0	111	137
15.00	4	39	99	6	0	1	0	0	0	106	149
15.15	5	33	151	6	0	4	0	0	0	161	199
15.30	5	29	158	14	4	2	0	0	0	178	212
15.45	6	28	174	12	1	3	0	0	0	190	224
16.00	7	27	218	7	2	2	0	0	0	229	263
16.15	2	25	191	17	11	4	0	0	0	223	250
16.30	5	25	172	15	7	3	0	0	0	197	227
16.45	4	27	205	10	5	2	0	0	0	222	253
17.00	7	35	164	14	1	4	0	0	0	183	225
17.15	1	23	175	14	2	2	0	0	0	183	217
17.30	3	20	191	10	1	4	0	0	0	208	229
17.45	5	39	189	5	1	3	0	0	0	198	242
18.00	3	35	207	8	3	3	0	0	0	221	259
18.15	6	26	203	4	1	3	0	0	0	211	243
18.30	12	42	192	3	1	2	0	0	0	198	252
18.45	15	27	172	0	1	1	0	0	0	174	216
19.00	6	31	185	2	1	1	0	0	0	189	228
19.15	8	33	144	4	0	2	0	0	0	150	191
19.30	16	14	124	0	1	1	0	0	0	126	156
19.45	1	13	133	2	0	3	0	0	0	138	152
20.00	3	21	111	1	2	1	0	0	0	115	139
20.15	4	15	91	2	0	3	0	0	0	96	115
20.30	6	16	110	3	0	1	0	0	0	114	136
20.45	3	19	95	0	0	1	0	0	0	96	118
21.00	3	15	99	0	0	2	0	0	0	101	119
21.15	1	11	76	0	1	1	0	0	0	78	90
21.30	4	10	72	1	0	0	0	0	0	73	87
21.45	0	13	88	2	1	1	0	0	0	92	105
22.00	3	16	94	0	0	1	0	0	0	95	114
22.15	2	11	71	3	0	0	0	0	0	74	87
22.30	1	6	71	0	0	1	0	0	0	72	81
22.45	0	6	101	2	0	1	0	0	0	104	110
23.00	0	9	87	0	0	1	0	0	0	88	97
23.15	1	5	62	1	0	0	0	0	0	63	69
23.30	0	5	89	0	0	0	0	0	0	89	94
23.45	0	6	44	0	0	1	0	0	0	45	51



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



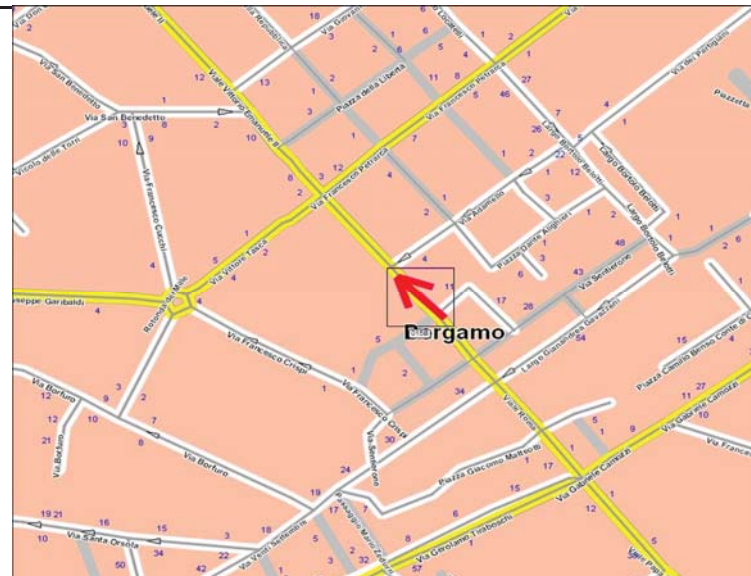
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0015B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0015B localizzata su Viale Roma, tra Piazza V.Veneto e Via Adamello. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazza V.Veneto a Via Adamello.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0015B, direzione da Piazza V.Veneto a Via Adamello è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12294 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1044 veicoli alle ore 08:30 e su base oraria di 1014 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
274	1829	11393	573	143	184	1	0	0

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11966 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%.

Sezione: 0015B  
 Strada: Viale Roma  
 Tra: Piazza V.Veneto  
 E: Via Adamello

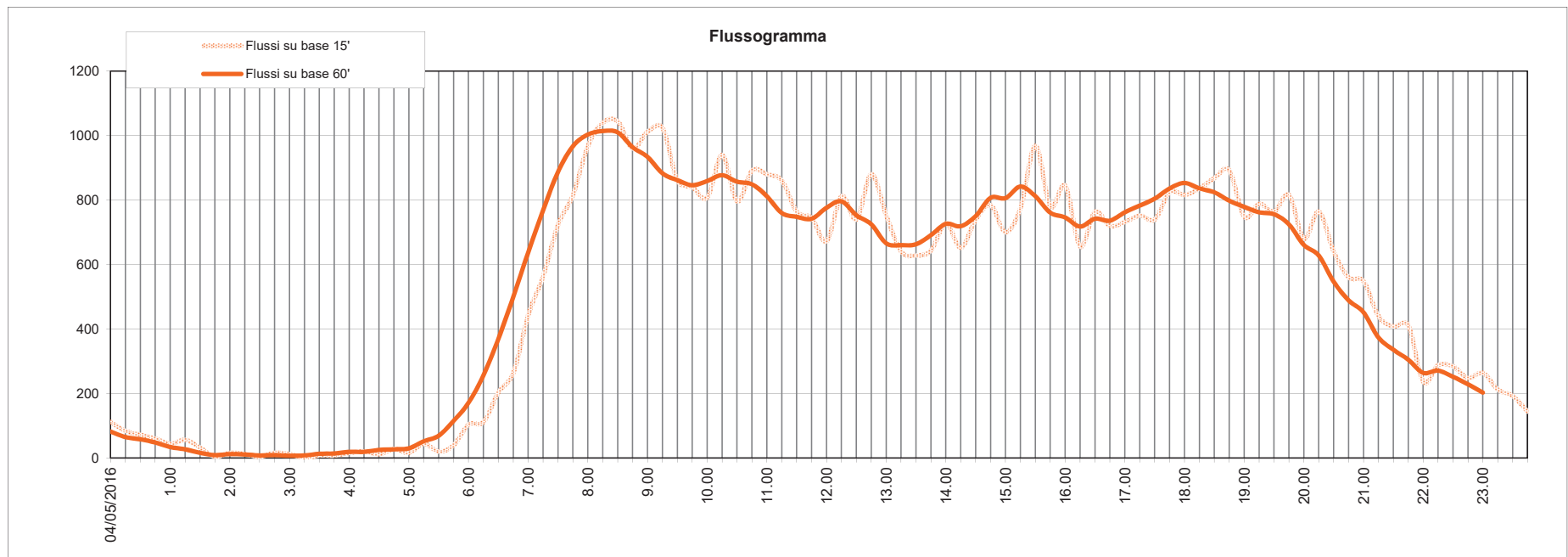
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	28	112	82
mer 00:15	21	84	65
mer 00:30	18	72	58
mer 00:45	15	60	48
mer 01:00	11	44	34
mer 01:15	14	56	27
mer 01:30	8	32	16
mer 01:45	1	4	9
mer 02:00	4	16	12
mer 02:15	3	12	11
mer 02:30	1	4	8
mer 02:45	4	16	9
mer 03:00	3	12	7
mer 03:15	0	0	8
mer 03:30	2	8	13
mer 03:45	2	8	14
mer 04:00	4	16	19
mer 04:15	5	20	19
mer 04:30	3	12	25
mer 04:45	7	28	27
mer 05:00	4	16	30
mer 05:15	11	44	52
mer 05:30	5	20	69
mer 05:45	10	40	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	26	104	171
mer 06:15	28	112	256
mer 06:30	51	204	369
mer 06:45	66	264	499
mer 07:00	111	444	637
mer 07:15	141	564	768
mer 07:30	181	724	887
mer 07:45	204	816	967
mer 08:00	242	968	1003
mer 08:15	260	1040	1014
mer 08:30	261	1044	1010
mer 08:45	240	960	964
mer 09:00	253	1012	934
mer 09:15	256	1024	883
mer 09:30	215	860	862
mer 09:45	210	840	846
mer 10:00	202	808	859
mer 10:15	235	940	877
mer 10:30	199	796	857
mer 10:45	223	892	849
mer 11:00	220	880	812
mer 11:15	215	860	760
mer 11:30	191	764	748
mer 11:45	186	744	742

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	168	672	776
mer 12:15	203	812	796
mer 12:30	185	740	753
mer 12:45	220	880	725
mer 13:00	188	752	666
mer 13:15	160	640	660
mer 13:30	157	628	663
mer 13:45	161	644	691
mer 14:00	182	728	726
mer 14:15	163	652	719
mer 14:30	185	740	750
mer 14:45	196	784	807
mer 15:00	175	700	806
mer 15:15	194	776	842
mer 15:30	242	968	812
mer 15:45	195	780	761
mer 16:00	211	844	746
mer 16:15	164	656	718
mer 16:30	191	764	742
mer 16:45	180	720	736
mer 17:00	183	732	762
mer 17:15	188	752	783
mer 17:30	185	740	804
mer 17:45	206	824	836

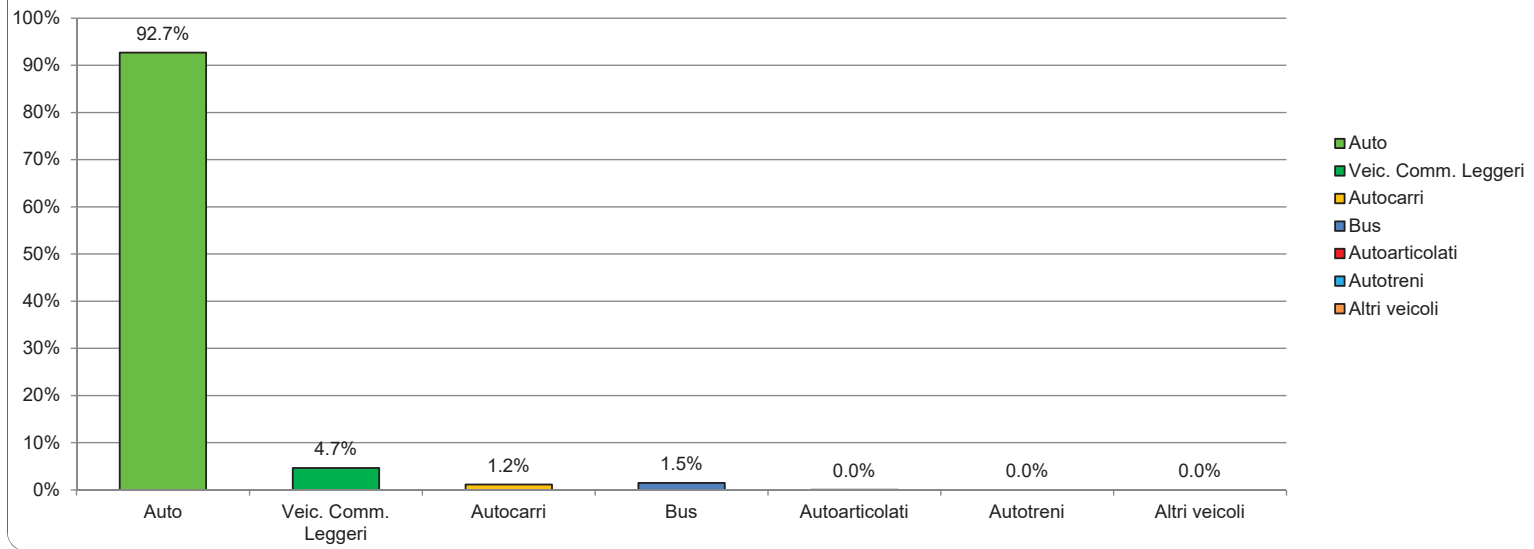
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	204	816	853
mer 18:15	209	836	836
mer 18:30	217	868	824
mer 18:45	223	892	798
mer 19:00	187	748	779
mer 19:15	197	788	762
mer 19:30	191	764	756
mer 19:45	204	816	725
mer 20:00	170	680	661
mer 20:15	191	764	628
mer 20:30	160	640	547
mer 20:45	140	560	489
mer 21:00	137	548	452
mer 21:15	110	440	374
mer 21:30	102	408	336
mer 21:45	103	412	305
mer 22:00	59	236	264
mer 22:15	72	288	271
mer 22:30	71	284	252
mer 22:45	62	248	229
mer 23:00	66	264	203
mer 23:15	53	212	-
mer 23:30	48	192	-
mer 23:45	36	144	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12294 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motobici	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	0	5	28	0	0	0	0	0	0	0	28	33
0.15	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	211	22
0.30	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	18	19
0.45	0	2	14	1	0	0	0	0	0	0	15	17
1.00	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
1.15	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
1.30	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	8	10
1.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.00	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	5
2.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	4
4.15	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5	5
4.30	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	3
4.45	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	7	8
5.00	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	4	6
5.15	0	1	5	4	1	1	0	0	0	0	11	12
5.30	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	5	7
5.45	0	0	6	2	0	2	0	0	0	0	10	10
6.00	0	3	18	3	3	2	0	0	0	0	26	29
6.15	1	2	19	6	1	2	0	0	0	0	28	31
6.30	0	2	41	5	4	1	0	0	0	0	51	53
6.45	1	2	53	8	3	2	0	0	0	0	65	69
7.00	4	12	89	16	4	2	0	0	0	0	111	127
7.15	3	14	119	17	3	2	0	0	0	0	141	158
7.30	2	22	158	16	1	6	0	0	0	0	181	205
7.45	6	40	173	18	9	4	0	0	0	0	204	250
8.00	2	33	222	15	2	2	1	0	0	0	242	277
8.15	0	51	235	12	6	7	0	0	0	0	260	311
8.30	6	42	233	18	7	3	0	0	0	0	261	309
8.45	0	47	226	10	0	4	0	0	0	0	240	295
9.00	10	25	226	18	3	6	0	0	0	0	253	288
9.15	4	15	225	19	5	7	0	0	0	0	256	275
9.30	9	24	191	16	5	3	0	0	0	0	215	248
9.45	11	26	189	11	6	4	0	0	0	0	210	247
10.00	1	30	179	15	2	6	0	0	0	0	202	233
10.15	3	25	205	23	2	5	0	0	0	0	235	263
10.30	1	25	184	11	1	3	0	0	0	0	199	225
10.45	3	35	204	13	3	3	0	0	0	0	223	261
11.00	6	36	201	11	4	4	0	0	0	0	220	262
11.15	5	29	192	17	3	3	0	0	0	0	215	249
11.30	5	27	169	16	2	4	0	0	0	0	191	223
11.45	3	24	168	9	5	4	0	0	0	0	186	213
12.00	7	28	153	10	1	4	0	0	0	0	168	203
12.15	3	34	192	5	2	4	0	0	0	0	203	240
12.30	6	34	173	7	2	3	0	0	0	0	185	225
12.45	5	42	204	8	3	5	0	0	0	0	220	267
13.00	9	61	175	11	1	1	0	0	0	0	188	258
13.15	5	40	147	9	2	2	0	0	0	0	160	205
13.30	5	31	138	10	7	2	0	0	0	0	157	193
13.45	3	34	143	13	3	2	0	0	0	0	161	198
14.00	5	38	170	10	1	1	0	0	0	0	182	225
14.15	4	38	147	11	2	3	0	0	0	0	163	205
14.30	7	29	171	10	0	4	0	0	0	0	185	221
14.45	8	25	177	14	2	3	0	0	0	0	196	229
15.00	9	22	163	9	1	2	0	0	0	0	175	206
15.15	2	26	181	8	3	2	0	0	0	0	194	222
15.30	11	23	218	20	2	4	0	0	0	0	242	276
15.45	7	32	188	4	0	3	0	0	0	0	195	234
16.00	7	25	199	8	3	1	0	0	0	0	211	243
16.15	1	35	148	10	3	3	0	0	0	0	164	200
16.30	5	28	179	5	3	4	0	0	0	0	191	224
16.45	4	37	175	3	0	2	0	0	0	0	180	221
17.00	4	39	171	8	2	2	0	0	0	0	183	226
17.15	2	32	179	4	1	4	0	0	0	0	188	222
17.30	5	43	174	6	3	2	0	0	0	0	185	233
17.45	2	31	200	3	1	2	0	0	0	0	208	239
18.00	7	44	197	6	0	1	0	0	0	0	204	255
18.15	5	44	201	5	1	2	0	0	0	0	209	258
18.30	7	32	209	6	1	1	0	0	0	0	217	256
18.45	2	28	219	2	0	2	0	0	0	0	223	253
19.00	1	38	179	8	0	2	0	0	0	0	187	226
19.15	7	20	192	3	0	2	0	0	0	0	197	224
19.30	9	27	189	0	0	2	0	0	0	0	191	227
19.45	3	25	200	1	2	1	0	0	0	0	204	232
20.00	3	25	167	0	1	2	0	0	0	0	170	198
20.15	2	18	188	0	0	3	0	0	0	0	191	211
20.30	4	15	158	0	0	2	0	0	0	0	160	179
20.45	0	14	140	0	0	0	0	0	0	0	140	154
21.00	0	10	134	2	0	1	0	0	0	0	137	147
21.15	1	17	109	0	0	1	0	0	0	0	110	128
21.30	1	10	102	0	0	0	0	0	0	0	102	113
21.45	0	7	100	1	1	1	0	0	0	0	103	110
22.00	0	0	58	0	0	1	0	0	0	0	59	59
22.15	0	8	72	0	0	0	0	0	0	0	72	80
22.30	0	4	69	0	1	1	0	0	0	0	71	75
22.45	0	9	61	0	0	1	0	0	0	0	62	71
23.00	0	9	65	1	0	0	0	0	0	0	66	75
23.15	0	3	53	0	0	0	0	0	0	0	53	56
23.30	0	5	47	0	1	0	0	0	0	0	48	53
23.45	0	2	35	0	0	1	0	0	0	0	36	38

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



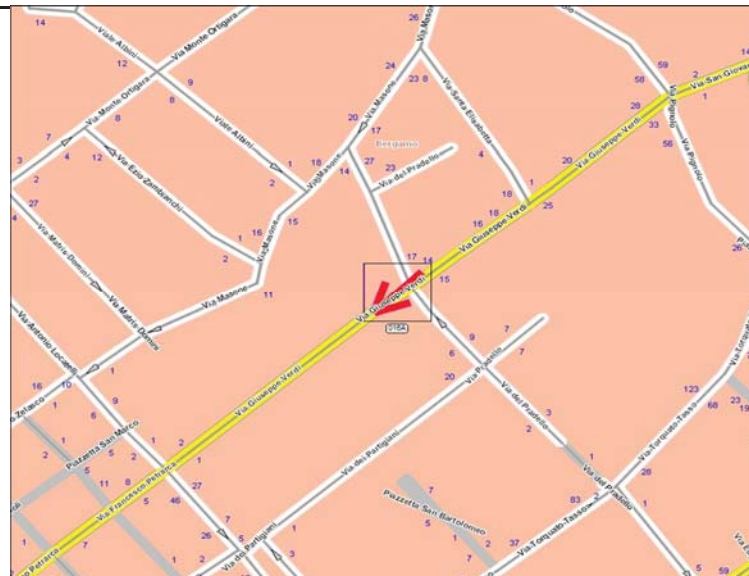
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0016A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016A localizzata su Via Verdi, tra Via Pradello e Largo Belotti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pradello a Largo Belotti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016A, direzione da Via Pradello a Largo Belotti è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7945 veicoli con un volume massimo su base 15' di 760 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 695 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 03:30.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
372	1486	7394	379	103	69	0	0	0

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7773 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.



Sezione: 0016A  
 Strada: Via Verdi  
 Tra: Via Pradello  
 E: Largo Belotti

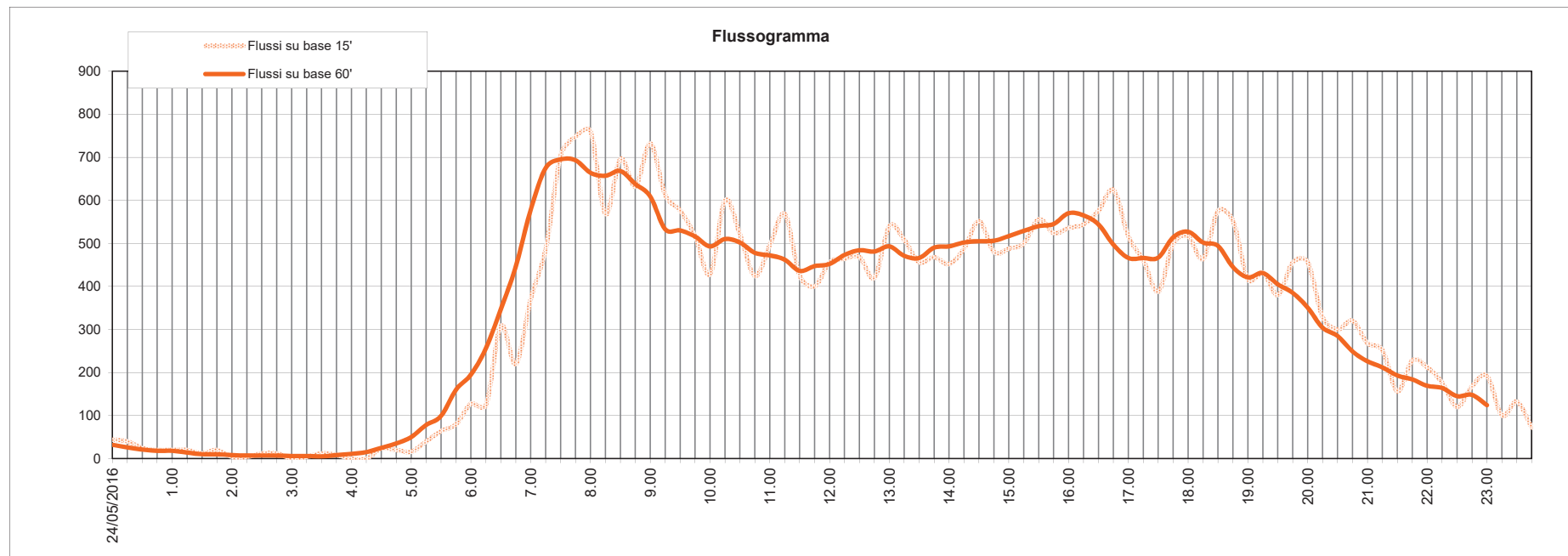
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	11	44	32
mar 00:15	10	40	26
mar 00:30	6	24	21
mar 00:45	5	20	18
mar 01:00	5	20	18
mar 01:15	5	20	14
mar 01:30	3	12	10
mar 01:45	5	20	10
mar 02:00	1	4	8
mar 02:15	1	4	7
mar 02:30	3	12	7
mar 02:45	3	12	7
mar 03:00	0	0	6
mar 03:15	1	4	6
mar 03:30	3	12	5
mar 03:45	2	8	8
mar 04:00	0	0	11
mar 04:15	0	0	15
mar 04:30	6	24	25
mar 04:45	5	20	35
mar 05:00	4	16	50
mar 05:15	10	40	78
mar 05:30	16	64	99
mar 05:45	20	80	160

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	32	128	195
mar 06:15	31	124	256
mar 06:30	77	308	347
mar 06:45	55	220	446
mar 07:00	93	372	578
mar 07:15	122	488	675
mar 07:30	176	704	695
mar 07:45	187	748	693
mar 08:00	190	760	664
mar 08:15	142	568	657
mar 08:30	174	696	668
mar 08:45	158	632	638
mar 09:00	183	732	609
mar 09:15	153	612	533
mar 09:30	144	576	530
mar 09:45	129	516	516
mar 10:00	107	428	493
mar 10:15	150	600	510
mar 10:30	130	520	502
mar 10:45	106	424	478
mar 11:00	124	496	472
mar 11:15	142	568	462
mar 11:30	106	424	436
mar 11:45	100	400	447

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	114	456	452
mar 12:15	116	464	473
mar 12:30	117	468	484
mar 12:45	105	420	481
mar 13:00	135	540	493
mar 13:15	127	508	471
mar 13:30	114	456	466
mar 13:45	117	468	490
mar 14:00	113	452	493
mar 14:15	122	488	502
mar 14:30	138	552	505
mar 14:45	120	480	506
mar 15:00	122	488	517
mar 15:15	125	500	529
mar 15:30	139	556	540
mar 15:45	131	524	545
mar 16:00	134	536	570
mar 16:15	136	544	565
mar 16:30	144	576	544
mar 16:45	156	624	497
mar 17:00	129	516	466
mar 17:15	115	460	466
mar 17:30	97	388	467
mar 17:45	125	500	514

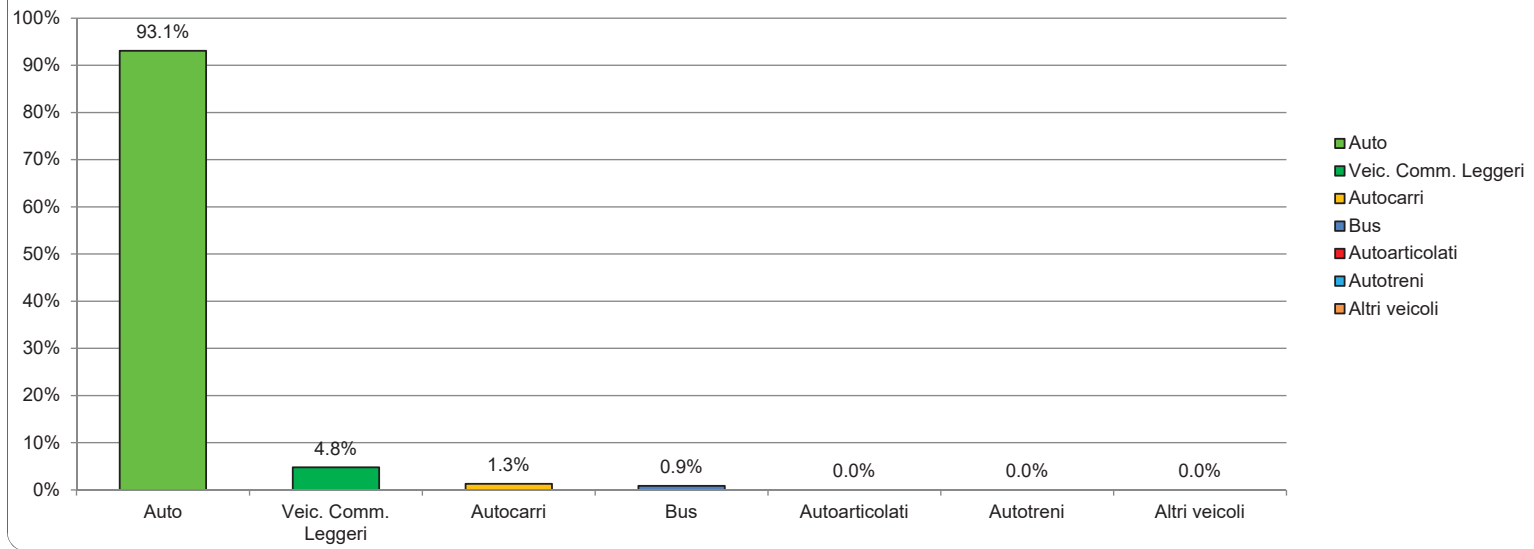
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	129	516	527
mar 18:15	116	464	502
mar 18:30	144	576	494
mar 18:45	138	552	445
mar 19:00	104	416	421
mar 19:15	108	432	431
mar 19:30	95	380	405
mar 19:45	114	456	385
mar 20:00	114	456	351
mar 20:15	82	328	304
mar 20:30	75	300	285
mar 20:45	80	320	249
mar 21:00	67	268	226
mar 21:15	63	252	212
mar 21:30	39	156	193
mar 21:45	57	228	184
mar 22:00	53	212	169
mar 22:15	44	176	164
mar 22:30	30	120	145
mar 22:45	42	168	148
mar 23:00	48	192	124
mar 23:15	25	100	-
mar 23:30	33	132	-
mar 23:45	18	72	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7945 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
24/05/2016	0	2	11	0	0	0	0	0	0	11	13
0.15	0	0	9	1	0	0	0	0	0	10	10
0.30	0	1	6	0	0	0	0	0	0	6	7
0.45	0	2	5	0	0	0	0	0	0	5	7
1.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
1.15	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	5
1.30	0	1	2	0	1	0	0	0	0	3	4
1.45	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.45	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	3
3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
3.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
3.45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.30	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6
4.45	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
5.00	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4
5.15	0	4	10	0	0	0	0	0	0	10	14
5.30	0	3	15	1	0	0	0	0	0	16	19
5.45	0	1	17	2	0	1	0	0	0	20	21
6.00	1	4	30	2	0	0	0	0	0	32	37
6.15	2	5	29	1	0	1	0	0	0	31	38
6.30	1	7	67	8	1	1	0	0	0	77	85
6.45	4	10	45	6	3	1	0	0	0	55	69
7.00	1	17	82	3	7	1	0	0	0	93	111
7.15	7	16	106	10	4	2	0	0	0	122	145
7.30	6	31	158	9	8	1	0	0	0	176	213
7.45	6	50	177	8	1	1	0	0	0	187	243
8.00	3	41	177	11	0	2	0	0	0	190	234
8.15	11	59	128	11	1	2	0	0	0	142	212
8.30	12	52	157	12	2	3	0	0	0	174	238
8.45	14	52	149	6	2	1	0	0	0	158	224
9.00	6	24	160	13	6	4	0	0	0	183	213
9.15	10	33	140	12	0	1	0	0	0	153	196
9.30	14	30	134	7	1	2	0	0	0	144	188
9.45	3	22	117	10	0	2	0	0	0	129	154
10.00	4	21	91	14	1	1	0	0	0	107	132
10.15	5	19	137	10	2	1	0	0	0	150	174
10.30	1	13	115	11	3	1	0	0	0	130	145
10.45	9	21	96	8	1	1	0	0	0	108	138
11.00	6	19	113	6	4	1	0	0	0	124	149
11.15	4	18	131	9	2	0	0	0	0	142	164
11.30	7	19	95	8	1	2	0	0	0	106	132
11.45	3	17	93	5	1	1	0	0	0	100	120
12.00	13	21	98	9	2	5	0	0	0	114	148
12.15	1	18	112	2	0	2	0	0	0	116	135
12.30	10	18	112	3	1	1	0	0	0	117	145
12.45	5	25	98	4	2	1	0	0	0	105	135
13.00	8	31	123	8	2	2	0	0	0	135	174
13.15	13	14	115	9	2	1	0	0	0	127	154
13.30	6	24	104	8	1	1	0	0	0	114	144
13.45	5	29	106	8	2	1	0	0	0	117	151
14.00	2	19	104	7	1	1	0	0	0	113	134
14.15	8	31	110	8	4	0	0	0	0	122	161
14.30	12	34	129	6	2	1	0	0	0	138	184
14.45	5	36	110	4	5	1	0	0	0	120	161
15.00	11	26	114	6	1	1	0	0	0	122	159
15.15	6	20	111	10	2	2	0	0	0	125	151
15.30	8	20	135	4	0	0	0	0	0	138	167
15.45	8	21	124	5	1	1	0	0	0	131	160
16.00	0	29	125	5	3	1	0	0	0	134	163
16.15	8	19	125	8	2	1	0	0	0	136	163
16.30	8	32	137	6	1	0	0	0	0	144	184
16.45	3	23	147	6	2	1	0	0	0	156	182
17.00	5	24	125	3	0	1	0	0	0	129	159
17.15	4	18	109	5	0	1	0	0	0	115	137
17.30	8	15	91	2	2	2	0	0	0	97	120
17.45	12	18	120	4	1	0	0	0	0	125	155
18.00	9	23	126	2	0	1	0	0	0	129	157
18.15	2	17	113	2	0	1	0	0	0	116	135
18.30	7	23	140	2	1	1	0	0	0	144	174
18.45	3	25	131	5	1	1	0	0	0	138	166
19.00	4	19	99	5	0	0	0	0	0	104	128
19.15	4	27	106	1	0	1	0	0	0	108	142
19.30	10	28	93	2	0	0	0	0	0	95	133
19.45	2	12	112	1	0	1	0	0	0	114	128
20.00	2	17	111	1	1	1	0	0	0	114	133
20.15	3	19	79	3	0	0	0	0	0	82	104
20.30	2	11	74	1	0	0	0	0	0	75	88
20.45	7	13	80	0	0	0	0	0	0	80	100
21.00	4	10	66	1	0	0	0	0	0	67	81
21.15	0	5	60	3	0	0	0	0	0	63	68
21.30	0	7	38	0	1	0	0	0	0	39	46
21.45	1	6	56	0	1	0	0	0	0	57	64
22.00	1	1	52	1	0	0	0	0	0	53	55
22.15	0	8	43	0	1	0	0	0	0	44	52
22.30	2	5	30	0	0	0	0	0	0	30	37
22.45	0	6	42	0	0	0	0	0	0	42	48
23.00	0	6	45	1	2	0	0	0	0	48	54
23.15	0	8	24	0	1	0	0	0	0	25	33
23.30	0	6	31	1	1	0	0	0	0	33	39
23.45	0	5	18	0	0	0	0	0	0	18	23

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0016B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016B localizzata su Via Verdi, tra Largo Belotti e Via Pradello. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Largo Belotti a Via Pradello.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0016B, direzione da Largo Belotti a Via Pradello è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8181 veicoli con un volume massimo su base 15' di 624 veicoli alle ore 11:15 e su base oraria di 580 alle ore 12:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
262	1609	7627	346	145	63	0	0	0

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7973 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%.

Sezione: 0016B  
 Strada: Via Verdi  
 Tra: Largo Belotti  
 E: Via Pradello

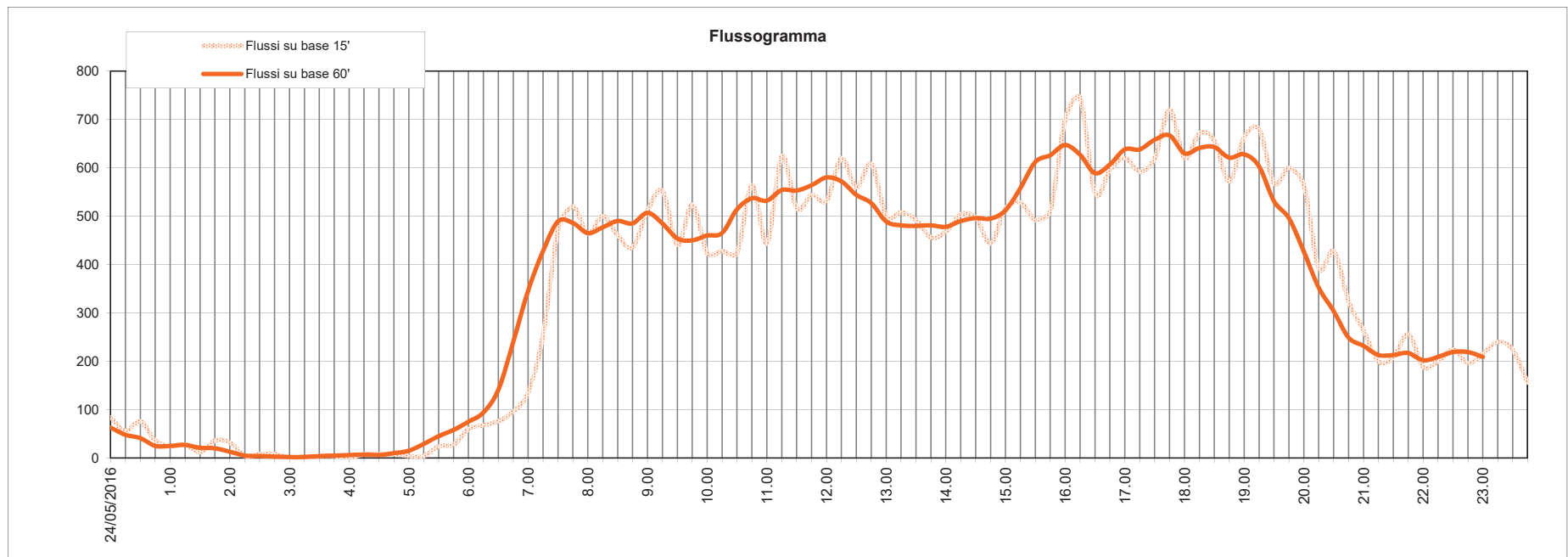
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	21	84	63
mar 00:15	14	56	48
mar 00:30	19	76	41
mar 00:45	9	36	25
mar 01:00	6	24	25
mar 01:15	7	28	27
mar 01:30	3	12	21
mar 01:45	9	36	20
mar 02:00	8	32	13
mar 02:15	1	4	5
mar 02:30	2	8	4
mar 02:45	2	8	3
mar 03:00	0	0	2
mar 03:15	0	0	2
mar 03:30	1	4	4
mar 03:45	1	4	5
mar 04:00	0	0	6
mar 04:15	2	8	7
mar 04:30	2	8	6
mar 04:45	2	8	10
mar 05:00	1	4	15
mar 05:15	1	4	29
mar 05:30	6	24	45
mar 05:45	7	28	58

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	15	60	75
mar 06:15	17	68	94
mar 06:30	19	76	141
mar 06:45	24	96	240
mar 07:00	34	136	346
mar 07:15	64	256	428
mar 07:30	118	472	489
mar 07:45	130	520	486
mar 08:00	116	464	465
mar 08:15	125	500	477
mar 08:30	115	460	490
mar 08:45	109	436	485
mar 09:00	128	512	507
mar 09:15	138	552	485
mar 09:30	110	440	454
mar 09:45	131	524	450
mar 10:00	106	424	460
mar 10:15	107	428	465
mar 10:30	106	424	514
mar 10:45	141	564	537
mar 11:00	111	444	532
mar 11:15	156	624	554
mar 11:30	129	516	553
mar 11:45	136	544	564

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	133	532	580
mar 12:15	155	620	572
mar 12:30	140	560	544
mar 12:45	152	608	527
mar 13:00	125	500	489
mar 13:15	127	508	481
mar 13:30	123	492	480
mar 13:45	114	456	481
mar 14:00	117	468	478
mar 14:15	126	504	490
mar 14:30	124	496	496
mar 14:45	111	444	495
mar 15:00	129	516	512
mar 15:15	132	528	558
mar 15:30	123	492	612
mar 15:45	128	512	626
mar 16:00	175	700	647
mar 16:15	186	744	627
mar 16:30	137	548	589
mar 16:45	149	596	607
mar 17:00	155	620	638
mar 17:15	148	592	638
mar 17:30	155	620	658
mar 17:45	180	720	667

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	155	620	630
mar 18:15	168	672	641
mar 18:30	164	656	643
mar 18:45	143	572	621
mar 19:00	166	664	628
mar 19:15	170	680	603
mar 19:30	142	568	531
mar 19:45	150	600	496
mar 20:00	141	564	427
mar 20:15	98	392	352
mar 20:30	107	428	304
mar 20:45	81	324	249
mar 21:00	66	264	232
mar 21:15	50	200	213
mar 21:30	52	208	213
mar 21:45	64	256	217
mar 22:00	47	188	202
mar 22:15	50	200	209
mar 22:30	56	224	219
mar 22:45	49	196	219
mar 23:00	54	216	209
mar 23:15	60	240	-
mar 23:30	56	224	-
mar 23:45	39	156	-

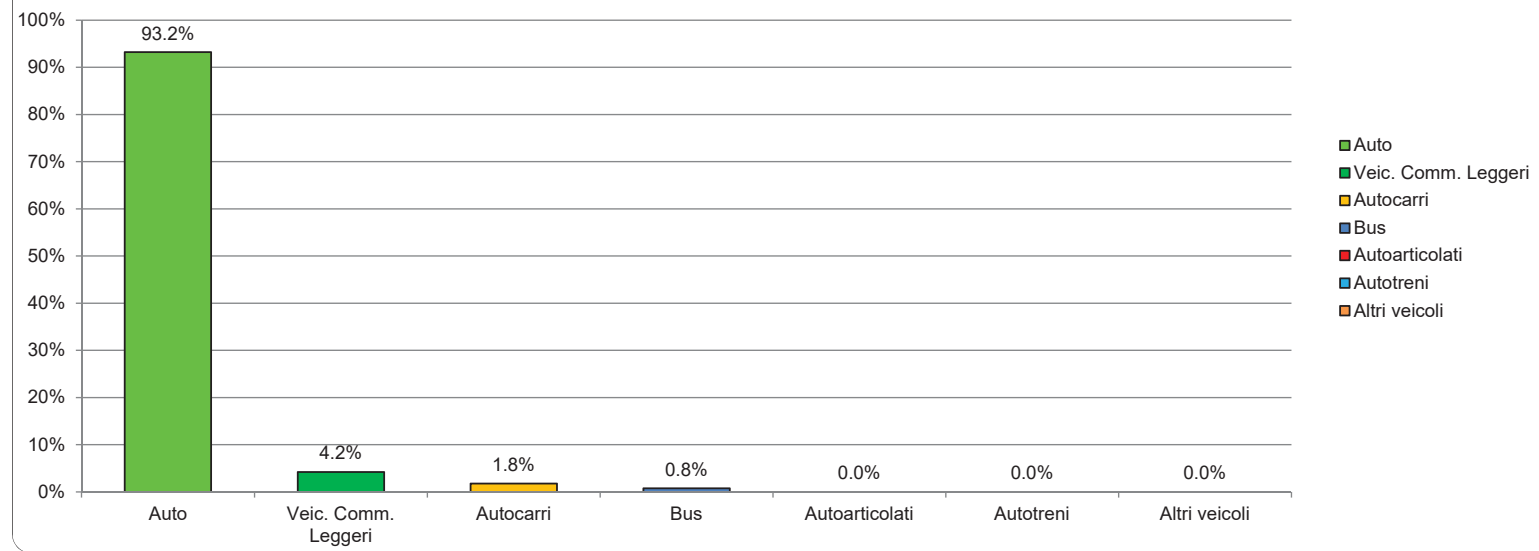
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8181 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motorcicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni		
24/05/2016	0	0	21	0	0	0	0	0	21	21
0.15	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14
0.30	1	0	18	1	0	0	0	0	19	20
0.45	0	0	8	0	1	0	0	0	9	9
1.00	0	1	6	0	0	0	0	0	6	7
1.15	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7
1.30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3
1.45	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9
2.00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
2.45	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2
3.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
3.45	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
4.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4.15	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
4.30	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2
4.45	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
5.00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
5.15	2	1	1	0	0	0	0	0	1	4
5.30	0	1	6	0	0	0	0	0	6	7
5.45	0	1	6	1	0	0	0	0	7	8
6.00	0	0	11	2	1	1	0	0	15	15
6.15	0	1	14	1	2	0	0	0	17	18
6.30	0	2	18	0	0	1	0	0	19	21
6.45	1	1	22	1	0	1	0	0	24	26
7.00	0	1	32	0	0	0	0	0	34	35
7.15	3	7	57	4	2	1	0	0	64	74
7.30	2	13	112	0	4	2	0	0	118	133
7.45	3	36	119	6	5	0	0	0	130	169
8.00	1	12	111	4	0	1	0	0	116	129
8.15	0	14	115	4	3	3	0	0	125	139
8.30	2	25	108	6	0	1	0	0	115	142
8.45	0	16	98	7	1	3	0	0	109	125
9.00	4	20	123	1	4	0	0	0	128	152
9.15	7	20	125	6	4	3	0	0	138	165
9.30	3	9	94	9	3	4	0	0	110	122
9.45	4	19	118	7	5	1	0	0	131	154
10.00	4	27	96	8	1	1	0	0	106	137
10.15	4	20	96	5	5	1	0	0	107	131
10.30	2	15	94	8	3	1	0	0	106	123
10.45	2	23	120	10	10	1	0	0	141	166
11.00	3	22	96	12	2	1	0	0	111	136
11.15	6	25	141	7	7	1	0	0	156	187
11.30	3	26	116	9	3	1	0	0	129	158
11.45	8	24	122	9	4	1	0	0	136	169
12.00	7	29	122	9	0	2	0	0	133	169
12.15	10	34	145	7	2	1	0	0	156	199
12.30	10	36	131	5	3	1	0	0	140	186
12.45	5	35	145	4	2	1	0	0	152	192
13.00	8	66	114	8	2	1	0	0	125	199
13.15	5	28	119	6	1	1	0	0	127	160
13.30	3	27	111	9	2	1	0	0	123	153
13.45	5	22	104	7	2	1	0	0	114	141
14.00	3	31	111	5	0	1	0	0	117	151
14.15	5	25	115	6	4	1	0	0	126	156
14.30	5	23	119	4	0	1	0	0	124	152
14.45	6	23	104	4	2	1	0	0	111	140
15.00	6	26	118	7	3	1	0	0	129	161
15.15	3	25	125	4	2	1	0	0	132	160
15.30	8	21	116	7	0	0	0	0	123	152
15.45	4	23	111	10	6	1	0	0	128	155
16.00	4	30	170	3	2	0	0	0	175	209
16.15	4	18	172	12	0	2	0	0	186	208
16.30	6	23	131	3	2	1	0	0	137	166
16.45	2	28	136	13	0	0	0	0	149	179
17.00	2	37	142	10	2	1	0	0	155	194
17.15	7	27	137	8	2	1	0	0	148	182
17.30	8	34	146	5	3	1	0	0	155	197
17.45	4	36	169	8	2	1	0	0	180	220
18.00	4	47	142	8	5	0	0	0	155	206
18.15	6	38	158	6	3	1	0	0	168	212
18.30	5	36	159	3	1	1	0	0	164	205
18.45	8	38	132	8	2	1	0	0	143	189
19.00	5	41	158	4	3	1	0	0	166	212
19.15	5	44	162	5	2	1	0	0	170	219
19.30	1	41	136	5	0	1	0	0	142	184
19.45	6	33	149	1	0	0	0	0	150	189
20.00	13	30	137	2	1	1	0	0	141	184
20.15	3	24	95	1	1	1	0	0	98	125
20.30	5	15	104	2	0	1	0	0	107	127
20.45	1	9	80	0	1	0	0	0	81	91
21.00	1	13	63	1	1	1	0	0	66	80
21.15	0	20	48	0	2	0	0	0	50	70
21.30	0	6	51	1	0	0	0	0	52	58
21.45	1	13	63	1	0	0	0	0	64	78
22.00	0	7	43	2	2	0	0	0	47	54
22.15	1	2	50	0	0	0	0	0	50	53
22.30	1	17	54	1	1	0	0	0	56	74
22.45	0	5	48	0	1	0	0	0	49	54
23.00	0	12	52	0	2	0	0	0	54	66
23.15	0	15	59	0	1	0	0	0	60	75
23.30	1	9	56	0	0	0	0	0	56	66
23.45	0	3	39	0	0	0	0	0	39	42



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0017A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0017A localizzata su Via Garibaldi, tra Via S. Antonino e Via S. Alessandro. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S. Antonino a Via S. Alessandro.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0017A, direzione da Via S. Antonino a Via S. Alessandro è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8267 veicoli con un volume massimo su base 15' di 764 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria di 740 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 00:45 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
270	1526	7736	359	110	62	0	0	0

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8095 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%.

Sezione: 0017A  
 Strada: Via Garibaldi  
 Tra: Via S.Antonino  
 E: Via S.Alessandro

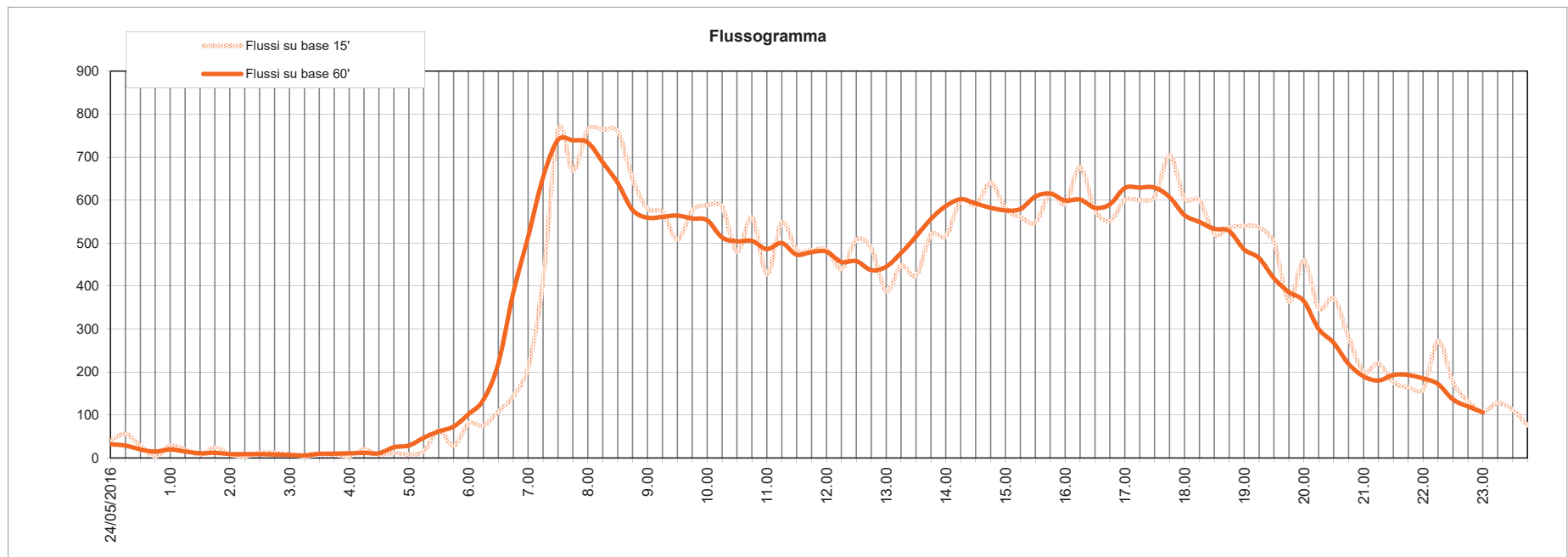
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	10	40	32
mar 00:15	14	56	29
mar 00:30	7	28	20
mar 00:45	1	4	15
mar 01:00	7	28	20
mar 01:15	5	20	15
mar 01:30	2	8	11
mar 01:45	6	24	12
mar 02:00	2	8	9
mar 02:15	1	4	9
mar 02:30	3	12	9
mar 02:45	3	12	8
mar 03:00	2	8	7
mar 03:15	1	4	6
mar 03:30	2	8	10
mar 03:45	2	8	10
mar 04:00	1	4	11
mar 04:15	5	20	12
mar 04:30	2	8	11
mar 04:45	3	12	25
mar 05:00	2	8	29
mar 05:15	4	16	47
mar 05:30	16	64	62
mar 05:45	7	28	73

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	20	80	102
mar 06:15	19	76	135
mar 06:30	27	108	220
mar 06:45	36	144	384
mar 07:00	53	212	515
mar 07:15	104	416	653
mar 07:30	191	764	740
mar 07:45	167	668	739
mar 08:00	191	764	734
mar 08:15	191	764	688
mar 08:30	190	760	640
mar 08:45	162	648	577
mar 09:00	145	580	559
mar 09:15	143	572	561
mar 09:30	127	508	564
mar 09:45	144	576	557
mar 10:00	147	588	553
mar 10:15	146	584	513
mar 10:30	120	480	504
mar 10:45	140	560	505
mar 11:00	107	428	486
mar 11:15	137	548	500
mar 11:30	121	484	473
mar 11:45	121	484	479

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	121	484	480
mar 12:15	110	440	456
mar 12:30	127	508	458
mar 12:45	122	488	437
mar 13:00	97	388	445
mar 13:15	112	448	477
mar 13:30	106	424	515
mar 13:45	130	520	556
mar 14:00	129	516	586
mar 14:15	150	600	602
mar 14:30	147	588	592
mar 14:45	160	640	582
mar 15:00	145	580	576
mar 15:15	140	560	579
mar 15:30	137	548	608
mar 15:45	154	616	615
mar 16:00	148	592	599
mar 16:15	169	676	601
mar 16:30	144	576	582
mar 16:45	138	552	590
mar 17:00	150	600	628
mar 17:15	150	600	629
mar 17:30	152	608	629
mar 17:45	176	704	607

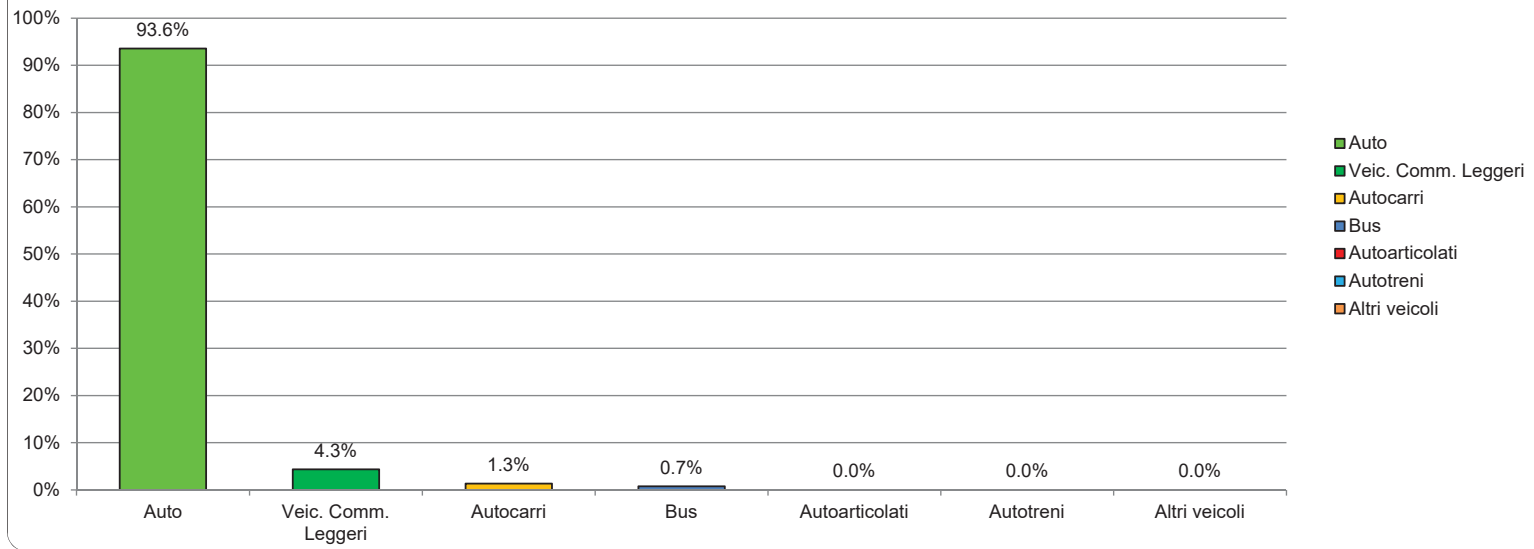
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	151	604	565
mar 18:15	150	600	549
mar 18:30	130	520	533
mar 18:45	134	536	528
mar 19:00	135	540	485
mar 19:15	134	536	465
mar 19:30	125	500	418
mar 19:45	91	364	386
mar 20:00	115	460	365
mar 20:15	87	348	300
mar 20:30	93	372	268
mar 20:45	70	280	219
mar 21:00	50	200	190
mar 21:15	55	220	180
mar 21:30	44	176	193
mar 21:45	41	164	193
mar 22:00	40	160	185
mar 22:15	68	272	172
mar 22:30	44	176	136
mar 22:45	33	132	120
mar 23:00	27	108	106
mar 23:15	32	128	-
mar 23:30	28	112	-
mar 23:45	19	76	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8267 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedali	Ciclomotori e motorizzati	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoparticolari	Autotreni	Altri veicoli		
24/05/2016	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	10
0.15	0	0	13	0	0	0	0	0	0	14	14
0.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
0.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.00	0	1	7	0	0	0	0	0	0	7	8
1.15	0	1	5	0	0	0	0	0	0	5	6
1.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
1.45	0	1	6	0	0	0	0	0	0	6	7
2.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	4
2.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
3.00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3
3.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
4.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
5.00	1	1	1	0	1	0	0	0	0	2	4
5.15	1	2	2	1	1	0	0	0	0	4	7
5.30	0	1	13	3	0	0	0	0	0	16	17
5.45	0	3	6	1	0	0	0	0	0	7	10
6.00	0	2	14	4	2	0	0	0	0	20	22
6.15	2	2	15	1	2	1	0	0	0	19	23
6.30	1	2	25	2	0	0	0	0	0	27	30
6.45	3	5	30	5	0	1	0	0	0	36	44
7.00	2	9	49	2	1	1	0	0	0	53	64
7.15	5	24	95	7	2	0	0	0	0	104	133
7.30	6	27	176	9	4	2	0	0	0	191	224
7.45	7	68	158	7	2	0	0	0	0	167	242
8.00	5	30	184	4	2	1	0	0	0	191	226
8.15	5	51	182	5	2	2	0	0	0	191	247
8.30	3	48	183	6	0	1	0	0	0	190	241
8.45	2	32	146	7	5	4	0	0	0	162	195
9.00	3	28	133	7	4	1	0	0	0	145	176
9.15	3	17	133	5	3	2	0	0	0	143	163
9.30	4	23	116	10	0	1	0	0	0	127	154
9.45	5	27	123	13	7	1	0	0	0	144	176
10.00	4	18	133	9	5	0	0	0	0	147	169
10.15	5	18	132	9	3	2	0	0	0	146	169
10.30	4	22	111	6	3	0	0	0	0	120	146
10.45	5	18	121	10	7	2	0	0	0	140	163
11.00	3	21	96	10	1	0	0	0	0	107	131
11.15	4	22	129	5	1	2	0	0	0	137	163
11.30	3	36	111	5	5	0	0	0	0	121	160
11.45	7	18	106	12	1	2	0	0	0	121	146
12.00	2	20	104	14	1	2	0	0	0	121	143
12.15	1	21	104	3	1	2	0	0	0	110	132
12.30	3	19	114	9	3	1	0	0	0	127	149
12.45	1	28	113	6	2	1	0	0	0	122	151
13.00	5	34	93	4	0	0	0	0	0	97	136
13.15	3	24	103	5	2	2	0	0	0	112	139
13.30	3	23	101	5	0	0	0	0	0	106	132
13.45	5	34	120	8	0	2	0	0	0	130	169
14.00	3	30	123	4	2	0	0	0	0	129	162
14.15	10	32	144	3	2	1	0	0	0	150	192
14.30	6	34	138	8	0	1	0	0	0	147	187
14.45	5	32	147	8	3	2	0	0	0	160	197
15.00	6	24	136	6	2	1	0	0	0	145	175
15.15	6	30	130	9	0	1	0	0	0	140	176
15.30	4	20	128	7	0	2	0	0	0	137	161
15.45	7	24	147	5	2	0	0	0	0	154	185
16.00	3	25	141	6	0	1	0	0	0	148	176
16.15	4	19	160	7	1	1	0	0	0	169	192
16.30	1	20	136	6	1	1	0	0	0	144	165
16.45	7	27	130	6	1	1	0	0	0	138	172
17.00	9	20	145	3	2	0	0	0	0	150	179
17.15	2	15	139	9	1	1	0	0	0	150	167
17.30	3	19	142	7	2	1	0	0	0	152	174
17.45	7	20	165	8	2	1	0	0	0	176	203
18.00	10	37	143	6	2	0	0	0	0	151	198
18.15	2	32	148	1	0	1	0	0	0	150	184
18.30	5	23	127	1	1	1	0	0	0	130	158
18.45	13	24	123	5	5	1	0	0	0	134	171
19.00	8	19	129	4	1	1	0	0	0	135	161
19.15	4	27	130	3	0	1	0	0	0	134	165
19.30	0	19	118	4	2	1	0	0	0	125	144
19.45	5	19	88	3	0	0	0	0	0	91	115
20.00	6	24	112	2	0	1	0	0	0	115	145
20.15	2	19	86	0	0	1	0	0	0	87	109
20.30	3	16	91	1	0	1	0	0	0	93	112
20.45	2	13	67	1	1	1	0	0	0	70	85
21.00	2	10	50	0	0	0	0	0	0	50	62
21.15	2	12	55	0	0	0	0	0	0	55	69
21.30	0	9	43	0	1	0	0	0	0	44	53
21.45	0	12	40	0	1	0	0	0	0	41	53
22.00	0	6	38	2	0	0	0	0	0	40	46
22.15	3	3	66	2	0	0	0	0	0	68	74
22.30	2	9	42	1	0	1	0	0	0	44	55
22.45	0	2	32	1	0	0	0	0	0	33	35
23.00	0	9	26	0	1	0	0	0	0	27	36
23.15	2	5	32	0	0	0	0	0	0	32	39
23.30	0	2	28	0	0	0	0	0	0	28	30
23.45	0	1	19	0	0	0	0	0	0	19	20

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



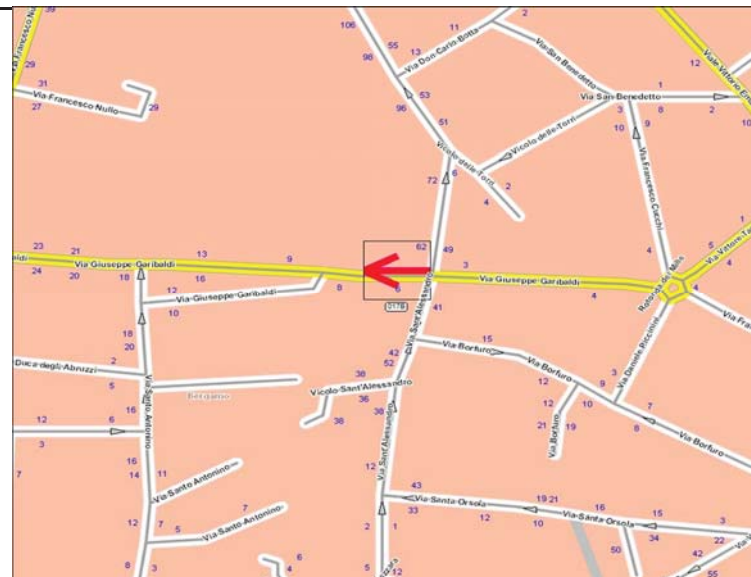
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0017B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0017B localizzata su Via Garibaldi, tra Via S.Alessandro e Via S.Antonino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Alessandro a Via S.Antonino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0017B, direzione da Via S.Alessandro a Via S.Antonino è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8637 veicoli con un volume massimo su base 15' di 708 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 644 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 01:45.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
385	1577	8068	387	116	66	0	0	0

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8455 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%".



Sezione: 0017B  
 Strada: Via Garibaldi  
 Tra: Via S.Alessandro  
 E: Via S.Antonino

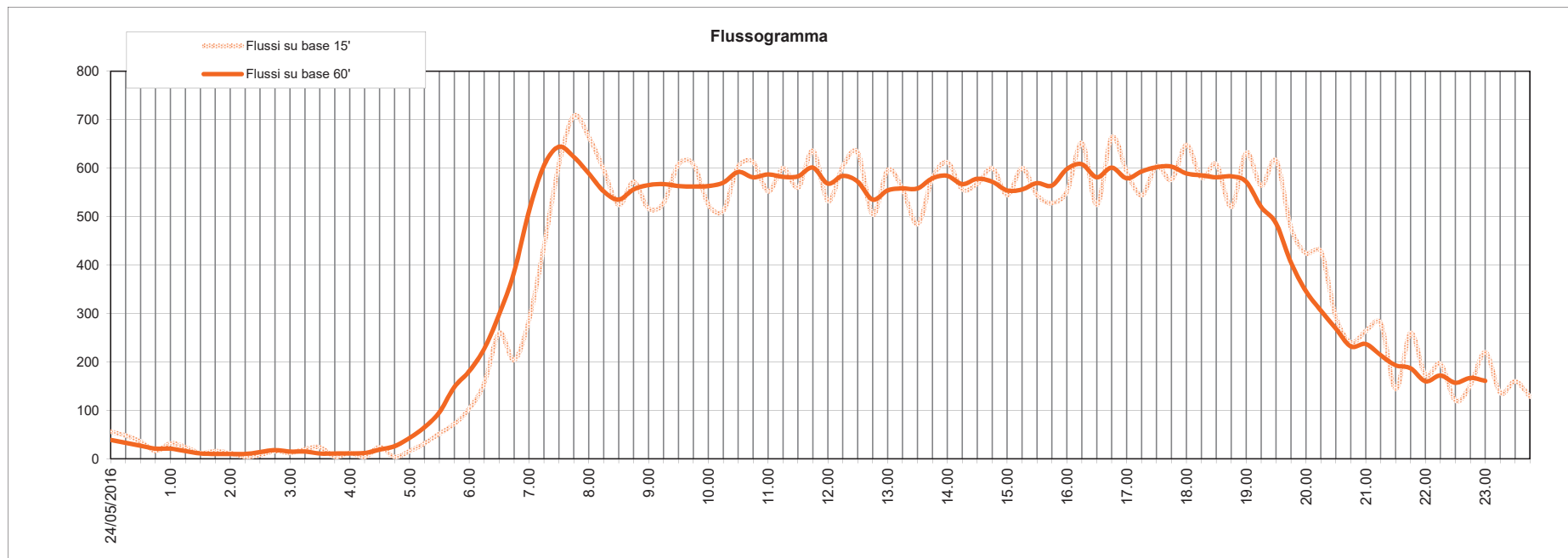
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	14	56	39
mar 00:15	12	48	33
mar 00:30	9	36	27
mar 00:45	4	16	21
mar 01:00	8	32	21
mar 01:15	6	24	16
mar 01:30	3	12	11
mar 01:45	4	16	10
mar 02:00	3	12	10
mar 02:15	1	4	10
mar 02:30	2	8	14
mar 02:45	4	16	18
mar 03:00	3	12	15
mar 03:15	5	20	15
mar 03:30	6	24	11
mar 03:45	1	4	11
mar 04:00	3	12	11
mar 04:15	1	4	12
mar 04:30	6	24	19
mar 04:45	1	4	26
mar 05:00	4	16	43
mar 05:15	8	32	65
mar 05:30	13	52	96
mar 05:45	18	72	148

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	26	104	181
mar 06:15	39	156	227
mar 06:30	65	260	298
mar 06:45	51	204	385
mar 07:00	72	288	511
mar 07:15	110	440	605
mar 07:30	152	608	644
mar 07:45	177	708	623
mar 08:00	166	664	589
mar 08:15	149	596	552
mar 08:30	131	524	535
mar 08:45	143	572	556
mar 09:00	129	516	565
mar 09:15	132	528	567
mar 09:30	152	608	563
mar 09:45	152	608	562
mar 10:00	131	524	563
mar 10:15	128	512	570
mar 10:30	151	604	592
mar 10:45	153	612	581
mar 11:00	138	552	587
mar 11:15	150	600	582
mar 11:30	140	560	583
mar 11:45	159	636	601

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	133	532	568
mar 12:15	151	604	584
mar 12:30	158	632	572
mar 12:45	126	504	535
mar 13:00	149	596	554
mar 13:15	139	556	558
mar 13:30	121	484	558
mar 13:45	145	580	579
mar 14:00	153	612	584
mar 14:15	139	556	567
mar 14:30	142	568	578
mar 14:45	150	600	572
mar 15:00	136	544	554
mar 15:15	150	600	556
mar 15:30	136	544	569
mar 15:45	132	528	564
mar 16:00	138	552	598
mar 16:15	163	652	608
mar 16:30	131	524	581
mar 16:45	166	664	601
mar 17:00	148	592	579
mar 17:15	136	544	593
mar 17:30	151	604	602
mar 17:45	144	576	603

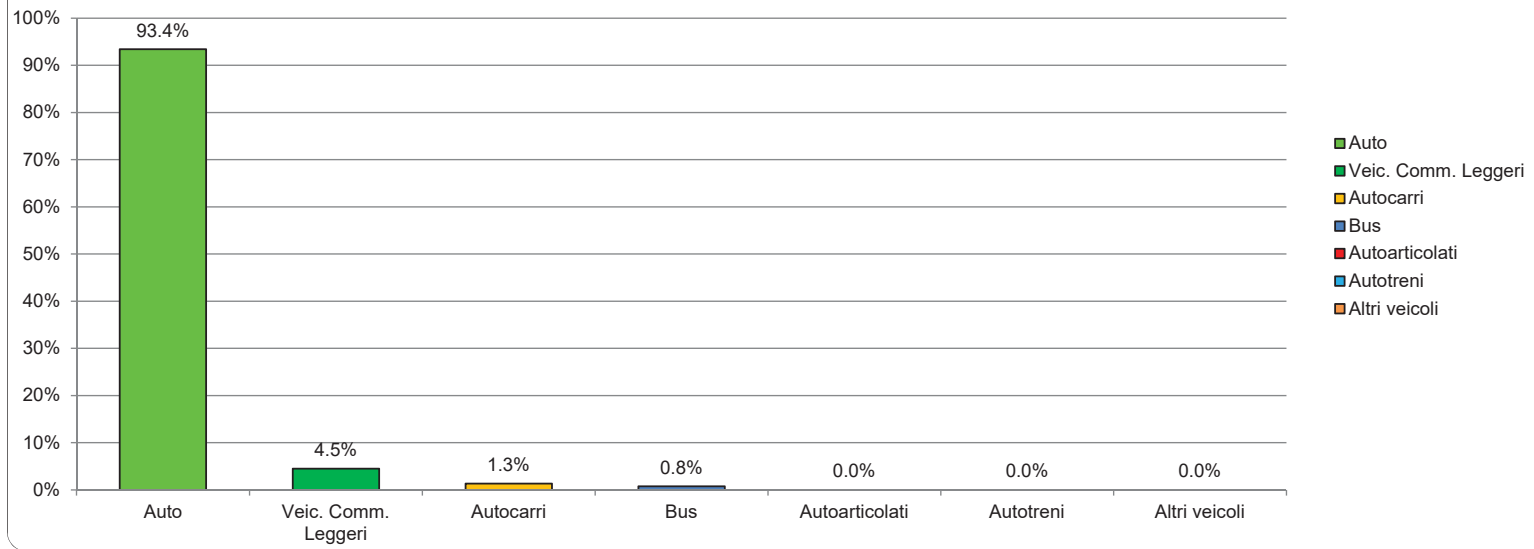
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	162	648	589
mar 18:15	145	580	585
mar 18:30	152	608	581
mar 18:45	130	520	583
mar 19:00	158	632	572
mar 19:15	141	564	520
mar 19:30	154	616	486
mar 19:45	119	476	405
mar 20:00	106	424	346
mar 20:15	107	428	306
mar 20:30	73	292	269
mar 20:45	60	240	232
mar 21:00	66	264	237
mar 21:15	70	280	214
mar 21:30	36	144	193
mar 21:45	65	260	187
mar 22:00	43	172	160
mar 22:15	49	196	172
mar 22:30	30	120	157
mar 22:45	38	152	167
mar 23:00	55	220	161
mar 23:15	34	136	-
mar 23:30	40	160	-
mar 23:45	32	128	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8637 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	1	2	14	0	0	0	0	0	0	0	14	17
0.15	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12	12
0.30	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	9	12
0.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
1.00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
1.15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
1.30	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5
1.45	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	4	5
2.00	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	3	4
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
2.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	6
3.30	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6	6
3.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
4.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5.00	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4
5.15	0	2	6	2	0	0	0	0	0	0	8	10
5.30	0	2	9	4	0	0	0	0	0	0	13	15
5.45	0	2	15	2	0	1	0	0	0	0	18	20
6.00	1	3	23	2	1	0	0	0	0	0	26	30
6.15	0	3	36	2	0	1	0	0	0	0	39	42
6.30	4	6	59	2	3	1	0	0	0	0	65	75
6.45	4	10	40	9	1	1	0	0	0	0	51	65
7.00	2	18	67	3	1	1	0	0	0	0	72	93
7.15	5	8	97	7	5	1	0	0	0	0	110	123
7.30	4	23	138	9	3	2	0	0	0	0	152	179
7.45	6	26	164	10	3	0	0	0	0	0	177	209
8.00	3	16	153	9	2	2	0	0	0	0	166	185
8.15	2	30	137	6	2	4	0	0	0	0	149	181
8.30	10	25	124	16	0	1	0	0	0	0	131	166
8.45	4	21	131	11	0	1	0	0	0	0	143	168
9.00	5	18	113	8	4	4	0	0	0	0	129	152
9.15	5	24	119	9	3	1	0	0	0	0	132	161
9.30	2	20	139	7	4	2	0	0	0	0	152	174
9.45	4	20	137	8	5	2	0	0	0	0	152	176
10.00	1	27	113	6	10	2	0	0	0	0	131	159
10.15	3	23	114	11	2	1	0	0	0	0	128	154
10.30	4	20	140	4	7	0	0	0	0	0	151	175
10.45	10	14	143	7	2	1	0	0	0	0	153	177
11.00	8	20	125	9	2	2	0	0	0	0	138	166
11.15	5	23	144	5	1	0	0	0	0	0	150	178
11.30	7	22	132	5	3	0	0	0	0	0	140	169
11.45	7	18	146	6	3	4	0	0	0	0	159	184
12.00	6	21	119	9	2	3	0	0	0	0	133	160
12.15	5	29	142	7	1	1	0	0	0	0	151	185
12.30	8	44	148	8	1	1	0	0	0	0	158	210
12.45	9	41	120	2	3	1	0	0	0	0	126	176
13.00	6	54	140	7	1	1	0	0	0	0	149	209
13.15	7	33	126	10	2	1	0	0	0	0	139	179
13.30	4	23	110	8	2	1	0	0	0	0	121	149
13.45	10	26	133	10	1	1	0	0	0	0	145	181
14.00	8	30	142	10	0	1	0	0	0	0	153	190
14.15	13	15	128	9	1	1	0	0	0	0	139	167
14.30	12	17	136	5	0	1	0	0	0	0	142	171
14.45	5	26	138	9	1	2	0	0	0	0	150	181
15.00	12	25	129	7	0	0	0	0	0	0	136	173
15.15	1	17	129	15	5	1	0	0	0	0	150	169
15.30	9	27	127	8	0	1	0	0	0	0	136	172
15.45	8	21	121	8	2	1	0	0	0	0	132	159
16.00	7	28	131	5	1	1	0	0	0	0	138	173
16.15	9	20	154	4	4	1	0	0	0	0	163	192
16.30	8	27	121	9	1	0	0	0	0	0	131	166
16.45	5	35	160	5	0	1	0	0	0	0	166	206
17.00	9	20	143	3	1	1	0	0	0	0	148	177
17.15	5	25	133	3	0	0	0	0	0	0	136	166
17.30	8	27	141	8	1	1	0	0	0	0	151	186
17.45	10	30	135	8	0	1	0	0	0	0	144	184
18.00	4	37	157	3	1	1	0	0	0	0	162	203
18.15	1	40	142	2	0	1	0	0	0	0	145	186
18.30	7	40	148	4	0	0	0	0	0	0	152	199
18.45	6	36	123	4	2	1	0	0	0	0	130	172
19.00	12	43	149	7	1	1	0	0	0	0	158	213
19.15	6	35	135	2	3	1	0	0	0	0	141	182
19.30	16	42	153	1	0	0	0	0	0	0	154	212
19.45	5	26	116	1	1	1	0	0	0	0	119	150
20.00	8	26	105	0	0	1	0	0	0	0	106	140
20.15	5	23	103	4	0	0	0	0	0	0	107	135
20.30	7	14	71	0	2	0	0	0	0	0	73	94
20.45	4	13	59	1	1	0	0	0	0	0	60	77
21.00	4	9	64	0	2	0	0	0	0	0	66	79
21.15	2	10	66	3	1	0	0	0	0	0	70	82
21.30	0	5	36	0	0	0	0	0	0	0	36	41
21.45	1	9	64	1	0	0	0	0	0	0	65	75
22.00	2	1	43	0	0	0	0	0	0	0	43	46
22.15	1	5	49	0	0	0	0	0	0	0	49	55
22.30	1	6	29	1	0	0	0	0	0	0	30	37
22.45	0	5	38	0	0	0	0	0	0	0	38	43
23.00	1	16	52	1	2	0	0	0	0	0	55	72
23.15	0	7	34	0	0	0	0	0	0	0	34	41
23.30	1	10	38	1	1	0	0	0	0	0	40	51
23.45	1	4	32	0	0	0	0	0	0	0	32	37

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



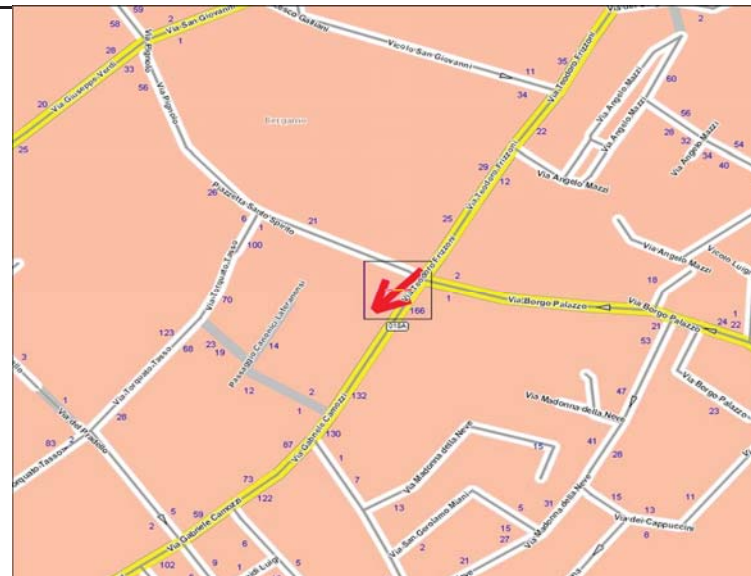
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0018A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0018A localizzata su Via Camozzi, tra Via Pignolo e Via Madonna della Neve. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pignolo a Via Madonna della Neve.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0018A, direzione da Via Pignolo a Via Madonna della Neve è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12219 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1460 veicoli alle ore 08:30 e su base oraria di 1400 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 02:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
69	1730	11366	617	123	113	0	0	0

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11983 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.9%.

Sezione: 0018A  
 Strada: Via Camozzi  
 Tra: Via Pignolo  
 E: Via Madonna della Neve

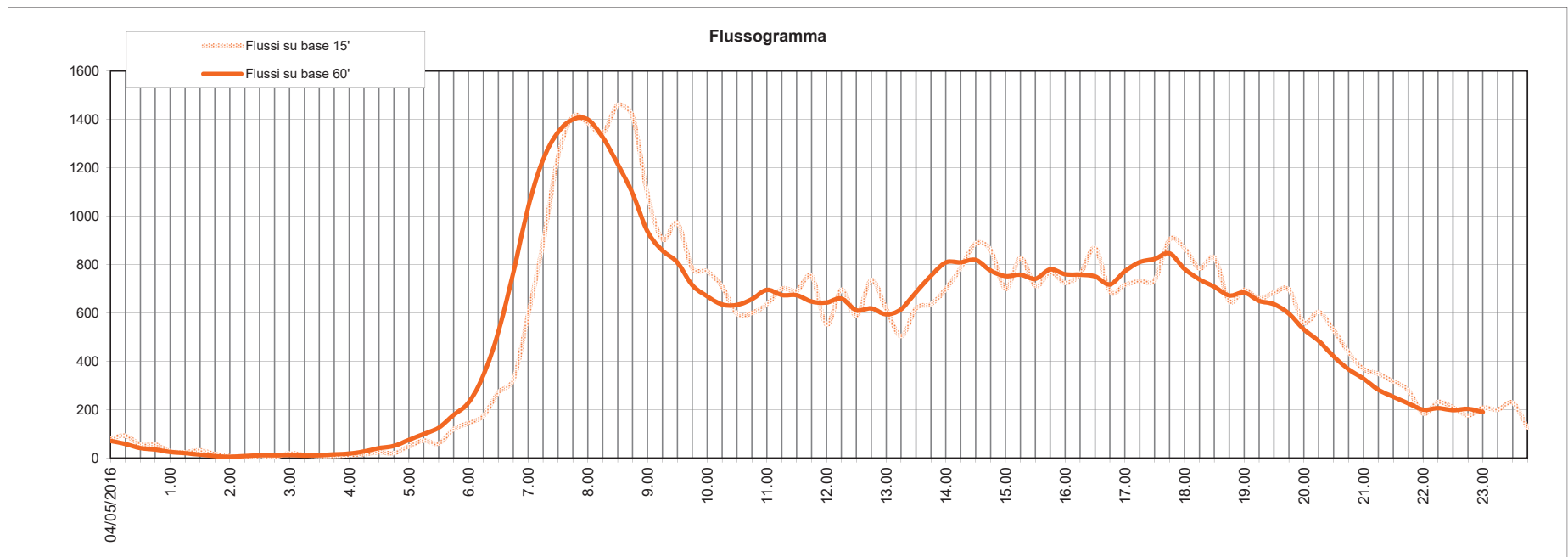
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	20	80	71
mer 00:15	23	92	58
mer 00:30	14	56	41
mer 00:45	14	56	35
mer 01:00	7	28	25
mer 01:15	6	24	20
mer 01:30	8	32	14
mer 01:45	4	16	8
mer 02:00	2	8	5
mer 02:15	0	0	8
mer 02:30	2	8	11
mer 02:45	1	4	11
mer 03:00	5	20	12
mer 03:15	3	12	10
mer 03:30	2	8	11
mer 03:45	2	8	15
mer 04:00	3	12	18
mer 04:15	4	16	27
mer 04:30	6	24	41
mer 04:45	5	20	50
mer 05:00	12	48	75
mer 05:15	18	72	99
mer 05:30	15	60	125
mer 05:45	30	120	178

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	36	144	229
mer 06:15	44	176	342
mer 06:30	68	272	521
mer 06:45	81	324	765
mer 07:00	149	596	1037
mer 07:15	223	892	1234
mer 07:30	312	1248	1347
mer 07:45	353	1412	1400
mer 08:00	346	1384	1400
mer 08:15	336	1344	1326
mer 08:30	365	1460	1216
mer 08:45	353	1412	1094
mer 09:00	272	1088	937
mer 09:15	226	904	858
mer 09:30	243	972	809
mer 09:45	196	784	715
mer 10:00	193	772	669
mer 10:15	177	708	635
mer 10:30	149	596	633
mer 10:45	150	600	657
mer 11:00	159	636	695
mer 11:15	175	700	674
mer 11:30	173	692	673
mer 11:45	188	752	647

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	138	552	643
mer 12:15	174	696	659
mer 12:30	147	588	611
mer 12:45	184	736	619
mer 13:00	154	616	594
mer 13:15	126	504	615
mer 13:30	155	620	686
mer 13:45	159	636	753
mer 14:00	175	700	809
mer 14:15	197	788	809
mer 14:30	222	888	819
mer 14:45	215	860	775
mer 15:00	175	700	752
mer 15:15	207	828	758
mer 15:30	178	712	741
mer 15:45	192	768	780
mer 16:00	181	724	760
mer 16:15	190	760	758
mer 16:30	217	868	751
mer 16:45	172	688	718
mer 17:00	179	716	772
mer 17:15	183	732	810
mer 17:30	184	736	823
mer 17:45	226	904	846

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	217	868	782
mer 18:15	196	784	739
mer 18:30	207	828	708
mer 18:45	162	648	672
mer 19:00	174	696	684
mer 19:15	165	660	650
mer 19:30	171	684	636
mer 19:45	174	696	597
mer 20:00	140	560	532
mer 20:15	151	604	484
mer 20:30	132	528	420
mer 20:45	109	436	367
mer 21:00	92	368	328
mer 21:15	87	348	282
mer 21:30	79	316	253
mer 21:45	70	280	226
mer 22:00	46	184	200
mer 22:15	58	232	206
mer 22:30	52	208	198
mer 22:45	44	176	203
mer 23:00	52	208	190
mer 23:15	50	200	-
mer 23:30	57	228	-
mer 23:45	31	124	-

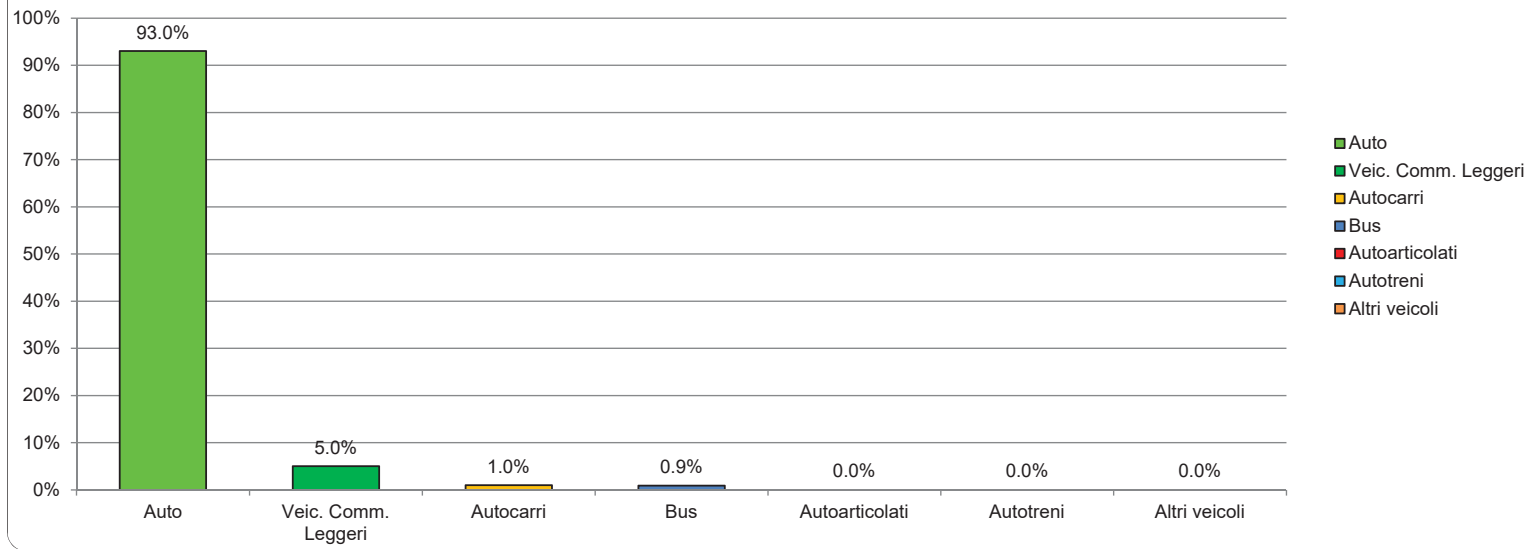
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12219 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	20	23
0.15	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	23	24
0.30	0	1	13	0	1	0	0	0	0	0	14	15
0.45	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	14	15
1.00	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
1.15	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7
1.30	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	8	11
1.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
2.00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.00	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	5	6
3.15	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	4
3.30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4.15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	4
4.30	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6	6
4.45	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5
5.00	0	4	9	1	0	2	0	0	0	0	12	16
5.15	0	1	14	4	0	0	0	0	0	0	18	19
5.30	0	4	13	2	0	0	0	0	0	0	15	19
5.45	0	4	24	4	0	2	0	0	0	0	30	34
6.00	1	2	34	1	1	0	0	0	0	0	36	39
6.15	0	5	35	7	2	0	0	0	0	0	44	49
6.30	3	10	61	4	1	2	0	0	0	0	68	81
6.45	0	17	67	13	0	1	0	0	0	0	81	98
7.00	1	16	115	14	4	16	0	0	0	0	149	160
7.15	1	41	193	18	3	9	0	0	0	0	223	265
7.30	1	46	286	13	6	7	0	0	0	0	312	359
7.45	0	57	336	14	2	1	0	0	0	0	353	410
8.00	0	60	322	20	1	3	0	0	0	0	346	406
8.15	1	73	314	15	6	1	0	0	0	0	336	410
8.30	0	37	336	14	9	6	0	0	0	0	365	402
8.45	0	55	325	23	1	4	0	0	0	0	353	408
9.00	1	51	246	21	5	0	0	0	0	0	272	324
9.15	1	45	206	15	4	1	0	0	0	0	226	272
9.30	6	38	213	24	5	1	0	0	0	0	243	287
9.45	5	38	179	15	1	1	0	0	0	0	196	239
10.00	0	16	182	10	0	1	0	0	0	0	193	209
10.15	0	26	159	12	6	0	0	0	0	0	177	203
10.30	1	19	134	14	1	0	0	0	0	0	149	169
10.45	1	22	142	5	3	0	0	0	0	0	150	173
11.00	1	25	139	15	4	1	0	0	0	0	159	185
11.15	4	19	154	17	4	0	0	0	0	0	175	198
11.30	1	11	160	9	3	1	0	0	0	0	173	185
11.45	0	29	179	7	2	0	0	0	0	0	188	217
12.00	4	30	125	9	4	0	0	0	0	0	138	172
12.15	0	22	160	10	2	0	0	0	0	0	174	196
12.30	0	28	130	12	3	2	0	0	0	0	147	175
12.45	0	30	171	10	2	1	0	0	0	0	184	214
13.00	1	32	143	6	1	4	0	0	0	0	154	187
13.15	1	14	115	11	0	0	0	0	0	0	126	141
13.30	0	28	138	12	3	2	0	0	0	0	155	183
13.45	1	46	139	17	1	2	0	0	0	0	158	206
14.00	2	32	160	10	2	3	0	0	0	0	175	209
14.15	0	42	185	9	1	2	0	0	0	0	197	239
14.30	1	26	212	7	2	1	0	0	0	0	222	249
14.45	0	40	198	14	1	2	0	0	0	0	215	255
15.00	0	30	161	8	1	5	0	0	0	0	175	205
15.15	4	22	186	21	0	0	0	0	0	0	207	233
15.30	0	27	168	7	5	0	0	0	0	0	178	205
15.45	0	24	179	7	3	3	0	0	0	0	192	218
16.00	0	24	170	6	1	4	0	0	0	0	181	205
16.15	1	22	179	11	0	0	0	0	0	0	190	213
16.30	0	26	202	12	1	2	0	0	0	0	217	243
16.45	0	23	164	6	1	1	0	0	0	0	172	195
17.00	0	30	165	9	4	1	0	0	0	0	179	209
17.15	2	31	173	6	2	2	0	0	0	0	183	215
17.30	2	24	177	4	1	2	0	0	0	0	184	210
17.45	0	28	217	8	0	1	0	0	0	0	226	254
18.00	4	16	208	6	1	2	0	0	0	0	217	237
18.15	1	12	187	5	2	2	0	0	0	0	196	209
18.30	1	17	198	8	0	1	0	0	0	0	207	225
18.45	2	18	157	4	0	1	0	0	0	0	162	182
19.00	3	21	166	5	1	2	0	0	0	0	174	196
19.15	2	16	163	2	0	0	0	0	0	0	165	183
19.30	0	15	166	5	0	0	0	0	0	0	171	186
19.45	0	19	173	1	0	0	0	0	0	0	174	193
20.00	1	25	138	1	0	1	0	0	0	0	140	166
20.15	4	15	149	2	0	0	0	0	0	0	151	170
20.30	0	18	130	1	0	1	0	0	0	0	132	150
20.45	1	10	107	2	0	0	0	0	0	0	109	120
21.00	1	10	88	3	0	1	0	0	0	0	92	103
21.15	0	10	86	0	1	0	0	0	0	0	87	97
21.30	0	10	79	0	0	0	0	0	0	0	79	89
21.45	0	7	69	0	1	0	0	0	0	0	70	77
22.00	0	2	45	1	0	0	0	0	0	0	46	48
22.15	0	8	58	0	0	0	0	0	0	0	58	66
22.30	0	5	51	0	1	0	0	0	0	0	52	57
22.45	0	3	42	2	0	0	0	0	0	0	44	51
23.00	0	2	52	0	0	0	0	0	0	0	52	54
23.15	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	50	51
23.30	0	2	57	0	0	0	0	0	0	0	57	59
23.45	0	4	31	0	0	0	0	0	0	0	31	35



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



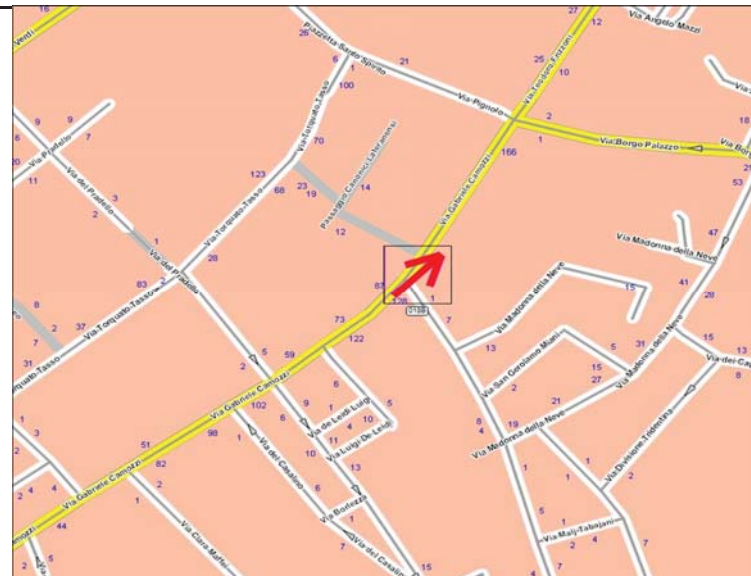
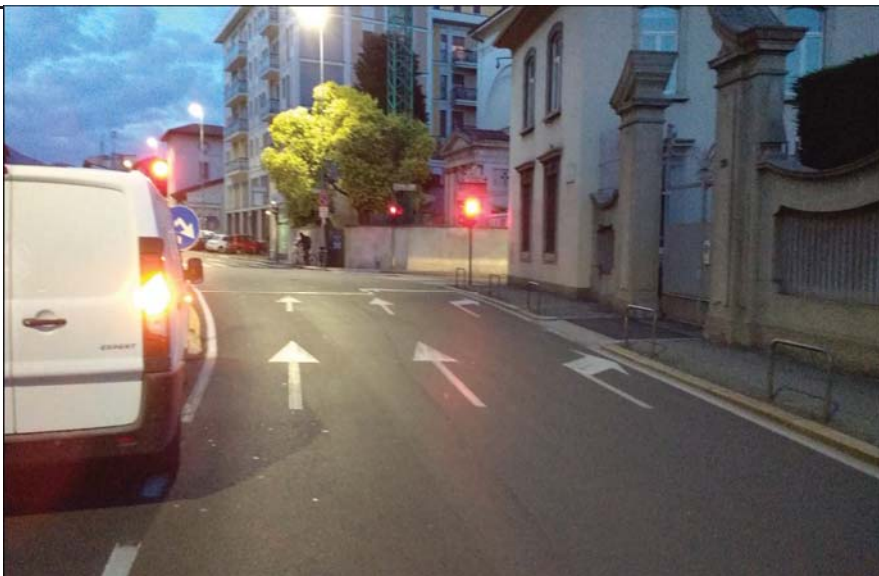
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0018B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0018B localizzata su Via Camozzi, tra Via Madonna della Neve e Via Pignolo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Madonna della Neve a Via Pignolo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0018B, direzione da Via Madonna della Neve a Via Pignolo è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7459 veicoli con un volume massimo su base 15' di 632 veicoli alle ore 12:00 e su base oraria di 573 alle ore 11:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
372	1573	6636	326	62	435	0	0	0

Il 93.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6962 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il "6.7%".

Sezione: 0018B

Strada: Via Camozzi

Tra: Via Madonna della Neve

E: Via Pignolo

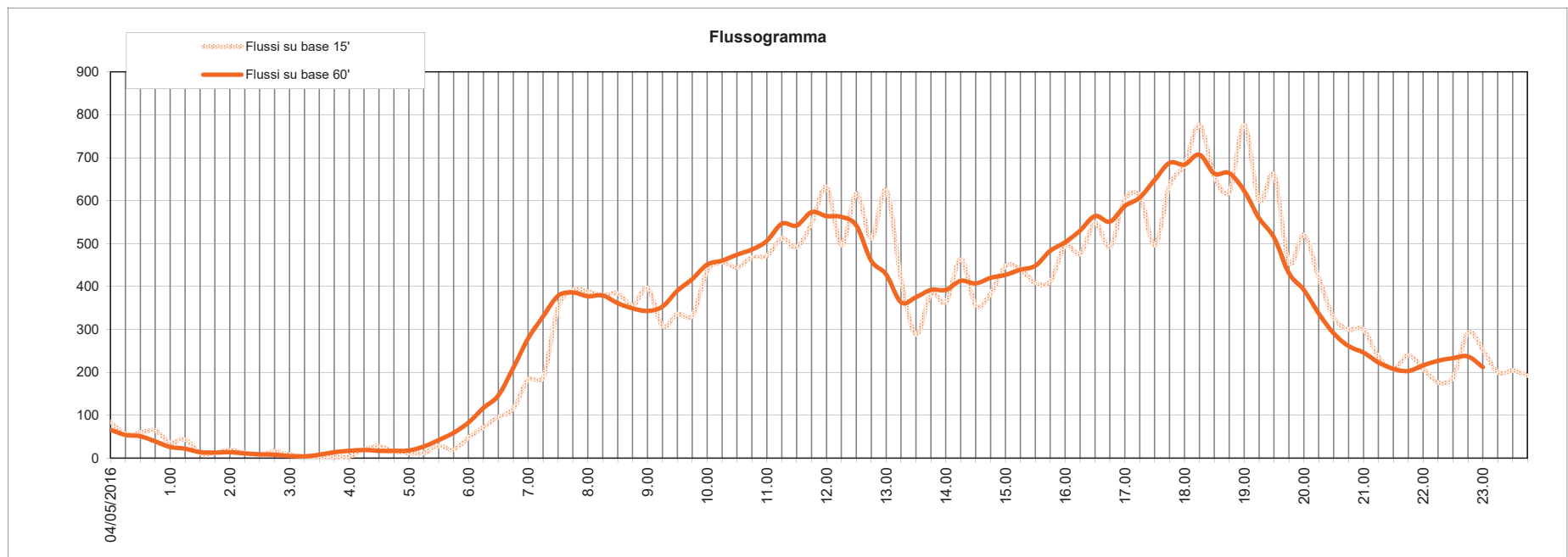
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	21	84	66
mer 00:15	14	56	54
mer 00:30	15	60	51
mer 00:45	16	64	39
mer 01:00	9	36	26
mer 01:15	11	44	22
mer 01:30	3	12	14
mer 01:45	3	12	13
mer 02:00	5	20	14
mer 02:15	3	12	11
mer 02:30	2	8	9
mer 02:45	4	16	8
mer 03:00	2	8	5
mer 03:15	1	4	4
mer 03:30	1	4	8
mer 03:45	1	4	14
mer 04:00	1	4	17
mer 04:15	5	20	19
mer 04:30	7	28	17
mer 04:45	4	16	17
mer 05:00	3	12	18
mer 05:15	3	12	27
mer 05:30	7	28	42
mer 05:45	5	20	59

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	12	48	83
mer 06:15	18	72	117
mer 06:30	24	96	146
mer 06:45	29	116	210
mer 07:00	46	184	279
mer 07:15	47	188	330
mer 07:30	88	352	378
mer 07:45	98	392	386
mer 08:00	97	388	377
mer 08:15	95	380	379
mer 08:30	96	384	361
mer 08:45	89	356	349
mer 09:00	99	396	343
mer 09:15	77	308	353
mer 09:30	84	336	390
mer 09:45	83	332	417
mer 10:00	109	436	451
mer 10:15	114	456	460
mer 10:30	111	444	474
mer 10:45	117	468	486
mer 11:00	118	472	506
mer 11:15	128	512	546
mer 11:30	123	492	542
mer 11:45	137	548	573

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	158	632	564
mer 12:15	124	496	562
mer 12:30	154	616	542
mer 12:45	128	512	460
mer 13:00	156	624	428
mer 13:15	104	416	363
mer 13:30	72	288	375
mer 13:45	96	384	392
mer 14:00	91	364	392
mer 14:15	116	464	413
mer 14:30	89	356	407
mer 14:45	96	384	420
mer 15:00	112	448	427
mer 15:15	110	440	439
mer 15:30	102	408	448
mer 15:45	103	412	483
mer 16:00	124	496	503
mer 16:15	119	476	530
mer 16:30	137	548	564
mer 16:45	123	492	551
mer 17:00	151	604	587
mer 17:15	153	612	607
mer 17:30	124	496	648
mer 17:45	159	636	688

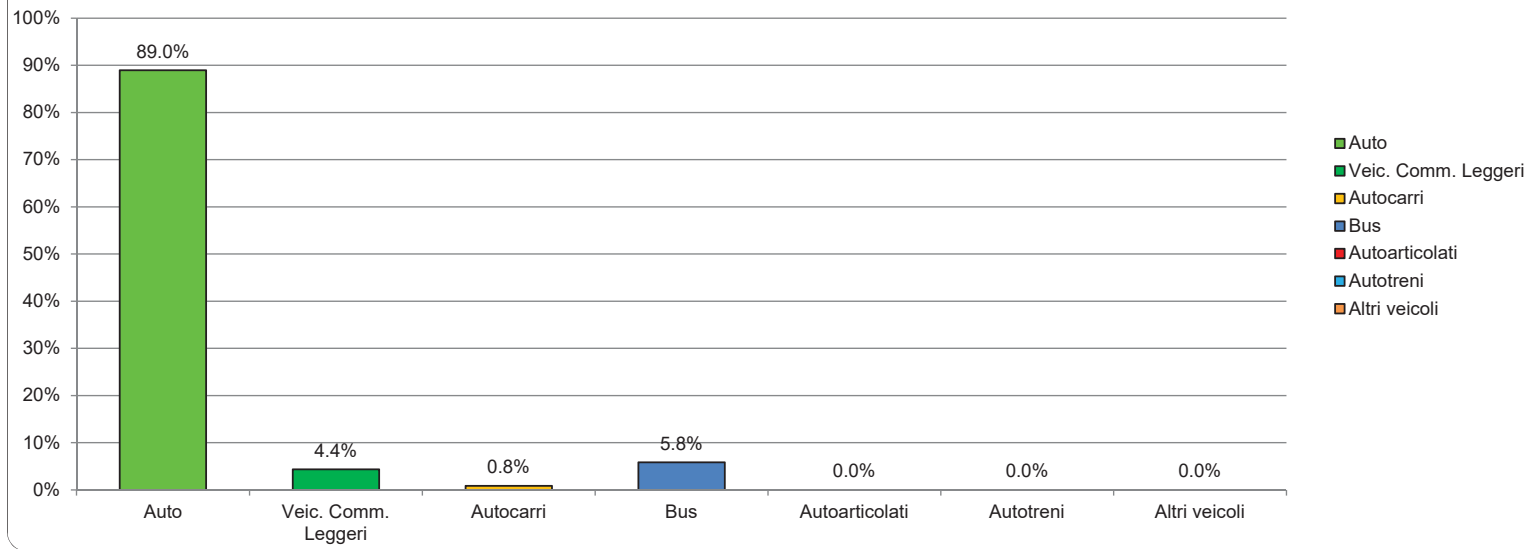
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	171	684	684
mer 18:15	194	776	707
mer 18:30	164	656	663
mer 18:45	155	620	664
mer 19:00	194	776	623
mer 19:15	150	600	559
mer 19:30	165	660	514
mer 19:45	114	456	431
mer 20:00	130	520	392
mer 20:15	105	420	337
mer 20:30	82	328	291
mer 20:45	75	300	261
mer 21:00	75	300	246
mer 21:15	59	236	223
mer 21:30	52	208	208
mer 21:45	60	240	203
mer 22:00	52	208	216
mer 22:15	44	176	227
mer 22:30	47	188	233
mer 22:45	73	292	237
mer 23:00	63	252	212
mer 23:15	50	200	-
mer 23:30	51	204	-
mer 23:45	48	192	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7459 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	1	4	21	0	0	0	0	0	0	21	26	
0.15	1	0	14	0	0	0	0	0	0	14	15	
0.30	1	1	13	0	2	0	0	0	0	15	17	
0.45	1	0	16	0	0	0	0	0	0	16	17	
1.00	0	2	9	0	0	0	0	0	0	9	11	
1.15	0	2	11	0	0	0	0	0	0	11	13	
1.30	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	4	
1.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	
2.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	
2.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	
2.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	
3.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	
3.15	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	3	
3.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	
3.45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	
4.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	
4.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	
4.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	
4.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	
5.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	
5.15	0	1	1	1	0	1	0	0	0	3	4	
5.30	0	1	2	1	1	3	0	0	0	7	8	
5.45	0	2	3	0	0	2	0	0	0	5	7	
6.00	0	3	6	1	1	4	0	0	0	12	15	
6.15	1	2	9	2	3	4	0	0	0	18	21	
6.30	2	1	14	2	2	6	0	0	0	24	27	
6.45	0	3	17	4	1	7	0	0	0	29	32	
7.00	4	3	31	4	2	9	0	0	0	46	52	
7.15	2	3	29	0	2	16	0	0	0	47	52	
7.30	3	5	72	7	0	9	0	0	0	88	96	
7.45	5	20	87	5	0	6	0	0	0	98	123	
8.00	2	9	85	7	0	5	0	0	0	97	108	
8.15	1	9	79	6	0	10	0	0	0	95	105	
8.30	2	13	81	6	3	6	0	0	0	96	111	
8.45	2	17	77	2	1	9	0	0	0	89	108	
9.00	1	16	84	7	0	8	0	0	0	99	116	
9.15	4	9	63	6	3	5	0	0	0	77	90	
9.30	9	9	72	5	1	6	0	0	0	84	102	
9.45	8	12	66	7	2	8	0	0	0	83	103	
10.00	9	15	97	6	1	5	0	0	0	109	133	
10.15	4	28	95	11	1	7	0	0	0	114	146	
10.30	1	17	93	9	1	8	0	0	0	111	129	
10.45	3	20	102	9	2	4	0	0	0	117	140	
11.00	5	12	94	15	1	8	0	0	0	118	135	
11.15	3	15	112	9	1	6	0	0	0	128	146	
11.30	5	19	105	10	3	5	0	0	0	123	147	
11.45	5	27	113	14	1	9	0	0	0	137	169	
12.00	9	21	143	3	4	8	0	0	0	158	186	
12.15	7	20	105	12	0	7	0	0	0	124	151	
12.30	5	49	140	2	3	9	0	0	0	154	208	
12.45	8	31	112	8	0	8	0	0	0	128	167	
13.00	13	64	141	5	0	10	0	0	0	156	233	
13.15	4	35	86	4	0	14	0	0	0	104	143	
13.30	7	27	58	1	0	13	0	0	0	72	106	
13.45	6	36	62	7	1	8	0	0	0	96	136	
14.00	4	35	73	5	2	6	0	0	0	91	130	
14.15	9	32	94	2	1	19	0	0	0	116	157	
14.30	8	23	79	3	0	7	0	0	0	89	120	
14.45	8	20	84	4	2	6	0	0	0	96	124	
15.00	3	28	101	5	0	6	0	0	0	112	143	
15.15	5	17	98	3	1	8	0	0	0	110	132	
15.30	10	31	91	7	0	4	0	0	0	102	143	
15.45	5	20	88	5	1	9	0	0	0	103	128	
16.00	5	31	115	5	0	4	0	0	0	124	160	
16.15	7	25	108	3	0	8	0	0	0	119	151	
16.30	8	40	128	4	0	5	0	0	0	137	185	
16.45	12	24	110	6	0	7	0	0	0	123	159	
17.00	8	52	127	11	4	9	0	0	0	151	211	
17.15	16	24	132	12	3	8	0	0	0	153	193	
17.30	11	46	110	6	0	8	0	0	0	124	181	
17.45	4	40	144	7	0	8	0	0	0	159	203	
18.00	14	46	160	6	0	5	0	0	0	171	231	
18.15	9	46	184	3	0	7	0	0	0	194	249	
18.30	16	49	152	3	0	9	0	0	0	164	229	
18.45	10	53	145	3	0	7	0	0	0	155	219	
19.00	13	48	181	5	1	7	0	0	0	194	255	
19.15	7	30	139	2	1	8	0	0	0	150	187	
19.30	2	52	159	4	0	2	0	0	0	165	219	
19.45	3	25	107	3	0	4	0	0	0	114	142	
20.00	4	23	124	2	0	4	0	0	0	130	157	
20.15	3	25	97	2	0	6	0	0	0	105	133	
20.30	2	22	80	1	0	1	0	0	0	82	106	
20.45	2	12	73	2	0	0	0	0	0	75	89	
21.00	1	6	70	3	1	1	0	0	0	75	82	
21.15	2	5	57	0	1	1	0	0	0	59	66	
21.30	0	9	52	0	0	0	0	0	0	52	61	
21.45	2	2	59	1	0	0	0	0	0	60	64	
22.00	1	6	52	0	0	0	0	0	0	52	59	
22.15	2	5	43	0	0	1	0	0	0	44	51	
22.30	6	7	47	0	0	0	0	0	0	47	60	
22.45	2	7	73	0	0	0	0	0	0	73	82	
23.00	0	7	63	0	0	0	0	0	0	63	70	
23.15	3	8	49	0	0	1	0	0	0	50	61	
23.30	0	4	51	0	0	0	0	0	0	51	55	
23.45	0	4	48	0	0	0	0	0	0	48	52	

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



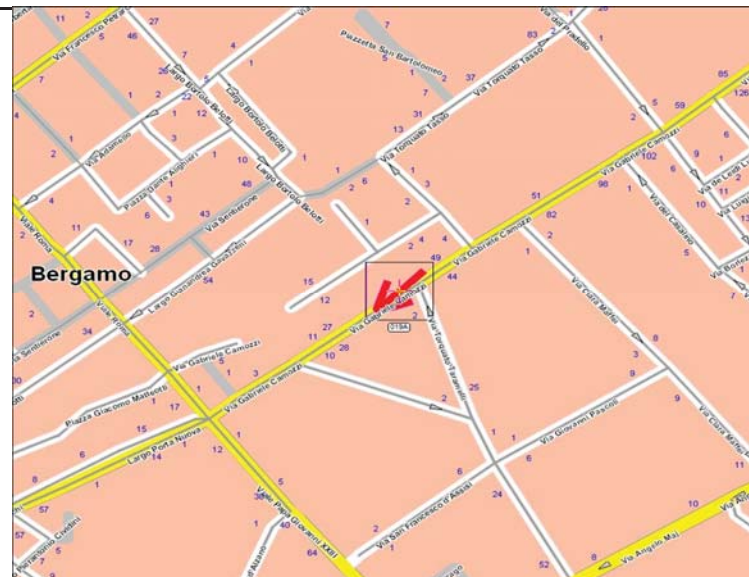
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0019A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0019A localizzata su Via Camozzi, tra Via Taramelli e Via Gallicioni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Taramelli a Via Gallicioni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0019A, direzione da Via Taramelli a Via Gallicioni è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9651 veicoli con un volume massimo su base 15' di 964 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 883 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
620	2135	8652	529	99	371	0	0	0

Il 95.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9181 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.9%.



Sezione: 0019A  
 Strada: Via Camozzi  
 Tra: Via Taramelli  
 E: Via Gallicioli

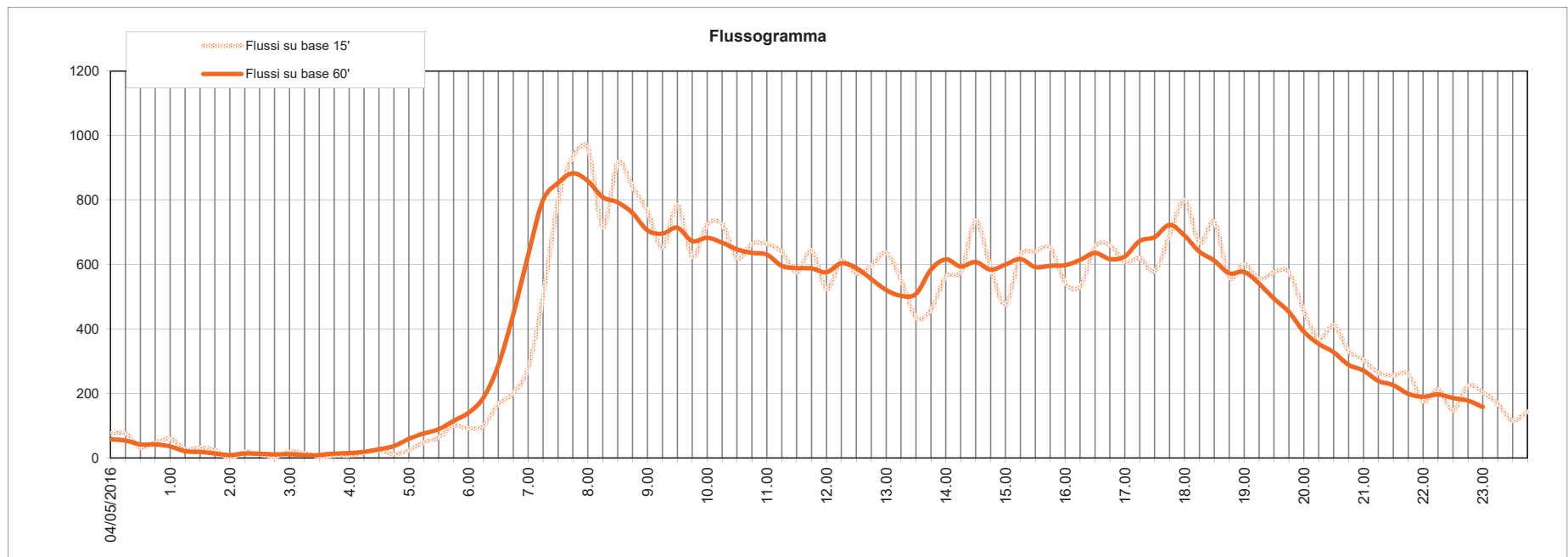
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	19	76	58
mer 00:15	19	76	54
mer 00:30	8	32	42
mer 00:45	12	48	42
mer 01:00	15	60	36
mer 01:15	7	28	21
mer 01:30	8	32	19
mer 01:45	6	24	14
mer 02:00	0	0	9
mer 02:15	5	20	14
mer 02:30	3	12	13
mer 02:45	1	4	11
mer 03:00	5	20	12
mer 03:15	4	16	9
mer 03:30	1	4	9
mer 03:45	2	8	14
mer 04:00	2	8	15
mer 04:15	4	16	19
mer 04:30	6	24	27
mer 04:45	3	12	37
mer 05:00	6	24	59
mer 05:15	12	48	76
mer 05:30	16	64	89
mer 05:45	25	100	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	23	92	140
mer 06:15	25	100	187
mer 06:30	42	168	288
mer 06:45	50	200	445
mer 07:00	70	280	629
mer 07:15	126	504	800
mer 07:30	199	796	853
mer 07:45	234	936	883
mer 08:00	241	964	859
mer 08:15	179	716	809
mer 08:30	229	916	793
mer 08:45	210	840	760
mer 09:00	191	764	706
mer 09:15	163	652	696
mer 09:30	196	784	714
mer 09:45	156	624	673
mer 10:00	181	724	683
mer 10:15	181	724	668
mer 10:30	155	620	647
mer 10:45	166	664	636
mer 11:00	166	664	631
mer 11:15	160	640	596
mer 11:30	144	576	589
mer 11:45	161	644	588

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	131	524	576
mer 12:15	153	612	604
mer 12:30	143	572	589
mer 12:45	149	596	555
mer 13:00	159	636	521
mer 13:15	138	552	503
mer 13:30	109	436	509
mer 13:45	115	460	584
mer 14:00	141	564	616
mer 14:15	144	576	594
mer 14:30	184	736	608
mer 14:45	147	588	584
mer 15:00	119	476	600
mer 15:15	158	632	617
mer 15:30	160	640	592
mer 15:45	163	652	596
mer 16:00	136	544	598
mer 16:15	133	532	614
mer 16:30	164	656	636
mer 16:45	165	660	617
mer 17:00	152	608	625
mer 17:15	155	620	673
mer 17:30	145	580	685
mer 17:45	173	692	723

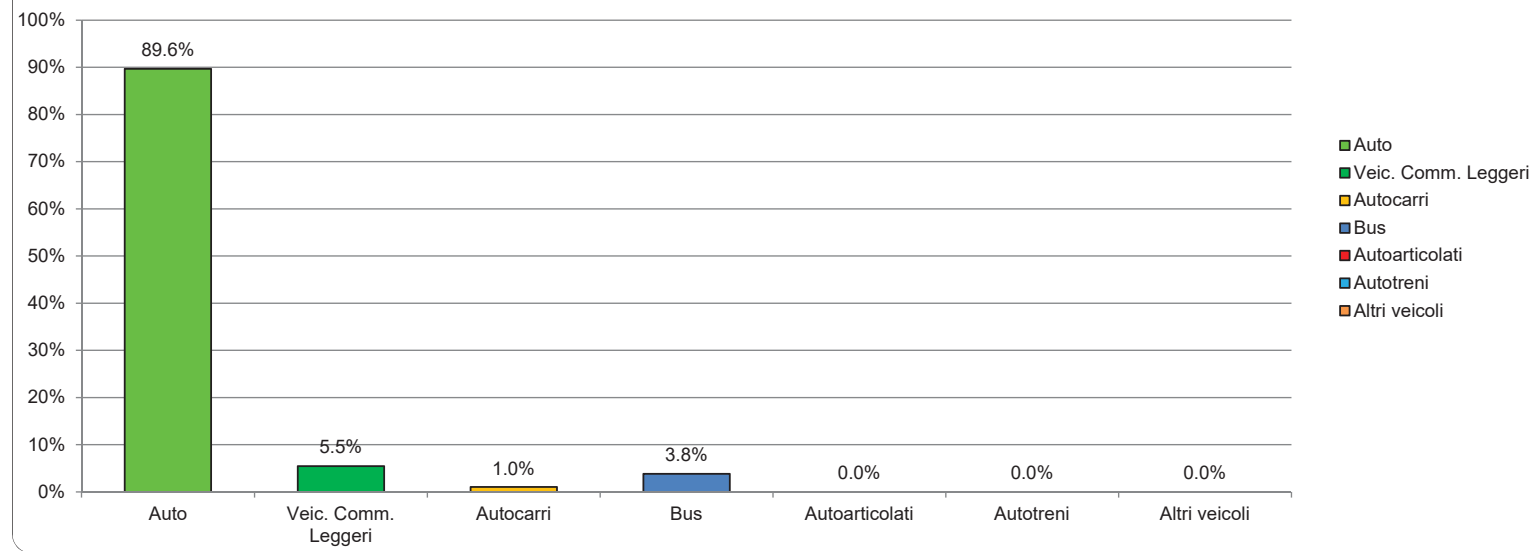
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	200	800	690
mer 18:15	167	668	640
mer 18:30	183	732	612
mer 18:45	140	560	573
mer 19:00	150	600	577
mer 19:15	139	556	541
mer 19:30	144	576	494
mer 19:45	144	576	453
mer 20:00	114	456	392
mer 20:15	92	368	354
mer 20:30	103	412	328
mer 20:45	83	332	289
mer 21:00	76	304	271
mer 21:15	66	264	239
mer 21:30	64	256	226
mer 21:45	65	260	199
mer 22:00	44	176	190
mer 22:15	53	212	197
mer 22:30	37	148	186
mer 22:45	56	224	178
mer 23:00	51	204	158
mer 23:15	42	168	-
mer 23:30	29	116	-
mer 23:45	36	144	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9651 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motorizzati	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
04/05/2016	1	4	17	1	1	0	0	0	0	19	24
0.15	0	3	19	0	0	0	0	0	0	19	22
0.30	0	1	8	0	0	0	0	0	0	8	9
0.45	0	2	12	0	0	0	0	0	0	12	14
1.00	1	0	13	0	2	0	0	0	0	15	16
1.15	0	1	7	0	0	0	0	0	0	7	8
1.30	0	3	7	1	0	0	0	0	0	8	11
1.45	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6
2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2.45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.00	1	1	4	0	1	0	0	0	0	5	7
3.15	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	5
3.30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2
4.15	0	1	3	1	0	0	0	0	0	4	5
4.30	0	0	4	1	1	0	0	0	0	6	6
4.45	1	0	2	1	0	0	0	0	0	3	4
5.00	1	2	4	1	0	1	0	0	0	6	9
5.15	2	1	8	3	0	1	0	0	0	12	15
5.30	3	3	11	2	0	3	0	0	0	16	22
5.45	2	4	19	3	0	3	0	0	0	25	31
6.00	0	3	16	4	0	3	0	0	0	23	26
6.15	3	2	18	5	1	1	0	0	0	25	30
6.30	4	7	33	3	1	5	0	0	0	42	53
6.45	9	17	40	4	1	5	0	0	0	50	76
7.00	7	6	50	12	2	6	0	0	0	70	83
7.15	7	22	99	10	3	14	0	0	0	126	155
7.30	4	44	175	9	4	11	0	0	0	199	247
7.45	12	63	212	11	2	9	0	0	0	234	309
8.00	15	59	212	18	1	10	0	0	0	241	315
8.15	22	86	160	12	1	6	0	0	0	179	287
8.30	15	72	208	11	6	6	0	0	0	228	316
8.45	20	65	188	15	1	6	0	0	0	210	295
9.00	9	44	162	18	4	7	0	0	0	191	244
9.15	9	39	144	13	3	3	0	0	0	163	211
9.30	12	35	174	13	3	6	0	0	0	196	243
9.45	6	39	134	14	2	6	0	0	0	156	201
10.00	6	34	164	12	1	4	0	0	0	181	221
10.15	8	33	149	17	7	8	0	0	0	181	222
10.30	7	35	135	13	1	6	0	0	0	155	197
10.45	15	32	150	10	1	5	0	0	0	166	213
11.00	12	24	139	18	3	6	0	0	0	166	202
11.15	14	31	136	11	6	7	0	0	0	160	205
11.30	7	18	121	12	6	5	0	0	0	144	169
11.45	11	30	143	11	2	5	0	0	0	161	202
12.00	8	43	112	12	1	8	0	0	0	131	182
12.15	6	34	140	5	2	6	0	0	0	153	193
12.30	10	36	129	4	2	8	0	0	0	143	189
12.45	6	38	134	5	1	9	0	0	0	149	193
13.00	11	64	147	5	1	6	0	0	0	159	234
13.15	12	22	116	15	0	7	0	0	0	138	172
13.30	6	33	90	10	2	7	0	0	0	109	148
13.45	11	37	91	15	1	8	0	0	0	115	163
14.00	13	51	123	10	1	7	0	0	0	141	205
14.15	14	42	126	10	0	8	0	0	0	144	200
14.30	12	32	166	10	1	7	0	0	0	184	228
14.45	11	50	131	9	1	6	0	0	0	147	208
15.00	13	35	108	6	1	4	0	0	0	119	167
15.15	13	29	140	11	0	7	0	0	0	158	200
15.30	10	34	142	13	0	5	0	0	0	160	204
15.45	11	28	148	7	3	5	0	0	0	163	202
16.00	12	24	121	7	1	7	0	0	0	136	172
16.15	14	44	115	12	1	5	0	0	0	133	191
16.30	6	30	148	9	1	6	0	0	0	164	200
16.45	7	23	151	8	0	6	0	0	0	165	195
17.00	12	45	134	7	2	9	0	0	0	152	209
17.15	8	33	145	2	1	7	0	0	0	155	197
17.30	15	40	136	4	0	5	0	0	0	145	200
17.45	7	49	160	6	1	6	0	0	0	173	229
18.00	11	34	188	6	1	5	0	0	0	200	245
18.15	18	27	160	2	1	4	0	0	0	167	212
18.30	14	30	169	6	0	8	0	0	0	183	227
18.45	5	31	135	2	0	3	0	0	0	140	176
19.00	2	35	135	7	0	8	0	0	0	150	187
19.15	8	18	133	1	0	5	0	0	0	139	165
19.30	13	21	134	3	0	7	0	0	0	144	178
19.45	7	21	137	1	1	5	0	0	0	144	172
20.00	5	23	112	0	0	2	0	0	0	114	142
20.15	7	22	89	0	1	2	0	0	0	92	121
20.30	7	16	100	0	0	3	0	0	0	103	126
20.45	2	9	78	2	0	3	0	0	0	83	94
21.00	1	13	73	2	0	1	0	0	0	76	90
21.15	5	12	65	0	1	0	0	0	0	66	83
21.30	4	10	64	0	0	0	0	0	0	64	78
21.45	3	8	63	0	2	0	0	0	0	65	76
22.00	2	1	43	1	0	0	0	0	0	44	47
22.15	1	7	53	0	0	0	0	0	0	53	61
22.30	1	6	37	0	0	0	0	0	0	37	44
22.45	4	8	54	2	0	0	0	0	0	56	68
23.00	2	6	50	0	1	0	0	0	0	51	59
23.15	0	4	42	0	0	0	0	0	0	42	46
23.30	3	5	29	0	0	0	0	0	0	29	37
23.45	0	5	36	0	0	0	0	0	0	36	41

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0019B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0019B localizzata su Via Camozzi, tra Via Gallicioni e Via Taramelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Gallicioni a Via Taramelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0019B, direzione da Via Gallicioni a Via Taramelli è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7233 veicoli con un volume massimo su base 15' di 664 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 595 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:00.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
501	1503	6450	367	80	336	0	0	0

Il 94.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6817 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il'5.8%'.

Sezione: 0019B  
 Strada: Via Camozzi  
 Tra: Via Gallicioli  
 E: Via Taramelli

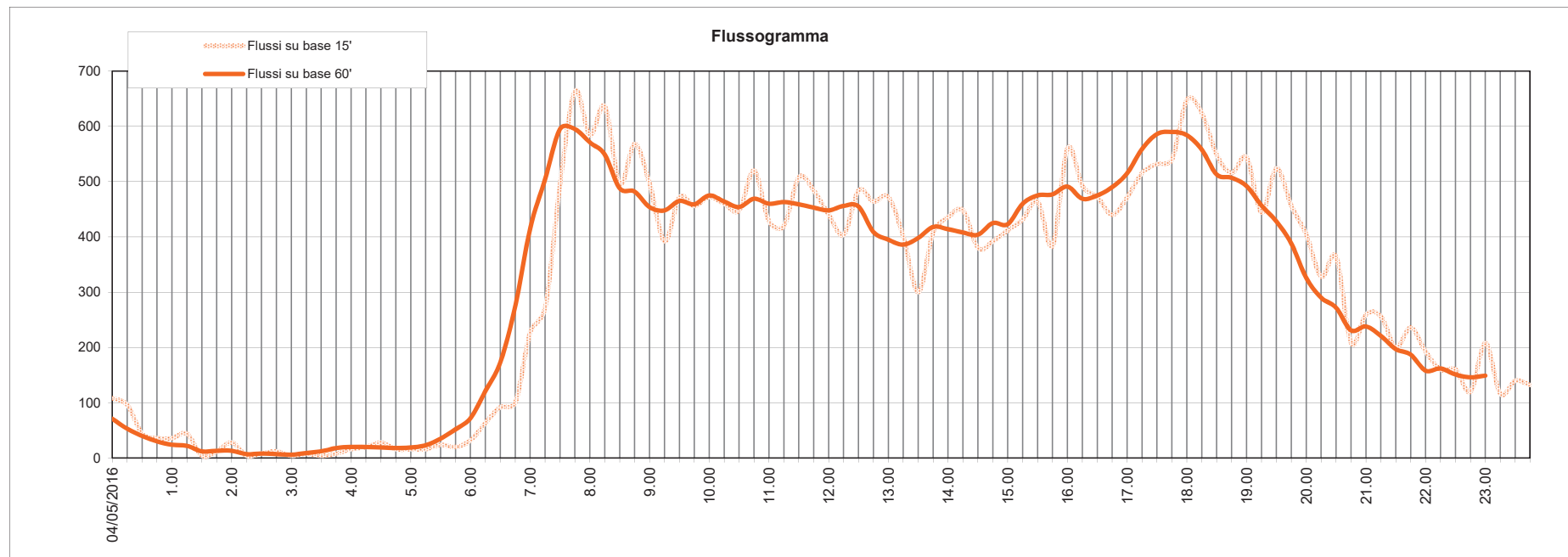
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	27	108	71
mer 00:15	24	96	53
mer 00:30	11	44	40
mer 00:45	9	36	30
mer 01:00	9	36	24
mer 01:15	11	44	22
mer 01:30	1	4	12
mer 01:45	3	12	13
mer 02:00	7	28	13
mer 02:15	1	4	7
mer 02:30	2	8	8
mer 02:45	3	12	7
mer 03:00	1	4	6
mer 03:15	2	8	9
mer 03:30	1	4	12
mer 03:45	2	8	18
mer 04:00	4	16	20
mer 04:15	5	20	20
mer 04:30	7	28	19
mer 04:45	4	16	18
mer 05:00	4	16	19
mer 05:15	4	16	23
mer 05:30	6	24	35
mer 05:45	5	20	52

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	8	32	72
mer 06:15	16	64	121
mer 06:30	23	92	173
mer 06:45	25	100	274
mer 07:00	57	228	415
mer 07:15	68	272	504
mer 07:30	124	496	595
mer 07:45	166	664	595
mer 08:00	146	584	571
mer 08:15	159	636	549
mer 08:30	124	496	488
mer 08:45	142	568	482
mer 09:00	124	496	454
mer 09:15	98	392	448
mer 09:30	118	472	465
mer 09:45	114	456	459
mer 10:00	118	472	475
mer 10:15	115	460	464
mer 10:30	112	448	454
mer 10:45	130	520	469
mer 11:00	107	428	460
mer 11:15	105	420	463
mer 11:30	127	508	459
mer 11:45	121	484	453

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	110	440	448
mer 12:15	101	404	456
mer 12:30	121	484	455
mer 12:45	116	464	409
mer 13:00	118	472	395
mer 13:15	100	400	386
mer 13:30	75	300	398
mer 13:45	102	408	418
mer 14:00	109	436	414
mer 14:15	112	448	408
mer 14:30	95	380	404
mer 14:45	98	392	425
mer 15:00	103	412	423
mer 15:15	108	432	460
mer 15:30	116	464	475
mer 15:45	96	384	477
mer 16:00	140	560	491
mer 16:15	123	492	469
mer 16:30	118	472	475
mer 16:45	110	440	490
mer 17:00	118	472	515
mer 17:15	129	516	559
mer 17:30	133	532	586
mer 17:45	135	540	590

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	162	648	584
mer 18:15	156	624	558
mer 18:30	137	548	513
mer 18:45	129	516	507
mer 19:00	136	544	492
mer 19:15	111	444	457
mer 19:30	131	524	428
mer 19:45	114	456	388
mer 20:00	101	404	326
mer 20:15	82	328	290
mer 20:30	91	364	272
mer 20:45	52	208	231
mer 21:00	65	260	238
mer 21:15	64	256	221
mer 21:30	50	200	197
mer 21:45	59	236	187
mer 22:00	48	192	158
mer 22:15	40	160	162
mer 22:30	40	160	151
mer 22:45	30	120	146
mer 23:00	52	208	149
mer 23:15	29	116	-
mer 23:30	35	140	-
mer 23:45	33	132	-

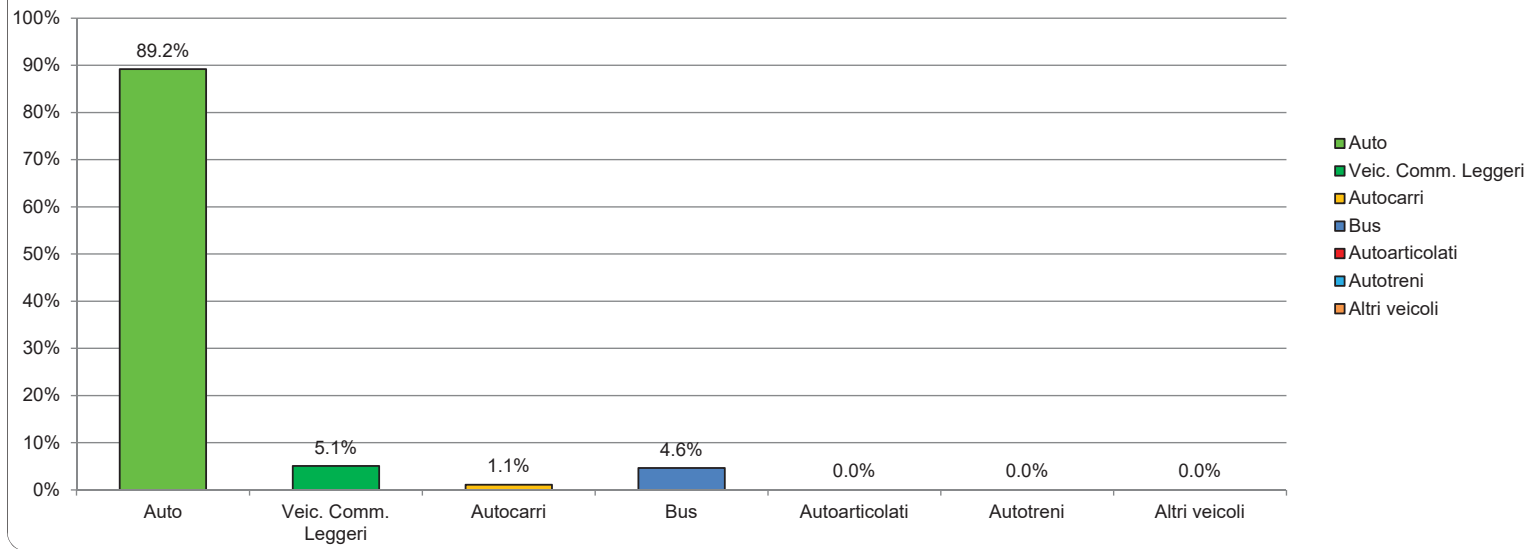
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7233 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motorcicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	1	5	26	0	1	0	0	0	0	0	27	33
0.15	0	0	21	1	1	0	0	0	0	0	24	24
0.30	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	11	12
0.45	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	11
1.00	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	11
1.15	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	11	13
1.30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
1.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
2.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
3.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.15	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3
3.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2
4.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4.15	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	6
4.30	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	7
4.45	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4	4
5.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
5.15	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4	4
5.30	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	6	8
5.45	1	2	2	1	0	2	0	0	0	0	5	8
6.00	0	2	4	1	2	1	0	0	0	0	8	10
6.15	2	0	13	1	0	2	0	0	0	0	16	18
6.30	3	3	14	5	1	3	0	0	0	0	23	29
6.45	1	6	15	2	3	5	0	0	0	0	25	32
7.00	4	4	43	7	1	6	0	0	0	0	57	68
7.15	2	8	57	3	1	7	0	0	0	0	68	78
7.30	4	11	108	8	1	7	0	0	0	0	124	139
7.45	4	50	149	9	1	7	0	0	0	0	166	220
8.00	3	43	126	13	3	4	0	0	0	0	146	192
8.15	6	38	137	10	0	12	0	0	0	0	159	203
8.30	6	27	109	8	2	5	0	0	0	0	124	157
8.45	14	32	127	3	5	7	0	0	0	0	142	186
9.00	10	20	108	8	2	6	0	0	0	0	124	154
9.15	7	17	84	7	2	5	0	0	0	0	98	122
9.30	11	14	103	7	2	6	0	0	0	0	118	143
9.45	18	17	95	10	2	7	0	0	0	0	114	149
10.00	8	18	103	9	2	4	0	0	0	0	118	144
10.15	6	21	99	9	1	8	0	0	0	0	115	142
10.30	7	20	93	9	3	7	0	0	0	0	112	139
10.45	5	16	111	11	3	5	0	0	0	0	130	151
11.00	10	22	84	15	2	6	0	0	0	0	107	139
11.15	10	21	87	12	0	6	0	0	0	0	105	136
11.30	6	25	107	10	4	6	0	0	0	0	127	158
11.45	6	24	99	12	4	6	0	0	0	0	121	151
12.00	9	29	90	10	4	6	0	0	0	0	110	148
12.15	6	16	85	11	0	5	0	0	0	0	101	123
12.30	11	36	109	5	1	6	0	0	0	0	121	168
12.45	7	22	105	6	0	5	0	0	0	0	116	145
13.00	11	47	107	3	0	8	0	0	0	0	118	176
13.15	4	24	87	3	0	10	0	0	0	0	100	128
13.30	13	28	64	5	0	6	0	0	0	0	75	116
13.45	4	39	94	2	1	5	0	0	0	0	102	145
14.00	6	26	93	6	2	8	0	0	0	0	109	141
14.15	12	31	100	4	0	8	0	0	0	0	112	155
14.30	11	21	86	2	2	5	0	0	0	0	95	127
14.45	8	25	85	6	2	5	0	0	0	0	98	131
15.00	9	22	87	7	2	7	0	0	0	0	103	134
15.15	4	28	96	7	1	4	0	0	0	0	108	140
15.30	5	30	103	8	0	5	0	0	0	0	116	151
15.45	4	19	77	10	2	7	0	0	0	0	96	119
16.00	5	16	130	6	0	4	0	0	0	0	140	161
16.15	18	19	109	9	0	5	0	0	0	0	123	160
16.30	6	26	112	1	0	5	0	0	0	0	118	150
16.45	14	18	96	8	0	6	0	0	0	0	110	142
17.00	23	41	98	10	3	7	0	0	0	0	118	182
17.15	8	25	113	8	4	4	0	0	0	0	128	162
17.30	9	28	121	4	0	8	0	0	0	0	133	170
17.45	8	30	127	4	0	4	0	0	0	0	135	173
18.00	14	39	153	3	1	5	0	0	0	0	162	215
18.15	14	33	149	1	0	6	0	0	0	0	156	203
18.30	16	39	128	3	0	6	0	0	0	0	137	192
18.45	6	34	118	3	0	8	0	0	0	0	129	169
19.00	13	39	129	4	1	2	0	0	0	0	136	188
19.15	9	27	101	3	0	7	0	0	0	0	111	147
19.30	10	30	127	2	0	2	0	0	0	0	131	171
19.45	3	21	109	1	0	4	0	0	0	0	114	138
20.00	8	19	95	2	0	4	0	0	0	0	101	128
20.15	6	11	75	3	1	3	0	0	0	0	82	99
20.30	5	13	90	0	0	1	0	0	0	0	91	109
20.45	3	12	50	2	0	0	0	0	0	0	52	68
21.00	2	9	64	0	0	1	0	0	0	0	65	76
21.15	3	5	64	0	0	0	0	0	0	0	64	72
21.30	2	7	50	0	0	0	0	0	0	0	50	59
21.45	1	3	59	0	0	0	0	0	0	0	59	63
22.00	1	4	48	0	0	0	0	0	0	0	48	53
22.15	2	5	39	0	0	1	0	0	0	0	40	47
22.30	1	6	40	0	0	0	0	0	0	0	40	48
22.45	1	6	30	0	0	0	0	0	0	0	30	37
23.00	0	1	51	0	0	1	0	0	0	0	52	53
23.15	2	10	28	1	0	0	0	0	0	0	29	41
23.30	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	35	38
23.45	1	4	32	1	0	0	0	0	0	0	33	38



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0020A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020A localizzata su Via Maj, tra Via Maffei e Via Taramelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 03 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Maffei a Via Taramelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0020A, direzione da Via Maffei a Via Taramelli è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14537 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1308 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1214 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 03:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
545	2166	13687	645	178	26	1	0	0

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14332 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il "1.4%".

Sezione: 0020A  
 Strada: Via Maj  
 Tra: Via Maffei  
 E: Via Taramelli

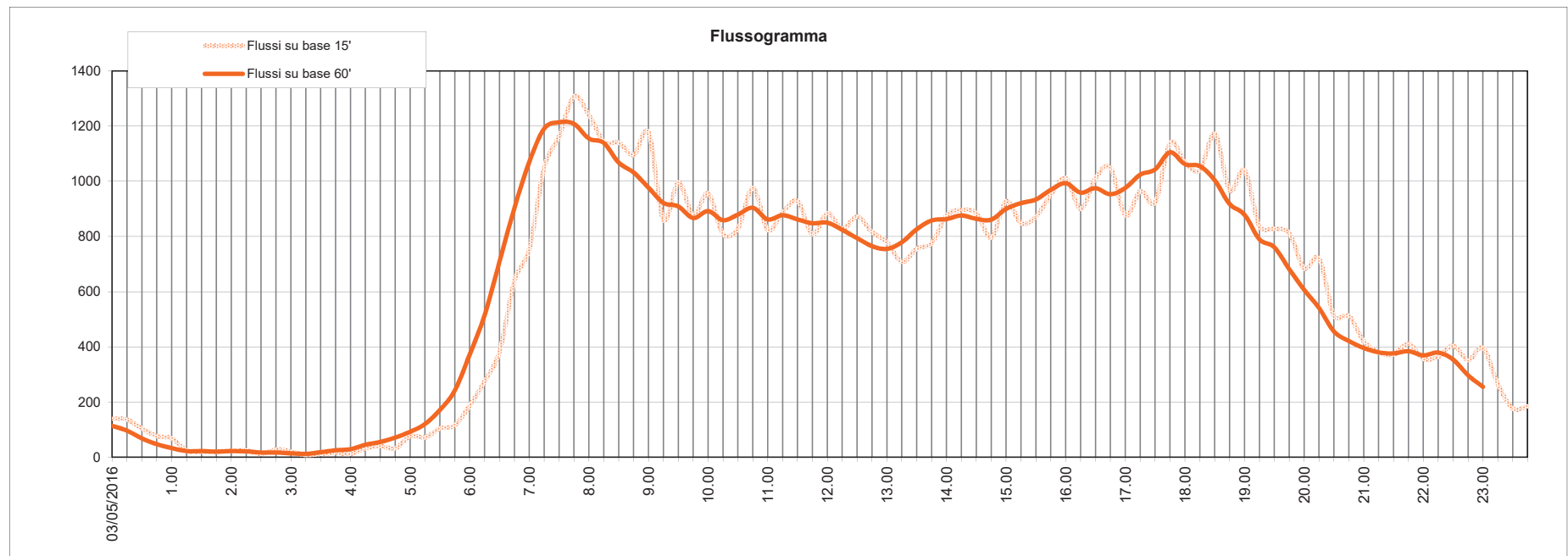
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
03/05/2016	35	140	114
mar 00:15	34	136	96
mar 00:30	26	104	68
mar 00:45	19	76	47
mar 01:00	17	68	33
mar 01:15	6	24	22
mar 01:30	5	20	22
mar 01:45	5	20	20
mar 02:00	6	24	22
mar 02:15	6	24	21
mar 02:30	3	12	17
mar 02:45	7	28	17
mar 03:00	5	20	14
mar 03:15	2	8	12
mar 03:30	3	12	18
mar 03:45	4	16	25
mar 04:00	3	12	29
mar 04:15	8	32	45
mar 04:30	10	40	55
mar 04:45	8	32	71
mar 05:00	19	76	92
mar 05:15	18	72	120
mar 05:30	26	104	171
mar 05:45	29	116	241

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	47	188	372
mar 06:15	69	276	514
mar 06:30	96	384	708
mar 06:45	160	640	903
mar 07:00	189	756	1070
mar 07:15	263	1052	1191
mar 07:30	291	1164	1214
mar 07:45	327	1308	1208
mar 08:00	310	1240	1155
mar 08:15	286	1144	1139
mar 08:30	285	1140	1068
mar 08:45	274	1096	1032
mar 09:00	294	1176	977
mar 09:15	215	860	922
mar 09:30	249	996	909
mar 09:45	219	876	867
mar 10:00	239	956	892
mar 10:15	202	808	859
mar 10:30	207	828	879
mar 10:45	244	976	904
mar 11:00	206	824	862
mar 11:15	222	888	877
mar 11:30	232	928	862
mar 11:45	202	808	848

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	221	884	850
mar 12:15	207	828	824
mar 12:30	218	872	794
mar 12:45	204	816	765
mar 13:00	195	780	755
mar 13:15	177	708	779
mar 13:30	189	756	826
mar 13:45	194	776	858
mar 14:00	219	876	863
mar 14:15	224	896	876
mar 14:30	221	884	864
mar 14:45	199	796	861
mar 15:00	232	928	900
mar 15:15	212	848	921
mar 15:30	218	872	934
mar 15:45	238	952	969
mar 16:00	253	1012	993
mar 16:15	225	900	959
mar 16:30	253	1012	975
mar 16:45	262	1048	953
mar 17:00	219	876	976
mar 17:15	241	964	1024
mar 17:30	231	924	1043
mar 17:45	285	1140	1105

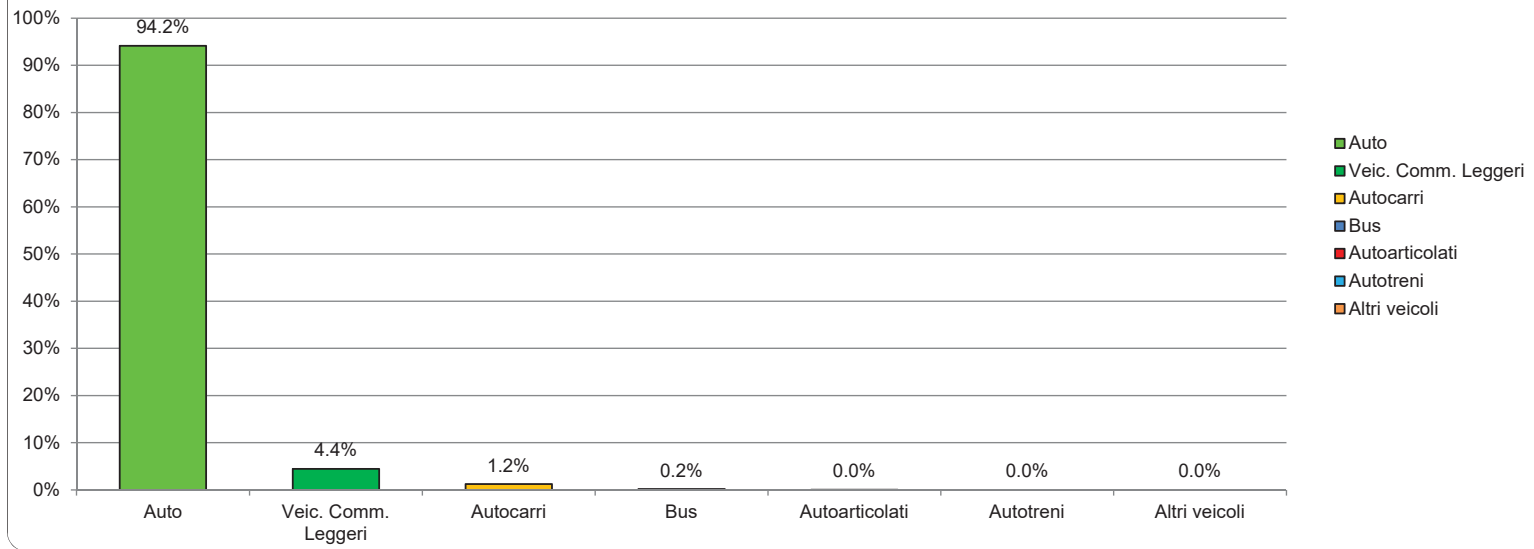
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	267	1068	1062
mar 18:15	260	1040	1055
mar 18:30	293	1172	1004
mar 18:45	242	968	918
mar 19:00	260	1040	879
mar 19:15	209	836	790
mar 19:30	207	828	761
mar 19:45	203	812	682
mar 20:00	171	684	607
mar 20:15	180	720	541
mar 20:30	128	512	456
mar 20:45	128	512	421
mar 21:00	105	420	396
mar 21:15	95	380	380
mar 21:30	93	372	376
mar 21:45	103	412	384
mar 22:00	89	356	369
mar 22:15	91	364	379
mar 22:30	101	404	354
mar 22:45	88	352	297
mar 23:00	99	396	255
mar 23:15	66	264	-
mar 23:30	44	176	-
mar 23:45	46	184	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14537 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
03/05/2016	1	3	34	0	1	0	0	0	0	0	35	39
0.15	1	0	32	0	2	0	0	0	0	0	34	35
0.30	0	5	25	0	1	0	0	0	0	0	26	31
0.45	0	1	18	0	1	0	0	0	0	0	19	20
1.00	0	3	17	0	0	0	0	0	0	0	17	20
1.15	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7
1.30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
1.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5
2.00	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7
2.15	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	6	7
2.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
2.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
3.15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2
3.30	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	4
3.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4.15	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
4.30	0	1	8	1	1	0	0	0	0	0	10	11
4.45	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	8	10
5.00	0	1	15	2	0	2	0	0	0	0	19	20
5.15	3	0	15	1	1	1	0	0	0	0	18	21
5.30	1	4	25	1	0	0	0	0	0	0	26	31
5.45	0	0	26	1	0	2	0	0	0	0	29	29
6.00	2	6	42	4	0	1	0	0	0	0	47	55
6.15	2	13	65	4	0	0	0	0	0	0	69	84
6.30	3	20	88	5	2	1	0	0	0	0	96	119
6.45	3	22	147	9	1	3	0	0	0	0	160	185
7.00	5	21	169	16	4	0	0	0	0	0	189	215
7.15	5	51	243	16	4	0	0	0	0	0	263	319
7.30	10	71	270	14	7	0	0	0	0	0	291	372
7.45	14	117	313	10	3	1	0	0	0	0	327	458
8.00	10	76	288	17	5	0	0	0	0	0	310	396
8.15	16	79	268	11	6	1	0	0	0	0	286	381
8.30	7	58	264	16	5	0	0	0	0	0	285	349
8.45	13	59	251	16	2	0	1	0	0	0	274	343
9.00	10	51	279	14	1	0	0	0	0	0	294	355
9.15	5	26	195	16	4	0	0	0	0	0	215	246
9.30	7	28	225	16	7	1	0	0	0	0	249	284
9.45	12	31	208	7	3	1	0	0	0	0	219	262
10.00	6	20	216	22	1	0	0	0	0	0	239	265
10.15	7	32	177	16	9	0	0	0	0	0	202	241
10.30	12	24	196	10	1	0	0	0	0	0	207	243
10.45	9	27	228	12	4	0	0	0	0	0	244	280
11.00	10	26	181	20	5	0	0	0	0	0	206	242
11.15	9	26	200	16	6	0	0	0	0	0	222	257
11.30	10	39	212	12	8	0	0	0	0	0	232	281
11.45	11	36	190	7	5	0	0	0	0	0	202	249
12.00	6	44	197	16	8	0	0	0	0	0	221	271
12.15	7	32	189	14	3	1	0	0	0	0	207	246
12.30	9	31	202	13	1	2	0	0	0	0	218	258
12.45	7	35	192	7	3	2	0	0	0	0	204	246
13.00	7	54	180	11	2	2	0	0	0	0	195	256
13.15	13	29	166	7	4	0	0	0	0	0	177	219
13.30	5	32	180	5	3	1	0	0	0	0	189	226
13.45	5	30	163	9	2	0	0	0	0	0	194	229
14.00	23	34	203	13	3	0	0	0	0	0	219	276
14.15	21	35	213	11	0	0	0	0	0	0	224	280
14.30	13	31	200	18	3	0	0	0	0	0	221	265
14.45	11	30	184	14	1	0	0	0	0	0	199	240
15.00	8	31	209	16	7	0	0	0	0	0	232	271
15.15	11	25	199	9	4	0	0	0	0	0	212	249
15.30	10	25	203	14	1	0	0	0	0	0	218	253
15.45	8	32	223	13	2	0	0	0	0	0	238	276
16.00	6	42	240	12	1	0	0	0	0	0	253	301
16.15	6	32	215	9	1	0	0	0	0	0	225	263
16.30	8	21	237	16	0	0	0	0	0	0	253	282
16.45	5	29	250	10	2	0	0	0	0	0	262	296
17.00	10	36	206	11	2	0	0	0	0	0	219	265
17.15	7	43	227	12	2	0	0	0	0	0	241	291
17.30	12	36	225	4	2	0	0	0	0	0	231	279
17.45	8	28	273	11	1	0	0	0	0	0	285	321
18.00	7	48	259	5	3	0	0	0	0	0	267	322
18.15	8	40	249	9	2	0	0	0	0	0	260	308
18.30	14	41	282	8	3	0	0	0	0	0	293	349
18.45	7	26	236	6	0	0	0	0	0	0	242	275
19.00	17	27	254	4	2	0	0	0	0	0	260	304
19.15	11	31	204	4	1	0	0	0	0	0	209	251
19.30	13	25	201	5	0	1	0	0	0	0	207	245
19.45	2	23	201	2	0	0	0	0	0	0	203	228
20.00	9	15	168	1	2	0	0	0	0	0	171	195
20.15	4	16	179	1	0	0	0	0	0	0	180	200
20.30	0	12	127	0	0	1	0	0	0	0	128	140
20.45	3	13	125	3	0	0	0	0	0	0	128	144
21.00	1	12	103	2	0	0	0	0	0	0	105	118
21.15	2	9	94	1	0	0	0	0	0	0	95	106
21.30	0	14	92	1	0	0	0	0	0	0	93	107
21.45	4	5	103	0	0	0	0	0	0	0	103	112
22.00	1	5	87	0	1	1	0	0	0	0	89	95
22.15	0	2	80	1	0	0	0	0	0	0	81	93
22.30	4	9	100	0	1	0	0	0	0	0	101	114
22.45	4	5	86	1	1	0	0	0	0	0	88	97
23.00	0	3	96	0	2	1	0	0	0	0	99	102
23.15	1	1	65	0	1	0	0	0	0	0	66	68
23.30	3	8	43	1	0	0	0	0	0	0	44	55
23.45	1	2	45	0	1	0	0	0	0	0	46	49

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



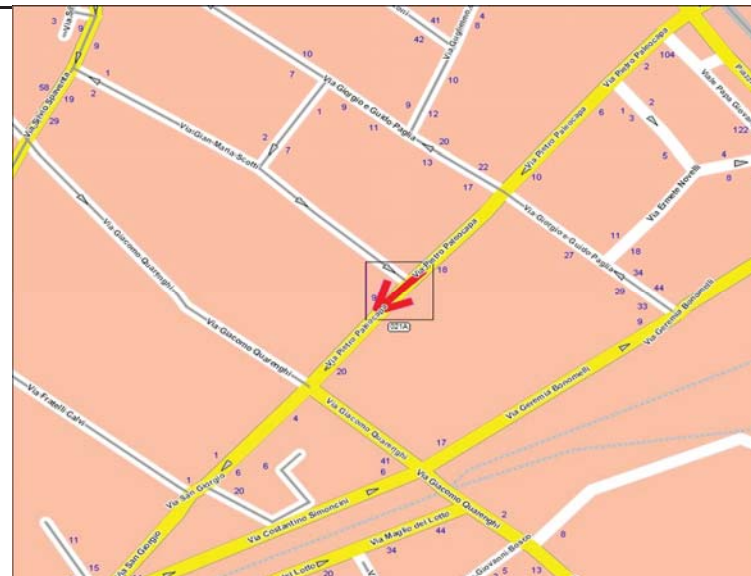
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0021A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0021A localizzata su Via Paleocapa, tra Via Scotti e Via Quarenghi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Scotti a Via Quarenghi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0021A, direzione da Via Scotti a Via Quarenghi è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 22126 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1628 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 1565 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 29 veicoli alle ore 02:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
546	2636	20333	1021	259	510	3	0	0

Il 96.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 21354 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.5%.



Sezione: 0021A  
 Strada: Via Paleocapa  
 Tra: Via Scotti  
 E: Via Quarenghi

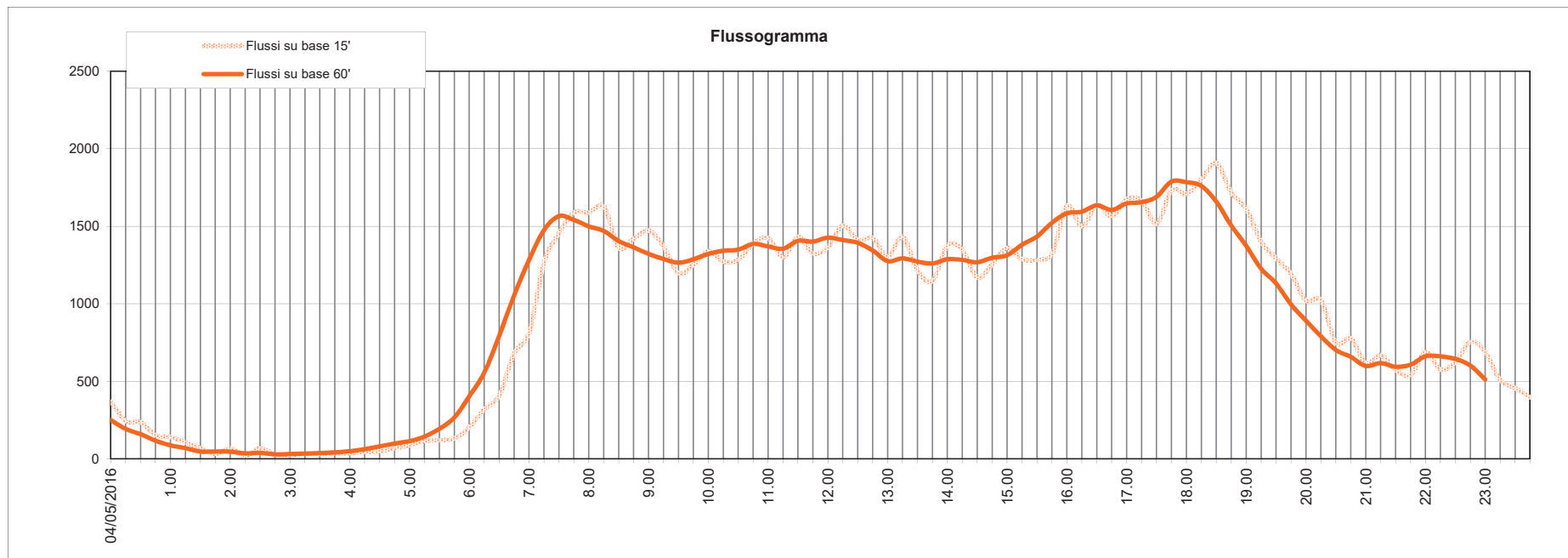
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	92	368	250
mer 00:15	61	244	193
mer 00:30	59	236	159
mer 00:45	38	152	117
mer 01:00	35	140	87
mer 01:15	27	108	69
mer 01:30	17	68	47
mer 01:45	8	32	47
mer 02:00	17	68	46
mer 02:15	5	20	35
mer 02:30	17	68	38
mer 02:45	7	28	29
mer 03:00	6	24	31
mer 03:15	8	32	34
mer 03:30	8	32	37
mer 03:45	9	36	41
mer 04:00	9	36	49
mer 04:15	11	44	62
mer 04:30	12	48	80
mer 04:45	17	68	98
mer 05:00	22	88	114
mer 05:15	29	116	143
mer 05:30	30	120	194
mer 05:45	33	132	266

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	51	204	403
mer 06:15	80	320	555
mer 06:30	102	408	792
mer 06:45	170	680	1054
mer 07:00	203	812	1281
mer 07:15	317	1268	1475
mer 07:30	364	1456	1565
mer 07:45	397	1588	1541
mer 08:00	397	1588	1499
mer 08:15	407	1628	1470
mer 08:30	340	1360	1405
mer 08:45	355	1420	1364
mer 09:00	368	1472	1322
mer 09:15	342	1368	1289
mer 09:30	299	1196	1265
mer 09:45	313	1252	1287
mer 10:00	335	1340	1321
mer 10:15	318	1272	1342
mer 10:30	321	1284	1349
mer 10:45	347	1388	1386
mer 11:00	356	1424	1370
mer 11:15	325	1300	1355
mer 11:30	358	1432	1406
mer 11:45	331	1324	1401

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	341	1364	1426
mer 12:15	376	1504	1411
mer 12:30	353	1412	1393
mer 12:45	356	1424	1344
mer 13:00	326	1304	1275
mer 13:15	358	1432	1293
mer 13:30	304	1216	1272
mer 13:45	287	1148	1260
mer 14:00	344	1376	1287
mer 14:15	337	1348	1283
mer 14:30	292	1168	1268
mer 14:45	314	1256	1297
mer 15:00	340	1360	1313
mer 15:15	322	1288	1381
mer 15:30	321	1284	1434
mer 15:45	330	1320	1522
mer 16:00	408	1632	1583
mer 16:15	375	1500	1594
mer 16:30	409	1636	1635
mer 16:45	391	1564	1605
mer 17:00	419	1676	1647
mer 17:15	416	1664	1655
mer 17:30	379	1516	1690
mer 17:45	433	1732	1788

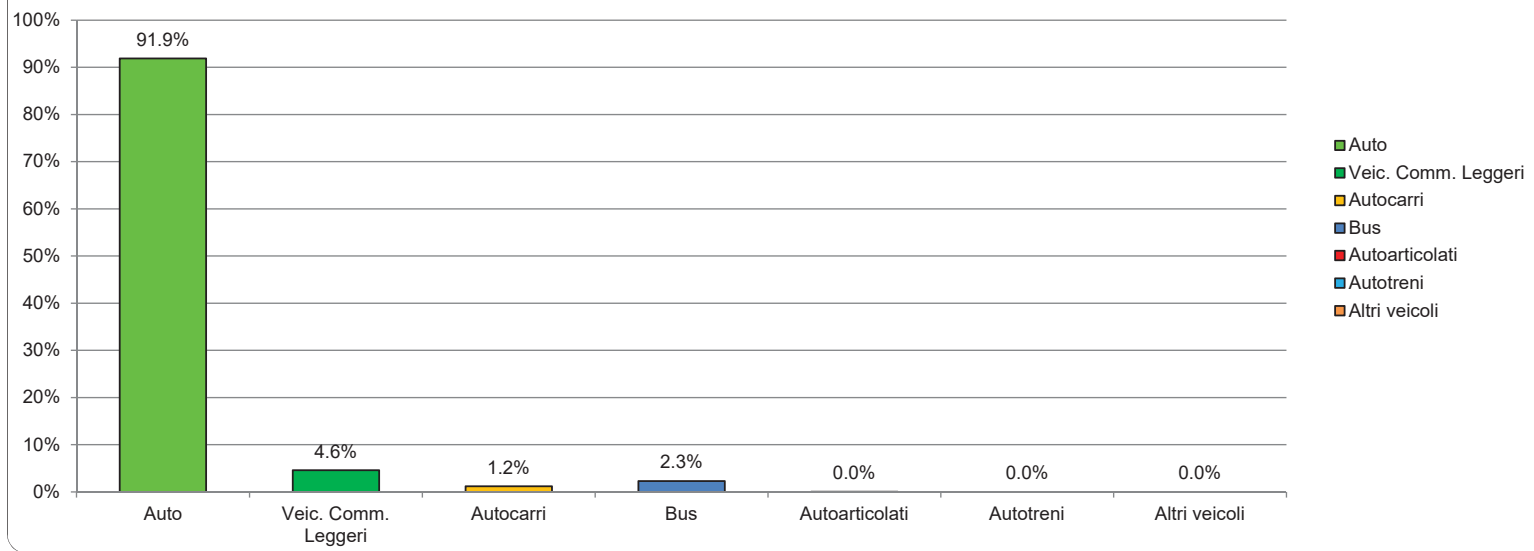
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	427	1708	1784
mer 18:15	451	1804	1760
mer 18:30	477	1908	1659
mer 18:45	429	1716	1505
mer 19:00	403	1612	1374
mer 19:15	350	1400	1226
mer 19:30	323	1292	1132
mer 19:45	298	1192	996
mer 20:00	255	1020	892
mer 20:15	256	1024	791
mer 20:30	187	748	702
mer 20:45	194	776	658
mer 21:00	154	616	599
mer 21:15	167	668	617
mer 21:30	143	572	594
mer 21:45	135	540	607
mer 22:00	172	688	661
mer 22:15	144	576	661
mer 22:30	156	624	644
mer 22:45	189	756	602
mer 23:00	172	688	512
mer 23:15	127	508	-
mer 23:30	114	456	-
mer 23:45	99	396	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 22126 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
04/05/2016	0	6	79	1	11	1	0	0	0	0	92	98
0.15	0	0	59	0	2	0	0	0	0	0	61	61
0.30	1	3	56	1	2	0	0	0	0	0	59	63
0.45	0	1	37	0	0	1	0	0	0	0	38	39
1.00	0	5	34	0	1	0	0	0	0	0	35	40
1.15	0	1	27	0	0	0	0	0	0	0	27	28
1.30	0	1	16	0	1	0	0	0	0	0	17	18
1.45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
2.00	1	2	16	0	1	0	0	0	0	0	17	20
2.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
2.30	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	17	17
2.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3.00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
3.15	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8	9
3.30	0	3	7	0	1	0	0	0	0	0	8	11
3.45	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	9	10
4.00	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	10
4.15	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
4.30	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
4.45	0	0	12	4	1	0	0	0	0	0	17	17
5.00	0	3	20	2	0	0	0	0	0	0	22	25
5.15	2	2	25	0	2	0	0	0	0	0	29	34
5.30	2	2	26	0	1	3	0	0	0	0	30	34
5.45	0	1	28	3	0	2	0	0	0	0	33	34
6.00	3	6	43	4	1	3	0	0	0	0	51	60
6.15	1	8	64	6	3	7	0	0	0	0	80	89
6.30	2	10	84	7	2	9	0	0	0	0	102	114
6.45	7	9	149	12	2	7	0	0	0	0	170	186
7.00	3	11	178	14	2	9	0	0	0	0	203	217
7.15	8	27	283	15	5	14	0	0	0	0	317	350
7.30	5	48	327	16	4	16	1	0	0	0	364	417
7.45	9	52	372	12	1	12	0	0	0	0	397	458
8.00	13	54	366	13	5	13	0	0	0	0	397	464
8.15	5	46	374	15	6	12	0	0	0	0	407	458
8.30	5	33	303	17	6	14	0	0	0	0	340	378
8.45	9	41	328	19	3	5	1	0	0	0	355	405
9.00	10	43	331	18	6	13	0	0	0	0	368	421
9.15	2	30	305	22	8	7	0	0	0	0	342	374
9.30	8	36	261	19	8	11	0	0	0	0	299	343
9.45	6	30	286	19	6	2	0	0	0	0	313	349
10.00	13	29	292	29	5	9	0	0	0	0	335	377
10.15	6	39	281	28	5	4	0	0	0	0	318	363
10.30	11	27	278	27	6	10	0	0	0	0	321	369
10.45	10	26	321	19	3	3	1	0	0	0	347	383
11.00	5	42	309	28	10	9	0	0	0	0	356	403
11.15	8	34	287	23	8	7	0	0	0	0	325	367
11.30	11	42	320	23	9	6	0	0	0	0	358	411
11.45	12	39	304	18	6	3	0	0	0	0	331	382
12.00	13	59	303	25	5	8	0	0	0	0	341	419
12.15	6	32	336	28	2	10	0	0	0	0	378	414
12.30	9	47	331	11	2	9	0	0	0	0	353	409
12.45	4	47	337	11	1	7	0	0	0	0	356	407
13.00	12	103	293	15	5	13	0	0	0	0	326	441
13.15	6	62	317	19	2	20	0	0	0	0	358	426
13.30	1	48	270	16	4	14	0	0	0	0	304	353
13.45	5	41	270	10	1	8	0	0	0	0	287	335
14.00	8	70	311	17	5	11	0	0	0	0	344	422
14.15	9	40	304	15	4	14	0	0	0	0	337	386
14.30	7	40	262	21	1	8	0	0	0	0	292	339
14.45	2	36	289	15	3	7	0	0	0	0	314	352
15.00	9	32	298	26	9	7	0	0	0	0	340	381
15.15	16	46	287	21	7	7	0	0	0	0	322	384
15.30	9	31	289	23	3	8	0	0	0	0	321	361
15.45	12	39	304	17	1	8	0	0	0	0	330	381
16.00	9	46	370	25	6	7	0	0	0	0	408	463
16.15	12	34	338	23	5	9	0	0	0	0	375	421
16.30	7	39	370	30	5	4	0	0	0	0	409	455
16.45	10	41	355	26	2	8	0	0	0	0	391	442
17.00	5	58	378	25	4	12	0	0	0	0	419	480
17.15	7	60	384	22	4	6	0	0	0	0	416	483
17.30	15	41	351	16	5	7	0	0	0	0	379	435
17.45	8	44	410	15	1	7	0	0	0	0	433	485
18.00	12	73	401	15	4	7	0	0	0	0	427	512
18.15	16	61	420	21	3	7	0	0	0	0	451	528
18.30	20	85	447	14	6	10	0	0	0	0	477	582
18.45	14	40	411	12	1	5	0	0	0	0	429	483
19.00	20	56	387	8	3	7	0	0	0	0	403	478
19.15	18	43	341	4	0	5	0	0	0	0	350	411
19.30	16	53	306	9	1	7	0	0	0	0	323	392
19.45	5	33	288	5	0	5	0	0	0	0	298	336
20.00	13	40	247	3	1	4	0	0	0	0	255	308
20.15	3	23	246	3	1	6	0	0	0	0	256	282
20.30	5	25	178	3	0	6	0	0	0	0	187	217
20.45	0	15	188	5	0	1	0	0	0	0	194	209
21.00	0	35	150	1	0	3	0	0	0	0	154	190
21.15	2	9	166	0	0	1	0	0	0	0	167	178
21.30	4	14	139	2	1	1	0	0	0	0	143	161
21.45	2	9	134	1	0	0	0	0	0	0	135	146
22.00	2	19	169	1	0	2	0	0	0	0	172	193
22.15	2	9	141	2	0	1	0	0	0	0	144	155
22.30	2	14	153	1	1	1	0	0	0	0	156	172
22.45	0	13	186	2	0	1	0	0	0	0	189	209
23.00	0	12	168	1	2	1	0	0	0	0	172	184
23.15	2	5	123	2	2	0	0	0	0	0	127	134
23.30	1	11	113	1	0	0	0	0	0	0	114	126
23.45	1	11	97	1	1	0	0	0	0	0	99	111

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



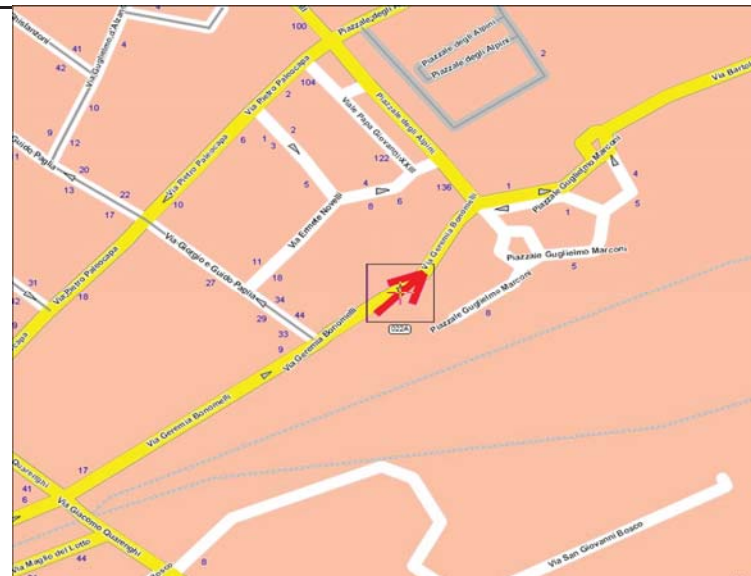
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0022A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0022A localizzata su Via Bonomelli, tra Via Paglia e Viale Papa Giovanni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 04 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Paglia a Viale Papa Giovanni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0022A, direzione da Via Paglia a Viale Papa Giovanni è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 24917 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2208 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 2126 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 12 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 23 veicoli alle ore 03:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
236	2935	22937	1154	267	554	5	0	0

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 24091 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%.

Sezione: 0022A  
 Strada: Via Bonomelli  
 Tra: Via Paglia  
 E: Viale Papa Giovanni

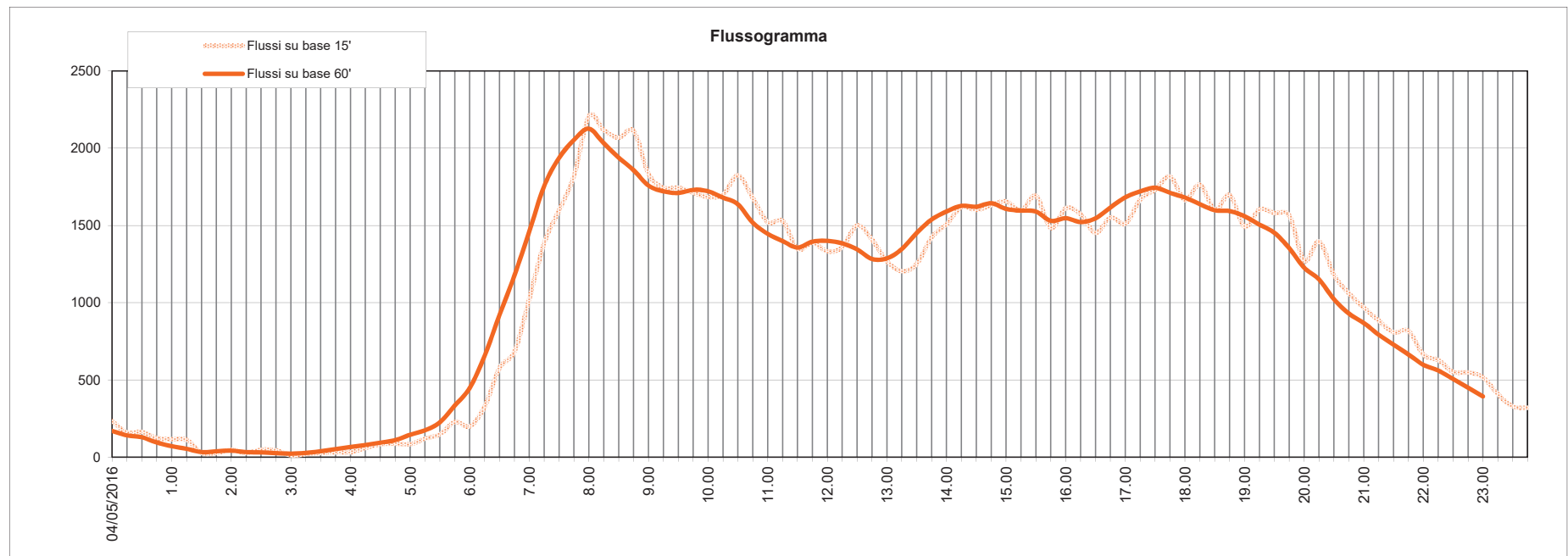
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
04/05/2016	58	232	170
mer 00:15	40	160	141
mer 00:30	41	164	129
mer 00:45	31	124	95
mer 01:00	29	116	71
mer 01:15	28	112	54
mer 01:30	7	28	33
mer 01:45	7	28	38
mer 02:00	12	48	42
mer 02:15	7	28	33
mer 02:30	12	48	31
mer 02:45	11	44	26
mer 03:00	3	12	23
mer 03:15	5	20	28
mer 03:30	7	28	38
mer 03:45	8	32	52
mer 04:00	8	32	66
mer 04:15	15	60	79
mer 04:30	21	84	94
mer 04:45	22	88	110
mer 05:00	21	84	145
mer 05:15	30	120	174
mer 05:30	37	148	226
mer 05:45	57	228	334

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	50	200	448
mer 06:15	82	328	655
mer 06:30	145	580	920
mer 06:45	171	684	1175
mer 07:00	257	1028	1460
mer 07:15	347	1388	1755
mer 07:30	400	1600	1937
mer 07:45	456	1824	2054
mer 08:00	552	2208	2126
mer 08:15	529	2116	2032
mer 08:30	517	2068	1939
mer 08:45	528	2112	1858
mer 09:00	458	1832	1758
mer 09:15	436	1744	1721
mer 09:30	436	1744	1710
mer 09:45	428	1712	1730
mer 10:00	421	1684	1721
mer 10:15	425	1700	1680
mer 10:30	456	1824	1637
mer 10:45	419	1676	1518
mer 11:00	380	1520	1446
mer 11:15	382	1528	1399
mer 11:30	337	1348	1357
mer 11:45	347	1388	1395

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	333	1332	1400
mer 12:15	340	1360	1384
mer 12:30	375	1500	1345
mer 12:45	352	1408	1283
mer 13:00	317	1268	1287
mer 13:15	301	1204	1347
mer 13:30	313	1252	1451
mer 13:45	356	1424	1538
mer 14:00	377	1508	1590
mer 14:15	405	1620	1627
mer 14:30	400	1600	1621
mer 14:45	408	1632	1644
mer 15:00	414	1656	1607
mer 15:15	399	1596	1596
mer 15:30	423	1692	1590
mer 15:45	371	1484	1530
mer 16:00	403	1612	1547
mer 16:15	393	1572	1522
mer 16:30	363	1452	1546
mer 16:45	388	1552	1616
mer 17:00	378	1512	1682
mer 17:15	417	1668	1720
mer 17:30	433	1732	1744
mer 17:45	454	1816	1711

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	416	1664	1681
mer 18:15	441	1764	1638
mer 18:30	400	1600	1598
mer 18:45	424	1696	1593
mer 19:00	373	1492	1560
mer 19:15	401	1604	1505
mer 19:30	395	1580	1453
mer 19:45	391	1564	1353
mer 20:00	318	1272	1227
mer 20:15	349	1396	1151
mer 20:30	295	1180	1023
mer 20:45	265	1060	930
mer 21:00	242	968	869
mer 21:15	221	884	793
mer 21:30	202	808	729
mer 21:45	204	816	665
mer 22:00	166	664	598
mer 22:15	157	628	561
mer 22:30	138	552	506
mer 22:45	137	548	450
mer 23:00	129	516	393
mer 23:15	102	408	-
mer 23:30	82	328	-
mer 23:45	80	320	-

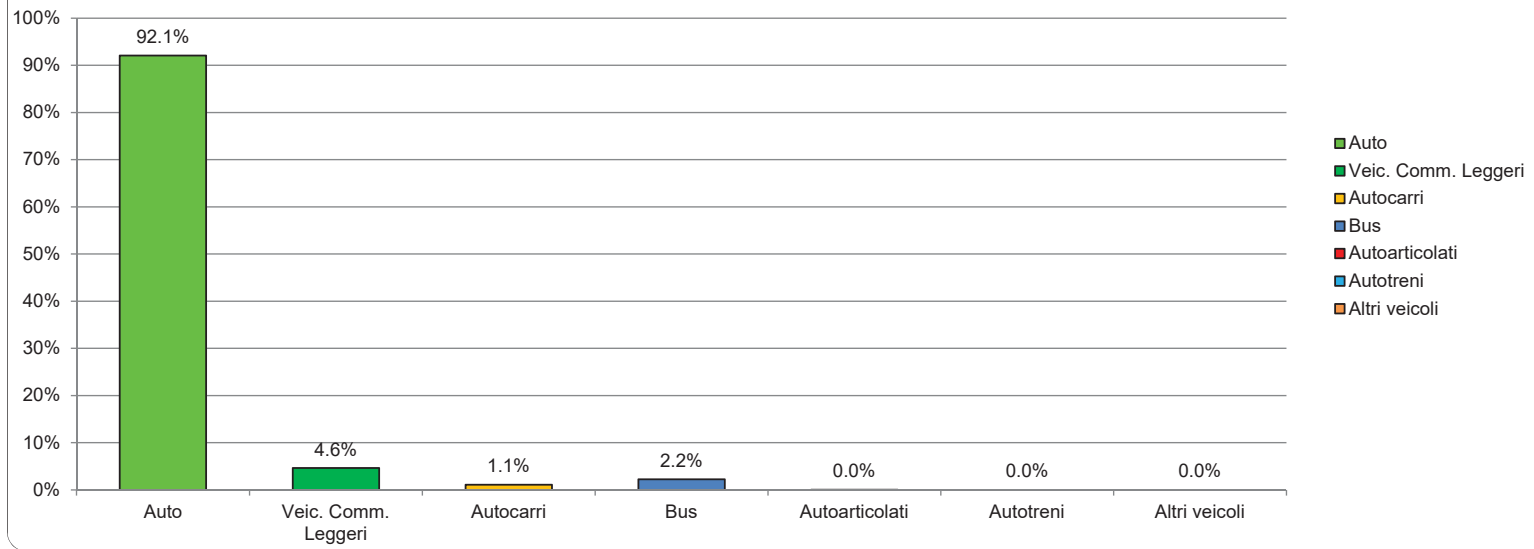
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 24917 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratores	Autotreni	Altri veicoli		
04/05/2016	1	3	54	1	3	0	0	0	0	68	62
0.15	1	39	1	0	0	0	0	0	0	40	42
0.30	0	2	38	1	0	2	0	0	0	41	43
0.45	1	2	28	2	1	0	0	0	0	31	34
1.00	1	2	29	0	0	0	0	0	0	29	32
1.15	0	7	26	0	1	1	0	0	0	28	35
1.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
1.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
2.00	0	1	10	0	2	0	0	0	0	12	13
2.15	0	1	7	0	0	0	0	0	0	7	8
2.30	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
2.45	0	0	10	0	1	0	0	0	0	11	11
3.00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
3.15	0	1	3	0	2	0	0	0	0	5	6
3.30	0	1	6	1	0	0	0	0	0	7	8
3.45	0	0	4	3	1	0	0	0	0	8	8
4.00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4.15	0	0	13	1	1	0	0	0	0	15	15
4.30	0	3	17	2	2	0	0	0	0	21	24
4.45	0	2	19	2	1	0	0	0	0	22	24
5.00	1	1	12	5	3	1	0	0	0	21	23
5.15	0	1	23	5	0	2	0	0	0	30	31
5.30	2	7	30	2	1	4	0	0	0	37	46
5.45	1	2	45	9	0	3	0	0	0	57	60
6.00	0	12	33	3	6	8	0	0	0	50	62
6.15	2	15	65	7	3	6	1	0	0	82	99
6.30	1	11	117	13	7	8	0	0	0	145	157
6.45	4	20	141	22	3	5	0	0	0	171	195
7.00	4	16	211	19	10	17	0	0	0	257	277
7.15	3	27	298	20	7	22	0	0	0	347	377
7.30	1	54	352	23	6	19	0	0	0	400	455
7.45	3	105	398	34	7	17	0	0	0	456	564
8.00	0	60	497	30	8	17	0	0	0	552	612
8.15	0	54	489	21	9	10	0	0	0	529	583
8.30	0	41	481	21	5	10	0	0	0	517	558
8.45	0	52	490	18	6	13	1	0	0	528	580
9.00	2	53	417	26	7	7	1	0	0	458	513
9.15	7	37	396	22	5	13	0	0	0	436	480
9.30	1	44	395	26	7	8	0	0	0	436	481
9.45	5	43	381	29	11	7	0	0	0	428	476
10.00	4	56	377	34	5	5	0	0	0	421	481
10.15	4	51	380	28	5	12	0	0	0	425	480
10.30	2	25	410	30	10	5	1	0	0	456	493
10.45	0	44	369	34	9	7	0	0	0	419	463
11.00	4	49	341	30	2	7	0	0	0	380	433
11.15	1	43	344	24	7	7	0	0	0	382	426
11.30	2	44	298	25	5	8	1	0	0	337	383
11.45	1	34	312	23	3	9	0	0	0	347	382
12.00	7	52	301	20	5	7	0	0	0	333	392
12.15	7	46	310	20	3	7	0	0	0	340	393
12.30	5	56	348	14	3	10	0	0	0	375	436
12.45	1	51	318	21	1	12	0	0	0	352	404
13.00	6	68	285	20	0	12	0	0	0	317	391
13.15	2	33	270	16	3	12	0	0	0	301	336
13.30	4	60	284	20	3	6	0	0	0	313	377
13.45	1	75	318	24	5	11	0	0	0	356	432
14.00	6	78	346	15	2	14	0	0	0	377	461
14.15	5	83	377	17	5	6	0	0	0	405	493
14.30	5	58	375	12	4	9	0	0	0	400	463
14.45	6	52	365	29	5	9	0	0	0	408	466
15.00	3	42	379	25	3	7	0	0	0	414	459
15.15	3	47	369	20	1	9	0	0	0	399	449
15.30	5	48	384	25	5	9	0	0	0	423	475
15.45	4	38	344	17	4	6	0	0	0	371	413
16.00	8	43	370	25	4	4	0	0	0	403	454
16.15	6	34	367	13	4	9	0	0	0	393	433
16.30	6	55	344	15	2	2	0	0	0	363	424
16.45	5	62	359	12	2	15	0	0	0	388	455
17.00	5	63	350	16	4	8	0	0	0	378	446
17.15	4	58	385	22	3	7	0	0	0	417	479
17.30	5	49	411	13	3	6	0	0	0	433	487
17.45	5	59	429	19	0	6	0	0	0	454	518
18.00	8	62	393	17	0	6	0	0	0	416	486
18.15	8	66	419	13	0	9	0	0	0	441	515
18.30	4	49	381	11	1	7	0	0	0	400	453
18.45	4	64	400	13	1	10	0	0	0	424	492
19.00	8	47	359	8	3	5	0	0	0	373	426
19.15	3	35	384	10	0	7	0	0	0	401	439
19.30	6	32	383	6	1	5	0	0	0	395	433
19.45	3	33	378	5	1	7	0	0	0	391	427
20.00	6	24	309	5	1	3	0	0	0	318	348
20.15	3	25	334	7	1	7	0	0	0	349	377
20.30	0	27	289	2	0	4	0	0	0	295	322
20.45	2	22	260	2	1	2	0	0	0	265	289
21.00	1	16	239	0	0	3	0	0	0	242	259
21.15	2	13	214	3	2	2	0	0	0	221	236
21.30	1	10	196	3	1	2	0	0	0	202	213
21.45	1	10	202	1	1	0	0	0	0	204	215
22.00	0	7	162	1	1	2	0	0	0	166	173
22.15	0	6	155	1	0	1	0	0	0	157	163
22.30	0	9	134	0	0	4	0	0	0	138	147
22.45	1	14	133	0	2	2	0	0	0	137	152
23.00	0	10	126	0	2	1	0	0	0	129	139
23.15	1	6	102	0	0	0	0	0	0	102	109
23.30	1	6	79	0	1	2	0	0	0	82	89
23.45	0	5	78	1	1	0	0	0	0	80	85



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



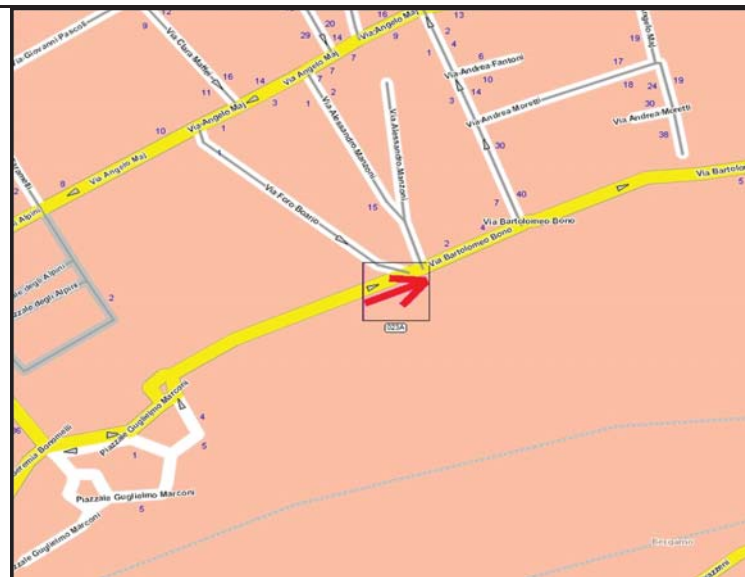
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0023A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0023A localizzata su Via Bono, tra Viale Papa Giovanni e Via Foro Boario. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Viale Papa Giovanni a Via Foro Boario.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0023A, direzione da Viale Papa Giovanni a Via Foro Boario è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14948 veicoli con un volume massimo su base 15' di 291 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 1094 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 16 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 21.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 50.0% su base 15' alle ore 13:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13858	467	445	119	26	33

Il 95.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14325 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.2%. La classe "Auto" rappresenta il 92.7%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
4.8%	55.6%	87.8%	97.4%	99.4%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 2.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 23.4°C.

Sezione: 0023A  
 Strada: Via Bono  
 Tra: Viale Papa Giovanni  
 E: Via Foro Boario

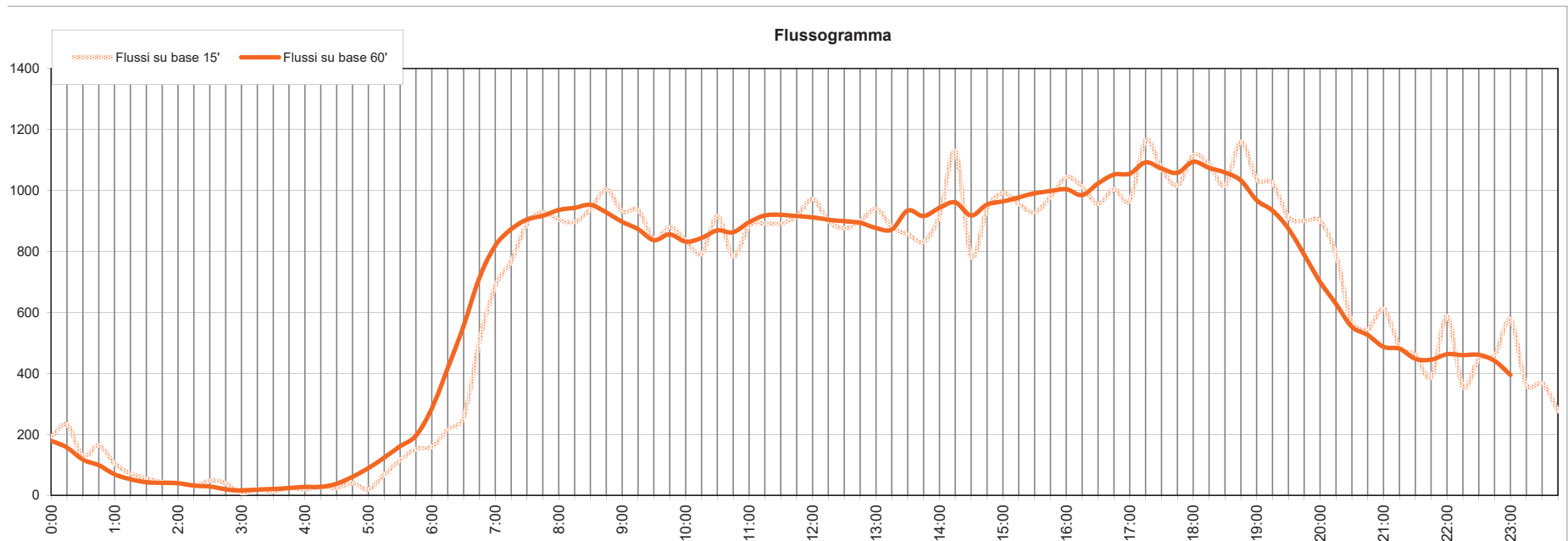
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	48	192	179
gio 00:15	58	232	157
gio 00:30	32	128	117
gio 00:45	41	164	99
gio 01:00	26	104	69
gio 01:15	18	72	53
gio 01:30	14	56	43
gio 01:45	11	44	41
gio 02:00	10	40	40
gio 02:15	8	32	32
gio 02:30	12	48	29
gio 02:45	10	40	20
gio 03:00	2	8	16
gio 03:15	5	20	19
gio 03:30	3	12	21
gio 03:45	6	24	24
gio 04:00	5	20	28
gio 04:15	7	28	28
gio 04:30	6	24	38
gio 04:45	10	40	61
gio 05:00	5	20	89
gio 05:15	17	68	124
gio 05:30	29	116	161
gio 05:45	38	152	196

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	40	160	285
gio 06:15	54	216	417
gio 06:30	64	256	555
gio 06:45	127	508	714
gio 07:00	172	688	819
gio 07:15	192	768	873
gio 07:30	223	892	905
gio 07:45	232	928	917
gio 08:00	226	904	936
gio 08:15	224	896	943
gio 08:30	235	940	953
gio 08:45	251	1004	928
gio 09:00	233	932	897
gio 09:15	234	936	873
gio 09:30	210	840	837
gio 09:45	220	880	856
gio 10:00	209	836	832
gio 10:15	198	792	844
gio 10:30	229	916	869
gio 10:45	196	784	863
gio 11:00	221	884	896
gio 11:15	223	892	918
gio 11:30	223	892	920
gio 11:45	229	916	916

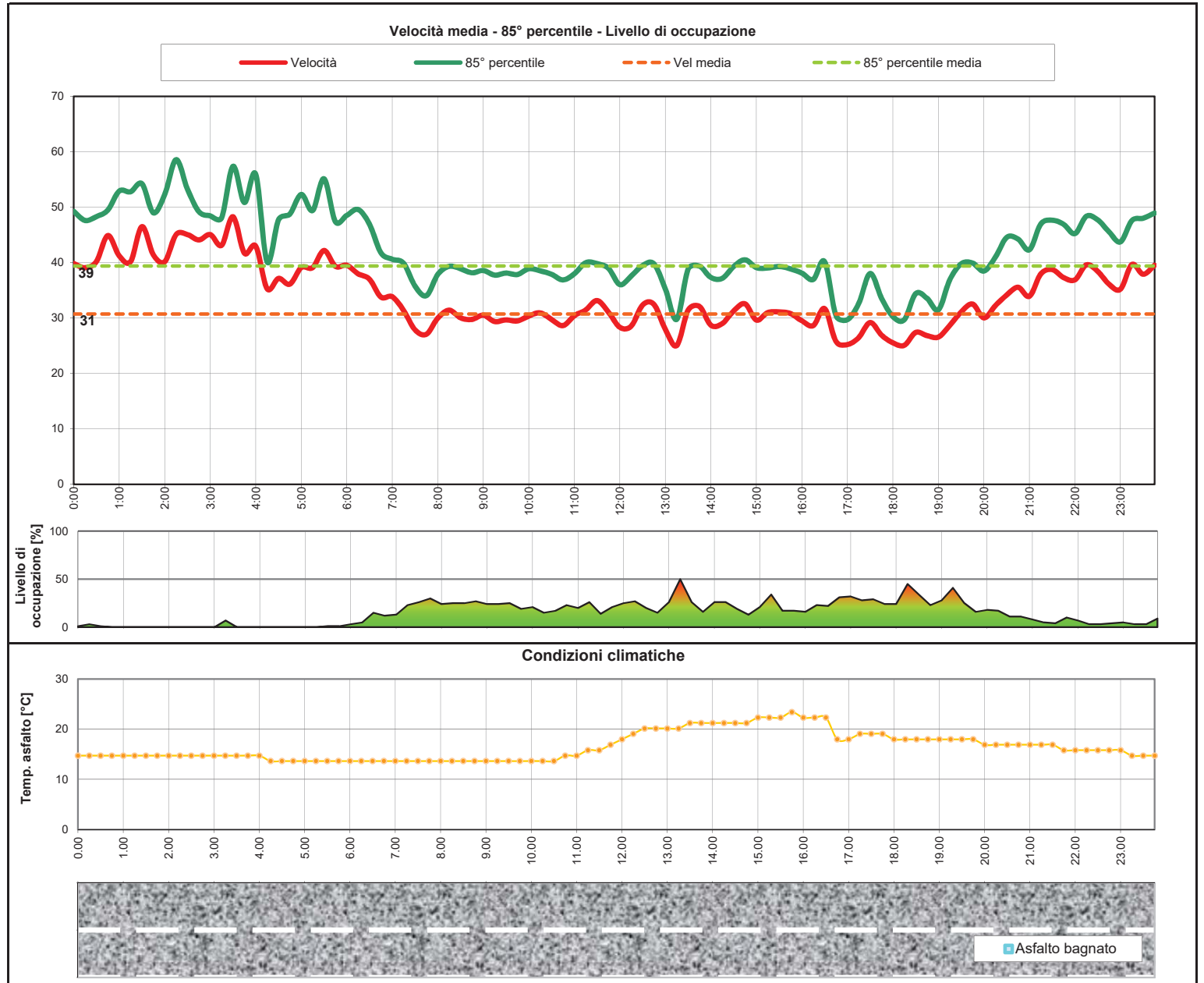
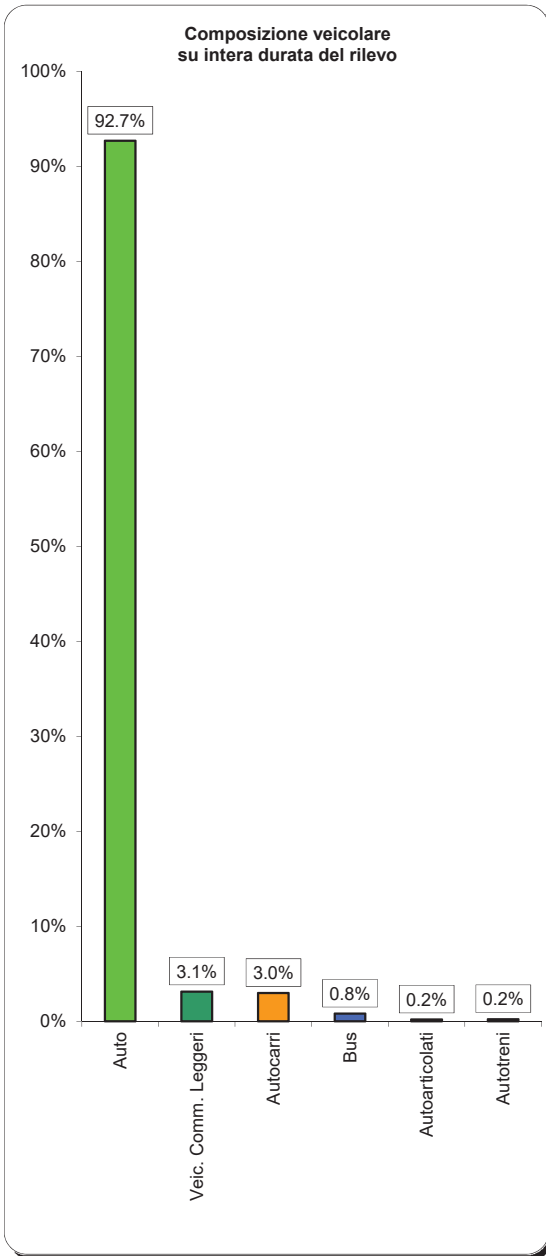
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	243	972	912
gio 12:15	225	900	904
gio 12:30	219	876	899
gio 12:45	225	900	894
gio 13:00	235	940	877
gio 13:15	220	880	872
gio 13:30	214	856	934
gio 13:45	208	832	916
gio 14:00	230	920	943
gio 14:15	282	1128	961
gio 14:30	196	784	918
gio 14:45	235	940	954
gio 15:00	248	992	964
gio 15:15	239	956	977
gio 15:30	232	928	991
gio 15:45	245	980	998
gio 16:00	261	1044	1004
gio 16:15	253	1012	985
gio 16:30	239	956	1023
gio 16:45	251	1004	1052
gio 17:00	242	968	1055
gio 17:15	291	1164	1092
gio 17:30	268	1072	1072
gio 17:45	254	1016	1058

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	279	1116	1094
gio 18:15	271	1084	1074
gio 18:30	254	1016	1059
gio 18:45	290	1160	1033
gio 19:00	259	1036	968
gio 19:15	256	1024	934
gio 19:30	228	912	875
gio 19:45	225	900	789
gio 20:00	225	900	700
gio 20:15	197	788	628
gio 20:30	142	568	553
gio 20:45	136	544	526
gio 21:00	153	612	487
gio 21:15	122	488	481
gio 21:30	115	460	448
gio 21:45	97	388	445
gio 22:00	147	588	463
gio 22:15	89	356	460
gio 22:30	112	448	461
gio 22:45	115	460	441
gio 23:00	144	576	395
gio 23:15	90	360	-
gio 23:30	92	368	-
gio 23:45	69	276	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14948 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
gio 00:00	asciutto	39.8	49.2	47	97.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 00:15	asciutto	39.1	47.6	55	94.8%	3	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 00:30	asciutto	40.2	48.3	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 00:45	asciutto	44.9	49.5	38	92.7%	1	2.4%	1	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 01:00	asciutto	41.2	52.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 01:15	asciutto	40.2	52.8	17	94.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 01:30	asciutto	46.5	54.2	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 01:45	asciutto	41.4	49.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 02:00	asciutto	40.1	52.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 02:15	asciutto	45.1	58.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 02:30	asciutto	45.1	53.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 02:45	asciutto	44.1	49.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 03:00	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:15	asciutto	43.1	48.1	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	5
gio 03:30	asciutto	48.3	57.4	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:45	asciutto	41.7	50.8	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:00	asciutto	43.0	55.8	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:15	asciutto	35.3	40.1	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 04:30	asciutto	37.1	47.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:45	asciutto	36.1	48.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 05:00	asciutto	39.1	52.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:15	asciutto	39.1	49.4	14	82.4%	0	0.0%	3	17.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 05:30	asciutto	42.2	55.1	21	72.4%	2	6.9%	4	13.8%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 05:45	asciutto	39.3	47.4	30	78.9%	1	2.6%	5	13.2%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 06:00	asciutto	39.5	48.5	28	70.0%	1	2.5%	5	12.5%	3	7.5%	1	2.5%	2	5.0%	40
gio 06:15	asciutto	38.0	49.0	43	83.3%	4	7.4%	1	5.6%	1	5.6%	0	0.0%	1	9.8%	54
gio 06:30	asciutto	37.0	46.9	56	87.5%	1	1.6%	6	9.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 06:45	asciutto	33.8	41.8	111	87.4%	8	6.3%	5	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.4%	127
gio 07:00	asciutto	33.8	40.6	153	89.0%	3	1.7%	10	5.8%	4	2.3%	1	0.6%	1	0.6%	172
gio 07:15	asciutto	31.3	39.8	168	87.5%	6	3.1%	15	7.8%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 07:30	asciutto	27.9	35.8	181	88.3%	6	2.7%	13	6.7%	4	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	207
gio 07:45	asciutto	27.1	34.0	206	88.8%	16	6.9%	7	3.0%	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	232
gio 08:00	asciutto	30.0	37.9	204	90.3%	3	1.3%	15	6.6%	2	0.9%	1	0.4%	1	0.4%	226
gio 08:15	asciutto	31.4	39.3	208	92.9%	4	1.8%	10	4.5%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	224
gio 08:30	asciutto	30.0	38.0	217	92.3%	9	3.8%	7	3.0%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	235
gio 08:45	asciutto	29.7	38.2	228	90.8%	8	3.2%	12	4.8%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	251
gio 09:00	asciutto	30.5	38.6	212	91.0%	8	3.4%	9	3.9%	3	1.3%	1	0.4%	0	0.0%	233
gio 09:15	asciutto	29.4	37.7	220	94.0%	4	1.7%	3	1.3%	6	2.6%	0	0.0%	1	0.4%	234
gio 09:30	asciutto	29.7	38.1	195	92.9%	12	3.3%	7	2.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	210
gio 09:45	asciutto	29.5	37.8	205	93.2%	10	4.5%	4	1.8%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	220
gio 10:00	asciutto	30.4	38.9	194	92.8%	7	3.3%	5	2.4%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	209
gio 10:15	asciutto	30.9	38.5	178	89.9%	10	5.1%	10	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	198
gio 10:30	asciutto	29.7	37.9	213	93.0%	7	3.1%	4	1.7%	2	0.9%	0	0.0%	3	1.3%	229
gio 10:45	asciutto	28.6	36.9	187	95.4%	5	2.6%	3	1.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	198
gio 11:00	asciutto	30.4	38.0	203	91.9%	8	3.6%	8	3.6%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	221
gio 11:15	asciutto	31.5	40.0	209	93.7%	8	3.6%	5	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	223
gio 11:30	asciutto	33.1	39.8	211	94.6%	7	3.1%	3	1.3%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	223
gio 11:45	asciutto	31.1	39.0	211	92.1%	10	4.4%	7	3.1%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	229
gio 12:00	asciutto	28.3	36.0	228	93.8%	6	2.5%	6	2.5%	2	0.8%	1	0.4%	0	0.0%	243
gio 12:15	asciutto	28.5	37.6	203	90.2%	5	2.2%	11	4.9%	4	1.8%	1	0.4%	1	0.4%	225
gio 12:30	asciutto	32.3	39.5	203	92.7%	8	3.7%	7	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	219
gio 12:45	asciutto	39.8	43.5	205	89.8%	12	5.8%	8	3.6%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	225
gio 13:00	asciutto	27.9	35.2	214	91.1%	9	3.8%	6	2.6%	5	2.1%	0	0.0%	1	0.4%	235
gio 13:15	asciutto	26.0	29.8	206	93.6%	3	1.4%	8	3.6%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	220
gio 13:30	asciutto	31.4	38.8	198	92.5%	8	3.7%	6	2.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	214
gio 13:45	asciutto	32.1	39.4	194	93.3%	6	2.9%	6	2.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	208
gio 14:00	asciutto	28.7	37.8	220	95.7%	4	1.7%	2	0.9%	3	1.3%	1	0.4%	0	0.0%	230
gio 14:15	asciutto	29.0	37.2	254	90.1%	12	4.3%	12	4.3%	2	0.7%	2	0.7%	0	0.0%	282
gio 14:30	asciutto	31.3	39.3	182	92.9%	8	4.1%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	196
gio 14:45	asciutto	32.6	40.5	219	93.2%	9	3.8%	5	2.1%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	235
gio 15:00	asciutto	29.6	39.1	235	94.8%	5	2.0%	3	1.2%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.4%	248
gio 15:15	asciutto	31.0	39.0	217	90.8%	8	3.3%	9	3.8%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	239
gio 15:30	asciutto	31.1	39.3	222	95.7%	1	0.4%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	232
gio 15:45	asciutto	30.8	38.9	230	93.9%	8	3.3%	6	2.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	245
gio 16:00	asciutto	29.5	38.1	237	90.8%	12	4.6%	7	2.7%	3	1.1%	0	0.0%	2	0.8%	281
gio 16:15	asciutto	28.6	37.0	241	95.3%	3	1.2%	5	2.0%	2	0.8%	1	0.4%	1	0.4%	253
gio 16:30	asciutto	31.7	40.2	218	91.2%	9	3.8%	11	4.6%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	239
gio 16:45	asciutto	25.8	30.4	226	90.0%	13	5.2%	10	4.0%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	251
gio 17:00	asciutto	25.2	29.7	224	92.6%	13	5.4%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	242
gio 17:15	asciutto	26.5	32.6	288	92.1%	14	4.8%	7	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	2	0.7%	291
gio 17:30	asciutto	29.2	38.0	247	92.2%	11	4.1%	9	3.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	268
gio 17:45	asciutto	26.9	33.6	233	91.7%	9	3.5%	6	2.4%	4	1.6%	0	0.0%	2	0.8%	254
gio 18:00	asciutto	25.5	30.2	261	93.5%	10	3.6%	6	2.2%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	279
gio 18:15	asciutto	28.1	29.7	245	94.1%	8	3.0%	8	2.9%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	271
gio 18:30	asciutto	27.4	34.4	229	90.2%	13	5.1%	10	3.9%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	254
gio 18:45	asciutto	26.8	33.5	281	96.9%	3	1.0%	4	1.4%	1	0.3%	0	0.0%	1	0.3%	280
gio 19:00	asciutto	26.6	31.5	240	92.7%	10	3.9%	8	3.1%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	259
gio 19:15	asciutto	28.7	38.5	246	95.1%	5	2.0%	4	1.6%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	256
gio 19:30	asciutto	31.1	39.8	214	93.9%	4	1.8%	8	3.5%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	228
gio 19:45	asciutto	32.5	39.9	215	95.6%	5	2.2%	4	1.8%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	225
gio 20:00	asciutto	30.0	38.5	222	98.7%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	225
gio 20:15	asciutto	32.2	41.0	187	94.9%	3	1.5%	5	2.5%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	187
gio 20:30	asciutto	34.2	44.5	133	93.7%	2	1.1%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	142
gio 20:45	asciutto	35.5	44.2	125	91.9%	4	2.9%	6	4.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 21:00	asciutto	33.9	42.3	144	94.1%	2	1.3%	6	3.9%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	153
gio 21:15	asciutto	38.0	47.0	115	94.3%	4	3.3%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	122
gio 21:30	asciutto	38.7	47.6	107	93.0%	3	2.6%	1	0.8%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	115
gio 21:45	asciutto	37.3	46.9	91	93.8%	3	3.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 22:00	asciutto	36.9	45.2	138												



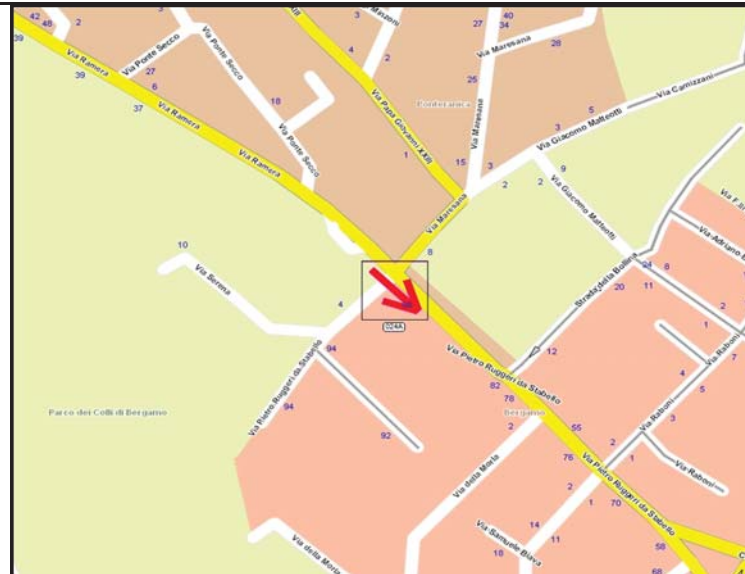
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0024A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024A localizzata su Via Pontesecco, tra Via Maresana e Via Biava. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 10 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Maresana a Via Biava.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024A, direzione da Via Maresana a Via Biava è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26899.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 15355 veicoli con un volume massimo su base 15' di 311 veicoli alle ore 14.15 e su base oraria di 1178 alle ore 13:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 22 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 17.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 51.0% su base 15' alle ore 16:45.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13963	737	375	122	129	29

Il 95.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14700 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.3%. La classe "Auto" rappresenta il 90.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
3.6%	40.4%	79.0%	94.3%	98.2%	99.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 5.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 44 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'90% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 14.7°C e 23.4°C.



Sezione: 0024A  
 Strada: Via Pontesecco  
 Tra: Via Maresana  
 E: Via Biava

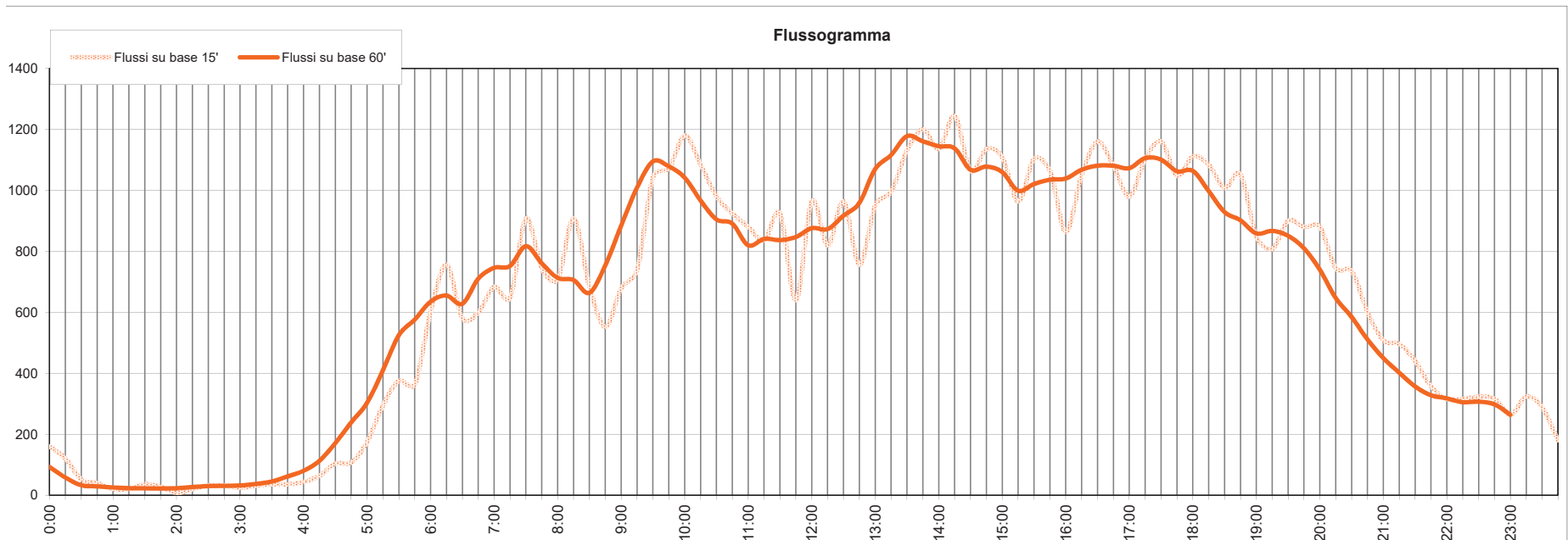
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	40	160	93
mar 00:15	30	120	58
mar 00:30	13	52	33
mar 00:45	10	40	29
mar 01:00	5	20	26
mar 01:15	5	20	23
mar 01:30	9	36	23
mar 01:45	7	28	22
mar 02:00	2	8	23
mar 02:15	5	20	27
mar 02:30	8	32	30
mar 02:45	8	32	31
mar 03:00	6	24	32
mar 03:15	8	32	37
mar 03:30	9	36	45
mar 03:45	9	36	62
mar 04:00	11	44	80
mar 04:15	16	64	113
mar 04:30	26	104	171
mar 04:45	27	108	239
mar 05:00	44	176	303
mar 05:15	74	296	410
mar 05:30	94	376	525
mar 05:45	91	364	576

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	151	604	635
mar 06:15	189	756	655
mar 06:30	145	580	628
mar 06:45	150	600	710
mar 07:00	171	684	746
mar 07:15	162	648	752
mar 07:30	227	908	817
mar 07:45	186	744	761
mar 08:00	177	708	713
mar 08:15	227	908	706
mar 08:30	171	684	664
mar 08:45	138	552	754
mar 09:00	170	680	884
mar 09:15	185	740	1009
mar 09:30	261	1044	1095
mar 09:45	268	1072	1079
mar 10:00	295	1180	1042
mar 10:15	271	1084	967
mar 10:30	245	980	905
mar 10:45	231	924	891
mar 11:00	220	880	820
mar 11:15	209	836	841
mar 11:30	231	924	837
mar 11:45	160	640	847

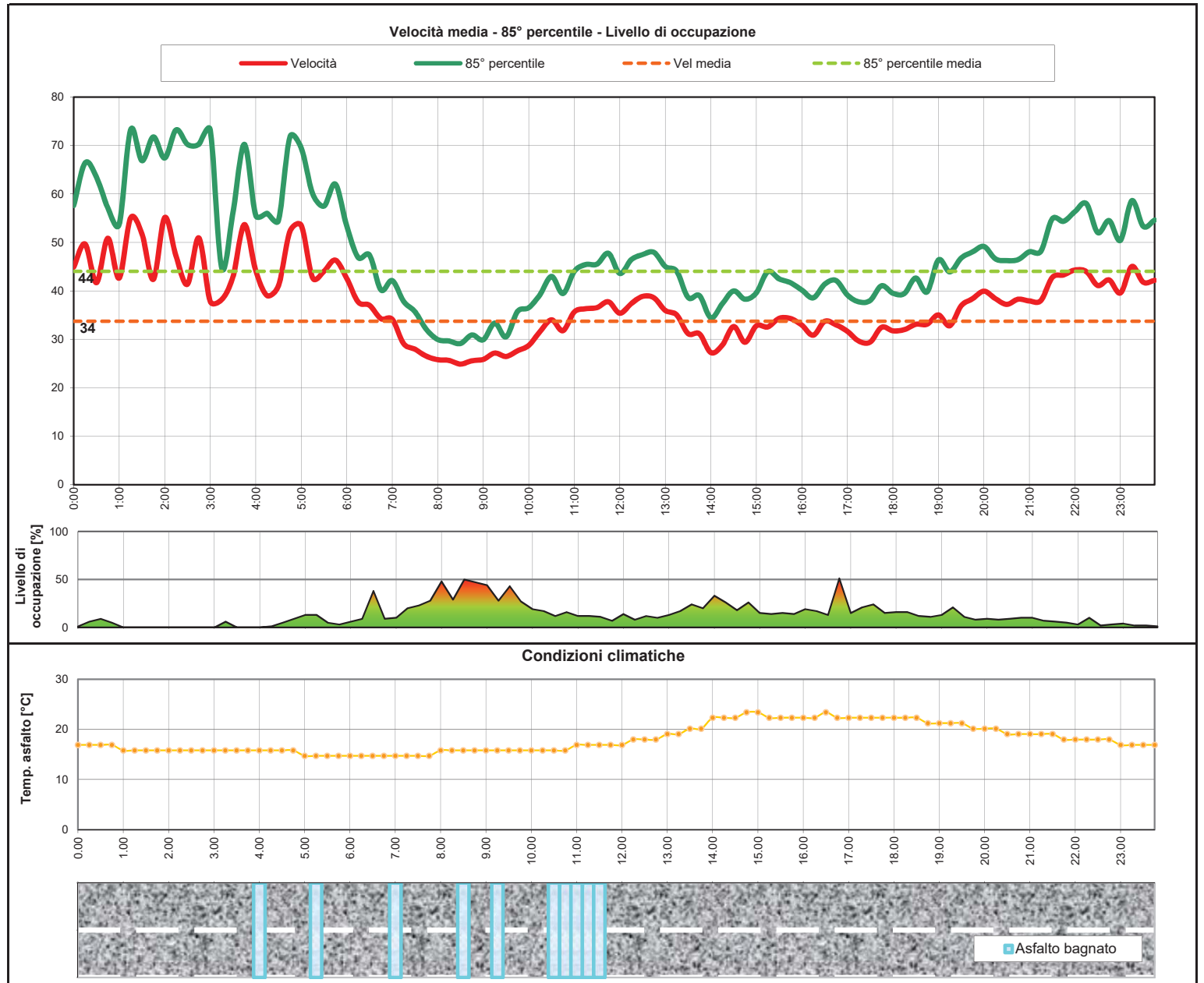
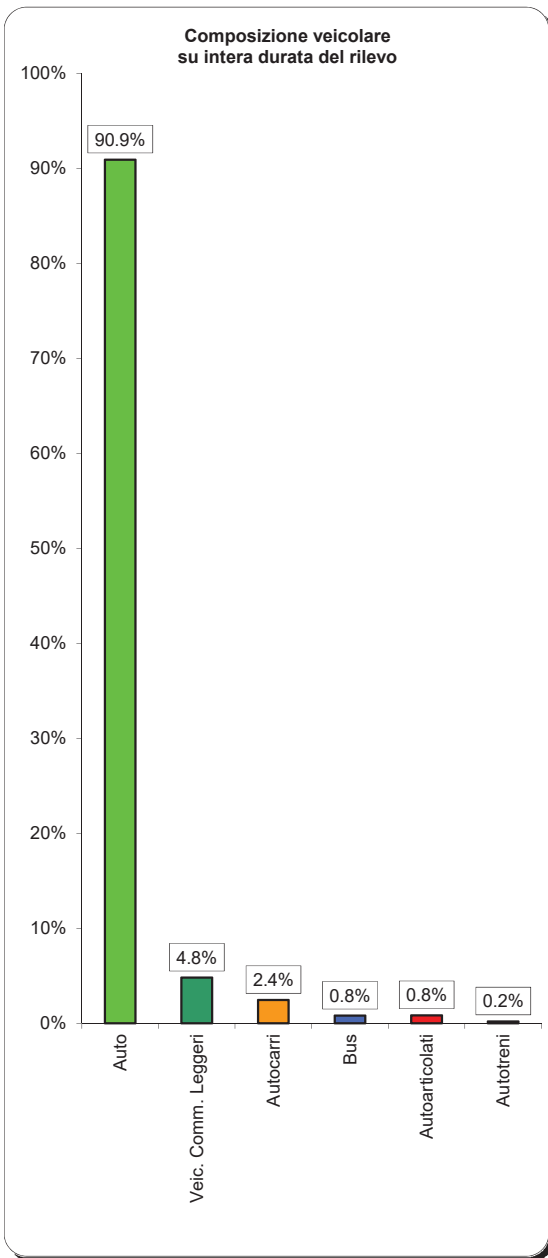
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	241	964	876
mar 12:15	205	820	873
mar 12:30	241	964	917
mar 12:45	189	756	959
mar 13:00	238	952	1070
mar 13:15	249	996	1116
mar 13:30	283	1132	1178
mar 13:45	300	1200	1161
mar 14:00	284	1136	1145
mar 14:15	311	1244	1138
mar 14:30	266	1064	1068
mar 14:45	284	1136	1078
mar 15:00	277	1108	1060
mar 15:15	241	964	999
mar 15:30	276	1104	1021
mar 15:45	266	1064	1035
mar 16:00	216	864	1039
mar 16:15	263	1052	1068
mar 16:30	290	1160	1081
mar 16:45	270	1080	1081
mar 17:00	245	980	1073
mar 17:15	276	1104	1106
mar 17:30	290	1160	1101
mar 17:45	262	1048	1063

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	278	1112	1064
mar 18:15	271	1084	998
mar 18:30	252	1008	929
mar 18:45	263	1052	902
mar 19:00	212	848	859
mar 19:15	202	808	867
mar 19:30	225	900	851
mar 19:45	220	880	810
mar 20:00	220	880	740
mar 20:15	186	744	647
mar 20:30	184	736	585
mar 20:45	150	600	511
mar 21:00	127	508	450
mar 21:15	124	496	402
mar 21:30	110	440	357
mar 21:45	89	356	328
mar 22:00	79	316	318
mar 22:15	79	316	305
mar 22:30	81	324	307
mar 22:45	79	316	298
mar 23:00	66	264	264
mar 23:15	81	324	-
mar 23:30	72	288	-
mar 23:45	45	180	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 15355 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mar 00:00	asciutto	44.9	57.6	37	92.5%	2	5.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mar 00:15	asciutto	49.7	66.4	27	90.0%	3	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mar 00:30	asciutto	41.7	63.5	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mar 00:45	asciutto	50.8	57.1	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mar 01:00	asciutto	42.6	53.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:15	asciutto	55.0	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 01:30	asciutto	51.8	66.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 01:45	asciutto	42.4	71.8	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mar 02:00	asciutto	67.4	65.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mar 02:15	asciutto	47.1	73.2	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mar 02:30	asciutto	41.4	70.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 02:45	asciutto	50.9	70.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 03:00	asciutto	37.8	73.2	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mar 03:15	asciutto	38.2	44.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mar 03:30	asciutto	42.9	56.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 03:45	asciutto	53.7	70.2	6	66.7%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mar 04:00	bagnato	44.2	55.6	7	63.6%	1	9.1%	2	18.2%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	11
mar 04:15	asciutto	38.0	58.0	13	81.3%	3	18.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mar 04:30	asciutto	41.1	54.5	21	80.8%	2	7.7%	3	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mar 04:45	asciutto	52.2	71.8	19	70.4%	5	15.5%	2	7.4%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	27
mar 05:00	asciutto	53.5	69.5	39	86.6%	3	6.8%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mar 05:15	bagnato	42.7	60.0	88	91.9%	4	5.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mar 05:30	asciutto	44.0	57.5	80	85.1%	10	10.6%	1	1.1%	2	2.1%	1	1.1%	0	0.0%	94
mar 05:45	asciutto	46.3	62.0	76	83.5%	6	6.6%	4	4.4%	2	2.2%	2	2.2%	1	1.1%	91
mar 06:00	asciutto	42.6	53.3	130	86.1%	14	9.3%	5	3.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	151
mar 06:15	asciutto	48.7	46.1	85	89.2%	17	7.9%	11	6.1%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	169
mar 06:30	asciutto	37.0	47.4	133	91.7%	7	4.6%	4	2.8%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	145
mar 06:45	asciutto	34.3	40.2	134	89.3%	3	2.0%	12	8.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
mar 07:00	asciutto	34.1	42.1	144	84.2%	6	3.5%	14	8.2%	6	3.5%	1	0.6%	0	0.0%	171
mar 07:15	asciutto	29.1	37.8	140	86.4%	13	8.0%	8	4.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	162
mar 07:30	asciutto	27.9	35.7	133	83.8%	8	3.5%	4	1.8%	0	0.4%	0	0.4%	0	0.0%	157
mar 07:45	asciutto	26.5	32.0	177	95.2%	3	1.6%	4	2.2%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	186
mar 08:00	asciutto	25.8	30.0	168	94.9%	8	4.5%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	177
mar 08:15	asciutto	25.6	29.6	217	95.6%	6	2.6%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	227
mar 08:30	bagnato	24.9	29.1	158	92.4%	8	4.7%	2	1.2%	1	0.6%	2	1.2%	0	0.0%	171
mar 08:45	asciutto	25.6	30.9	122	88.4%	9	6.5%	5	3.6%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	138
mar 09:00	asciutto	25.8	29.9	155	91.2%	9	5.3%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	3	1.8%	170
mar 09:15	bagnato	27.2	33.3	170	91.9%	9	4.9%	6	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	185
mar 09:30	asciutto	26.5	30.5	232	89.9%	13	5.0%	10	3.8%	1	0.4%	3	1.1%	2	0.8%	261
mar 09:45	asciutto	27.6	35.7	250	93.3%	7	2.6%	9	3.4%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	268
mar 10:00	asciutto	28.7	36.5	267	90.5%	15	5.1%	7	2.4%	4	1.4%	1	0.3%	1	0.3%	295
mar 10:15	asciutto	31.6	39.3	246	90.8%	17	6.3%	4	1.5%	3	1.1%	1	0.4%	0	0.0%	271
mar 10:30	bagnato	34.0	43.0	218	89.0%	15	6.1%	5	2.0%	3	1.2%	4	1.5%	0	0.0%	245
mar 10:45	bagnato	31.8	39.4	206	89.2%	16	6.9%	6	2.6%	1	0.4%	2	0.9%	0	0.0%	231
mar 11:00	bagnato	35.7	44.0	194	88.2%	11	5.0%	7	3.2%	4	1.8%	4	1.8%	0	0.0%	220
mar 11:15	bagnato	36.3	45.4	189	90.4%	14	6.7%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	209
mar 11:30	bagnato	36.5	45.5	204	88.3%	15	6.5%	8	3.5%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	231
mar 11:45	asciutto	47.7	47.7	143	89.4%	8	5.0%	4	2.5%	2	1.3%	3	1.9%	0	0.0%	160
mar 12:00	asciutto	35.4	43.6	216	89.6%	16	6.6%	4	1.7%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.4%	241
mar 12:15	asciutto	37.4	46.4	187	91.2%	10	4.9%	5	2.4%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	205
mar 12:30	asciutto	38.9	47.5	218	90.5%	10	4.1%	6	2.5%	3	1.2%	4	1.7%	0	0.0%	241
mar 12:45	asciutto	47.8	47.8	171	90.5%	7	3.1%	4	2.1%	2	1.1%	2	0.9%	0	0.0%	188
mar 13:00	asciutto	35.9	45.0	206	86.6%	17	7.1%	10	4.2%	3	1.3%	2	0.8%	0	0.0%	238
mar 13:15	asciutto	35.0	44.0	224	90.0%	12	4.8%	8	3.2%	1	0.4%	3	1.2%	1	0.4%	249
mar 13:30	asciutto	31.2	38.6	253	89.4%	15	5.3%	9	3.2%	2	0.7%	3	1.1%	1	0.4%	283
mar 13:45	asciutto	31.1	39.0	261	87.0%	18	6.0%	10	3.3%	5	1.7%	5	1.7%	1	0.3%	300
mar 14:00	asciutto	27.3	34.4	294	93.0%	8	2.8%	3	1.1%	4	1.4%	2	0.7%	3	1.1%	294
mar 14:15	asciutto	28.8	37.3	288	92.6%	16	5.1%	3	1.0%	1	0.3%	2	0.6%	1	0.3%	311
mar 14:30	asciutto	32.6	40.0	235	88.3%	16	6.0%	9	3.4%	4	1.5%	2	0.8%	0	0.0%	266
mar 14:45	asciutto	29.4	38.3	242	85.2%	20	7.0%	9	3.2%	5	1.8%	6	2.1%	2	0.7%	294
mar 15:00	asciutto	32.8	39.6	247	89.2%	15	5.4%	10	3.6%	1	0.4%	3	1.1%	1	0.4%	277
mar 15:15	asciutto	32.6	44.0	222	92.1%	8	3.3%	6	2.5%	2	0.8%	2	0.8%	1	0.4%	241
mar 15:30	asciutto	34.3	42.5	252	91.3%	9	3.3%	9	3.3%	3	1.1%	2	0.7%	1	0.4%	276
mar 15:45	asciutto	34.3	41.7	243	91.4%	11	4.1%	4	1.5%	2	0.8%	4	1.5%	2	0.8%	266
mar 16:00	asciutto	32.9	40.2	195	90.3%	13	6.0%	5	2.3%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	216
mar 16:15	asciutto	30.8	38.6	239	90.9%	15	5.7%	4	1.5%	3	1.1%	2	0.8%	0	0.0%	263
mar 16:30	asciutto	33.7	41.4	274	94.5%	10	3.4%	5	1.7%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	290
mar 16:45	asciutto	33.0	42.1	242	89.6%	17	6.3%	6	2.2%	2	0.7%	2	0.7%	1	0.4%	270
mar 17:00	asciutto	31.6	39.1	220	89.8%	15	6.1%	8	2.4%	2	0.8%	2	0.8%	0	0.0%	245
mar 17:15	asciutto	29.6	37.7	247	89.5%	11	4.0%	15	5.4%	3	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	276
mar 17:30	asciutto	29.4	38.0	268	92.4%	9	3.1%	8	2.8%	2	0.7%	3	1.0%	0	0.0%	280
mar 17:45	asciutto	32.5	41.0	248	94.7%	3	1.1%	3	1.1%	3	1.1%	5	1.9%	0	0.0%	262
mar 18:00	asciutto	31.7	39.5	256	92.1%	14	5.0%	4	1.4%	2	0.7%	1	0.4%	1	0.4%	278
mar 18:15	asciutto	32.0	39.4	247	89.4%	8	5.0%	4	2.5%	1	0.5%	3	1.1%	0	0.0%	271
mar 18:30	asciutto	33.1	42.6	239	94.8%	7	2.8%	4	1.6%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	252
mar 18:45	asciutto	33.1	39.8	243	92.4%	11	4.2%	7	2.7%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	263
mar 19:00	asciutto	35.0	46.4	201	94.8%	2	0.9%	5	2.4%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	212
mar 19:15	asciutto	33.8	43.8	198	93.1%	7	3.1%	2	0.8%	2	0.8%	2	0.8%	0	0.0%	203
mar 19:30	asciutto	36.9	46.8	207	92.0%	9	4.0%	6	2.7%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	225
mar 19:45	asciutto	38.4	48.0	213	96.8%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	2	0.9%	0	0.0%	220
mar 20:00	asciutto	39.9	49.2	204	92.7%	10	4.5%	5	2.3%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	220
mar 20:15	asciutto	39.4	46.6	169	90.9%	9	4.8%	5	2.7%	1	0.5%	2	1.1%	0	0.0%	186
mar 20:30	asciutto	37.2	46.2	172	94.6%	8	2.9%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	184
mar 20:45	asciutto	38.3	46.4	141	94.0%	6	4.0%	1	0.7%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	150
mar 21:00	asciutto	37.9	48.1	125	98.4%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	127
mar 21:15	asciutto	39.0	48.1	119	96.0%	3	2.4%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	124
mar 21:30	asciutto	42.8	49.8	104	94.5%	2	1.9%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	110
mar 21:45	asciutto	43.3	54.4	80	89.9%	7	7.9%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	89
mar 22:00	asciutto	44.3	56.4	71												



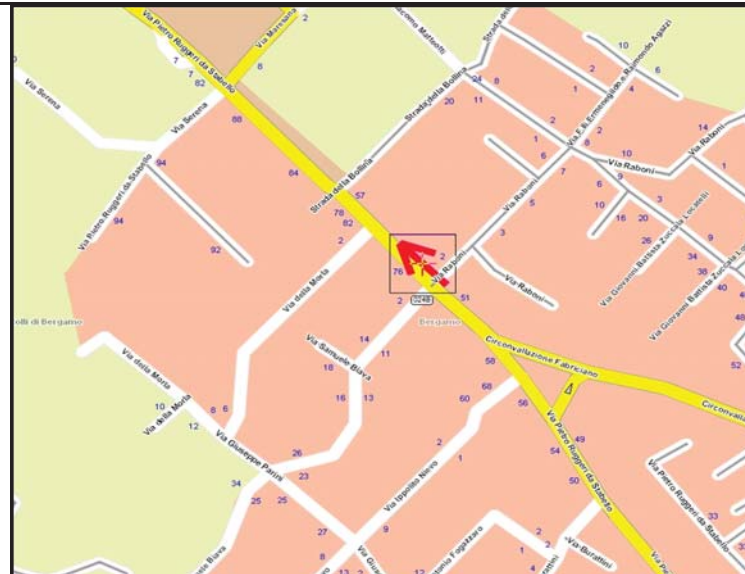
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0024B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024B localizzata su Via Pontesecco, tra Via Biava e Via Maresana. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 10 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Biava a Via Maresana.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0024B, direzione da Via Biava a Via Maresana è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 15699 veicoli con un volume massimo su base 15' di 327 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 1205 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 17 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 20.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 62.0% su base 15' alle ore 08:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
14428	620	362	113	144	32

Il 95.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 15048 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.1%. La classe "Auto" rappresenta il 91.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
3.4%	38.1%	75.5%	92.0%	97.6%	99.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'8.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 35 km/h e l'85° percentile è di 46 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 92% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 16.9°C e 25.6°C.

Sezione: 0024B  
 Strada: Via Pontesecco  
 Tra: Via Biava  
 E: Via Maresana

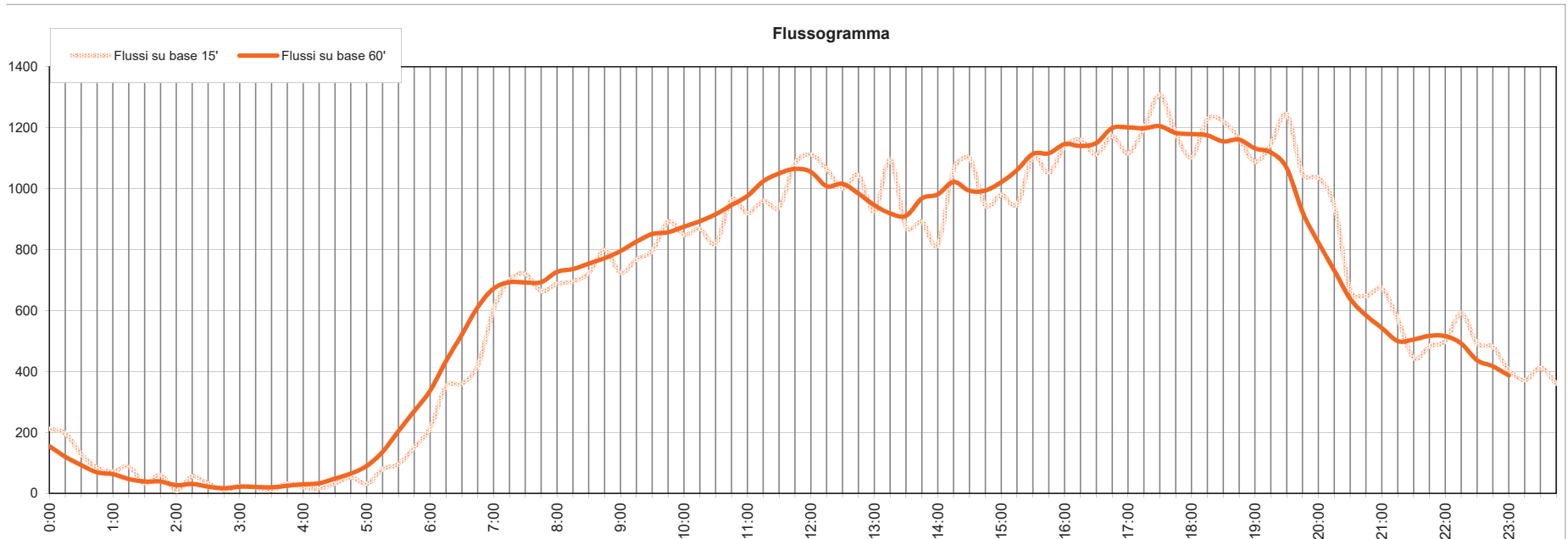
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 00:00	53	212	155
mar 00:15	49	196	120
mar 00:30	32	128	93
mar 00:45	21	84	69
mar 01:00	18	72	63
mar 01:15	22	88	47
mar 01:30	8	32	39
mar 01:45	15	60	39
mar 02:00	2	8	27
mar 02:15	14	56	31
mar 02:30	8	32	22
mar 02:45	3	12	17
mar 03:00	6	24	22
mar 03:15	5	20	21
mar 03:30	3	12	20
mar 03:45	8	32	25
mar 04:00	5	20	30
mar 04:15	4	16	33
mar 04:30	8	32	49
mar 04:45	13	52	65
mar 05:00	8	32	90
mar 05:15	20	80	136
mar 05:30	24	96	204
mar 05:45	38	152	270

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	54	216	337
mar 06:15	88	352	434
mar 06:30	90	360	521
mar 06:45	105	420	611
mar 07:00	151	604	672
mar 07:15	175	700	693
mar 07:30	180	720	692
mar 07:45	166	664	693
mar 08:00	172	688	727
mar 08:15	174	696	736
mar 08:30	181	724	754
mar 08:45	200	800	772
mar 09:00	181	724	795
mar 09:15	192	768	826
mar 09:30	199	796	851
mar 09:45	223	892	857
mar 10:00	212	848	875
mar 10:15	217	868	893
mar 10:30	205	820	916
mar 10:45	241	964	946
mar 11:00	230	920	976
mar 11:15	240	960	1024
mar 11:30	235	940	1050
mar 11:45	271	1084	1065

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	278	1112	1055
mar 12:15	266	1064	1008
mar 12:30	250	1000	1016
mar 12:45	261	1044	984
mar 13:00	231	924	946
mar 13:15	274	1096	919
mar 13:30	218	872	911
mar 13:45	223	892	968
mar 14:00	204	816	981
mar 14:15	266	1064	1022
mar 14:30	275	1100	993
mar 14:45	236	944	994
mar 15:00	245	980	1021
mar 15:15	237	948	1061
mar 15:30	276	1104	1114
mar 15:45	263	1052	1116
mar 16:00	285	1140	1146
mar 16:15	290	1160	1140
mar 16:30	278	1112	1150
mar 16:45	293	1172	1199
mar 17:00	279	1116	1201
mar 17:15	300	1200	1198
mar 17:30	327	1308	1205
mar 17:45	295	1180	1183

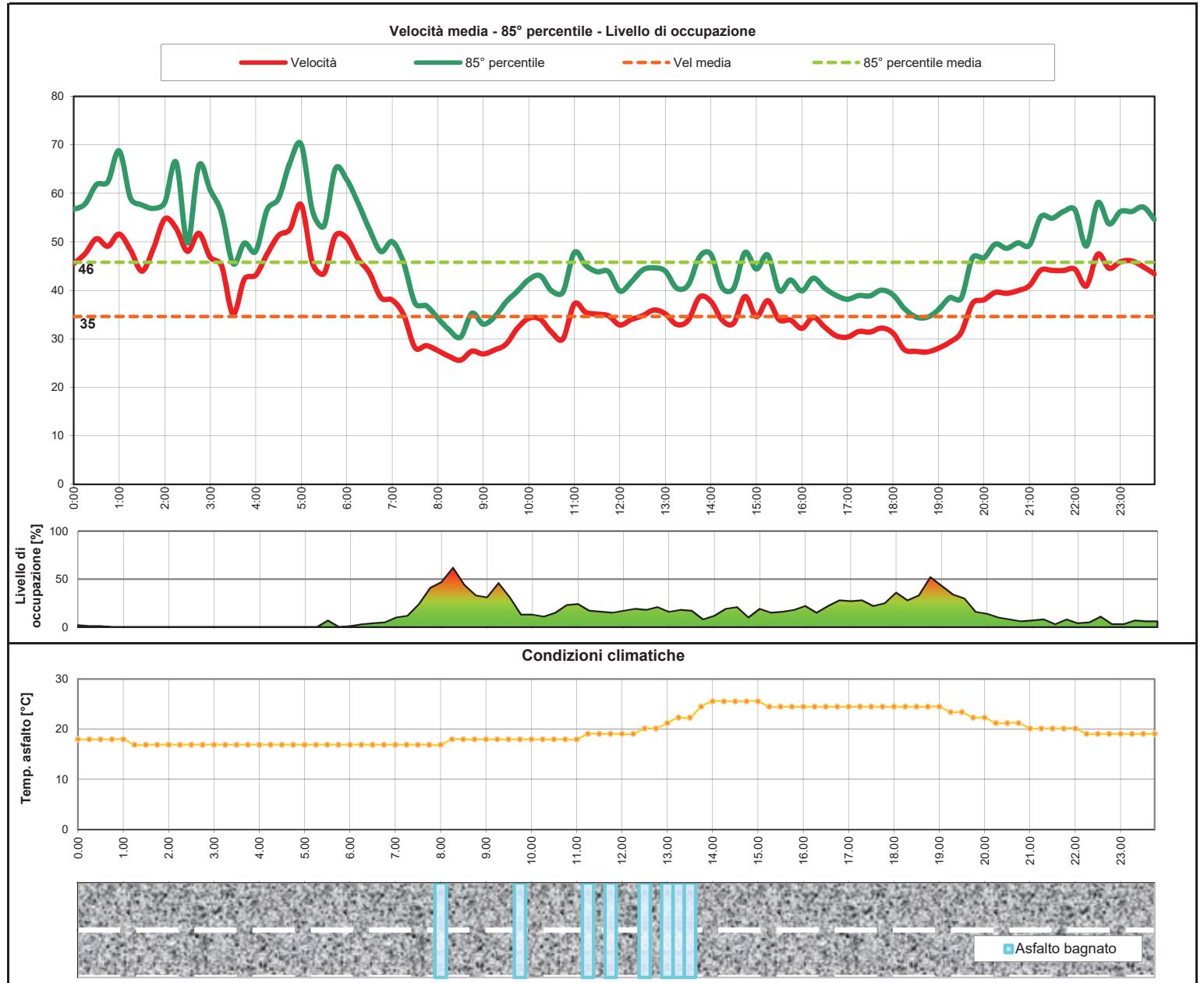
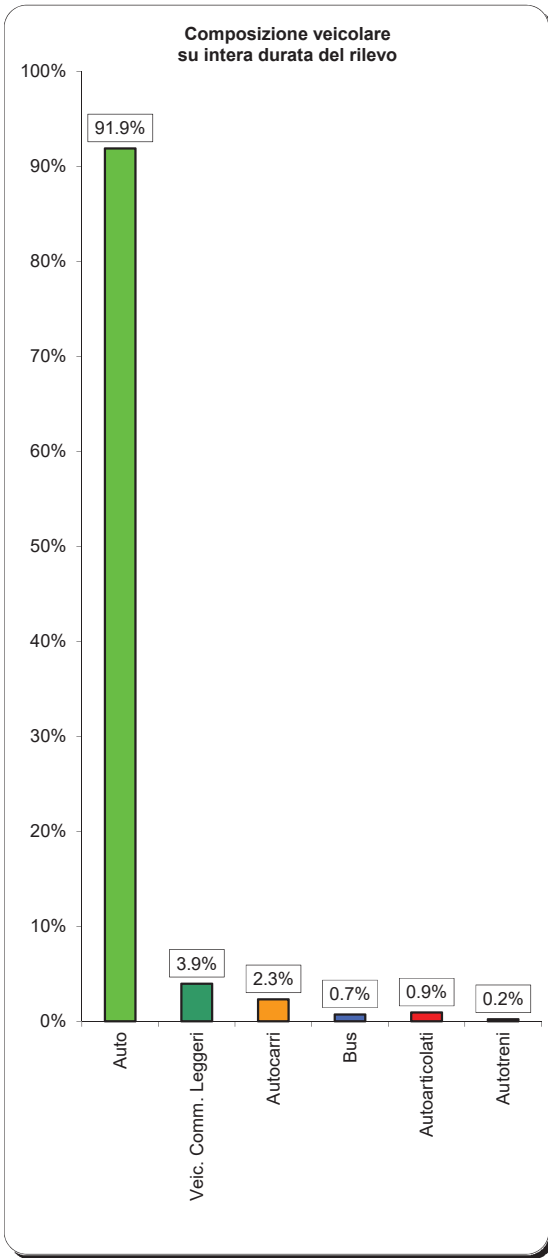
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	276	1104	1179
mar 18:15	307	1228	1175
mar 18:30	305	1220	1155
mar 18:45	291	1164	1161
mar 19:00	272	1088	1132
mar 19:15	287	1148	1119
mar 19:30	311	1244	1068
mar 19:45	262	1048	923
mar 20:00	259	1036	823
mar 20:15	236	944	732
mar 20:30	166	664	639
mar 20:45	162	648	584
mar 21:00	168	672	543
mar 21:15	143	572	500
mar 21:30	111	444	505
mar 21:45	121	484	517
mar 22:00	125	500	516
mar 22:15	148	592	492
mar 22:30	123	492	437
mar 22:45	120	480	417
mar 23:00	101	404	387
mar 23:15	93	372	-
mar 23:30	103	412	-
mar 23:45	90	360	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 15699 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni						
mar 00:00	asciutto	45.5	56.7	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53	
mar 00:15	asciutto	47.5	57.8	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49	
mar 00:30	asciutto	50.6	61.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32	
mar 00:45	asciutto	49.1	62.3	19	90.5%	1	4.8%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	21	
mar 01:00	asciutto	51.6	66.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18	
mar 01:15	asciutto	48.3	59.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	
mar 01:30	asciutto	43.9	57.6	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mar 01:45	asciutto	46.6	56.9	13	86.7%	1	6.7%	0	0.0%	1	6.7%	0	0.0%	15	
mar 02:00	asciutto	54.7	64.7	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
mar 02:15	asciutto	52.8	66.4	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14	
mar 02:30	asciutto	48.0	49.8	6	75.0%	1	12.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mar 02:45	asciutto	51.8	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mar 03:00	asciutto	48.8	60.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	
mar 03:15	asciutto	45.1	55.9	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mar 03:30	asciutto	35.1	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mar 03:45	asciutto	42.3	49.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mar 04:00	asciutto	43.1	48.3	3	60.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mar 04:15	asciutto	47.5	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	
mar 04:30	asciutto	51.3	58.9	6	75.0%	1	12.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mar 04:45	asciutto	52.6	66.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	
mar 05:00	asciutto	57.6	70.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mar 05:15	asciutto	46.3	45.5	16	80.0%	3	15.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	20	
mar 05:30	asciutto	43.4	53.3	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24	
mar 05:45	asciutto	51.3	65.1	32	84.2%	3	7.9%	2	5.3%	1	2.6%	0	0.0%	38	
mar 06:00	asciutto	50.8	62.8	45	83.3%	7	13.0%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	54	
mar 06:15	asciutto	48.5	60.5	78	89.6%	6	7.8%	4	4.0%	0	0.0%	1	1.1%	86	
mar 06:30	asciutto	43.6	52.5	80	88.9%	2	2.2%	3	3.3%	4	4.4%	1	1.1%	90	
mar 06:45	asciutto	38.5	48.0	86	81.9%	13	12.4%	4	3.8%	1	1.0%	0	0.0%	105	
mar 07:00	asciutto	38.0	50.0	132	87.4%	11	7.3%	4	2.6%	3	2.0%	1	0.7%	151	
mar 07:15	asciutto	34.9	45.6	154	88.0%	12	6.9%	8	3.4%	2	1.1%	0	0.6%	175	
mar 07:30	asciutto	29.2	37.5	91	71.7%	8	4.4%	6	3.3%	1	0.6%	0	0.0%	180	
mar 07:45	asciutto	28.6	36.8	152	91.6%	9	5.4%	5	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	166	
mar 08:00	bagnato	27.6	34.3	156	90.7%	6	3.5%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	172	
mar 08:15	asciutto	26.4	31.8	164	94.3%	4	2.3%	1	0.6%	3	1.7%	1	0.6%	174	
mar 08:30	asciutto	29.6	30.3	170	93.9%	4	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	181	
mar 08:45	asciutto	27.4	35.2	188	94.0%	9	4.5%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	200	
mar 09:00	asciutto	26.9	33.0	167	92.3%	7	3.9%	5	2.8%	1	0.6%	0	0.0%	181	
mar 09:15	asciutto	27.7	34.6	174	90.6%	13	6.8%	5	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	192	
mar 09:30	asciutto	28.9	37.6	199	95.0%	6	3.0%	2	1.0%	1	0.5%	1	0.5%	199	
mar 09:45	bagnato	32.2	39.8	204	91.5%	14	6.3%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	223	
mar 10:00	asciutto	34.2	42.2	190	89.6%	13	6.1%	3	1.4%	2	0.9%	4	1.9%	212	
mar 10:15	asciutto	34.1	43.0	186	85.7%	17	7.8%	9	4.1%	1	0.5%	4	1.8%	217	
mar 10:30	asciutto	31.4	39.9	188	91.7%	10	4.9%	5	2.4%	0	0.0%	0	0.5%	205	
mar 10:45	asciutto	30.0	39.6	220	91.3%	14	5.8%	4	1.7%	1	0.4%	2	0.8%	241	
mar 11:00	asciutto	37.2	47.8	217	94.3%	7	3.0%	4	1.7%	0	0.0%	2	0.9%	230	
mar 11:15	bagnato	35.5	45.1	214	89.2%	18	7.5%	6	2.5%	0	0.0%	2	0.8%	240	
mar 11:30	asciutto	35.1	43.6	211	89.8%	12	5.1%	8	3.4%	2	0.9%	2	0.9%	235	
mar 11:45	bagnato	34.8	43.9	241	89.9%	15	5.5%	8	3.0%	2	0.7%	4	1.5%	271	
mar 12:00	asciutto	32.8	39.8	253	91.0%	9	3.2%	9	3.2%	2	0.7%	5	1.8%	278	
mar 12:15	asciutto	34.0	41.7	234	88.0%	13	4.9%	10	3.8%	5	1.9%	4	1.5%	266	
mar 12:30	bagnato	34.8	44.2	228	91.2%	10	4.0%	7	2.8%	2	0.8%	3	1.2%	260	
mar 12:45	asciutto	35.0	44.5	236	90.4%	8	3.4%	8	3.4%	2	0.8%	3	1.1%	261	
mar 13:00	bagnato	35.1	43.9	214	92.6%	7	3.0%	4	1.7%	2	0.9%	4	1.7%	231	
mar 13:15	bagnato	33.0	40.4	247	90.1%	12	4.4%	7	2.6%	2	0.7%	6	2.2%	274	
mar 13:30	bagnato	33.8	41.1	198	90.8%	7	3.2%	6	2.8%	5	2.3%	2	0.9%	218	
mar 13:45	asciutto	36.6	46.9	205	91.9%	7	3.1%	8	3.6%	2	0.9%	1	0.4%	223	
mar 14:00	asciutto	37.7	47.4	198	92.2%	11	5.4%	2	1.0%	1	0.5%	2	1.0%	204	
mar 14:15	asciutto	33.8	40.5	245	92.1%	8	3.0%	9	3.4%	1	0.4%	3	1.1%	266	
mar 14:30	asciutto	33.2	40.4	251	91.3%	6	2.2%	10	3.6%	2	0.7%	6	2.2%	275	
mar 14:45	asciutto	36.7	47.8	214	90.7%	11	4.7%	3	1.3%	4	1.7%	3	1.3%	236	
mar 15:00	asciutto	34.6	44.4	218	89.0%	17	6.9%	4	1.6%	4	1.6%	2	0.8%	245	
mar 15:15	asciutto	37.9	47.3	217	91.6%	10	4.2%	4	1.7%	3	1.3%	2	0.8%	237	
mar 15:30	asciutto	33.9	40.0	245	88.8%	18	6.5%	10	3.6%	2	0.7%	1	0.4%	276	
mar 15:45	asciutto	33.9	42.1	239	90.9%	14	5.3%	5	1.9%	3	1.1%	0	0.0%	263	
mar 16:00	asciutto	32.2	39.9	284	92.6%	8	2.8%	8	2.8%	1	0.4%	3	1.1%	295	
mar 16:15	asciutto	34.4	42.5	263	90.7%	11	3.8%	11	3.8%	1	0.3%	4	1.4%	290	
mar 16:30	asciutto	32.4	40.4	263	94.6%	4	1.4%	4	1.4%	3	1.1%	3	1.1%	278	
mar 16:45	asciutto	30.6	39.0	267	91.1%	11	3.8%	6	2.0%	3	1.0%	4	1.4%	293	
mar 17:00	asciutto	30.3	38.1	253	90.7%	15	5.4%	2	0.7%	5	1.8%	2	0.7%	279	
mar 17:15	asciutto	31.5	38.9	275	91.7%	12	4.0%	6	3.0%	1	0.3%	3	1.0%	300	
mar 17:30	asciutto	31.4	38.9	301	92.0%	8	2.4%	15	4.6%	2	0.6%	1	0.3%	327	
mar 17:45	asciutto	32.2	40.0	264	89.5%	13	4.4%	10	3.4%	2	0.7%	5	1.7%	295	
mar 18:00	asciutto	31.2	39.1	260	94.2%	6	2.2%	5	1.8%	2	0.7%	3	1.1%	276	
mar 18:15	asciutto	27.8	36.2	281	91.2%	15	4.5%	10	3.3%	2	0.7%	2	0.7%	307	
mar 18:30	asciutto	27.4	34.5	290	95.1%	5	1.6%	7	2.3%	0	0.0%	2	0.7%	305	
mar 18:45	asciutto	27.3	34.4	271	93.1%	11	3.8%	4	1.4%	2	0.7%	3	1.0%	291	
mar 19:00	asciutto	28.0	36.0	257	94.5%	6	2.2%	4	1.5%	2	0.7%	1	0.4%	272	
mar 19:15	asciutto	29.3	36.9	238	93.4%	6	2.4%	5	1.9%	1	0.4%	1	0.4%	287	
mar 19:30	asciutto	31.3	38.3	281	90.4%	15	4.8%	8	2.6%	4	1.3%	2	0.6%	311	
mar 19:45	asciutto	37.3	46.7	255	97.3%	2	0.8%	2	0.8%	1	0.4%	2	0.8%	262	
mar 20:00	asciutto	38.0	46.7	235	90.7%	10	3.9%	8	3.1%	2	0.8%	4	1.5%	259	
mar 20:15	asciutto	39.6	49.5	227	96.2%	3	1.3%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	236	
mar 20:30	asciutto	39.4	48.7	154	92.8%	4	3.2%	2	1.2%	1	0.6%	1	0.5%	168	
mar 20:45	asciutto	39.9	49.8	151	93.2%	4	2.5%	3	1.9%	1	0.6%	2	1.2%	162	
mar 21:00	asciutto	41.0	49.3	160	95.2%	3	1.8%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	168	
mar 21:15	asciutto	44.2	55.2	134	93.7%	3	2.1%	2	1.4%	2	1.4%	2	1.4%	143	
mar 21:30	asciutto	44.1	54.9	108	97.3%	1	0.9%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	111	
mar 21:45	asciutto	44.1	56.3	118	97.5%	0	0.0%	2	1.7%	1	0.8%	0	0.0%	121	
mar 22:00	asciutto	44.3	56.6	120	96.0%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	125	
mar 22:15	asciutto	40.9	49.1	141	95.3%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	148	
mar 22:30	asciutto	47.4	57.1	93.5%	4	3.2%	2	1.4%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	101
mar 22:45	asciutto	44.5	53.7	115	95.8%	3	2.5%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.5%	120	
mar 23:00	asciutto	45.9	56.2	99	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101	
mar 23:15	asciutto	46.1	56.3	91	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	93	
mar 23:30	asciutto	44.9	57.2	100	97.1%	1	1.0%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	103	
mar 23:45	asciutto	43.4	54.6	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90	





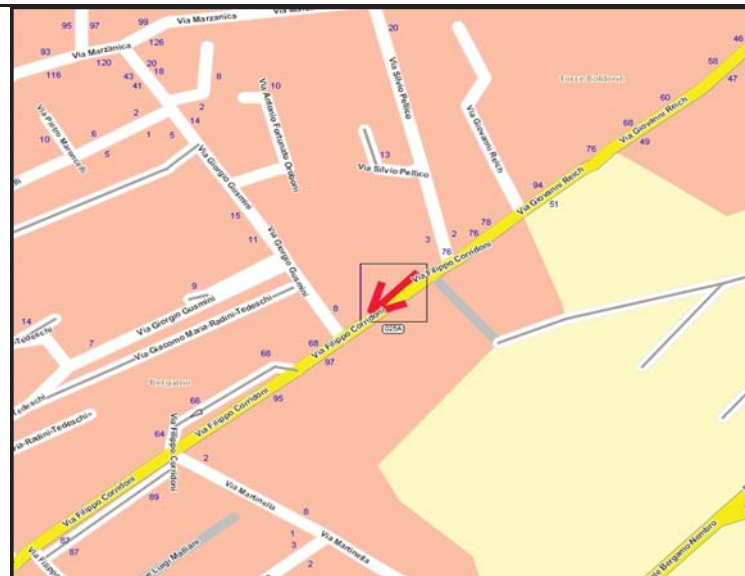
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0025A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025A localizzata su Via Corridoni, tra Via Pellico e Via Gusmini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Pellico a Via Gusmini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025A, direzione da Via Pellico a Via Gusmini è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8383 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8383 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 242 veicoli alle ore 07.15 e su base oraria di 926 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7467	509	327	57	20	3

Il 95.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7976 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.9%. La classe "Auto" rappresenta l'89.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
9.9%	21.7%	50.3%	84.7%	97.2%	99.5%	99.9%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 15.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 50 km/h.

Sezione: 0025A  
 Strada: Via Corridoni  
 Tra: Via Pellico  
 E: Via Gusmini

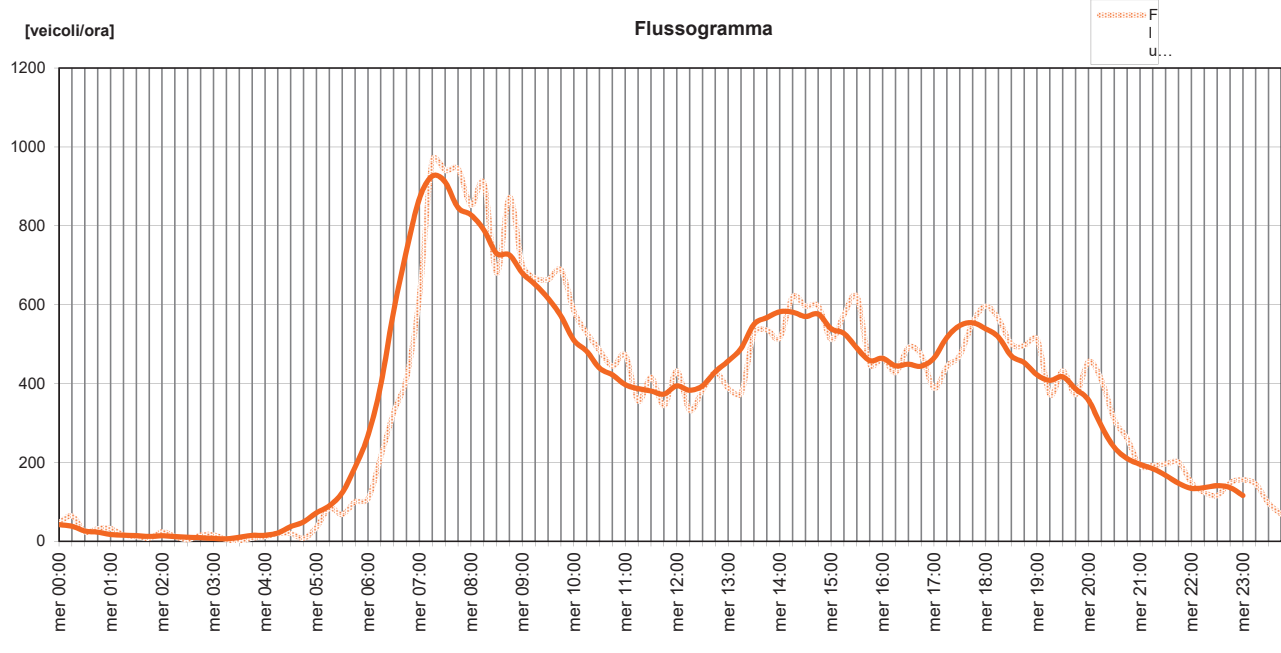
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	12	48	42
mer 00:15	16	64	38
mer 00:30	6	24	26
mer 00:45	8	32	23
mer 01:00	8	32	17
mer 01:15	4	16	15
mer 01:30	3	12	14
mer 01:45	2	8	12
mer 02:00	6	24	14
mer 02:15	3	12	12
mer 02:30	1	4	10
mer 02:45	4	16	9
mer 03:00	4	16	7
mer 03:15	1	4	6
mer 03:30	0	0	10
mer 03:45	2	8	15
mer 04:00	3	12	15
mer 04:15	5	20	21
mer 04:30	5	20	37
mer 04:45	2	8	49
mer 05:00	9	36	72
mer 05:15	21	84	90
mer 05:30	17	68	123
mer 05:45	25	100	188

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	27	108	267
mer 06:15	54	216	396
mer 06:30	82	328	584
mer 06:45	104	416	737
mer 07:00	156	624	869
mer 07:15	242	968	926
mer 07:30	235	940	911
mer 07:45	236	944	846
mer 08:00	213	852	828
mer 08:15	227	908	790
mer 08:30	170	680	730
mer 08:45	218	872	726
mer 09:00	175	700	680
mer 09:15	167	668	651
mer 09:30	166	664	616
mer 09:45	172	688	571
mer 10:00	146	584	510
mer 10:15	132	528	482
mer 10:30	121	484	439
mer 10:45	111	444	422
mer 11:00	118	472	397
mer 11:15	89	356	387
mer 11:30	104	416	381
mer 11:45	86	344	373

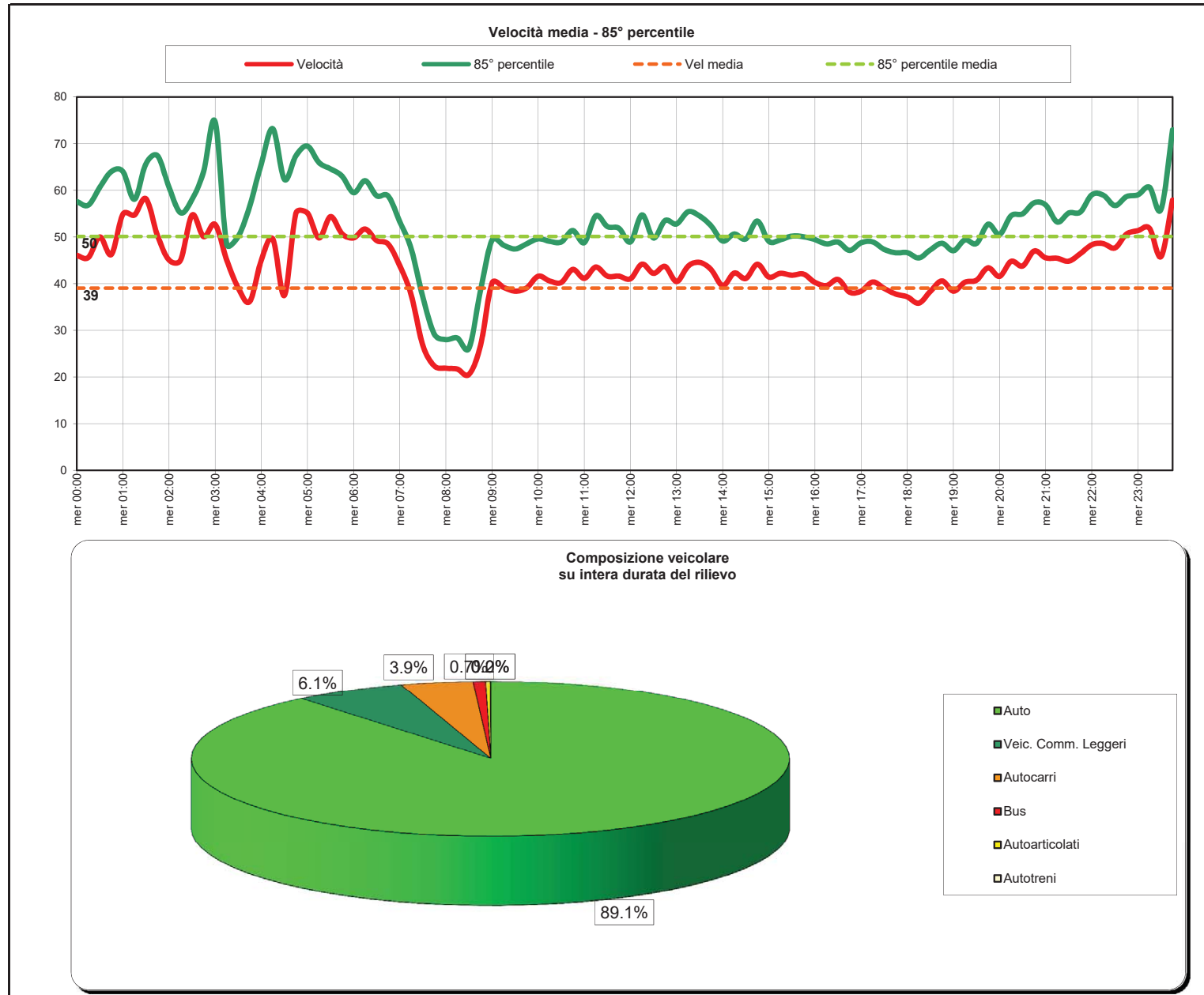
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	108	432	394
mer 12:15	83	332	383
mer 12:30	96	384	394
mer 12:45	107	428	430
mer 13:00	97	388	457
mer 13:15	94	376	489
mer 13:30	132	528	550
mer 13:45	134	536	567
mer 14:00	129	516	582
mer 14:15	155	620	581
mer 14:30	149	596	570
mer 14:45	149	596	576
mer 15:00	128	512	539
mer 15:15	144	576	527
mer 15:30	155	620	490
mer 15:45	112	448	458
mer 16:00	116	464	464
mer 16:15	107	428	445
mer 16:30	123	492	449
mer 16:45	118	472	444
mer 17:00	97	388	465
mer 17:15	111	444	517
mer 17:30	118	472	547
mer 17:45	139	556	554

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	149	596	539
mer 18:15	141	564	518
mer 18:30	125	500	470
mer 18:45	124	496	453
mer 19:00	128	512	422
mer 19:15	93	372	408
mer 19:30	108	432	417
mer 19:45	93	372	386
mer 20:00	114	456	358
mer 20:15	102	408	292
mer 20:30	77	308	238
mer 20:45	65	260	210
mer 21:00	48	192	195
mer 21:15	48	192	184
mer 21:30	49	196	167
mer 21:45	50	200	147
mer 22:00	37	148	134
mer 22:15	31	124	136
mer 22:30	29	116	141
mer 22:45	37	148	136
mer 23:00	39	156	116
mer 23:15	36	144	-
mer 23:30	24	96	-
mer 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8383 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8383 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	46.1	57.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 00:15	45.6	56.8	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 00:30	50.0	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 00:45	46.3	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:00	54.9	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	54.7	58.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:30	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 01:45	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:00	45.1	60.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:45	50.1	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:00	52.7	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:15	45.1	48.4	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	39.1	50.1	0	89.1%	0	6.1%	0	3.9%	0	0.7%	0	0.2%	0
mer 03:45	36.2	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:00	45.1	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:15	49.6	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:30	37.5	62.3	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:45	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 05:00	55.2	69.5	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 05:15	49.8	68.0	19	90.5%	0	0.0%	0	4.8%	1	4.8%	0	0.0%	21
mer 05:30	54.4	64.6	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 05:45	50.7	63.1	21	84.0%	3	12.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 06:00	49.8	59.5	23	85.2%	4	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 06:15	51.7	63.2	45	83.3%	7	13.0%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 06:30	49.2	58.8	71	86.6%	10	12.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 06:45	48.5	58.8	92	88.5%	9	8.7%	1	1.0%	2	1.9%	0	0.0%	104
mer 07:00	43.9	53.3	138	88.5%	10	6.4%	8	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	156
mer 07:15	37.5	47.4	199	82.2%	25	10.3%	8	3.7%	7	2.9%	0	0.0%	242
mer 07:30	29.8	37.1	217	92.3%	11	4.7%	6	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	235
mer 07:45	22.4	29.2	221	93.6%	11	4.7%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	236
mer 08:00	21.9	28.0	197	92.5%	9	4.2%	5	2.3%	2	0.9%	0	0.0%	213
mer 08:15	21.7	28.3	221	97.4%	4	1.8%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	227
mer 08:30	20.6	28.2	158	92.9%	5	2.9%	5	2.9%	1	0.6%	0	0.0%	170
mer 08:45	26.7	38.5	200	91.7%	12	5.5%	5	2.3%	1	0.5%	0	0.0%	218
mer 09:00	40.2	49.3	152	86.9%	10	5.7%	11	6.3%	2	1.1%	0	0.0%	175
mer 09:15	39.2	48.2	140	83.8%	15	9.0%	9	5.4%	2	1.2%	1	0.6%	167
mer 09:30	38.4	47.4	147	88.6%	11	6.6%	5	3.0%	1	0.6%	2	1.2%	166
mer 09:45	39.1	48.5	156	90.7%	6	3.5%	7	4.1%	1	0.6%	1	0.6%	172
mer 10:00	41.6	49.6	129	88.4%	12	8.2%	4	2.7%	1	0.7%	0	0.0%	146
mer 10:15	40.6	49.1	118	89.4%	6	4.5%	8	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	132
mer 10:30	40.3	48.9	108	89.3%	8	6.6%	5	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	121
mer 10:45	43.1	51.4	100	90.1%	4	3.6%	6	5.4%	1	0.9%	0	0.0%	111
mer 11:00	41.1	48.8	106	89.8%	6	5.1%	6	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 11:15	43.6	54.6	82	92.1%	5	5.6%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	89
mer 11:30	41.6	52.2	89	85.6%	9	8.7%	5	4.8%	1	1.0%	0	0.0%	104
mer 11:45	41.6	51.9	78	89.4%	7	8.1%	2	2.3%	1	0.2%	0	0.0%	86
mer 12:00	41.1	48.9	99	91.7%	3	2.8%	6	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 12:15	44.2	54.7	76	91.6%	4	4.8%	2	2.4%	1	1.2%	0	0.0%	83
mer 12:30	42.2	49.8	80	83.3%	8	8.3%	6	6.3%	2	2.1%	0	0.0%	96
mer 12:45	43.7	49.3	85	86.0%	6	5.7%	6	5.7%	1	0.8%	0	0.0%	107
mer 13:00	40.5	52.8	84	86.6%	6	6.2%	5	5.2%	2	2.1%	0	0.0%	97
mer 13:15	43.8	55.4	76	80.9%	13	13.8%	4	4.3%	1	1.1%	0	0.0%	94
mer 13:30	44.6	54.5	115	87.1%	12	9.1%	3	2.3%	1	0.8%	1	0.8%	132
mer 13:45	43.0	52.4	123	91.8%	8	6.0%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.7%	134
mer 14:00	39.6	49.1	114	88.4%	8	6.2%	4	3.1%	2	1.6%	0	0.0%	126
mer 14:15	42.3	50.6	142	91.6%	7	4.5%	6	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	155
mer 14:30	41.1	49.6	138	92.6%	4	2.7%	6	4.0%	0	0.0%	1	0.7%	149
mer 14:45	44.2	53.4	133	89.3%	10	6.7%	4	2.7%	2	1.3%	0	0.0%	149
mer 15:00	41.4	49.1	112	87.5%	7	5.5%	8	4.7%	2	1.6%	1	0.8%	128
mer 15:15	42.2	49.4	126	87.5%	8	5.6%	9	6.3%	1	0.7%	0	0.0%	144
mer 15:30	41.8	50.2	135	87.1%	10	6.5%	9	5.8%	1	0.6%	0	0.0%	155
mer 15:45	42.1	50.1	99	88.4%	7	6.3%	5	4.5%	1	0.9%	0	0.0%	112
mer 16:00	40.3	49.4	96	82.8%	12	10.3%	7	6.0%	1	0.9%	0	0.0%	116
mer 16:15	39.6	48.5	95	88.8%	8	7.5%	3	2.8%	1	0.9%	0	0.0%	107
mer 16:30	40.9	48.9	102	82.9%	11	8.9%	7	5.7%	1	0.8%	1	0.8%	123
mer 16:45	38.2	47.1	105	89.0%	6	5.1%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 17:00	38.4	48.8	82	84.5%	8	8.2%	3	3.1%	3	1.1%	1	1.0%	97
mer 17:15	40.4	49.0	89	89.2%	6	5.4%	5	4.5%	1	0.9%	0	0.0%	111
mer 17:30	39.0	47.3	105	89.0%	6	5.1%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 17:45	37.8	46.6	112	80.6%	10	7.2%	15	10.8%	1	0.7%	1	0.7%	139
mer 18:00	37.2	46.7	118	79.2%	13	8.7%	15	10.1%	1	0.7%	2	1.3%	149
mer 18:15	35.8	45.9	126	89.4%	5	3.4%	8	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	141
mer 18:30	38.3	47.3	111	88.8%	8	6.4%	6	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	125
mer 18:45	40.6	48.7	112	90.3%	8	6.5%	4	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	124
mer 19:00	38.4	47.1	107	83.6%	12	9.4%	7	5.5%	1	0.8%	1	0.8%	128
mer 19:15	40.3	49.4	91	82.8%	11	11.8%	3	3.1%	1	1.1%	0	0.0%	93
mer 19:30	40.7	48.6	95	88.0%	5	4.6%	7	6.5%	1	0.9%	0	0.0%	108
mer 19:45	43.4	52.7	82	88.2%	5	5.4%	5	5.4%	1	1.1%	0	0.0%	93
mer 20:00	41.6	50.6	105	92.1%	5	4.4%	3	2.6%	1	0.9%	0	0.0%	114
mer 20:15	44.8	54.6	93	91.2%	5	4.9%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	102
mer 20:30	43.8	55.0	81	92.2%	3	3.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 20:45	47.0	57.3	62	95.4%	2	3.1%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 21:00	45.5	56.9	46	95.8%	2	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 21:15	45.4	53.2	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 21:30	44.8	55.2	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mer 21:45	46.4	55.3	49	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mer 22:00	48.4	59.1	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 22:15	48.6	59.0	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 22:30	48.7	58.7	34	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 22:45	50.6	58.7	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 23:00	51.4	59.1	36	92.3%	1	2.6%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 23:15	51.9	60.7	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 23:30	45.8	55.8	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 23:45	57.9	73.0	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



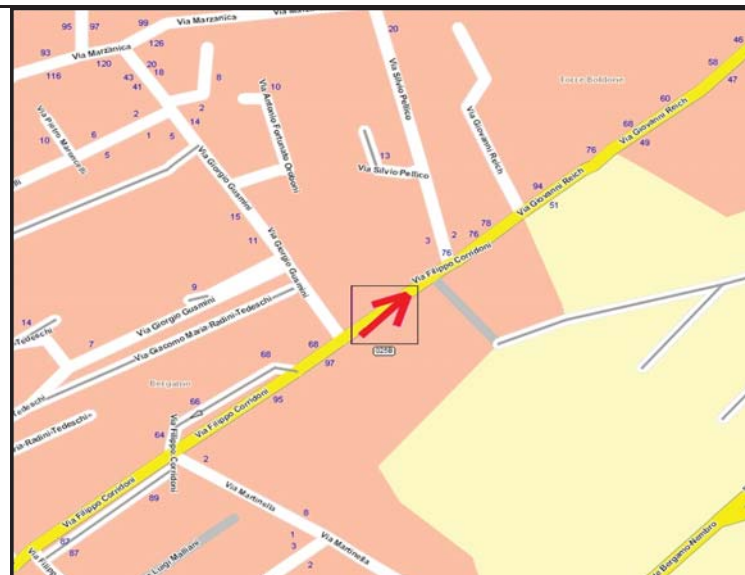
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0025B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025B localizzata su Via Corridoni, tra Via Gusmini e Via Pellico. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Gusmini a Via Pellico.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0025B, direzione da Via Gusmini a Via Pellico è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7954 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7954 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 249 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 899 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6981	545	334	40	49	5

Il 94.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7526 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.4%. La classe "Auto" rappresenta l'87.8%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
7.0%	22.0%	52.4%	84.5%	97.6%	99.4%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 15.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 50 km/h.



Sezione: 0025B  
 Strada: Via Corridoni  
 Tra: Via Gusmini  
 E: Via Pellico

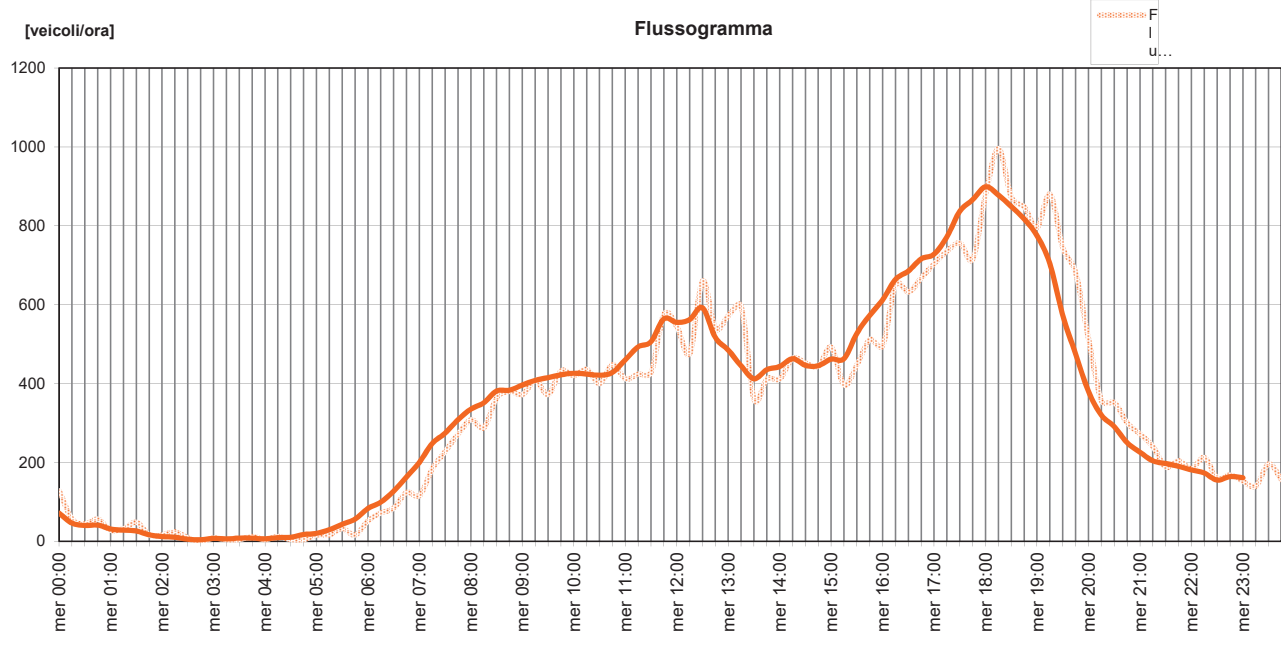
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	32	128	71
mer 00:15	14	56	46
mer 00:30	11	44	40
mer 00:45	14	56	41
mer 01:00	7	28	31
mer 01:15	8	32	28
mer 01:30	12	48	26
mer 01:45	4	16	16
mer 02:00	4	16	12
mer 02:15	6	24	10
mer 02:30	2	8	5
mer 02:45	0	0	4
mer 03:00	2	8	7
mer 03:15	1	4	6
mer 03:30	1	4	8
mer 03:45	3	12	8
mer 04:00	1	4	6
mer 04:15	3	12	9
mer 04:30	1	4	10
mer 04:45	1	4	17
mer 05:00	4	16	20
mer 05:15	4	16	29
mer 05:30	8	32	43
mer 05:45	4	16	56

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	13	52	83
mer 06:15	18	72	99
mer 06:30	21	84	127
mer 06:45	31	124	163
mer 07:00	29	116	200
mer 07:15	46	184	248
mer 07:30	57	228	274
mer 07:45	68	272	308
mer 08:00	77	308	335
mer 08:15	72	288	351
mer 08:30	91	364	381
mer 08:45	95	380	383
mer 09:00	93	372	396
mer 09:15	102	408	408
mer 09:30	93	372	415
mer 09:45	108	432	422
mer 10:00	105	420	426
mer 10:15	109	436	424
mer 10:30	100	400	421
mer 10:45	112	448	428
mer 11:00	103	412	460
mer 11:15	106	424	493
mer 11:30	107	428	506
mer 11:45	144	576	564

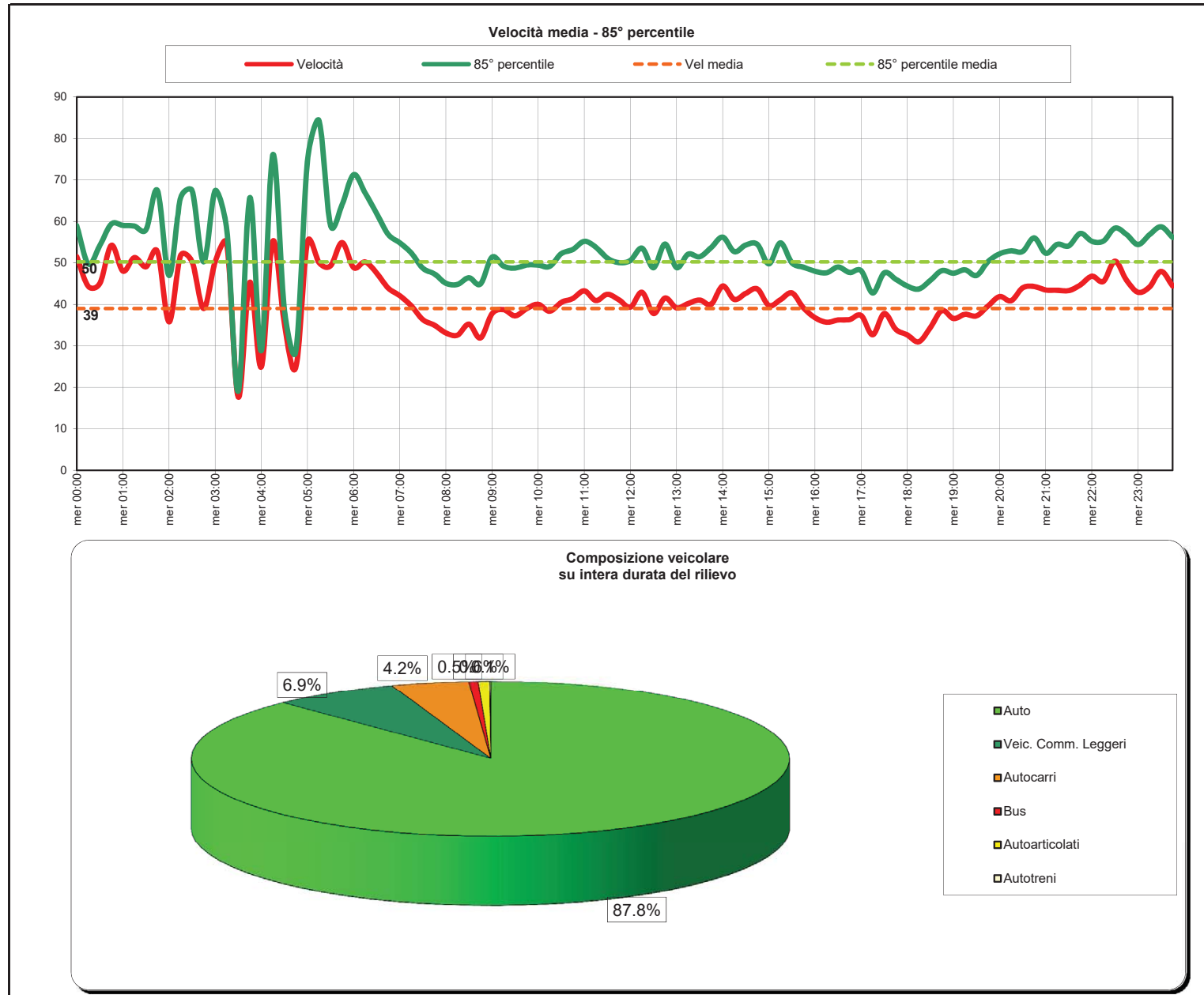
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	136	544	555
mer 12:15	119	476	562
mer 12:30	165	660	592
mer 12:45	135	540	517
mer 13:00	143	572	485
mer 13:15	149	596	445
mer 13:30	90	360	412
mer 13:45	103	412	435
mer 14:00	103	412	443
mer 14:15	116	464	463
mer 14:30	113	452	446
mer 14:45	111	444	445
mer 15:00	123	492	462
mer 15:15	99	396	463
mer 15:30	112	448	527
mer 15:45	128	512	573
mer 16:00	124	496	612
mer 16:15	163	652	664
mer 16:30	158	632	685
mer 16:45	167	668	716
mer 17:00	176	704	728
mer 17:15	184	736	772
mer 17:30	189	756	837
mer 17:45	179	716	866

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	220	880	899
mer 18:15	249	996	878
mer 18:30	218	872	849
mer 18:45	212	848	817
mer 19:00	199	796	775
mer 19:15	220	880	704
mer 19:30	186	744	573
mer 19:45	170	680	475
mer 20:00	128	512	380
mer 20:15	89	356	320
mer 20:30	88	352	291
mer 20:45	75	300	250
mer 21:00	68	272	226
mer 21:15	60	240	204
mer 21:30	47	188	197
mer 21:45	51	204	190
mer 22:00	46	184	181
mer 22:15	53	212	173
mer 22:30	40	160	155
mer 22:45	42	168	164
mer 23:00	38	152	161
mer 23:15	35	140	-
mer 23:30	49	196	-
mer 23:45	39	156	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7954 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7954 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	51.5	59.0	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32		
mer 00:15	44.4	49.8	12	85.7%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14		
mer 00:30	45.1	54.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11		
mer 00:45	54.2	59.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14		
mer 01:00	48.0	58.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7		
mer 01:15	51.3	58.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8		
mer 01:30	49.1	58.0	10	83.3%	0	0.0%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	12		
mer 01:45	52.7	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4		
mer 02:00	35.3	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4		
mer 02:15	51.8	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6		
mer 02:30	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2		
mer 02:45	39.0	50.3	0	87.8%	0	6.9%	0	4.2%	0	0.5%	0	0.6%	0	0.1%	0
mer 03:00	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:15	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	45.3	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:15	55.2	78.1	2	86.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:30	35.4	38.8	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:45	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 05:00	55.1	74.7	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 05:15	59.1	84.3	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 05:30	49.3	59.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 05:45	54.9	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 06:00	48.9	71.3	10	76.9%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 06:15	59.2	68.4	2	66.7%	3	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	5
mer 06:30	47.5	61.9	16	76.2%	4	19.0%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 06:45	43.9	56.9	22	71.0%	2	6.5%	4	12.9%	1	3.2%	2	6.5%	0	0.0%	31
mer 07:00	42.1	54.9	19	65.5%	7	24.1%	1	3.4%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 07:15	52.4	34	73.9%	5	10.9%	5	10.9%	0	0.0%	2	4.3%	0	0.0%	46	
mer 07:30	36.3	48.7	4	75.4%	1	15.6%	4	7.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 07:45	35.0	47.4	53	77.9%	9	13.2%	4	5.9%	0	0.0%	2	2.9%	0	0.0%	68
mer 08:00	33.1	45.1	66	85.7%	8	10.4%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 08:15	32.6	44.8	62	86.1%	7	9.7%	1	1.4%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	72
mer 08:30	48.4	79	89.6%	6	8.4%	5	5.6%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	81	
mer 08:45	31.9	44.9	78	82.1%	5	5.3%	10	10.5%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	95
mer 09:00	37.8	51.4	80	86.0%	9	9.7%	3	3.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	93
mer 09:15	36.7	49.2	84	82.4%	12	11.8%	5	4.9%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
mer 09:30	43.3	48.8	77	82.8%	6	8.4%	7	7.5%	1	1.1%	2	2.2%	0	0.0%	83
mer 09:45	39.0	49.5	98	90.7%	4	3.7%	5	4.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	108
mer 10:00	40.0	49.5	93	88.6%	6	5.7%	4	3.8%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	105
mer 10:15	38.4	49.2	91	83.5%	10	9.2%	7	6.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	109
mer 10:30	40.5	52.2	90	90.0%	5	5.0%	4	4.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
mer 10:45	41.4	53.2	94	83.9%	10	8.9%	5	4.5%	1	0.9%	2	1.8%	0	0.0%	112
mer 11:00	43.3	55.2	87	84.5%	10	9.7%	6	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mer 11:15	40.9	53.8	93	87.7%	7	6.6%	3	2.8%	2	1.9%	1	0.9%	0	0.0%	106
mer 11:30	42.4	51.2	88	82.2%	9	8.4%	9	8.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
mer 11:45	41.1	50.1	116	89.6%	14	9.7%	12	8.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	144
mer 12:00	39.3	50.6	116	85.3%	11	8.1%	7	5.1%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	136
mer 12:15	42.9	53.6	108	90.8%	9	7.6%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
mer 12:30	37.8	48.9	143	86.7%	8	4.8%	9	5.5%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	165
mer 12:45	41.5	45.8	123	91.1%	4	3.3%	5	4.1%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	135
mer 13:00	39.2	48.9	124	86.7%	9	6.3%	8	5.6%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.7%	143
mer 13:15	40.2	52.1	130	87.2%	8	5.4%	6	4.0%	2	1.3%	3	2.0%	0	0.0%	149
mer 13:30	41.0	51.5	79	81.1%	12	13.3%	5	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 13:45	40.0	53.7	89	86.4%	7	6.8%	5	4.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
mer 14:00	44.4	56.2	89	85.4%	6	5.8%	7	6.8%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	103
mer 14:15	41.2	52.7	101	87.1%	8	6.9%	3	2.6%	2	1.7%	2	1.7%	0	0.0%	116
mer 14:30	42.7	54.3	101	89.4%	9	8.0%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 14:45	43.7	54.5	101	91.0%	5	4.5%	4	3.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	111
mer 15:00	39.7	49.8	112	91.1%	4	3.3%	5	4.1%	0	0.0%	1	0.8%	1	0.8%	123
mer 15:15	41.1	54.9	80	80.8%	8	8.1%	9	9.1%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
mer 15:30	42.8	50.0	96	85.7%	9	8.0%	6	5.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	112
mer 15:45	39.2	49.0	109	85.2%	11	8.6%	7	5.5%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	128
mer 16:00	36.8	48.0	117	94.4%	3	2.4%	2	1.6%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	124
mer 16:15	35.7	47.6	146	89.6%	9	5.5%	7	4.3%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	163
mer 16:30	36.3	49.0	141	89.2%	9	5.7%	8	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	158
mer 16:45	36.4	47.7	147	88.0%	11	6.6%	7	4.2%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	167
mer 17:00	37.3	48.1	162	92.0%	7	4.0%	6	3.4%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	176
mer 17:15	32.7	42.8	164	89.1%	15	8.2%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	184
mer 17:30	37.8	47.6	166	87.8%	15	7.9%	6	3.2%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	189
mer 17:45	34.0	46.1	158	88.3%	10	5.6%	9	5.0%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	179
mer 18:00	32.6	44.4	195	88.6%	16	7.3%	8	3.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	220
mer 18:15	31.0	43.7	221	89.2%	8	3.2%	11	3.4%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	249
mer 18:30	34.4	45.8	186	85.3%	23	10.6%	9	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	218
mer 18:45	38.5	48.2	191	90.1%	10	4.7%	8	3.8%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	212
mer 19:00	36.6	47.5	178	89.4%	11	5.5%	8	4.0%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%	199
mer 19:15	37.6	48.3	221	91.8%	13	5.3%	5	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	220
mer 19:30	37.2	47.0	162	87.1%	18	9.7%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	186
mer 19:45	39.6	50.3	152	89.4%	12	7.1%	5	2.9%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	170
mer 20:00	41.9	52.2	112	87.5%	7	5.5%	9	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
mer 20:15	40.9	52.8	81	91.0%	5	5.6%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
mer 20:30	44.0	52.8	81	92.0%	1	1.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 20:45	44.3	56.0	72	96.0%	3	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
mer 21:00	43.5	52.3	63	92.6%	4	5.9%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 21:15	43.4	54.5	57	95.0%	1	1.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
mer 21:30	44.1	54.3	43	91.5%	3	6.4%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 21:45	44.7	57.1	46	90.2%	2	3.9%	3	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 22:00	46.8	55.2	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 22:15	45.6	55.3	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 22:30	50.4	58.0	0	95.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 22:45	45.9	56.9	39	92.9%	1	2.4%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 23:00	42.9	54.4	33	86.8%	3	7.9%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 23:15	44.2	56.8	31	88.6%	4	11.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 23:30	48.0	58.7	45	91.8%	3	6.1%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mer 23:45	44.5	56.2	34	87.2%											



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0026A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026A localizzata su Via Correnti, tra Via Buratti e Via Gemelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Buratti a Via Gemelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0026A, direzione da Via Buratti a Via Gemelli è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 22782 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1768 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria di 1647 alle ore 06:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 44 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 54 veicoli alle ore 02:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
5	1238	19559	1929	965	44	238	47	0

Il 94.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 21488 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.7%.

Sezione: 0026A  
 Strada: Via Correnti  
 Tra: Via Buratti  
 E: Via Gemelli

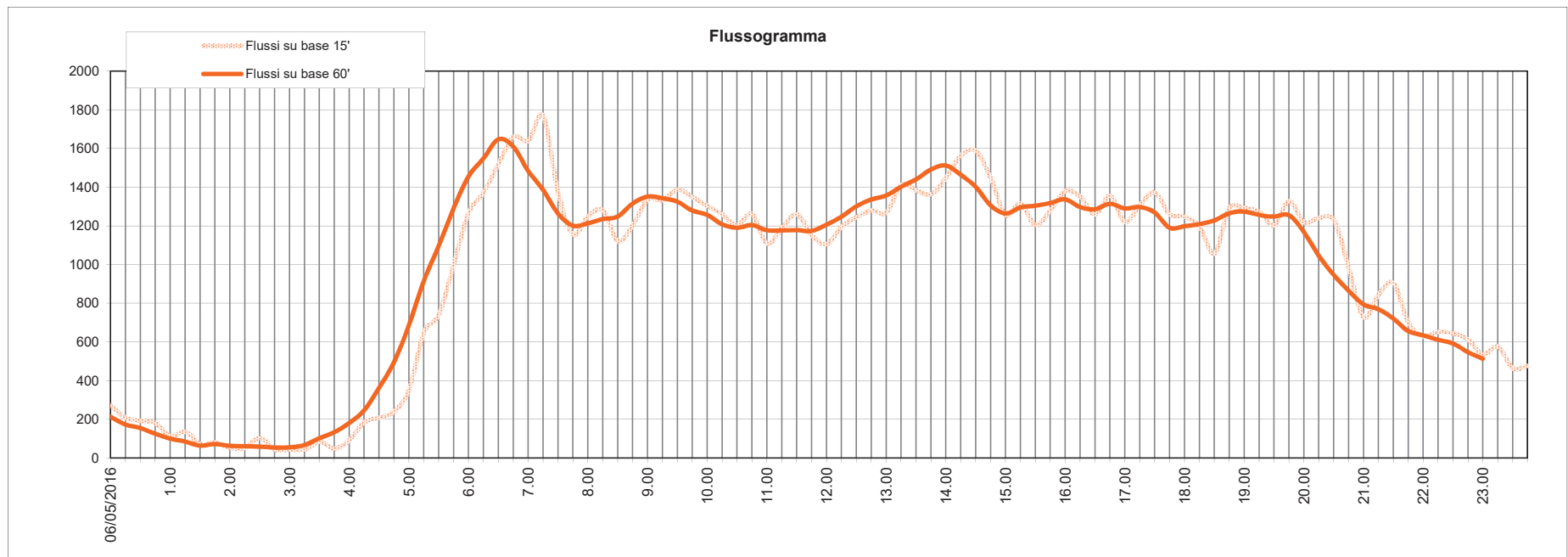
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	68	272	213
ven 00:15	52	208	173
ven 00:30	48	192	155
ven 00:45	45	180	125
ven 01:00	28	112	100
ven 01:15	34	136	85
ven 01:30	18	72	64
ven 01:45	20	80	72
ven 02:00	13	52	63
ven 02:15	13	52	61
ven 02:30	26	104	59
ven 02:45	11	44	54
ven 03:00	11	44	55
ven 03:15	11	44	67
ven 03:30	21	84	102
ven 03:45	12	48	133
ven 04:00	23	92	181
ven 04:15	46	184	246
ven 04:30	52	208	362
ven 04:45	60	240	495
ven 05:00	88	352	685
ven 05:15	162	648	914
ven 05:30	185	740	1095
ven 05:45	250	1000	1290

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	317	1268	1455
ven 06:15	343	1372	1548
ven 06:30	380	1520	1647
ven 06:45	415	1660	1610
ven 07:00	410	1640	1484
ven 07:15	442	1768	1386
ven 07:30	343	1372	1264
ven 07:45	289	1156	1201
ven 08:00	312	1248	1213
ven 08:15	320	1280	1235
ven 08:30	280	1120	1248
ven 08:45	301	1204	1315
ven 09:00	334	1336	1351
ven 09:15	333	1332	1343
ven 09:30	347	1388	1325
ven 09:45	337	1348	1279
ven 10:00	326	1304	1257
ven 10:15	315	1260	1208
ven 10:30	301	1204	1190
ven 10:45	315	1260	1204
ven 11:00	277	1108	1177
ven 11:15	297	1188	1176
ven 11:30	315	1260	1178
ven 11:45	288	1152	1174

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	276	1104	1206
ven 12:15	299	1196	1247
ven 12:30	311	1244	1301
ven 12:45	320	1280	1336
ven 13:00	317	1268	1357
ven 13:15	353	1412	1402
ven 13:30	346	1384	1440
ven 13:45	341	1364	1491
ven 14:00	362	1448	1512
ven 14:15	391	1564	1464
ven 14:30	397	1588	1402
ven 14:45	362	1448	1306
ven 15:00	314	1256	1264
ven 15:15	329	1316	1295
ven 15:30	301	1204	1304
ven 15:45	320	1280	1318
ven 16:00	345	1380	1337
ven 16:15	338	1352	1297
ven 16:30	315	1260	1286
ven 16:45	339	1356	1314
ven 17:00	305	1220	1290
ven 17:15	327	1308	1297
ven 17:30	343	1372	1269
ven 17:45	315	1260	1190

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	312	1248	1198
ven 18:15	299	1196	1209
ven 18:30	264	1056	1228
ven 18:45	323	1292	1265
ven 19:00	323	1292	1274
ven 19:15	318	1272	1256
ven 19:30	301	1204	1248
ven 19:45	332	1328	1255
ven 20:00	305	1220	1169
ven 20:15	310	1240	1046
ven 20:30	308	1232	947
ven 20:45	246	984	865
ven 21:00	182	728	794
ven 21:15	211	844	769
ven 21:30	226	904	721
ven 21:45	175	700	656
ven 22:00	157	628	634
ven 22:15	163	652	611
ven 22:30	161	644	592
ven 22:45	153	612	547
ven 23:00	134	536	513
ven 23:15	144	576	-
ven 23:30	116	464	-
ven 23:45	119	476	-

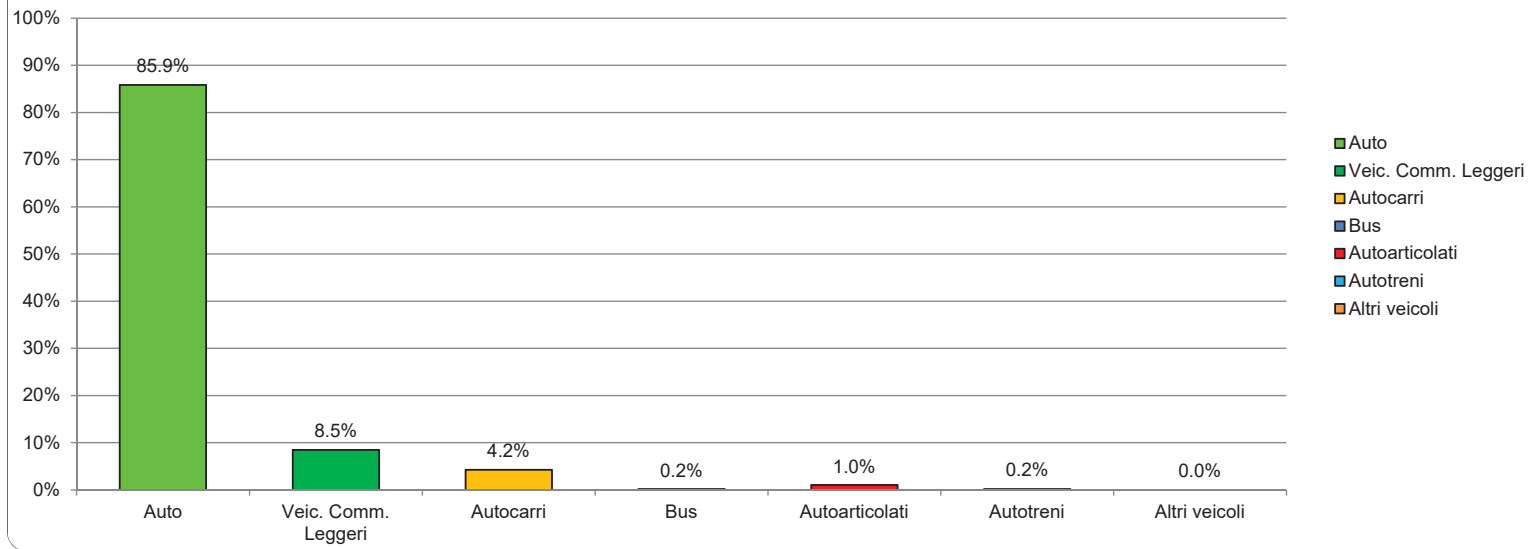
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 22782 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motorcicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	1	66	1	1	0	0	0	0	0	68	68
0.15	0	1	61	1	0	0	0	0	0	0	52	53
0.30	0	0	47	0	1	0	0	0	0	0	48	48
0.45	0	2	44	1	0	0	0	0	0	0	45	47
1.00	0	2	26	1	1	0	0	0	0	0	28	30
1.15	0	0	30	3	1	0	0	0	0	0	34	34
1.30	0	0	14	3	1	0	0	0	0	0	18	18
1.45	0	2	16	2	2	0	0	0	0	0	20	22
2.00	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	13	13
2.15	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	13	13
2.30	0	0	23	2	1	0	0	0	0	0	26	26
2.45	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	11	11
3.00	0	0	9	1	1	0	0	0	0	0	11	11
3.15	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	11	11
3.30	0	0	19	0	2	0	0	0	0	0	21	21
3.45	0	0	7	3	2	0	0	0	0	0	12	12
4.00	0	1	19	0	2	0	1	1	0	0	23	24
4.15	0	1	29	4	11	0	1	1	0	0	46	47
4.30	0	0	37	8	5	1	1	0	0	0	52	52
4.45	0	0	36	5	14	1	0	4	0	0	60	60
5.00	0	0	63	6	17	0	1	3	0	0	88	88
5.15	0	8	112	17	19	0	1	3	0	0	162	170
5.30	0	10	129	31	15	1	8	1	0	0	185	195
5.45	0	3	137	72	34	0	6	1	0	0	250	253
6.00	0	11	174	96	35	2	8	2	0	0	317	328
6.15	0	17	238	74	24	1	4	2	0	0	343	360
6.30	0	18	273	71	29	1	4	2	0	0	380	398
6.45	0	14	318	72	18	2	5	0	0	0	415	429
7.00	0	32	337	43	27	0	0	1	0	0	410	442
7.15	0	30	373	37	25	2	5	0	0	0	442	472
7.30	0	37	295	28	18	0	2	0	0	0	343	380
7.45	0	52	249	19	16	0	5	0	0	0	289	341
8.00	0	42	285	19	6	1	1	0	0	0	312	354
8.15	0	38	275	27	14	2	2	0	0	0	320	358
8.30	0	38	246	23	7	0	4	0	0	0	280	316
8.45	0	28	261	28	11	0	0	1	0	0	301	329
9.00	0	28	285	32	14	0	2	1	0	0	334	362
9.15	0	15	272	35	17	0	6	3	0	0	333	348
9.30	0	20	295	30	14	0	6	2	0	0	347	367
9.45	0	17	280	28	23	1	5	0	0	0	337	354
10.00	0	7	259	32	28	0	7	0	0	0	326	333
10.15	0	11	260	33	15	0	6	0	0	0	315	326
10.30	0	13	251	29	17	0	4	0	0	0	301	314
10.45	0	15	261	27	22	1	4	0	0	0	315	330
11.00	0	14	229	30	10	1	6	1	0	0	277	291
11.15	0	15	242	32	19	0	3	1	0	0	297	312
11.30	1	12	245	31	30	0	7	2	0	0	315	328
11.45	0	9	239	27	15	0	6	1	0	0	288	297
12.00	0	17	242	25	5	0	4	0	0	0	276	293
12.15	0	12	257	26	8	1	7	0	0	0	299	311
12.30	0	14	280	12	14	1	3	1	0	0	311	325
12.45	0	8	285	12	14	2	7	0	0	0	320	328
13.00	0	12	264	40	8	1	3	1	0	0	317	329
13.15	0	28	283	38	23	1	8	0	0	0	353	381
13.30	0	28	281	46	13	0	6	0	0	0	346	374
13.45	1	21	271	49	15	1	4	1	0	0	341	363
14.00	0	24	296	31	29	2	4	0	0	0	362	386
14.15	0	22	333	33	19	1	5	0	0	0	391	413
14.30	0	25	340	29	22	0	5	1	0	0	397	422
14.45	0	21	304	30	23	0	5	0	0	0	362	383
15.00	1	18	261	30	19	0	2	2	0	0	314	333
15.15	0	26	273	40	10	0	4	2	0	0	329	355
15.30	0	23	268	23	7	0	9	0	0	0	301	324
15.45	0	14	275	23	15	0	7	0	0	0	320	334
16.00	0	15	284	39	16	0	2	4	0	0	345	360
16.15	0	11	289	31	14	0	3	1	0	0	338	349
16.30	0	21	262	34	13	1	5	0	0	0	315	336
16.45	0	11	305	24	9	1	0	0	0	0	339	350
17.00	0	29	267	26	10	1	1	0	0	0	305	334
17.15	0	24	290	23	10	1	3	0	0	0	327	351
17.30	0	24	312	17	11	0	3	0	0	0	343	367
17.45	0	13	285	17	11	1	1	0	0	0	315	328
18.00	0	24	294	12	2	0	2	2	0	0	312	336
18.15	0	19	274	15	4	4	2	0	0	0	299	318
18.30	0	10	246	12	5	0	1	0	0	0	264	274
18.45	0	15	296	15	8	1	2	1	0	0	323	338
19.00	0	10	307	11	5	0	0	0	0	0	323	333
19.15	0	26	304	8	5	0	0	1	0	0	318	344
19.30	0	9	284	13	2	2	0	0	0	0	301	310
19.45	1	7	322	8	2	0	0	0	0	0	332	340
20.00	1	10	296	8	1	0	0	0	0	0	305	316
20.15	0	15	292	16	1	1	0	0	0	0	310	325
20.30	0	5	300	6	1	1	0	0	0	0	308	313
20.45	0	5	242	3	1	0	0	0	0	0	246	251
21.00	0	7	176	6	0	0	0	0	0	0	182	189
21.15	0	5	206	3	0	0	2	0	0	0	211	216
21.30	0	7	219	5	2	0	0	0	0	0	226	233
21.45	0	10	171	4	0	0	0	0	0	0	175	185
22.00	0	2	155	2	0	0	0	0	0	0	157	159
22.15	0	4	162	0	1	0	0	0	0	0	163	167
22.30	0	5	157	4	0	0	0	0	0	0	161	166
22.45	0	6	150	2	1	0	0	0	0	0	153	159
23.00	0	5	132	2	0	0	0	0	0	0	134	139
23.15	0	6	142	2	0	0	0	0	0	0	144	150
23.30	0	3	112	4	0	0	0	0	0	0	116	119
23.45	0	0	116	2	0	1	0	0	0	0	119	119



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo





Sezione: 0026B  
 Strada: Via Correnti  
 Tra: Via Gemelli  
 E: Via Buratti

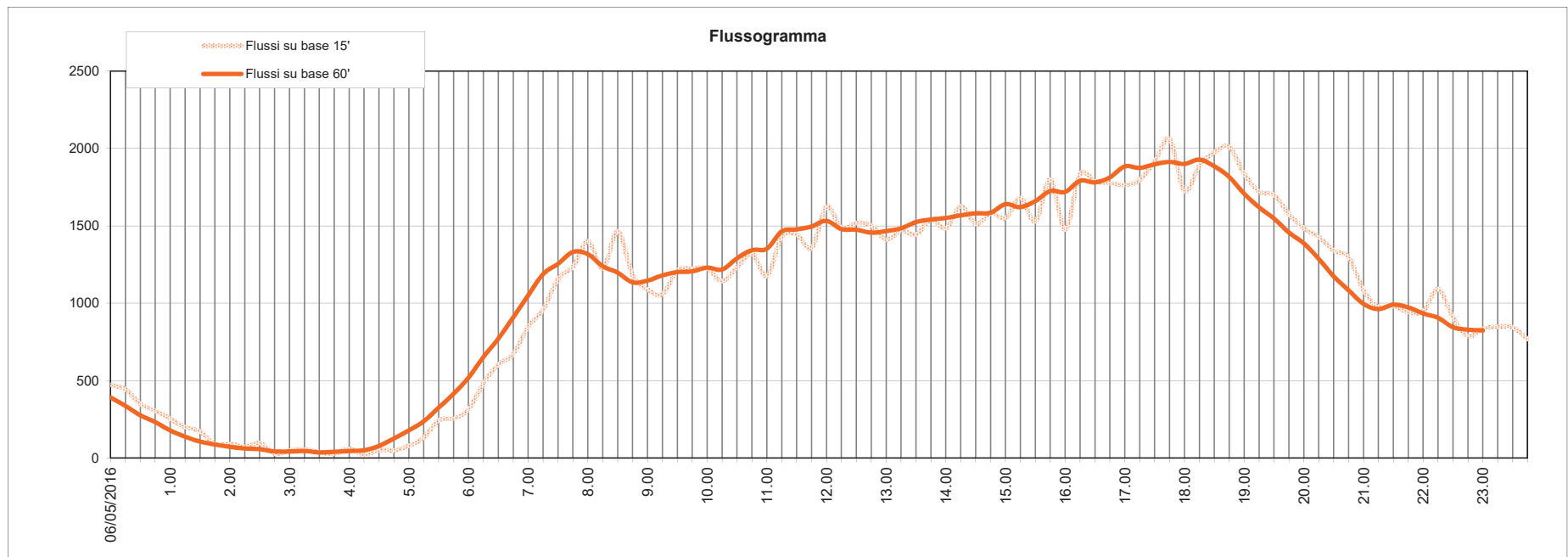
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	118	472	392
ven 00:15	111	444	337
ven 00:30	87	348	276
ven 00:45	76	304	232
ven 01:00	63	252	178
ven 01:15	50	200	138
ven 01:30	43	172	106
ven 01:45	22	88	87
ven 02:00	23	92	72
ven 02:15	18	72	61
ven 02:30	24	96	57
ven 02:45	7	28	42
ven 03:00	12	48	42
ven 03:15	14	56	45
ven 03:30	9	36	36
ven 03:45	7	28	40
ven 04:00	15	60	45
ven 04:15	5	20	50
ven 04:30	13	52	78
ven 04:45	12	48	126
ven 05:00	20	80	178
ven 05:15	33	132	237
ven 05:30	61	244	325
ven 05:45	64	256	415

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	79	316	519
ven 06:15	121	484	652
ven 06:30	151	604	771
ven 06:45	168	672	909
ven 07:00	212	848	1050
ven 07:15	240	960	1188
ven 07:30	289	1156	1254
ven 07:45	309	1236	1331
ven 08:00	350	1400	1317
ven 08:15	306	1224	1239
ven 08:30	366	1464	1198
ven 08:45	295	1180	1135
ven 09:00	272	1088	1146
ven 09:15	265	1060	1180
ven 09:30	303	1212	1201
ven 09:45	306	1224	1206
ven 10:00	306	1224	1230
ven 10:15	286	1144	1218
ven 10:30	308	1232	1290
ven 10:45	330	1320	1343
ven 11:00	294	1176	1352
ven 11:15	358	1432	1464
ven 11:30	361	1444	1477
ven 11:45	339	1356	1496

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	406	1624	1532
ven 12:15	371	1484	1479
ven 12:30	380	1520	1475
ven 12:45	375	1500	1456
ven 13:00	353	1412	1466
ven 13:15	367	1468	1484
ven 13:30	361	1444	1524
ven 13:45	385	1540	1541
ven 14:00	371	1484	1551
ven 14:15	407	1628	1568
ven 14:30	378	1512	1581
ven 14:45	395	1580	1585
ven 15:00	388	1552	1640
ven 15:15	420	1680	1621
ven 15:30	382	1528	1660
ven 15:45	450	1800	1725
ven 16:00	369	1476	1719
ven 16:15	459	1836	1791
ven 16:30	447	1788	1781
ven 16:45	444	1776	1813
ven 17:00	441	1764	1884
ven 17:15	449	1796	1874
ven 17:30	479	1916	1898
ven 17:45	515	2060	1913

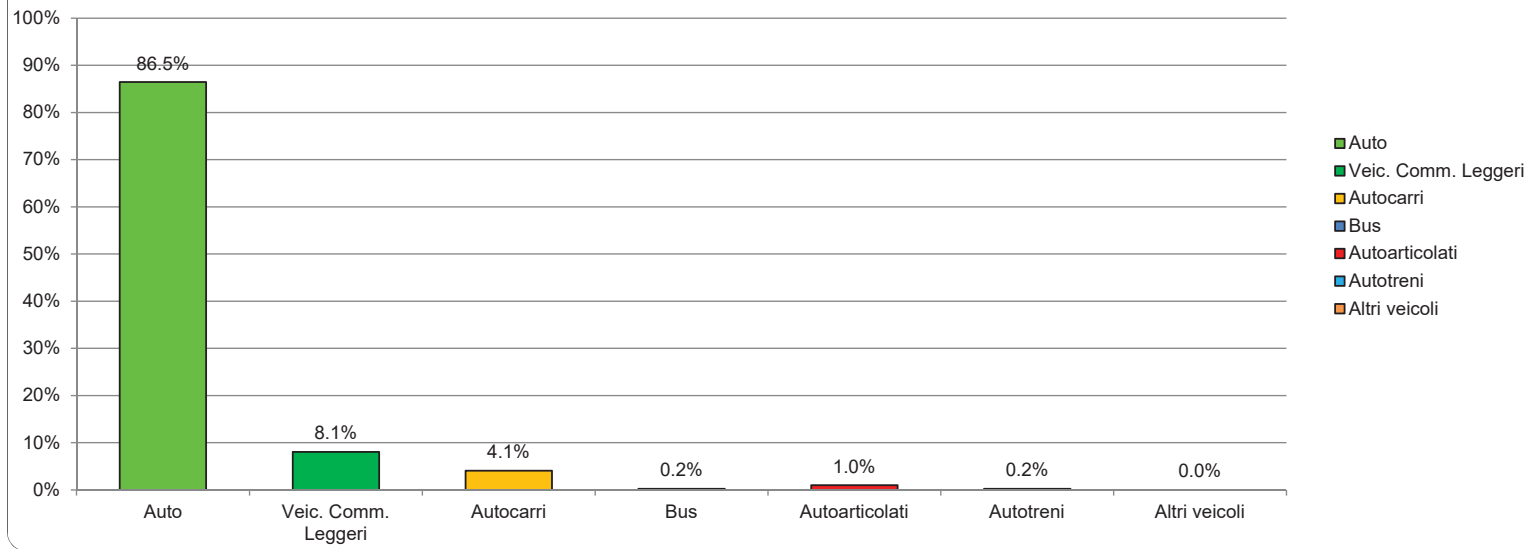
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	431	1724	1900
ven 18:15	473	1892	1928
ven 18:30	494	1976	1885
ven 18:45	502	2008	1816
ven 19:00	459	1836	1708
ven 19:15	430	1720	1620
ven 19:30	425	1700	1547
ven 19:45	394	1576	1457
ven 20:00	371	1484	1387
ven 20:15	357	1428	1287
ven 20:30	335	1340	1174
ven 20:45	324	1296	1084
ven 21:00	271	1084	996
ven 21:15	244	976	962
ven 21:30	245	980	991
ven 21:45	236	944	973
ven 22:00	237	948	934
ven 22:15	273	1092	906
ven 22:30	227	908	845
ven 22:45	197	788	829
ven 23:00	209	836	824
ven 23:15	212	848	-
ven 23:30	211	844	-
ven 23:45	192	768	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 25062 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotricolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	4	109	7	2	0	0	0	0	0	118	122
0.15	0	4	110	0	0	1	0	0	0	0	111	115
0.30	0	3	85	0	1	0	1	0	0	0	87	90
0.45	0	1	74	2	0	0	0	0	0	0	76	77
1.00	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	63	63
1.15	0	1	49	1	0	0	0	0	0	0	50	51
1.30	0	1	42	1	0	0	0	0	0	0	43	44
1.45	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	22	23
2.00	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23	23
2.15	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	18	18
2.30	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	24	24
2.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3.00	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	12	12
3.15	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	14	14
3.30	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	9	9
3.45	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7	7
4.00	0	0	10	2	3	0	0	0	0	0	15	15
4.15	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5
4.30	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	13	13
4.45	0	0	8	1	2	0	1	0	0	0	12	12
5.00	0	0	16	2	1	1	0	0	0	0	20	20
5.15	0	1	26	4	2	0	1	0	0	0	33	34
5.30	0	1	46	8	5	0	2	0	0	0	61	62
5.45	0	2	46	6	8	0	4	0	0	0	64	66
6.00	0	1	62	9	5	0	3	0	0	0	79	80
6.15	0	3	92	14	11	0	4	0	0	0	121	124
6.30	0	11	115	16	12	1	4	3	0	0	151	162
6.45	0	2	119	16	23	2	8	0	0	0	168	170
7.00	0	15	156	33	13	2	7	2	0	0	212	220
7.15	0	8	193	25	11	4	6	1	0	0	240	248
7.30	0	13	251	20	11	0	7	0	0	0	289	302
7.45	0	17	255	35	12	2	4	1	0	0	309	326
8.00	0	10	305	28	13	0	4	0	0	0	350	360
8.15	0	11	265	18	17	3	2	1	0	0	306	317
8.30	0	10	303	33	25	0	4	1	0	0	366	375
8.45	1	16	242	37	15	1	0	0	0	0	295	312
9.00	0	13	215	30	22	0	5	0	0	0	272	285
9.15	0	7	212	25	20	1	7	0	0	0	265	272
9.30	0	8	240	25	34	1	3	0	0	0	303	311
9.45	2	5	249	21	30	0	6	0	0	0	306	313
10.00	0	13	242	27	25	1	8	3	0	0	306	319
10.15	0	8	223	27	27	0	9	0	0	0	286	294
10.30	0	9	249	33	14	0	9	3	0	0	309	317
10.45	0	12	272	35	19	0	3	1	0	0	320	342
11.00	0	21	234	35	20	0	3	2	0	0	294	315
11.15	0	24	284	52	12	0	8	2	0	0	358	382
11.30	0	11	278	60	17	0	6	0	0	0	361	372
11.45	0	24	258	38	32	0	9	2	0	0	339	363
12.00	0	31	334	44	21	0	7	0	0	0	406	437
12.15	0	19	310	42	18	1	0	0	0	0	371	390
12.30	0	35	334	26	15	1	4	0	0	0	380	415
12.45	0	27	331	28	10	1	1	4	0	0	375	402
13.00	0	30	308	21	13	1	10	0	0	0	353	383
13.15	0	23	308	41	11	3	2	2	0	0	367	390
13.30	0	17	310	32	16	1	1	1	0	0	361	379
13.45	0	23	320	39	19	1	3	3	0	0	395	408
14.00	0	19	309	23	29	2	6	2	0	0	371	390
14.15	0	29	343	32	27	3	2	0	0	0	407	436
14.30	0	20	322	32	16	0	5	3	0	0	378	398
14.45	0	13	336	25	25	0	8	1	0	0	395	408
15.00	1	19	313	44	22	0	9	0	0	0	388	408
15.15	0	24	340	49	24	0	7	0	0	0	420	444
15.30	0	28	331	37	13	0	2	0	0	0	382	410
15.45	0	19	358	64	21	1	5	1	0	0	450	469
16.00	0	22	305	41	18	0	1	4	0	0	369	391
16.15	0	21	378	39	35	0	6	1	0	0	459	480
16.30	0	30	381	42	23	0	1	0	0	0	447	477
16.45	0	25	362	48	26	0	7	1	0	0	444	469
17.00	0	39	354	53	31	0	1	2	0	0	441	490
17.15	0	30	371	54	17	2	4	1	0	0	449	479
17.30	1	37	396	62	17	1	1	2	0	0	479	517
17.45	0	29	454	49	9	0	3	0	0	0	515	544
18.00	0	36	372	43	12	2	2	0	0	0	431	467
18.15	0	43	415	36	18	2	1	1	0	0	473	516
18.30	0	32	449	36	6	0	3	0	0	0	494	526
18.45	0	46	460	31	9	1	1	0	0	0	502	548
19.00	0	40	426	27	5	0	1	0	0	0	459	499
19.15	2	26	399	19	11	1	0	0	0	0	430	458
19.30	0	29	405	15	3	1	1	0	0	0	425	454
19.45	0	30	374	13	1	3	3	0	0	0	394	424
20.00	2	26	359	10	2	0	0	0	0	0	371	399
20.15	0	18	348	5	3	0	1	0	0	0	357	375
20.30	0	10	321	11	2	1	0	0	0	0	335	345
20.45	0	16	312	10	2	0	0	0	0	0	324	340
21.00	0	8	267	4	0	0	0	0	0	0	271	279
21.15	0	2	234	9	1	0	0	0	0	0	244	246
21.30	0	9	235	9	0	1	0	0	0	0	245	254
21.45	0	5	222	11	2	1	0	0	0	0	236	241
22.00	0	17	233	3	1	0	0	0	0	0	237	254
22.15	0	8	271	1	0	0	0	1	0	0	273	281
22.30	0	5	226	1	0	0	0	0	0	0	227	232
22.45	0	6	193	3	0	0	0	1	0	0	197	203
23.00	0	7	202	7	0	0	0	0	0	0	209	216
23.15	0	4	205	6	1	0	0	0	0	0	212	216
23.30	0	7	203	7	0	1	0	0	0	0	211	218
23.45	0	6	190	2	0	0	0	0	0	0	192	198

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0027A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027A localizzata su Via Bersaglieri, tra Quartiere Bajo e Largo Decorati Valor Civile. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Quartiere Bajo a Largo Decorati Valor Civile.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027A, direzione da Quartiere Bajo a Largo Decorati Valor Civile è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10187 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 10187 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 301 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 1024 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
9212	787	121	31	32	4

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9999 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.8%. La classe "Auto" rappresenta il 90.4%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
1.0%	4.0%	7.1%	12.2%	33.0%	74.8%	92.6%	97.6%	99.0%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'87.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 63 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 76 km/h.



Sezione: 0027A  
 Strada: Via Bersaglieri  
 Tra: Quartiere Bajo  
 E: Largo Decorati Valor Civile

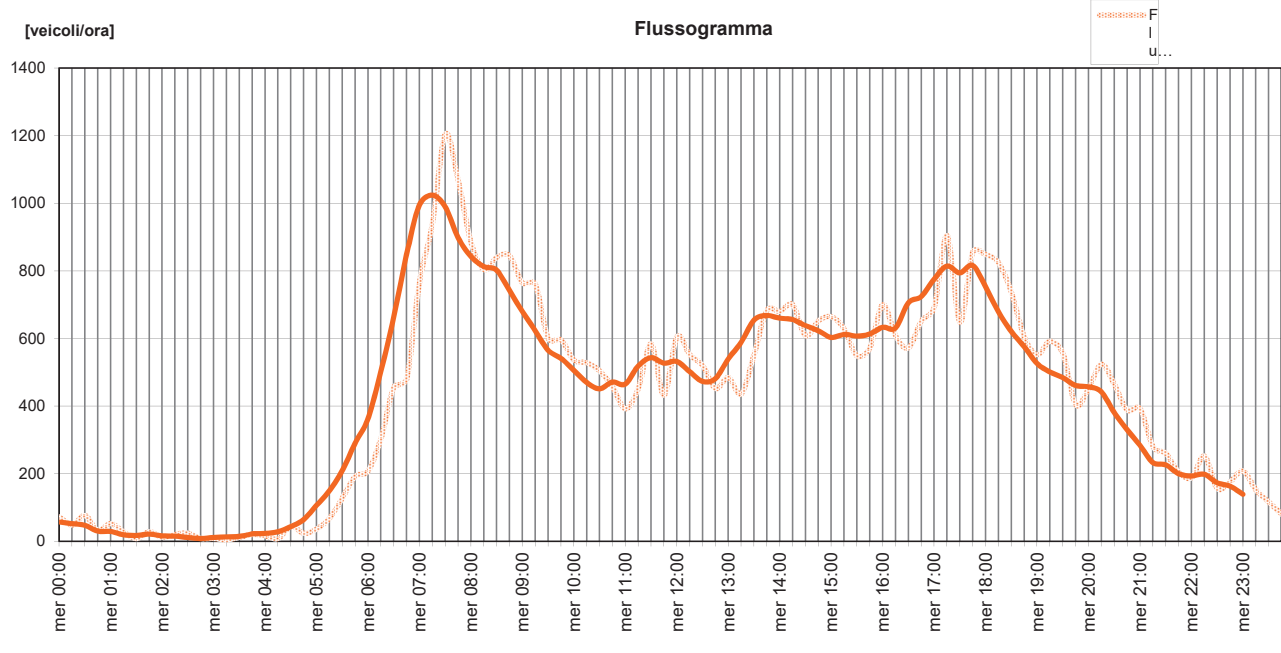
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	18	72	57
mer 00:15	12	48	52
mer 00:30	19	76	47
mer 00:45	8	32	30
mer 01:00	13	52	29
mer 01:15	7	28	19
mer 01:30	2	8	17
mer 01:45	7	28	21
mer 02:00	3	12	16
mer 02:15	5	20	15
mer 02:30	6	24	11
mer 02:45	2	8	8
mer 03:00	2	8	11
mer 03:15	1	4	13
mer 03:30	3	12	14
mer 03:45	5	20	22
mer 04:00	4	16	23
mer 04:15	2	8	28
mer 04:30	11	44	43
mer 04:45	6	24	64
mer 05:00	9	36	106
mer 05:15	17	68	149
mer 05:30	32	128	208
mer 05:45	48	192	290

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	52	208	362
mer 06:15	76	304	502
mer 06:30	114	456	661
mer 06:45	120	480	848
mer 07:00	192	768	995
mer 07:15	235	940	1024
mer 07:30	301	1204	990
mer 07:45	267	1068	899
mer 08:00	221	884	843
mer 08:15	201	804	813
mer 08:30	210	840	802
mer 08:45	211	844	742
mer 09:00	191	764	680
mer 09:15	190	760	623
mer 09:30	150	600	565
mer 09:45	149	596	541
mer 10:00	134	536	506
mer 10:15	132	528	470
mer 10:30	126	504	451
mer 10:45	114	456	471
mer 11:00	98	392	465
mer 11:15	113	452	518
mer 11:30	146	584	543
mer 11:45	108	432	527

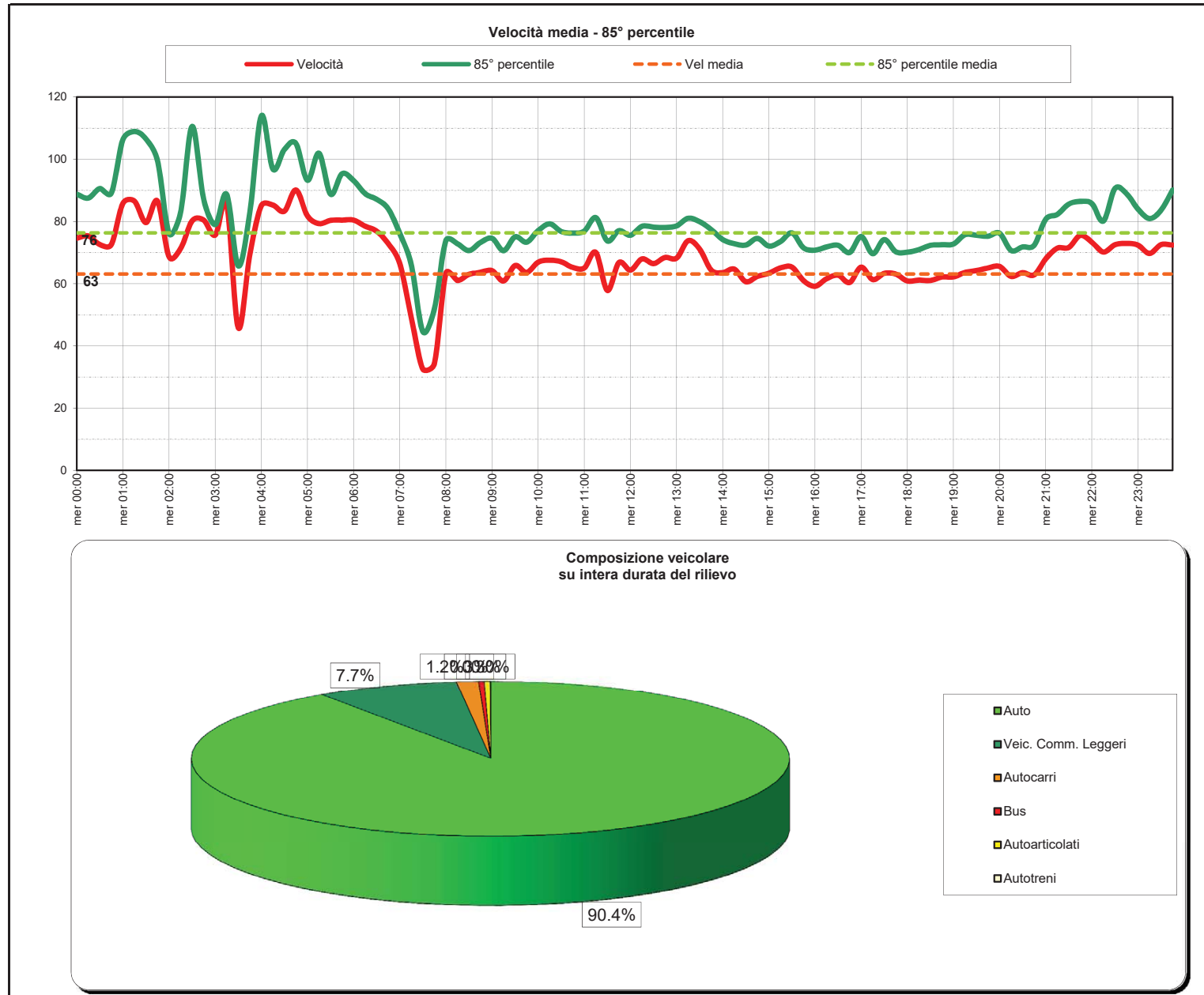
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	151	604	532
mer 12:15	138	552	502
mer 12:30	130	520	473
mer 12:45	113	452	481
mer 13:00	121	484	539
mer 13:15	109	436	588
mer 13:30	138	552	654
mer 13:45	171	684	668
mer 14:00	170	680	660
mer 14:15	175	700	656
mer 14:30	152	608	638
mer 14:45	163	652	623
mer 15:00	166	664	603
mer 15:15	157	628	612
mer 15:30	137	548	607
mer 15:45	143	572	613
mer 16:00	175	700	633
mer 16:15	152	608	631
mer 16:30	143	572	705
mer 16:45	163	652	724
mer 17:00	173	692	775
mer 17:15	226	904	814
mer 17:30	162	648	794
mer 17:45	214	856	816

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	212	848	753
mer 18:15	206	824	679
mer 18:30	184	736	621
mer 18:45	151	604	576
mer 19:00	138	552	526
mer 19:15	148	592	501
mer 19:30	139	556	484
mer 19:45	101	404	461
mer 20:00	113	452	457
mer 20:15	131	524	442
mer 20:30	116	464	381
mer 20:45	97	388	330
mer 21:00	98	392	284
mer 21:15	70	280	233
mer 21:30	65	260	226
mer 21:45	51	204	200
mer 22:00	47	188	193
mer 22:15	63	252	198
mer 22:30	39	156	173
mer 22:45	44	176	163
mer 23:00	52	208	139
mer 23:15	38	152	-
mer 23:30	29	116	-
mer 23:45	20	80	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10187 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 10187 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	74.6	88.8	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:15	75.4	87.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 00:30	72.6	90.6	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 00:45	72.6	89.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:00	85.8	106.4	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 01:15	86.5	108.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 01:30	79.6	105.5	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 01:45	86.5	99.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 02:00	68.7	73.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:15	71.3	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:30	80.2	110.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:45	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	75.6	79.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:15	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	45.9	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:45	69.2	82.9	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:00	85.1	113.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:15	85.3	96.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:30	83.3	103.1	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 04:45	90.1	105.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 05:00	81.8	93.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 05:15	79.3	101.9	16	94.1%	0	0.0%	1	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 05:30	80.3	88.8	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 05:45	80.4	95.3	44	91.7%	3	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	48
mer 06:00	80.5	93.1	49	94.2%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 06:15	78.5	88.8	9	90.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 06:30	76.9	87.1	103	90.4%	8	7.0%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 06:45	72.9	84.1	110	91.7%	7	5.8%	1	0.8%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	120
mer 07:00	66.5	76.2	182	94.8%	8	4.2%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	192
mer 07:15	49.1	66.8	208	88.5%	18	7.7%	6	2.9%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	235
mer 07:30	32.5	44.6	280	93.0%	15	5.0%	3	1.0%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	301
mer 07:45	34.3	51.8	239	89.5%	26	9.7%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	267
mer 08:00	63.4	73.9	201	91.0%	17	7.7%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	221
mer 08:15	61.0	72.8	177	88.1%	18	9.0%	6	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	201
mer 08:30	63.0	70.6	186	89.6%	20	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	210
mer 08:45	63.7	73.2	194	91.9%	12	5.7%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	211
mer 09:00	64.2	74.6	169	88.5%	19	9.9%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	191
mer 09:15	60.9	70.5	176	92.6%	11	5.8%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.5%	190
mer 09:30	65.8	75.1	137	91.3%	9	6.0%	4	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 09:45	63.6	73.3	139	93.3%	9	6.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	149
mer 10:00	66.9	77.1	123	91.8%	7	5.2%	3	2.2%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	134
mer 10:15	67.6	79.2	119	90.2%	9	6.8%	2	1.5%	0	0.0%	2	1.5%	0	0.0%	132
mer 10:30	67.0	76.8	114	90.5%	9	7.1%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	126
mer 10:45	65.2	76.3	104	91.2%	9	7.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 11:00	65.1	76.9	83	84.7%	12	12.2%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	98
mer 11:15	70.0	81.2	101	89.4%	11	9.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 11:30	57.8	73.7	130	89.0%	12	8.2%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	146
mer 11:45	66.8	77.0	100	92.6%	7	6.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 12:00	64.4	75.6	135	89.4%	10	6.6%	5	3.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	151
mer 12:15	68.0	78.5	128	92.8%	9	6.5%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	138
mer 12:30	66.5	78.2	117	90.0%	12	9.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
mer 12:45	64.4	75.1	109	90.5%	4	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 13:00	68.2	78.6	112	92.6%	8	6.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	121
mer 13:15	73.8	81.0	94	86.2%	10	9.2%	3	2.8%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	109
mer 13:30	71.1	79.9	123	89.1%	13	9.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	138
mer 13:45	64.4	77.4	154	90.1%	12	7.0%	2	1.2%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	171
mer 14:00	63.6	74.2	144	84.7%	21	12.4%	1	0.6%	2	1.2%	2	1.2%	0	0.0%	170
mer 14:15	64.7	72.9	157	89.7%	12	6.9%	4	2.3%	0	0.0%	2	1.1%	0	0.0%	175
mer 14:30	60.6	72.4	136	89.5%	9	5.9%	5	3.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	152
mer 14:45	62.3	74.6	141	86.5%	17	10.4%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	163
mer 15:00	63.4	72.1	141	84.9%	21	12.7%	1	0.6%	2	1.2%	1	0.5%	0	0.0%	166
mer 15:15	65.1	73.5	139	88.5%	15	9.6%	2	1.3%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	157
mer 15:30	65.3	76.3	122	89.1%	11	8.0%	2	1.5%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	137
mer 15:45	61.0	71.5	125	87.4%	15	10.5%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	143
mer 16:00	59.2	70.8	162	92.6%	8	4.8%	5	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	175
mer 16:15	61.6	71.8	126	82.9%	22	14.5%	2	1.3%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	152
mer 16:30	62.7	72.3	125	87.4%	16	11.2%	0	0.0%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	143
mer 16:45	60.4	70.0	146	89.6%	13	8.0%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	163
mer 17:00	65.3	75.2	156	90.2%	14	8.1%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	173
mer 17:15	61.3	69.6	204	90.3%	19	8.0%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	226
mer 17:30	63.3	74.2	140	86.4%	19	11.7%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	162
mer 17:45	63.1	70.3	197	92.1%	13	6.1%	3	1.4%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	214
mer 18:00	60.9	70.1	192	90.6%	15	7.1%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	212
mer 18:15	61.1	71.0	188	86.4%	27	13.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	208
mer 18:30	61.0	72.3	161	87.5%	20	10.9%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	184
mer 18:45	62.2	72.5	139	92.1%	12	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	151
mer 19:00	62.2	72.7	120	87.0%	14	10.1%	1	0.7%	1	0.7%	2	1.4%	0	0.0%	138
mer 19:15	63.6	75.7	101	89.2%	13	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
mer 19:30	64.2	75.6	126	90.6%	12	8.6%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	139
mer 19:45	65.1	75.3	93	92.1%	7	6.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
mer 20:00	65.5	76.2	108	95.6%	5	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 20:15	62.4	70.7	118	90.1%	8	6.1%	3	2.3%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	131
mer 20:30	65.5	71.8	105	90.6%	11	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
mer 20:45	62.8	72.4	90	92.8%	5	5.2%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	97
mer 21:00	68.0	80.7	81	92.9%	7	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 21:15	71.4	82.3	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 21:30	71.7	85.6	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 21:45	75.5	86.4	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 22:00	73.3	85.8	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 22:15	70.2	80.1	58	92.1%	5	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
mer 22:30	72.5	80.5	57	94.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 22:45	72.9	88.9	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 23:00	72.4	84.0	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 23:15	69.7	80.9	37	97.4%	1</										



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0027B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027B localizzata su Via Bersaglieri, tra Largo Decorati Valor Civile e Quartiere Bajo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Largo Decorati Valor Civile a Quartiere Bajo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0027B, direzione da Largo Decorati Valor Civile a Quartiere Bajo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9561 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9561 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 203 veicoli alle ore 19.15 e su base oraria di 771 alle ore 18:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
8661	706	117	26	48	3

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9367 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Auto" rappresenta il 90.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.6%	1.6%	5.3%	32.6%	82.5%	97.1%	99.3%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 67.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 61 km/h.

Sezione: 0027B  
 Strada: Via Bersaglieri  
 Tra: Largo Decorati Valor Civile  
 E: Quartiere Bajo

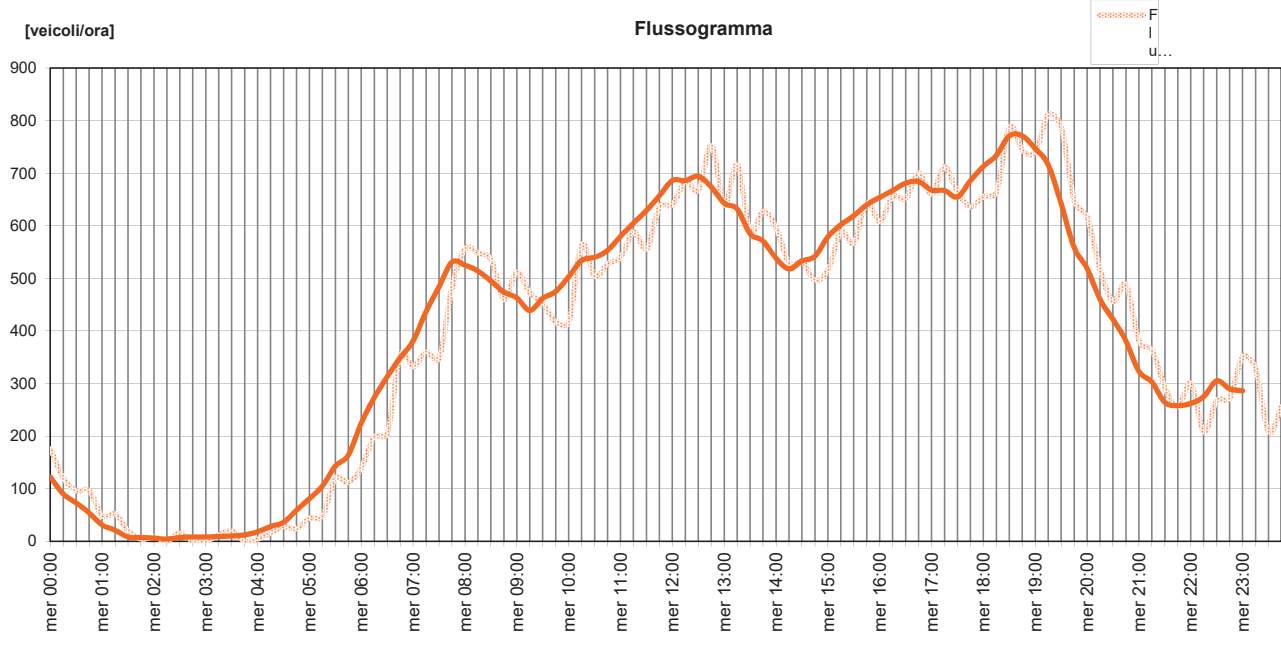
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	44	176	122
mer 00:15	30	120	90
mer 00:30	24	96	73
mer 00:45	24	96	54
mer 01:00	12	48	31
mer 01:15	13	52	21
mer 01:30	5	20	8
mer 01:45	1	4	7
mer 02:00	2	8	6
mer 02:15	0	0	4
mer 02:30	4	16	7
mer 02:45	0	0	8
mer 03:00	0	0	8
mer 03:15	3	12	9
mer 03:30	5	20	10
mer 03:45	0	0	12
mer 04:00	1	4	18
mer 04:15	4	16	28
mer 04:30	7	28	36
mer 04:45	6	24	59
mer 05:00	11	44	81
mer 05:15	12	48	105
mer 05:30	30	120	143
mer 05:45	28	112	164

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	35	140	225
mer 06:15	50	200	273
mer 06:30	51	204	313
mer 06:45	89	356	349
mer 07:00	83	332	381
mer 07:15	90	360	437
mer 07:30	87	348	484
mer 07:45	121	484	531
mer 08:00	139	556	525
mer 08:15	137	548	514
mer 08:30	134	536	495
mer 08:45	115	460	474
mer 09:00	128	512	463
mer 09:15	118	472	439
mer 09:30	113	452	462
mer 09:45	104	416	475
mer 10:00	104	416	503
mer 10:15	141	564	534
mer 10:30	126	504	540
mer 10:45	132	528	553
mer 11:00	135	540	580
mer 11:15	147	588	605
mer 11:30	139	556	629
mer 11:45	159	636	657

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	160	640	686
mer 12:15	171	684	686
mer 12:30	167	668	694
mer 12:45	188	752	674
mer 13:00	160	640	643
mer 13:15	179	716	632
mer 13:30	147	588	585
mer 13:45	157	628	571
mer 14:00	149	596	538
mer 14:15	132	528	518
mer 14:30	133	532	533
mer 14:45	124	496	542
mer 15:00	129	516	579
mer 15:15	147	588	602
mer 15:30	142	568	619
mer 15:45	161	644	640
mer 16:00	152	608	654
mer 16:15	164	656	667
mer 16:30	163	652	681
mer 16:45	175	700	684
mer 17:00	165	660	668
mer 17:15	178	712	667
mer 17:30	166	664	655
mer 17:45	159	636	686

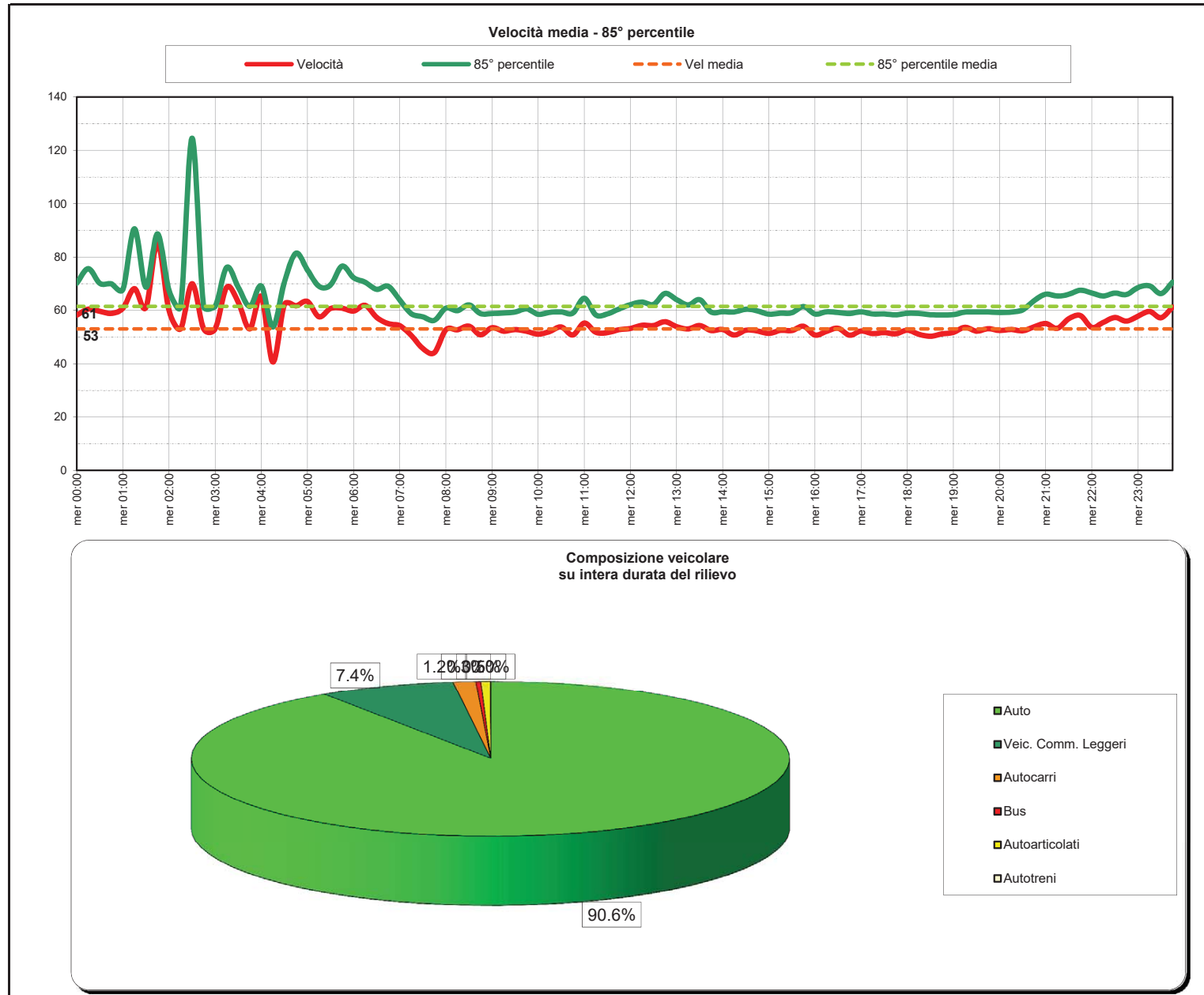
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	164	656	713
mer 18:15	166	664	734
mer 18:30	197	788	771
mer 18:45	186	744	771
mer 19:00	185	740	747
mer 19:15	203	812	716
mer 19:30	197	788	642
mer 19:45	162	648	559
mer 20:00	154	616	519
mer 20:15	129	516	460
mer 20:30	114	456	422
mer 20:45	122	488	381
mer 21:00	95	380	323
mer 21:15	91	364	303
mer 21:30	73	292	264
mer 21:45	64	256	258
mer 22:00	75	300	262
mer 22:15	52	208	275
mer 22:30	67	268	305
mer 22:45	68	272	290
mer 23:00	88	352	286
mer 23:15	82	328	-
mer 23:30	52	208	-
mer 23:45	64	256	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9561 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9561 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	58.2	70.2	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44		
mer 00:15	60.5	75.6	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30		
mer 00:30	59.7	70.1	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24		
mer 00:45	58.9	70.0	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24		
mer 01:00	60.8	67.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12		
mer 01:15	68.1	90.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13		
mer 01:30	61.1	68.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5		
mer 01:45	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1		
mer 02:00	67.4	71.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2		
mer 02:15	53.1	61.5	0	90.6%	0	7.4%	0	1.2%	0	0.3%	0	0.5%	0	0.0%	0
mer 02:30	70.0	124.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:45	53.1	61.5	0	90.6%	0	7.4%	0	1.2%	0	0.3%	0	0.5%	0	0.0%	0
mer 03:00	53.1	61.5	0	90.6%	0	7.4%	0	1.2%	0	0.3%	0	0.5%	0	0.0%	0
mer 03:15	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:30	63.1	68.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:45	53.1	61.5	0	90.6%	0	7.4%	0	1.2%	0	0.3%	0	0.5%	0	0.0%	0
mer 04:00	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:15	40.6	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:30	62.2	70.6	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 04:45	61.7	81.4	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 05:00	63.3	75.1	9	81.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%	1	9.1%	0	0.0%	11
mer 05:15	57.6	69.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 05:30	60.7	69.5	29	96.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 05:45	60.8	76.6	25	89.3%	1	3.6%	0	0.0%	2	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 06:00	59.7	72.2	32	91.4%	2	5.7%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 06:15	61.9	70.6	10	92.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 06:30	57.4	67.9	44	86.3%	6	11.8%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 06:45	55.0	69.0	73	82.0%	6	6.7%	5	5.6%	1	1.1%	4	4.5%	0	0.0%	89
mer 07:00	54.3	63.9	72	86.7%	8	9.6%	2	2.4%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	83
mer 07:15	56.6	58.2	76	84.4%	10	11.1%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 07:30	45.7	67.6	70	80.5%	15	17.2%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	87
mer 07:45	44.2	56.3	96	79.3%	21	17.4%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	121
mer 08:00	52.7	60.8	121	81.1%	14	10.1%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	139
mer 08:15	52.7	59.9	120	87.6%	14	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.2%	0	0.0%	137
mer 08:30	62.0	61.8	88	88.1%	13	9.7%	1	0.7%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	134
mer 08:45	50.8	58.8	102	88.7%	10	8.7%	2	1.7%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	115
mer 09:00	53.5	58.8	103	80.5%	19	14.8%	3	2.3%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	128
mer 09:15	52.2	59.0	102	86.4%	9	7.6%	4	3.4%	1	0.8%	2	1.7%	0	0.0%	118
mer 09:30	52.8	69.4	102	90.3%	12	8.2%	3	2.7%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	113
mer 09:45	52.1	60.6	93	89.4%	9	8.7%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
mer 10:00	51.1	58.5	90	86.5%	10	9.6%	1	1.0%	1	1.0%	2	1.9%	0	0.0%	104
mer 10:15	52.1	59.2	123	87.2%	13	9.2%	3	2.1%	0	0.0%	2	1.4%	0	0.0%	141
mer 10:30	53.3	59.4	110	87.3%	14	11.1%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	128
mer 10:45	50.8	59.0	116	87.9%	13	9.6%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	132
mer 11:00	55.2	64.5	123	91.1%	10	7.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	135
mer 11:15	51.8	58.3	132	89.8%	12	8.2%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 11:30	51.7	58.7	123	88.5%	10	7.2%	3	2.2%	0	0.0%	3	2.2%	0	0.0%	139
mer 11:45	52.7	60.5	144	90.6%	11	8.5%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	159
mer 12:00	53.2	62.2	145	90.6%	13	8.1%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	160
mer 12:15	54.4	63.1	161	94.2%	6	3.5%	4	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	171
mer 12:30	54.3	62.2	157	94.0%	10	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	167
mer 12:45	53.8	63.1	175	93.1%	11	5.9%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	188
mer 13:00	53.9	64.0	150	93.8%	9	5.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	160
mer 13:15	53.0	62.0	162	90.5%	9	5.0%	5	2.8%	1	0.6%	2	1.1%	0	0.0%	179
mer 13:30	54.3	64.0	137	93.2%	8	5.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	147
mer 13:45	52.4	59.4	139	88.5%	16	10.2%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	157
mer 14:00	52.8	59.5	137	91.9%	9	6.0%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	146
mer 14:15	50.7	59.4	110	83.3%	15	11.4%	7	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	132
mer 14:30	52.5	60.4	123	92.5%	7	5.3%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	133
mer 14:45	52.3	59.8	112	90.3%	8	6.5%	1	0.8%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	124
mer 15:00	51.3	58.6	114	88.4%	10	7.8%	3	2.3%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	129
mer 15:15	52.5	58.9	127	86.4%	15	10.2%	3	2.0%	0	0.0%	2	1.4%	0	0.0%	147
mer 15:30	52.4	59.1	122	85.9%	17	12.0%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	142
mer 15:45	54.0	61.4	147	91.3%	14	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	161
mer 16:00	50.7	58.6	136	89.5%	12	7.9%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	152
mer 16:15	52.1	59.5	143	87.2%	17	10.4%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	164
mer 16:30	53.3	59.2	146	89.6%	16	9.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	163
mer 16:45	50.7	58.8	150	85.7%	22	12.6%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	175
mer 17:00	52.3	59.4	149	90.3%	14	8.5%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	165
mer 17:15	51.3	58.6	163	91.6%	10	5.6%	2	1.1%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	178
mer 17:30	51.7	58.6	145	87.3%	17	10.2%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	166
mer 17:45	51.2	58.3	141	88.7%	16	10.1%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	159
mer 18:00	52.5	58.9	148	90.2%	14	8.5%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	164
mer 18:15	51.0	58.8	144	89.2%	17	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	166
mer 18:30	50.3	58.4	180	91.4%	13	6.6%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	1	0.5%	197
mer 18:45	51.2	58.3	170	91.4%	15	8.1%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	186
mer 19:00	51.8	58.4	171	92.4%	11	5.9%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	185
mer 19:15	53.7	63.1	94	94.1%	8	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	3	1.5%	0	0.0%	203
mer 19:30	52.2	59.4	186	94.4%	10	5.1%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	197
mer 19:45	53.1	59.4	147	90.7%	14	8.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	162
mer 20:00	52.4	59.2	145	94.2%	8	5.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	154
mer 20:15	52.8	59.4	122	94.6%	7	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	129
mer 20:30	52.3	60.2	110	95.6%	8	6.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 20:45	53.8	63.7	111	91.0%	9	7.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	122
mer 21:00	55.1	66.1	90	94.7%	4	4.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
mer 21:15	53.2	65.4	84	92.3%	6	6.6%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
mer 21:30	56.9	68.0	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 21:45	58.0	67.6	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mer 22:00	53.6	66.5	73	97.3%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
mer 22:15	55.5	65.4	50	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 22:30	57.3	68.5	41	92.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 22:45	56.0	65.9	66	97.1%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 23:00	57.8	68.5	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 23:15	59.6	69.2	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 23:30	57.2	66.3	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%			





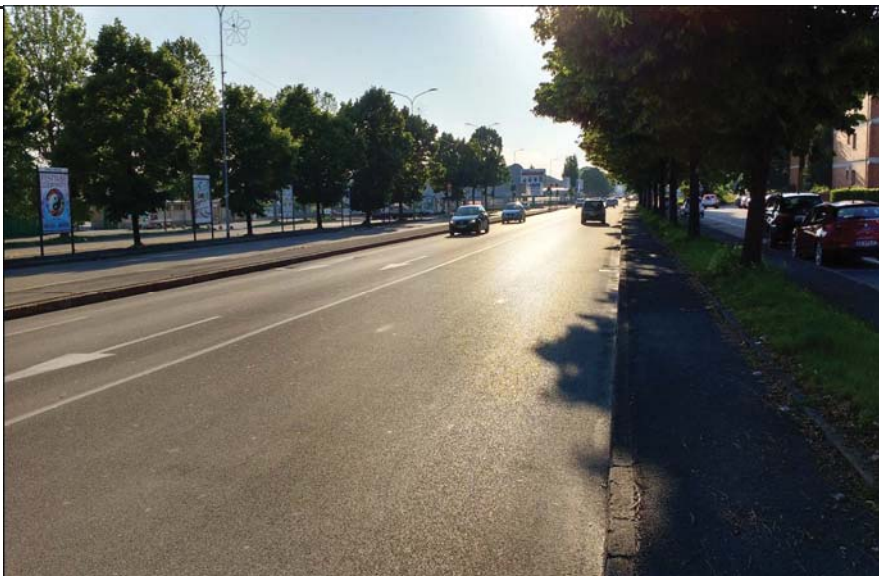
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0028A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028A localizzata su Via B. Palazzo, tra Via Celadina e Via Pizzo Redorta. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Celadina a Via Pizzo Redorta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028A, direzione da Via Celadina a Via Pizzo Redorta è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9338 veicoli con un volume massimo su base 15' di 704 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria di 645 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 16 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 22 veicoli alle ore 03:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
95	969	8293	539	189	271	45	1	0

Il 94.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8832 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.4%".

Sezione: 0028A  
 Strada: Via B.Palazzo  
 Tra: Via Celadina  
 E: Via Pizzo Redorta

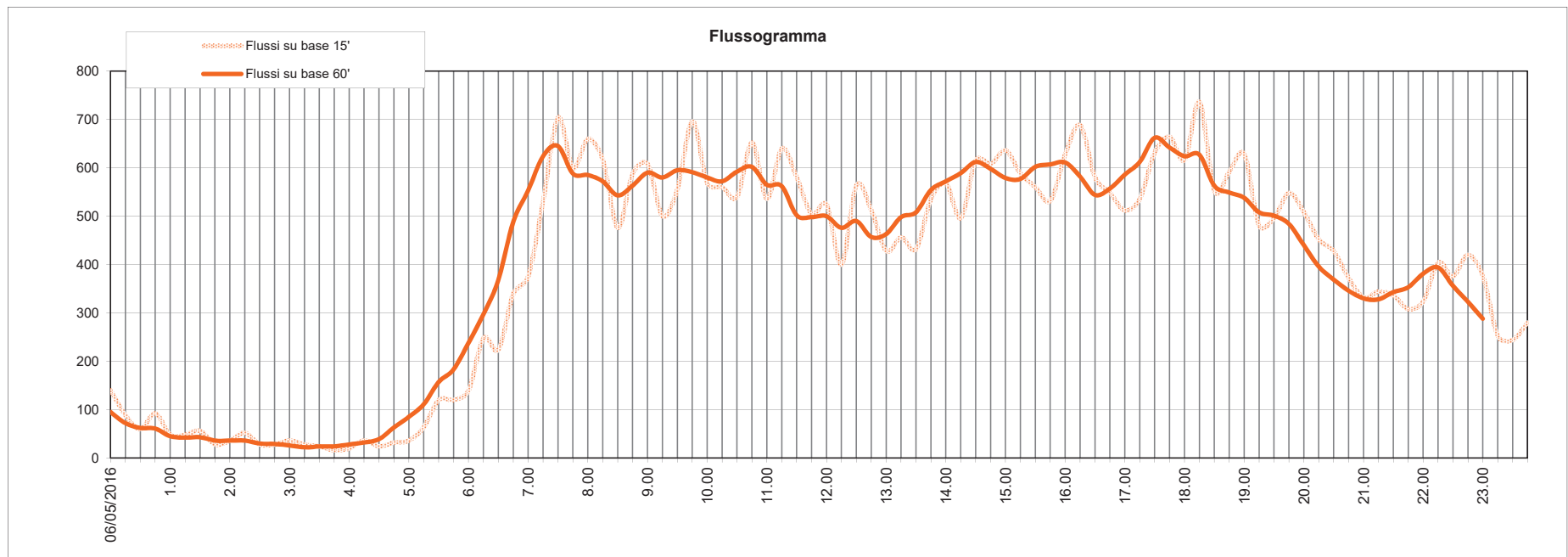
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	35	140	95
ven 00:15	22	88	72
ven 00:30	15	60	62
ven 00:45	23	92	61
ven 01:00	12	48	45
ven 01:15	12	48	42
ven 01:30	14	56	43
ven 01:45	7	28	36
ven 02:00	9	36	36
ven 02:15	13	52	36
ven 02:30	7	28	30
ven 02:45	7	28	29
ven 03:00	9	36	26
ven 03:15	7	28	22
ven 03:30	6	24	24
ven 03:45	4	16	24
ven 04:00	5	20	28
ven 04:15	9	36	32
ven 04:30	6	24	39
ven 04:45	8	32	63
ven 05:00	9	36	85
ven 05:15	16	64	111
ven 05:30	30	120	157
ven 05:45	30	120	183

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	35	140	238
ven 06:15	62	248	297
ven 06:30	56	224	368
ven 06:45	85	340	488
ven 07:00	94	376	553
ven 07:15	133	532	624
ven 07:30	176	704	645
ven 07:45	150	600	588
ven 08:00	165	660	585
ven 08:15	154	616	572
ven 08:30	119	476	543
ven 08:45	147	588	563
ven 09:00	152	608	590
ven 09:15	125	500	580
ven 09:30	139	556	595
ven 09:45	174	696	591
ven 10:00	142	568	580
ven 10:15	140	560	572
ven 10:30	135	540	592
ven 10:45	163	652	602
ven 11:00	134	536	565
ven 11:15	160	640	562
ven 11:30	145	580	502
ven 11:45	126	504	498

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	131	524	500
ven 12:15	100	400	476
ven 12:30	141	564	490
ven 12:45	128	512	457
ven 13:00	107	428	463
ven 13:15	114	456	498
ven 13:30	108	432	508
ven 13:45	134	536	554
ven 14:00	142	568	572
ven 14:15	124	496	589
ven 14:30	154	616	612
ven 14:45	152	608	598
ven 15:00	159	636	579
ven 15:15	147	588	577
ven 15:30	140	560	602
ven 15:45	133	532	607
ven 16:00	157	628	611
ven 16:15	172	688	582
ven 16:30	145	580	544
ven 16:45	137	548	557
ven 17:00	128	512	586
ven 17:15	134	536	612
ven 17:30	158	632	662
ven 17:45	166	664	642

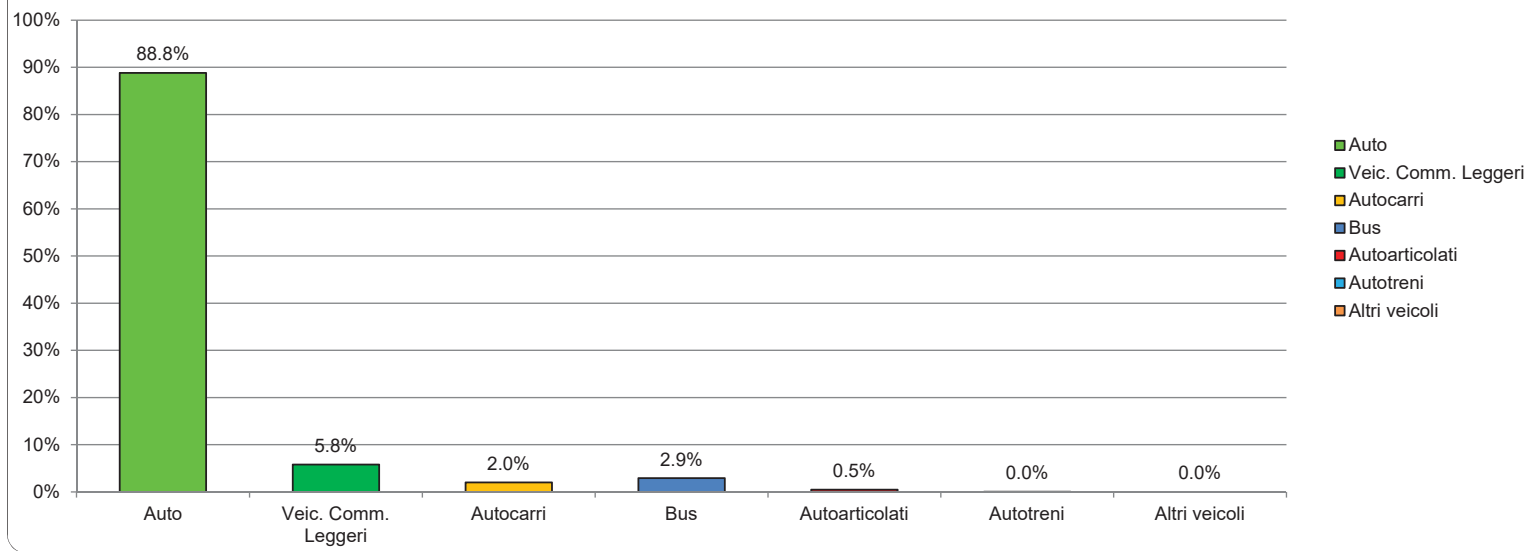
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	154	616	624
ven 18:15	184	736	627
ven 18:30	138	552	563
ven 18:45	148	592	549
ven 19:00	157	628	538
ven 19:15	120	480	508
ven 19:30	124	496	501
ven 19:45	137	548	484
ven 20:00	127	508	440
ven 20:15	113	452	396
ven 20:30	107	428	369
ven 20:45	93	372	346
ven 21:00	83	332	330
ven 21:15	86	344	328
ven 21:30	84	336	343
ven 21:45	77	308	353
ven 22:00	81	324	381
ven 22:15	101	404	394
ven 22:30	94	376	356
ven 22:45	105	420	323
ven 23:00	94	376	288
ven 23:15	63	252	-
ven 23:30	61	244	-
ven 23:45	70	280	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9338 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	5	33	2	0	0	0	0	0	0	35	40
0.15	0	4	22	0	0	0	0	0	0	0	22	28
0.30	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15
0.45	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	23	23
1.00	1	1	11	1	0	0	0	0	0	0	12	14
1.15	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	12	12
1.30	0	0	13	0	1	0	0	0	0	0	14	14
1.45	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	7	7
2.00	0	0	7	0	1	0	1	0	0	0	9	9
2.15	0	1	10	0	2	0	1	0	0	0	13	14
2.30	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	7	7
2.45	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	7	7
3.00	0	1	4	0	3	0	2	0	0	0	9	10
3.15	0	0	3	1	1	0	2	0	0	0	7	7
3.30	0	1	2	0	2	0	2	0	0	0	6	7
3.45	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	5
4.00	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5	5
4.15	0	1	4	0	2	0	3	0	0	0	9	10
4.30	1	1	4	0	0	0	2	0	0	0	6	8
4.45	0	1	3	2	0	0	3	0	0	0	8	9
5.00	0	2	6	2	0	0	1	0	0	0	9	11
5.15	1	4	12	1	2	0	1	0	0	0	16	21
5.30	0	5	25	1	1	0	3	0	0	0	30	35
5.45	0	1	18	6	2	2	2	0	0	0	30	31
6.00	0	3	23	7	3	0	2	0	0	0	35	38
6.15	1	4	45	14	1	2	0	0	0	0	62	67
6.30	2	8	43	5	5	2	1	0	0	0	56	66
6.45	0	8	62	10	5	6	2	0	0	0	85	93
7.00	0	15	63	16	9	6	0	0	0	0	94	103
7.15	0	18	100	8	6	18	1	0	0	0	133	149
7.30	0	28	142	19	4	11	0	0	0	0	176	204
7.45	0	32	120	16	6	8	0	0	0	0	150	182
8.00	2	23	137	13	3	12	0	0	0	0	165	190
8.15	2	21	137	10	5	2	0	0	0	0	154	177
8.30	5	20	109	3	2	5	0	0	0	0	119	144
8.45	4	20	125	8	6	4	0	0	0	0	147	171
9.00	2	15	128	17	2	6	1	0	0	0	152	169
9.15	0	17	110	6	5	3	1	0	0	0	125	142
9.30	1	6	116	12	5	5	1	0	0	0	139	146
9.45	1	18	157	7	8	1	1	0	0	0	174	193
10.00	2	8	123	11	3	5	0	0	0	0	142	152
10.15	1	9	130	5	2	3	0	0	0	0	140	150
10.30	0	8	119	10	5	1	0	0	0	0	135	143
10.45	1	9	143	11	7	1	1	0	0	0	163	173
11.00	1	13	110	12	5	6	1	0	0	0	134	148
11.15	0	19	143	11	4	2	0	0	0	0	160	179
11.30	0	8	127	12	2	3	1	0	0	0	145	153
11.45	5	16	108	13	4	1	0	0	0	0	126	147
12.00	0	17	112	11	1	5	2	0	0	0	131	148
12.15	4	16	92	1	4	2	1	0	0	0	100	123
12.30	1	13	128	5	5	3	0	0	0	0	141	155
12.45	0	9	119	6	0	2	1	0	0	0	128	137
13.00	2	11	87	7	6	7	0	0	0	0	107	120
13.15	0	9	98	8	4	4	0	0	0	0	114	123
13.30	1	25	95	5	3	5	0	0	0	0	108	134
13.45	3	20	117	7	5	5	0	0	0	0	134	157
14.00	0	17	124	12	2	4	0	0	0	0	142	159
14.15	0	26	110	6	2	6	0	0	0	0	124	150
14.30	0	13	130	12	2	9	0	1	0	0	154	167
14.45	2	19	136	11	1	4	0	0	0	0	152	173
15.00	2	13	131	18	0	10	0	0	0	0	159	174
15.15	2	11	132	9	0	6	0	0	0	0	147	160
15.30	2	24	119	11	3	7	0	0	0	0	140	165
15.45	3	12	120	6	1	6	0	0	0	0	133	148
16.00	3	13	142	9	3	3	0	0	0	0	157	173
16.15	4	17	153	11	2	6	0	0	0	0	172	193
16.30	3	9	125	15	3	2	0	0	0	0	145	157
16.45	0	13	128	7	0	2	0	0	0	0	137	150
17.00	1	24	117	5	2	4	0	0	0	0	128	153
17.15	1	19	125	4	1	4	0	0	0	0	134	154
17.30	5	15	145	6	1	6	0	0	0	0	158	178
17.45	1	25	154	9	1	2	0	0	0	0	166	192
18.00	0	21	134	14	1	5	0	0	0	0	154	175
18.15	2	20	176	3	2	3	0	0	0	0	184	206
18.30	5	15	127	6	1	4	0	0	0	0	138	158
18.45	1	17	143	1	0	4	0	0	0	0	148	166
19.00	1	11	145	8	0	4	0	0	0	0	157	169
19.15	1	15	114	2	0	4	0	0	0	0	120	136
19.30	1	17	115	7	0	2	0	0	0	0	124	142
19.45	4	12	132	2	0	3	0	0	0	0	137	153
20.00	0	8	121	4	0	2	0	0	0	0	127	135
20.15	1	11	108	2	0	3	0	0	0	0	113	125
20.30	1	9	105	1	0	1	0	0	0	0	107	117
20.45	1	6	88	3	1	1	0	0	0	0	93	100
21.00	0	3	83	0	0	0	0	0	0	0	83	86
21.15	0	2	84	2	0	0	0	0	0	0	86	88
21.30	0	10	83	0	0	1	0	0	0	0	84	94
21.45	0	4	77	0	0	0	0	0	0	0	77	81
22.00	0	5	80	1	0	0	0	0	0	0	81	86
22.15	0	8	100	1	0	0	0	0	0	0	101	109
22.30	0	2	91	3	0	0	0	0	0	0	94	98
22.45	0	4	104	1	0	0	0	0	0	0	105	109
23.00	0	2	92	1	0	1	0	0	0	0	94	96
23.15	0	2	63	0	0	0	0	0	0	0	63	65
23.30	1	1	58	1	1	1	0	0	0	0	61	63
23.45	2	2	67	1	1	1	0	0	0	0	70	74

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo





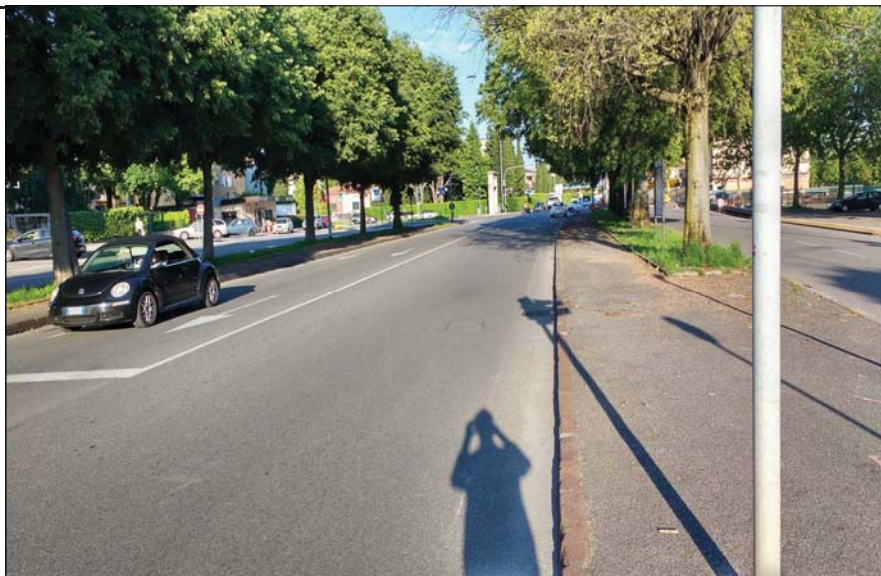
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0028B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028B localizzata su Via B.Palazzo, tra Via Pizzo Redorta e Via Celadina. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pizzo Redorta a Via Celadina.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0028B, direzione da Via Pizzo Redorta a Via Celadina è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10459 veicoli con un volume massimo su base 15' di 740 veicoli alle ore 12:00 e su base oraria di 686 alle ore 11:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 12 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 24 veicoli alle ore 03:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
87	1010	9077	645	354	283	87	13	0

Il 93.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9722 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.0%.



Sezione: 0028B

Strada: Via B.Palazzo

Tra: Via Pizzo Redorta

E: Via Celadina

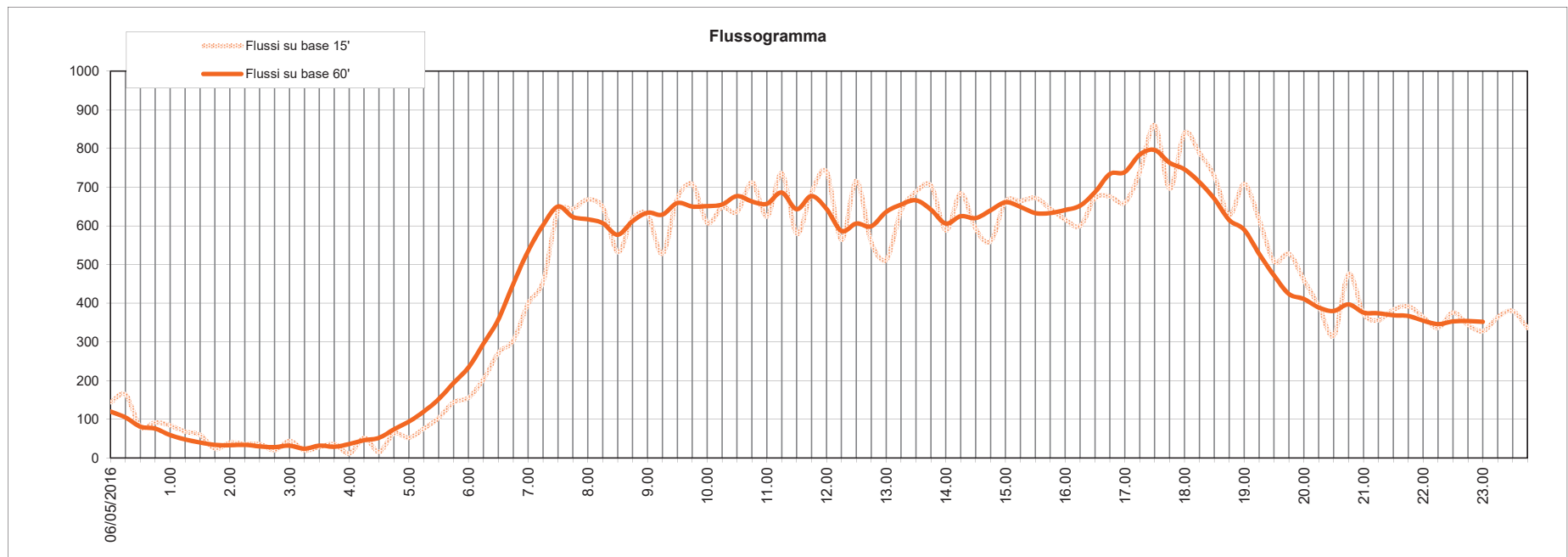
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	36	144	120
ven 00:15	41	164	105
ven 00:30	20	80	81
ven 00:45	23	92	76
ven 01:00	21	84	59
ven 01:15	17	68	48
ven 01:30	15	60	40
ven 01:45	6	24	34
ven 02:00	10	40	33
ven 02:15	9	36	34
ven 02:30	9	36	30
ven 02:45	5	20	28
ven 03:00	11	44	32
ven 03:15	5	20	24
ven 03:30	7	28	32
ven 03:45	9	36	29
ven 04:00	3	12	36
ven 04:15	13	52	46
ven 04:30	4	16	52
ven 04:45	16	64	74
ven 05:00	13	52	94
ven 05:15	19	76	120
ven 05:30	26	104	152
ven 05:45	36	144	194

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	39	156	234
ven 06:15	51	204	295
ven 06:30	68	272	358
ven 06:45	76	304	450
ven 07:00	100	400	535
ven 07:15	114	456	602
ven 07:30	160	640	650
ven 07:45	161	644	623
ven 08:00	167	668	617
ven 08:15	162	648	607
ven 08:30	133	532	577
ven 08:45	155	620	612
ven 09:00	157	628	634
ven 09:15	132	528	629
ven 09:30	168	672	659
ven 09:45	177	708	650
ven 10:00	152	608	651
ven 10:15	162	648	655
ven 10:30	159	636	677
ven 10:45	178	712	663
ven 11:00	156	624	657
ven 11:15	184	736	686
ven 11:30	145	580	643
ven 11:45	172	688	677

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	185	740	644
ven 12:15	141	564	587
ven 12:30	179	716	606
ven 12:45	139	556	599
ven 13:00	128	512	636
ven 13:15	160	640	655
ven 13:30	172	688	666
ven 13:45	176	704	642
ven 14:00	147	588	606
ven 14:15	171	684	625
ven 14:30	148	592	620
ven 14:45	140	560	640
ven 15:00	166	664	661
ven 15:15	166	664	649
ven 15:30	168	672	633
ven 15:45	161	644	633
ven 16:00	154	616	641
ven 16:15	150	600	652
ven 16:30	168	672	687
ven 16:45	169	676	734
ven 17:00	165	660	739
ven 17:15	185	740	784
ven 17:30	215	860	796
ven 17:45	174	696	763

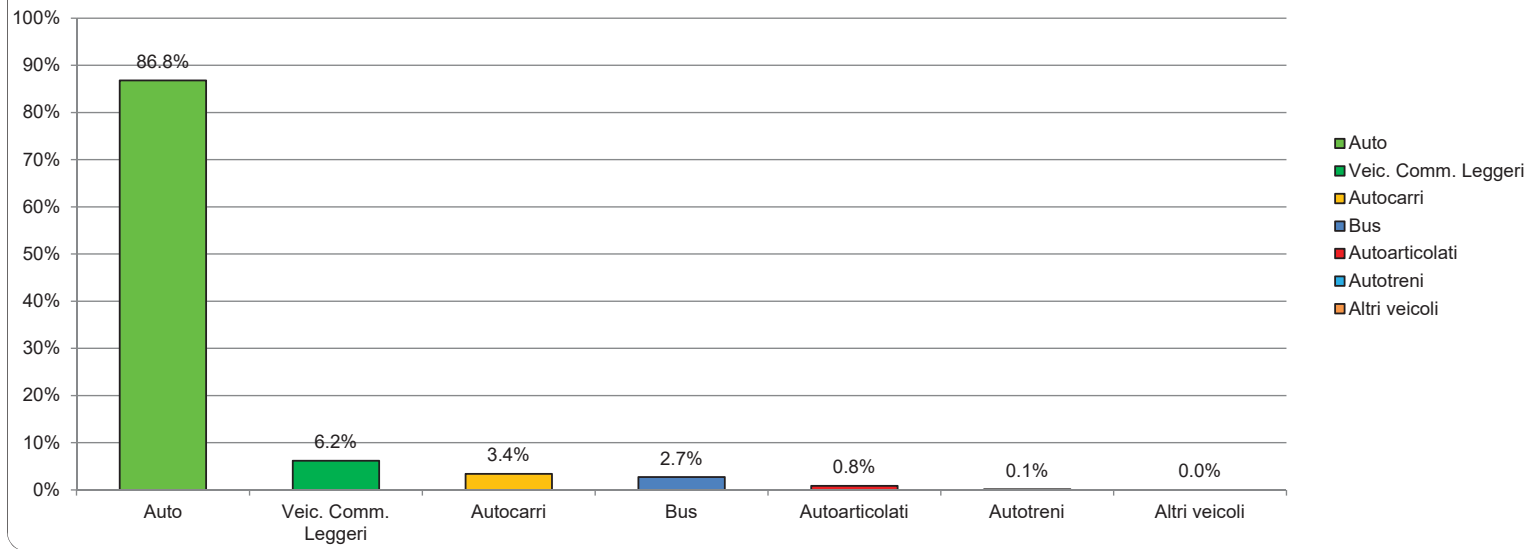
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	210	840	746
ven 18:15	197	788	713
ven 18:30	182	728	670
ven 18:45	157	628	615
ven 19:00	177	708	590
ven 19:15	154	616	528
ven 19:30	127	508	472
ven 19:45	132	528	424
ven 20:00	115	460	411
ven 20:15	98	392	389
ven 20:30	79	316	380
ven 20:45	119	476	397
ven 21:00	93	372	376
ven 21:15	89	356	374
ven 21:30	96	384	369
ven 21:45	98	392	367
ven 22:00	91	364	355
ven 22:15	84	336	346
ven 22:30	94	376	353
ven 22:45	86	344	354
ven 23:00	82	328	352
ven 23:15	91	364	-
ven 23:30	95	380	-
ven 23:45	84	336	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10459 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
06/05/2016	0	0	35	0	0	1	0	0	0	36	41
0.15	0	3	40	0	1	0	0	0	0	44	44
0.30	0	1	18	0	1	0	1	0	0	20	21
0.45	0	0	19	1	1	0	2	0	0	23	23
1.00	0	6	18	1	0	0	2	0	0	21	27
1.15	0	1	15	0	1	0	1	0	0	17	18
1.30	0	2	14	0	0	0	1	0	0	15	17
1.45	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6
2.00	1	0	8	0	1	0	1	0	0	10	11
2.15	0	0	6	1	1	0	1	0	0	9	9
2.30	0	0	6	1	1	0	1	0	0	9	9
2.45	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5	5
3.00	0	0	3	0	4	0	4	0	0	11	11
3.15	0	0	3	0	2	0	0	0	0	5	5
3.30	0	0	4	0	0	0	3	0	0	7	7
3.45	0	0	6	0	1	0	2	0	0	9	9
4.00	0	1	2	0	1	0	0	0	0	3	4
4.15	0	3	7	1	1	0	4	0	0	13	16
4.30	0	1	3	0	1	0	0	0	0	4	5
4.45	0	1	6	3	1	2	3	1	0	16	17
5.00	0	2	9	3	1	0	0	0	0	13	15
5.15	0	2	15	0	3	1	0	0	0	19	21
5.30	0	9	17	3	4	1	1	0	0	26	35
5.45	0	4	21	4	8	3	0	0	0	36	40
6.00	1	3	19	6	7	5	2	0	0	39	43
6.15	0	0	30	12	3	6	0	0	0	51	51
6.30	0	10	37	8	10	10	2	1	0	68	78
6.45	0	10	44	11	7	13	1	0	0	76	86
7.00	1	10	77	7	6	100	0	0	0	100	111
7.15	4	9	86	15	7	5	1	0	0	114	127
7.30	4	12	130	12	12	5	1	0	0	160	176
7.45	1	20	137	11	8	5	0	0	0	161	182
8.00	1	15	135	14	8	9	1	0	0	167	183
8.15	0	12	129	12	14	4	3	0	0	162	174
8.30	2	8	114	8	7	1	3	0	0	133	143
8.45	0	8	123	11	15	6	0	0	0	156	163
9.00	1	10	124	17	11	3	2	0	0	157	168
9.15	5	11	105	12	12	3	0	0	0	132	148
9.30	2	7	139	13	10	4	2	0	0	168	177
9.45	0	15	156	13	5	1	2	0	0	177	192
10.00	0	10	129	10	7	3	3	0	0	152	162
10.15	1	8	135	10	10	2	3	2	0	162	171
10.30	1	10	131	11	14	2	0	1	0	159	172
10.45	0	14	147	19	9	2	1	0	0	178	189
11.00	0	5	129	13	5	5	4	0	0	156	161
11.15	4	13	159	17	4	3	0	1	0	184	201
11.30	1	14	111	13	16	2	2	1	0	145	160
11.45	0	16	149	14	4	3	2	0	0	172	188
12.00	2	23	159	13	7	4	2	0	0	195	210
12.15	5	11	124	8	4	5	0	0	0	141	157
12.30	0	19	166	4	1	6	2	0	0	179	198
12.45	0	25	124	4	4	5	2	0	0	139	164
13.00	1	37	115	5	3	5	0	0	0	128	166
13.15	3	27	140	8	4	8	0	0	0	160	190
13.30	1	18	141	12	2	15	2	0	0	172	191
13.45	0	14	159	16	7	3	1	0	0	176	190
14.00	2	11	127	13	3	3	0	1	0	147	160
14.15	2	28	147	7	5	12	0	0	0	171	201
14.30	1	12	123	10	7	8	0	0	0	148	161
14.45	0	14	118	16	4	2	0	0	0	140	154
15.00	0	22	144	10	5	5	2	0	0	166	188
15.15	0	17	142	10	7	4	2	1	0	166	183
15.30	1	16	153	9	2	2	2	0	0	168	185
15.45	5	23	148	6	3	3	0	1	0	161	189
16.00	2	18	132	11	3	4	2	2	0	154	174
16.15	0	12	134	11	2	3	0	0	0	150	162
16.30	3	16	141	18	4	5	0	0	0	168	187
16.45	0	24	149	12	2	4	2	0	0	169	193
17.00	6	18	140	16	5	4	0	0	0	165	189
17.15	1	21	164	12	5	4	0	0	0	185	207
17.30	0	22	192	15	1	6	1	0	0	215	237
17.45	0	20	156	13	2	3	0	0	0	174	194
18.00	5	18	182	21	1	5	1	0	0	210	233
18.15	7	19	182	9	2	3	1	0	0	197	223
18.30	0	24	170	7	0	5	0	0	0	182	206
18.45	0	13	145	6	0	6	0	0	0	157	170
19.00	0	26	167	4	2	4	0	0	0	177	203
19.15	1	14	144	5	1	4	0	0	0	154	169
19.30	3	16	122	1	2	2	0	0	0	127	146
19.45	0	11	124	2	4	2	0	0	0	132	143
20.00	1	10	108	6	1	0	0	0	0	115	126
20.15	1	4	91	4	1	2	0	0	0	98	103
20.30	0	12	72	4	2	1	0	0	0	79	91
20.45	0	6	117	1	0	1	0	0	0	119	125
21.00	0	12	93	0	0	0	0	0	0	93	105
21.15	0	12	83	4	0	1	0	1	0	89	101
21.30	0	11	96	0	0	0	0	0	0	96	107
21.45	0	5	98	0	0	0	0	0	0	98	103
22.00	1	5	88	2	0	1	0	0	0	91	97
22.15	0	3	83	1	0	0	0	0	0	84	87
22.30	2	4	91	2	0	1	0	0	0	94	100
22.45	1	6	83	1	0	1	1	0	0	86	93
23.00	0	4	80	1	1	0	0	0	0	82	86
23.15	0	7	87	3	0	0	1	0	0	91	98
23.30	0	9	92	2	0	1	0	0	0	95	104
23.45	0	1	82	2	0	0	0	0	0	84	85

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0029A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029A localizzata su Via Lunga, tra Asse Interurbano Est e Via Gasparini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Asse Interurbano Est a Via Gasparini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029A, direzione da Asse Interurbano Est a Via Gasparini è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11220 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11220 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 293 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 1023 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.9% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
9994	816	263	71	64	12

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10810 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%. La classe "Auto" rappresenta l'89.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
1.5%	4.8%	11.8%	37.4%	84.8%	98.4%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 62.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 51 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 60 km/h.

Sezione: 0029A  
 Strada: Via Lunga  
 Tra: Asse Interurbano Est  
 E: Via Gasparini

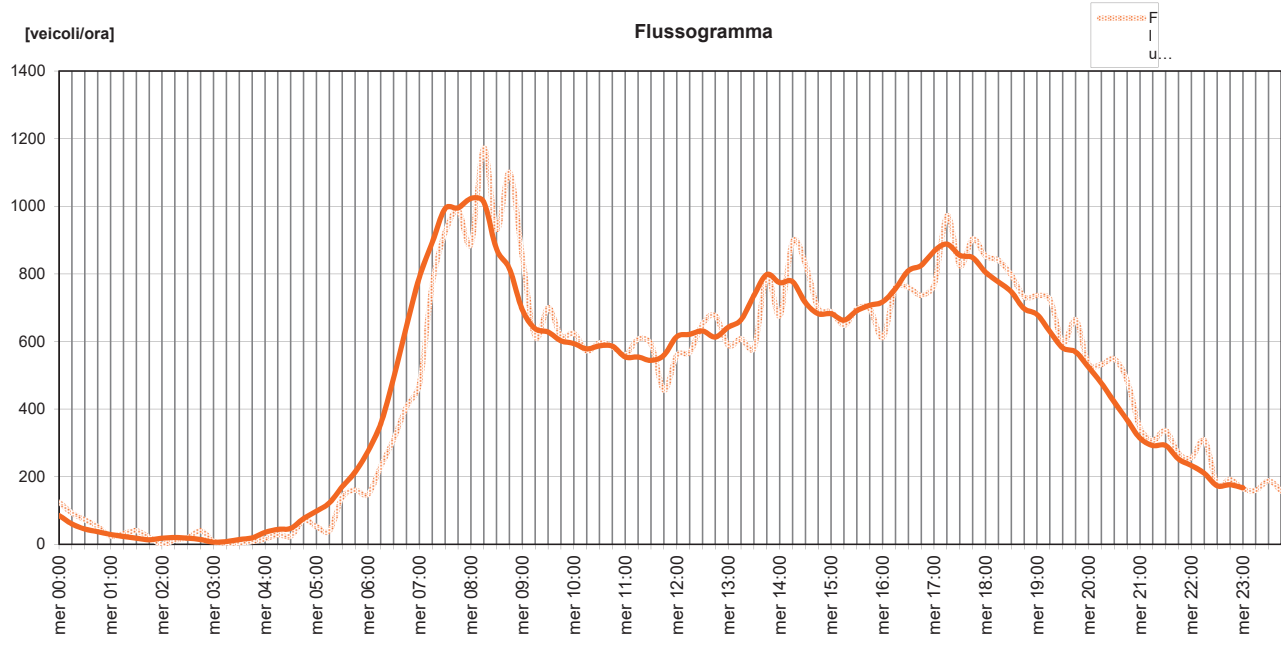
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	31	124	85
mer 00:15	23	92	60
mer 00:30	18	72	45
mer 00:45	13	52	37
mer 01:00	6	24	29
mer 01:15	8	32	23
mer 01:30	10	40	18
mer 01:45	5	20	13
mer 02:00	0	0	18
mer 02:15	3	12	20
mer 02:30	5	20	18
mer 02:45	10	40	14
mer 03:00	2	8	6
mer 03:15	1	4	8
mer 03:30	1	4	14
mer 03:45	2	8	19
mer 04:00	4	16	35
mer 04:15	7	28	44
mer 04:30	6	24	47
mer 04:45	18	72	76
mer 05:00	13	52	98
mer 05:15	10	40	122
mer 05:30	35	140	170
mer 05:45	40	160	213

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	37	148	275
mer 06:15	58	232	357
mer 06:30	78	312	492
mer 06:45	102	408	645
mer 07:00	119	476	790
mer 07:15	193	772	893
mer 07:30	231	924	993
mer 07:45	247	988	995
mer 08:00	222	888	1023
mer 08:15	293	1172	1013
mer 08:30	233	932	873
mer 08:45	275	1100	815
mer 09:00	212	848	694
mer 09:15	153	612	638
mer 09:30	175	700	628
mer 09:45	154	616	602
mer 10:00	156	624	594
mer 10:15	143	572	578
mer 10:30	149	596	587
mer 10:45	146	584	586
mer 11:00	140	560	554
mer 11:15	152	608	554
mer 11:30	148	592	544
mer 11:45	114	456	559

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	140	560	614
mer 12:15	142	568	621
mer 12:30	163	652	631
mer 12:45	169	676	613
mer 13:00	147	588	642
mer 13:15	152	608	664
mer 13:30	145	580	736
mer 13:45	198	792	798
mer 14:00	169	676	774
mer 14:15	224	896	777
mer 14:30	207	828	715
mer 14:45	174	696	682
mer 15:00	172	688	682
mer 15:15	162	648	663
mer 15:30	174	696	691
mer 15:45	174	696	707
mer 16:00	153	612	717
mer 16:15	190	760	756
mer 16:30	190	760	809
mer 16:45	184	736	825
mer 17:00	192	768	867
mer 17:15	243	972	888
mer 17:30	206	824	855
mer 17:45	226	904	848

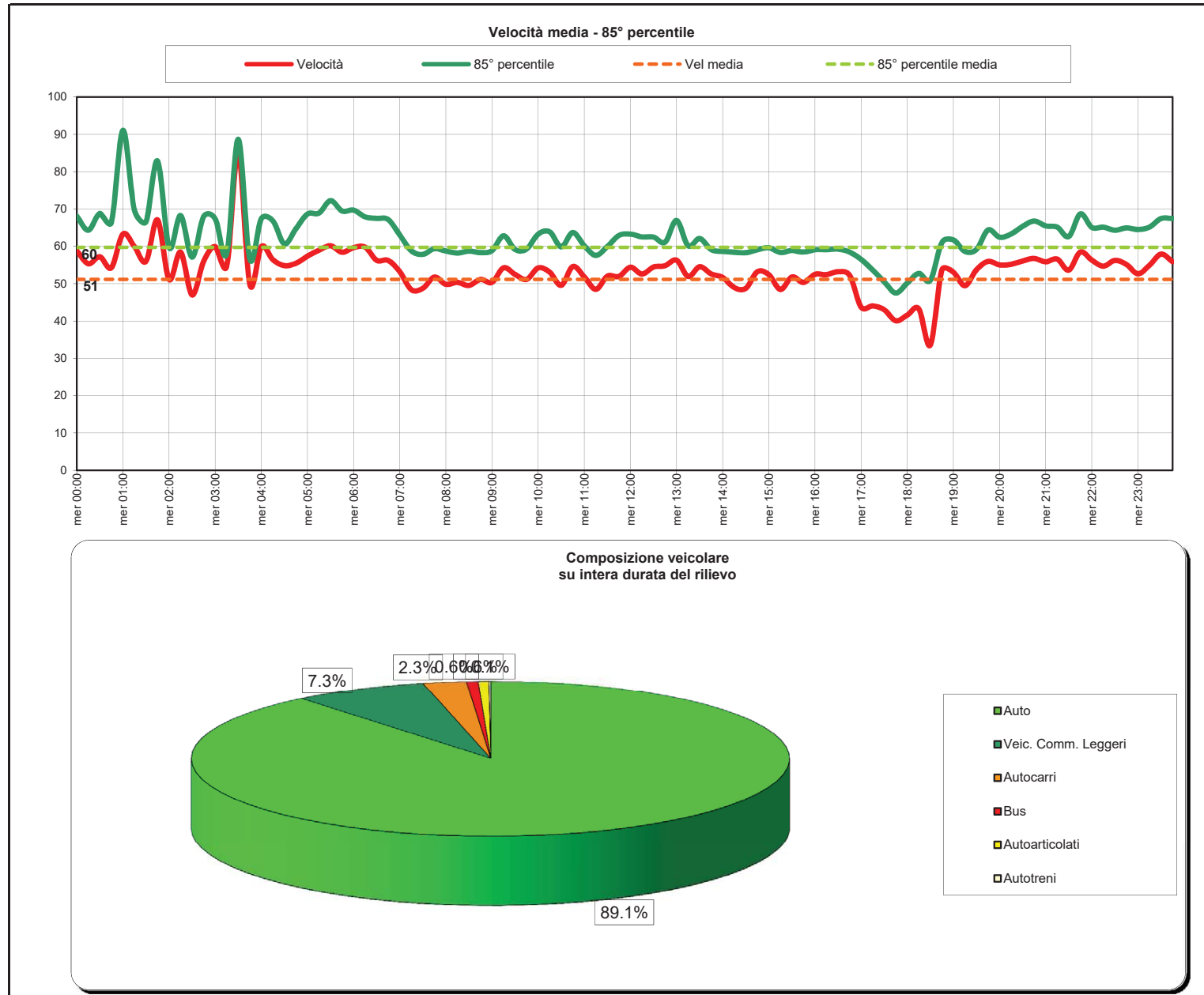
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	213	852	805
mer 18:15	210	840	776
mer 18:30	199	796	747
mer 18:45	183	732	697
mer 19:00	184	736	680
mer 19:15	181	724	629
mer 19:30	149	596	581
mer 19:45	166	664	569
mer 20:00	133	532	524
mer 20:15	133	532	477
mer 20:30	137	548	421
mer 20:45	121	484	368
mer 21:00	86	344	314
mer 21:15	77	308	292
mer 21:30	84	336	292
mer 21:45	67	268	252
mer 22:00	64	256	233
mer 22:15	77	308	210
mer 22:30	44	176	173
mer 22:45	48	192	176
mer 23:00	41	164	167
mer 23:15	40	160	-
mer 23:30	47	188	-
mer 23:45	39	156	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11220 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11220 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	58.8	68.1	29	93.5%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 00:15	55.3	64.3	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 00:30	57.2	68.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:45	54.3	66.4	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 01:00	63.3	81.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	59.9	69.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:30	56.0	66.6	9	90.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 01:45	67.1	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:00	59.9	67.4	2	89.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.1%	2
mer 02:15	58.5	68.3	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:30	47.0	57.1	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
mer 02:45	56.0	68.0	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 03:00	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:15	54.7	58.1	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:00	59.9	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:15	56.4	66.9	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 04:30	54.8	60.7	4	66.7%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:45	55.5	64.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 05:00	57.4	68.7	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 05:15	59.0	68.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 05:30	60.2	72.2	32	91.4%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	35
mer 05:45	58.4	69.5	36	90.0%	3	7.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 06:00	59.6	69.7	35	94.6%	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 06:15	59.9	67.9	38	89.6%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 06:30	56.3	67.5	75	96.2%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	78
mer 06:45	56.2	67.2	92	90.2%	7	6.9%	2	2.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 07:00	53.2	63.1	97	81.5%	10	8.4%	8	6.7%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	119
mer 07:15	48.4	58.8	161	83.4%	14	7.5%	11	5.7%	4	2.1%	2	1.0%	1	0.5%	183
mer 07:30	48.7	58.6	161	86.1%	17	7.4%	7	3.0%	5	2.2%	3	1.3%	0	0.5%	231
mer 07:45	51.8	59.4	216	87.4%	16	6.5%	10	4.0%	3	1.2%	2	0.8%	0	0.0%	247
mer 08:00	49.8	58.7	192	86.5%	16	7.2%	10	4.5%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	222
mer 08:15	50.4	58.2	258	88.1%	25	8.5%	6	2.0%	3	1.0%	0	0.0%	1	0.3%	293
mer 08:30	49.5	58.7	203	87.1%	15	6.4%	10	4.3%	3	1.3%	2	0.9%	0	0.0%	233
mer 08:45	51.1	58.3	237	86.2%	25	9.1%	7	2.5%	3	1.1%	2	0.7%	1	0.4%	275
mer 09:00	50.4	58.9	192	90.6%	11	5.2%	6	2.8%	1	0.5%	0	0.0%	2	0.9%	212
mer 09:15	54.2	62.8	140	91.5%	7	4.6%	5	3.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	153
mer 09:30	52.5	62.2	153	87.4%	14	8.0%	4	2.3%	0	0.0%	4	2.3%	0	0.0%	175
mer 09:45	51.1	59.3	135	87.7%	12	7.8%	6	3.9%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	154
mer 10:00	54.2	63.3	141	90.4%	9	5.8%	4	2.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	156
mer 10:15	53.1	63.9	119	83.2%	19	13.3%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	143
mer 10:30	49.6	59.9	135	86.6%	11	7.4%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	149
mer 10:45	54.6	63.7	130	89.0%	11	7.5%	3	1.1%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146
mer 11:00	51.8	60.2	125	89.3%	12	8.6%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	140
mer 11:15	48.5	57.6	136	89.5%	12	7.9%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	152
mer 11:30	52.0	60.0	130	87.8%	13	8.8%	2	1.4%	1	0.7%	2	1.4%	0	0.0%	148
mer 11:45	51.9	62.9	104	91.2%	8	7.0%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 12:00	54.4	63.3	130	92.9%	8	5.7%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	140
mer 12:15	52.6	62.5	120	84.5%	14	9.9%	3	2.1%	2	1.4%	2	1.4%	1	0.7%	142
mer 12:30	54.4	62.5	145	89.0%	12	7.4%	3	1.8%	1	0.6%	2	1.2%	0	0.0%	163
mer 12:45	54.8	61.1	155	91.7%	9	5.3%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	169
mer 13:00	56.3	66.9	130	88.4%	13	8.8%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 13:15	51.9	60.1	134	88.2%	14	9.2%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	152
mer 13:30	54.5	62.1	137	94.5%	5	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	145
mer 13:45	52.6	59.1	183	92.4%	12	6.1%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	189
mer 14:00	51.7	58.6	158	93.6%	8	4.7%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	169
mer 14:15	49.0	58.4	201	89.7%	15	6.7%	6	2.7%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	224
mer 14:30	48.7	58.3	178	86.0%	23	11.1%	3	1.4%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	207
mer 14:45	53.2	59.1	153	87.9%	14	8.0%	6	3.4%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	174
mer 15:00	52.4	59.6	152	88.4%	14	8.1%	6	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	172
mer 15:15	48.4	58.4	144	88.9%	12	7.4%	2	1.2%	1	0.6%	2	1.2%	1	0.6%	162
mer 15:30	51.8	58.9	162	93.1%	9	5.2%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	174
mer 15:45	50.3	58.5	154	88.5%	15	8.6%	4	2.3%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	174
mer 16:00	52.5	59.1	137	89.5%	11	7.2%	4	2.8%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	153
mer 16:15	52.4	59.1	165	86.8%	15	7.9%	7	3.7%	2	1.1%	1	0.5%	0	0.0%	190
mer 16:30	53.2	59.2	172	90.5%	14	7.4%	4	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	190
mer 16:45	52.2	58.5	156	84.8%	24	13.0%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	184
mer 17:00	43.7	56.5	162	84.4%	20	10.4%	6	3.1%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	192
mer 17:15	44.0	53.7	208	85.6%	28	11.5%	6	2.5%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	243
mer 17:30	43.0	50.5	184	89.3%	13	6.3%	6	2.9%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	206
mer 17:45	40.1	47.5	200	88.5%	18	8.0%	6	2.7%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	226
mer 18:00	41.6	50.2	190	89.2%	17	8.0%	4	1.9%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	213
mer 18:15	43.2	52.8	169	91.5%	14	6.7%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	210
mer 18:30	33.6	50.9	166	83.4%	23	11.6%	6	3.0%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	199
mer 18:45	53.7	61.0	157	85.8%	21	11.5%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	183
mer 19:00	53.1	61.7	155	84.2%	20	10.9%	6	3.3%	1	0.5%	2	1.1%	0	0.0%	184
mer 19:15	49.5	58.1	167	86.7%	16	8.3%	6	3.3%	3	1.7%	3	1.7%	0	0.0%	181
mer 19:30	53.7	59.2	136	91.3%	9	6.0%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	149
mer 19:45	56.0	64.4	153	92.2%	5	3.0%	4	2.4%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	166
mer 20:00	55.0	62.4	123	92.5%	8	6.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	133
mer 20:15	59.2	63.3	109	82.0%	13	8.8%	8	6.0%	2	1.5%	1	0.6%	0	0.0%	133
mer 20:30	56.1	63.4	125	91.2%	9	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	137
mer 20:45	56.8	66.8	111	91.7%	6	5.0%	2	1.7%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	121
mer 21:00	55.9	65.5	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
mer 21:15	56.6	65.1	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 21:30	53.6	62.5	79	94.0%	2	2.4%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 21:45	58.5	68.7	64	95.5%	2	3.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 22:00	56.3	65.1	61	95.3%	2	3.1%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mer 22:15	54.7	65.1	72	93.5%	1	1.3%	3	3.9%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 22:30	56.2	64.3	62	97.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 22:45	55.1	64.9	46	95.8%	2	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 23:00	52.6	64.5	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 23:15	54.9	65.2	39	97.5%	1	2.5%</									





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0029B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029B localizzata su Via Lunga, tra Via Gasparini e Asse Interurbano Est. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Gasparini a Asse Interurbano Est.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0029B, direzione da Via Gasparini a Asse Interurbano Est è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11795 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11795 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 277 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 994 alle ore 18:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
10756	707	213	45	61	13

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11463 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%. La classe "Auto" rappresenta il 91.2%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
0.8%	3.1%	9.2%	33.0%	78.5%	95.7%	99.1%	99.7%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 67.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 64 km/h.

Sezione: 0029B  
 Strada: Via Lunga  
 Tra: Via Gasparini  
 E: Asse Interurbano Est

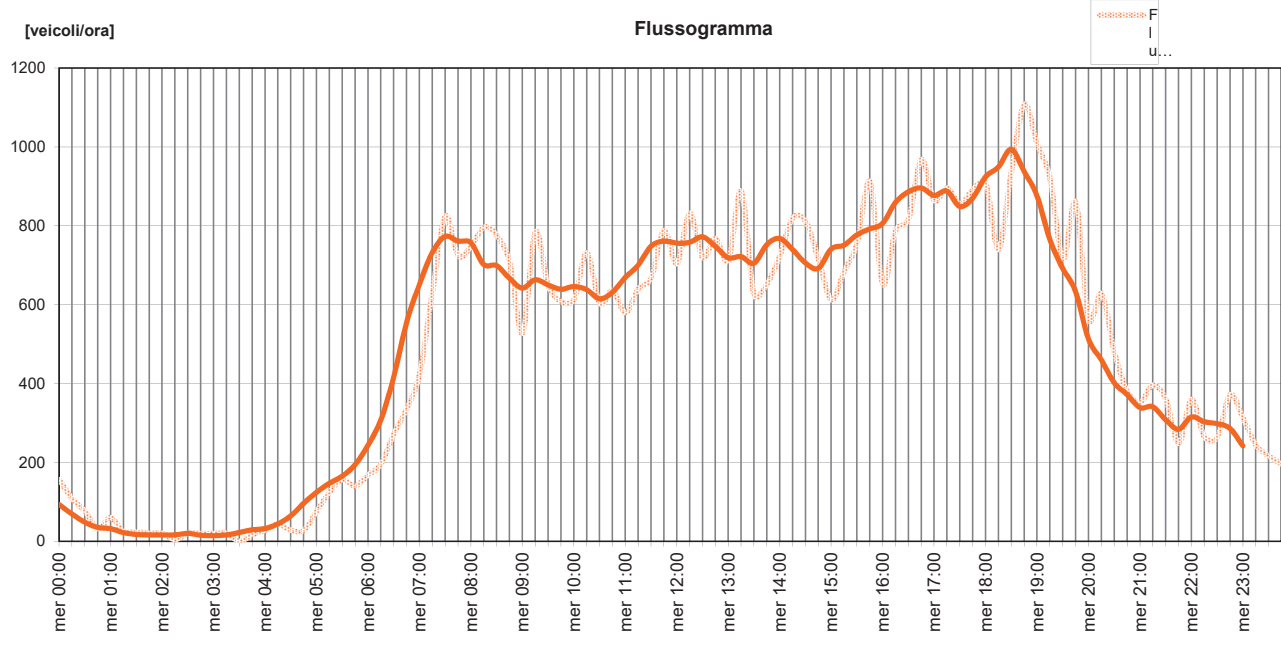
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	39	156	93
mer 00:15	27	108	69
mer 00:30	19	76	48
mer 00:45	8	32	35
mer 01:00	15	60	32
mer 01:15	6	24	22
mer 01:30	6	24	17
mer 01:45	5	20	16
mer 02:00	5	20	16
mer 02:15	1	4	16
mer 02:30	5	20	20
mer 02:45	5	20	15
mer 03:00	5	20	14
mer 03:15	5	20	16
mer 03:30	0	0	22
mer 03:45	4	16	29
mer 04:00	7	28	32
mer 04:15	11	44	44
mer 04:30	7	28	64
mer 04:45	7	28	96
mer 05:00	19	76	124
mer 05:15	31	124	147
mer 05:30	39	156	165
mer 05:45	35	140	194

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	42	168	243
mer 06:15	49	196	307
mer 06:30	68	272	416
mer 06:45	84	336	554
mer 07:00	106	424	651
mer 07:15	158	632	732
mer 07:30	206	824	773
mer 07:45	181	724	761
mer 08:00	187	748	757
mer 08:15	199	796	702
mer 08:30	194	776	699
mer 08:45	177	708	667
mer 09:00	132	528	642
mer 09:15	196	784	663
mer 09:30	162	648	650
mer 09:45	152	608	639
mer 10:00	153	612	646
mer 10:15	183	732	638
mer 10:30	151	604	615
mer 10:45	159	636	631
mer 11:00	145	580	669
mer 11:15	160	640	700
mer 11:30	167	668	748
mer 11:45	197	788	761

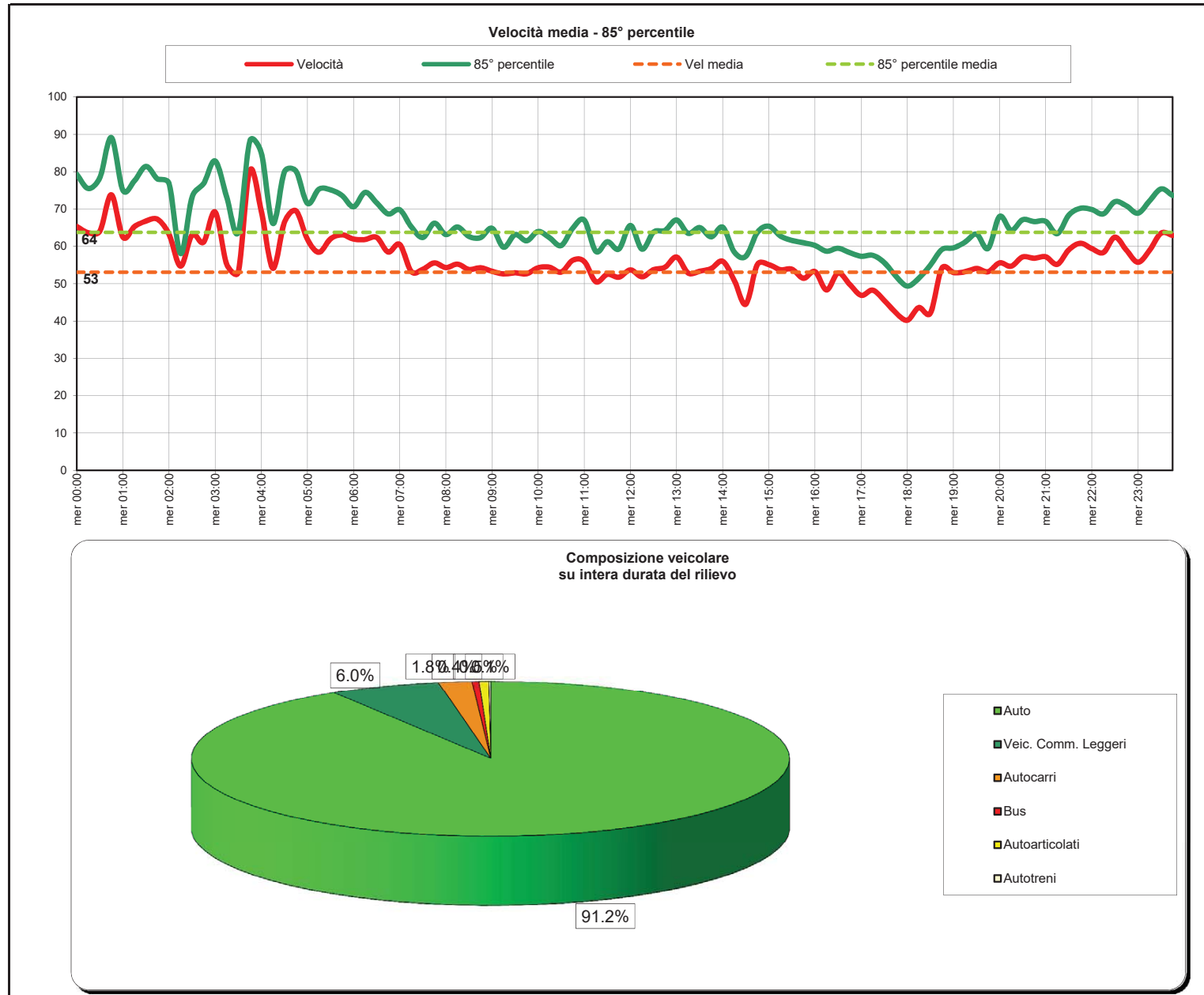
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	176	704	756
mer 12:15	208	832	758
mer 12:30	180	720	772
mer 12:45	192	768	748
mer 13:00	178	712	719
mer 13:15	222	888	722
mer 13:30	156	624	705
mer 13:45	163	652	752
mer 14:00	181	724	768
mer 14:15	205	820	740
mer 14:30	203	812	706
mer 14:45	179	716	692
mer 15:00	153	612	741
mer 15:15	171	684	751
mer 15:30	189	756	777
mer 15:45	228	912	792
mer 16:00	163	652	806
mer 16:15	197	788	859
mer 16:30	204	816	886
mer 16:45	242	968	896
mer 17:00	216	864	877
mer 17:15	224	896	888
mer 17:30	214	856	849
mer 17:45	223	892	870

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	227	908	924
mer 18:15	185	740	949
mer 18:30	235	940	994
mer 18:45	277	1108	938
mer 19:00	252	1008	876
mer 19:15	230	920	765
mer 19:30	179	716	692
mer 19:45	215	860	633
mer 20:00	141	564	513
mer 20:15	157	628	460
mer 20:30	120	480	402
mer 20:45	95	380	372
mer 21:00	88	352	339
mer 21:15	99	396	341
mer 21:30	90	360	308
mer 21:45	62	248	284
mer 22:00	90	360	315
mer 22:15	66	264	303
mer 22:30	66	264	298
mer 22:45	93	372	286
mer 23:00	78	312	242
mer 23:15	61	244	-
mer 23:30	54	216	-
mer 23:45	49	196	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11795 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11795 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	65.3	79.3	38	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 00:15	63.7	75.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 00:30	64.1	78.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 00:45	73.8	89.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 01:00	62.5	75.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 01:15	65.3	77.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:30	66.8	81.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:45	67.3	78.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:00	63.2	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:30	63.1	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:45	61.1	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:00	69.2	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:15	55.2	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:30	53.1	63.8	0	91.2%	0	6.0%	0	1.8%	0	0.4%	0	0.5%	0	0.1%	0
mer 03:45	80.2	88.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:00	69.4	85.0	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 04:15	68.2	81.9	9	81.8%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.1%	11
mer 04:30	66.4	80.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 04:45	69.5	80.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 05:00	61.9	71.5	16	84.2%	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 05:15	58.4	75.3	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 05:30	62.0	75.1	37	94.9%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	39
mer 05:45	63.1	73.6	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 06:00	61.9	70.6	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 06:15	61.8	74.5	44	89.8%	1	2.0%	1	2.0%	2	4.1%	1	2.0%	0	0.0%	49
mer 06:30	62.4	71.7	63	92.6%	4	5.9%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 06:45	58.5	68.7	72	85.7%	5	6.0%	6	7.1%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	84
mer 07:00	60.5	69.8	95	89.6%	8	7.5%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
mer 07:15	53.3	65.2	140	88.6%	14	8.5%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	158
mer 07:30	53.9	62.4	179	86.9%	19	9.4%	5	2.4%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	208
mer 07:45	55.6	66.2	163	90.1%	12	6.6%	2	1.1%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	181
mer 08:00	54.3	63.2	161	86.1%	12	6.4%	8	4.3%	1	0.5%	5	2.7%	0	0.0%	187
mer 08:15	55.2	65.2	167	83.9%	24	12.1%	5	2.5%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	199
mer 08:30	53.8	62.7	172	89.7%	14	7.2%	7	3.6%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	194
mer 08:45	54.3	62.3	153	86.4%	15	8.5%	7	4.0%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	177
mer 09:00	53.3	64.8	115	87.1%	13	9.8%	4	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	132
mer 09:15	52.6	59.8	180	91.8%	11	5.6%	4	2.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	196
mer 09:30	52.9	63.2	142	87.7%	15	9.3%	3	1.9%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	162
mer 09:45	52.7	61.5	133	87.5%	14	9.2%	4	2.6%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	152
mer 10:00	54.3	64.0	135	88.2%	13	8.5%	1	0.7%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	153
mer 10:15	54.4	62.3	167	91.3%	12	6.6%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	183
mer 10:30	53.1	60.2	132	87.4%	11	7.3%	3	2.0%	2	1.3%	2	1.3%	1	0.7%	151
mer 10:45	56.3	64.9	144	90.6%	12	7.5%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	159
mer 11:00	55.9	67.0	130	89.7%	12	8.3%	0	0.0%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	145
mer 11:15	50.5	58.7	143	89.4%	12	7.5%	5	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	160
mer 11:30	52.5	61.2	147	88.0%	14	8.4%	5	3.0%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	167
mer 11:45	51.7	59.3	183	92.9%	12	6.1%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	197
mer 12:00	53.7	65.6	164	93.2%	9	5.1%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	176
mer 12:15	51.8	59.3	193	92.8%	10	4.8%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	208
mer 12:30	53.8	63.8	165	91.7%	11	6.1%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	180
mer 12:45	54.4	64.5	141	91.7%	13	8.5%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	192
mer 13:00	57.1	170	95.5%	5	2.8%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	178	
mer 13:15	52.8	63.5	204	91.9%	11	5.0%	5	2.3%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	222
mer 13:30	53.3	65.0	143	91.7%	9	5.8%	2	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	156
mer 13:45	54.1	62.6	150	92.0%	9	5.5%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	163
mer 14:00	56.0	65.1	171	94.8%	7	3.9%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	181
mer 14:15	50.9	58.5	177	86.3%	15	7.3%	10	4.9%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	205
mer 14:30	44.5	57.3	185	91.1%	11	5.4%	5	2.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	203
mer 14:45	55.1	63.7	168	93.9%	8	4.5%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	179
mer 15:00	55.1	63.4	135	88.2%	14	9.2%	0	0.0%	1	0.7%	2	1.3%	1	0.7%	153
mer 15:15	53.7	62.8	156	91.2%	14	8.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	171
mer 15:30	53.9	61.6	177	93.7%	8	4.2%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	189
mer 15:45	51.4	61.0	206	90.4%	17	7.5%	5	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	228
mer 16:00	53.2	60.2	155	95.1%	5	3.1%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	163
mer 16:15	48.3	58.7	186	94.4%	5	2.5%	5	2.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	197
mer 16:30	52.9	59.5	189	92.6%	11	5.4%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	204
mer 16:45	49.8	58.3	230	95.0%	9	3.7%	2	0.8%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	242
mer 17:00	46.9	57.3	192	88.9%	18	8.3%	5	2.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	216
mer 17:15	48.3	57.6	189	84.4%	21	8.4%	8	3.6%	0	0.0%	5	2.2%	1	0.4%	224
mer 17:30	45.6	55.7	181	84.6%	18	8.4%	9	4.2%	2	0.9%	2	0.9%	2	0.9%	214
mer 17:45	42.3	52.1	202	90.6%	9	4.0%	6	2.7%	2	0.9%	4	1.8%	0	0.0%	223
mer 18:00	40.2	49.4	204	89.9%	15	6.6%	2	0.9%	1	0.4%	5	2.2%	0	0.0%	227
mer 18:15	43.6	51.5	163	88.6%	13	7.0%	4	2.0%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.1%	165
mer 18:30	42.1	55.0	215	91.5%	13	5.5%	6	2.6%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	235
mer 18:45	54.2	59.1	266	96.0%	7	2.5%	4	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	277
mer 19:00	53.0	59.6	226	89.7%	20	7.9%	4	1.6%	0	0.0%	2	0.8%	0	0.0%	252
mer 19:15	51.1	61.1	235	89.6%	18	7.8%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	230
mer 19:30	54.1	63.3	168	93.9%	8	4.5%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	179
mer 19:45	53.2	59.4	199	92.6%	12	5.6%	2	0.9%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	215
mer 20:00	55.6	68.0	134	95.0%	5	3.5%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	141
mer 20:15	54.7	64.3	145	92.4%	8	5.1%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	157
mer 20:30	57.2	67.1	113	94.2%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	100
mer 20:45	56.8	66.8	88	92.6%	5	5.3%	1	1.1%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	95
mer 21:00	57.2	66.7	82	93.2%	6	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 21:15	55.2	63.4	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
mer 21:30	59.1	68.4	86	95.6%	1	1.1%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 21:45	60.8	70.2	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 22:00	59.4	69.9	87	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 22:15	58.4	68.7	64	97.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	66
mer 22:30	62.5	72.0	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
mer 22:45	59.0	70.8	91	97.8%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
mer 23:00	55.7	68.9	72	92.3%	2	2.6%	4	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
mer 23:15	58.9	72.2	58	95.1%	1	1.6%	2	3.3%	0	0.0%					



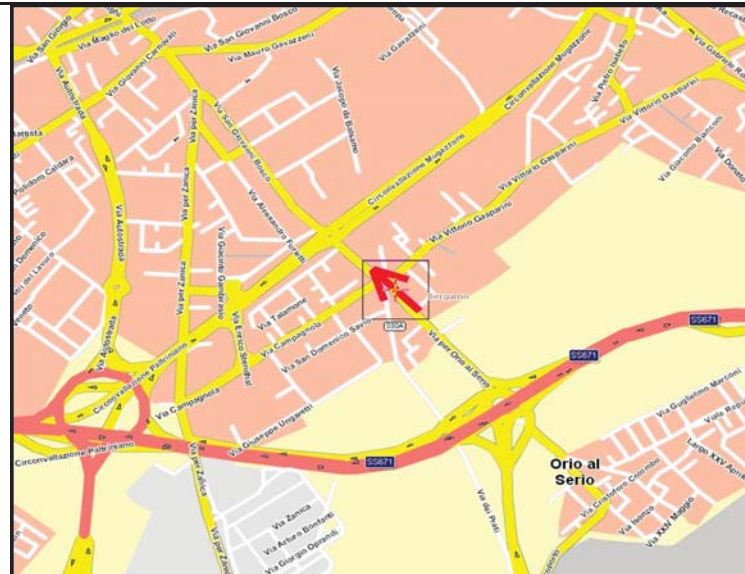
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0030A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030A localizzata su Via Orio, tra Via Val d'Ossola e Via Vittorio Gasparini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Val d'Ossola a Via Vittorio Gasparini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030A, direzione da Via Val d'Ossola a Via Vittorio Gasparini è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3885 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3885 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 132 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 499 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3467	310	68	23	15	2

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3777 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%. La classe "Auto" rappresenta l'89.2%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
2.9%	27.3%	82.3%	98.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 34 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 42 km/h.



Sezione: 0030A  
 Strada: Via Orio  
 Tra: Via Val d'Ossola  
 E: Via Vittorio Gasparini

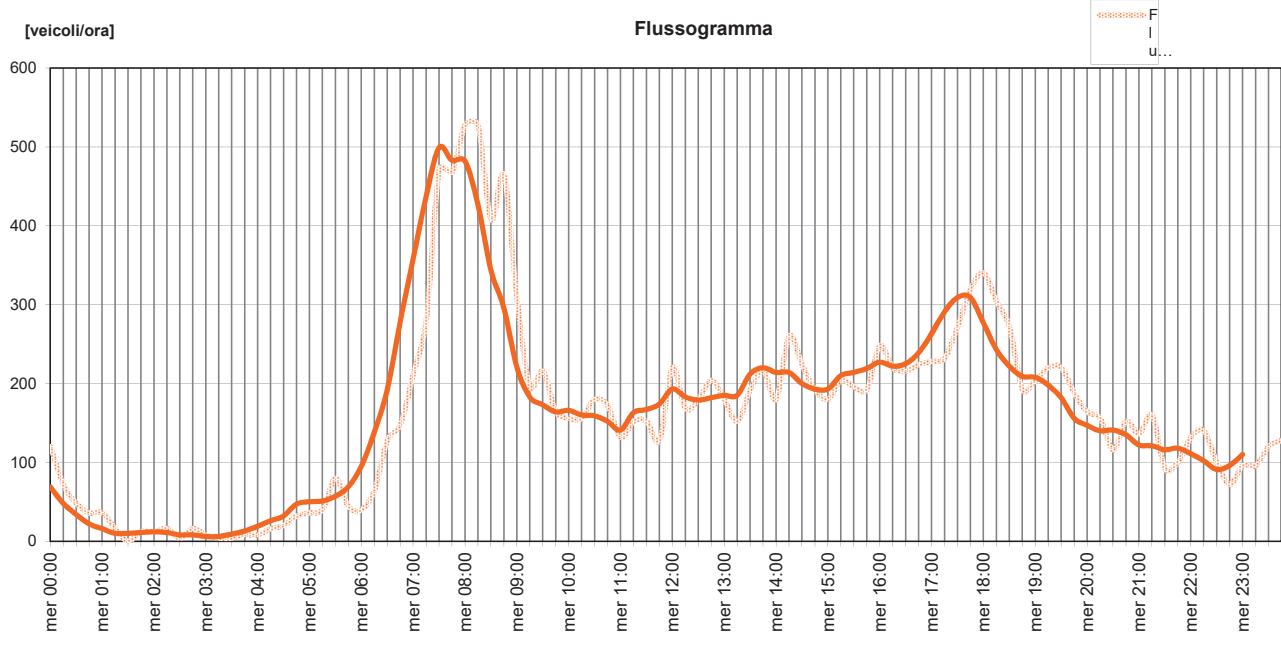
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	30	120	69
mer 00:15	18	72	48
mer 00:30	12	48	34
mer 00:45	9	36	22
mer 01:00	9	36	16
mer 01:15	4	16	10
mer 01:30	0	0	10
mer 01:45	3	12	11
mer 02:00	3	12	12
mer 02:15	4	16	11
mer 02:30	1	4	8
mer 02:45	4	16	8
mer 03:00	2	8	6
mer 03:15	1	4	6
mer 03:30	1	4	9
mer 03:45	2	8	13
mer 04:00	2	8	19
mer 04:15	4	16	26
mer 04:30	5	20	32
mer 04:45	8	32	47
mer 05:00	9	36	50
mer 05:15	10	40	51
mer 05:30	20	80	57
mer 05:45	11	44	69

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	10	40	95
mer 06:15	16	64	138
mer 06:30	32	128	192
mer 06:45	37	148	278
mer 07:00	53	212	358
mer 07:15	70	280	437
mer 07:30	118	472	499
mer 07:45	117	468	483
mer 08:00	132	528	482
mer 08:15	132	528	427
mer 08:30	102	408	344
mer 08:45	116	464	296
mer 09:00	77	308	221
mer 09:15	49	196	183
mer 09:30	54	216	173
mer 09:45	41	164	164
mer 10:00	39	156	166
mer 10:15	39	156	160
mer 10:30	45	180	159
mer 10:45	43	172	152
mer 11:00	33	132	141
mer 11:15	38	152	163
mer 11:30	38	152	167
mer 11:45	32	128	174

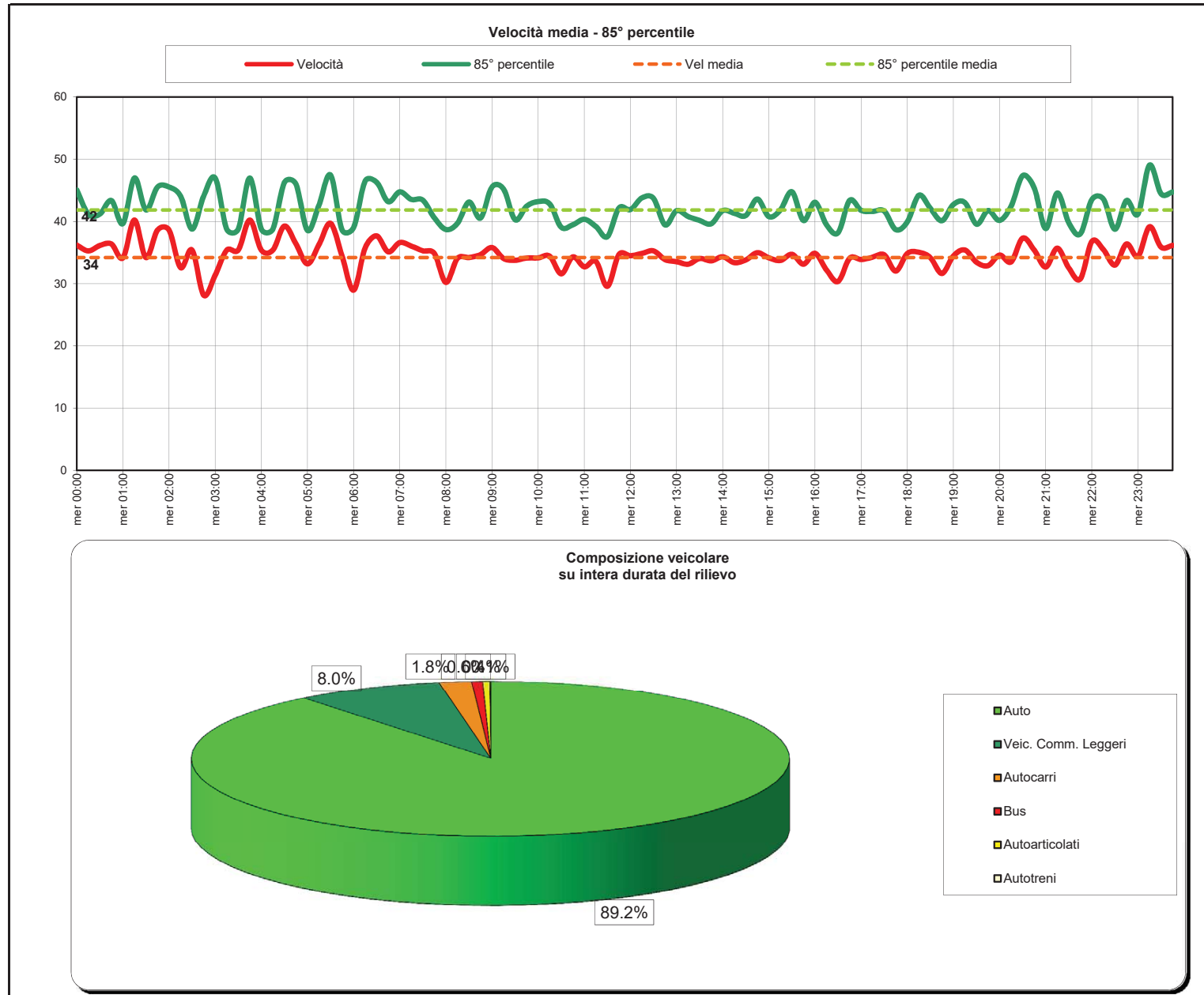
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	55	220	193
mer 12:15	42	168	183
mer 12:30	45	180	179
mer 12:45	51	204	182
mer 13:00	45	180	185
mer 13:15	38	152	185
mer 13:30	48	192	212
mer 13:45	54	216	220
mer 14:00	45	180	214
mer 14:15	65	260	214
mer 14:30	56	224	200
mer 14:45	48	192	193
mer 15:00	45	180	193
mer 15:15	51	204	210
mer 15:30	49	196	214
mer 15:45	48	192	219
mer 16:00	62	248	227
mer 16:15	55	220	222
mer 16:30	54	216	225
mer 16:45	56	224	239
mer 17:00	57	228	263
mer 17:15	58	232	291
mer 17:30	68	272	309
mer 17:45	80	320	309

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	85	340	277
mer 18:15	76	304	243
mer 18:30	68	272	222
mer 18:45	48	192	209
mer 19:00	51	204	208
mer 19:15	55	220	198
mer 19:30	55	220	182
mer 19:45	47	188	156
mer 20:00	41	164	147
mer 20:15	39	156	140
mer 20:30	29	116	141
mer 20:45	38	152	135
mer 21:00	34	136	122
mer 21:15	40	160	121
mer 21:30	23	92	116
mer 21:45	25	100	118
mer 22:00	33	132	111
mer 22:15	35	140	102
mer 22:30	25	100	91
mer 22:45	18	72	96
mer 23:00	24	96	110
mer 23:15	24	96	-
mer 23:30	30	120	-
mer 23:45	32	128	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3885 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3885 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
	mer 00:00	36.2	45.1	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%		0	0.0%	0	0.0%	0
mer 00:15	35.3	41.2	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:30	36.1	41.2	11	91.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 00:45	36.4	43.4	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:00	34.1	39.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:15	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:30	34.2	41.9	0	89.2%	0	8.0%	0	1.8%	0	0.6%	0	0.4%	0	0.1%	3
mer 01:45	38.6	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:00	38.6	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:15	32.6	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:30	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:45	28.2	44.1	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:00	31.4	47.0	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:00	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:15	35.4	38.8	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:30	39.3	46.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:45	36.4	46.0	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 05:00	33.2	38.6	6	66.7%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 05:15	36.3	42.8	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 05:30	39.7	47.5	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 05:45	34.4	38.6	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 06:00	29.0	39.0	8	80.0%	1	10.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 06:15	35.7	48.5	12	75.0%	1	12.5%	1	6.3%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 06:30	37.7	46.3	30	93.8%	1	3.1%	0	0.0%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 06:45	35.1	43.2	34	91.9%	2	5.4%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 07:00	36.6	44.8	45	84.9%	6	11.3%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 07:15	36.1	43.3	65	92.9%	2	2.9%	3	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 07:30	35.3	43.4	80	93.7%	9	7.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 07:45	34.9	40.6	105	89.7%	9	7.7%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 08:00	30.2	38.7	117	88.6%	10	7.6%	4	3.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	132
mer 08:15	34.1	39.7	116	87.9%	14	10.6%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	132
mer 08:30	34.2	43.1	94	92.2%	8	7.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 08:45	34.7	40.5	107	92.2%	5	4.3%	1	0.9%	1	0.9%	2	1.7%	0	0.0%	116
mer 09:00	35.8	45.6	67	87.0%	9	11.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
mer 09:15	34.1	45.2	41	83.7%	6	12.2%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
mer 09:30	33.8	40.3	49	90.7%	5	9.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 09:45	34.1	42.5	36	87.8%	2	4.9%	2	4.9%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	41
mer 10:00	34.1	43.2	32	82.1%	5	12.8%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 10:15	34.4	42.8	34	87.2%	5	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 10:30	31.6	39.1	36	80.0%	7	15.6%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 10:45	34.3	39.5	40	93.0%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 11:00	32.7	40.3	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 11:15	33.6	39.2	31	81.6%	6	15.8%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 11:30	29.6	37.6	31	81.6%	6	15.8%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 11:45	34.7	42.2	29	87.5%	1	3.1%	1	3.1%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 12:00	34.5	41.9	49	89.1%	4	7.3%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 12:15	34.9	43.8	39	92.9%	3	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 12:30	35.3	43.7	39	86.7%	5	11.1%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 12:45	33.9	39.4	39	92.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 13:00	33.5	41.7	39	86.7%	5	11.1%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 13:15	33.1	40.8	31	81.6%	5	13.2%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 13:30	34.0	40.2	41	85.4%	6	12.5%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 13:45	33.7	39.6	45	83.3%	7	13.0%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 14:00	34.3	41.7	37	82.2%	8	17.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 14:15	33.4	41.3	61	93.8%	3	4.6%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 14:30	33.8	40.9	49	87.5%	5	8.9%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 14:45	35.0	43.6	40	83.3%	7	14.6%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 15:00	34.2	40.8	42	93.3%	1	2.3%	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 15:15	33.7	41.9	47	92.2%	2	3.9%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 15:30	34.7	44.8	45	91.8%	1	2.0%	1	2.0%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
mer 15:45	33.1	40.2	42	87.5%	2	4.2%	4	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
mer 16:00	33.1	43.1	38	93.5%	3	4.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 16:15	32.2	39.4	45	81.8%	9	16.4%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 16:30	30.4	38.2	45	83.3%	5	9.3%	4	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 16:45	34.1	43.4	49	87.5%	5	8.9%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	56
mer 17:00	33.9	41.8	49	86.0%	6	10.5%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	57
mer 17:15	34.3	41.6	53	91.4%	5	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 17:30	34.6	41.7	62	91.2%	3	4.4%	1	1.5%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
mer 17:45	32.0	38.7	71	88.6%	5	6.3%	2	2.5%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	80
mer 18:00	34.9	39.9	73	85.9%	10	11.8%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
mer 18:15	35.0	44.2	69	88.2%	6	7.9%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	78
mer 18:30	34.2	42.1	64	94.1%	3	4.4%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 18:45	31.6	40.1	42	87.5%	4	8.3%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	48
mer 19:00	34.5	42.7	47	92.2%	4	7.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 19:15	35.4	43.0	50	90.9%	1	5.5%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 19:30	33.5	39.6	48	87.3%	7	12.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 19:45	32.9	41.8	43	91.5%	2	4.3%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 20:00	34.6	40.2	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 20:15	33.5	42.4	35	89.7%	3	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	2.6%	0	0.0%	38
mer 20:30	37.3	47.4	26	86.6%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 20:45	35.4	45.4	34	89.5%	1	2.6%	2	5.3%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 21:00	32.7	38.9	32	94.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	34
mer 21:15	35.7	44.6	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 21:30	32.5	39.8	20	87.0%	8	7.0%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 21:45	30.8	38.0	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 22:00	36.8	43.5	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 22:15	35.5	43.6	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 22:30	33.0	38.8	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 22:45	36.4	43.4	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 23:00	34.4	41.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0						



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0030B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030B localizzata su Via Orio, tra Via Vittorio Gasparini e Via Val d'Ossola. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Vittorio Gasparini a Via Val d'Ossola.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0030B, direzione da Via Vittorio Gasparini a Via Val d'Ossola è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8369 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8369 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 175 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 642 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 29 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7667	457	187	42	15	1

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8124 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%. La classe "Auto" rappresenta il 91.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
0.9%	13.3%	73.8%	96.6%	99.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 3.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 45 km/h.

Sezione: 0030B  
 Strada: Via Orio  
 Tra: Via Vittorio Gasparini  
 E: Via Val d'Ossola

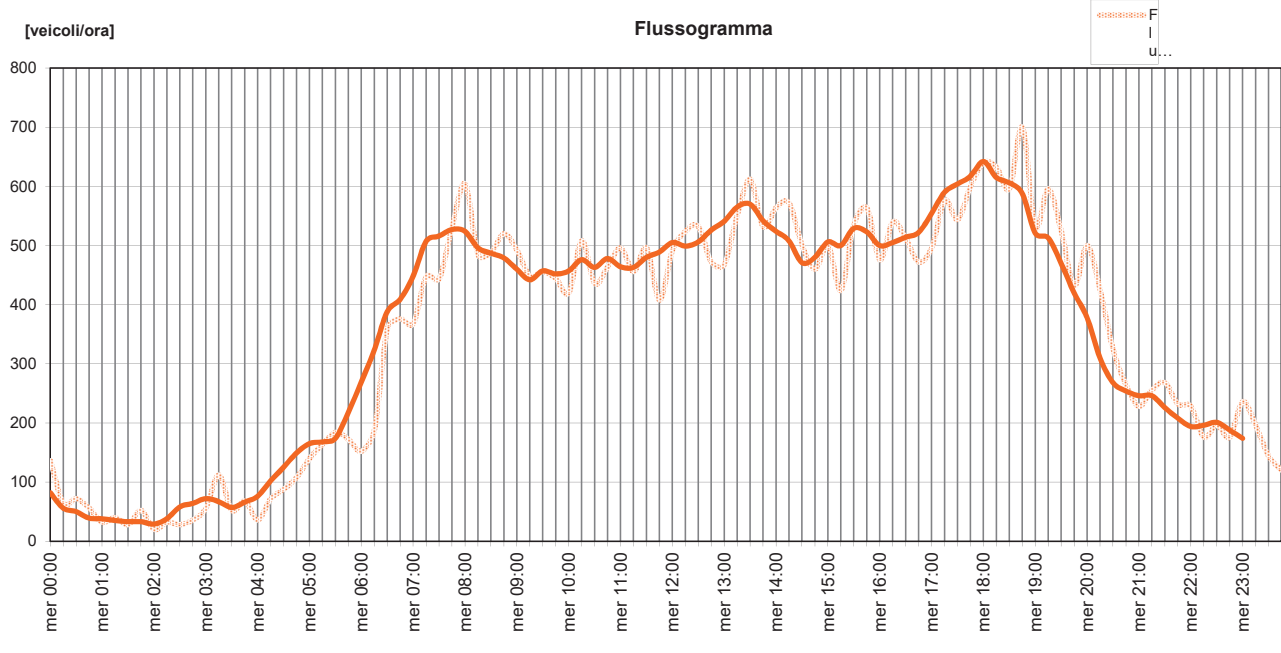
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	34	136	82
mer 00:15	16	64	56
mer 00:30	18	72	50
mer 00:45	14	56	39
mer 01:00	8	32	38
mer 01:15	10	40	35
mer 01:30	7	28	33
mer 01:45	13	52	33
mer 02:00	5	20	29
mer 02:15	8	32	38
mer 02:30	7	28	58
mer 02:45	9	36	64
mer 03:00	14	56	72
mer 03:15	28	112	67
mer 03:30	13	52	57
mer 03:45	17	68	66
mer 04:00	9	36	76
mer 04:15	18	72	102
mer 04:30	22	88	125
mer 04:45	27	108	149
mer 05:00	35	140	165
mer 05:15	41	164	168
mer 05:30	46	184	174
mer 05:45	43	172	218

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	38	152	269
mer 06:15	47	188	323
mer 06:30	90	360	388
mer 06:45	94	376	409
mer 07:00	92	368	448
mer 07:15	112	448	507
mer 07:30	111	444	516
mer 07:45	133	532	527
mer 08:00	151	604	524
mer 08:15	121	484	496
mer 08:30	122	488	487
mer 08:45	130	520	479
mer 09:00	123	492	460
mer 09:15	112	448	442
mer 09:30	114	456	457
mer 09:45	111	444	452
mer 10:00	105	420	457
mer 10:15	127	508	476
mer 10:30	109	436	463
mer 10:45	116	464	478
mer 11:00	124	496	464
mer 11:15	114	456	463
mer 11:30	124	496	480
mer 11:45	102	408	489

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	123	492	505
mer 12:15	131	524	499
mer 12:30	133	532	506
mer 12:45	118	472	526
mer 13:00	117	468	541
mer 13:15	138	552	565
mer 13:30	153	612	570
mer 13:45	133	532	542
mer 14:00	141	564	524
mer 14:15	143	572	508
mer 14:30	125	500	471
mer 14:45	115	460	480
mer 15:00	125	500	506
mer 15:15	106	424	500
mer 15:30	134	536	529
mer 15:45	141	564	523
mer 16:00	119	476	500
mer 16:15	135	540	505
mer 16:30	128	512	514
mer 16:45	118	472	522
mer 17:00	124	496	554
mer 17:15	144	576	590
mer 17:30	136	544	604
mer 17:45	150	600	617

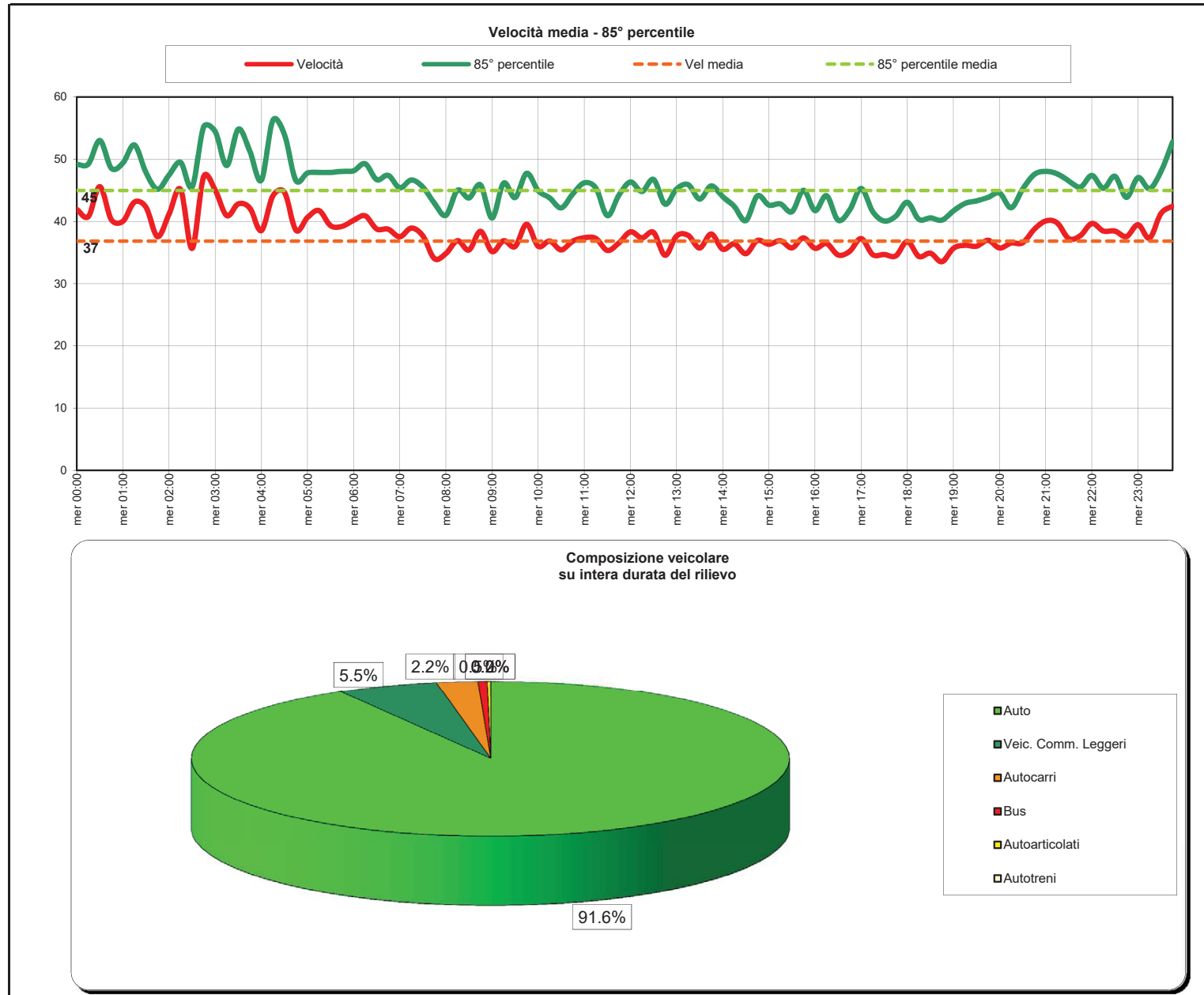
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	160	640	642
mer 18:15	158	632	615
mer 18:30	149	596	606
mer 18:45	175	700	588
mer 19:00	133	532	521
mer 19:15	149	596	513
mer 19:30	131	524	470
mer 19:45	108	432	420
mer 20:00	125	500	378
mer 20:15	106	424	310
mer 20:30	81	324	268
mer 20:45	66	264	254
mer 21:00	57	228	246
mer 21:15	64	256	246
mer 21:30	67	268	226
mer 21:45	58	232	208
mer 22:00	57	228	194
mer 22:15	44	176	196
mer 22:30	49	196	201
mer 22:45	44	176	188
mer 23:00	59	236	174
mer 23:15	49	196	-
mer 23:30	36	144	-
mer 23:45	30	120	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8369 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8369 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	41.9	49.2	33	97.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 00:15	40.8	49.2	14	87.5%	1	6.3%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 00:30	45.6	53.0	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:45	40.3	48.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 01:00	40.0	49.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	43.1	52.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 01:30	42.3	47.9	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 01:45	37.6	45.2	10	76.9%	3	23.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 02:00	41.2	47.5	11	89.0%	1	9.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	45.2	49.5	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 02:30	36.7	45.5	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 02:45	47.2	55.2	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 03:00	45.1	54.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 03:15	40.9	49.0	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 03:30	42.8	54.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 03:45	42.2	51.3	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 04:00	39.5	46.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 04:15	44.1	56.3	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 04:30	44.7	54.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 04:45	38.6	46.6	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 05:00	40.6	47.8	32	91.4%	2	5.7%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 05:15	41.8	47.5	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 05:30	39.3	47.9	43	93.5%	2	4.3%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 05:45	39.2	48.1	40	93.0%	0	0.0%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 06:00	40.2	48.1	34	89.5%	3	7.9%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 06:15	40.9	49.1	43	91.5%	0	0.0%	1	6.4%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 06:30	38.8	46.7	77	85.6%	10	11.1%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 06:45	38.8	47.4	86	91.5%	5	5.3%	2	2.1%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	94
mer 07:00	37.5	45.4	83	90.2%	4	4.3%	4	4.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	92
mer 07:15	38.9	46.7	87	86.6%	11	8.5%	3	2.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	111
mer 07:30	37.7	45.5	98	89.3%	6	5.4%	5	4.8%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	112
mer 07:45	34.0	42.9	121	91.0%	7	5.3%	3	2.3%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	133
mer 08:00	34.8	41.0	133	88.1%	8	5.3%	10	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	151
mer 08:15	36.9	45.0	102	84.3%	13	10.7%	4	3.3%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	121
mer 08:30	43.8	43.8	113	92.6%	4	3.3%	4	3.3%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	122
mer 08:45	38.4	45.9	116	89.2%	9	6.9%	3	2.3%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	130
mer 09:00	35.2	40.6	105	85.4%	10	8.1%	7	5.7%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	123
mer 09:15	36.9	46.2	104	92.9%	4	3.6%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
mer 09:30	36.0	43.8	106	93.0%	6	5.3%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 09:45	39.6	47.7	102	91.9%	7	6.3%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	111
mer 10:00	36.0	44.9	94	89.5%	6	5.7%	5	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
mer 10:15	36.8	43.8	112	88.2%	14	11.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	127
mer 10:30	35.4	42.2	94	86.2%	11	10.1%	4	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 10:45	36.8	44.4	102	87.9%	9	7.8%	4	3.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	116
mer 11:00	37.4	46.2	114	91.9%	7	5.6%	2	1.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
mer 11:15	37.3	45.4	103	90.4%	8	7.0%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
mer 11:30	35.3	40.9	115	92.7%	4	3.2%	4	3.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
mer 11:45	36.5	44.2	85	83.3%	13	12.7%	4	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 12:00	38.3	46.3	116	94.3%	5	4.1%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
mer 12:15	37.4	44.8	122	93.1%	8	6.1%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	131
mer 12:30	38.2	46.8	127	95.5%	5	3.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	133
mer 12:45	34.6	42.8	110	93.2%	4	3.0%	4	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
mer 13:00	37.7	45.2	113	96.6%	2	1.7%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	117
mer 13:15	37.8	45.9	123	89.1%	10	7.2%	5	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	138
mer 13:30	35.7	43.6	139	90.8%	9	5.9%	3	2.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	153
mer 13:45	38.0	45.7	123	92.5%	6	4.5%	3	2.4%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	133
mer 14:00	35.5	44.0	125	88.7%	8	5.7%	6	4.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	141
mer 14:15	36.4	42.4	128	89.5%	9	6.3%	5	3.5%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	143
mer 14:30	34.8	40.1	110	88.0%	6	4.8%	7	5.6%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	125
mer 14:45	36.9	44.1	103	89.6%	8	7.0%	2	1.7%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	115
mer 15:00	36.3	42.6	112	89.6%	9	7.2%	4	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
mer 15:15	36.9	42.8	96	90.6%	8	7.5%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	106
mer 15:30	36.8	41.6	122	91.0%	8	6.0%	2	1.5%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	134
mer 15:45	37.4	45.0	129	91.5%	9	6.4%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
mer 16:00	35.7	41.7	107	89.9%	9	7.6%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
mer 16:15	36.5	44.1	120	88.9%	10	7.4%	2	1.5%	1	0.7%	2	1.5%	0	0.0%	135
mer 16:30	34.6	40.2	114	89.1%	9	7.0%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	128
mer 16:45	35.2	41.8	106	89.8%	8	6.8%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	118
mer 17:00	37.3	45.3	112	90.3%	8	6.5%	3	2.4%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	124
mer 17:15	34.7	41.6	131	91.0%	9	6.3%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	144
mer 17:30	34.7	40.1	124	91.2%	9	6.6%	2	1.5%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	136
mer 17:45	34.5	40.9	137	91.3%	9	6.0%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 18:00	36.8	43.1	148	92.5%	12	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	160
mer 18:15	34.4	40.3	148	93.3%	6	3.5%	2	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	158
mer 18:30	34.9	40.6	135	90.6%	8	5.4%	6	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	149
mer 18:45	33.5	40.2	165	94.3%	7	4.0%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	175
mer 19:00	35.7	41.7	131	98.5%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	133
mer 19:15	36.2	42.9	139	93.3%	4	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	149
mer 19:30	36.0	43.3	124	94.7%	4	3.1%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
mer 19:45	37.0	43.9	100	92.6%	6	5.6%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 20:00	35.7	44.6	121	96.8%	3	2.4%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	125
mer 20:15	36.5	42.2	103	97.2%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
mer 20:30	36.6	45.2	79	95.3%	1	2.6%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	81
mer 20:45	38.7	47.5	62	93.9%	2	3.0%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
mer 21:00	40.1	48.0	53	93.0%	2	3.5%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 21:15	39.8	47.7	63	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mer 21:30	37.2	46.5	79	92.6%	1	2.6%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
mer 21:45	37.7	45.5	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 22:00	39.7	47.4	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 22:15	38.5	45.3	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 22:30	35.5	47.5	47	95.9%	1	2.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mer 22:45	37.6	43.9	41	93.2%	2	4.5%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 23:00	39.5	47.1	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mer 23:15	37.3	45.3	47	95.9%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0			





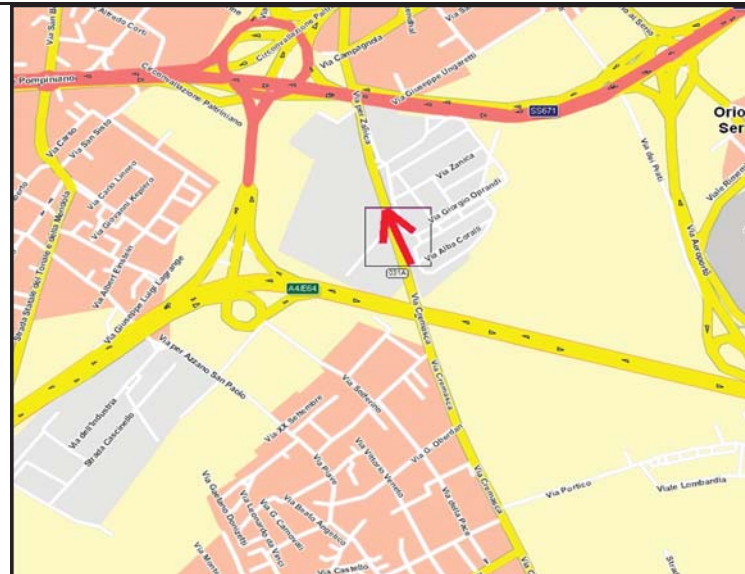
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0031A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031A localizzata su Via Zanica, tra Viadotto Autostrada e Via Zanchi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Viadotto Autostrada a Via Zanchi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031A, direzione da Viadotto Autostrada a Via Zanchi è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9295 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9295 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 232 veicoli alle ore 13.45 e su base oraria di 786 alle ore 13:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
8158	716	287	52	72	10

Il 95.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8874 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.5%. La classe "Auto" rappresenta l'87.8%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
6.2%	12.0%	18.2%	31.5%	65.3%	91.5%	97.7%	99.4%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 68.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 68 km/h.

Sezione: 0031A  
 Strada: Via Zanica  
 Tra: Viadotto Autostrada  
 E: Via Zanchi

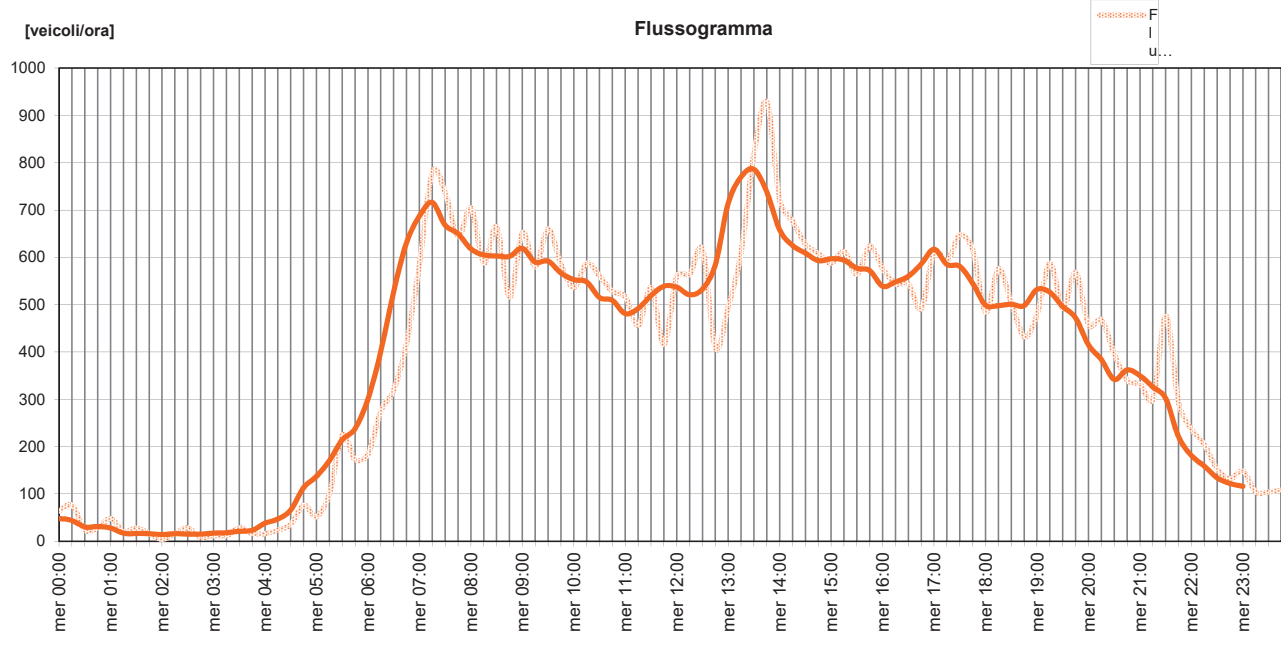
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	16	64	48
mer 00:15	19	76	44
mer 00:30	6	24	30
mer 00:45	7	28	31
mer 01:00	12	48	28
mer 01:15	5	20	17
mer 01:30	7	28	16
mer 01:45	4	16	16
mer 02:00	1	4	14
mer 02:15	4	16	16
mer 02:30	7	28	15
mer 02:45	2	8	15
mer 03:00	3	12	17
mer 03:15	3	12	18
mer 03:30	7	28	21
mer 03:45	4	16	23
mer 04:00	4	16	38
mer 04:15	6	24	47
mer 04:30	9	36	66
mer 04:45	19	76	113
mer 05:00	13	52	137
mer 05:15	25	100	170
mer 05:30	56	224	214
mer 05:45	43	172	238

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	46	184	300
mer 06:15	69	276	401
mer 06:30	80	320	527
mer 06:45	105	420	631
mer 07:00	147	588	687
mer 07:15	195	780	716
mer 07:30	184	736	668
mer 07:45	161	644	650
mer 08:00	176	704	618
mer 08:15	147	588	605
mer 08:30	166	664	603
mer 08:45	129	516	602
mer 09:00	163	652	619
mer 09:15	145	580	590
mer 09:30	165	660	592
mer 09:45	146	584	567
mer 10:00	134	536	553
mer 10:15	147	588	548
mer 10:30	140	560	515
mer 10:45	132	528	509
mer 11:00	129	516	481
mer 11:15	114	456	492
mer 11:30	134	536	519
mer 11:45	104	416	539

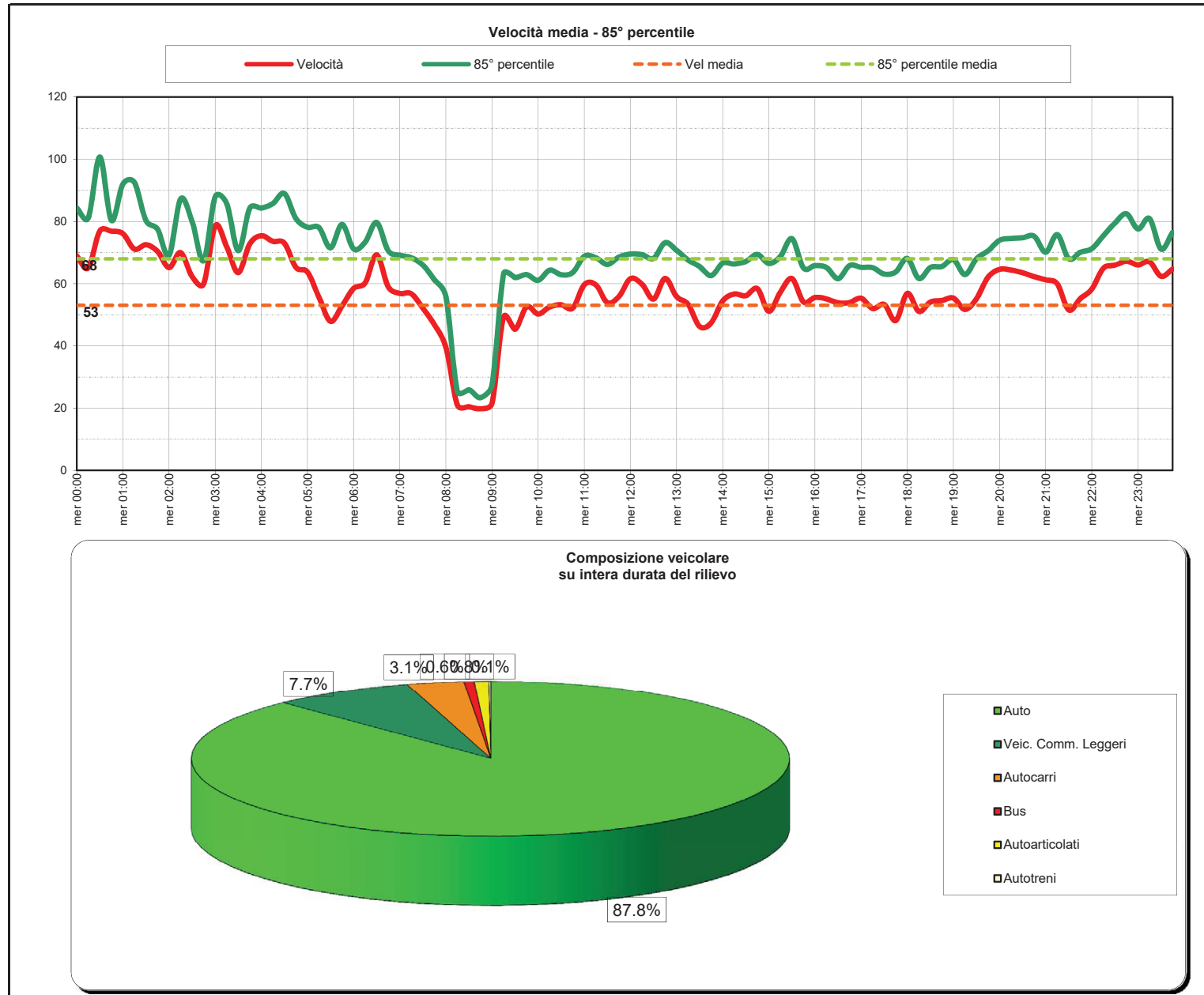
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	140	560	537
mer 12:15	141	564	521
mer 12:30	154	616	533
mer 12:45	102	408	584
mer 13:00	124	496	714
mer 13:15	153	612	770
mer 13:30	205	820	786
mer 13:45	232	928	738
mer 14:00	180	720	658
mer 14:15	169	676	625
mer 14:30	157	628	609
mer 14:45	152	608	593
mer 15:00	147	588	597
mer 15:15	153	612	594
mer 15:30	141	564	577
mer 15:45	156	624	572
mer 16:00	144	576	539
mer 16:15	136	544	548
mer 16:30	136	544	560
mer 16:45	123	492	586
mer 17:00	153	612	617
mer 17:15	148	592	585
mer 17:30	162	648	581
mer 17:45	154	616	545

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	121	484	499
mer 18:15	144	576	498
mer 18:30	126	504	501
mer 18:45	108	432	498
mer 19:00	120	480	532
mer 19:15	147	588	526
mer 19:30	123	492	496
mer 19:45	142	568	472
mer 20:00	114	456	415
mer 20:15	117	468	384
mer 20:30	99	396	342
mer 20:45	85	340	362
mer 21:00	83	332	350
mer 21:15	75	300	326
mer 21:30	119	476	302
mer 21:45	73	292	221
mer 22:00	59	236	181
mer 22:15	51	204	159
mer 22:30	38	152	134
mer 22:45	33	132	122
mer 23:00	37	148	116
mer 23:15	26	104	-
mer 23:30	26	104	-
mer 23:45	27	108	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9295 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9295 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	68.9	84.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 00:15	65.1	81.2	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 00:30	77.0	100.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 00:45	76.9	80.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 01:00	76.1	92.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 01:15	71.1	92.5	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 01:30	72.5	80.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 01:45	70.4	77.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:00	69.2	69.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:15	70.0	87.2	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:30	62.3	80.0	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 02:45	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	78.6	87.9	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	3
mer 03:15	71.9	85.8	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:30	63.6	70.6	3	42.9%	1	14.3%	1	14.3%	1	14.3%	0	0.0%	7
mer 03:45	72.8	84.3	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:00	75.4	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:15	73.6	85.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:30	73.0	89.0	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 04:45	65.2	80.9	17	89.5%	1	5.3%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 05:00	63.7	78.2	12	92.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 05:15	59.6	78.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 05:30	47.9	71.5	51	91.1%	5	8.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 05:45	52.9	79.1	40	93.0%	0	0.0%	3	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 06:00	58.5	71.2	39	84.8%	6	13.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 06:15	60.3	73.4	3	95.7%	0	0.0%	3	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 06:30	69.3	79.7	72	90.0%	6	7.5%	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	80
mer 06:45	59.0	70.6	93	88.6%	6	5.7%	2	1.9%	2	1.9%	1	1.0%	105
mer 07:00	56.9	69.1	127	86.4%	8	5.4%	6	4.1%	1	0.7%	5	3.4%	147
mer 07:15	56.8	68.1	156	80.0%	18	9.7%	11	5.6%	5	2.6%	4	2.1%	185
mer 07:30	52.2	66.0	167	85.3%	16	7.7%	6	3.3%	3	1.6%	3	1.5%	184
mer 07:45	46.8	61.3	143	88.8%	11	6.8%	6	3.7%	0	0.0%	1	0.6%	161
mer 08:00	39.5	55.9	146	83.0%	16	9.1%	7	4.0%	4	2.3%	2	1.1%	176
mer 08:15	21.0	25.3	128	87.1%	17	11.6%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 08:30	20.4	25.9	161	91.0%	11	6.6%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	166
mer 08:45	19.8	23.4	118	91.5%	8	6.2%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	129
mer 09:00	21.6	27.4	140	85.9%	13	8.0%	7	4.3%	0	0.0%	3	1.8%	163
mer 09:15	49.2	63.2	126	86.9%	11	7.6%	5	3.4%	0	0.0%	3	2.1%	145
mer 09:30	45.4	62.0	145	87.9%	12	7.3%	3	1.8%	1	0.6%	4	2.4%	165
mer 09:45	52.6	62.9	130	89.0%	10	6.8%	2	1.4%	3	2.1%	1	0.7%	146
mer 10:00	50.3	61.1	114	85.1%	10	7.5%	9	6.7%	1	0.7%	0	0.0%	134
mer 10:15	52.5	64.3	129	87.8%	8	5.4%	8	5.4%	0	0.0%	1	0.7%	147
mer 10:30	53.2	62.9	123	87.9%	13	9.3%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	140
mer 10:45	52.2	63.6	121	84.8%	14	10.6%	3	2.3%	0	0.0%	3	2.3%	132
mer 11:00	59.7	68.8	112	86.8%	10	7.8%	4	3.1%	1	0.8%	1	0.8%	129
mer 11:15	59.6	68.3	96	84.2%	12	10.5%	4	3.5%	0	0.0%	2	1.8%	114
mer 11:30	53.9	66.2	108	80.6%	14	10.4%	8	6.0%	0	0.0%	4	3.0%	134
mer 11:45	55.9	63.5	84	80.8%	12	11.5%	6	5.8%	1	0.6%	1	0.6%	104
mer 12:00	61.6	69.5	121	86.4%	11	7.9%	7	5.0%	0	0.0%	1	0.7%	140
mer 12:15	59.8	69.3	122	86.5%	11	7.8%	6	4.3%	1	0.7%	1	0.7%	141
mer 12:30	55.1	68.1	140	90.9%	9	5.8%	3	1.9%	0	0.0%	1	0.6%	154
mer 12:45	61.7	73.2	89	87.3%	4	7.8%	4	3.1%	1	0.6%	0	0.0%	102
mer 13:00	55.8	70.7	110	88.7%	5	4.0%	3	2.4%	3	2.4%	3	2.4%	124
mer 13:15	53.4	67.6	135	88.2%	13	8.5%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	163
mer 13:30	46.2	65.5	184	89.8%	13	6.3%	4	2.0%	2	1.0%	0	0.0%	205
mer 13:45	47.4	62.6	205	88.4%	19	8.2%	5	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	232
mer 14:00	54.4	66.6	180	88.9%	13	7.2%	5	2.6%	0	0.0%	2	1.1%	180
mer 14:15	56.7	66.3	144	85.2%	19	11.2%	5	3.0%	0	0.0%	1	0.6%	169
mer 14:30	56.1	67.1	137	87.3%	13	8.3%	6	3.8%	1	0.6%	0	0.0%	157
mer 14:45	58.4	69.4	135	88.8%	12	7.9%	3	2.0%	0	0.0%	2	1.3%	152
mer 15:00	51.1	65.5	130	88.4%	10	6.8%	4	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	147
mer 15:15	57.3	68.8	135	88.2%	12	7.8%	5	3.3%	0	0.0%	1	0.7%	153
mer 15:30	61.7	74.5	115	81.6%	19	13.5%	6	4.3%	1	0.7%	0	0.0%	141
mer 15:45	54.1	65.1	141	90.4%	11	7.1%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	156
mer 16:00	55.6	65.8	126	87.5%	9	6.3%	7	4.9%	0	0.0%	2	1.4%	144
mer 16:15	55.1	65.2	113	83.1%	15	11.0%	5	3.7%	1	0.7%	2	1.5%	136
mer 16:30	53.8	61.6	121	89.0%	7	5.1%	7	5.1%	0	0.0%	1	0.7%	136
mer 16:45	53.9	65.8	96	78.0%	19	15.4%	5	4.1%	2	1.6%	1	0.8%	123
mer 17:00	55.3	65.3	127	83.0%	15	9.8%	9	5.9%	1	0.7%	1	0.7%	153
mer 17:15	52.0	65.1	119	80.4%	17	11.5%	9	6.1%	1	0.7%	2	1.4%	146
mer 17:30	53.3	63.1	143	88.3%	13	8.0%	5	3.1%	1	0.6%	0	0.0%	162
mer 17:45	48.1	63.8	127	82.5%	17	11.0%	8	5.2%	0	0.0%	2	1.3%	154
mer 18:00	56.9	68.1	97	80.2%	18	14.9%	4	3.3%	2	1.7%	0	0.0%	121
mer 18:15	51.1	61.7	117	87.5%	10	6.8%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	144
mer 18:30	54.1	65.2	109	86.5%	13	10.3%	3	2.4%	1	0.8%	0	0.0%	126
mer 18:45	54.6	65.5	90	83.3%	16	14.8%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	108
mer 19:00	55.4	67.7	104	86.7%	9	7.5%	5	4.2%	0	0.0%	2	1.7%	120
mer 19:15	51.7	62.9	117	89.8%	4	7.5%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 19:30	55.2	68.0	109	88.6%	10	8.1%	2	1.6%	1	0.8%	1	0.8%	123
mer 19:45	62.1	70.6	135	95.1%	7	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	142
mer 20:00	64.6	74.0	102	89.5%	6	5.3%	4	3.5%	1	0.9%	1	0.9%	114
mer 20:15	64.4	74.6	114	97.4%	1	0.9%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 20:30	65.5	74.8	91	91.8%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
mer 20:45	62.2	75.3	83	97.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
mer 21:00	61.2	70.1	78	94.0%	3	3.6%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	83
mer 21:15	60.0	75.8	70	93.3%	4	5.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
mer 21:30	51.6	68.0	114	95.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
mer 21:45	55.2	70.1	70	95.9%	2	2.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 22:00	58.3	71.3	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mer 22:15	65.0	75.4	48	94.1%	2	3.9%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 22:30	65.9	79.5	37	97.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 22:45	67.2	82.5	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 23:00	66.0	77.6	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 23:15	67.1	80.9	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 23:30	62.4	71.1	23	88.5%	2	7.7%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	26
mer 23:45	64.7	76.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0031B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031B localizzata su Via Zanica, tra Via Zanchi e Viadotto Autostrada. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Zanchi a Viadotto Autostrada.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0031B, direzione da Via Zanchi a Viadotto Autostrada è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12185 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 12185 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 306 veicoli alle ore 18.30 e su base oraria di 1117 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
10718	955	362	57	82	11

Il 95.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11673 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.2%. La classe "Auto" rappresenta l'88.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
3.1%	5.3%	9.0%	17.7%	48.9%	84.6%	95.8%	98.6%	99.5%	99.7%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'82.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 59 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 71 km/h.



Sezione: 0031B  
 Strada: Via Zanica  
 Tra: Via Zanchi  
 E: Viadotto Autostrada

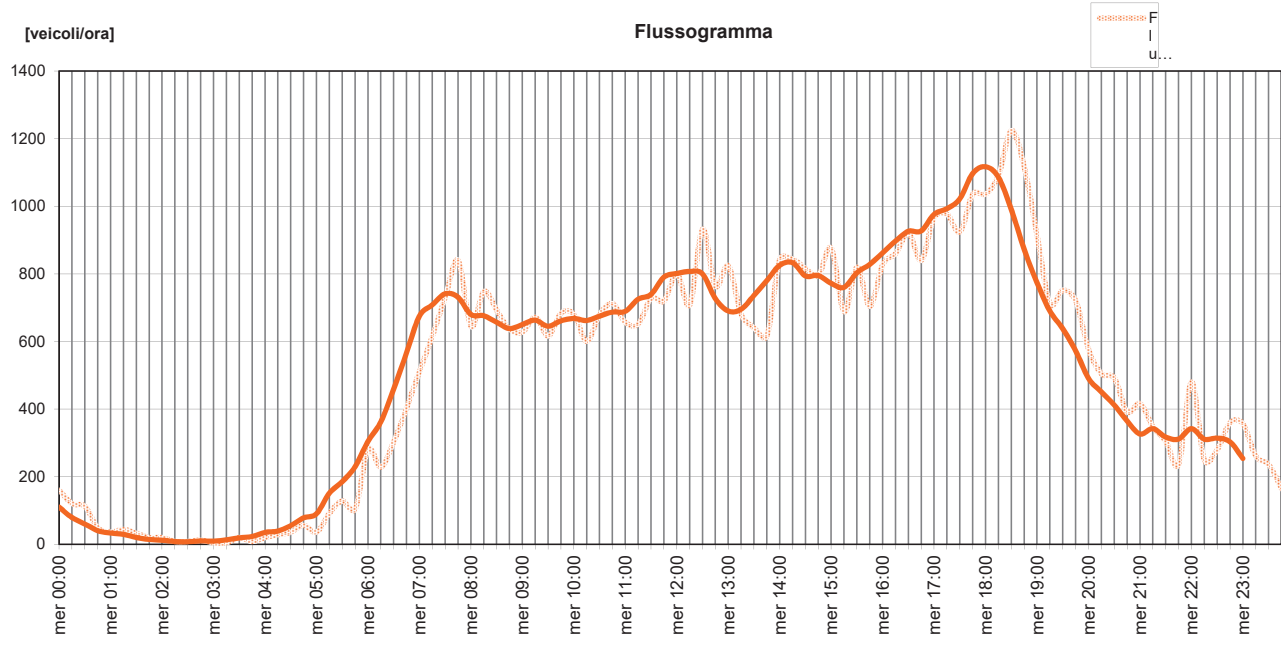
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	40	160	110
mer 00:15	30	120	79
mer 00:30	28	112	60
mer 00:45	12	48	40
mer 01:00	9	36	33
mer 01:15	11	44	29
mer 01:30	8	32	20
mer 01:45	5	20	14
mer 02:00	5	20	12
mer 02:15	2	8	8
mer 02:30	2	8	7
mer 02:45	3	12	10
mer 03:00	1	4	9
mer 03:15	1	4	13
mer 03:30	5	20	19
mer 03:45	2	8	23
mer 04:00	5	20	35
mer 04:15	7	28	39
mer 04:30	9	36	55
mer 04:45	14	56	78
mer 05:00	9	36	90
mer 05:15	23	92	151
mer 05:30	32	128	185
mer 05:45	26	104	229

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	70	280	304
mer 06:15	57	228	362
mer 06:30	76	304	459
mer 06:45	101	404	566
mer 07:00	128	512	675
mer 07:15	154	616	708
mer 07:30	183	732	741
mer 07:45	210	840	731
mer 08:00	161	644	680
mer 08:15	187	748	676
mer 08:30	173	692	657
mer 08:45	159	636	638
mer 09:00	157	628	650
mer 09:15	168	672	663
mer 09:30	154	616	645
mer 09:45	171	684	661
mer 10:00	170	680	668
mer 10:15	150	600	662
mer 10:30	170	680	675
mer 10:45	178	712	687
mer 11:00	164	656	689
mer 11:15	163	652	725
mer 11:30	182	728	739
mer 11:45	180	720	790

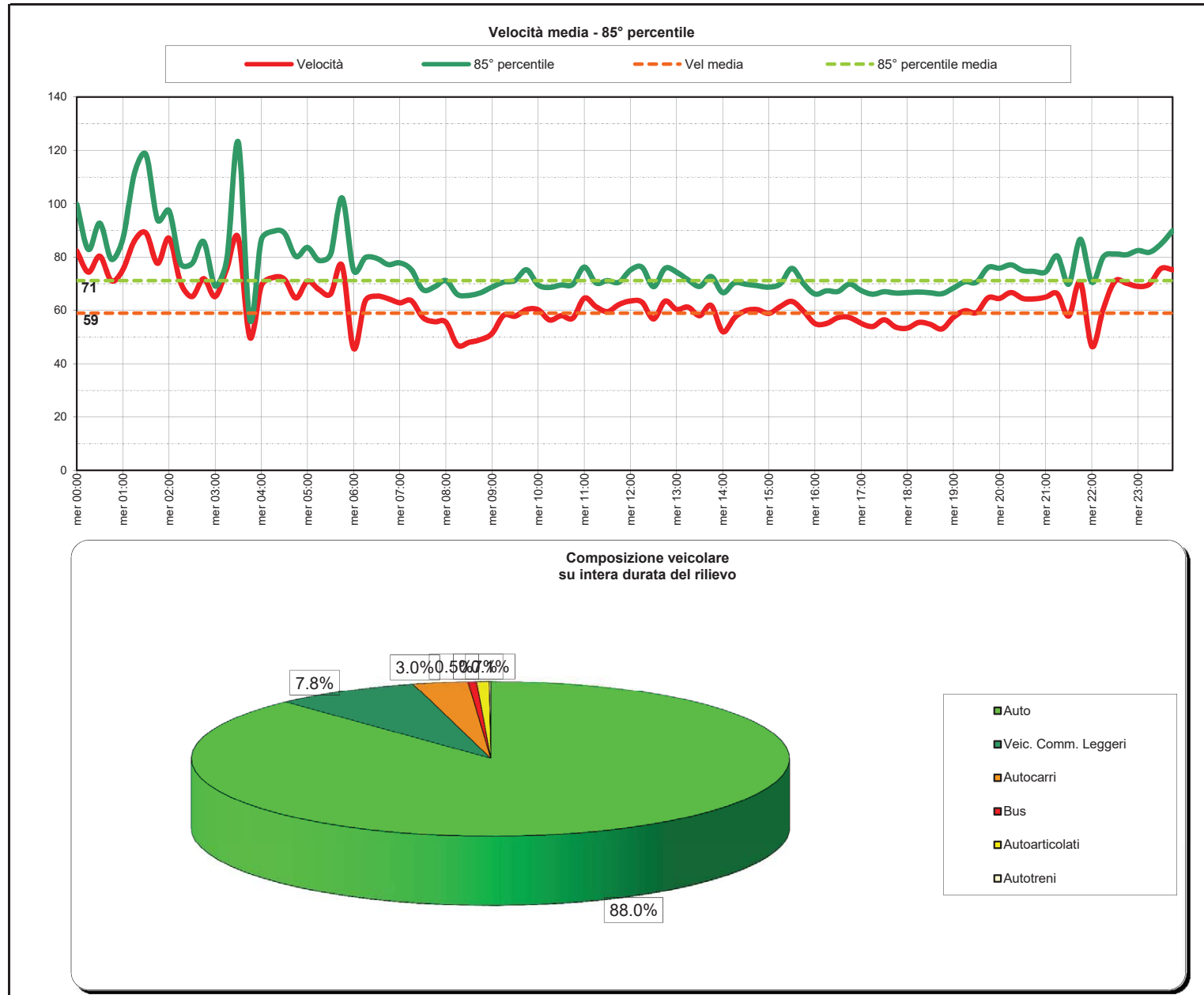
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	200	800	801
mer 12:15	177	708	807
mer 12:30	233	932	800
mer 12:45	191	764	727
mer 13:00	206	824	690
mer 13:15	170	680	695
mer 13:30	160	640	736
mer 13:45	154	616	780
mer 14:00	211	844	825
mer 14:15	211	844	833
mer 14:30	204	816	794
mer 14:45	199	796	795
mer 15:00	219	876	772
mer 15:15	172	688	760
mer 15:30	205	820	803
mer 15:45	176	704	828
mer 16:00	207	828	862
mer 16:15	215	860	897
mer 16:30	230	920	926
mer 16:45	210	840	927
mer 17:00	242	968	976
mer 17:15	244	976	993
mer 17:30	231	924	1022
mer 17:45	259	1036	1097

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	259	1036	1117
mer 18:15	273	1092	1086
mer 18:30	306	1224	991
mer 18:45	279	1116	873
mer 19:00	228	912	774
mer 19:15	178	712	690
mer 19:30	188	752	638
mer 19:45	180	720	573
mer 20:00	144	576	491
mer 20:15	126	504	451
mer 20:30	123	492	412
mer 20:45	98	392	365
mer 21:00	104	416	326
mer 21:15	87	348	342
mer 21:30	76	304	317
mer 21:45	59	236	311
mer 22:00	120	480	342
mer 22:15	62	248	311
mer 22:30	70	280	314
mer 22:45	90	360	303
mer 23:00	89	356	254
mer 23:15	65	260	-
mer 23:30	59	236	-
mer 23:45	41	164	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12185 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 12185 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
mer 00:00	82.3	99.8	37	92.5%	2	5.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 00:15	74.3	82.9	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 00:30	80.3	92.7	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 00:45	71.1	79.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 01:00	75.3	86.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:15	86.1	111.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 01:30	89.0	118.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:45	77.6	94.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:00	87.0	97.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:30	65.2	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:45	71.9	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:00	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:15	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	87.2	123.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:45	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:00	69.2	86.5	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:15	72.3	89.6	3	42.9%	3	42.9%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 04:30	71.7	89.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 04:45	64.6	80.2	11	78.6%	1	7.1%	1	7.1%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 05:00	70.9	83.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 05:15	67.8	78.7	19	82.6%	3	13.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 05:30	66.1	80.9	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 05:45	76.8	102.2	23	88.5%	2	7.7%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 06:00	45.7	75.0	64	91.4%	5	7.1%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 06:15	63.5	79.1	61	93.0%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 06:30	65.3	79.5	59	77.6%	9	11.6%	3	3.9%	1	1.3%	4	5.3%	0	0.0%	76
mer 06:45	64.4	77.2	82	81.2%	9	8.9%	2	2.0%	4	4.0%	4	4.0%	0	0.0%	101
mer 07:00	62.8	77.8	103	80.5%	16	12.5%	6	4.7%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.8%	128
mer 07:15	63.6	75.3	147	87.0%	13	8.4%	4	2.6%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	154
mer 07:30	67.8	81.3	150	82.0%	21	11.6%	9	4.9%	1	0.5%	2	1.1%	0	0.0%	183
mer 07:45	55.7	68.8	179	85.2%	19	9.0%	6	2.9%	3	1.4%	1	0.5%	2	1.0%	210
mer 08:00	55.6	71.2	132	82.0%	12	7.5%	11	6.8%	2	1.2%	4	2.5%	0	0.0%	161
mer 08:15	47.0	66.0	160	85.6%	18	9.6%	7	3.7%	0	0.0%	2	1.1%	0	0.0%	187
mer 08:30	48.0	63.6	152	87.9%	13	7.5%	2	1.2%	3	1.7%	3	1.7%	0	0.0%	173
mer 08:45	49.0	66.6	139	87.4%	11	6.9%	8	5.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	159
mer 09:00	51.3	68.7	132	84.1%	11	7.0%	8	5.1%	2	1.3%	4	2.5%	0	0.0%	157
mer 09:15	58.1	70.5	148	88.1%	15	8.9%	5	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
mer 09:30	57.8	71.7	129	83.8%	12	7.8%	12	7.8%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	154
mer 09:45	60.3	75.2	148	86.5%	15	8.8%	5	2.9%	1	0.6%	2	1.2%	0	0.0%	171
mer 10:00	60.2	69.5	150	88.2%	15	8.8%	4	2.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	170
mer 10:15	56.4	68.6	123	82.0%	17	11.3%	9	6.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	150
mer 10:30	58.0	69.5	138	81.2%	22	12.9%	6	3.5%	1	0.6%	2	1.2%	1	0.6%	170
mer 10:45	57.1	69.7	153	86.0%	16	9.0%	6	3.4%	0	0.0%	3	1.7%	0	0.0%	178
mer 11:00	64.6	76.2	151	92.1%	9	5.5%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	164
mer 11:15	61.4	70.3	131	80.4%	15	9.2%	12	7.4%	0	0.0%	4	2.5%	1	0.6%	163
mer 11:30	59.5	71.2	161	88.5%	12	6.6%	7	3.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	182
mer 11:45	62.2	70.5	154	89.6%	20	11.1%	3	1.7%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	180
mer 12:00	63.5	75.1	182	91.0%	9	4.5%	7	3.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	200
mer 12:15	63.1	76.2	148	83.6%	16	9.0%	11	6.2%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	177
mer 12:30	56.8	68.9	204	87.6%	21	9.0%	6	2.6%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	233
mer 12:45	63.4	75.3	179	93.7%	7	3.7%	2	0.9%	0	0.0%	2	1.0%	1	0.5%	191
mer 13:00	60.3	74.3	187	90.8%	16	7.8%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%	206
mer 13:15	61.2	71.4	144	84.7%	19	11.2%	7	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	170
mer 13:30	58.0	69.0	128	80.0%	17	10.6%	12	7.5%	1	0.6%	2	1.3%	0	0.0%	160
mer 13:45	61.8	72.7	154	87.0%	11	7.1%	6	3.9%	0	0.0%	3	1.9%	0	0.0%	154
mer 14:00	52.0	66.6	194	87.2%	17	8.1%	4	1.9%	2	0.9%	4	1.9%	0	0.0%	211
mer 14:15	57.1	70.3	180	85.3%	21	10.0%	6	2.8%	2	0.9%	1	0.5%	1	0.5%	211
mer 14:30	59.9	69.8	179	87.7%	14	6.9%	6	2.9%	3	1.5%	2	1.0%	0	0.0%	204
mer 14:45	60.3	69.3	175	87.9%	14	7.0%	9	4.5%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	199
mer 15:00	58.9	68.7	191	87.2%	18	8.2%	8	3.7%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	219
mer 15:15	61.5	70.0	142	82.6%	22	12.8%	4	2.3%	0	0.0%	3	1.7%	1	0.6%	172
mer 15:30	63.4	75.7	185	90.2%	18	8.8%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	205
mer 15:45	59.7	70.0	145	82.4%	22	12.5%	6	3.4%	0	0.0%	3	1.7%	0	0.0%	176
mer 16:00	55.0	68.1	192	87.9%	17	8.2%	7	3.4%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	207
mer 16:15	55.1	67.3	183	85.1%	20	9.3%	7	3.3%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	215
mer 16:30	57.3	67.1	200	87.0%	25	10.9%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	230
mer 16:45	57.3	69.9	175	83.3%	23	11.0%	8	3.8%	0	0.0%	4	1.9%	0	0.0%	210
mer 17:00	55.1	67.4	205	84.7%	26	10.7%	11	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	242
mer 17:15	53.9	66.1	210	86.1%	22	9.0%	7	2.9%	2	0.8%	2	0.9%	1	0.4%	244
mer 17:30	56.5	67.0	203	87.9%	21	9.1%	5	2.2%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	231
mer 17:45	53.7	66.5	225	86.9%	19	7.3%	14	5.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	259
mer 18:00	53.3	66.7	241	93.1%	15	5.8%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	259
mer 18:15	55.5	69.9	234	87.6%	22	8.1%	10	3.7%	1	0.4%	2	0.7%	0	0.0%	273
mer 18:30	54.7	66.6	270	88.2%	27	8.8%	6	2.0%	2	0.7%	1	0.3%	0	0.0%	306
mer 18:45	53.0	66.2	249	89.2%	23	8.2%	5	1.8%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	279
mer 19:00	57.4	68.4	201	88.2%	18	7.9%	4	1.8%	3	1.3%	2	0.9%	0	0.0%	228
mer 19:15	57.0	67.7	197	89.9%	10	5.6%	6	3.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	178
mer 19:30	59.2	70.6	170	90.4%	15	8.0%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	188
mer 19:45	64.7	76.1	169	93.9%	8	4.4%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	180
mer 20:00	64.5	75.8	130	90.3%	11	7.6%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	144
mer 20:15	66.7	77.1	119	94.4%	3	2.4%	4	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
mer 20:30	64.5	74.9	168	95.9%	2	1.6%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	153
mer 20:45	64.3	74.6	95	96.9%	2	2.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
mer 21:00	65.0	74.4	94	90.4%	7	6.7%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
mer 21:15	66.3	80.4	84	96.6%	2	2.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
mer 21:30	57.9	69.9	71	93.4%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 21:45	70.6	86.7	57	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mer 22:00	46.5	70.5	117	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
mer 22:15	60.6	80.1	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 22:30	70.9	81.1	60	97.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 22:45	70.2	80.9	89	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 23:00	69.0	82.4	88	98.9%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
mer 23:15	69.9	81.8	65												



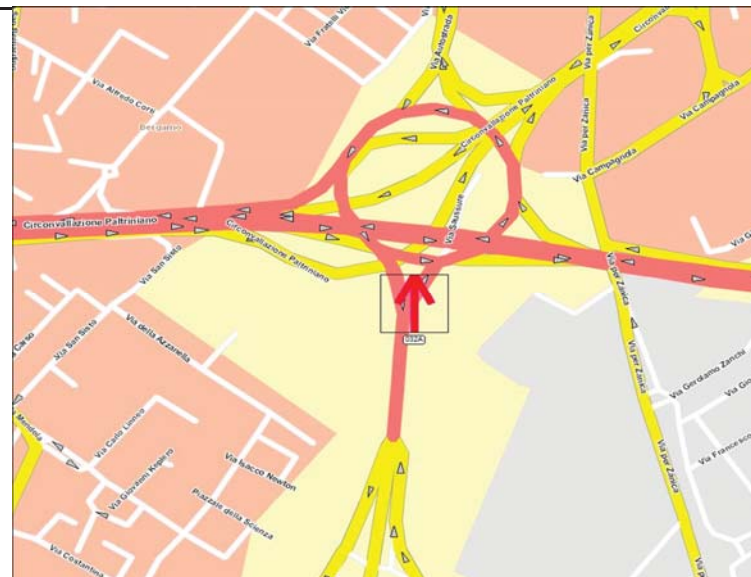
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0032A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032A localizzata su Via Autostrada, tra Casello Autostrada e Circonvallazione. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Casello Autostrada a Circonvallazione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032A, direzione da Casello Autostrada a Circonvallazione è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 38430 veicoli con un volume massimo su base 15' di 3008 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 2938 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 56 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 84 veicoli alle ore 02:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
1	356	31136	3031	1929	413	1657	264	0

Il 88.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 34167 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 11.1%.

Sezione: 0032A  
 Strada: Via Autostrada  
 Tra: Casello Autostrada  
 E: Circonvallazione

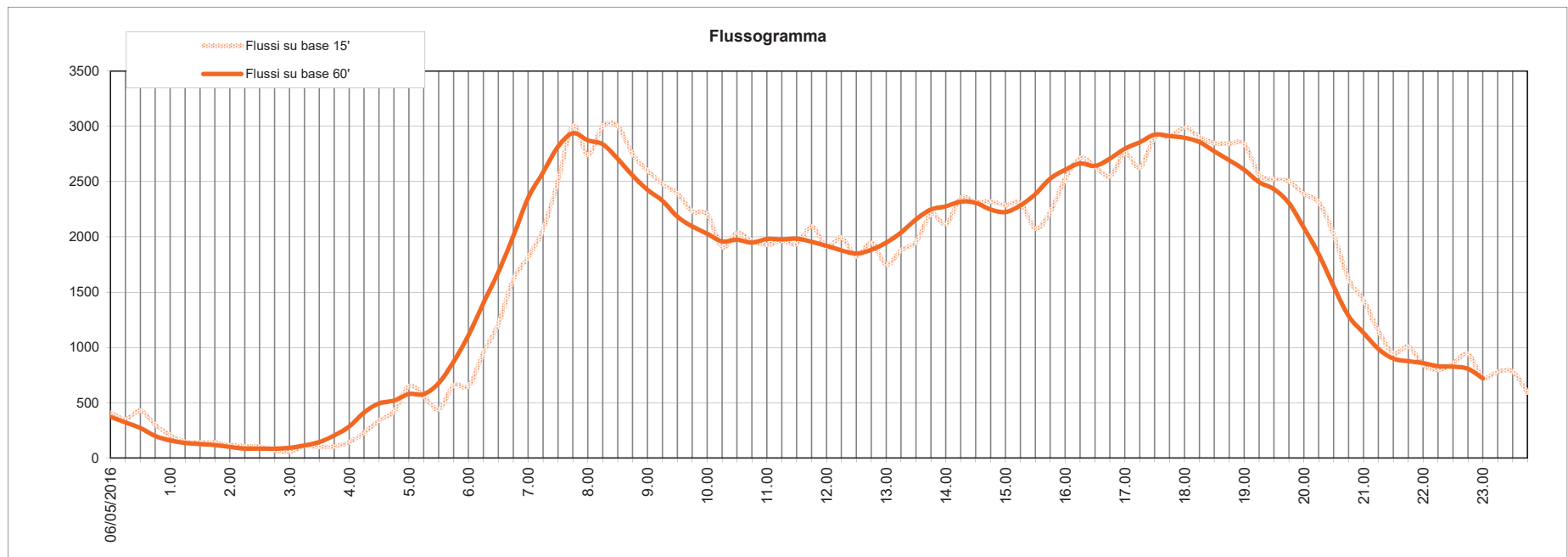
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	102	408	372
ven 00:15	88	352	322
ven 00:30	107	428	271
ven 00:45	75	300	199
ven 01:00	52	208	159
ven 01:15	37	148	136
ven 01:30	35	140	126
ven 01:45	35	140	117
ven 02:00	29	116	100
ven 02:15	27	108	85
ven 02:30	26	104	85
ven 02:45	18	72	84
ven 03:00	14	56	92
ven 03:15	27	108	114
ven 03:30	25	100	144
ven 03:45	26	104	204
ven 04:00	36	144	284
ven 04:15	57	228	411
ven 04:30	85	340	494
ven 04:45	106	424	519
ven 05:00	163	652	578
ven 05:15	140	560	578
ven 05:30	110	440	677
ven 05:45	165	660	871

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	163	652	1110
ven 06:15	239	956	1402
ven 06:30	304	1216	1681
ven 06:45	404	1616	2005
ven 07:00	455	1820	2353
ven 07:15	518	2072	2583
ven 07:30	628	2512	2816
ven 07:45	752	3008	2938
ven 08:00	685	2740	2873
ven 08:15	751	3004	2838
ven 08:30	750	3000	2707
ven 08:45	687	2748	2555
ven 09:00	650	2600	2426
ven 09:15	620	2480	2327
ven 09:30	598	2392	2184
ven 09:45	558	2232	2095
ven 10:00	551	2204	2029
ven 10:15	477	1908	1960
ven 10:30	509	2036	1974
ven 10:45	492	1968	1949
ven 11:00	482	1928	1981
ven 11:15	491	1964	1977
ven 11:30	484	1936	1984
ven 11:45	524	2096	1956

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	478	1912	1919
ven 12:15	498	1992	1878
ven 12:30	456	1824	1850
ven 12:45	487	1948	1883
ven 13:00	437	1748	1948
ven 13:15	470	1880	2040
ven 13:30	489	1956	2158
ven 13:45	552	2208	2248
ven 14:00	529	2116	2276
ven 14:15	588	2352	2319
ven 14:30	579	2316	2308
ven 14:45	580	2320	2248
ven 15:00	572	2288	2225
ven 15:15	577	2308	2285
ven 15:30	519	2076	2387
ven 15:45	557	2228	2527
ven 16:00	632	2528	2607
ven 16:15	679	2716	2664
ven 16:30	659	2636	2642
ven 16:45	637	2548	2708
ven 17:00	689	2756	2798
ven 17:15	657	2628	2856
ven 17:30	725	2900	2925
ven 17:45	727	2908	2912

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	747	2988	2896
ven 18:15	726	2904	2859
ven 18:30	712	2848	2774
ven 18:45	711	2844	2693
ven 19:00	710	2840	2608
ven 19:15	641	2564	2495
ven 19:30	631	2524	2432
ven 19:45	626	2504	2306
ven 20:00	597	2388	2084
ven 20:15	578	2312	1844
ven 20:30	505	2020	1553
ven 20:45	404	1616	1285
ven 21:00	357	1428	1133
ven 21:15	287	1148	987
ven 21:30	237	948	899
ven 21:45	252	1008	876
ven 22:00	211	844	859
ven 22:15	199	796	830
ven 22:30	214	856	826
ven 22:45	235	940	807
ven 23:00	182	728	720
ven 23:15	195	780	-
ven 23:30	195	780	-
ven 23:45	148	592	-

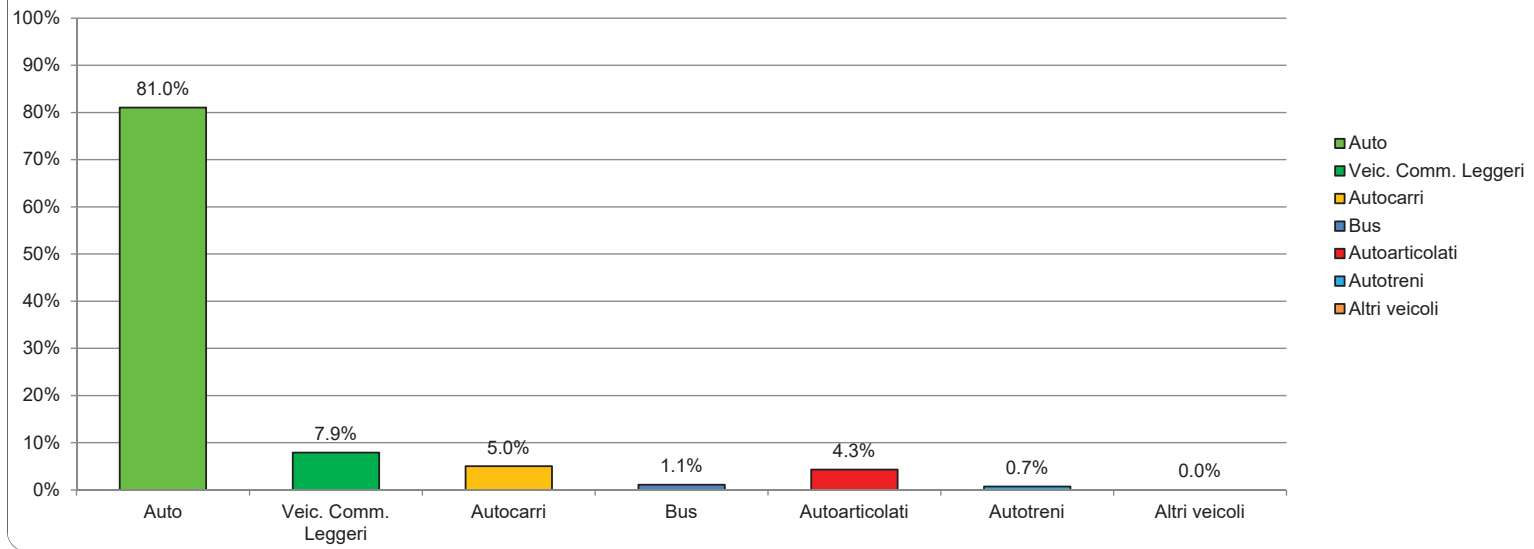
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 38430 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	2	94	4	0	1	3	0	0	102	104	
0.15	0	2	81	1	4	1	1	0	0	88	91	
0.30	0	2	92	3	4	2	6	0	0	107	109	
0.45	0	0	66	1	2	0	6	0	0	75	75	
1.00	0	0	42	1	2	1	5	1	0	52	52	
1.15	0	1	31	2	0	2	2	0	0	37	38	
1.30	0	0	26	3	5	0	1	0	0	35	35	
1.45	0	0	27	3	1	0	4	0	0	35	35	
2.00	0	0	22	0	3	0	4	0	0	29	29	
2.15	0	0	20	4	1	0	1	1	0	27	27	
2.30	0	0	16	1	6	0	3	0	0	26	26	
2.45	0	0	16	1	1	0	0	0	0	18	18	
3.00	0	0	18	2	3	0	1	0	0	24	24	
3.15	0	0	15	3	2	1	5	1	0	27	27	
3.30	0	0	14	3	4	0	4	0	0	25	25	
3.45	0	0	17	3	1	2	3	0	0	26	28	
4.00	0	0	23	2	7	1	3	0	0	36	36	
4.15	0	0	47	7	1	0	2	0	0	57	57	
4.30	0	0	66	5	6	2	5	1	0	85	85	
4.45	0	0	92	3	7	1	3	0	0	106	106	
5.00	0	0	128	9	11	4	10	1	0	163	163	
5.15	0	1	102	6	18	2	9	3	0	140	141	
5.30	0	0	78	11	6	3	11	1	0	110	110	
5.45	0	0	111	10	17	3	20	4	0	165	165	
6.00	0	2	101	12	20	3	19	8	0	163	165	
6.15	0	1	169	15	23	6	24	2	0	239	240	
6.30	0	0	229	18	25	1	26	5	0	304	304	
6.45	0	0	307	32	31	3	24	7	0	404	404	
7.00	0	0	340	43	27	6	29	10	0	455	455	
7.15	0	3	393	48	29	9	34	5	0	518	521	
7.30	0	4	497	49	33	4	42	3	0	628	632	
7.45	0	10	594	73	45	5	33	2	0	752	762	
8.00	0	6	559	39	33	7	42	5	0	685	691	
8.15	0	10	644	41	37	11	16	2	0	751	761	
8.30	0	5	642	32	39	8	23	6	0	750	755	
8.45	0	6	573	31	39	8	32	4	0	687	693	
9.00	0	4	519	53	35	10	29	4	0	650	654	
9.15	0	9	487	53	38	10	28	4	0	620	629	
9.30	0	6	495	40	28	7	24	4	0	598	604	
9.45	0	4	446	38	29	4	35	6	0	558	562	
10.00	0	1	426	49	37	4	30	5	0	551	552	
10.15	0	6	364	35	30	8	40	2	0	477	483	
10.30	0	3	390	35	36	6	27	6	0	508	512	
10.45	0	3	371	36	33	6	35	11	0	492	495	
11.00	0	4	345	45	47	3	32	10	0	482	486	
11.15	0	6	341	46	51	2	45	6	0	491	497	
11.30	0	1	357	51	34	4	35	3	0	484	485	
11.45	1	3	404	47	28	2	38	5	0	524	529	
12.00	0	5	353	54	30	4	37	0	0	478	483	
12.15	0	4	395	36	34	5	26	2	0	498	502	
12.30	0	1	368	30	29	4	18	7	0	456	457	
12.45	0	3	389	38	29	4	24	3	0	487	490	
13.00	0	3	333	34	30	4	34	2	0	437	440	
13.15	0	0	357	47	28	10	25	3	0	470	470	
13.30	0	3	381	34	42	2	24	6	0	489	492	
13.45	0	10	419	40	44	5	37	7	0	552	562	
14.00	0	4	400	44	36	6	34	9	0	529	533	
14.15	0	1	448	53	39	4	35	9	0	588	589	
14.30	0	9	455	43	35	7	36	3	0	579	588	
14.45	0	6	448	58	33	2	31	8	0	580	586	
15.00	0	6	432	55	36	9	35	5	0	572	578	
15.15	0	9	441	60	47	3	23	3	0	577	586	
15.30	0	4	395	69	30	6	18	1	0	519	523	
15.45	0	6	432	60	32	6	24	3	0	557	563	
16.00	0	5	474	80	38	7	20	13	0	632	637	
16.15	0	3	532	86	31	1	26	3	0	679	682	
16.30	0	9	484	101	34	8	27	5	0	659	668	
16.45	0	9	475	101	27	4	26	4	0	637	646	
17.00	0	9	528	101	28	5	24	3	0	689	698	
17.15	0	7	498	106	33	2	23	5	0	657	664	
17.30	0	11	577	88	35	5	18	2	0	725	736	
17.45	0	5	608	70	19	9	20	1	0	727	732	
18.00	0	9	626	68	25	8	17	3	0	747	756	
18.15	0	11	613	69	20	7	13	4	0	726	737	
18.30	0	10	628	44	18	8	13	1	0	712	722	
18.45	0	12	626	50	10	8	16	1	0	711	723	
19.00	0	8	636	40	15	8	10	3	0	710	718	
19.15	0	10	584	27	11	8	11	0	0	641	651	
19.30	0	6	573	34	11	9	3	1	0	631	637	
19.45	0	11	581	17	11	8	9	0	0	626	637	
20.00	0	8	544	24	10	8	10	1	0	597	605	
20.15	0	6	532	25	8	7	6	0	0	578	584	
20.30	0	7	457	15	14	8	9	2	0	505	512	
20.45	0	2	372	11	8	7	6	2	0	404	408	
21.00	0	2	324	13	11	2	6	1	0	357	359	
21.15	0	3	248	17	9	7	6	0	0	287	290	
21.30	0	0	224	5	4	2	2	0	0	237	237	
21.45	0	6	232	4	10	2	4	0	0	252	258	
22.00	0	2	199	5	3	2	2	0	0	211	213	
22.15	0	0	189	1	3	4	2	0	0	199	199	
22.30	0	2	191	9	5	5	5	0	0	214	218	
22.45	0	0	216	9	4	3	3	0	0	235	235	
23.00	0	3	172	6	1	2	1	0	0	182	185	
23.15	0	0	189	0	0	3	3	0	0	195	195	
23.30	0	0	188	2	2	2	1	0	0	195	195	
23.45	0	0	144	0	0	4	0	0	0	148	148	



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



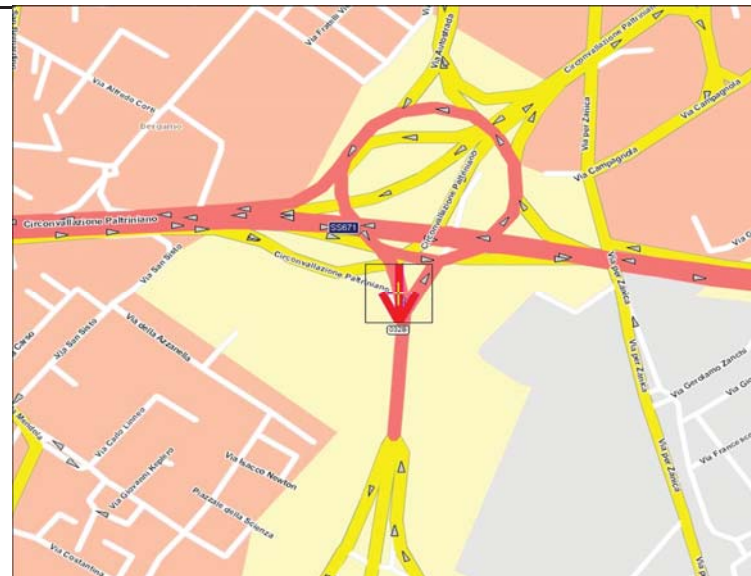
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0032B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032B localizzata su Via Autostrada, tra Circonvallazione e Casello Autostrada. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Circonvallazione a Casello Autostrada.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0032B, direzione da Circonvallazione a Casello Autostrada è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 33334 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2248 veicoli alle ore 08:30 e su base oraria di 2184 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 56 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 71 veicoli alle ore 01:45.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
1	346	26991	2760	1708	364	1302	209	0

Il 89.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 29751 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 10.7%.

Sezione: 0032B  
 Strada: Via Autostrada  
 Tra: Circonvallazione  
 E: Casello Autostrada

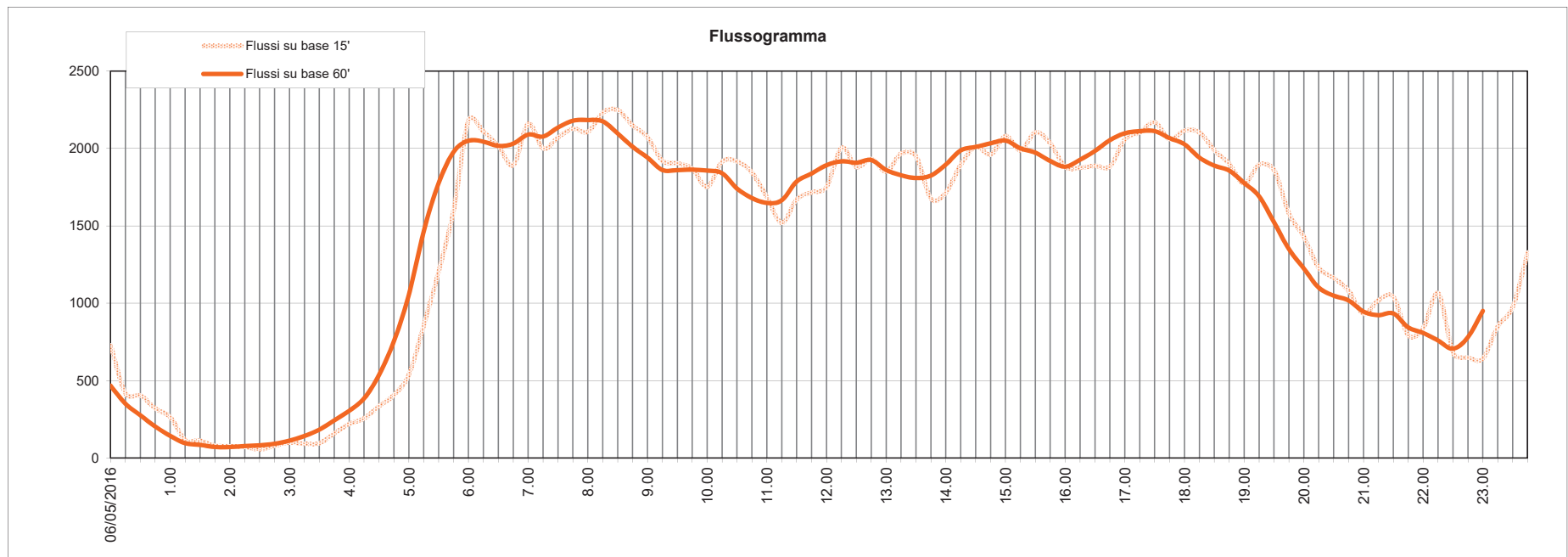
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	182	728	467
ven 00:15	104	416	351
ven 00:30	101	404	276
ven 00:45	80	320	203
ven 01:00	66	264	143
ven 01:15	29	116	96
ven 01:30	28	112	85
ven 01:45	20	80	71
ven 02:00	19	76	77
ven 02:15	18	72	71
ven 02:30	14	56	82
ven 02:45	20	80	92
ven 03:00	25	100	112
ven 03:15	23	92	142
ven 03:30	24	96	183
ven 03:45	40	160	243
ven 04:00	55	220	305
ven 04:15	64	256	385
ven 04:30	84	336	536
ven 04:45	102	408	754
ven 05:00	135	540	1053
ven 05:15	215	860	1464
ven 05:30	302	1208	1776
ven 05:45	401	1604	1978

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	546	2184	2050
ven 06:15	527	2108	2044
ven 06:30	504	2016	2017
ven 06:45	473	1892	2031
ven 07:00	540	2160	2090
ven 07:15	500	2000	2077
ven 07:30	518	2072	2135
ven 07:45	532	2128	2179
ven 08:00	527	2108	2184
ven 08:15	558	2232	2175
ven 08:30	562	2248	2097
ven 08:45	537	2148	2011
ven 09:00	518	2072	1941
ven 09:15	480	1920	1861
ven 09:30	476	1904	1860
ven 09:45	467	1868	1863
ven 10:00	438	1752	1857
ven 10:15	479	1916	1840
ven 10:30	479	1916	1741
ven 10:45	461	1844	1680
ven 11:00	421	1684	1648
ven 11:15	380	1520	1665
ven 11:30	418	1672	1786
ven 11:45	429	1716	1838

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	438	1752	1892
ven 12:15	501	2004	1917
ven 12:30	470	1880	1908
ven 12:45	483	1932	1925
ven 13:00	463	1852	1861
ven 13:15	492	1968	1827
ven 13:30	487	1948	1809
ven 13:45	419	1676	1825
ven 14:00	429	1716	1896
ven 14:15	474	1896	1987
ven 14:30	503	2012	2010
ven 14:45	490	1960	2033
ven 15:00	520	2080	2051
ven 15:15	497	1988	2001
ven 15:30	526	2104	1973
ven 15:45	508	2032	1919
ven 16:00	470	1880	1882
ven 16:15	469	1876	1927
ven 16:30	472	1888	1984
ven 16:45	471	1884	2054
ven 17:00	515	2060	2098
ven 17:15	526	2104	2112
ven 17:30	542	2168	2112
ven 17:45	515	2060	2067

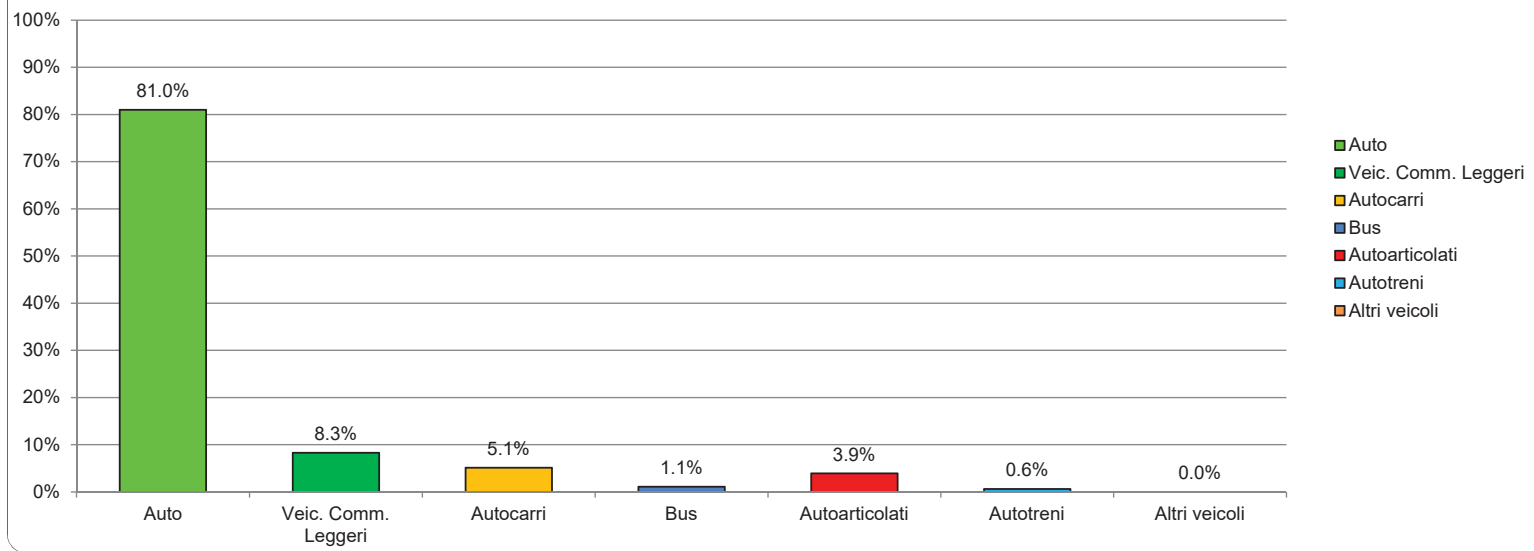
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	529	2116	2027
ven 18:15	526	2104	1941
ven 18:30	497	1988	1889
ven 18:45	475	1900	1857
ven 19:00	443	1772	1777
ven 19:15	474	1896	1691
ven 19:30	465	1860	1524
ven 19:45	395	1580	1350
ven 20:00	357	1428	1225
ven 20:15	307	1228	1101
ven 20:30	291	1164	1049
ven 20:45	270	1080	1018
ven 21:00	233	932	946
ven 21:15	255	1020	923
ven 21:30	260	1040	934
ven 21:45	198	792	844
ven 22:00	210	840	808
ven 22:15	266	1064	759
ven 22:30	170	680	706
ven 22:45	162	648	780
ven 23:00	161	644	950
ven 23:15	213	852	-
ven 23:30	244	976	-
ven 23:45	332	1328	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 33334 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratori	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	0	178	1	1	2	0	0	0	0	182	182
0.15	0	0	96	5	2	1	0	0	0	0	104	104
0.30	0	0	93	1	4	2	1	0	0	0	101	101
0.45	0	1	75	0	0	2	2	1	0	0	80	81
1.00	0	0	61	2	3	0	0	0	0	0	66	66
1.15	0	0	21	3	3	0	2	0	0	0	29	29
1.30	0	0	22	0	3	0	3	0	0	0	28	28
1.45	0	0	15	2	2	0	1	0	0	0	20	20
2.00	0	0	14	2	2	0	1	0	0	0	19	19
2.15	0	0	12	2	1	0	3	0	0	0	18	18
2.30	0	0	10	0	2	0	1	1	0	0	14	14
2.45	0	0	14	1	2	0	1	2	0	0	20	20
3.00	0	0	14	1	5	0	3	2	0	0	25	25
3.15	0	0	13	1	4	0	3	2	0	0	23	23
3.30	0	1	19	1	6	0	6	2	0	0	24	25
3.45	0	0	13	5	9	1	11	1	0	0	40	40
4.00	0	0	23	5	10	1	11	5	0	0	55	55
4.15	0	1	25	4	15	1	15	4	0	0	64	65
4.30	0	0	29	6	18	4	22	5	0	0	84	84
4.45	0	1	53	7	12	3	20	7	0	0	102	103
5.00	0	0	65	8	30	0	22	10	0	0	135	135
5.15	0	0	110	29	33	3	31	9	0	0	215	215
5.30	0	1	160	58	37	2	38	7	0	0	302	303
5.45	0	1	182	125	47	5	36	6	0	0	401	402
6.00	0	0	264	178	57	8	29	10	0	0	546	546
6.15	0	3	266	169	56	6	23	7	0	0	527	530
6.30	0	6	290	153	40	7	10	4	0	0	504	510
6.45	0	1	301	105	44	6	13	4	0	0	473	474
7.00	0	5	409	71	33	5	22	0	0	0	540	545
7.15	0	2	398	47	39	5	10	1	0	0	500	502
7.30	0	14	440	41	24	10	3	0	0	0	518	532
7.45	0	5	459	41	15	5	8	4	0	0	532	537
8.00	0	16	460	31	21	5	9	1	0	0	527	543
8.15	0	13	486	31	23	5	11	2	0	0	558	571
8.30	0	10	477	34	28	9	13	1	0	0	562	572
8.45	0	10	462	36	16	6	17	0	0	0	537	547
9.00	0	3	426	41	32	8	9	2	0	0	518	521
9.15	0	6	373	41	36	5	24	1	0	0	480	486
9.30	0	4	371	36	41	5	22	1	0	0	476	480
9.45	0	6	355	39	33	2	35	3	0	0	467	473
10.00	0	6	327	47	31	5	24	4	0	0	438	444
10.15	0	4	353	43	31	1	48	3	0	0	478	483
10.30	0	7	371	46	22	6	30	4	0	0	479	486
10.45	0	5	348	44	33	5	29	2	0	0	461	466
11.00	0	3	302	30	33	4	45	7	0	0	421	424
11.15	0	3	291	34	31	1	21	2	0	0	380	383
11.30	0	5	304	36	42	4	23	9	0	0	418	423
11.45	0	5	336	29	28	4	25	7	0	0	429	434
12.00	0	7	332	36	29	3	34	4	0	0	438	445
12.15	0	5	388	35	32	5	38	3	0	0	501	506
12.30	0	5	376	26	25	6	36	1	0	0	470	475
12.45	0	4	385	32	32	6	26	2	0	0	483	487
13.00	0	5	398	31	15	4	13	2	0	0	463	468
13.15	0	4	416	31	22	5	14	4	0	0	492	496
13.30	0	5	391	50	27	4	14	1	0	0	487	492
13.45	0	3	345	28	22	8	14	2	0	0	419	423
14.00	0	5	339	33	24	5	26	2	0	0	429	435
14.15	0	6	383	33	28	7	21	2	0	0	474	480
14.30	0	3	400	33	30	5	30	5	0	0	503	506
14.45	0	4	405	36	23	4	18	4	0	0	490	494
15.00	0	7	426	33	35	3	20	3	0	0	520	527
15.15	0	7	418	33	22	6	14	4	0	0	497	504
15.30	0	8	429	49	20	7	19	2	0	0	526	534
15.45	0	3	410	37	29	7	22	3	0	0	508	511
16.00	0	11	386	43	18	6	16	1	0	0	470	481
16.15	0	4	375	45	27	5	15	2	0	0	469	473
16.30	0	3	375	55	20	3	16	3	0	0	472	475
16.45	0	5	394	39	16	6	13	3	0	0	471	476
17.00	0	3	447	33	14	7	12	2	0	0	515	519
17.15	0	7	450	34	17	8	16	2	0	0	526	533
17.30	0	5	484	29	11	8	9	1	0	0	542	547
17.45	0	3	459	31	11	3	8	3	0	0	515	519
18.00	0	4	471	29	13	5	11	0	0	0	529	533
18.15	0	8	489	19	5	2	9	2	0	0	526	534
18.30	0	10	458	20	11	5	3	0	0	0	497	507
18.45	0	5	435	19	11	4	6	0	0	0	475	480
19.00	0	5	403	18	13	6	5	0	0	0	443	448
19.15	0	9	440	18	6	6	4	0	0	0	474	483
19.30	0	4	436	17	4	6	2	0	0	0	465	469
19.45	0	3	372	8	3	5	7	0	0	0	395	398
20.00	0	9	338	7	5	3	4	0	0	0	357	366
20.15	0	2	285	10	4	4	3	1	0	0	307	309
20.30	0	2	268	4	9	3	6	1	0	0	291	293
20.45	0	5	251	10	3	1	5	0	0	0	270	273
21.00	0	2	210	9	2	3	9	0	0	0	233	235
21.15	0	1	239	5	4	3	4	0	0	0	255	256
21.30	0	1	246	7	2	1	4	0	0	0	260	261
21.45	0	3	184	3	3	3	5	0	0	0	198	201
22.00	0	0	195	4	2	4	5	0	0	0	210	210
22.15	0	1	255	4	1	4	2	0	0	0	266	267
22.30	0	0	163	3	1	1	1	0	0	0	170	170
22.45	0	1	150	5	3	3	1	0	0	0	162	163
23.00	0	0	155	0	4	2	0	0	0	0	161	161
23.15	0	0	201	2	5	2	3	0	0	0	213	213
23.30	0	1	234	2	4	1	3	0	0	0	244	245
23.45	0	2	326	2	1	2	1	0	0	0	332	334

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



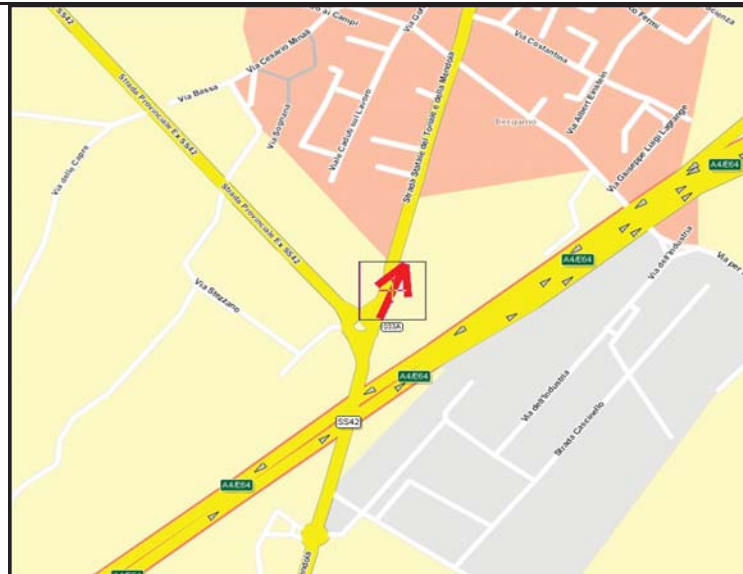
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0033A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033A localizzata su Via Stezzano, tra Sottopasso Autostrada e Bergamo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Sottopasso Autostrada a Bergamo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033A, direzione da Sottopasso Autostrada a Bergamo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7884 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7884 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 189 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 676 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.1% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7243	382	206	16	32	5

Il 96.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7625 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.3%. La classe "Auto" rappresenta il 91.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
7.2%	17.3%	33.1%	61.7%	88.6%	97.6%	99.4%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 38.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 45 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.



Sezione: 0033A  
 Strada: Via Stezzano  
 Tra: Sottopasso Autostrada  
 E: Bergamo

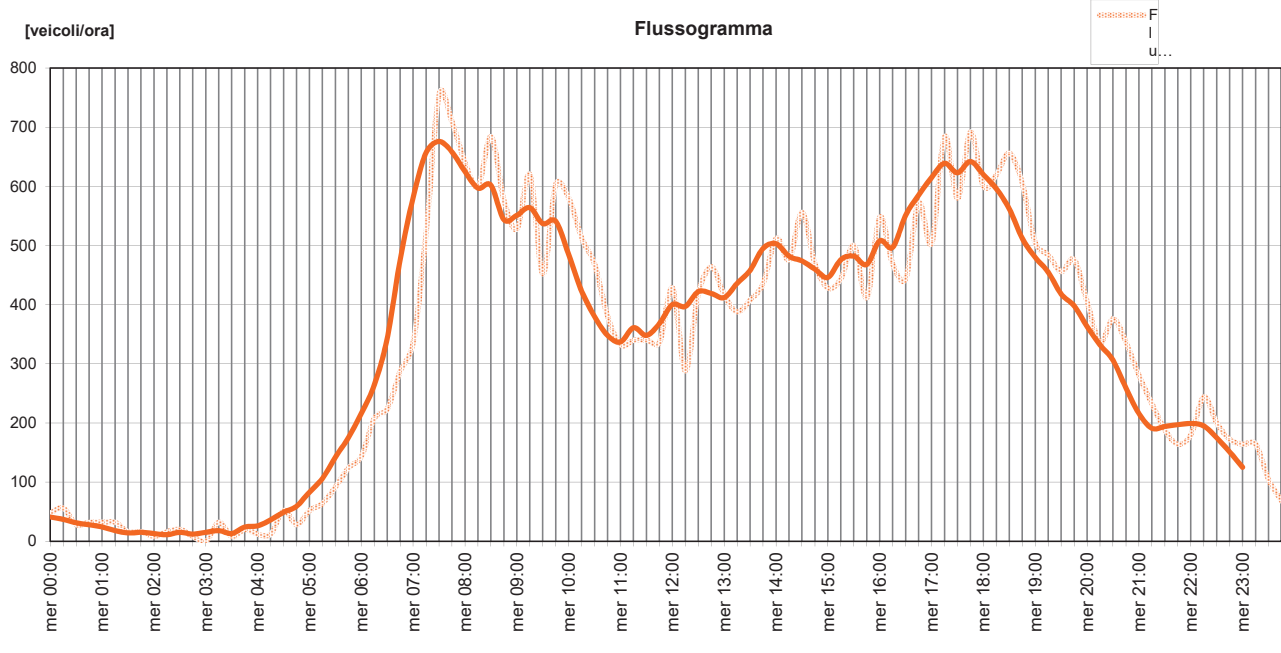
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	12	48	41
mer 00:15	14	56	37
mer 00:30	7	28	31
mer 00:45	8	32	28
mer 01:00	8	32	24
mer 01:15	8	32	18
mer 01:30	4	16	14
mer 01:45	4	16	15
mer 02:00	2	8	13
mer 02:15	4	16	11
mer 02:30	5	20	15
mer 02:45	2	8	12
mer 03:00	0	0	15
mer 03:15	8	32	18
mer 03:30	2	8	13
mer 03:45	5	20	24
mer 04:00	3	12	26
mer 04:15	3	12	36
mer 04:30	13	52	49
mer 04:45	7	28	59
mer 05:00	13	52	83
mer 05:15	16	64	106
mer 05:30	23	92	142
mer 05:45	31	124	175

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	36	144	216
mer 06:15	52	208	264
mer 06:30	56	224	343
mer 06:45	72	288	476
mer 07:00	84	336	581
mer 07:15	131	524	657
mer 07:30	189	756	676
mer 07:45	177	708	658
mer 08:00	160	640	625
mer 08:15	150	600	597
mer 08:30	171	684	602
mer 08:45	144	576	544
mer 09:00	132	528	551
mer 09:15	155	620	564
mer 09:30	113	452	537
mer 09:45	151	604	541
mer 10:00	145	580	485
mer 10:15	128	512	423
mer 10:30	117	468	380
mer 10:45	95	380	348
mer 11:00	83	332	337
mer 11:15	85	340	361
mer 11:30	85	340	348
mer 11:45	84	336	368

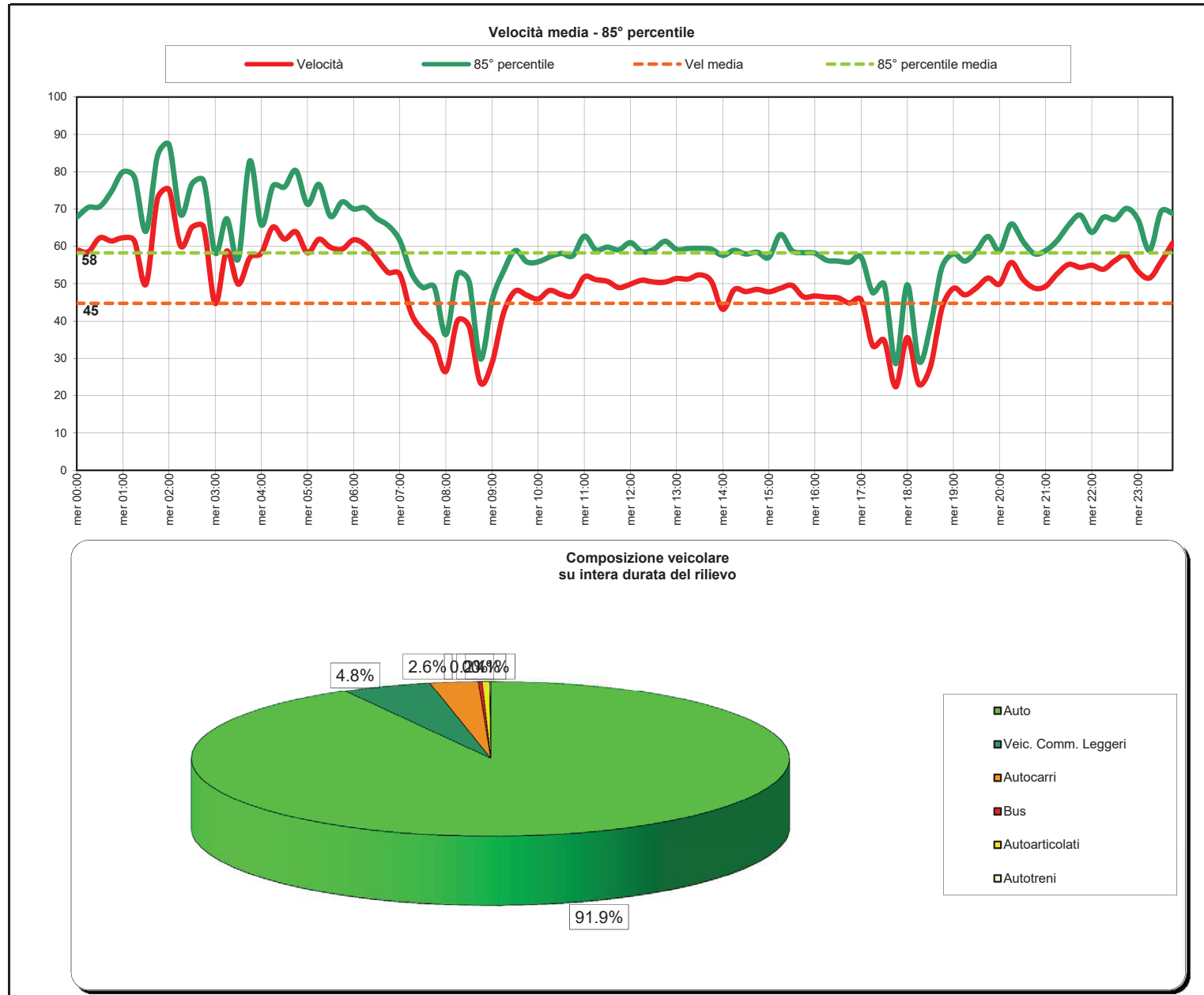
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	107	428	400
mer 12:15	72	288	397
mer 12:30	105	420	422
mer 12:45	116	464	419
mer 13:00	104	416	412
mer 13:15	97	388	436
mer 13:30	102	408	458
mer 13:45	109	436	495
mer 14:00	128	512	503
mer 14:15	119	476	482
mer 14:30	139	556	474
mer 14:45	117	468	460
mer 15:00	107	428	446
mer 15:15	111	444	476
mer 15:30	125	500	482
mer 15:45	103	412	468
mer 16:00	137	548	508
mer 16:15	117	468	497
mer 16:30	111	444	551
mer 16:45	143	572	585
mer 17:00	126	504	615
mer 17:15	171	684	639
mer 17:30	145	580	623
mer 17:45	173	692	642

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	150	600	620
mer 18:15	155	620	596
mer 18:30	164	656	562
mer 18:45	151	604	512
mer 19:00	126	504	480
mer 19:15	121	484	455
mer 19:30	114	456	418
mer 19:45	119	476	398
mer 20:00	101	404	363
mer 20:15	84	336	332
mer 20:30	94	376	306
mer 20:45	84	336	259
mer 21:00	70	280	216
mer 21:15	58	232	191
mer 21:30	47	188	194
mer 21:45	41	164	197
mer 22:00	45	180	199
mer 22:15	61	244	195
mer 22:30	50	200	175
mer 22:45	43	172	151
mer 23:00	41	164	125
mer 23:15	41	164	-
mer 23:30	26	104	-
mer 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7884 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7884 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	59.1	67.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 00:15	58.6	70.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 00:30	62.3	70.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 00:45	61.4	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:00	62.3	80.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	61.4	78.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:30	49.9	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:45	72.8	84.3	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:00	75.2	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:15	60.1	68.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:30	65.2	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:45	65.2	77.6	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	44.7	58.2	0	91.9%	0	4.6%	0	2.6%	0	0.4%	0	0.4%	0
mer 03:15	58.7	67.4	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 03:30	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:45	57.0	82.9	2	40.0%	2	40.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:00	58.2	65.7	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:15	65.2	78.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:30	61.9	75.9	10	76.9%	3	23.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 04:45	63.9	80.3	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 05:00	58.3	71.3	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 05:15	61.9	76.6	13	81.3%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 05:30	59.7	68.0	20	87.0%	1	4.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 05:45	59.2	71.9	28	90.3%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	31
mer 06:00	61.7	70.0	32	88.9%	3	8.3%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 06:15	60.4	70.3	0	98.2%	0	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
mer 06:30	56.8	67.5	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 06:45	53.0	65.6	62	86.1%	8	11.1%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	72
mer 07:00	52.6	61.6	72	85.7%	6	7.1%	6	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 07:15	42.0	52.5	11	86.3%	4	4.6%	4	3.1%	1	0.8%	5	3.5%	131
mer 07:30	37.4	49.0	170	89.9%	12	6.3%	7	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	189
mer 07:45	34.0	49.1	159	89.8%	7	4.0%	10	5.6%	1	0.6%	0	0.0%	177
mer 08:00	26.5	36.4	143	89.4%	7	4.4%	7	4.4%	0	0.0%	2	1.3%	160
mer 08:15	40.1	52.6	136	90.7%	7	4.7%	6	4.0%	1	0.7%	0	0.0%	150
mer 08:30	38.6	50.7	156	91.2%	5	2.9%	7	4.1%	2	1.2%	1	0.6%	171
mer 08:45	23.4	29.8	132	91.7%	8	5.6%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	144
mer 09:00	28.8	45.5	115	87.1%	10	7.6%	5	3.8%	1	0.8%	1	0.8%	132
mer 09:15	42.1	53.3	143	92.3%	7	4.5%	4	2.6%	1	0.6%	0	0.0%	155
mer 09:30	48.0	58.8	101	89.4%	7	6.2%	5	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	113
mer 09:45	46.9	55.9	134	88.7%	12	7.9%	4	2.6%	0	0.0%	1	0.7%	151
mer 10:00	45.9	55.8	128	88.3%	9	6.2%	5	3.4%	1	0.7%	2	1.4%	145
mer 10:15	48.2	57.2	119	93.0%	7	5.5%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	128
mer 10:30	47.1	58.1	107	91.5%	6	5.1%	2	1.7%	1	0.9%	1	0.9%	117
mer 10:45	46.9	57.5	75	78.9%	13	13.7%	7	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	95
mer 11:00	51.8	62.7	78	94.0%	1	1.2%	4	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	83
mer 11:15	51.1	59.1	74	87.1%	7	8.2%	4	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	85
mer 11:30	50.6	59.8	76	89.4%	8	9.4%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
mer 11:45	48.9	63.1	76	90.6%	4	4.8%	1	1.2%	1	1.2%	2	2.4%	84
mer 12:00	49.9	61.0	94	87.9%	7	6.5%	5	4.7%	0	0.0%	1	0.9%	107
mer 12:15	50.9	58.6	67	93.1%	3	4.2%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	72
mer 12:30	50.4	59.1	98	93.3%	5	4.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	105
mer 12:45	50.4	61.4	111	94.8%	4	3.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	116
mer 13:00	51.4	59.2	96	92.3%	5	4.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
mer 13:15	51.2	59.4	86	88.7%	5	5.2%	5	5.2%	0	0.0%	1	1.0%	97
mer 13:30	52.4	59.5	96	94.1%	4	3.9%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
mer 13:45	50.7	59.5	102	93.6%	4	3.7%	2	1.9%	1	0.9%	0	0.0%	109
mer 14:00	43.1	57.6	117	91.4%	6	4.7%	3	2.3%	0	0.0%	2	1.5%	128
mer 14:15	48.4	59.0	111	93.3%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	119
mer 14:30	47.9	58.0	125	89.9%	9	6.5%	3	2.2%	1	0.7%	1	0.7%	139
mer 14:45	46.5	58.4	111	94.9%	3	2.6%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 15:00	47.8	57.0	99	92.5%	7	6.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
mer 15:15	48.8	63.2	104	93.7%	5	4.5%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	111
mer 15:30	49.5	58.8	113	90.4%	6	4.8%	4	3.2%	0	0.0%	2	1.6%	125
mer 15:45	46.5	58.3	92	89.3%	10	9.7%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
mer 16:00	46.7	58.2	130	94.9%	7	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
mer 16:15	46.4	56.3	109	93.2%	6	5.1%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 16:30	46.2	56.0	103	92.8%	5	4.5%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	111
mer 16:45	44.8	55.8	131	91.6%	9	6.3%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	143
mer 17:00	45.7	57.1	112	88.9%	7	5.6%	4	3.2%	1	0.6%	2	1.5%	126
mer 17:15	35.4	47.6	165	95.5%	4	2.3%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	171
mer 17:30	34.8	49.8	134	92.4%	10	6.9%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	145
mer 17:45	22.4	28.6	163	94.2%	8	4.6%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	173
mer 18:00	35.6	49.7	141	94.0%	6	4.0%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 18:15	23.1	29.2	166	90.6%	4	2.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.5%	155
mer 18:30	27.7	38.6	154	93.9%	6	3.7%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	164
mer 18:45	43.4	54.3	140	92.7%	7	4.6%	4	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	151
mer 19:00	48.8	58.0	118	93.7%	2	1.6%	6	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
mer 19:15	46.0	57.0	151	95.0%	4	2.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	121
mer 19:30	48.9	58.8	105	92.1%	4	3.5%	3	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	114
mer 19:45	51.5	62.6	113	95.0%	3	2.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	119
mer 20:00	49.9	58.8	96	95.0%	2	2.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
mer 20:15	55.7	66.0	80	95.2%	2	2.4%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 20:30	51.3	61.5	86	91.6%	2	4.5%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	94
mer 20:45	48.8	58.1	80	95.2%	1	1.2%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 21:00	49.3	58.9	65	92.9%	2	2.9%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.4%	70
mer 21:15	52.7	61.6	55	94.8%	1	1.7%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 21:30	55.2	63.7	46	91.5%	2	2.1%	3	2.4%	0	0.0%	3	6.4%	47
mer 21:45	54.4	68.4	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 22:00	54.9	63.8	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 22:15	53.9	67.8	60	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	61
mer 22:30	56.2	67.2	47	94.0%	2	4.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
mer 22:45	57.6	70.2	39	90.7%	3	7.0%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 23:00	53.4	67.2	40	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 23:15	51.5	58.9	39	95.1%	0	0.0%	2	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 23:30	55.9	69.3	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 23:45	60.9	68.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



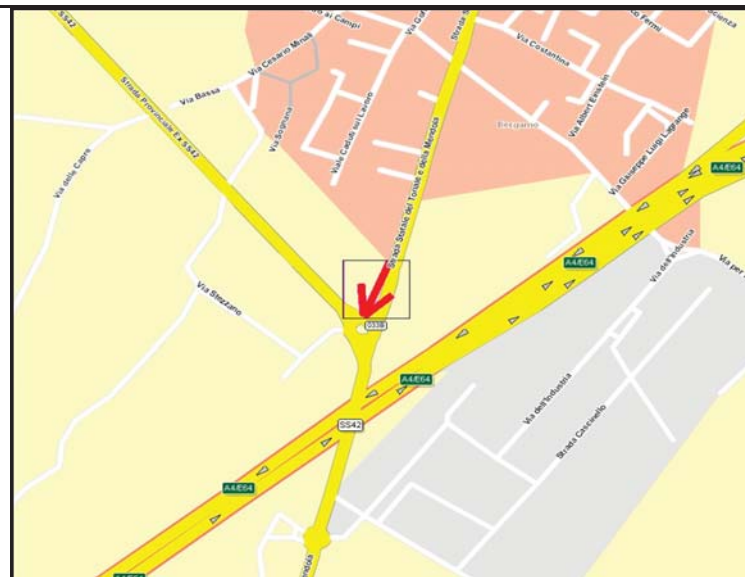
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0033B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033B localizzata su Via Stezzano, tra Bergamo e Sottopasso Autostrada. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 4 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Bergamo a Sottopasso Autostrada.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0033B, direzione da Bergamo a Sottopasso Autostrada è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7426 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7426 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 155 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 573 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6760	380	221	25	36	4

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7140 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%. La classe "Auto" rappresenta il 91.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.7%	2.7%	10.3%	42.2%	85.3%	97.6%	99.5%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 57.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 51 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

Sezione: 0033B  
 Strada: Via Stezzano  
 Tra: Bergamo  
 E: Sottopasso Autostrada

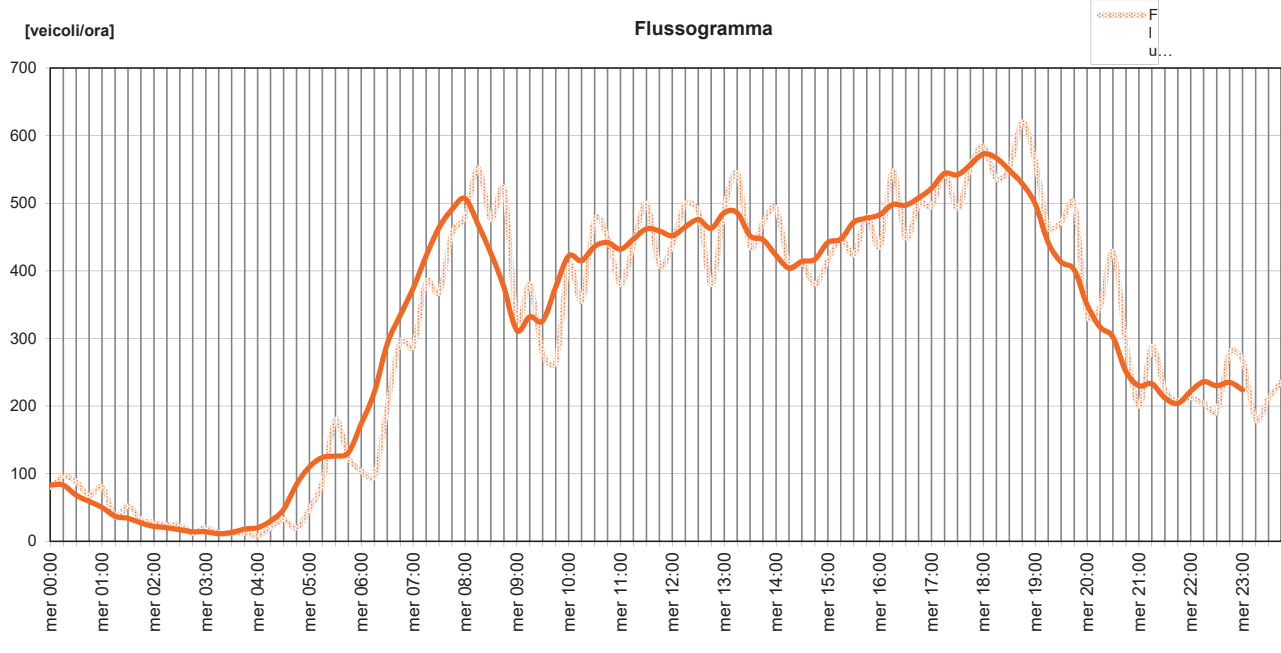
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	20	80	83
mer 00:15	24	96	83
mer 00:30	22	88	68
mer 00:45	17	68	59
mer 01:00	20	80	50
mer 01:15	9	36	37
mer 01:30	13	52	34
mer 01:45	8	32	27
mer 02:00	7	28	22
mer 02:15	6	24	20
mer 02:30	6	24	17
mer 02:45	3	12	14
mer 03:00	5	20	14
mer 03:15	3	12	11
mer 03:30	3	12	13
mer 03:45	3	12	18
mer 04:00	2	8	20
mer 04:15	5	20	30
mer 04:30	8	32	47
mer 04:45	5	20	84
mer 05:00	12	48	110
mer 05:15	22	88	124
mer 05:30	45	180	126
mer 05:45	31	124	131

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	26	104	174
mer 06:15	24	96	220
mer 06:30	50	200	292
mer 06:45	74	296	334
mer 07:00	72	288	374
mer 07:15	96	384	422
mer 07:30	92	368	464
mer 07:45	114	456	491
mer 08:00	120	480	507
mer 08:15	138	552	469
mer 08:30	119	476	426
mer 08:45	130	520	376
mer 09:00	82	328	312
mer 09:15	95	380	332
mer 09:30	69	276	326
mer 09:45	66	264	376
mer 10:00	102	408	422
mer 10:15	89	356	415
mer 10:30	119	476	436
mer 10:45	112	448	442
mer 11:00	95	380	432
mer 11:15	110	440	447
mer 11:30	125	500	462
mer 11:45	102	408	459

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	110	440	452
mer 12:15	125	500	465
mer 12:30	122	488	476
mer 12:45	95	380	463
mer 13:00	123	492	486
mer 13:15	136	544	486
mer 13:30	109	436	452
mer 13:45	118	472	446
mer 14:00	123	492	423
mer 14:15	102	408	404
mer 14:30	103	412	414
mer 14:45	95	380	417
mer 15:00	104	416	442
mer 15:15	112	448	447
mer 15:30	106	424	472
mer 15:45	120	480	478
mer 16:00	109	436	483
mer 16:15	137	548	498
mer 16:30	112	448	497
mer 16:45	125	500	508
mer 17:00	124	496	522
mer 17:15	136	544	544
mer 17:30	123	492	542
mer 17:45	139	556	557

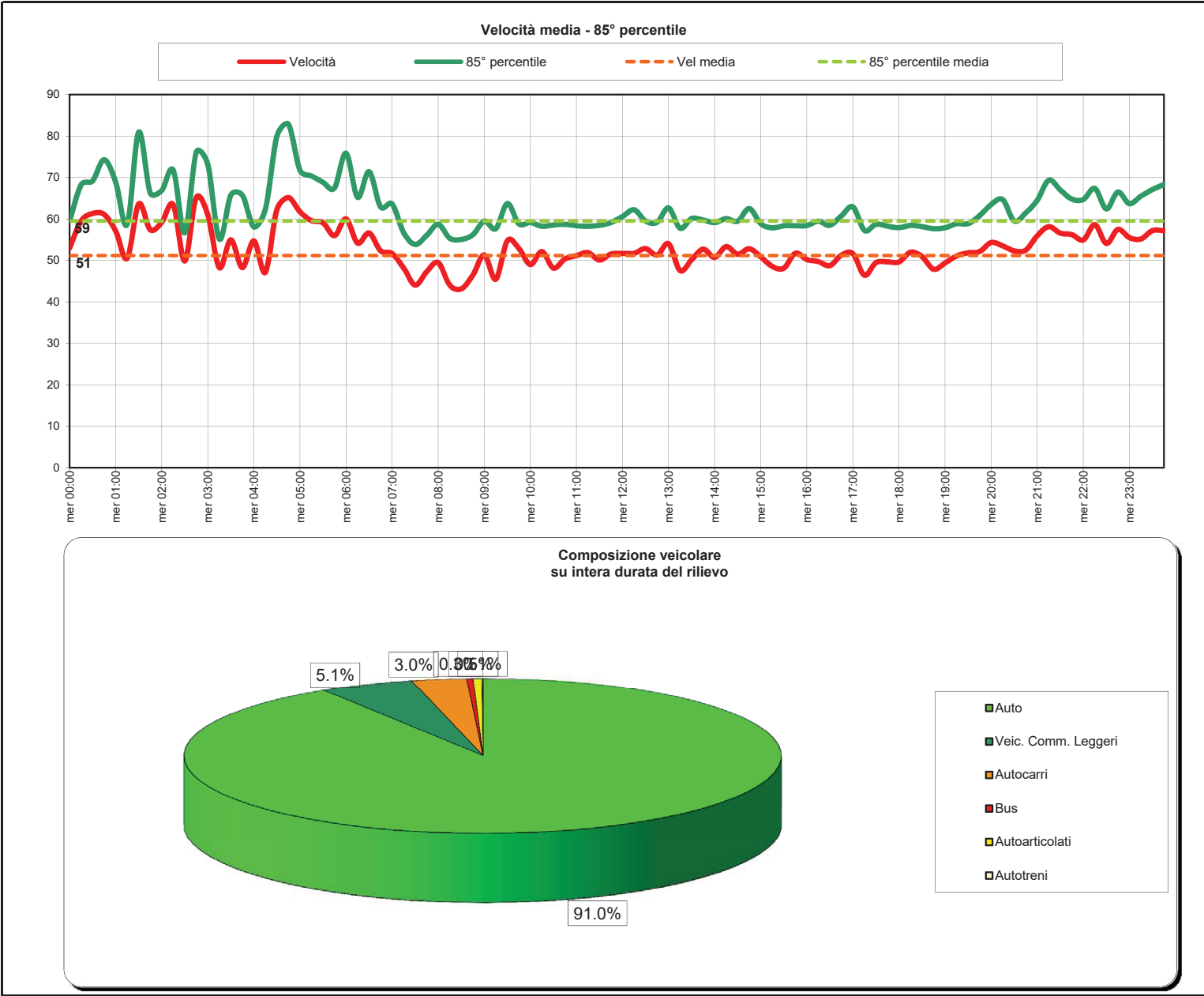
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	146	584	573
mer 18:15	134	536	567
mer 18:30	138	552	549
mer 18:45	155	620	529
mer 19:00	140	560	499
mer 19:15	116	464	442
mer 19:30	118	472	413
mer 19:45	125	500	402
mer 20:00	83	332	350
mer 20:15	87	348	317
mer 20:30	107	428	302
mer 20:45	73	292	251
mer 21:00	50	200	230
mer 21:15	72	288	233
mer 21:30	56	224	212
mer 21:45	52	208	204
mer 22:00	53	212	222
mer 22:15	51	204	236
mer 22:30	48	192	230
mer 22:45	70	280	235
mer 23:00	67	268	224
mer 23:15	45	180	-
mer 23:30	53	212	-
mer 23:45	59	236	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7426 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7426 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni						
mer 00:00	53.0	59.5	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	
mer 00:15	59.5	68.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24	
mer 00:30	61.3	69.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	
mer 00:45	61.1	74.5	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17	
mer 01:00	57.1	68.9	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	
mer 01:15	50.5	58.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	
mer 01:30	63.6	80.9	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	
mer 01:45	57.4	66.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mer 02:00	59.2	68.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	
mer 02:15	63.4	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	
mer 02:30	49.9	56.6	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6	
mer 02:45	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 03:00	61.0	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mer 03:15	48.3	55.2	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 03:30	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 03:45	48.3	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 04:00	54.7	58.1	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	2	
mer 04:15	47.1	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mer 04:30	62.3	80.0	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8	
mer 04:45	65.2	82.9	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mer 05:00	61.7	71.8	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	
mer 05:15	59.6	70.4	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	
mer 05:30	59.1	68.8	41	91.1%	2	4.4%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	45	
mer 05:45	56.0	67.5	25	80.6%	4	12.9%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	31	
mer 06:00	60.0	75.9	23	88.5%	1	3.8%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26	
mer 06:15	54.2	65.2	21	87.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24	
mer 06:30	56.6	71.4	47	94.0%	0	0.0%	2	4.0%	0	0.0%	1	2.0%	50	
mer 06:45	52.3	62.9	64	86.5%	3	4.1%	3	4.1%	1	1.4%	3	4.1%	74	
mer 07:00	51.7	63.6	66	91.7%	4	5.6%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	72	
mer 07:15	48.2	56.7	87	90.6%	4	4.2%	4	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	86	
mer 07:30	44.0	53.9	86	93.5%	4	2.3%	4	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	92	
mer 07:45	47.3	56.0	105	92.1%	5	4.4%	2	1.8%	0	0.0%	2	1.8%	114	
mer 08:00	49.5	58.7	113	94.2%	5	4.2%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	120	
mer 08:15	44.1	55.4	128	92.8%	9	6.5%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	138	
mer 08:30	53.1	60.7	89	89.9%	8	8.7%	2	1.7%	2	1.7%	0	0.0%	119	
mer 08:45	46.4	56.2	119	91.5%	8	6.2%	2	1.5%	1	0.8%	0	0.0%	130	
mer 09:00	51.3	59.4	73	89.0%	7	8.5%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	82	
mer 09:15	45.5	57.6	87	91.6%	6	6.3%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	95	
mer 09:30	54.8	63.7	62	89.9%	3	4.3%	3	4.3%	0	0.0%	1	1.4%	69	
mer 09:45	52.9	58.8	62	93.9%	0	0.0%	2	3.0%	0	0.0%	2	3.0%	66	
mer 10:00	49.0	59.2	85	83.3%	11	10.8%	3	2.9%	1	1.0%	2	2.0%	102	
mer 10:15	52.1	58.2	81	91.0%	1	1.1%	5	5.6%	0	0.0%	2	2.2%	89	
mer 10:30	48.2	58.6	104	87.4%	12	10.1%	0	0.0%	1	0.8%	1	0.8%	119	
mer 10:45	50.3	58.7	101	90.2%	6	5.4%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	112	
mer 11:00	51.2	58.4	82	86.3%	10	10.5%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	95	
mer 11:15	51.9	58.3	102	92.7%	4	3.6%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	110	
mer 11:30	50.1	58.5	113	90.4%	9	7.2%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	125	
mer 11:45	51.5	59.1	94	92.2%	6	4.9%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	102	
mer 12:00	51.7	60.6	101	91.8%	6	5.5%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	110	
mer 12:15	62.2	111	88.8%	9	7.2%	4	3.2%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	125
mer 12:30	52.9	59.5	113	92.6%	4	3.3%	3	2.5%	0	0.0%	2	1.6%	122	
mer 12:45	51.3	59.2	104	89.5%	4	7.4%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	95	
mer 13:00	54.0	62.7	108	87.8%	6	4.9%	8	6.5%	1	0.8%	0	0.0%	123	
mer 13:15	47.5	57.7	123	90.4%	7	5.1%	5	3.7%	0	0.0%	1	0.7%	136	
mer 13:30	50.2	60.1	94	86.2%	1	0.9%	10	9.2%	1	0.9%	3	2.8%	109	
mer 13:45	52.7	59.7	109	92.4%	6	5.1%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	118	
mer 14:00	50.7	58.1	107	87.0%	9	7.3%	5	4.1%	0	0.0%	2	1.6%	123	
mer 14:15	53.3	60.1	90	88.2%	6	5.9%	5	4.9%	1	1.0%	0	0.0%	102	
mer 14:30	51.5	59.5	89	86.4%	8	7.8%	3	2.9%	1	1.0%	2	1.9%	103	
mer 14:45	52.8	62.5	85	89.5%	6	6.3%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	95	
mer 15:00	50.9	58.9	94	90.4%	8	7.7%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104	
mer 15:15	48.6	57.9	99	88.4%	6	5.4%	6	5.4%	1	0.9%	0	0.0%	112	
mer 15:30	48.1	58.4	94	88.7%	6	5.7%	4	3.8%	0	0.0%	2	1.9%	106	
mer 15:45	51.7	58.4	111	92.5%	5	4.2%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	120	
mer 16:00	50.2	58.1	98	89.9%	5	4.8%	6	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	109	
mer 16:15	49.7	59.4	121	88.3%	12	8.8%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	137	
mer 16:30	48.7	58.5	103	92.0%	6	5.4%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	112	
mer 16:45	51.3	60.7	113	90.4%	7	5.6%	5	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	125	
mer 17:00	51.6	62.9	115	92.7%	3	2.4%	5	4.0%	1	0.8%	0	0.0%	124	
mer 17:15	46.4	57.2	120	89.2%	9	6.6%	7	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	136	
mer 17:30	49.5	58.7	102	82.9%	15	12.2%	5	4.1%	0	0.0%	1	0.8%	123	
mer 17:45	49.7	58.3	124	89.2%	10	7.2%	5	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	139	
mer 18:00	49.6	57.9	132	90.4%	12	8.2%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146	
mer 18:15	52.0	58.5	116	89.6%	10	7.5%	3	2.9%	1	0.7%	0	0.0%	134	
mer 18:30	50.9	58.2	122	88.4%	5	3.6%	9	6.5%	1	0.7%	1	0.7%	138	
mer 18:45	47.9	57.7	147	94.8%	3	1.9%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	155	
mer 19:00	49.4	57.9	131	93.6%	2	1.4%	6	4.3%	0	0.0%	1	0.7%	140	
mer 19:15	51.1	58.8	111	95.7%	4	1.9%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	116	
mer 19:30	51.8	58.9	109	92.4%	6	5.1%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	118	
mer 19:45	52.1	60.8	113	90.4%	7	5.6%	3	2.4%	1	0.8%	1	0.8%	125	
mer 20:00	54.3	63.5	79	95.2%	2	2.4%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	83	
mer 20:15	53.5	64.7	83	95.4%	3	3.4%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	87	
mer 20:30	52.3	59.5	116	89.3%	12	10.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107	
mer 20:45	52.5	61.5	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73	
mer 21:00	56.0	64.5	44	88.0%	3	6.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	50	
mer 21:15	58.1	69.3	70	97.2%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	72	
mer 21:30	56.6	67.0	53	95.6%	1	1.8%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	56	
mer 21:45	56.2	64.8	45	86.5%	4	7.7%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	52	
mer 22:00	54.9	64.7	52	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53	
mer 22:15	58.6	67.4	49	96.1%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	51	
mer 22:30	54.1	62.4	61	95.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48	
mer 22:45	57.5	66.5	67	95.7%	2	2.9%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	70	
mer 23:00	55.5	63.7	64	95.5%	1	1.5%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	67	
mer 23:15	55.2	65.5	43	95.6%	0	0.0%	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	45	
mer 23:30	57.2	67.1	50	94.3%	1	1.9%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	53	
mer 23:45	68.3	68.3	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59	





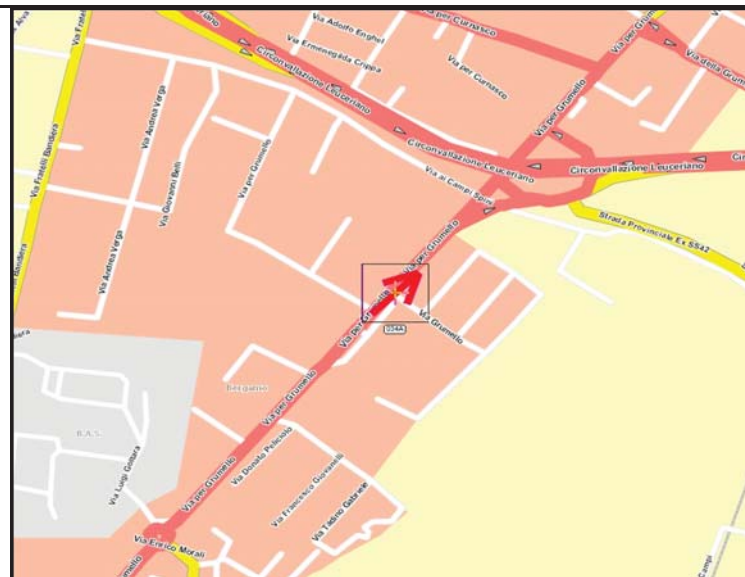
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0034A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034A localizzata su Via Grumello, tra Via Enrico Moratti e Circonvallazione. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Enrico Moratti a Circonvallazione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034A, direzione da Via Enrico Moratti a Circonvallazione è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 16174 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 16174 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 306 veicoli alle ore 16.45 e su base oraria di 1144 alle ore 16:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 12 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 57 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
14222	1121	577	96	130	28

Il 94.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 15343 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.1%. La classe "Auto" rappresenta l'87.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
3.6%	15.2%	68.2%	97.2%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 2.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 46 km/h.

Sezione: 0034A  
 Strada: Via Grumello  
 Tra: Via Enrico Moratti  
 E: Circonvallazione

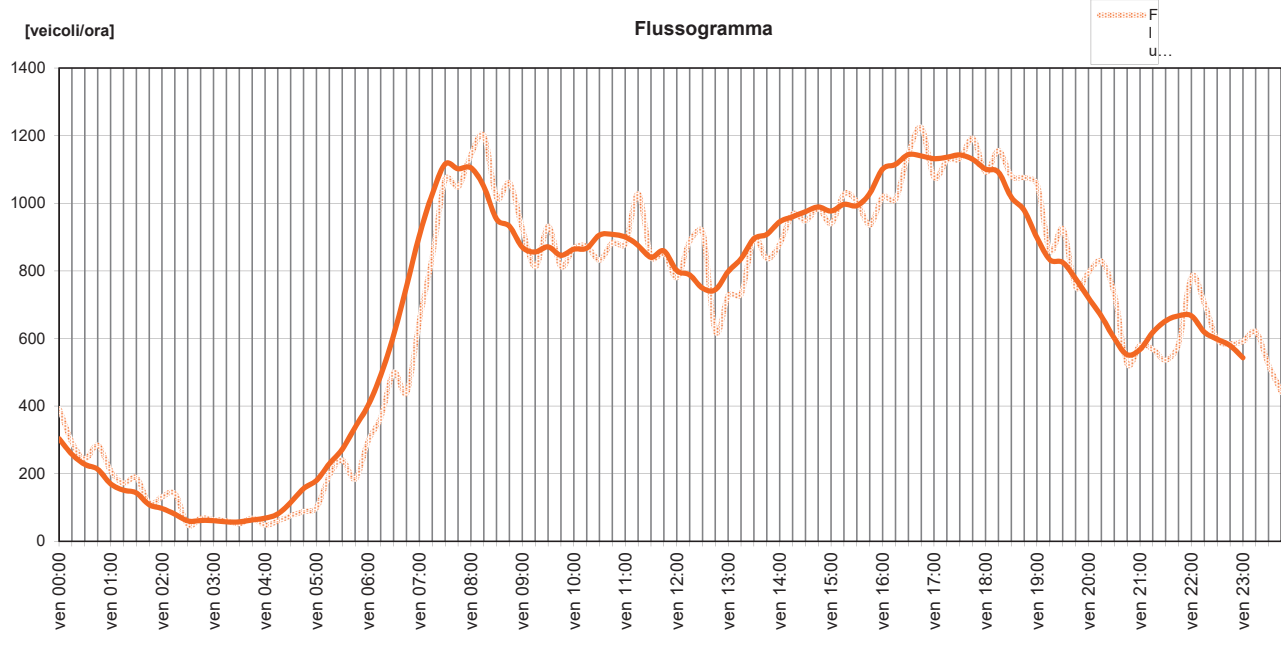
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	98	392	303
ven 00:15	73	292	257
ven 00:30	61	244	227
ven 00:45	71	284	213
ven 01:00	52	208	170
ven 01:15	43	172	151
ven 01:30	47	188	143
ven 01:45	28	112	108
ven 02:00	33	132	97
ven 02:15	35	140	80
ven 02:30	12	48	60
ven 02:45	17	68	61
ven 03:00	16	64	61
ven 03:15	15	60	57
ven 03:30	13	52	57
ven 03:45	17	68	63
ven 04:00	12	48	68
ven 04:15	15	60	81
ven 04:30	19	76	115
ven 04:45	22	88	156
ven 05:00	25	100	180
ven 05:15	49	196	229
ven 05:30	60	240	272
ven 05:45	46	184	337

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	74	296	401
ven 06:15	92	368	491
ven 06:30	125	500	610
ven 06:45	110	440	753
ven 07:00	164	656	905
ven 07:15	211	844	1027
ven 07:30	268	1072	1116
ven 07:45	262	1048	1102
ven 08:00	286	1144	1105
ven 08:15	300	1200	1050
ven 08:30	254	1016	953
ven 08:45	265	1060	932
ven 09:00	231	924	870
ven 09:15	203	812	856
ven 09:30	233	932	871
ven 09:45	203	812	846
ven 10:00	217	868	864
ven 10:15	218	872	867
ven 10:30	208	832	906
ven 10:45	221	884	908
ven 11:00	220	880	900
ven 11:15	257	1028	875
ven 11:30	210	840	840
ven 11:45	213	852	859

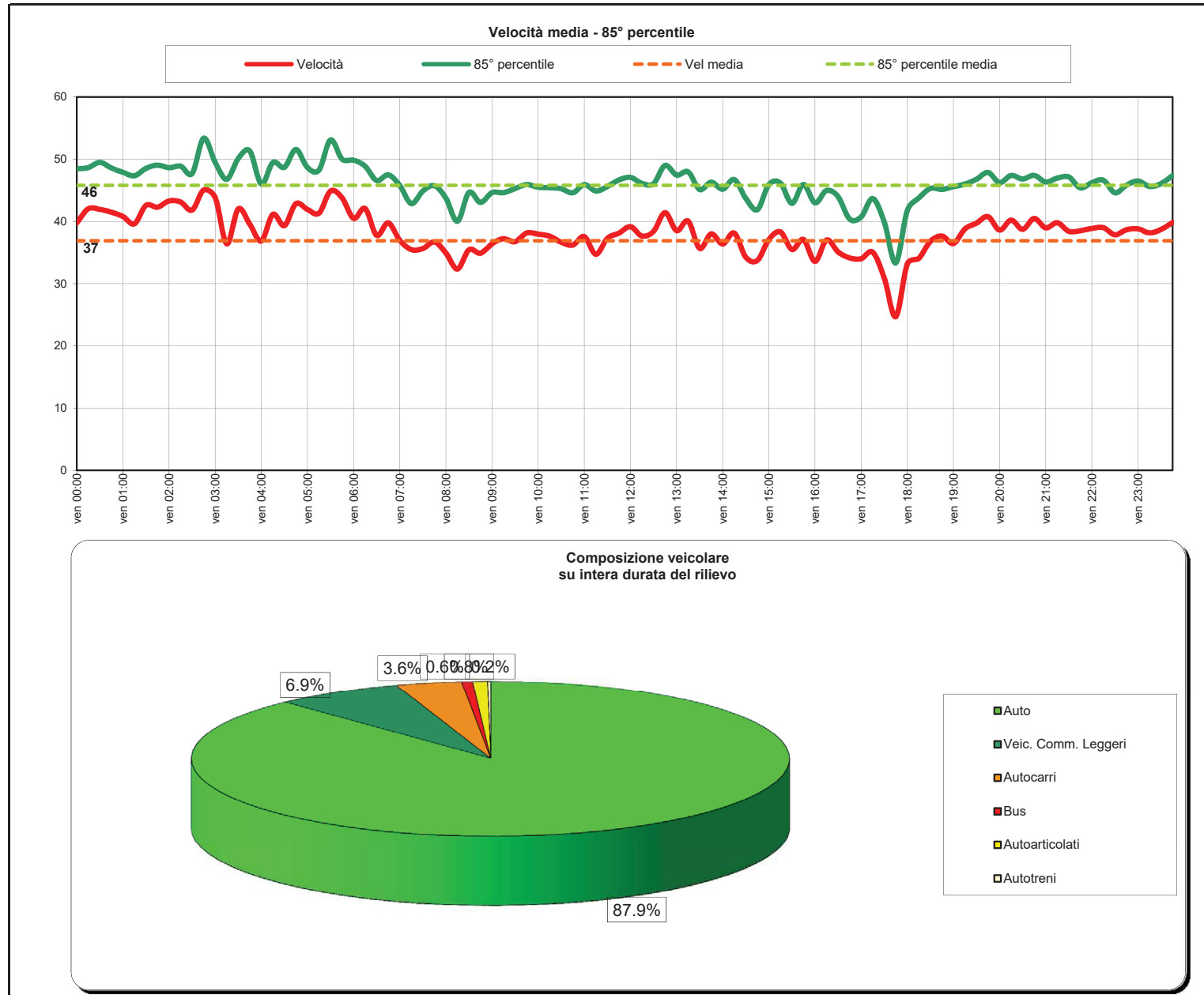
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	195	780	801
ven 12:15	222	888	788
ven 12:30	229	916	749
ven 12:45	155	620	744
ven 13:00	182	728	798
ven 13:15	183	732	836
ven 13:30	224	896	895
ven 13:45	209	836	908
ven 14:00	220	880	945
ven 14:15	242	968	960
ven 14:30	237	948	975
ven 14:45	246	984	989
ven 15:00	235	940	977
ven 15:15	257	1028	997
ven 15:30	251	1004	993
ven 15:45	234	936	1029
ven 16:00	255	1020	1101
ven 16:15	253	1012	1115
ven 16:30	287	1148	1144
ven 16:45	306	1224	1140
ven 17:00	269	1076	1132
ven 17:15	282	1128	1136
ven 17:30	283	1132	1143
ven 17:45	298	1192	1130

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	273	1092	1101
ven 18:15	289	1156	1092
ven 18:30	270	1080	1018
ven 18:45	269	1076	979
ven 19:00	264	1056	898
ven 19:15	215	860	833
ven 19:30	231	924	825
ven 19:45	188	752	777
ven 20:00	199	796	720
ven 20:15	207	828	666
ven 20:30	183	732	601
ven 20:45	131	524	552
ven 21:00	145	580	567
ven 21:15	142	568	618
ven 21:30	134	536	652
ven 21:45	146	584	667
ven 22:00	196	784	667
ven 22:15	176	704	619
ven 22:30	149	596	598
ven 22:45	146	584	579
ven 23:00	148	592	543
ven 23:15	155	620	-
ven 23:30	130	520	-
ven 23:45	110	440	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 16174 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 16174 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
ven 00:00	39.8	48.5	91	92.9%	4	4.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
ven 00:15	42.0	48.7	64	87.7%	7	9.6%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 00:30	41.9	49.5	58	95.1%	3	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 00:45	41.5	48.6	66	93.0%	4	5.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 01:00	40.8	47.9	46	92.3%	4	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 01:15	39.6	47.4	39	90.7%	3	7.0%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 01:30	42.6	48.5	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 01:45	42.3	49.1	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 02:00	43.3	48.5	21	93.9%	1	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 02:15	43.1	48.9	30	85.7%	5	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 02:30	41.8	47.7	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:45	45.1	53.4	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 03:00	43.8	49.5	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 03:15	36.4	46.8	13	86.7%	0	0.0%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 03:30	42.0	50.1	9	69.2%	3	23.1%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 03:45	39.6	51.3	12	70.6%	1	5.9%	2	11.8%	0	0.0%	2	11.8%	0	0.0%	17
ven 04:00	36.9	46.0	7	59.3%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	2	16.7%	1	8.3%	12
ven 04:15	41.1	49.6	11	73.3%	2	13.3%	1	8.7%	0	0.0%	1	8.7%	0	0.0%	15
ven 04:30	39.3	48.7	14	73.7%	2	10.5%	0	0.0%	1	5.3%	1	5.3%	1	5.3%	19
ven 04:45	42.9	51.6	17	77.3%	4	18.2%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 05:00	41.9	48.7	22	88.0%	3	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 05:15	41.3	48.5	22	85.7%	2	4.1%	2	4.1%	1	2.0%	0	0.0%	3	6.1%	49
ven 05:30	44.9	53.1	56	93.3%	1	1.7%	3	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 05:45	43.8	50.0	38	82.6%	5	10.9%	1	2.2%	0	0.0%	1	2.2%	1	2.2%	46
ven 06:00	40.5	49.8	62	83.8%	8	10.8%	3	4.1%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 06:15	42.1	48.2	54	90.2%	2	4.1%	1	5.4%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	62
ven 06:30	37.8	46.6	103	82.4%	10	8.0%	10	8.0%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	125
ven 06:45	39.8	47.5	83	75.5%	15	13.6%	8	7.3%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%	110
ven 07:00	37.0	45.8	131	79.9%	12	7.3%	13	7.9%	4	2.4%	2	1.2%	2	1.2%	164
ven 07:15	35.5	42.8	168	78.7%	22	10.4%	15	7.1%	3	1.4%	5	2.9%	0	0.0%	211
ven 07:30	35.6	44.9	231	86.2%	16	6.0%	13	4.9%	2	0.7%	1	0.4%	1	0.4%	268
ven 07:45	36.7	45.7	227	86.6%	17	6.5%	14	5.3%	1	0.4%	3	1.1%	0	0.0%	262
ven 08:00	34.9	43.8	251	87.8%	14	4.9%	16	5.6%	1	0.3%	4	1.4%	0	0.0%	286
ven 08:15	32.4	40.0	262	87.3%	23	7.7%	11	3.7%	2	0.7%	2	0.7%	0	0.0%	300
ven 08:30	34.7	44.7	220	86.6%	13	5.1%	10	3.9%	4	1.6%	4	1.6%	2	0.8%	254
ven 08:45	34.9	43.1	240	90.6%	16	6.0%	7	2.6%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	265
ven 09:00	36.4	44.6	201	87.0%	9	3.9%	17	7.4%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	231
ven 09:15	37.2	44.6	175	86.2%	11	5.4%	8	3.9%	2	1.0%	5	2.5%	2	1.0%	203
ven 09:30	36.7	45.3	207	89.8%	10	4.3%	10	4.3%	3	1.3%	3	1.3%	0	0.0%	233
ven 09:45	38.1	45.9	175	86.2%	16	7.9%	8	3.9%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	203
ven 10:00	38.0	45.5	183	84.3%	18	8.3%	12	5.5%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	217
ven 10:15	37.6	45.4	181	83.0%	17	7.8%	10	4.6%	5	2.3%	4	1.8%	1	0.5%	218
ven 10:30	36.7	45.3	171	82.2%	16	7.7%	14	6.7%	2	1.0%	5	2.4%	0	0.0%	208
ven 10:45	36.2	44.6	180	81.4%	20	9.0%	17	7.7%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	221
ven 11:00	37.6	45.9	188	85.5%	19	8.6%	11	5.0%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	220
ven 11:15	34.7	44.9	216	84.0%	20	7.8%	16	6.2%	2	0.8%	1	0.4%	2	0.8%	257
ven 11:30	37.3	45.6	180	85.7%	18	8.6%	10	4.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	210
ven 11:45	38.1	48.7	177	83.1%	18	8.5%	12	5.6%	2	0.9%	4	1.9%	0	0.0%	213
ven 12:00	39.2	47.1	161	82.6%	23	11.8%	8	4.1%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	195
ven 12:15	37.7	46.1	201	90.5%	14	6.3%	5	2.3%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	222
ven 12:30	38.4	46.1	203	88.6%	19	8.3%	5	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	229
ven 12:45	41.4	49.0	126	87.7%	12	7.7%	4	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	155
ven 13:00	38.5	47.5	156	85.7%	17	9.3%	5	2.7%	1	0.5%	2	1.1%	1	0.5%	182
ven 13:15	40.1	48.0	164	89.6%	10	5.5%	6	3.3%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	181
ven 13:30	35.7	45.1	195	87.1%	14	6.3%	11	4.9%	1	0.4%	2	0.9%	1	0.4%	224
ven 13:45	38.0	46.3	176	84.2%	14	6.7%	15	7.2%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	209
ven 14:00	36.4	45.2	184	83.6%	23	10.5%	7	3.2%	1	0.5%	4	1.8%	1	0.5%	220
ven 14:15	38.1	46.7	213	88.0%	19	7.9%	5	2.1%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.4%	242
ven 14:30	34.3	43.7	205	86.5%	19	8.0%	8	3.4%	1	0.4%	4	1.7%	0	0.0%	237
ven 14:45	33.7	41.9	205	83.3%	15	6.1%	15	6.1%	3	1.2%	6	2.4%	2	0.8%	246
ven 15:00	37.1	45.9	203	86.4%	18	7.7%	12	5.1%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	235
ven 15:15	38.3	46.2	220	85.6%	23	8.9%	10	3.9%	1	0.4%	2	0.8%	1	0.4%	257
ven 15:30	35.5	42.9	206	82.1%	26	10.4%	11	4.4%	1	0.4%	6	2.4%	1	0.4%	251
ven 15:45	37.1	45.9	194	82.9%	24	10.3%	12	5.1%	3	1.3%	1	0.4%	0	0.0%	234
ven 16:00	33.6	43.0	218	85.5%	25	9.8%	7	2.7%	1	0.4%	3	1.2%	1	0.4%	255
ven 16:15	37.0	45.0	213	84.2%	22	8.7%	12	4.7%	2	0.8%	4	1.6%	0	0.0%	253
ven 16:30	35.1	44.0	265	92.3%	11	3.8%	10	3.5%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	287
ven 16:45	34.1	40.4	262	85.6%	27	8.8%	15	4.9%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	306
ven 17:00	34.0	40.7	230	85.5%	23	8.6%	13	4.8%	2	0.7%	1	0.4%	0	0.0%	269
ven 17:15	35.1	43.7	246	87.2%	25	8.9%	9	3.2%	0	0.0%	2	0.7%	0	0.0%	292
ven 17:30	30.9	39.9	249	88.0%	18	6.4%	12	4.2%	2	0.7%	2	0.7%	0	0.0%	283
ven 17:45	24.7	33.3	279	93.6%	16	5.4%	3	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	298
ven 18:00	33.2	41.8	246	90.1%	16	5.9%	6	2.2%	3	1.1%	2	0.7%	0	0.0%	273
ven 18:15	34.1	43.8	257	89.9%	20	6.9%	3	0.8%	0	0.0%	1	0.3%	1	0.3%	289
ven 18:30	36.8	45.3	248	91.9%	16	5.9%	5	1.9%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	270
ven 18:45	37.7	45.2	244	90.7%	18	6.7%	4	1.5%	0	0.0%	2	0.7%	1	0.4%	269
ven 19:00	36.5	45.6	242	91.7%	9	3.4%	11	4.2%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	264
ven 19:15	36.9	46.0	233	93.0%	11	4.1%	3	1.1%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	215
ven 19:30	39.7	46.8	218	94.4%	9	3.9%	2	0.9%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	231
ven 19:45	40.8	47.9	176	93.6%	7	3.7%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	188
ven 20:00	38.6	46.2	183	92.0%	11	5.5%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	199
ven 20:15	40.2	47.4	184	93.7%	6	3.9%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	207
ven 20:30	36.7	46.8	169	91.8%	10	6.0%	3	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	185
ven 20:45	40.5	47.4	124	94.7%	6	4.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
ven 21:00	39.0	46.3	139	95.9%	5	3.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	145
ven 21:15	39.8	47.0	124	87.3%	17	12.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	142
ven 21:30	38.4	47.2	123	91.8%	8	6.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.5%	134
ven 21:45	38.5	45.4	141	96.6%	5	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 22:00	38.9	46.2	188	95.9%	8	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	196
ven 22:15	39.0	46.6	164	93.2%	10	5.7%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	176
ven 22:30	37.9	44.6	191	93.3%	10	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	149
ven 22:45	38.7	45.8	130	89.0%	13	8.9%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	146
ven 23:00	38.8	46.5	141	95.3%	4	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		



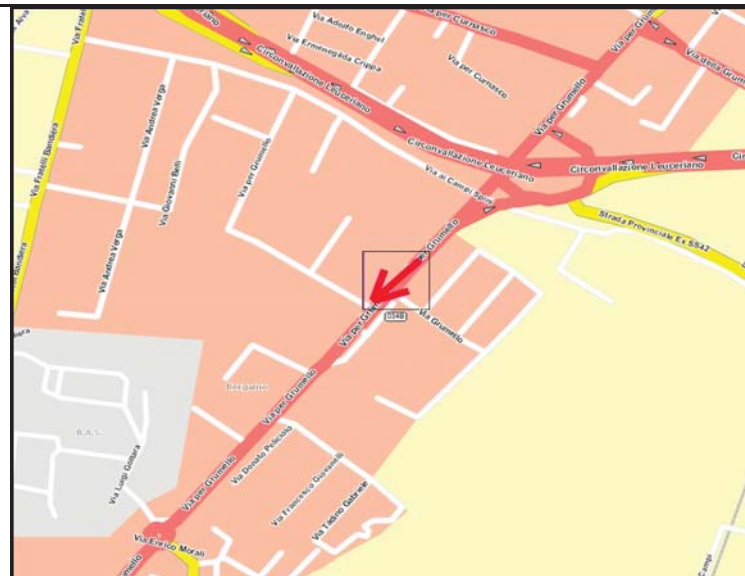
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0034B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034B localizzata su Via Grumello, tra Circonvallazione e Via Enrico Moratti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Circonvallazione a Via Enrico Moratti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0034B, direzione da Circonvallazione a Via Enrico Moratti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12113 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 12113 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 229 veicoli alle ore 09:45 e su base oraria di 817 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 26 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 93.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
11068	601	222	55	141	26

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11669 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%. La classe "Auto" rappresenta il 91.4%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.6%	7.7%	25.9%	59.3%	86.8%	97.0%	99.4%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 40.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.



Sezione: 0034B  
 Strada: Via Grumello  
 Tra: Circonvallazione  
 E: Via Enrico Moratti

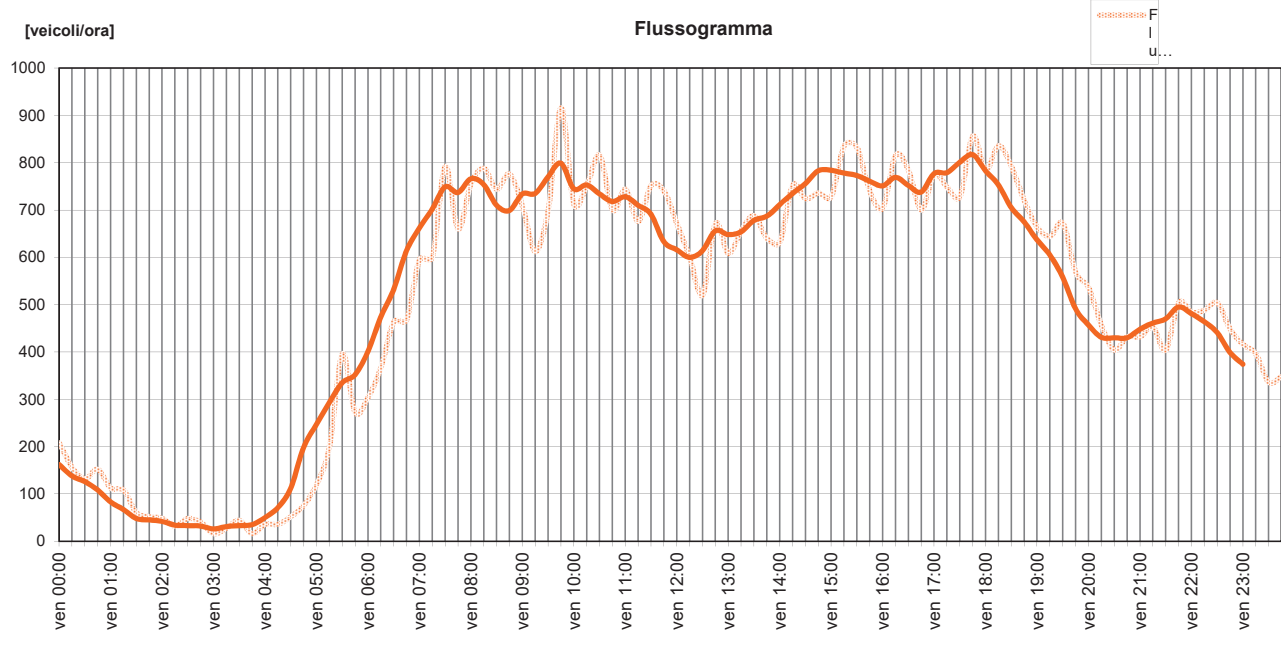
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	52	208	162
ven 00:15	39	156	138
ven 00:30	33	132	126
ven 00:45	38	152	108
ven 01:00	28	112	83
ven 01:15	27	108	67
ven 01:30	15	60	48
ven 01:45	13	52	45
ven 02:00	12	48	42
ven 02:15	8	32	34
ven 02:30	12	48	33
ven 02:45	10	40	32
ven 03:00	4	16	26
ven 03:15	7	28	31
ven 03:30	11	44	33
ven 03:45	4	16	35
ven 04:00	9	36	50
ven 04:15	9	36	71
ven 04:30	13	52	112
ven 04:45	19	76	198
ven 05:00	30	120	247
ven 05:15	50	200	293
ven 05:30	99	396	335
ven 05:45	68	272	352

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	76	304	401
ven 06:15	92	368	474
ven 06:30	116	464	532
ven 06:45	117	468	614
ven 07:00	149	596	662
ven 07:15	150	600	702
ven 07:30	198	792	749
ven 07:45	165	660	737
ven 08:00	189	756	766
ven 08:15	197	788	754
ven 08:30	186	744	710
ven 08:45	194	776	699
ven 09:00	177	708	734
ven 09:15	153	612	735
ven 09:30	175	700	770
ven 09:45	229	916	799
ven 10:00	178	712	745
ven 10:15	188	752	753
ven 10:30	204	816	734
ven 10:45	175	700	718
ven 11:00	186	744	728
ven 11:15	169	676	710
ven 11:30	188	752	691
ven 11:45	185	740	633

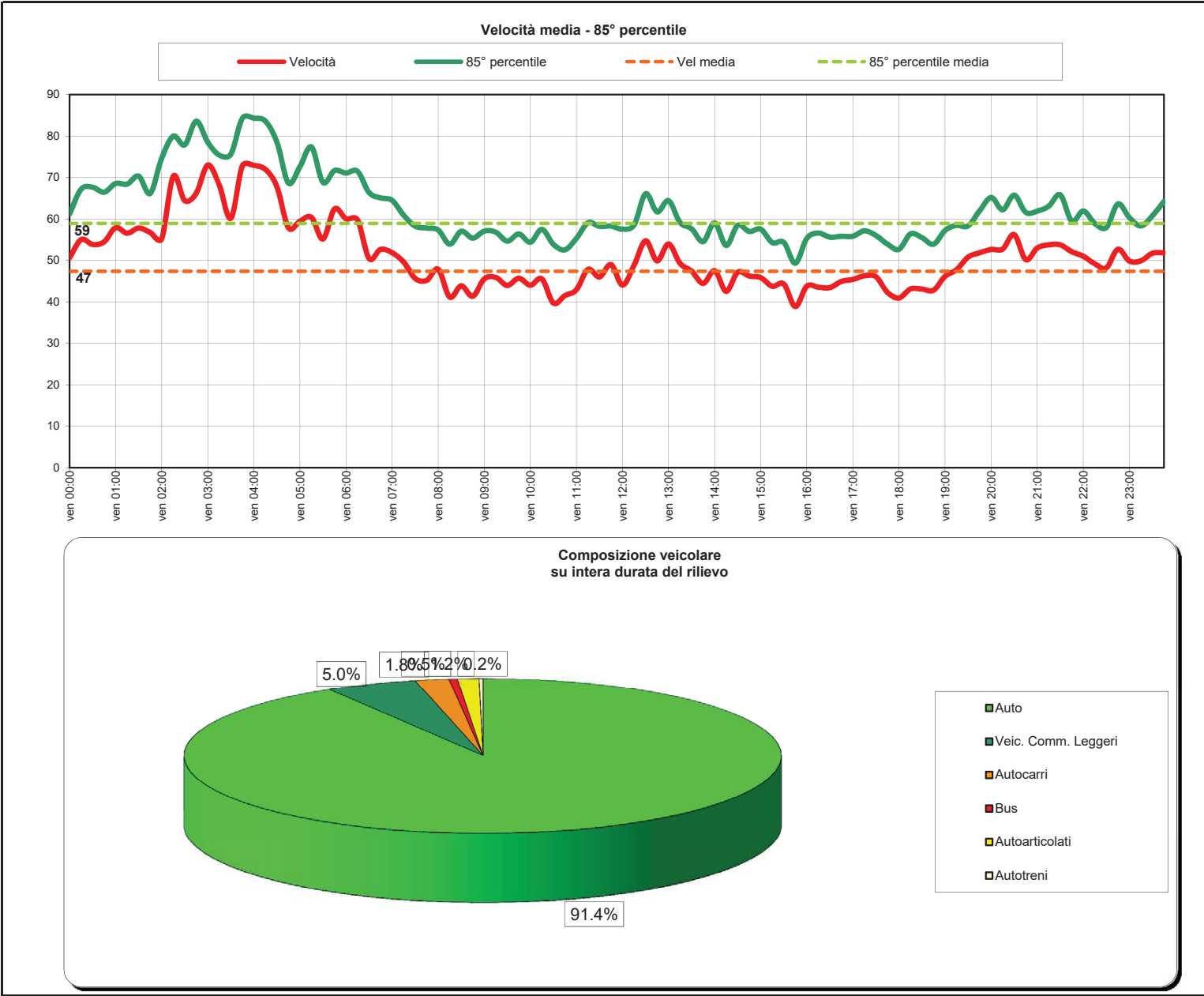
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	168	672	616
ven 12:15	150	600	600
ven 12:30	130	520	614
ven 12:45	168	672	656
ven 13:00	152	608	648
ven 13:15	164	656	654
ven 13:30	172	688	678
ven 13:45	160	640	687
ven 14:00	158	632	711
ven 14:15	188	752	735
ven 14:30	181	724	756
ven 14:45	184	736	783
ven 15:00	182	728	784
ven 15:15	209	836	778
ven 15:30	208	832	773
ven 15:45	185	740	761
ven 16:00	176	704	751
ven 16:15	204	816	769
ven 16:30	196	784	752
ven 16:45	175	700	738
ven 17:00	194	776	777
ven 17:15	187	748	779
ven 17:30	182	728	801
ven 17:45	214	856	817

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	196	784	783
ven 18:15	209	836	753
ven 18:30	198	792	705
ven 18:45	180	720	675
ven 19:00	166	664	637
ven 19:15	161	644	605
ven 19:30	168	672	558
ven 19:45	142	568	491
ven 20:00	134	536	457
ven 20:15	114	456	431
ven 20:30	101	404	430
ven 20:45	108	432	430
ven 21:00	108	432	448
ven 21:15	113	452	461
ven 21:30	101	404	470
ven 21:45	126	504	495
ven 22:00	121	484	481
ven 22:15	122	488	464
ven 22:30	126	504	441
ven 22:45	112	448	399
ven 23:00	104	416	374
ven 23:15	99	396	-
ven 23:30	84	336	-
ven 23:45	87	348	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12113 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 12113 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	50.6	61.2	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 00:15	55.0	67.2	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 00:30	53.9	67.7	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 00:45	54.5	66.5	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 01:00	57.9	68.5	26	92.9%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 01:15	56.6	68.4	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 01:30	57.8	70.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 01:45	56.8	66.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 02:00	55.2	74.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 02:15	70.3	80.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 02:30	64.4	77.9	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:45	66.2	83.6	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 03:00	73.0	78.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:15	68.2	75.4	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:30	60.2	75.6	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 03:45	72.8	84.3	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:00	72.9	84.3	8	88.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:15	72.0	83.6	8	88.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11.1%	9
ven 04:30	67.8	78.5	11	84.6%	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 04:45	57.9	68.7	15	78.9%	4	21.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 05:00	59.5	72.6	28	93.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	6.7%	0	0.0%	30
ven 05:15	69.4	77.4	40	80.0%	5	10.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 05:30	55.2	68.9	86	86.9%	11	11.1%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	99
ven 05:45	62.4	71.7	59	86.8%	4	5.9%	2	2.9%	0	0.0%	3	4.4%	68
ven 06:00	60.0	71.1	69	90.8%	3	3.9%	2	2.6%	1	1.3%	1	1.3%	76
ven 06:15	59.8	71.5	78	84.8%	3	3.8%	3	3.8%	0	0.0%	3	3.8%	82
ven 06:30	50.5	66.4	92	79.3%	10	8.6%	9	7.8%	1	0.9%	3	2.6%	116
ven 06:45	52.7	65.1	98	83.8%	5	4.3%	8	6.8%	1	0.9%	4	3.4%	117
ven 07:00	51.9	64.5	129	86.6%	11	7.4%	6	4.0%	2	1.3%	1	0.7%	149
ven 07:15	49.6	60.5	139	92.7%	6	4.0%	3	2.0%	1	0.7%	0	0.0%	150
ven 07:30	45.7	58.3	178	89.9%	4	4.5%	6	3.0%	1	0.5%	1	0.5%	188
ven 07:45	45.2	57.8	145	87.9%	8	4.8%	6	3.6%	1	0.6%	4	2.4%	165
ven 08:00	47.9	57.3	171	90.5%	8	4.2%	6	3.2%	0	0.0%	4	2.1%	189
ven 08:15	41.2	53.9	182	92.4%	11	5.6%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	197
ven 08:30	43.9	57.0	177	89.2%	4	2.2%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	186
ven 08:45	41.4	55.4	172	88.7%	11	5.7%	5	2.6%	0	0.0%	6	3.1%	194
ven 09:00	45.6	57.1	151	85.3%	12	6.8%	7	4.0%	0	0.0%	7	4.0%	177
ven 09:15	45.9	56.8	135	88.2%	9	5.9%	6	3.9%	1	0.7%	2	1.3%	153
ven 09:30	44.0	54.5	151	86.3%	14	8.0%	7	4.0%	1	0.6%	2	1.1%	175
ven 09:45	45.7	56.4	205	89.5%	18	7.9%	2	0.9%	1	0.4%	2	0.9%	229
ven 10:00	44.0	54.4	161	90.4%	10	5.6%	5	2.8%	2	1.1%	0	0.0%	178
ven 10:15	45.5	57.5	163	86.7%	18	9.6%	2	1.1%	0	0.0%	5	2.7%	188
ven 10:30	39.7	53.9	178	87.3%	20	9.8%	1	0.5%	1	0.5%	4	2.0%	204
ven 10:45	41.5	52.6	154	88.0%	18	9.1%	3	1.7%	0	0.0%	2	1.1%	175
ven 11:00	42.9	55.3	170	91.4%	8	4.3%	5	2.7%	0	0.0%	3	1.6%	186
ven 11:15	47.8	59.1	153	90.5%	9	5.3%	2	1.2%	1	0.6%	4	2.4%	169
ven 11:30	46.0	58.2	172	91.5%	9	4.8%	4	2.1%	0	0.0%	3	1.6%	185
ven 11:45	49.0	58.5	167	90.3%	8	4.3%	7	3.8%	0	0.0%	2	1.1%	188
ven 12:00	44.1	57.5	155	92.3%	6	3.6%	3	1.8%	2	1.2%	2	1.2%	168
ven 12:15	48.8	58.5	132	88.0%	14	9.3%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	150
ven 12:30	54.7	66.1	122	93.8%	2	1.5%	2	1.5%	2	1.5%	0	0.0%	130
ven 12:45	49.9	57.1	156	92.9%	4	4.8%	3	1.6%	1	0.6%	0	0.0%	168
ven 13:00	54.0	64.4	143	94.1%	4	2.6%	2	1.3%	1	0.7%	2	1.3%	152
ven 13:15	49.3	59.1	152	92.7%	9	5.5%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	164
ven 13:30	47.4	57.6	157	91.3%	8	4.7%	2	1.2%	2	1.2%	3	1.7%	172
ven 13:45	44.5	54.5	140	87.5%	11	6.9%	6	3.8%	2	1.3%	1	0.6%	160
ven 14:00	47.5	59.1	143	90.5%	8	5.1%	1	0.6%	0	0.0%	6	3.8%	158
ven 14:15	42.5	53.6	177	94.1%	7	3.7%	2	1.1%	1	0.5%	1	0.5%	188
ven 14:30	47.2	58.5	166	91.7%	8	4.4%	4	2.2%	0	0.0%	3	1.7%	181
ven 14:45	46.2	57.0	163	88.6%	14	7.6%	5	2.7%	0	0.0%	2	1.1%	184
ven 15:00	45.8	57.5	180	87.9%	12	6.5%	8	3.3%	3	1.6%	1	0.5%	192
ven 15:15	43.8	54.3	192	91.9%	10	4.8%	4	1.9%	1	0.5%	2	1.0%	209
ven 15:30	44.3	54.4	194	93.3%	9	4.3%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	208
ven 15:45	38.9	49.3	164	88.6%	14	7.6%	3	1.6%	1	0.5%	2	1.1%	185
ven 16:00	43.3	55.3	158	89.8%	11	6.3%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	176
ven 16:15	43.5	56.6	182	89.2%	15	7.4%	4	2.0%	1	0.5%	2	1.0%	204
ven 16:30	43.4	55.6	180	91.8%	6	3.1%	3	1.5%	1	0.5%	6	3.1%	196
ven 16:45	44.9	55.8	159	90.9%	10	5.7%	4	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	175
ven 17:00	45.4	55.8	179	92.3%	9	4.6%	4	2.1%	1	0.5%	1	0.5%	184
ven 17:15	46.3	57.2	168	89.8%	11	5.9%	3	1.6%	0	0.0%	4	2.1%	187
ven 17:30	46.1	56.0	171	94.0%	4	2.2%	5	2.7%	1	0.5%	1	0.5%	182
ven 17:45	42.3	53.9	189	88.3%	15	7.0%	2	0.9%	2	0.9%	5	2.3%	214
ven 18:00	40.9	52.7	180	91.8%	8	4.1%	3	1.5%	1	0.5%	2	1.0%	196
ven 18:15	43.1	56.4	181	93.8%	8	4.3%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	209
ven 18:30	43.1	55.5	185	93.4%	9	4.5%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	198
ven 18:45	42.8	53.9	167	92.8%	9	5.0%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	180
ven 19:00	46.2	57.2	158	95.2%	4	2.4%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	166
ven 19:15	47.8	58.4	143	93.8%	4	2.5%	2	1.2%	2	1.2%	1	0.6%	161
ven 19:30	50.8	58.3	160	95.2%	5	3.0%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.2%	168
ven 19:45	51.9	62.0	135	95.1%	3	2.1%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	142
ven 20:00	52.7	65.2	127	94.8%	4	3.0%	1	0.7%	0	0.0%	2	1.5%	134
ven 20:15	52.7	62.2	110	96.5%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	114
ven 20:30	56.2	63.8	99	98.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	101
ven 20:45	50.2	61.8	101	93.5%	2	1.9%	3	2.8%	2	1.9%	0	0.0%	108
ven 21:00	53.0	61.9	106	98.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	108
ven 21:15	53.8	63.1	110	97.3%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	113
ven 21:30	53.8	65.8	97	96.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	97
ven 21:45	52.1	59.5	117	92.9%	6	4.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	126
ven 22:00	51.0	61.9	118	97.5%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	121
ven 22:15	49.2	58.9	119	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 22:30	48.2	57.9	119	94.4%	4	3.2%	0	0.0%	1	0.8%	2	1.6%	126
ven 22:45	52.7	63.6	108	96.4%	3	2.7%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	112
ven 23:00	49.9	60.3	99	95.2%	3	2.9%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	104
ven 23:15	49.9	58.3	94	94.9%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	2	2.0%	99
ven 23:30	51.7	60.8	79	94.0%	4	4.8%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	84
ven 23:45	51.9	64.2	85	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87



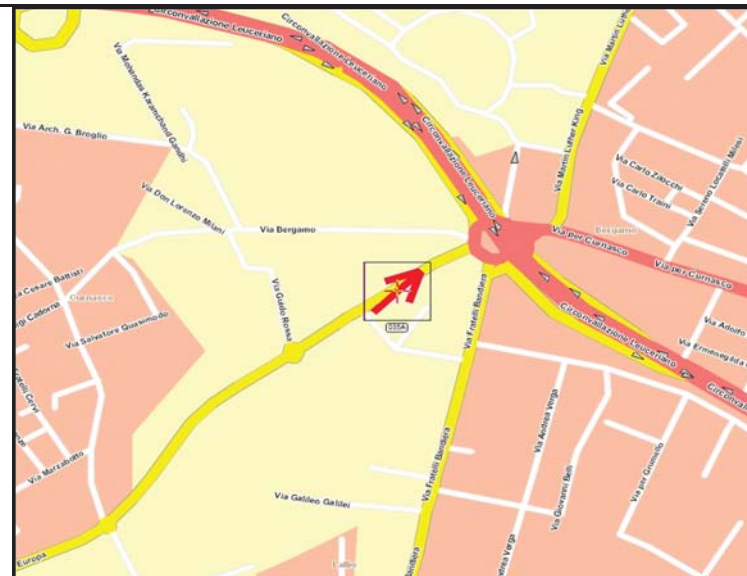
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0035A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035A localizzata su Treviolo, tra Via Luigi Galvani e Circonvallazione. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Luigi Galvani a Circonvallazione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035A, direzione da Via Luigi Galvani a Circonvallazione è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6410 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6410 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 159 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 555 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicolo alle ore 01:45 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
5543	473	287	23	64	20

Il 93.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6016 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.1%. La classe "Auto" rappresenta l'86.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
5.3%	12.1%	28.3%	57.2%	90.2%	98.5%	99.6%	99.9%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 42.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 46 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

Sezione: 0035A  
 Strada: Treviolo  
 Tra: Via Luigi Galvani  
 E: Circonvallazione

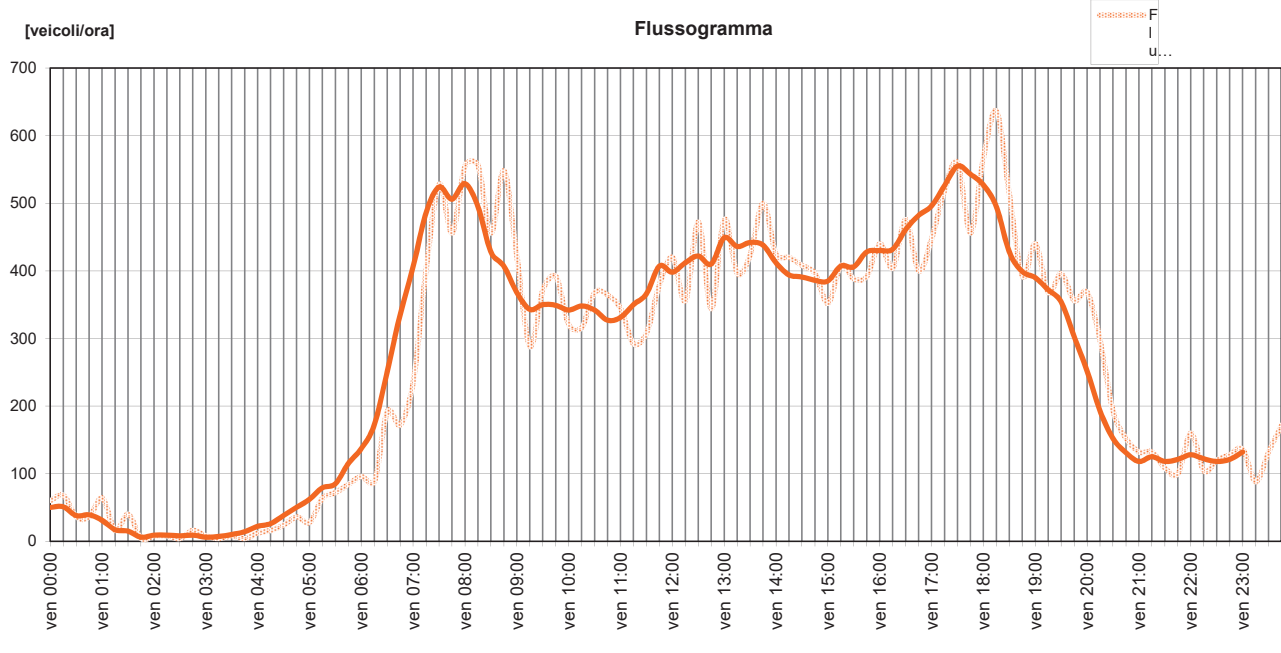
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	15	60	50
ven 00:15	17	68	51
ven 00:30	9	36	38
ven 00:45	9	36	39
ven 01:00	16	64	31
ven 01:15	4	16	17
ven 01:30	10	40	15
ven 01:45	1	4	6
ven 02:00	2	8	9
ven 02:15	2	8	9
ven 02:30	1	4	8
ven 02:45	4	16	9
ven 03:00	2	8	6
ven 03:15	1	4	7
ven 03:30	2	8	10
ven 03:45	1	4	14
ven 04:00	3	12	22
ven 04:15	4	16	26
ven 04:30	6	24	38
ven 04:45	9	36	50
ven 05:00	7	28	62
ven 05:15	16	64	79
ven 05:30	18	72	85
ven 05:45	21	84	115

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	24	96	137
ven 06:15	22	88	172
ven 06:30	48	192	251
ven 06:45	43	172	335
ven 07:00	59	236	406
ven 07:15	101	404	486
ven 07:30	132	528	524
ven 07:45	114	456	506
ven 08:00	139	556	529
ven 08:15	139	556	495
ven 08:30	114	456	428
ven 08:45	137	548	407
ven 09:00	105	420	368
ven 09:15	72	288	343
ven 09:30	93	372	350
ven 09:45	98	392	349
ven 10:00	80	320	342
ven 10:15	79	316	348
ven 10:30	92	368	342
ven 10:45	91	364	327
ven 11:00	86	344	331
ven 11:15	73	292	350
ven 11:30	77	308	366
ven 11:45	95	380	407

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	105	420	398
ven 12:15	89	356	412
ven 12:30	118	472	422
ven 12:45	86	344	410
ven 13:00	119	476	449
ven 13:15	99	396	436
ven 13:30	106	424	442
ven 13:45	125	500	438
ven 14:00	106	424	412
ven 14:15	105	420	394
ven 14:30	102	408	391
ven 14:45	99	396	386
ven 15:00	88	352	385
ven 15:15	102	408	407
ven 15:30	97	388	406
ven 15:45	98	392	428
ven 16:00	110	440	430
ven 16:15	101	404	432
ven 16:30	119	476	461
ven 16:45	100	400	482
ven 17:00	112	448	496
ven 17:15	130	520	526
ven 17:30	140	560	555
ven 17:45	114	456	543

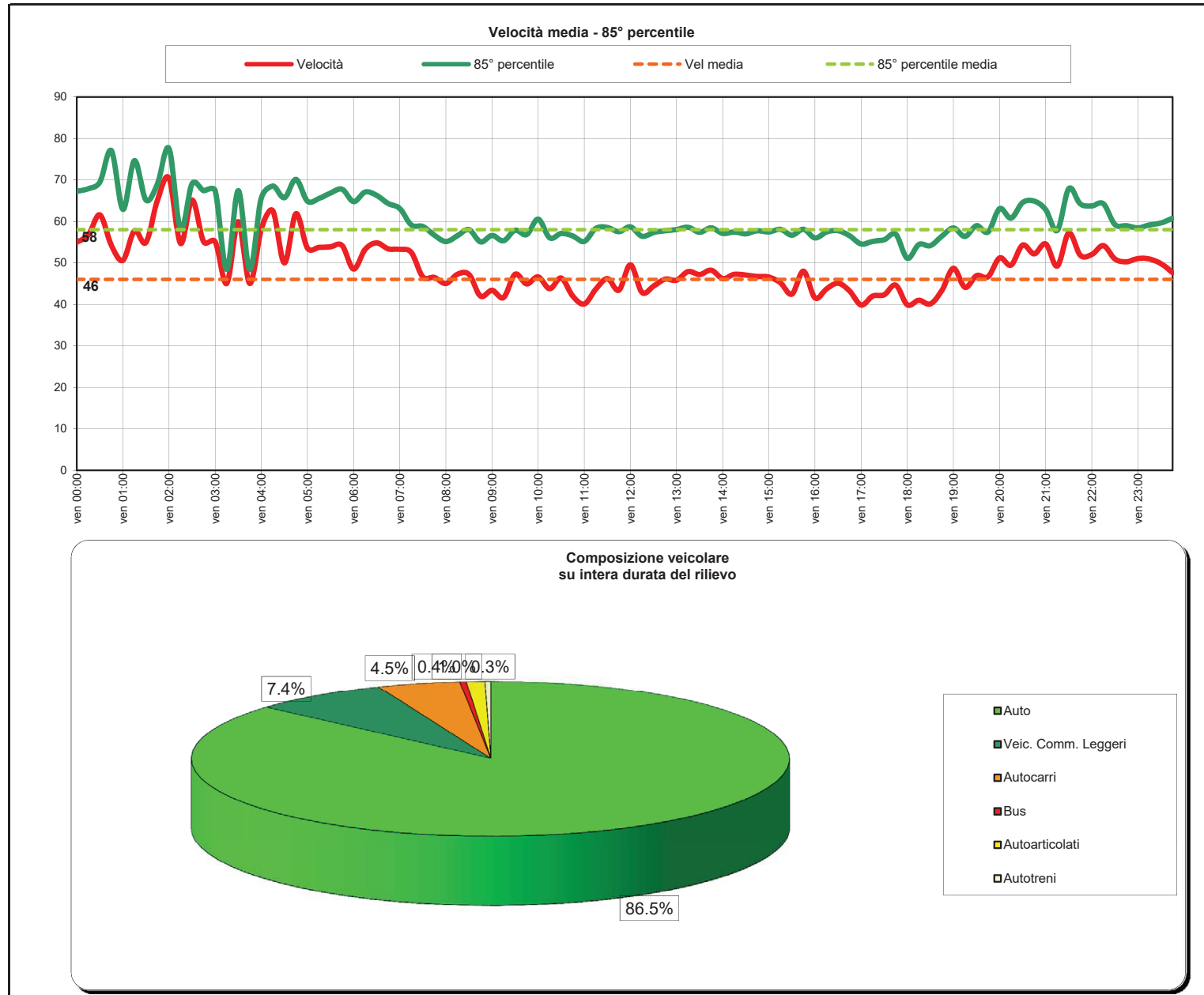
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	142	568	527
ven 18:15	159	636	495
ven 18:30	128	512	428
ven 18:45	98	392	399
ven 19:00	110	440	390
ven 19:15	92	368	372
ven 19:30	99	396	354
ven 19:45	89	356	303
ven 20:00	92	368	252
ven 20:15	74	296	193
ven 20:30	48	192	152
ven 20:45	38	152	131
ven 21:00	33	132	118
ven 21:15	33	132	125
ven 21:30	27	108	118
ven 21:45	25	100	121
ven 22:00	40	160	128
ven 22:15	26	104	122
ven 22:30	30	120	118
ven 22:45	32	128	121
ven 23:00	34	136	132
ven 23:15	22	88	-
ven 23:30	33	132	-
ven 23:45	43	172	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6410 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6410 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	55,0	67,3	15	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	15
ven 00:15	56,7	67,9	17	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	17
ven 00:30	61,6	69,5	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
ven 00:45	54,3	77,1	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
ven 01:00	50,6	62,9	16	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	16
ven 01:15	57,7	74,7	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
ven 01:30	54,9	65,2	10	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	10
ven 01:45	65,2	69,1	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
ven 02:00	70,4	77,6	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
ven 02:15	54,7	58,1	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
ven 02:30	65,2	69,1	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
ven 02:45	55,1	67,4	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
ven 03:00	55,1	67,4	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
ven 03:15	45,1	48,4	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	0	0,0%	1
ven 03:30	59,9	67,4	2	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2
ven 03:45	45,1	48,4	1	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1
ven 04:00	58,2	65,7	2	66,7%	1	33,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3
ven 04:15	62,5	68,5	4	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4
ven 04:30	50,0	65,7	4	66,7%	0	0,0%	1	16,7%	0	0,0%	1	16,7%	6
ven 04:45	61,9	70,1	9	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9
ven 05:00	53,6	64,8	5	71,4%	1	14,3%	1	14,3%	0	0,0%	0	0,0%	7
ven 05:15	53,8	65,5	14	87,5%	2	12,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	16
ven 05:30	53,9	66,9	17	94,4%	0	0,0%	1	5,6%	0	0,0%	0	0,0%	18
ven 05:45	54,2	67,8	20	95,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	4,8%	21
ven 06:00	48,5	64,8	18	75,0%	3	12,5%	1	4,2%	0	0,0%	2	8,3%	24
ven 06:15	53,3	67,1	17	77,3%	1	9,1%	1	4,5%	0	0,0%	2	9,1%	22
ven 06:30	54,8	66,3	40	83,3%	5	10,4%	3	6,3%	0	0,0%	0	0,0%	48
ven 06:45	53,4	64,3	39	90,7%	3	7,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,3%	43
ven 07:00	53,3	63,1	46	78,0%	6	10,2%	6	10,2%	1	1,7%	0	0,0%	59
ven 07:15	52,1	58,2	66	85,1%	8	7,5%	5	5,2%	1	1,0%	0	0,0%	101
ven 07:30	46,6	48,8	106	80,3%	21	15,9%	3	2,3%	0	0,0%	2	1,5%	132
ven 07:45	46,5	56,7	94	82,5%	14	12,3%	5	4,4%	0	0,0%	0	0,0%	114
ven 08:00	45,0	55,2	124	89,2%	9	6,5%	5	3,6%	0	0,0%	1	0,7%	139
ven 08:15	47,3	56,5	124	89,2%	9	6,5%	4	2,9%	0	0,0%	2	1,4%	139
ven 08:30	47,2	58,0	87	85,1%	8	7,0%	6	5,3%	2	1,8%	1	0,8%	114
ven 08:45	42,0	55,1	114	83,2%	12	8,8%	7	5,1%	2	1,5%	1	0,7%	137
ven 09:00	43,4	56,6	85	81,0%	11	10,5%	4	3,8%	1	1,0%	3	2,9%	105
ven 09:15	41,7	55,3	62	86,1%	5	6,9%	2	2,8%	1	1,4%	2	2,8%	72
ven 09:30	47,3	67,9	79	84,9%	6	5,5%	4	4,3%	1	1,1%	3	3,2%	83
ven 09:45	45,0	56,8	82	83,7%	10	10,2%	5	5,1%	0	0,0%	1	1,0%	98
ven 10:00	46,6	60,6	62	77,5%	10	12,5%	5	6,3%	0	0,0%	3	3,8%	80
ven 10:15	43,8	56,1	63	79,7%	10	12,7%	5	6,3%	1	1,3%	0	0,0%	79
ven 10:30	46,4	57,1	75	81,5%	14	15,2%	3	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	82
ven 10:45	42,0	56,5	76	83,5%	10	11,0%	2	2,2%	2	2,2%	0	0,0%	81
ven 11:00	40,1	55,2	70	81,4%	7	8,1%	8	9,3%	0	0,0%	1	1,2%	86
ven 11:15	43,7	58,3	58	79,5%	6	8,2%	8	11,0%	0	0,0%	1	1,4%	73
ven 11:30	46,2	58,5	66	85,7%	6	7,5%	4	5,2%	1	1,3%	0	0,0%	77
ven 11:45	47,4	62,4	43	80,0%	4	9,5%	6	6,3%	0	0,0%	2	2,1%	86
ven 12:00	49,6	58,7	93	88,6%	8	7,6%	4	3,8%	0	0,0%	0	0,0%	105
ven 12:15	42,9	56,4	74	83,1%	7	7,9%	4	4,5%	1	1,1%	3	3,4%	89
ven 12:30	44,4	57,3	93	78,8%	14	11,9%	10	8,5%	0	0,0%	1	0,8%	118
ven 12:45	48,1	67,8	81	83,7%	6	6,5%	5	5,3%	0	0,0%	1	1,2%	86
ven 13:00	45,9	58,0	100	84,0%	7	5,9%	10	8,4%	0	0,0%	2	1,7%	119
ven 13:15	47,9	58,6	87	87,9%	7	7,1%	3	3,0%	2	2,0%	0	0,0%	99
ven 13:30	47,2	57,4	91	85,8%	8	7,5%	6	5,7%	0	0,0%	1	0,9%	106
ven 13:45	48,2	58,5	111	88,6%	6	4,8%	6	4,0%	0	0,0%	1	0,8%	125
ven 14:00	46,2	57,1	92	86,8%	4	4,7%	7	6,6%	0	0,0%	2	1,9%	106
ven 14:15	47,3	57,5	91	86,7%	9	8,6%	2	1,9%	1	1,0%	2	1,9%	105
ven 14:30	47,1	57,0	89	87,3%	8	7,8%	2	2,0%	0	0,0%	3	2,9%	102
ven 14:45	46,7	57,8	85	85,9%	7	7,1%	5	5,1%	0	0,0%	1	1,0%	99
ven 15:00	46,6	57,4	79	83,0%	6	6,8%	6	6,8%	1	1,1%	0	0,0%	88
ven 15:15	45,2	58,1	86	84,3%	4	3,9%	8	7,8%	1	1,0%	1	1,0%	102
ven 15:30	42,5	56,7	85	87,6%	9	9,3%	3	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	87
ven 15:45	48,0	58,1	86	87,8%	8	8,2%	3	3,1%	0	0,0%	1	1,0%	98
ven 16:00	41,6	56,0	98	89,1%	6	5,5%	5	4,5%	0	0,0%	1	0,9%	110
ven 16:15	43,8	57,4	79	78,2%	8	7,9%	8	7,9%	2	2,0%	4	4,0%	101
ven 16:30	45,1	57,8	98	82,4%	8	6,7%	9	7,6%	1	0,8%	2	1,7%	119
ven 16:45	43,2	56,5	82	82,0%	8	8,0%	8	8,0%	0	0,0%	1	1,0%	100
ven 17:00	39,9	54,6	93	83,0%	10	8,9%	8	7,1%	0	0,0%	1	0,9%	112
ven 17:15	42,0	55,2	115	88,5%	5	3,8%	8	6,2%	0	0,0%	2	1,5%	130
ven 17:30	42,3	55,6	121	86,4%	8	5,7%	9	6,4%	0	0,0%	1	0,7%	140
ven 17:45	44,7	56,9	99	86,8%	8	7,0%	6	5,3%	0	0,0%	1	0,9%	114
ven 18:00	39,9	51,1	126	88,7%	12	8,5%	2	1,4%	0	0,0%	1	0,7%	142
ven 18:15	41,0	54,4	141	89,7%	14	8,5%	3	1,9%	0	0,0%	0	0,0%	159
ven 18:30	40,1	54,2	116	90,6%	5	3,9%	6	4,7%	0	0,0%	1	0,8%	128
ven 18:45	43,4	56,5	91	92,9%	3	3,1%	4	4,1%	0	0,0%	0	0,0%	98
ven 19:00	48,7	58,4	99	90,0%	8	7,3%	3	2,7%	0	0,0%	0	0,0%	110
ven 19:15	48,4	58,4	101	89,9%	10	10,3%	3	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	92
ven 19:30	46,9	59,0	91	91,9%	4	4,0%	4	4,0%	0	0,0%	0	0,0%	99
ven 19:45	46,7	57,4	82	92,1%	3	3,4%	3	3,4%	0	0,0%	1	1,1%	89
ven 20:00	51,2	63,1	86	93,5%	5	5,4%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	92
ven 20:15	49,5	60,8	63	85,1%	8	10,5%	2	2,7%	0	0,0%	1	1,4%	74
ven 20:30	54,3	64,6	21	97,6%	1	2,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	48
ven 20:45	52,2	64,9	37	97,4%	1	2,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	38
ven 21:00	54,6	62,8	32	97,0%	1	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	33
ven 21:15	49,2	57,8	32	97,0%	0	0,0%	1	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	33
ven 21:30	57,2	67,9	26	96,3%	0	0,0%	1	3,7%	0	0,0%	0	0,0%	27
ven 21:45	51,8	64,2	25	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	25
ven 22:00	52,1	63,8	40	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	40
ven 22:15	54,2	64,3	24	92,3%	2	7,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	26
ven 22:30	51,0	62,0	11	96,7%	1	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	30
ven 22:45	50,3	59,0	29	90,6%	2	6,3%	1	3,1%	0	0,0%	0	0,0%	32
ven 23:00	51,1	58,5	32	94,1%	1	2,9%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	34
ven 23:15	50,9	59,2	22	100,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	22
ven 23:30	49,8	59,6	32	97,0%	1	3,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	33
ven 23:45	47,7	60,8	40	93,0%	2	4,7%	1	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	43





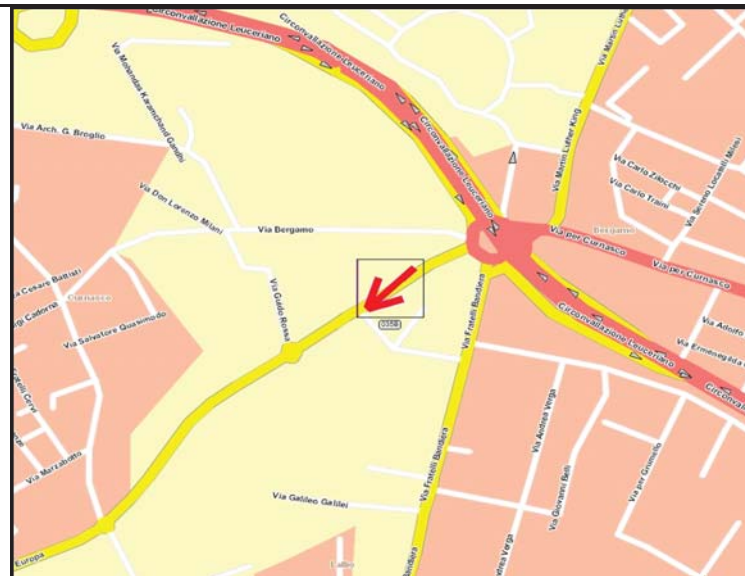
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0035B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035B localizzata su Treviolo, tra Circonvallazione e Via Luigi Galvani. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Circonvallazione a Via Luigi Galvani.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0035B, direzione da Circonvallazione a Via Luigi Galvani è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6156 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6156 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 151 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 493 alle ore 16:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
5297	475	260	48	61	15

Il 93.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5772 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.2%. La classe "Auto" rappresenta l'86.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
6.8%	12.5%	25.1%	50.0%	84.2%	97.5%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 50.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 48 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 60 km/h.

Sezione: 0035B  
 Strada: Treviolo  
 Tra: Circonvallazione  
 E: Via Luigi Galvani

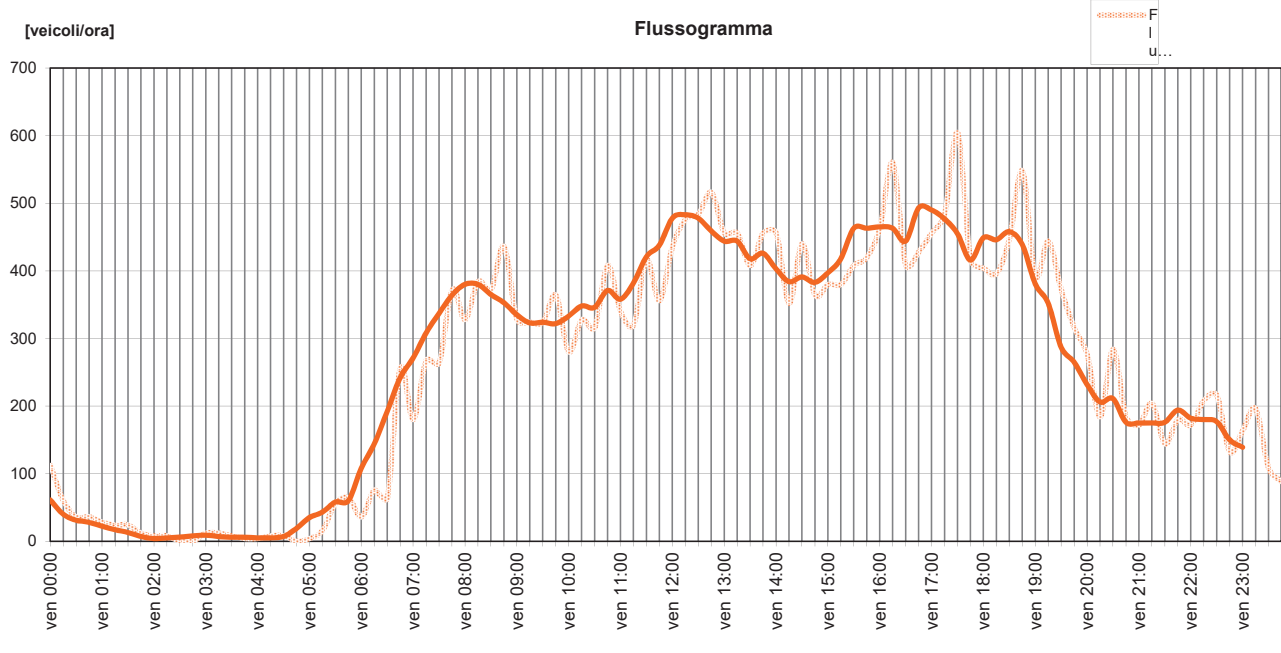
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	28	112	61
ven 00:15	15	60	40
ven 00:30	9	36	31
ven 00:45	9	36	28
ven 01:00	7	28	22
ven 01:15	6	24	17
ven 01:30	6	24	13
ven 01:45	3	12	7
ven 02:00	2	8	4
ven 02:15	2	8	5
ven 02:30	0	0	6
ven 02:45	0	0	8
ven 03:00	3	12	9
ven 03:15	3	12	7
ven 03:30	2	8	6
ven 03:45	1	4	6
ven 04:00	1	4	5
ven 04:15	2	8	5
ven 04:30	2	8	7
ven 04:45	0	0	19
ven 05:00	1	4	35
ven 05:15	4	16	43
ven 05:30	14	56	58
ven 05:45	16	64	60

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	9	36	108
ven 06:15	19	76	144
ven 06:30	16	64	192
ven 06:45	64	256	242
ven 07:00	45	180	271
ven 07:15	67	268	308
ven 07:30	66	264	337
ven 07:45	93	372	364
ven 08:00	82	328	380
ven 08:15	96	384	380
ven 08:30	93	372	365
ven 08:45	109	436	353
ven 09:00	82	328	335
ven 09:15	81	324	323
ven 09:30	81	324	324
ven 09:45	91	364	322
ven 10:00	70	280	333
ven 10:15	82	328	348
ven 10:30	79	316	346
ven 10:45	102	408	371
ven 11:00	85	340	358
ven 11:15	80	320	382
ven 11:30	104	416	421
ven 11:45	89	356	438

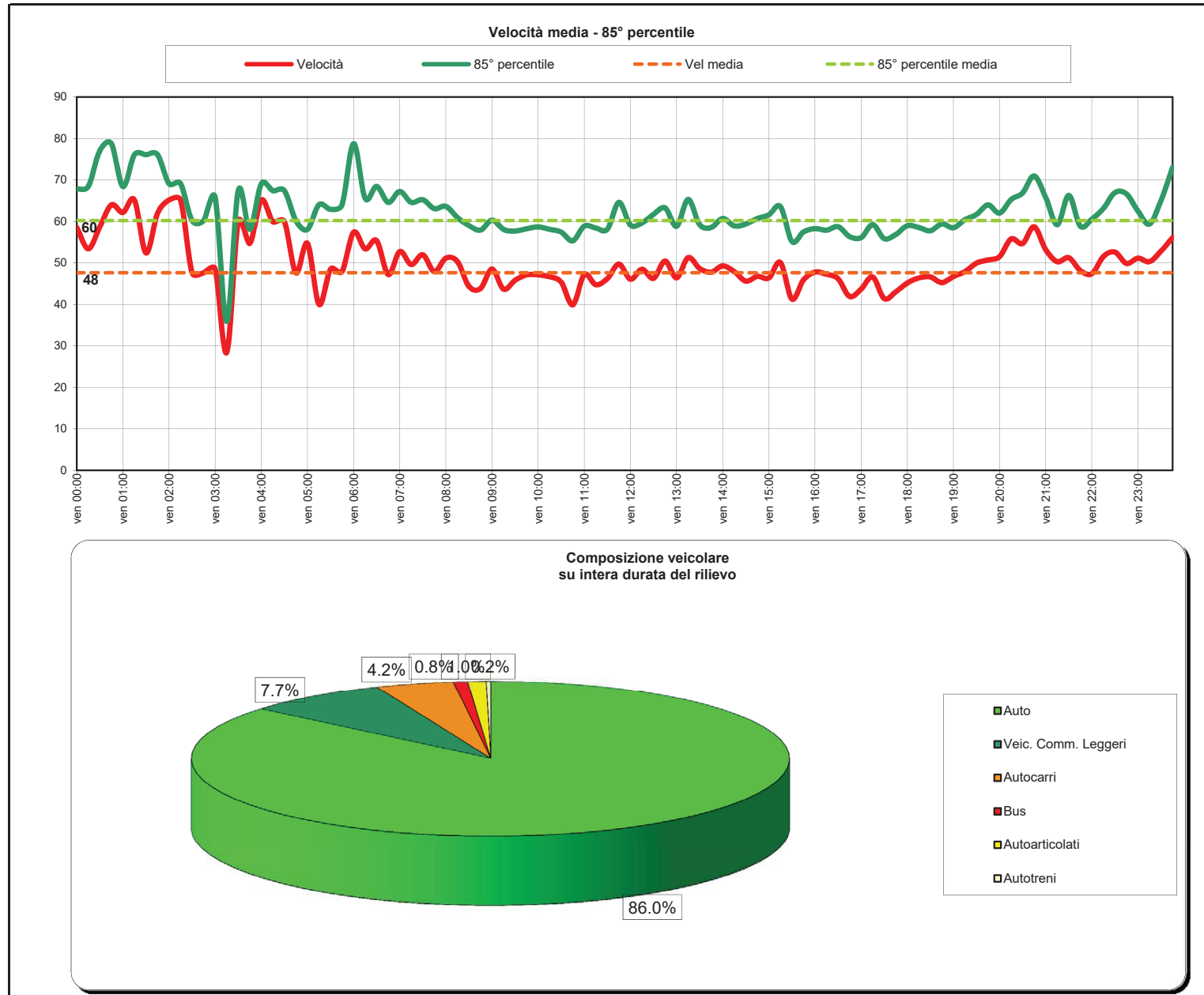
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	109	436	478
ven 12:15	119	476	483
ven 12:30	121	484	478
ven 12:45	129	516	459
ven 13:00	114	456	444
ven 13:15	114	456	444
ven 13:30	102	408	418
ven 13:45	114	456	426
ven 14:00	114	456	403
ven 14:15	88	352	384
ven 14:30	110	440	391
ven 14:45	91	364	383
ven 15:00	95	380	397
ven 15:15	95	380	418
ven 15:30	102	408	463
ven 15:45	105	420	463
ven 16:00	116	464	465
ven 16:15	140	560	463
ven 16:30	102	408	444
ven 16:45	107	428	493
ven 17:00	114	456	490
ven 17:15	121	484	477
ven 17:30	151	604	455
ven 17:45	104	416	416

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	101	404	449
ven 18:15	99	396	446
ven 18:30	112	448	458
ven 18:45	137	548	439
ven 19:00	98	392	381
ven 19:15	111	444	352
ven 19:30	93	372	287
ven 19:45	79	316	265
ven 20:00	69	276	232
ven 20:15	46	184	206
ven 20:30	71	284	211
ven 20:45	46	184	176
ven 21:00	43	172	175
ven 21:15	51	204	175
ven 21:30	36	144	176
ven 21:45	45	180	194
ven 22:00	43	172	182
ven 22:15	52	208	180
ven 22:30	54	216	177
ven 22:45	33	132	150
ven 23:00	41	164	139
ven 23:15	49	196	-
ven 23:30	27	108	-
ven 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6156 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6156 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	58.6	67.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 00:15	53.4	68.4	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 00:30	58.7	77.1	7	77.8%	1	11.1%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 00:45	64.0	78.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 01:00	62.2	68.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:15	65.2	76.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 01:30	52.4	76.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 01:45	61.9	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 02:00	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:15	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:30	47.6	60.2	0	86.0%	0	7.7%	0	4.2%	0	8.8%	0	1.0%	0
ven 02:45	47.6	60.2	0	86.0%	0	7.7%	0	4.2%	0	8.8%	0	1.0%	0
ven 03:00	48.5	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:15	28.4	35.9	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:45	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:15	59.9	67.4	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:30	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:45	47.6	60.2	0	86.0%	0	7.7%	0	4.2%	0	8.8%	0	1.0%	0
ven 05:00	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:15	40.0	64.0	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
ven 05:30	48.5	62.9	12	85.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	14.3%	0	0.0%	14
ven 05:45	48.0	64.0	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 06:00	57.4	78.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 06:15	53.4	65.7	8	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 06:30	55.3	68.4	13	81.3%	0	0.0%	2	12.5%	0	0.0%	1	6.3%	16
ven 06:45	47.2	64.6	58	90.6%	4	6.3%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 07:00	52.7	67.2	36	80.0%	6	13.3%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 07:15	49.6	64.6	56	83.6%	6	9.0%	3	4.5%	1	1.5%	1	1.5%	67
ven 07:30	52.0	65.2	58	81.9%	6	9.1%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
ven 07:45	47.9	63.1	75	80.6%	11	11.8%	4	4.3%	2	2.2%	1	1.1%	93
ven 08:00	51.2	63.7	68	82.9%	4	4.9%	8	9.8%	1	1.2%	1	1.2%	82
ven 08:15	50.3	60.9	88	91.7%	1	1.0%	4	4.2%	1	1.0%	1	1.0%	96
ven 08:30	44.4	59.0	71	76.3%	9	9.7%	9	9.7%	2	2.2%	2	2.2%	93
ven 08:45	43.8	57.9	92	84.4%	10	9.2%	5	4.6%	1	0.9%	1	0.9%	109
ven 09:00	48.5	60.3	72	87.8%	6	7.3%	2	2.4%	0	0.0%	2	2.4%	82
ven 09:15	43.7	58.1	68	84.0%	8	9.9%	3	3.7%	1	1.2%	1	1.2%	81
ven 09:30	45.8	67.2	59	84.0%	8	9.9%	3	3.7%	0	0.0%	2	2.5%	81
ven 09:45	47.1	58.3	65	71.4%	17	18.7%	7	7.7%	1	1.1%	1	1.1%	91
ven 10:00	47.1	58.7	59	84.3%	8	11.4%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 10:15	46.7	58.1	69	84.1%	8	9.8%	4	4.9%	1	1.2%	0	0.0%	82
ven 10:30	45.4	57.4	84	81.0%	9	11.4%	5	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 10:45	39.9	55.3	78	76.5%	12	11.8%	5	4.9%	3	2.9%	1	1.0%	102
ven 11:00	47.2	58.9	75	88.2%	6	7.1%	2	2.4%	0	0.0%	2	2.4%	85
ven 11:15	44.8	58.4	57	71.3%	16	20.0%	5	6.3%	0	0.0%	2	2.5%	80
ven 11:30	46.2	58.1	84	80.8%	11	10.6%	9	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 11:45	49.7	64.6	74	83.1%	9	10.1%	3	3.4%	2	2.2%	1	1.1%	89
ven 12:00	46.1	59.1	85	78.0%	14	12.8%	6	5.5%	1	0.9%	3	2.8%	109
ven 12:15	48.5	59.7	105	88.2%	6	5.0%	3	2.5%	0	0.0%	2	1.7%	119
ven 12:30	46.3	61.7	107	88.4%	4	3.3%	8	6.6%	1	0.8%	1	0.8%	121
ven 12:45	50.5	63.3	109	84.5%	6	10.1%	8	6.4%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 13:00	46.4	58.8	94	82.5%	9	7.9%	10	8.8%	0	0.0%	1	0.9%	114
ven 13:15	51.3	65.3	98	86.0%	12	10.5%	2	1.8%	0	0.0%	2	1.8%	114
ven 13:30	48.7	59.2	81	79.4%	14	13.7%	5	4.9%	1	1.0%	1	1.0%	102
ven 13:45	47.8	58.5	99	86.8%	10	8.5%	4	3.5%	0	0.0%	1	0.9%	114
ven 14:00	49.3	60.7	103	90.4%	7	6.1%	3	2.6%	1	0.9%	0	0.0%	114
ven 14:15	47.9	58.9	74	84.1%	9	10.2%	2	2.3%	1	1.1%	1	1.1%	88
ven 14:30	45.6	59.4	95	86.4%	5	4.5%	5	4.5%	1	0.9%	3	2.7%	110
ven 14:45	46.8	60.7	75	82.4%	8	8.8%	6	6.6%	1	1.1%	1	1.1%	91
ven 15:00	46.4	61.6	84	88.4%	6	6.3%	4	4.2%	0	0.0%	1	1.1%	95
ven 15:15	50.1	63.6	87	91.6%	4	4.2%	2	2.1%	2	2.1%	0	0.0%	95
ven 15:30	41.3	55.2	76	74.5%	17	16.7%	7	6.9%	0	0.0%	2	2.0%	102
ven 15:45	45.9	57.5	87	82.9%	9	8.6%	8	7.6%	1	1.0%	0	0.0%	105
ven 16:00	47.8	58.3	103	88.8%	9	7.8%	11	9.9%	2	1.7%	1	0.9%	116
ven 16:15	47.3	57.9	120	85.7%	11	7.9%	4	2.9%	3	2.1%	1	0.7%	140
ven 16:30	46.2	58.7	79	77.5%	10	9.8%	10	9.8%	0	0.0%	3	2.9%	102
ven 16:45	41.9	56.4	95	88.8%	7	6.5%	4	3.7%	0	0.0%	1	0.9%	107
ven 17:00	43.7	56.1	88	77.2%	15	13.2%	8	7.0%	1	0.9%	1	0.9%	114
ven 17:15	46.6	59.2	104	86.0%	12	9.9%	11	8.8%	1	0.8%	3	2.5%	121
ven 17:30	41.4	55.8	126	83.4%	11	7.3%	11	7.3%	1	0.7%	2	1.3%	151
ven 17:45	43.0	56.9	87	83.7%	7	6.7%	8	7.7%	0	0.0%	2	1.9%	104
ven 18:00	45.2	59.0	85	84.2%	6	5.9%	8	7.9%	0	0.0%	1	1.0%	101
ven 18:15	46.4	58.5	81	81.8%	9	8.1%	7	7.1%	1	1.0%	1	1.0%	99
ven 18:30	46.6	57.8	97	86.6%	10	8.9%	4	3.6%	1	0.9%	0	0.0%	112
ven 18:45	45.3	59.4	123	89.8%	8	5.8%	5	3.6%	1	0.7%	0	0.0%	137
ven 19:00	46.7	58.5	85	86.7%	6	6.1%	4	4.1%	3	3.1%	0	0.0%	98
ven 19:15	60.4	67.9	89	89.2%	7	6.2%	7	6.2%	2	1.8%	0	0.0%	111
ven 19:30	50.0	61.7	83	89.2%	7	7.5%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	93
ven 19:45	50.7	64.0	71	89.9%	4	5.1%	2	2.5%	1	1.3%	1	1.3%	79
ven 20:00	51.5	62.0	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 20:15	55.8	65.3	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 20:30	54.7	66.0	51	91.6%	0	0.0%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 20:45	58.7	71.0	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 21:00	53.2	65.8	40	93.0%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 21:15	50.3	59.2	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 21:30	51.3	66.3	35	97.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 21:45	48.2	58.9	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 22:00	47.4	60.6	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 22:15	51.5	63.1	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 22:30	52.6	67.0	51	94.4%	3	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 22:45	49.9	66.6	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 23:00	51.2	62.5	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 23:15	50.3	59.4	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 23:30	52.9	65.1	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 23:45	56.1	73.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22



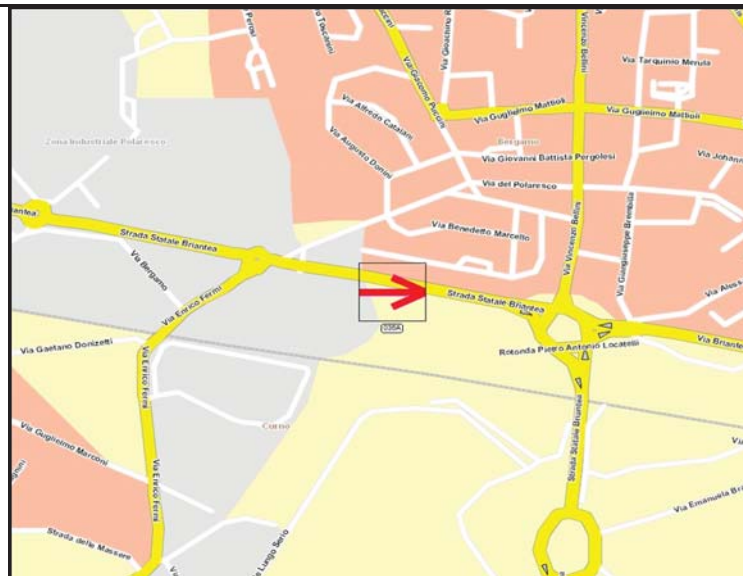
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0036A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036A localizzata su Via Bergamo (SS342), tra Circonvallazione e Rotonda Locatelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Circonvallazione a Rotonda Locatelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036A, direzione da Circonvallazione a Rotonda Locatelli è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14673 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14673 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 315 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 1101 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 22 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13521	863	217	35	34	3

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14384 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Auto" rappresenta il 92.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
1.4%	4.7%	10.5%	29.7%	74.7%	95.9%	99.2%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 70.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 65 km/h.



Sezione: 0036A  
 Strada: Via Bergamo (SS342)  
 Tra: Circonvallazione  
 E: Rotonda Locatelli

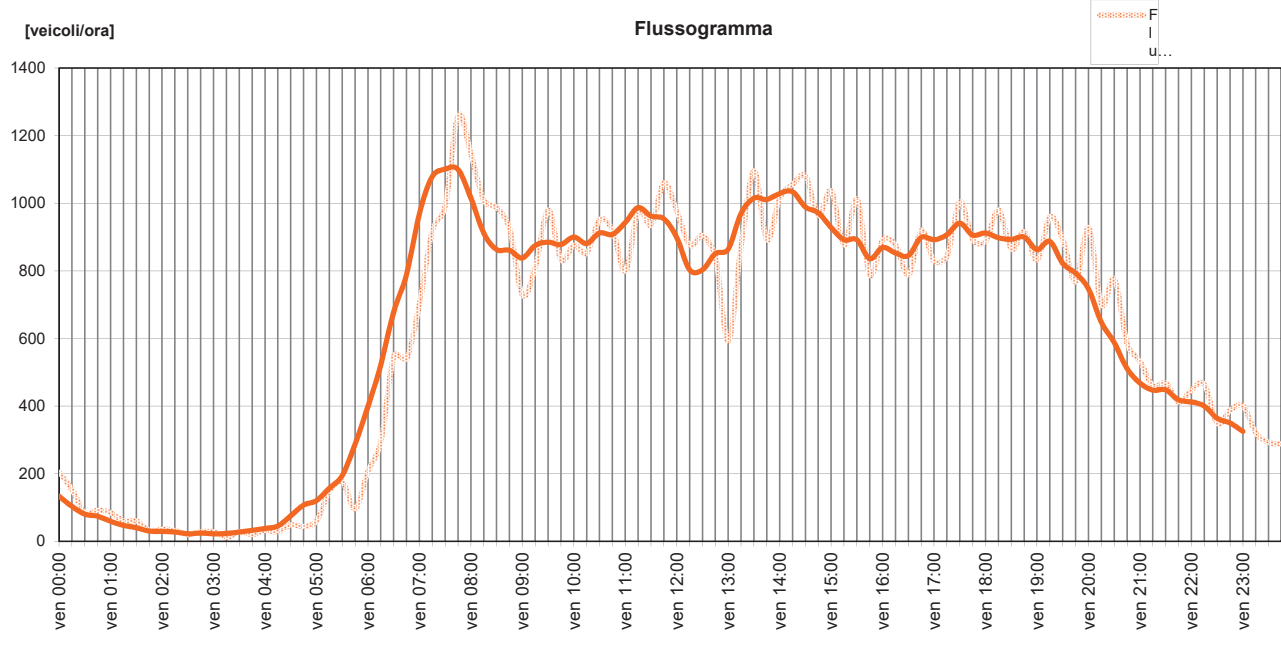
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	51	204	133
ven 00:15	38	152	103
ven 00:30	21	84	80
ven 00:45	23	92	74
ven 01:00	21	84	59
ven 01:15	15	60	47
ven 01:30	15	60	40
ven 01:45	8	32	30
ven 02:00	9	36	29
ven 02:15	8	32	27
ven 02:30	5	20	22
ven 02:45	7	28	24
ven 03:00	7	28	22
ven 03:15	3	12	23
ven 03:30	7	28	27
ven 03:45	5	20	32
ven 04:00	8	32	38
ven 04:15	7	28	45
ven 04:30	12	48	75
ven 04:45	11	44	107
ven 05:00	15	60	120
ven 05:15	37	148	157
ven 05:30	44	176	194
ven 05:45	24	96	287

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	52	208	398
ven 06:15	74	296	522
ven 06:30	137	548	678
ven 06:45	135	540	789
ven 07:00	176	704	969
ven 07:15	230	920	1079
ven 07:30	248	992	1101
ven 07:45	315	1260	1100
ven 08:00	286	1144	1016
ven 08:15	252	1008	912
ven 08:30	247	988	863
ven 08:45	231	924	861
ven 09:00	182	728	838
ven 09:15	203	812	875
ven 09:30	245	980	885
ven 09:45	208	832	878
ven 10:00	219	876	900
ven 10:15	213	852	881
ven 10:30	238	952	912
ven 10:45	230	920	908
ven 11:00	200	800	943
ven 11:15	244	976	987
ven 11:30	234	936	962
ven 11:45	265	1060	954

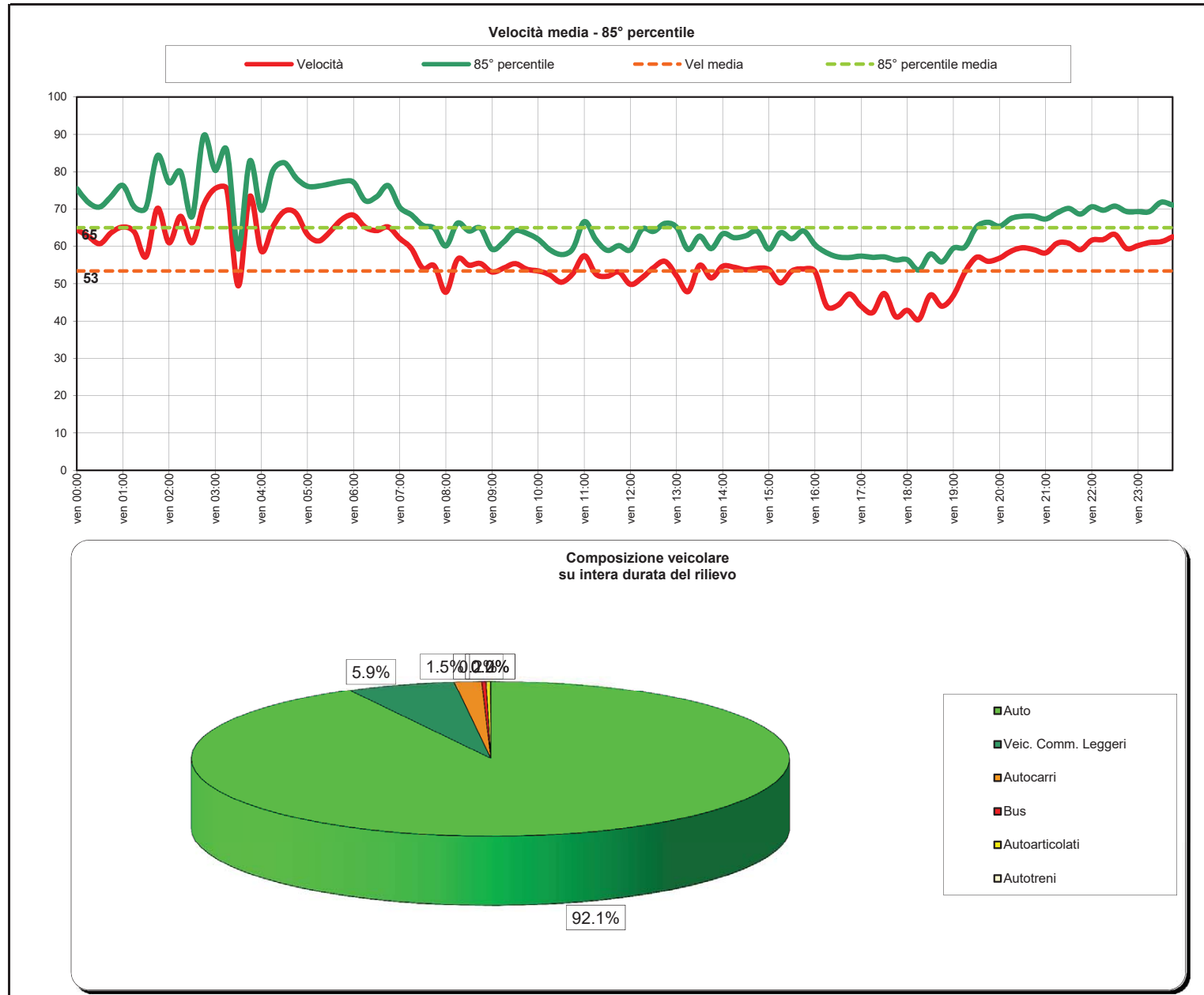
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	244	976	899
ven 12:15	219	876	803
ven 12:30	226	904	803
ven 12:45	210	840	851
ven 13:00	148	592	864
ven 13:15	219	876	970
ven 13:30	274	1096	1015
ven 13:45	223	892	1011
ven 14:00	254	1016	1029
ven 14:15	264	1056	1034
ven 14:30	270	1080	989
ven 14:45	241	964	972
ven 15:00	259	1036	928
ven 15:15	219	876	892
ven 15:30	253	1012	892
ven 15:45	197	788	836
ven 16:00	223	892	869
ven 16:15	219	876	853
ven 16:30	197	788	845
ven 16:45	230	920	899
ven 17:00	207	828	892
ven 17:15	211	844	907
ven 17:30	251	1004	941
ven 17:45	223	892	906

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	222	888	912
ven 18:15	245	980	898
ven 18:30	216	864	893
ven 18:45	229	916	900
ven 19:00	208	832	863
ven 19:15	240	960	887
ven 19:30	223	892	822
ven 19:45	192	768	793
ven 20:00	232	928	747
ven 20:15	175	700	648
ven 20:30	194	776	588
ven 20:45	146	584	511
ven 21:00	133	532	468
ven 21:15	115	460	447
ven 21:30	117	468	448
ven 21:45	103	412	418
ven 22:00	112	448	412
ven 22:15	116	464	400
ven 22:30	87	348	364
ven 22:45	97	388	350
ven 23:00	100	400	325
ven 23:15	80	320	-
ven 23:30	73	292	-
ven 23:45	72	288	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14673 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14673 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	64.5	75.5	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 00:15	62.7	71.8	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 00:30	60.7	70.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 00:45	63.7	73.5	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 01:00	65.2	76.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 01:15	63.8	70.5	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 01:30	57.2	70.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 01:45	70.2	84.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 02:00	61.0	77.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 02:15	68.0	80.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 02:30	61.0	68.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:45	71.0	89.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:00	75.5	80.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:15	75.4	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	49.4	59.3	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:45	73.4	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 04:00	58.7	69.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:15	65.3	80.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 04:30	69.4	82.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:45	68.9	78.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 05:00	63.2	76.1	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 05:15	61.4	76.2	36	97.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	37
ven 05:30	64.1	76.7	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 05:45	67.3	77.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 06:00	68.3	77.1	49	94.2%	1	1.9%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 06:15	65.1	72.2	15	93.2%	1	5.4%	1	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:30	64.2	73.3	132	96.4%	4	2.9%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	137
ven 06:45	65.2	76.3	128	94.8%	3	2.2%	4	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	135
ven 07:00	62.1	70.5	170	96.6%	5	2.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	176
ven 07:15	59.5	68.4	214	93.0%	12	5.2%	3	1.2%	1	0.4%	0	0.0%	230
ven 07:30	54.1	65.6	231	95.6%	8	3.2%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	240
ven 07:45	54.8	64.8	289	91.7%	20	6.3%	4	1.3%	1	0.3%	0	0.0%	315
ven 08:00	47.7	60.1	263	92.0%	18	6.3%	4	1.4%	0	0.0%	1	0.3%	286
ven 08:15	56.5	66.2	235	93.3%	14	5.5%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	252
ven 08:30	64.1	72.1	231	93.6%	12	4.9%	3	1.2%	1	0.4%	0	0.0%	247
ven 08:45	55.4	64.8	212	91.8%	16	6.9%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	231
ven 09:00	53.1	59.2	172	94.5%	7	3.8%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	182
ven 09:15	54.2	61.1	187	92.1%	14	6.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	203
ven 09:30	55.4	64.2	231	94.3%	9	3.7%	3	1.2%	2	0.8%	0	0.0%	245
ven 09:45	53.9	63.5	184	88.5%	20	9.6%	3	1.4%	0	0.0%	1	0.5%	208
ven 10:00	53.4	61.9	200	91.3%	14	6.4%	3	1.4%	2	0.9%	0	0.0%	219
ven 10:15	52.4	59.1	195	91.5%	12	5.6%	3	1.4%	1	0.5%	2	0.9%	213
ven 10:30	48.4	57.8	216	90.8%	15	6.3%	6	2.5%	0	0.0%	1	0.4%	238
ven 10:45	52.7	59.3	204	88.7%	21	9.1%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	230
ven 11:00	57.5	66.6	186	93.0%	12	6.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	200
ven 11:15	52.6	61.8	214	87.7%	22	9.0%	7	2.9%	0	0.0%	1	0.4%	244
ven 11:30	52.0	58.9	205	87.6%	22	9.4%	4	1.7%	0	0.0%	2	0.9%	234
ven 11:45	63.1	69.2	240	90.6%	15	5.7%	6	2.3%	3	1.1%	1	0.4%	265
ven 12:00	49.8	59.1	219	89.8%	19	7.8%	4	1.6%	1	0.4%	1	0.4%	244
ven 12:15	51.6	64.6	192	87.7%	19	8.7%	6	2.7%	2	0.9%	0	0.0%	219
ven 12:30	54.3	64.0	205	90.7%	19	8.4%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	226
ven 12:45	58.0	68.2	197	93.8%	10	4.9%	1	0.3%	1	0.5%	0	0.0%	210
ven 13:00	52.1	65.1	131	88.5%	13	8.8%	4	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 13:15	47.9	59.2	195	89.0%	17	7.8%	7	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	219
ven 13:30	54.9	62.7	254	92.7%	15	5.5%	3	1.1%	0	0.0%	2	0.7%	274
ven 13:45	51.5	59.4	204	91.5%	17	7.6%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	223
ven 14:00	54.7	63.3	231	90.9%	19	7.5%	2	0.8%	1	0.4%	1	0.4%	254
ven 14:15	54.4	62.3	243	92.0%	16	6.1%	4	1.5%	1	0.4%	0	0.0%	264
ven 14:30	53.7	62.8	251	93.0%	16	5.9%	1	0.4%	0	0.0%	2	0.7%	270
ven 14:45	54.1	64.1	222	92.1%	14	5.8%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.4%	241
ven 15:00	53.8	59.2	234	90.3%	16	6.2%	7	2.7%	1	0.4%	1	0.4%	259
ven 15:15	50.2	63.6	192	87.7%	17	7.8%	8	3.7%	0	0.0%	2	0.9%	219
ven 15:30	53.4	62.0	234	92.5%	13	5.1%	3	1.2%	2	0.8%	1	0.4%	263
ven 15:45	53.9	64.2	178	90.4%	15	7.6%	4	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	197
ven 16:00	53.3	60.4	205	91.9%	17	7.6%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	223
ven 16:15	44.0	58.3	198	90.4%	12	5.5%	7	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	219
ven 16:30	44.3	57.2	175	88.8%	12	6.1%	9	4.6%	1	0.5%	0	0.0%	197
ven 16:45	47.2	57.0	213	92.6%	13	5.7%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	230
ven 17:00	44.0	57.4	190	91.8%	14	6.8%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	207
ven 17:15	42.3	57.1	191	90.5%	14	6.6%	4	1.9%	0	0.0%	2	0.9%	211
ven 17:30	47.4	57.2	223	88.8%	20	8.0%	7	2.8%	1	0.4%	0	0.0%	251
ven 17:45	41.2	56.4	197	88.3%	17	7.6%	6	2.7%	2	0.9%	0	0.0%	223
ven 18:00	42.9	56.4	203	91.4%	14	6.3%	4	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	222
ven 18:15	40.4	53.7	240	90.6%	23	9.4%	6	2.4%	1	0.4%	0	0.0%	245
ven 18:30	47.0	57.9	194	89.8%	16	7.4%	5	2.3%	0	0.0%	1	0.5%	216
ven 18:45	44.0	55.8	213	93.0%	12	5.2%	4	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	229
ven 19:00	46.8	59.5	191	91.8%	13	6.3%	3	1.4%	0	0.0%	1	0.5%	208
ven 19:15	53.1	63.9	241	95.8%	6	2.3%	3	1.0%	0	0.0%	1	0.4%	249
ven 19:30	57.1	65.2	210	94.2%	11	4.9%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	223
ven 19:45	56.0	66.4	186	96.9%	5	2.6%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	192
ven 20:00	56.8	65.4	218	94.0%	12	5.2%	0	0.0%	2	0.9%	0	0.0%	232
ven 20:15	56.7	67.5	165	94.3%	7	4.0%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	175
ven 20:30	59.6	69.1	161	94.8%	7	3.6%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	164
ven 20:45	59.1	68.0	136	93.2%	8	5.5%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 21:00	58.3	67.3	121	91.0%	8	6.0%	3	2.3%	1	0.8%	0	0.0%	133
ven 21:15	60.8	69.0	110	95.7%	5	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
ven 21:30	60.8	70.2	110	94.0%	6	5.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	117
ven 21:45	59.1	68.6	101	98.1%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 22:00	61.6	70.6	108	96.4%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
ven 22:15	61.8	69.7	111	95.7%	5	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
ven 22:30	63.2	70.8	85	97.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
ven 22:45	59.4	69.3	93	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
ven 23:00	60.2	69.3	95	95.0%	4	4.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
ven 23:15	61.0	69.3	76	95.0%	4	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
ven 23:30	61.2	71.8	71	97.3%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 23:45	62.5	71.1	71	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	72



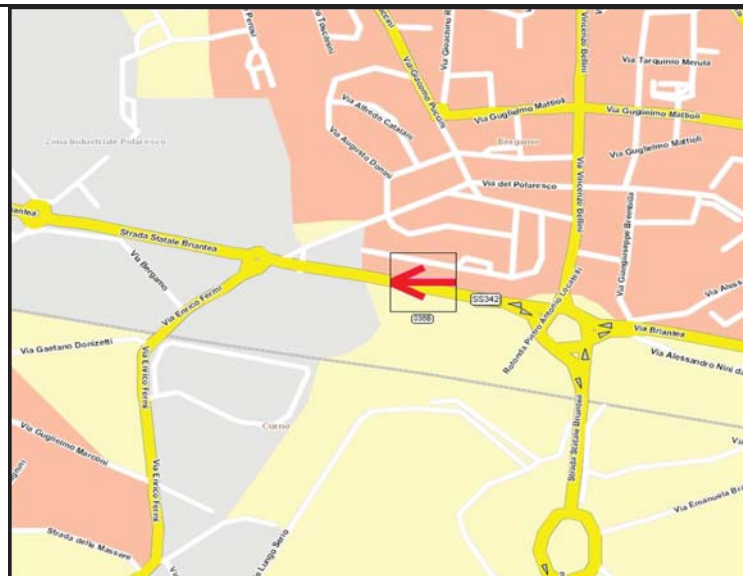
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0036B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036B localizzata su Via Bergamo (SS342), tra Rotonda Locatelli e Circonvallazione. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Rotonda Locatelli a Circonvallazione.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0036B, direzione da Rotonda Locatelli a Circonvallazione è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14732 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14732 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 297 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 1127 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 18 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13563	812	254	48	47	8

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14375 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%. La classe "Auto" rappresenta il 92.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
7.6%	17.2%	29.6%	64.1%	92.7%	99.0%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 35.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 57 km/h.

Sezione: 0036B  
 Strada: Via Bergamo (SS342)  
 Tra: Rotonda Locatelli  
 E: Circonvallazione

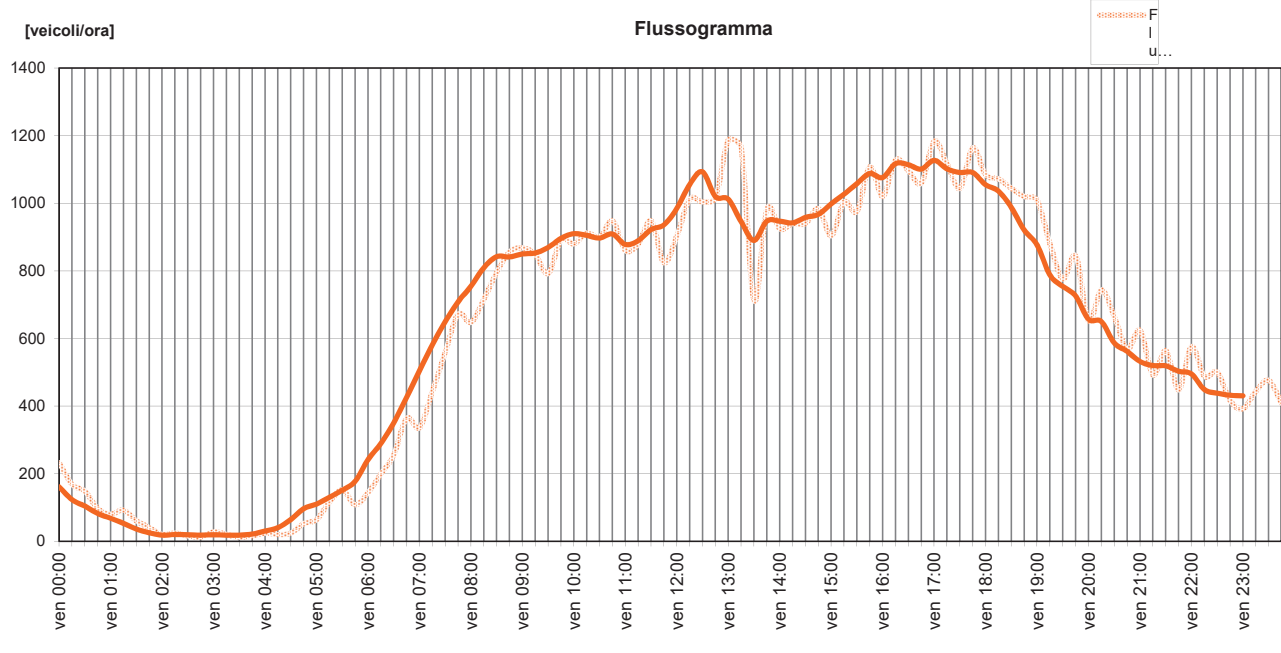
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	58	232	161
ven 00:15	42	168	123
ven 00:30	37	148	104
ven 00:45	24	96	82
ven 01:00	20	80	68
ven 01:15	23	92	53
ven 01:30	15	60	36
ven 01:45	10	40	25
ven 02:00	5	20	18
ven 02:15	6	24	20
ven 02:30	4	16	19
ven 02:45	3	12	18
ven 03:00	7	28	19
ven 03:15	5	20	18
ven 03:30	3	12	18
ven 03:45	4	16	21
ven 04:00	6	24	30
ven 04:15	5	20	40
ven 04:30	6	24	64
ven 04:45	13	52	96
ven 05:00	16	64	110
ven 05:15	29	116	130
ven 05:30	38	152	151
ven 05:45	27	108	177

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	36	144	241
ven 06:15	50	200	289
ven 06:30	64	256	350
ven 06:45	91	364	426
ven 07:00	84	336	503
ven 07:15	111	444	581
ven 07:30	140	560	649
ven 07:45	168	672	708
ven 08:00	162	648	754
ven 08:15	179	716	809
ven 08:30	199	796	842
ven 08:45	214	856	841
ven 09:00	217	868	850
ven 09:15	212	848	853
ven 09:30	198	792	869
ven 09:45	223	892	896
ven 10:00	220	880	910
ven 10:15	228	912	905
ven 10:30	225	900	897
ven 10:45	237	948	909
ven 11:00	215	860	878
ven 11:15	220	880	889
ven 11:30	237	948	922
ven 11:45	206	824	936

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	226	904	984
ven 12:15	253	1012	1055
ven 12:30	251	1004	1093
ven 12:45	254	1016	1020
ven 13:00	297	1188	1012
ven 13:15	291	1164	946
ven 13:30	178	712	890
ven 13:45	246	984	947
ven 14:00	231	924	947
ven 14:15	235	940	942
ven 14:30	235	940	958
ven 14:45	246	984	967
ven 15:00	226	904	998
ven 15:15	251	1004	1027
ven 15:30	244	976	1058
ven 15:45	277	1108	1088
ven 16:00	255	1020	1076
ven 16:15	282	1128	1117
ven 16:30	274	1096	1114
ven 16:45	265	1060	1101
ven 17:00	296	1184	1127
ven 17:15	279	1116	1102
ven 17:30	261	1044	1091
ven 17:45	291	1164	1091

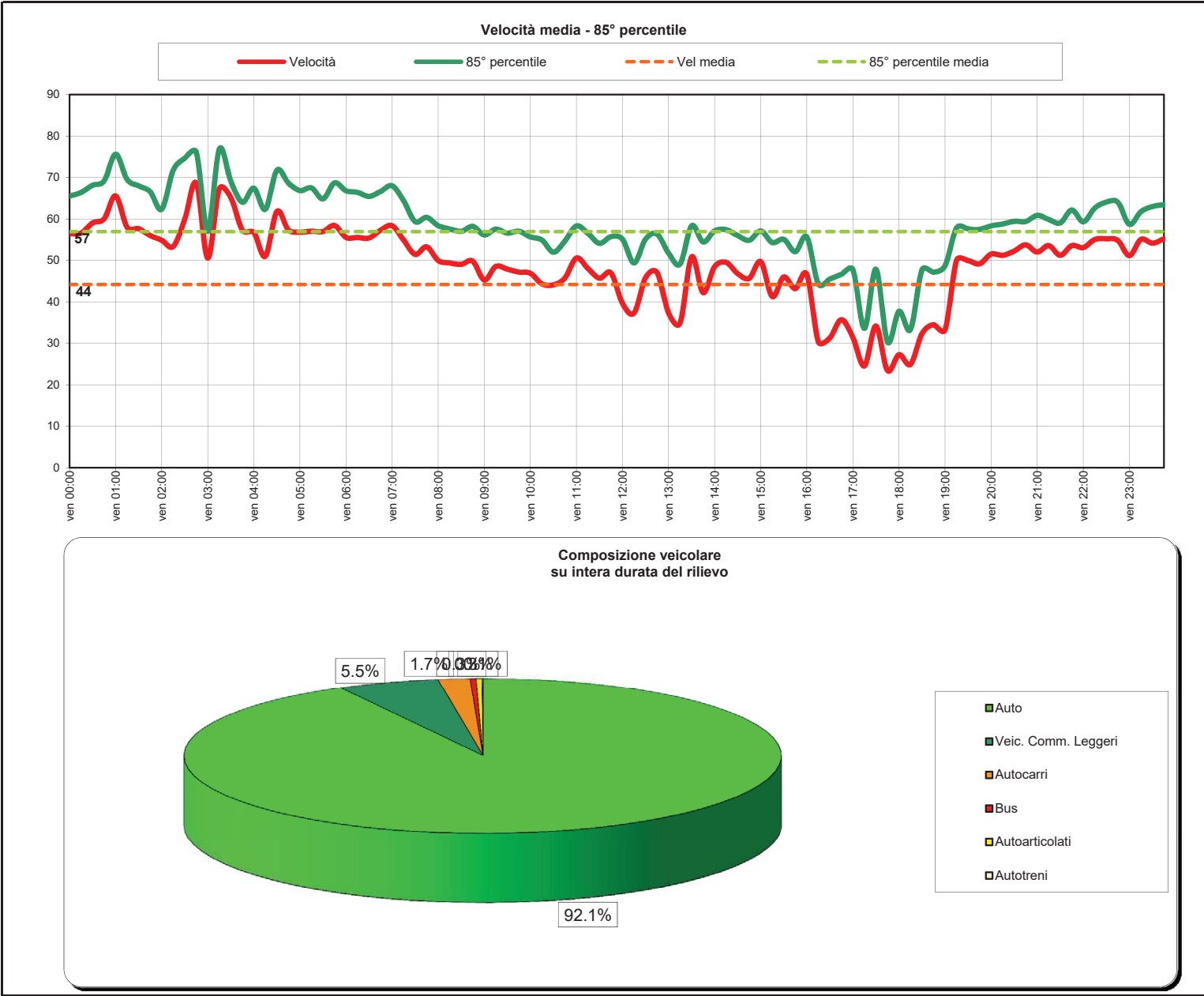
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	271	1084	1055
ven 18:15	268	1072	1036
ven 18:30	261	1044	988
ven 18:45	255	1020	921
ven 19:00	252	1008	877
ven 19:15	220	880	788
ven 19:30	194	776	754
ven 19:45	211	844	726
ven 20:00	163	652	657
ven 20:15	186	744	650
ven 20:30	166	664	587
ven 20:45	142	568	562
ven 21:00	156	624	532
ven 21:15	123	492	520
ven 21:30	141	564	519
ven 21:45	112	448	503
ven 22:00	144	576	495
ven 22:15	122	488	449
ven 22:30	125	500	438
ven 22:45	104	416	432
ven 23:00	98	392	430
ven 23:15	111	444	-
ven 23:30	119	476	-
ven 23:45	102	408	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14732 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14732 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	56.5	65.5	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 00:15	56.6	66.4	40	95.2%	0	0.0%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 00:30	59.0	68.1	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 00:45	60.0	69.2	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 01:00	65.6	75.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 01:15	58.0	69.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 01:30	57.7	68.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 01:45	56.0	66.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 02:00	54.9	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:15	53.4	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 02:30	59.9	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:45	68.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:00	50.6	57.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:15	67.3	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 03:30	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:45	57.3	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:00	56.7	67.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:15	51.0	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 04:30	61.8	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:45	68.7	71.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 05:00	56.8	66.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 05:15	57.0	67.5	27	93.1%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 05:30	57.0	64.8	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 05:45	58.4	68.7	26	96.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	27
ven 06:00	56.6	66.8	34	94.4%	1	2.8%	0	0.0%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 06:15	55.5	64.6	40	94.0%	2	4.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
ven 06:30	55.4	65.4	55	85.9%	4	6.3%	4	6.3%	1	1.6%	0	0.0%	64
ven 06:45	57.3	66.6	84	92.3%	3	3.3%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	91
ven 07:00	58.4	68.0	80	95.2%	4	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
ven 07:15	64.4	54.9	99	89.2%	10	9.0%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 07:30	51.4	59.4	121	90.7%	7	5.0%	3	2.1%	1	0.8%	1	0.4%	140
ven 07:45	53.3	60.4	142	84.5%	17	10.1%	6	3.6%	0	0.0%	1	0.6%	168
ven 08:00	50.0	58.4	137	84.6%	13	8.0%	8	4.9%	4	2.5%	0	0.0%	162
ven 08:15	49.4	57.6	154	86.0%	15	8.4%	9	5.0%	1	0.6%	0	0.0%	179
ven 08:30	49.1	57.0	174	87.4%	14	7.0%	8	4.0%	2	1.0%	1	0.5%	189
ven 08:45	49.8	58.2	201	93.9%	12	5.6%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	214
ven 09:00	45.3	56.2	200	92.2%	15	6.9%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	217
ven 09:15	48.5	57.5	195	87.3%	18	8.5%	7	3.3%	1	0.5%	1	0.5%	212
ven 09:30	47.9	56.6	176	88.9%	12	6.1%	8	4.0%	1	0.5%	0	0.0%	198
ven 09:45	47.2	57.0	203	91.0%	15	6.7%	3	1.9%	1	0.4%	1	0.4%	223
ven 10:00	46.9	55.7	197	89.5%	16	7.3%	3	1.4%	3	1.4%	1	0.5%	220
ven 10:15	44.4	54.9	206	90.4%	15	6.6%	1	0.4%	3	1.3%	3	1.3%	228
ven 10:30	44.1	52.0	194	88.2%	22	9.8%	6	2.7%	2	0.9%	0	0.0%	225
ven 10:45	45.8	54.7	218	92.0%	12	5.1%	7	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	237
ven 11:00	50.6	58.3	201	93.5%	8	3.7%	5	2.3%	0	0.0%	1	0.5%	215
ven 11:15	48.0	56.5	207	94.1%	8	3.6%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	220
ven 11:30	45.7	54.1	210	88.6%	20	8.4%	5	2.1%	0	0.0%	2	0.8%	237
ven 11:45	47.0	55.7	179	88.9%	18	8.7%	5	2.4%	2	1.0%	2	0.9%	206
ven 12:00	39.6	55.1	202	89.4%	15	6.6%	6	2.7%	1	0.4%	2	0.9%	226
ven 12:15	37.3	49.4	237	93.7%	12	4.7%	3	1.2%	0	0.0%	1	0.4%	263
ven 12:30	45.8	55.1	230	91.6%	12	4.8%	5	2.0%	2	0.8%	1	0.4%	251
ven 12:45	47.1	56.5	229	89.8%	19	7.5%	6	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	254
ven 13:00	37.3	51.8	278	93.6%	15	5.1%	2	0.7%	1	0.3%	1	0.3%	297
ven 13:15	34.9	49.2	269	92.4%	15	5.2%	5	1.7%	0	0.0%	2	0.7%	291
ven 13:30	50.8	58.3	160	89.9%	14	7.9%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	178
ven 13:45	42.2	54.4	221	89.8%	20	8.1%	4	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	246
ven 14:00	48.5	57.1	196	84.8%	20	8.7%	11	4.8%	1	0.4%	3	1.3%	231
ven 14:15	49.5	57.4	213	90.6%	14	6.0%	7	3.0%	1	0.4%	0	0.0%	235
ven 14:30	46.8	56.0	209	88.9%	22	9.4%	2	0.9%	1	0.4%	1	0.4%	235
ven 14:45	45.7	54.9	224	91.1%	9	3.7%	8	3.3%	2	0.8%	3	1.2%	246
ven 15:00	49.7	57.1	206	91.2%	15	6.6%	5	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	228
ven 15:15	41.3	54.3	232	92.4%	16	6.4%	2	0.8%	0	0.0%	1	0.4%	251
ven 15:30	46.0	55.1	235	96.3%	4	1.6%	4	1.6%	0	0.0%	1	0.4%	244
ven 15:45	43.2	52.1	258	93.1%	12	4.3%	6	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	277
ven 16:00	46.6	55.6	236	92.5%	15	5.9%	2	0.8%	0	0.0%	1	0.4%	255
ven 16:15	30.4	44.3	265	94.0%	10	3.5%	6	2.1%	0	0.0%	1	0.4%	282
ven 16:30	31.3	45.5	268	94.2%	9	3.3%	6	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	274
ven 16:45	35.7	46.6	247	93.2%	13	4.9%	3	1.1%	1	0.4%	1	0.4%	265
ven 17:00	31.4	47.8	272	91.9%	14	4.7%	7	2.4%	2	0.7%	1	0.3%	286
ven 17:15	24.5	33.6	265	95.0%	13	4.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	279
ven 17:30	34.2	47.9	236	90.4%	21	8.0%	3	1.1%	1	0.4%	0	0.0%	261
ven 17:45	23.5	30.3	277	95.2%	10	3.4%	4	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	291
ven 18:00	27.3	37.7	250	92.3%	14	5.2%	6	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	271
ven 18:15	24.9	33.4	269	93.9%	14	5.2%	4	1.5%	1	0.4%	0	0.0%	268
ven 18:30	32.3	47.8	249	95.4%	11	4.2%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	261
ven 18:45	34.5	47.1	232	91.0%	17	6.7%	5	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	255
ven 19:00	33.2	48.7	240	95.2%	8	3.2%	2	0.8%	0	0.0%	2	0.8%	252
ven 19:15	50.0	57.8	185	85.9%	23	10.5%	6	2.2%	1	0.5%	1	0.5%	220
ven 19:30	49.9	57.6	179	92.3%	12	6.2%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	194
ven 19:45	49.2	57.5	193	91.5%	14	6.6%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	211
ven 20:00	51.5	58.3	149	91.4%	10	6.1%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	163
ven 20:15	51.2	58.8	178	95.7%	7	3.6%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	186
ven 20:30	52.3	59.4	169	89.8%	12	7.2%	4	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	166
ven 20:45	53.8	59.4	141	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	142
ven 21:00	52.0	60.9	149	95.5%	6	3.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	156
ven 21:15	53.6	59.9	122	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 21:30	51.2	59.1	136	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
ven 21:45	53.6	62.2	107	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	112
ven 22:00	53.1	59.3	140	97.2%	3	2.1%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	144
ven 22:15	55.1	62.6	116	95.1%	5	4.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 22:30	55.2	64.1	111	97.6%	1	1.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	113
ven 22:45	54.8	64.0	100	96.2%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 23:00	51.2	58.7	92	93.9%	4	4.1%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 23:15	55.1	61.8	106	95.5%	4	3.6%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 23:30	54.2	63.0	115	96.6%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
ven 23:45	55.2	63.5	101	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0037A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0037A localizzata su Circonv. Fabriciano, tra Via Ruggeri da Stabello e Viale G.Cesare. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Ruggeri da Stabello a Viale G.Cesare.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0037A, direzione da Via Ruggeri da Stabello a Viale G.Cesare è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14523 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14523 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 360 veicoli alle ore 07.15 e su base oraria di 1275 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 26 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
13733	491	230	45	20	4

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14224 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%. La classe "Auto" rappresenta il 94.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
3.1%	10.3%	21.8%	56.7%	92.6%	99.1%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 43.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 57 km/h.

Sezione: 0037A  
 Strada: Circonv. Fabriciano  
 Tra: Via Ruggeri da Stabello  
 E: Viale G.Cesare

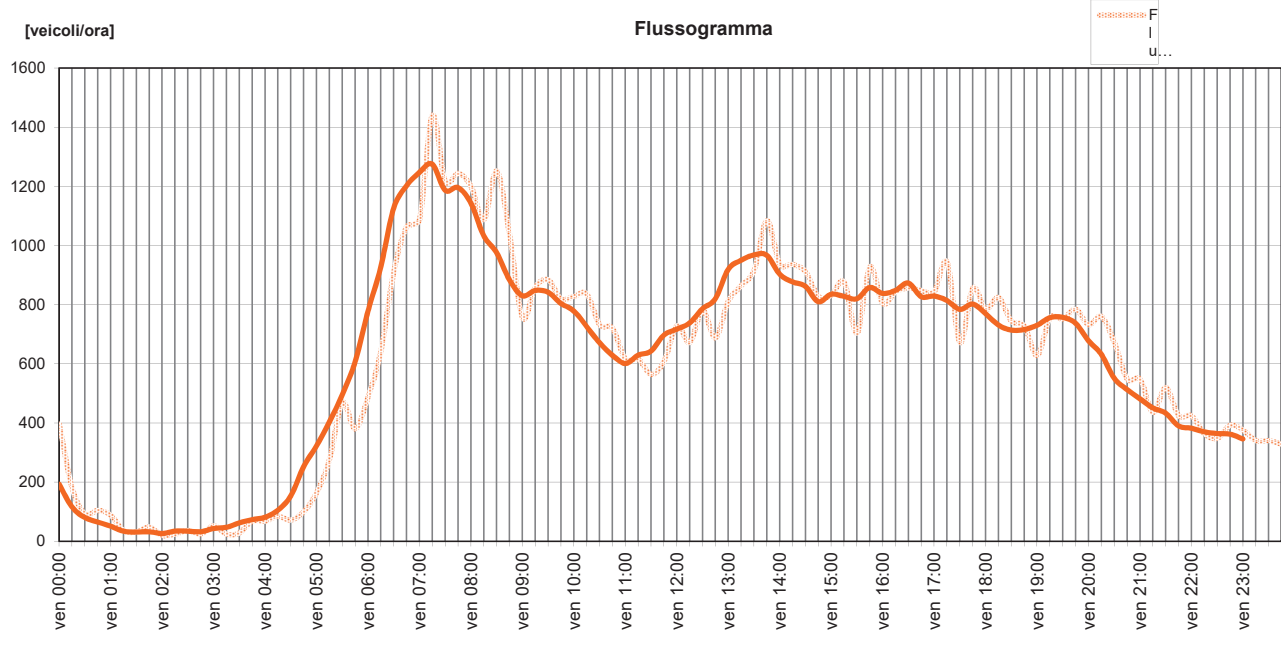
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	99	396	193
ven 00:15	45	180	116
ven 00:30	23	92	80
ven 00:45	26	104	65
ven 01:00	22	88	51
ven 01:15	9	36	34
ven 01:30	8	32	31
ven 01:45	12	48	32
ven 02:00	5	20	26
ven 02:15	6	24	34
ven 02:30	9	36	34
ven 02:45	6	24	32
ven 03:00	13	52	43
ven 03:15	6	24	47
ven 03:30	7	28	62
ven 03:45	17	68	73
ven 04:00	17	68	81
ven 04:15	21	84	105
ven 04:30	18	72	153
ven 04:45	25	100	252
ven 05:00	41	164	322
ven 05:15	69	276	403
ven 05:30	117	468	495
ven 05:45	95	380	606

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	122	488	777
ven 06:15	161	644	927
ven 06:30	228	912	1126
ven 06:45	266	1064	1202
ven 07:00	272	1088	1247
ven 07:15	360	1440	1275
ven 07:30	304	1216	1187
ven 07:45	311	1244	1196
ven 08:00	300	1200	1144
ven 08:15	272	1088	1033
ven 08:30	313	1252	976
ven 08:45	259	1036	884
ven 09:00	189	756	830
ven 09:15	215	860	848
ven 09:30	221	884	842
ven 09:45	205	820	804
ven 10:00	207	828	779
ven 10:15	209	836	726
ven 10:30	183	732	671
ven 10:45	180	720	629
ven 11:00	154	616	601
ven 11:15	154	616	629
ven 11:30	141	564	643
ven 11:45	152	608	697

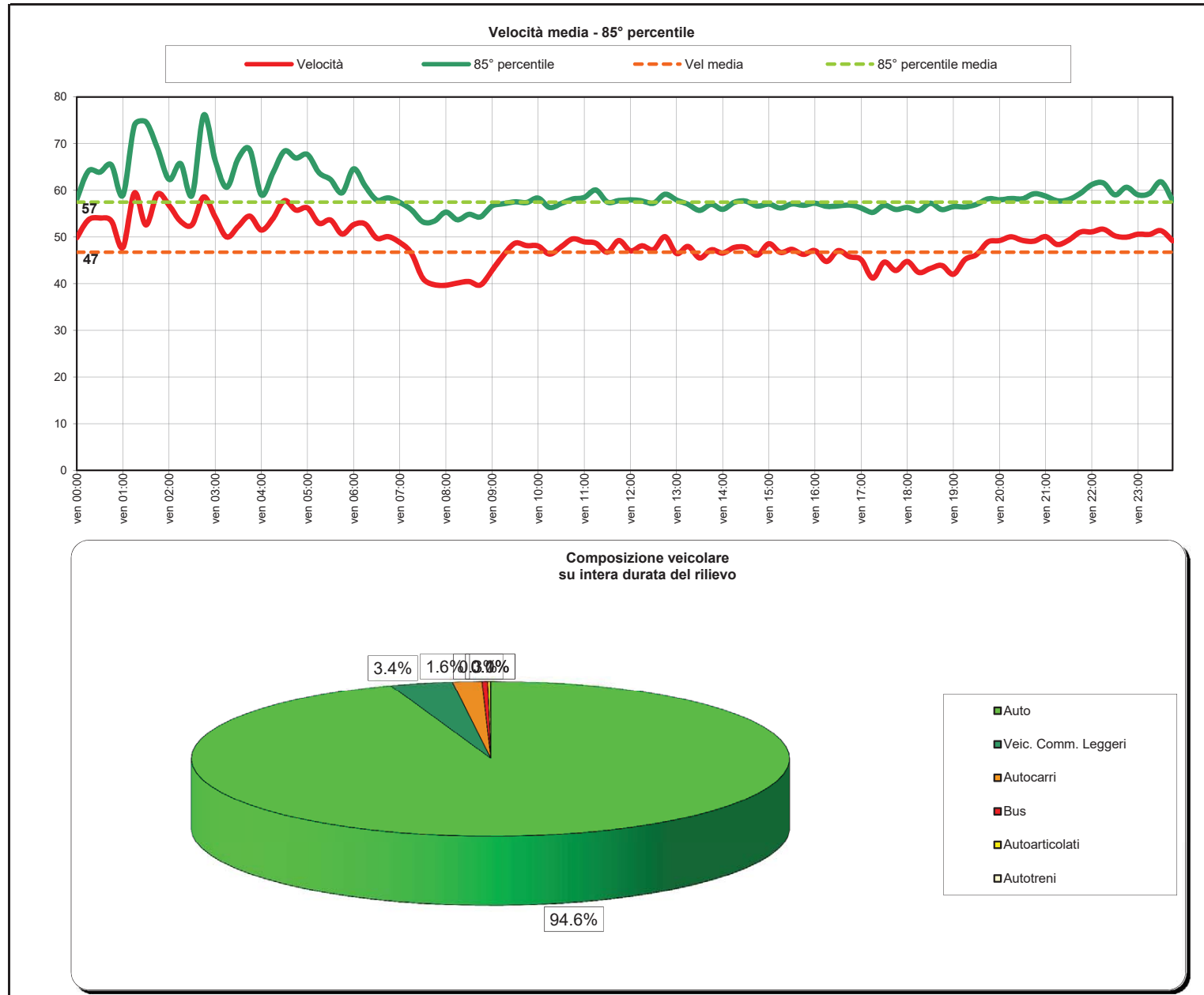
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	182	728	717
ven 12:15	168	672	738
ven 12:30	195	780	786
ven 12:45	172	688	820
ven 13:00	203	812	919
ven 13:15	216	864	950
ven 13:30	229	916	968
ven 13:45	271	1084	967
ven 14:00	234	936	903
ven 14:15	234	936	877
ven 14:30	228	912	862
ven 14:45	207	828	810
ven 15:00	208	832	835
ven 15:15	219	876	828
ven 15:30	176	704	820
ven 15:45	232	928	858
ven 16:00	201	804	838
ven 16:15	211	844	848
ven 16:30	214	856	873
ven 16:45	212	848	827
ven 17:00	211	844	829
ven 17:15	236	944	814
ven 17:30	168	672	784
ven 17:45	214	856	802

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	196	784	770
ven 18:15	206	824	731
ven 18:30	186	744	714
ven 18:45	182	728	716
ven 19:00	157	628	730
ven 19:15	189	756	756
ven 19:30	188	752	757
ven 19:45	196	784	737
ven 20:00	183	732	678
ven 20:15	190	760	632
ven 20:30	168	672	551
ven 20:45	137	548	513
ven 21:00	137	548	482
ven 21:15	109	436	451
ven 21:30	130	520	433
ven 21:45	106	424	390
ven 22:00	106	424	382
ven 22:15	91	364	370
ven 22:30	87	348	364
ven 22:45	98	392	362
ven 23:00	94	376	346
ven 23:15	85	340	-
ven 23:30	85	340	-
ven 23:45	82	328	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14523 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14523 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli						
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
ven 00:00	49.8	58.1	98	99.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
ven 00:15	53.7	64.1	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 00:30	54.1	63.9	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 00:45	53.4	65.4	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 01:00	47.8	59.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 01:15	59.4	73.9	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 01:30	52.6	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 01:45	59.2	69.0	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:00	62.3	68.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:15	53.4	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 02:30	52.7	59.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 02:45	58.6	78.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:00	54.3	68.4	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 03:15	50.0	60.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:30	52.3	66.9	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 03:45	54.5	68.7	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 04:00	51.5	59.1	14	82.4%	3	17.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 04:15	53.9	63.7	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 04:30	57.8	68.4	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 04:45	55.8	66.9	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 05:00	56.2	67.7	38	92.7%	3	7.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 05:15	52.9	63.8	88	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
ven 05:30	53.6	62.3	110	94.0%	5	4.3%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
ven 05:45	50.6	59.5	86	90.5%	4	4.2%	2	2.1%	1	1.1%	2	2.1%	0	0.0%	95
ven 06:00	52.6	64.6	113	92.6%	6	4.9%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 06:15	52.3	60.9	99	92.5%	2	1.8%	2	1.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	107
ven 06:30	49.8	57.9	207	90.8%	14	6.1%	5	2.2%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	228
ven 06:45	50.1	58.4	240	90.2%	15	5.6%	9	3.4%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	266
ven 07:00	48.8	57.4	250	91.9%	10	3.7%	8	2.9%	2	0.7%	2	0.7%	0	0.0%	272
ven 07:15	46.6	55.8	338	93.9%	15	4.2%	7	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	360
ven 07:30	41.2	53.3	268	93.8%	13	4.3%	6	1.6%	1	0.3%	1	0.0%	0	0.0%	304
ven 07:45	39.8	53.4	290	93.2%	13	4.2%	5	1.6%	2	0.6%	1	0.3%	0	0.0%	311
ven 08:00	39.7	55.3	285	95.0%	10	3.3%	5	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	300
ven 08:15	40.1	53.7	262	96.3%	8	2.9%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	272
ven 08:30	40.6	54.0	306	97.6%	5	1.6%	2	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	313
ven 08:45	39.7	54.3	246	95.0%	8	3.1%	3	1.2%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	259
ven 09:00	42.8	56.6	175	92.6%	7	3.7%	6	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	189
ven 09:15	46.2	57.1	197	91.6%	8	3.7%	8	3.7%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	215
ven 09:30	48.7	57.8	212	95.9%	5	2.3%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	221
ven 09:45	48.2	57.4	185	90.2%	12	5.9%	3	1.5%	5	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	205
ven 10:00	48.1	58.3	193	93.2%	8	3.9%	4	1.9%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	207
ven 10:15	46.3	56.3	196	93.8%	7	3.3%	4	1.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	209
ven 10:30	47.9	57.2	169	92.3%	8	4.4%	6	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	183
ven 10:45	49.6	58.1	167	92.8%	8	4.4%	4	2.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	180
ven 11:00	49.0	58.5	137	89.0%	14	9.1%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	154
ven 11:15	48.7	60.1	140	90.9%	8	5.2%	5	3.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	154
ven 11:30	46.8	57.5	129	91.5%	6	4.3%	4	2.8%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	141
ven 11:45	49.2	57.8	140	92.1%	8	5.3%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	152
ven 12:00	47.0	58.0	172	94.5%	6	3.3%	1	0.5%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	182
ven 12:15	48.1	57.7	152	90.5%	9	5.4%	7	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
ven 12:30	47.3	57.2	188	96.4%	5	2.6%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	195
ven 12:45	50.1	59.2	161	94.2%	6	3.4%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	172
ven 13:00	46.5	57.9	195	96.1%	5	2.5%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	203
ven 13:15	48.0	57.0	203	94.0%	8	3.7%	2	0.9%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	216
ven 13:30	45.5	55.7	215	93.9%	8	3.5%	3	1.3%	0	0.0%	2	0.9%	1	0.4%	229
ven 13:45	47.3	57.0	253	93.4%	11	4.1%	7	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	271
ven 14:00	46.6	55.9	219	93.6%	10	4.3%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	234
ven 14:15	47.8	57.4	219	93.6%	6	2.6%	8	3.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	234
ven 14:30	47.8	57.7	218	95.6%	5	2.2%	5	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	228
ven 14:45	46.1	56.6	192	92.8%	6	2.9%	7	3.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	207
ven 15:00	48.6	57.1	198	95.2%	6	2.9%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	208
ven 15:15	46.7	56.2	206	94.1%	9	4.1%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	219
ven 15:30	47.3	57.1	161	91.5%	10	5.7%	3	1.7%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	176
ven 15:45	46.3	56.8	217	93.5%	9	3.9%	5	2.2%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	232
ven 16:00	47.1	57.2	193	96.0%	3	1.5%	5	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	201
ven 16:15	44.8	56.6	192	91.0%	12	5.7%	6	2.8%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	211
ven 16:30	47.1	56.7	198	92.5%	11	5.1%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	214
ven 16:45	45.8	56.9	193	91.0%	14	6.6%	3	1.4%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	212
ven 17:00	45.2	56.2	197	93.4%	9	4.3%	3	1.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	211
ven 17:15	41.2	55.3	220	93.2%	11	4.7%	5	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	236
ven 17:30	44.6	56.8	160	95.2%	4	2.4%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
ven 17:45	42.8	55.9	209	97.7%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	214
ven 18:00	44.8	56.3	188	95.9%	4	2.0%	4	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	196
ven 18:15	42.4	55.7	160	94.2%	6	3.4%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	205
ven 18:30	43.3	57.2	177	95.2%	5	2.7%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	186
ven 18:45	43.9	55.9	177	97.3%	4	2.2%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	182
ven 19:00	42.0	56.5	152	96.8%	2	1.3%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	157
ven 19:15	47.1	66.5	141	95.4%	4	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	189
ven 19:30	46.2	57.0	180	95.7%	6	3.2%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	188
ven 19:45	49.0	58.2	195	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	196
ven 20:00	49.2	58.0	180	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	183
ven 20:15	50.0	58.3	187	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	190
ven 20:30	49.3	58.2	165	98.2%	1	0.5%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
ven 20:45	49.1	59.3	134	97.8%	2	1.5%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
ven 21:00	50.1	58.8	135	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
ven 21:15	48.4	57.8	108	99.1%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 21:30	49.3	58.0	127	97.7%	2	1.5%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
ven 21:45	51.1	59.4	105	99.1%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 22:00	51.1	61.2	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 22:15	51.7	61.6	88	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	91
ven 22:30	50.3	63.0	85	97.7%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
ven 22:45	50.0	60.7	98	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 23:00	50.6	59.0	94	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
ven 23:15	50.6	59.4	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		



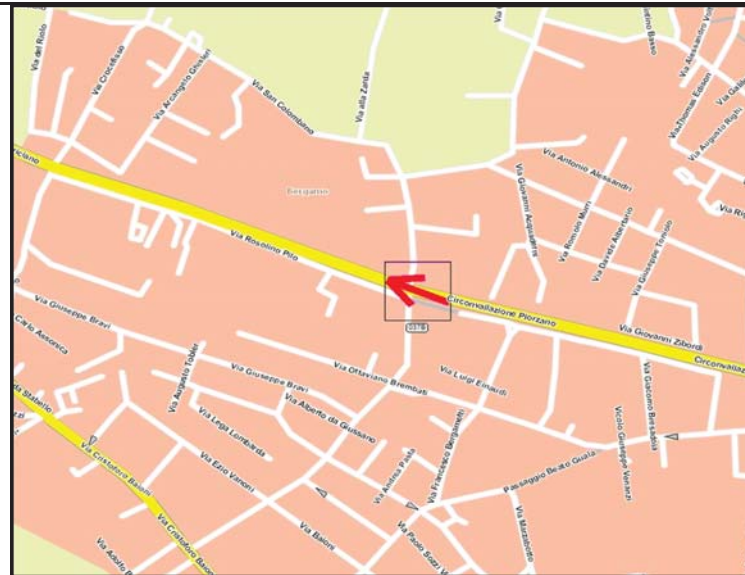
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0037B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0037B localizzata su Circonv. Fabriciano, tra Viale G.Cesare e Via Ruggeri da Stabello. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Viale G.Cesare a Via Ruggeri da Stabello.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0037B, direzione da Viale G.Cesare a Via Ruggeri da Stabello è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13406 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 13406 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 291 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 1116 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
12507	521	280	45	48	5

Il 97.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13028 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.8%. La classe "Auto" rappresenta il 93.3%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
7.7%	13.9%	17.9%	21.5%	30.6%	68.7%	92.9%	98.0%	99.2%	99.6%	99.9%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 78.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 60 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 77 km/h.



Sezione: 0037B  
 Strada: Circonv. Fabriciano  
 Tra: Viale G.Cesare  
 E: Via Ruggeri da Stabello

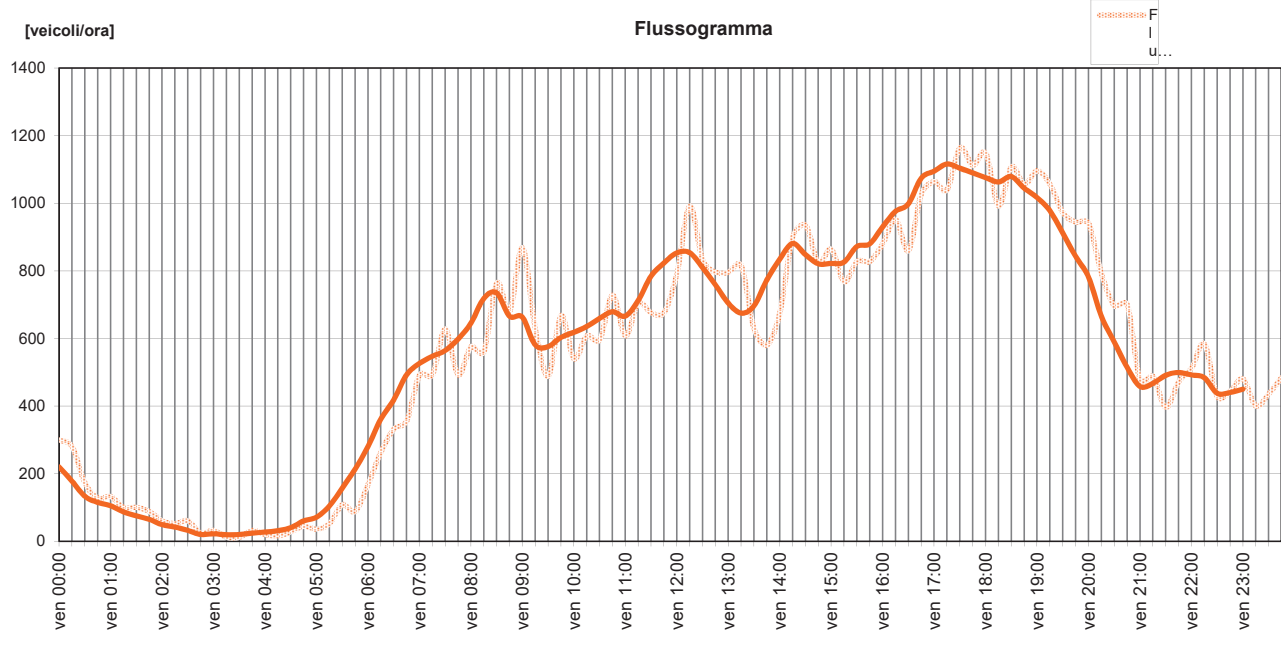
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	75	300	220
ven 00:15	70	280	178
ven 00:30	43	172	133
ven 00:45	32	128	115
ven 01:00	33	132	105
ven 01:15	25	100	87
ven 01:30	25	100	75
ven 01:45	22	88	65
ven 02:00	15	60	49
ven 02:15	13	52	42
ven 02:30	15	60	32
ven 02:45	6	24	20
ven 03:00	8	32	22
ven 03:15	3	12	19
ven 03:30	3	12	20
ven 03:45	8	32	24
ven 04:00	5	20	27
ven 04:15	4	16	31
ven 04:30	7	28	40
ven 04:45	11	44	60
ven 05:00	9	36	71
ven 05:15	13	52	104
ven 05:30	27	108	157
ven 05:45	22	88	213

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	42	168	280
ven 06:15	66	264	361
ven 06:30	83	332	418
ven 06:45	89	356	492
ven 07:00	123	492	526
ven 07:15	123	492	547
ven 07:30	157	628	564
ven 07:45	123	492	598
ven 08:00	144	576	645
ven 08:15	140	560	718
ven 08:30	191	764	735
ven 08:45	170	680	666
ven 09:00	217	868	663
ven 09:15	157	628	581
ven 09:30	122	488	576
ven 09:45	167	668	603
ven 10:00	135	540	618
ven 10:15	152	608	635
ven 10:30	149	596	659
ven 10:45	182	728	679
ven 11:00	152	608	666
ven 11:15	176	704	712
ven 11:30	169	676	784
ven 11:45	169	676	823

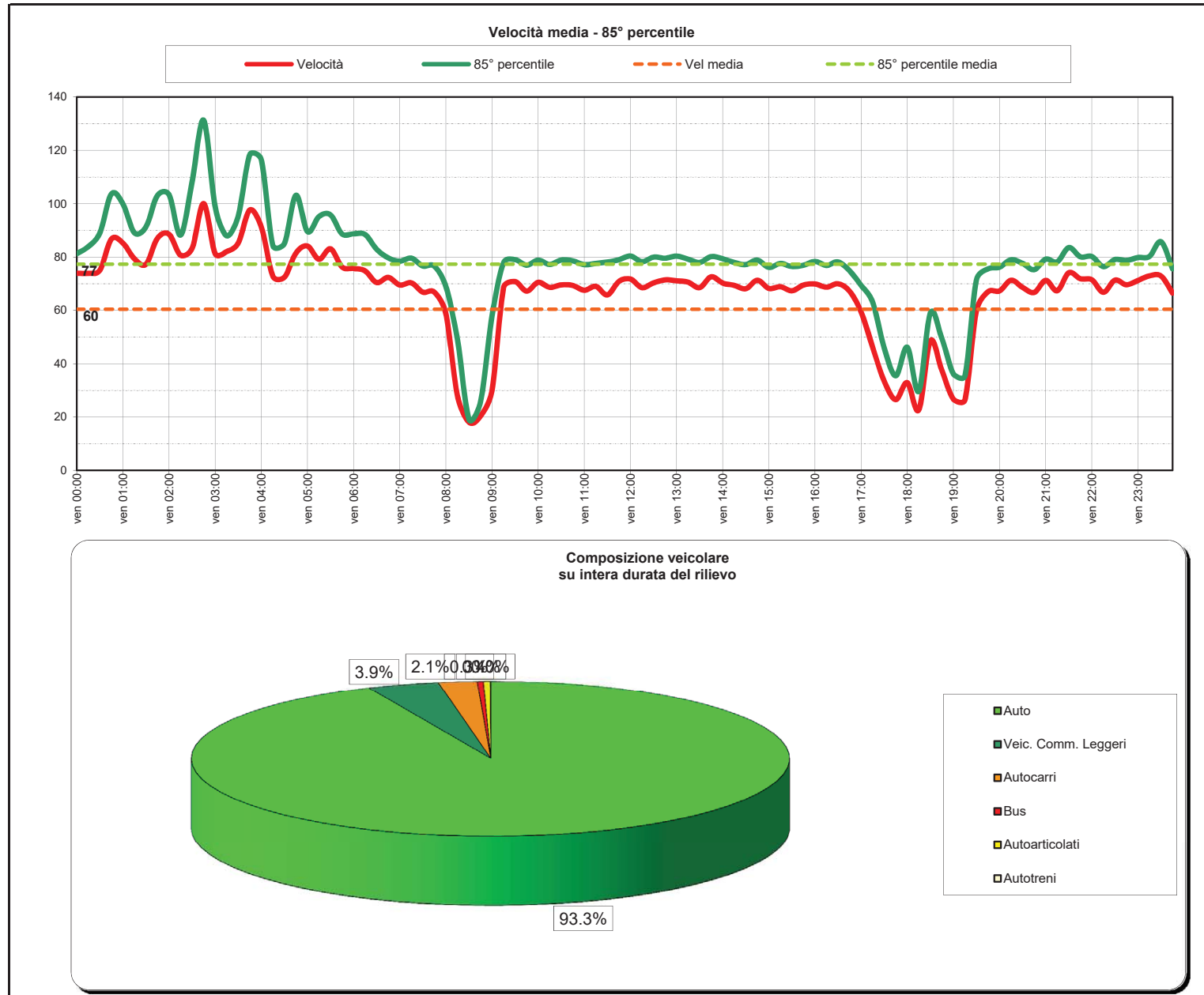
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	198	792	853
ven 12:15	248	992	854
ven 12:30	208	832	810
ven 12:45	199	796	759
ven 13:00	199	796	705
ven 13:15	204	816	675
ven 13:30	157	628	696
ven 13:45	145	580	773
ven 14:00	169	676	834
ven 14:15	225	900	881
ven 14:30	234	936	848
ven 14:45	206	824	821
ven 15:00	216	864	822
ven 15:15	192	768	826
ven 15:30	207	828	872
ven 15:45	207	828	880
ven 16:00	220	880	930
ven 16:15	238	952	976
ven 16:30	215	860	998
ven 16:45	257	1028	1074
ven 17:00	266	1064	1095
ven 17:15	260	1040	1116
ven 17:30	291	1164	1104
ven 17:45	278	1112	1090

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	287	1148	1076
ven 18:15	248	992	1063
ven 18:30	277	1108	1079
ven 18:45	264	1056	1045
ven 19:00	274	1096	1017
ven 19:15	264	1056	978
ven 19:30	243	972	912
ven 19:45	236	944	843
ven 20:00	235	940	782
ven 20:15	198	792	666
ven 20:30	174	696	590
ven 20:45	175	700	515
ven 21:00	119	476	458
ven 21:15	122	488	467
ven 21:30	99	396	491
ven 21:45	118	472	499
ven 22:00	128	512	492
ven 22:15	146	584	484
ven 22:30	107	428	438
ven 22:45	111	444	440
ven 23:00	120	480	450
ven 23:15	100	400	-
ven 23:30	109	436	-
ven 23:45	121	484	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13406 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 13406 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85 <sup>a</sup> percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
ven 00:00	73.9	81.3	73	97.3%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 00:15	73.9	83.9	69	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 00:30	75.0	89.0	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 00:45	86.7	103.6	31	98.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 01:00	85.2	99.9	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 01:15	79.3	89.1	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 01:30	77.3	91.3	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 01:45	87.1	103.1	19	86.4%	3	13.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 02:00	88.5	103.4	0	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 02:15	80.6	88.2	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 02:30	83.2	108.2	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 02:45	100.0	131.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:00	81.3	98.8	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 03:15	82.1	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	85.3	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:45	97.6	118.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:00	91.2	116.5	4	89.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 04:15	72.8	84.3	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:30	72.4	85.0	5	71.4%	1	14.3%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 04:45	81.5	103.1	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 05:00	84.1	89.5	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:15	79.2	95.2	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 05:30	83.1	95.8	25	92.6%	1	3.7%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 05:45	76.2	88.7	17	77.3%	0	0.0%	3	13.6%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 06:00	75.7	88.7	39	92.9%	3	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 06:15	83.4	74.8	93.9%	3	4.0%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66	
ven 06:30	70.4	82.9	71	85.5%	3	3.6%	7	8.4%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	83
ven 06:45	72.4	79.7	69	77.5%	8	9.0%	9	10.1%	2	2.2%	0	0.0%	1	1.1%	89
ven 07:00	69.5	78.4	106	86.2%	9	7.3%	7	5.7%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 07:15	70.3	78.6	106	86.2%	11	8.5%	6	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 07:30	66.8	76.6	91	91.1%	6	3.8%	6	3.8%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	157
ven 07:45	66.8	76.6	98	79.7%	19	15.4%	5	4.1%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	123
ven 08:00	58.7	68.9	121	84.0%	12	8.3%	10	6.9%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	144
ven 08:15	28.0	49.1	133	95.0%	4	2.9%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	140
ven 08:30	18.1	19.1	179	93.7%	6	3.1%	6	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	181
ven 08:45	20.4	25.6	158	92.9%	10	5.9%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	170
ven 09:00	30.0	57.8	207	95.4%	5	2.3%	4	1.8%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	217
ven 09:15	68.5	77.9	138	87.9%	11	7.0%	4	2.5%	1	0.6%	3	1.9%	0	0.0%	157
ven 09:30	70.8	79.0	107	87.7%	8	6.6%	6	4.9%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 09:45	67.2	76.9	147	88.0%	9	5.4%	9	5.4%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	167
ven 10:00	70.5	78.8	124	91.9%	5	3.7%	4	3.0%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.7%	135
ven 10:15	68.6	77.2	133	87.5%	13	8.6%	3	2.0%	1	0.7%	2	1.3%	0	0.0%	152
ven 10:30	68.6	78.9	142	85.3%	4	2.7%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	149
ven 10:45	69.3	78.6	166	91.2%	6	3.3%	7	3.8%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	182
ven 11:00	67.5	77.1	137	90.1%	11	7.2%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	152
ven 11:15	69.0	77.6	161	91.5%	7	4.0%	7	4.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	176
ven 11:30	68.8	78.1	156	92.3%	8	4.7%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	169
ven 11:45	70.8	79.0	167	92.6%	8	4.7%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	169
ven 12:00	71.7	80.4	183	92.4%	10	5.1%	4	2.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	198
ven 12:15	68.5	78.2	236	95.2%	5	2.0%	5	2.0%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	248
ven 12:30	70.3	80.0	188	90.4%	15	7.2%	4	1.9%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	208
ven 12:45	71.4	79.5	194	93.0%	4	2.0%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	199
ven 13:00	71.1	80.3	186	93.5%	7	3.5%	4	2.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	199
ven 13:15	70.6	79.2	189	92.6%	8	3.9%	3	1.5%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	204
ven 13:30	68.5	78.0	138	87.9%	9	5.7%	6	3.8%	0	0.0%	3	1.9%	1	0.6%	157
ven 13:45	72.6	80.2	133	91.7%	6	4.1%	4	2.8%	0	0.0%	1	0.7%	1	0.7%	145
ven 14:00	70.2	79.3	166	92.3%	7	4.1%	4	2.4%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	169
ven 14:15	69.4	78.0	214	95.1%	5	2.2%	5	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	225
ven 14:30	68.1	77.2	225	96.2%	7	3.0%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	234
ven 14:45	71.3	78.5	192	93.2%	9	4.4%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	206
ven 15:00	68.2	78.1	195	90.3%	11	5.1%	7	3.2%	1	0.5%	2	0.9%	0	0.0%	216
ven 15:15	68.9	77.6	179	93.2%	8	4.2%	4	2.1%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	192
ven 15:30	67.3	76.4	185	89.4%	15	7.2%	5	2.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	207
ven 15:45	69.5	76.9	182	87.9%	19	9.2%	5	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	207
ven 16:00	69.9	78.4	205	93.2%	11	5.0%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	220
ven 16:15	68.7	76.8	220	92.4%	9	3.8%	4	1.7%	2	0.8%	2	0.8%	1	0.4%	238
ven 16:30	70.0	78.2	199	92.6%	11	5.1%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	215
ven 16:45	67.2	74.8	237	92.2%	9	3.5%	7	2.7%	2	0.8%	2	0.8%	0	0.0%	257
ven 17:00	59.3	69.4	237	89.1%	17	8.4%	11	4.1%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	266
ven 17:15	46.1	63.0	242	93.1%	12	4.6%	4	1.5%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	260
ven 17:30	33.4	45.9	277	95.2%	10	3.4%	4	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	291
ven 17:45	26.5	35.5	271	97.5%	4	1.4%	3	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	278
ven 18:00	32.9	46.2	280	97.6%	5	1.7%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	287
ven 18:15	22.7	29.7	287	95.6%	7	2.4%	3	1.0%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	248
ven 18:30	48.5	59.0	260	93.9%	8	2.9%	8	2.9%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	277
ven 18:45	37.5	49.4	264	96.2%	5	1.9%	4	1.5%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	264
ven 19:00	26.7	36.2	261	95.3%	9	3.3%	2	0.7%	0	0.0%	2	0.7%	0	0.0%	274
ven 19:15	25.4	34.4	284	95.1%	4	1.4%	4	1.4%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	284
ven 19:30	60.0	71.5	232	95.5%	6	2.5%	5	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	243
ven 19:45	67.0	75.6	228	96.6%	5	2.1%	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	236
ven 20:00	67.3	76.2	228	97.0%	4	1.7%	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	235
ven 20:15	71.3	79.0	188	94.9%	7	3.5%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	188
ven 20:30	66.6	77.6	160	92.0%	10	5.1%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	174
ven 20:45	66.7	75.2	171	97.7%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	175
ven 21:00	71.2	79.2	115	96.6%	2	1.7%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	119
ven 21:15	67.4	78.2	118	96.7%	2	1.6%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 21:30	74.1	83.5	95	95.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 21:45	71.9	80.1	116	98.3%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 22:00	71.5	80.2	126	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
ven 22:15	66.8	76.4	143	97.9%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 22:30	71.3	79.1	104	97.2%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 22:45	69.6	78.7	109	98.2%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 23:00	71.2	79.8	118	98.3%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
ven 23:15	72.9	80.2	98	98.0%	1	1.0%	0								



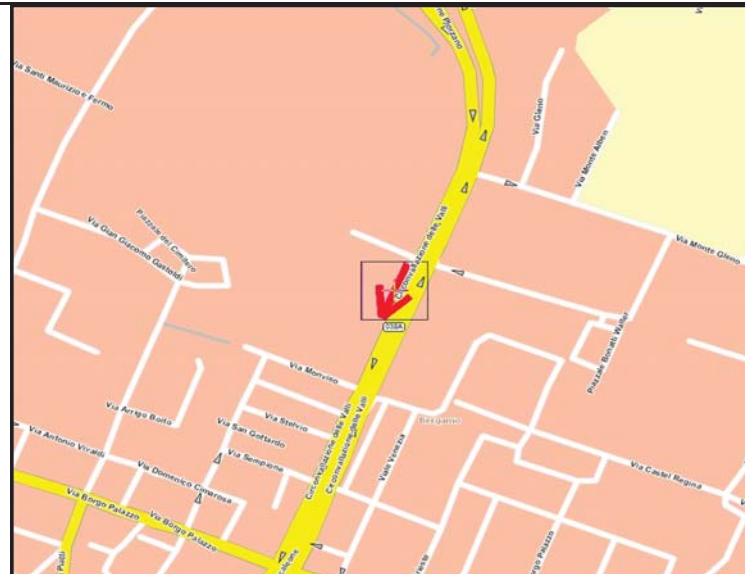
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0038A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0038A localizzata su Circonv. delle Valli, tra Via Correnti e Via B.Palazzo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Correnti a Via B.Palazzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0038A, direzione da Via Correnti a Via B.Palazzo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 38274 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 38274 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 692 veicoli alle ore 07.15 e su base oraria di 2588 alle ore 07:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 22 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 96 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 1.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
32334	3623	1481	231	513	92

Il 93.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 35957 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.1%. La classe "Auto" rappresenta l'84.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.1%	0.2%	0.5%	1.0%	5.6%	34.5%	71.8%	92.1%	97.8%	99.5%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 99.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 75 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 87 km/h.

Sezione: 0038A  
 Strada: Circonv. delle Valli  
 Tra: Via Correnti  
 E: Via B.Palazzo

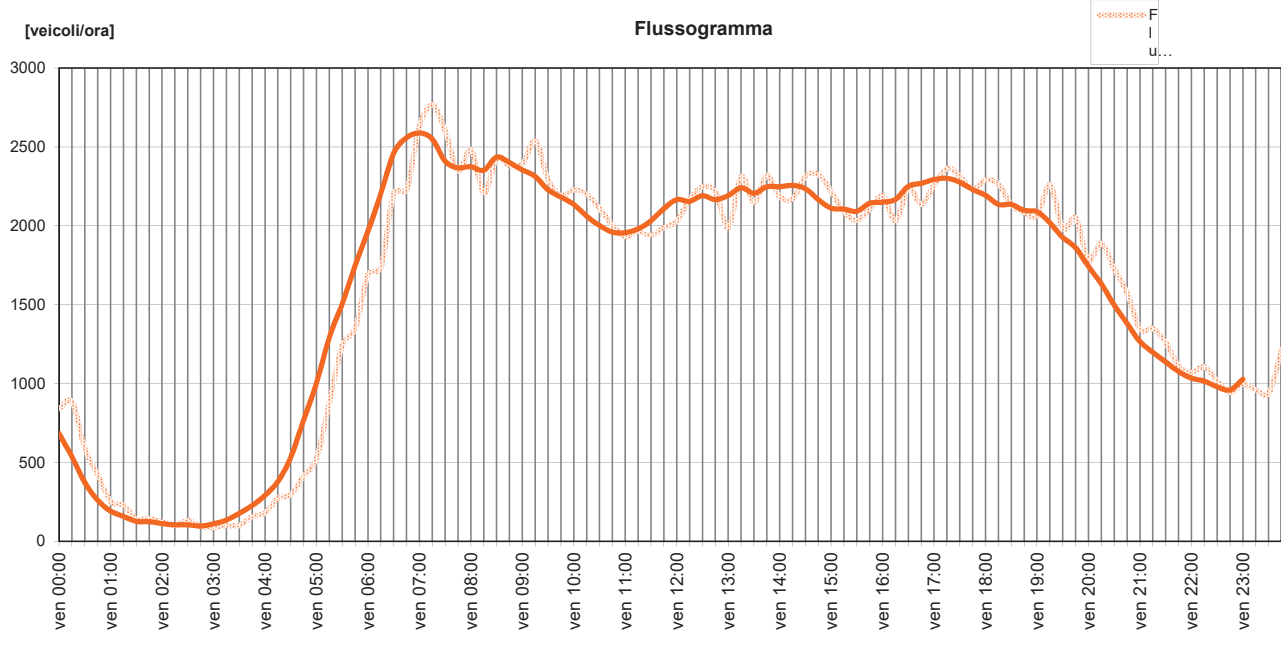
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	210	840	682
ven 00:15	221	884	535
ven 00:30	146	584	371
ven 00:45	105	420	260
ven 01:00	63	252	191
ven 01:15	57	228	158
ven 01:30	35	140	126
ven 01:45	36	144	124
ven 02:00	30	120	112
ven 02:15	25	100	104
ven 02:30	33	132	104
ven 02:45	24	96	96
ven 03:00	22	88	111
ven 03:15	25	100	134
ven 03:30	25	100	177
ven 03:45	39	156	226
ven 04:00	45	180	291
ven 04:15	68	272	378
ven 04:30	74	296	531
ven 04:45	104	416	768
ven 05:00	132	528	1001
ven 05:15	221	884	1292
ven 05:30	311	1244	1505
ven 05:45	337	1348	1746

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	423	1692	1966
ven 06:15	434	1736	2202
ven 06:30	552	2208	2460
ven 06:45	557	2228	2558
ven 07:00	659	2636	2588
ven 07:15	692	2768	2550
ven 07:30	650	2600	2410
ven 07:45	587	2348	2367
ven 08:00	621	2484	2375
ven 08:15	552	2208	2352
ven 08:30	607	2428	2435
ven 08:45	595	2380	2401
ven 09:00	598	2392	2354
ven 09:15	635	2540	2313
ven 09:30	573	2292	2228
ven 09:45	548	2192	2182
ven 10:00	557	2228	2135
ven 10:15	550	2200	2061
ven 10:30	527	2108	2002
ven 10:45	501	2004	1960
ven 11:00	483	1932	1956
ven 11:15	491	1964	1981
ven 11:30	485	1940	2032
ven 11:45	497	1988	2109

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	508	2032	2166
ven 12:15	542	2168	2155
ven 12:30	562	2248	2191
ven 12:45	554	2216	2166
ven 13:00	497	1988	2192
ven 13:15	578	2312	2241
ven 13:30	537	2148	2206
ven 13:45	580	2320	2247
ven 14:00	546	2184	2248
ven 14:15	543	2172	2256
ven 14:30	578	2312	2235
ven 14:45	581	2324	2166
ven 15:00	554	2216	2112
ven 15:15	522	2088	2106
ven 15:30	509	2036	2092
ven 15:45	527	2108	2143
ven 16:00	548	2192	2150
ven 16:15	508	2032	2167
ven 16:30	560	2240	2250
ven 16:45	534	2136	2269
ven 17:00	565	2260	2293
ven 17:15	591	2364	2301
ven 17:30	579	2316	2276
ven 17:45	558	2232	2230

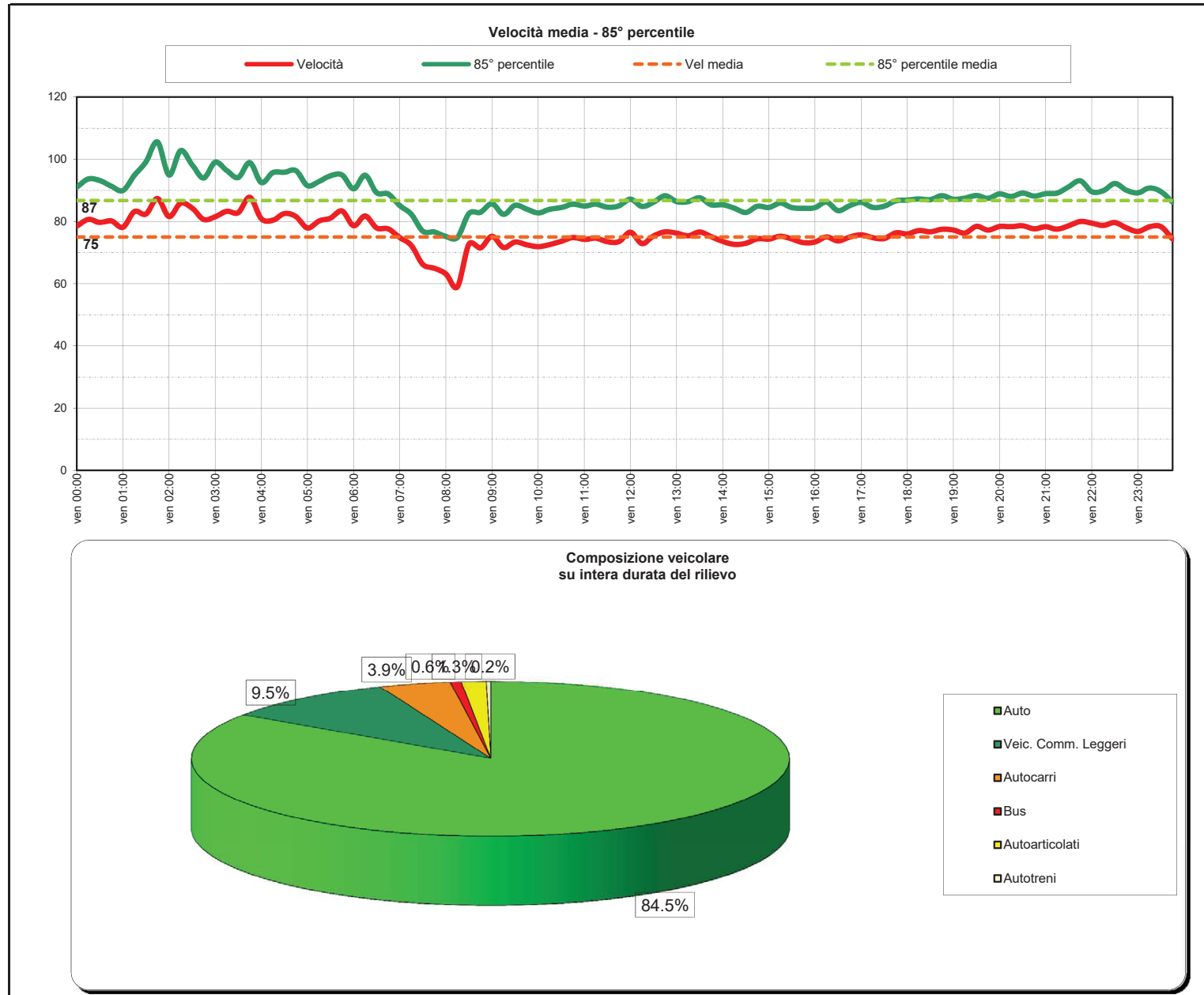
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	573	2292	2193
ven 18:15	566	2264	2136
ven 18:30	533	2132	2135
ven 18:45	521	2084	2098
ven 19:00	516	2064	2089
ven 19:15	565	2260	2019
ven 19:30	496	1984	1926
ven 19:45	512	2048	1861
ven 20:00	446	1784	1742
ven 20:15	472	1888	1632
ven 20:30	431	1724	1497
ven 20:45	393	1572	1381
ven 21:00	336	1344	1266
ven 21:15	337	1348	1198
ven 21:30	315	1260	1137
ven 21:45	278	1112	1076
ven 22:00	268	1072	1034
ven 22:15	276	1104	1015
ven 22:30	254	1016	979
ven 22:45	236	944	959
ven 23:00	249	996	1027
ven 23:15	240	960	-
ven 23:30	234	936	-
ven 23:45	304	1216	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 38274 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 38274 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
ven 00:00	78.5	91.0	198	94.3%	11	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	210
ven 00:15	80.7	93.7	211	95.5%	9	4.1%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	221
ven 00:30	79.7	93.1	140	95.9%	4	2.7%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 00:45	80.2	91.3	101	96.2%	2	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.7%	105
ven 01:00	76.1	89.9	80	95.2%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
ven 01:15	83.2	94.9	55	96.5%	2	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 01:30	82.4	99.2	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 01:45	87.4	105.6	33	91.7%	2	5.6%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 02:00	81.6	94.9	16	91.8%	3	18.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 02:15	85.9	102.8	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 02:30	84.3	98.2	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 02:45	80.7	94.0	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 03:00	81.5	99.0	19	81.8%	3	13.6%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 03:15	83.3	96.4	21	84.0%	3	12.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 03:30	82.8	94.1	23	92.0%	0	0.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 03:45	87.8	98.9	34	87.2%	3	7.7%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 04:00	80.9	92.5	34	75.6%	10	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 04:15	80.4	95.7	53	77.9%	10	14.7%	3	4.4%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	69
ven 04:30	82.5	95.8	65	87.8%	5	6.8%	2	2.7%	1	1.4%	1	1.4%	0	0.0%	74
ven 04:45	81.6	96.3	86	82.7%	7	6.7%	7	6.7%	1	1.0%	3	2.9%	0	0.0%	104
ven 05:00	77.9	91.5	107	81.1%	14	10.6%	6	4.5%	0	0.0%	5	3.6%	0	0.0%	132
ven 05:15	80.2	92.8	178	79.6%	19	8.6%	11	8.6%	4	1.8%	6	2.7%	0	0.0%	221
ven 05:30	81.1	94.7	255	82.0%	26	8.4%	18	5.8%	3	1.0%	9	2.9%	0	0.0%	311
ven 05:45	83.4	94.9	252	74.8%	49	14.5%	19	5.6%	8	2.4%	7	2.1%	2	0.6%	337
ven 06:00	78.6	90.5	325	76.8%	44	10.4%	31	7.3%	8	1.9%	14	3.3%	1	0.2%	423
ven 06:15	81.9	94.9	344	77.0%	56	12.9%	41	10.3%	21	6.0%	7	1.6%	4	0.9%	454
ven 06:30	77.9	89.2	435	78.8%	61	11.1%	31	5.6%	6	1.1%	16	2.9%	3	0.5%	552
ven 06:45	77.6	88.8	438	78.6%	70	12.6%	31	5.6%	3	0.5%	11	2.0%	4	0.7%	557
ven 07:00	74.8	85.1	526	79.8%	64	9.7%	39	5.9%	8	1.2%	21	3.2%	1	0.2%	659
ven 07:15	72.3	82.3	557	80.5%	72	10.4%	39	6.8%	10	1.4%	13	1.9%	1	0.1%	692
ven 07:30	66.2	76.9	535	82.3%	75	11.5%	29	4.0%	8	0.9%	8	1.2%	0	0.0%	650
ven 07:45	64.9	76.6	491	83.6%	47	8.0%	36	6.1%	5	0.9%	7	1.2%	1	0.2%	587
ven 08:00	63.2	75.2	475	76.5%	86	13.8%	37	6.0%	7	1.1%	11	1.8%	5	0.8%	621
ven 08:15	59.0	74.9	448	81.2%	69	12.3%	30	5.4%	1	0.2%	4	0.7%	1	0.2%	552
ven 08:30	72.7	82.5	504	84.3%	57	9.4%	28	4.6%	6	1.0%	6	1.0%	1	0.2%	607
ven 08:45	71.5	83.0	504	84.7%	53	8.9%	29	4.9%	5	0.8%	2	0.3%	2	0.3%	595
ven 09:00	75.2	85.7	500	83.6%	63	10.5%	20	3.3%	5	0.8%	8	1.3%	2	0.3%	598
ven 09:15	71.6	82.3	513	80.8%	69	10.9%	32	5.0%	5	0.8%	12	1.9%	4	0.6%	635
ven 09:30	73.4	84.2	479	83.6%	53	9.2%	27	4.7%	1	0.2%	13	2.3%	0	0.0%	573
ven 09:45	72.5	84.0	454	82.8%	50	9.1%	23	4.2%	8	1.5%	9	1.6%	4	0.7%	548
ven 10:00	71.9	82.7	451	81.0%	53	9.5%	28	5.0%	4	0.7%	18	3.2%	3	0.5%	557
ven 10:15	72.6	83.9	459	83.5%	56	10.2%	16	2.9%	4	0.7%	13	2.4%	2	0.4%	550
ven 10:30	73.6	84.5	440	83.9%	54	10.2%	18	3.4%	5	0.9%	7	1.3%	3	0.5%	527
ven 10:45	74.8	85.6	425	84.8%	41	8.2%	23	4.6%	3	0.6%	8	1.6%	1	0.2%	501
ven 11:00	74.2	85.0	409	84.7%	43	8.9%	18	3.7%	3	0.6%	9	1.9%	1	0.2%	483
ven 11:15	74.6	85.6	407	82.9%	53	10.8%	20	4.1%	1	0.2%	7	1.4%	3	0.6%	491
ven 11:30	73.5	84.6	400	82.5%	47	9.7%	26	5.4%	3	0.6%	8	1.6%	1	0.2%	485
ven 11:45	73.5	85.0	411	82.7%	51	10.3%	20	4.0%	2	0.4%	10	2.0%	3	0.6%	497
ven 12:00	76.6	87.2	435	85.6%	43	8.5%	18	3.5%	3	0.6%	6	1.2%	3	0.6%	508
ven 12:15	72.9	84.8	456	84.1%	39	7.2%	26	4.8%	5	0.9%	14	2.6%	2	0.4%	542
ven 12:30	75.3	86.2	486	86.5%	40	7.1%	16	2.8%	7	1.2%	13	2.3%	0	0.0%	562
ven 12:45	76.6	83.5	474	83.4%	48	8.7%	24	4.1%	4	0.7%	14	2.5%	2	0.4%	554
ven 13:00	76.3	86.4	416	83.7%	50	10.1%	19	3.8%	2	0.4%	8	1.6%	2	0.4%	497
ven 13:15	76.4	86.4	472	81.7%	64	11.1%	24	4.2%	4	0.7%	11	1.9%	3	0.5%	578
ven 13:30	76.6	87.6	458	85.3%	41	7.6%	29	5.4%	2	0.4%	6	1.1%	1	0.2%	537
ven 13:45	75.1	85.4	474	81.7%	65	11.2%	25	3.3%	3	0.5%	10	1.7%	3	0.5%	580
ven 14:00	73.6	85.4	437	80.0%	68	12.5%	25	4.6%	5	0.9%	9	1.6%	2	0.4%	546
ven 14:15	72.6	84.3	441	81.2%	55	10.1%	36	6.6%	2	0.4%	9	1.7%	0	0.0%	543
ven 14:30	73.0	82.9	469	81.1%	71	12.3%	20	3.5%	5	0.9%	12	2.1%	1	0.2%	578
ven 14:45	74.4	84.9	478	82.3%	64	11.0%	23	4.0%	8	1.4%	7	1.2%	1	0.2%	581
ven 15:00	74.3	84.5	456	82.3%	60	10.8%	25	4.5%	3	0.5%	9	1.6%	1	0.2%	554
ven 15:15	75.2	85.9	431	82.6%	67	12.8%	17	3.3%	2	0.4%	5	1.0%	0	0.0%	522
ven 15:30	74.4	84.5	442	86.8%	35	6.9%	16	3.1%	4	0.8%	11	2.2%	1	0.2%	509
ven 15:45	73.2	84.2	439	83.3%	59	11.2%	18	3.4%	1	0.2%	8	1.5%	2	0.4%	527
ven 16:00	73.4	84.4	447	81.6%	64	11.7%	17	3.1%	7	1.3%	9	1.6%	4	0.7%	548
ven 16:15	75.0	86.2	435	85.6%	47	9.3%	17	3.3%	4	0.8%	4	0.8%	1	0.2%	508
ven 16:30	73.8	83.5	462	82.5%	59	10.5%	28	5.0%	3	0.5%	8	1.4%	0	0.0%	560
ven 16:45	75.0	85.1	444	83.1%	60	11.2%	22	4.1%	1	0.2%	7	1.3%	0	0.0%	534
ven 17:00	75.7	86.2	486	86.0%	48	8.5%	23	4.1%	3	0.5%	4	0.7%	1	0.2%	565
ven 17:15	74.8	84.5	496	83.9%	72	12.2%	16	2.7%	2	0.3%	5	0.9%	0	0.0%	591
ven 17:30	74.5	84.9	491	84.8%	57	9.8%	22	3.8%	3	0.5%	6	1.0%	0	0.0%	579
ven 17:45	76.3	86.6	489	87.6%	48	8.6%	17	3.0%	2	0.4%	1	0.2%	1	0.2%	558
ven 18:00	76.0	86.9	489	85.3%	62	10.8%	15	2.6%	3	0.5%	2	0.3%	2	0.3%	573
ven 18:15	77.1	87.2	491	86.0%	51	9.0%	17	3.0%	4	0.7%	0	0.0%	2	0.4%	585
ven 18:30	76.7	87.0	457	85.7%	54	10.1%	15	2.8%	0	0.0%	6	1.1%	1	0.2%	533
ven 18:45	77.5	88.3	449	86.2%	51	9.8%	16	3.1%	0	0.0%	5	1.0%	0	0.0%	521
ven 19:00	77.2	87.1	437	84.7%	50	9.7%	24	4.7%	0	0.0%	5	1.0%	0	0.0%	516
ven 19:15	76.3	87.5	497	83.7%	43	7.6%	22	3.7%	1	0.2%	7	1.2%	0	0.0%	565
ven 19:30	78.4	88.4	424	85.5%	56	11.3%	12	2.4%	0	0.0%	2	0.4%	2	0.4%	496
ven 19:45	77.2	87.4	465	90.8%	30	5.9%	13	2.5%	1	0.2%	3	0.6%	0	0.0%	512
ven 20:00	78.4	88.9	393	88.1%	35	7.8%	17	3.8%	0	0.0%	1	0.2%	0	0.0%	446
ven 20:15	78.3	88.0	419	88.8%	37	7.8%	13	2.8%	2	0.4%	1	0.2%	0	0.0%	472
ven 20:30	78.6	89.1	391	91.0%	34	7.6%	3	0.7%	2	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	431
ven 20:45	77.6	88.2	344	87.5%	37	9.4%	8	2.0%	1	0.3%	2	0.5%	1	0.3%	393
ven 21:00	78.3	88.9	309	92.0%	19	5.7%	6	1.8%	1	0.3%	1	0.3%	0	0.0%	336
ven 21:15	77.5	89.1	307	91.1%	21	6.2%	7	2.1%	0	0.0%	2	0.6%	0	0.0%	337
ven 21:30	78.6	91.2	290	92.1%	18	5.7%	4	1.3%	2	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	315
ven 21:45	80.0	93.1	254	91.4%	17	6.1%	7	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	278
ven 22:00	79.5	89.6	244	91.0%	20	7.5%	3	1.1%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	268
ven 22:15	78.7	89.9	264	95.7%	9	3.3%	2	0.7%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	276
ven 22:30	80.2	92.0	291	95.7%	7	3.1%	3	1.3%	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%	254
ven 22:45	77.9	90.0	220	93.2%	14	5.9%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%</	





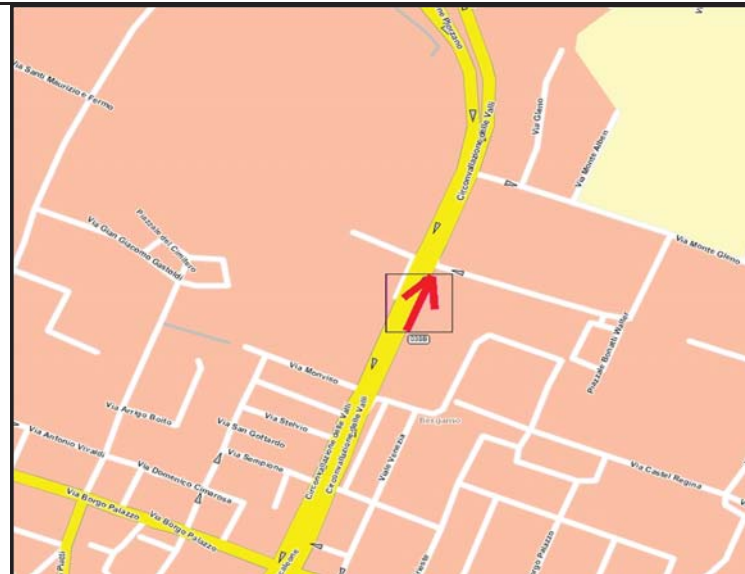
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0038B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0038B localizzata su Circonv. delle Valli, tra Via B.Palazzo e Via Correnti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via B.Palazzo a Via Correnti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0038B, direzione da Via B.Palazzo a Via Correnti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 38274 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 38274 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 1974 veicoli alle ore 23.45 e su base oraria di 2863 alle ore 23:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 17 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 78 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 0.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
32179	3818	1473	261	349	194

Il 94.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 35997 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.9%. La classe "Auto" rappresenta l'84.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
0.2%	1.3%	9.8%	28.5%	51.3%	72.5%	86.3%	94.7%	98.1%	99.4%	99.9%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 71.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 61 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 80 km/h.

Sezione: 0038B  
 Strada: Circonv. delle Valli  
 Tra: Via B.Palazzo  
 E: Via Correnti

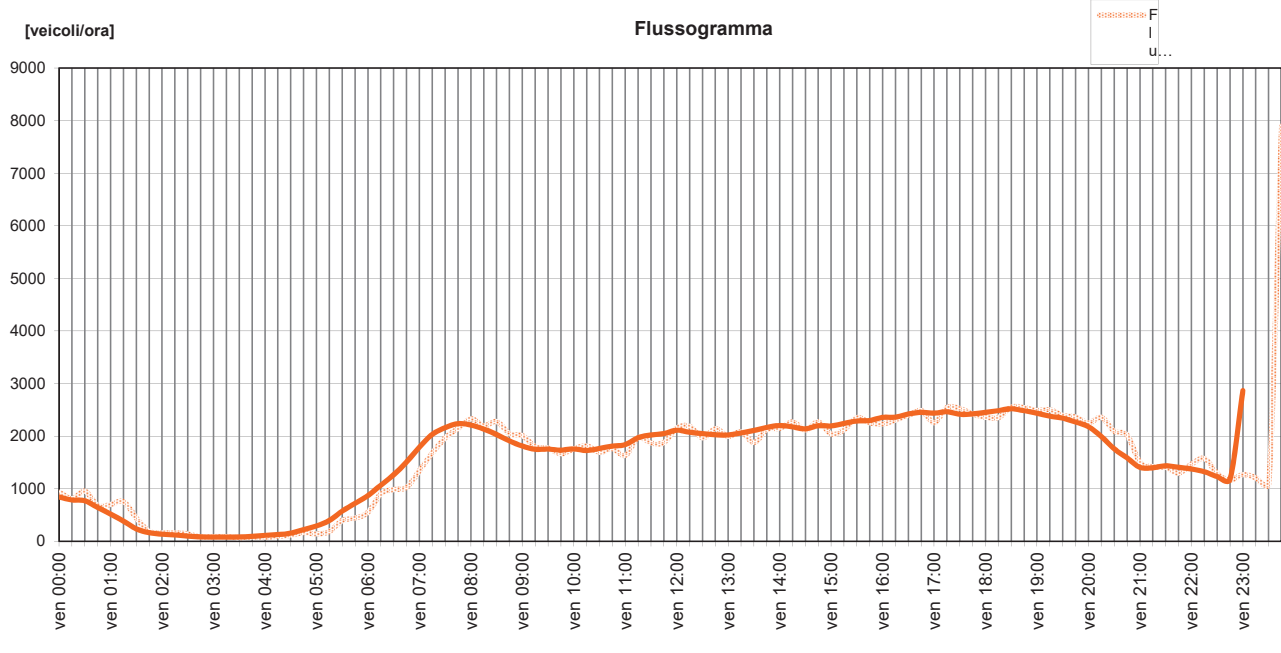
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	233	932	842
ven 00:15	202	808	784
ven 00:30	238	952	770
ven 00:45	169	676	641
ven 01:00	175	700	519
ven 01:15	188	752	383
ven 01:30	109	436	236
ven 01:45	47	188	161
ven 02:00	39	156	134
ven 02:15	41	164	117
ven 02:30	34	136	98
ven 02:45	20	80	81
ven 03:00	22	88	81
ven 03:15	22	88	78
ven 03:30	17	68	79
ven 03:45	20	80	91
ven 04:00	19	76	112
ven 04:15	23	92	128
ven 04:30	29	116	152
ven 04:45	41	164	222
ven 05:00	35	140	291
ven 05:15	47	188	394
ven 05:30	99	396	573
ven 05:45	110	440	720

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	138	552	867
ven 06:15	226	904	1066
ven 06:30	246	984	1261
ven 06:45	257	1028	1507
ven 07:00	337	1348	1787
ven 07:15	421	1684	2032
ven 07:30	492	1968	2160
ven 07:45	537	2148	2237
ven 08:00	582	2328	2211
ven 08:15	549	2196	2131
ven 08:30	569	2276	2032
ven 08:45	511	2044	1906
ven 09:00	502	2008	1811
ven 09:15	450	1800	1749
ven 09:30	443	1772	1752
ven 09:45	416	1664	1732
ven 10:00	440	1760	1756
ven 10:15	453	1812	1725
ven 10:30	423	1692	1765
ven 10:45	440	1760	1809
ven 11:00	409	1636	1838
ven 11:15	493	1972	1968
ven 11:30	467	1868	2021
ven 11:45	469	1876	2046

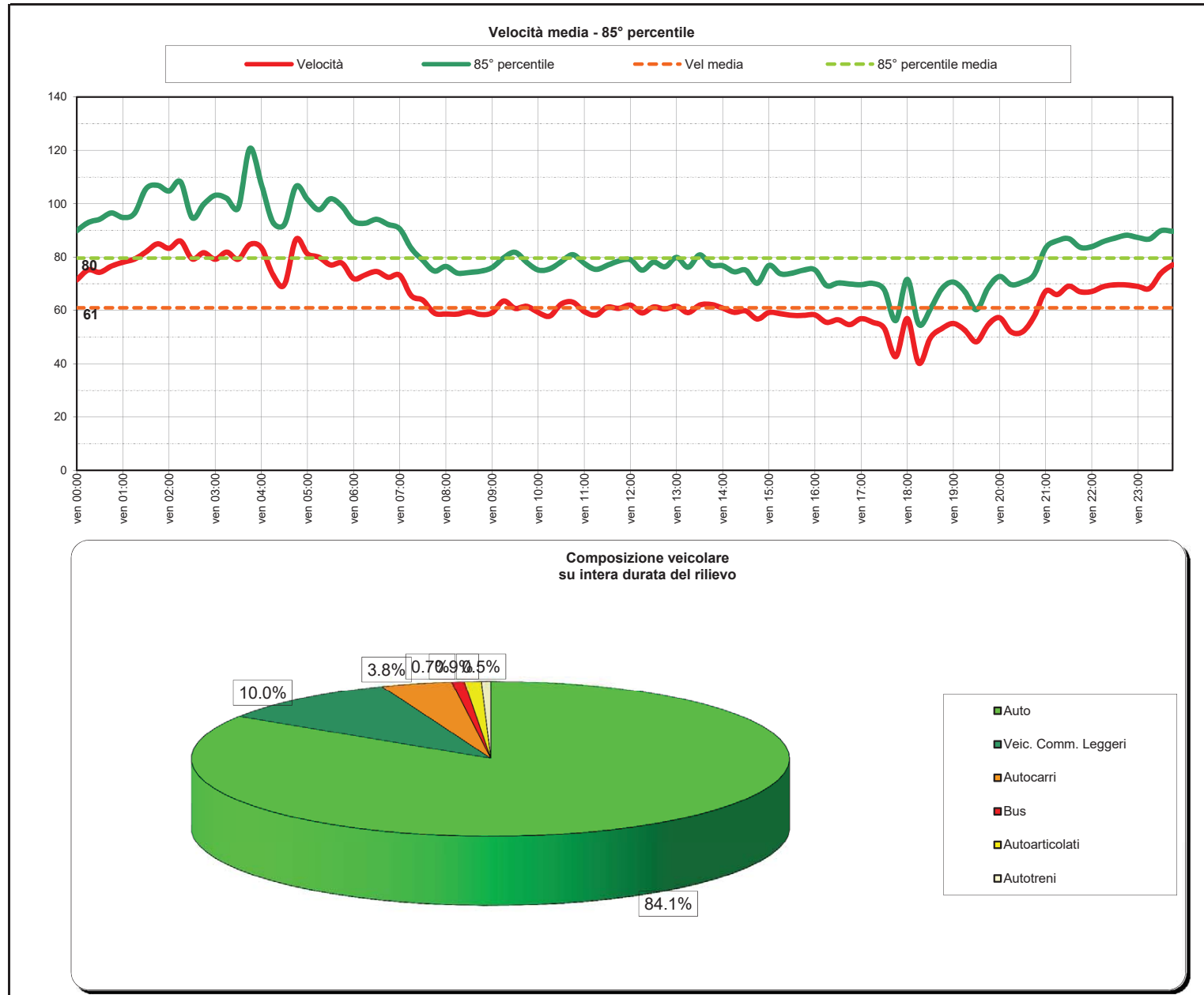
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	539	2156	2112
ven 12:15	546	2184	2072
ven 12:30	492	1968	2046
ven 12:45	535	2140	2024
ven 13:00	499	1996	2021
ven 13:15	520	2080	2059
ven 13:30	470	1880	2106
ven 13:45	532	2128	2165
ven 14:00	537	2148	2201
ven 14:15	567	2268	2174
ven 14:30	529	2116	2138
ven 14:45	568	2272	2197
ven 15:00	510	2040	2192
ven 15:15	531	2124	2240
ven 15:30	588	2352	2286
ven 15:45	563	2252	2297
ven 16:00	558	2232	2355
ven 16:15	577	2308	2361
ven 16:30	599	2396	2420
ven 16:45	621	2484	2452
ven 17:00	564	2256	2436
ven 17:15	636	2544	2462
ven 17:30	631	2524	2415
ven 17:45	605	2420	2422

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	590	2360	2452
ven 18:15	589	2356	2484
ven 18:30	638	2552	2520
ven 18:45	635	2540	2480
ven 19:00	622	2488	2436
ven 19:15	625	2500	2377
ven 19:30	598	2392	2341
ven 19:45	591	2364	2266
ven 20:00	563	2252	2179
ven 20:15	589	2356	1991
ven 20:30	523	2092	1757
ven 20:45	504	2016	1585
ven 21:00	375	1500	1405
ven 21:15	355	1420	1397
ven 21:30	351	1404	1435
ven 21:45	324	1296	1406
ven 22:00	367	1468	1373
ven 22:15	393	1572	1323
ven 22:30	322	1288	1231
ven 22:45	291	1164	1180
ven 23:00	317	1268	2863
ven 23:15	301	1204	-
ven 23:30	271	1084	-
ven 23:45	1974	7896	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 38274 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 38274 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
ven 00:00	71.4	89.9	216	92.7%	14	6.0%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	233
ven 00:15	75.2	93.0	188	93.1%	12	5.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	202
ven 00:30	74.3	94.2	225	94.5%	8	3.4%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	238
ven 00:45	76.6	96.5	158	93.5%	10	5.9%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	169
ven 01:00	76.0	94.8	94	94.9%	7	4.0%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	171
ven 01:15	79.2	96.4	180	95.7%	7	3.7%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	188
ven 01:30	81.9	105.6	101	92.7%	7	6.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 01:45	84.9	106.9	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 02:00	83.3	104.8	21	95.4%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 02:15	86.0	108.2	39	95.1%	2	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 02:30	79.3	94.8	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 02:45	81.6	99.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 03:00	79.2	103.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 03:15	81.8	102.0	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 03:30	79.2	98.4	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 03:45	84.7	120.7	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 04:00	83.5	107.4	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 04:15	73.4	93.1	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 04:30	69.6	92.2	26	89.7%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	26
ven 04:45	86.6	106.4	35	85.4%	2	4.9%	3	7.3%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 05:00	81.2	101.6	31	88.6%	2	5.7%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 05:15	79.9	97.7	41	87.2%	2	4.3%	1	2.9%	1	2.1%	1	2.1%	1	2.1%	47
ven 05:30	77.0	101.8	87	87.9%	6	6.1%	2	2.0%	2	2.0%	2	2.0%	0	0.0%	99
ven 05:45	77.7	99.0	94	85.5%	5	4.5%	5	4.5%	2	1.8%	4	3.6%	0	0.0%	110
ven 06:00	71.9	93.4	120	87.0%	9	6.5%	2	1.4%	4	2.9%	3	2.2%	0	0.0%	138
ven 06:15	73.3	96.6	86	86.7%	7	5.3%	12	6.3%	2	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	226
ven 06:30	74.6	94.1	218	88.6%	10	4.1%	14	5.7%	0	0.0%	3	1.2%	1	0.4%	246
ven 06:45	72.4	92.2	215	83.7%	21	8.2%	11	4.3%	3	1.2%	4	1.6%	3	1.2%	257
ven 07:00	73.1	90.6	289	85.8%	24	7.1%	15	4.5%	3	0.9%	5	1.5%	1	0.3%	337
ven 07:15	65.5	83.2	359	85.3%	36	8.6%	16	3.8%	3	0.7%	5	1.2%	2	0.5%	421
ven 07:30	63.8	78.6	381	79.5%	58	11.6%	34	6.9%	11	0.2%	6	1.0%	3	0.5%	492
ven 07:45	59.0	74.8	435	81.0%	58	10.8%	24	4.5%	6	1.1%	10	1.9%	4	0.7%	537
ven 08:00	58.6	76.5	466	83.5%	58	10.0%	24	4.1%	3	0.5%	8	1.4%	3	0.5%	582
ven 08:15	58.6	74.0	447	81.4%	70	12.8%	20	3.6%	4	0.7%	4	0.7%	4	0.7%	549
ven 08:30	59.3	74.2	468	82.2%	67	11.6%	20	3.5%	2	0.4%	6	1.0%	3	0.5%	569
ven 08:45	58.5	74.7	414	81.0%	57	11.2%	33	6.5%	2	0.4%	3	0.6%	2	0.4%	511
ven 09:00	59.1	76.0	416	82.9%	59	11.8%	16	3.2%	3	0.6%	3	0.6%	5	1.0%	502
ven 09:15	63.5	79.7	363	80.7%	50	11.1%	23	5.1%	6	1.3%	7	1.6%	1	0.2%	450
ven 09:30	60.7	81.8	367	82.8%	40	9.0%	22	5.0%	8	1.8%	3	0.7%	3	0.7%	443
ven 09:45	61.5	78.0	337	81.0%	44	10.6%	23	5.5%	3	0.7%	7	1.7%	2	0.5%	416
ven 10:00	59.2	75.1	354	80.5%	42	9.5%	26	5.9%	5	1.1%	8	1.8%	1	0.2%	440
ven 10:15	57.8	75.5	371	81.9%	45	9.9%	21	4.6%	2	0.4%	6	1.3%	8	1.8%	453
ven 10:30	62.4	78.2	357	84.4%	37	8.7%	18	4.3%	4	0.9%	6	1.4%	1	0.2%	423
ven 10:45	63.1	80.9	371	84.3%	37	8.4%	15	3.4%	8	1.8%	7	1.6%	2	0.5%	440
ven 11:00	59.5	77.6	339	82.9%	40	9.8%	19	4.6%	4	1.0%	3	0.7%	4	1.0%	409
ven 11:15	58.2	75.4	388	78.7%	65	13.2%	23	4.7%	4	0.8%	7	1.4%	6	1.2%	493
ven 11:30	61.2	76.9	372	79.7%	57	12.2%	26	5.6%	2	0.4%	7	1.5%	3	0.6%	467
ven 11:45	60.7	78.5	381	81.2%	59	12.6%	14	3.0%	5	1.1%	7	1.5%	3	0.6%	469
ven 12:00	62.0	79.0	448	83.1%	47	8.7%	33	6.1%	3	0.6%	3	0.6%	5	0.9%	539
ven 12:15	59.0	75.1	454	83.2%	61	11.2%	21	3.8%	2	0.4%	6	1.1%	2	0.4%	546
ven 12:30	61.3	78.1	401	81.5%	51	10.4%	30	6.1%	0	0.0%	5	1.0%	5	1.0%	492
ven 12:45	60.5	76.3	434	81.1%	54	10.1%	29	5.4%	5	1.0%	5	1.0%	5	1.0%	535
ven 13:00	61.5	79.9	424	85.0%	39	7.8%	23	4.6%	2	0.4%	7	1.4%	4	0.8%	499
ven 13:15	59.2	76.2	434	83.5%	48	9.2%	28	5.4%	3	0.6%	5	1.0%	2	0.4%	520
ven 13:30	61.9	80.8	388	82.6%	54	11.5%	13	2.8%	8	1.7%	5	1.1%	2	0.4%	470
ven 13:45	62.2	77.0	416	78.2%	79	14.8%	19	4.3%	7	1.3%	10	1.9%	1	0.2%	552
ven 14:00	60.8	76.7	441	82.1%	59	11.0%	25	4.7%	3	0.6%	4	0.7%	5	0.9%	537
ven 14:15	59.3	74.5	456	80.4%	64	11.3%	29	5.1%	5	0.9%	9	1.6%	4	0.7%	567
ven 14:30	59.8	75.1	430	81.3%	57	10.8%	25	4.7%	7	1.3%	5	0.9%	5	0.9%	529
ven 14:45	56.7	70.2	459	80.8%	69	12.1%	26	4.6%	5	0.9%	6	1.1%	3	0.5%	568
ven 15:00	59.2	76.8	402	78.8%	64	12.5%	33	6.5%	5	1.0%	4	0.8%	2	0.4%	510
ven 15:15	58.8	73.7	417	78.5%	64	12.1%	33	6.2%	5	0.9%	11	2.1%	1	0.2%	531
ven 15:30	58.1	73.9	482	82.0%	71	12.1%	24	4.1%	5	0.9%	2	0.3%	4	0.7%	588
ven 15:45	58.1	75.1	463	82.2%	57	10.1%	30	5.3%	4	0.7%	6	1.1%	3	0.5%	563
ven 16:00	58.3	75.2	456	81.7%	63	11.3%	29	5.2%	2	0.4%	4	0.7%	4	0.7%	558
ven 16:15	55.5	69.3	467	80.9%	73	12.7%	16	2.8%	6	1.0%	11	1.9%	4	0.7%	577
ven 16:30	56.5	70.3	480	80.1%	71	11.9%	36	6.0%	3	0.5%	8	1.3%	1	0.2%	599
ven 16:45	54.7	69.9	488	78.6%	84	13.5%	32	5.2%	7	1.1%	6	1.0%	4	0.6%	621
ven 17:00	56.9	69.6	453	80.3%	74	13.1%	22	3.9%	8	1.4%	5	0.9%	2	0.4%	564
ven 17:15	55.5	70.1	517	81.3%	70	11.0%	30	4.7%	8	1.3%	9	1.4%	2	0.3%	636
ven 17:30	53.3	67.7	525	83.2%	67	10.6%	22	3.5%	5	0.8%	6	1.0%	6	1.0%	631
ven 17:45	42.7	56.2	469	77.5%	88	14.5%	30	5.0%	10	1.7%	5	0.8%	3	0.5%	605
ven 18:00	56.9	71.6	470	79.7%	71	12.0%	26	4.4%	7	1.2%	9	1.5%	7	1.2%	590
ven 18:15	40.2	54.8	461	77.1%	83	14.1%	31	4.7%	11	1.9%	6	1.0%	6	1.0%	589
ven 18:30	49.7	60.5	499	78.2%	94	14.7%	30	4.7%	5	0.8%	7	1.1%	3	0.5%	638
ven 18:45	53.2	68.2	515	81.1%	81	12.8%	26	4.1%	3	0.5%	7	1.1%	3	0.5%	635
ven 19:00	55.1	70.6	494	79.4%	80	12.9%	38	6.1%	1	0.2%	7	1.1%	2	0.3%	622
ven 19:15	53.5	67.0	473	79.5%	86	13.3%	32	5.3%	2	0.3%	4	0.6%	3	0.5%	625
ven 19:30	48.2	60.3	493	82.4%	68	11.4%	25	4.2%	1	0.2%	9	1.5%	2	0.3%	598
ven 19:45	54.5	68.4	495	83.8%	73	12.4%	15	2.5%	1	0.2%	4	0.7%	3	0.5%	591
ven 20:00	57.2	72.7	464	82.4%	71	12.6%	21	3.7%	4	0.7%	1	0.2%	2	0.4%	563
ven 20:15	69.7	94.9	499	84.7%	65	11.0%	21	3.6%	1	0.2%	2	0.3%	1	0.2%	599
ven 20:30	52.0	70.6	481	85.3%	49	9.2%	21	4.0%	2	0.4%	3	0.5%	3	0.5%	523
ven 20:45	57.7	73.4	432	85.7%	53	10.5%	12	2.4%	4	0.8%	1	0.2%	2	0.4%	504
ven 21:00	67.2	83.4	336	89.6%	35	9.3%	3	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%	375
ven 21:15	65.9	86.1	316	89.0%	25	7.0%	13	3.7%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	355
ven 21:30	69.9	86.9	327	92.2%	21	6.0%	3	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	351
ven 21:45	66.9	83.6	301	92.9%	20	6.2%	3	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	324
ven 22:00	67.1	83.9	344	93.7%	19	5.2%	3	0.8%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	367
ven 22:15	68.9	85.8	363	92.4%	27	6.9%	2	0.5%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	393
ven 22:30	67.1	81.7	354	94.4%	15	4.7%	3	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	322
ven 22:45	69.5	88.2	268	92.1%	22	7.6%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	



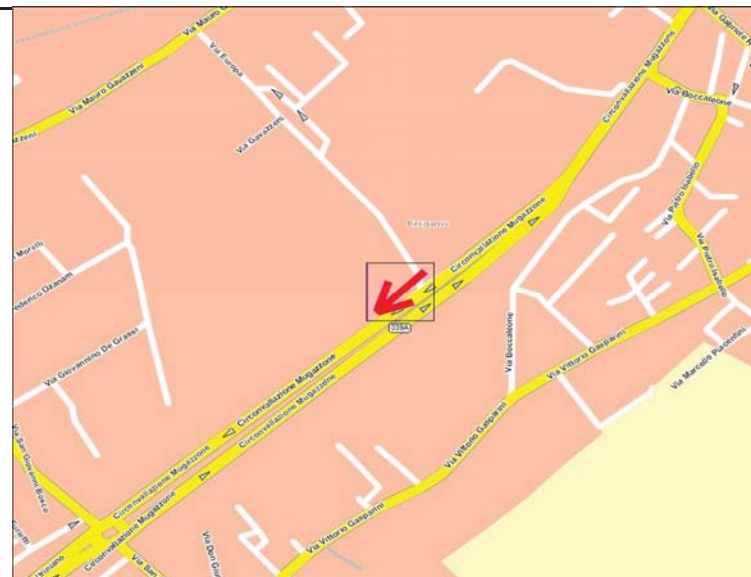
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0039A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039A localizzata su Circonv. Mugazzone, tra Via B.Palazzo e Via Orio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via B.Palazzo a Via Orio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039A, direzione da Via B.Palazzo a Via Orio è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 37858 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2944 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria di 2840 alle ore 07:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 40 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 02:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
11	1697	32743	3125	1399	85	431	75	0

Il 94.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 35868 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.3%.



Sezione: 0039A  
 Strada: Circonv. Mugazzone  
 Tra: Via B.Palazzo  
 E: Via Orio

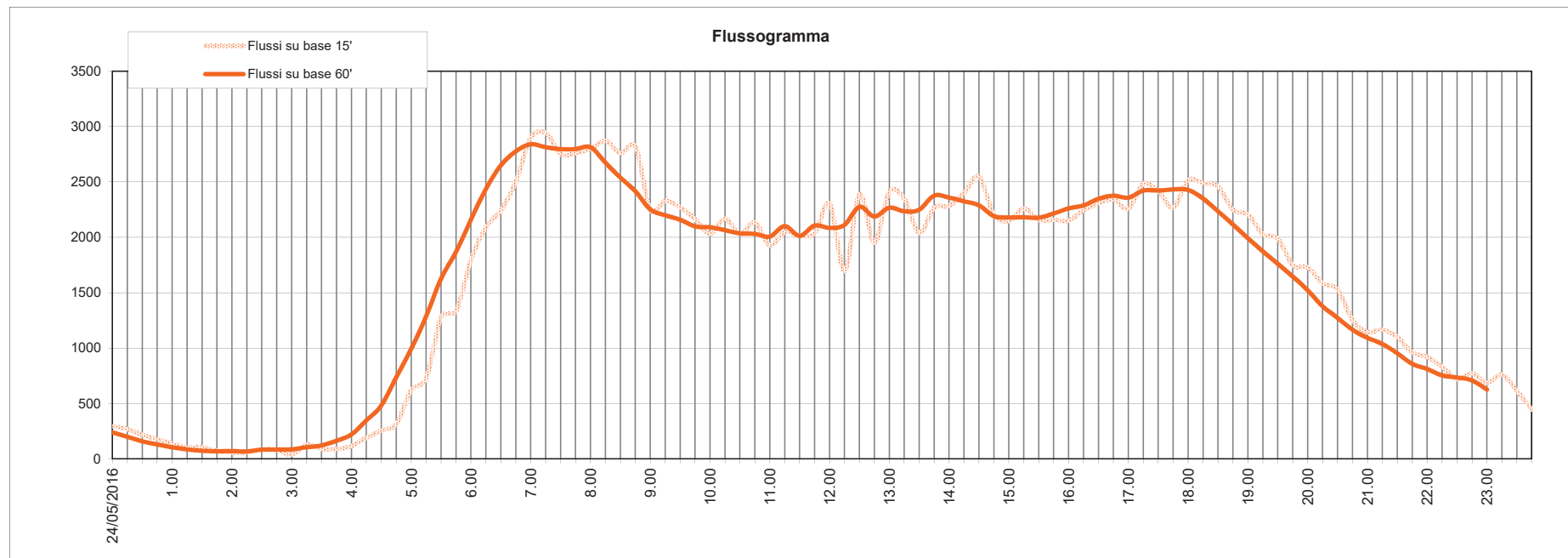
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	74	296	239
mar 00:15	67	268	199
mar 00:30	54	216	158
mar 00:45	44	176	130
mar 01:00	34	136	104
mar 01:15	26	104	84
mar 01:30	26	104	73
mar 01:45	18	72	68
mar 02:00	14	56	70
mar 02:15	15	60	66
mar 02:30	21	84	83
mar 02:45	20	80	84
mar 03:00	10	40	86
mar 03:15	32	128	105
mar 03:30	22	88	121
mar 03:45	22	88	163
mar 04:00	29	116	220
mar 04:15	48	192	347
mar 04:30	64	256	481
mar 04:45	79	316	737
mar 05:00	156	624	992
mar 05:15	182	728	1286
mar 05:30	320	1280	1627
mar 05:45	334	1336	1868

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	450	1800	2160
mar 06:15	523	2092	2436
mar 06:30	561	2244	2649
mar 06:45	626	2504	2776
mar 07:00	726	2904	2840
mar 07:15	736	2944	2814
mar 07:30	688	2752	2796
mar 07:45	690	2760	2798
mar 08:00	700	2800	2813
mar 08:15	718	2872	2675
mar 08:30	690	2760	2539
mar 08:45	705	2820	2417
mar 09:00	562	2248	2253
mar 09:15	582	2328	2199
mar 09:30	568	2272	2159
mar 09:45	541	2164	2099
mar 10:00	508	2032	2091
mar 10:15	542	2168	2065
mar 10:30	508	2032	2035
mar 10:45	533	2132	2031
mar 11:00	482	1928	2007
mar 11:15	512	2048	2101
mar 11:30	504	2016	2013
mar 11:45	509	2036	2106

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	576	2304	2085
mar 12:15	424	1696	2112
mar 12:30	597	2388	2275
mar 12:45	488	1952	2188
mar 13:00	603	2412	2267
mar 13:15	587	2348	2235
mar 13:30	510	2040	2249
mar 13:45	567	2268	2376
mar 14:00	571	2284	2359
mar 14:15	601	2404	2325
mar 14:30	637	2548	2289
mar 14:45	550	2200	2191
mar 15:00	537	2148	2180
mar 15:15	565	2260	2181
mar 15:30	539	2156	2177
mar 15:45	539	2156	2215
mar 16:00	538	2152	2261
mar 16:15	561	2244	2288
mar 16:30	577	2308	2348
mar 16:45	585	2340	2376
mar 17:00	565	2260	2358
mar 17:15	621	2484	2422
mar 17:30	605	2420	2423
mar 17:45	567	2268	2433

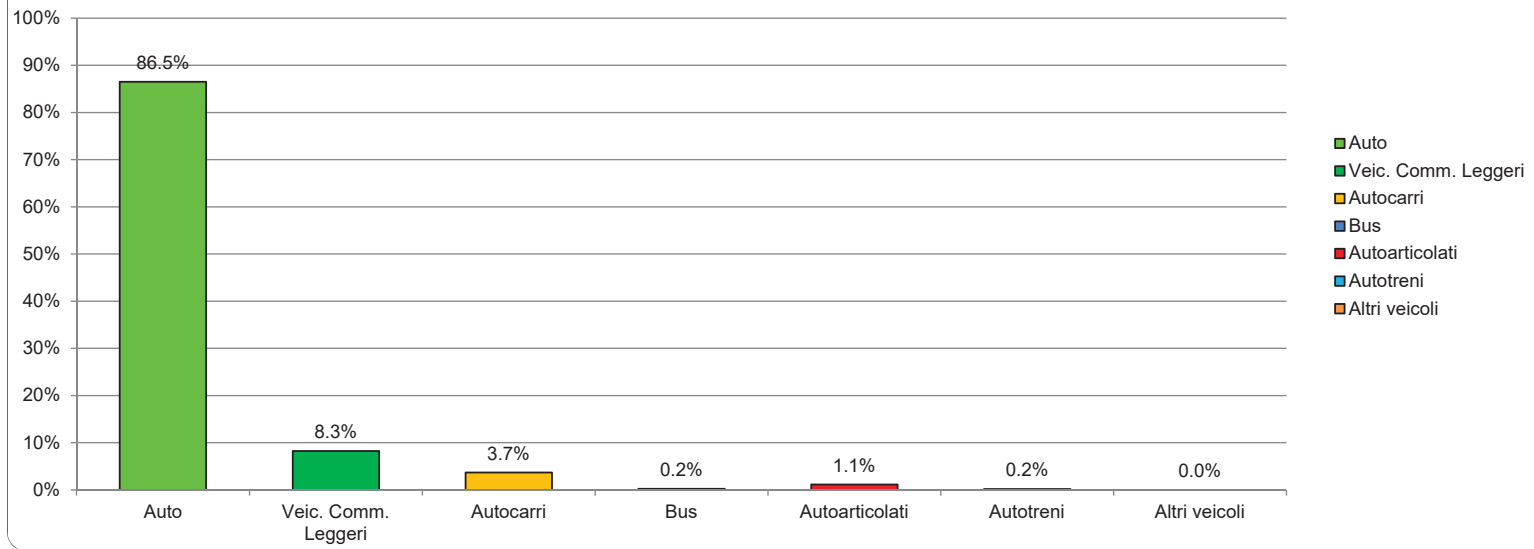
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	629	2516	2428
mar 18:15	622	2488	2350
mar 18:30	615	2460	2235
mar 18:45	562	2248	2117
mar 19:00	551	2204	1992
mar 19:15	507	2028	1873
mar 19:30	497	1988	1762
mar 19:45	437	1748	1647
mar 20:00	432	1728	1523
mar 20:15	396	1584	1377
mar 20:30	382	1528	1273
mar 20:45	313	1252	1166
mar 21:00	286	1144	1093
mar 21:15	292	1168	1037
mar 21:30	275	1100	953
mar 21:45	240	960	858
mar 22:00	230	920	811
mar 22:15	208	832	753
mar 22:30	180	720	735
mar 22:45	193	772	708
mar 23:00	172	688	626
mar 23:15	190	760	-
mar 23:30	153	612	-
mar 23:45	111	444	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 37858 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	0	1	73	1	0	0	0	0	0	0	74	75
0.15	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	67	67
0.30	0	0	52	2	0	0	0	0	0	0	54	54
0.45	0	1	43	1	0	0	0	0	0	0	44	45
1.00	0	0	31	2	0	0	1	0	0	0	34	34
1.15	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
1.30	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	26	26
1.45	0	0	15	1	2	0	0	0	0	0	18	18
2.00	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	14	14
2.15	0	0	11	2	2	0	0	0	0	0	15	15
2.30	0	0	18	1	2	0	0	0	0	0	21	21
2.45	0	1	18	1	1	0	0	0	0	0	20	21
3.00	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	10	10
3.15	0	0	28	2	0	0	1	1	0	0	32	32
3.30	0	1	17	2	2	0	1	0	0	0	22	23
3.45	0	1	17	1	3	0	1	0	0	0	22	23
4.00	0	0	18	4	3	0	4	0	0	0	29	29
4.15	0	1	35	1	5	0	2	5	0	0	48	49
4.30	0	0	50	4	6	0	3	1	0	0	64	64
4.45	0	4	60	6	10	1	1	1	0	0	79	83
5.00	0	4	115	9	13	2	14	3	0	0	156	160
5.15	0	5	128	22	22	0	10	0	0	0	182	187
5.30	0	19	240	34	31	1	14	0	0	0	320	339
5.45	0	7	202	88	36	1	6	1	0	0	334	341
6.00	0	6	256	149	32	2	7	4	0	0	450	456
6.15	0	17	339	124	43	8	7	2	0	0	523	540
6.30	0	27	404	116	27	10	3	1	0	0	561	588
6.45	0	26	486	85	37	8	8	2	0	0	626	652
7.00	0	25	616	71	35	3	9	0	0	0	726	751
7.15	0	42	640	69	22	0	5	0	0	0	736	778
7.30	0	45	623	44	20	0	1	0	0	0	688	733
7.45	0	63	620	52	14	0	3	1	0	0	690	753
8.00	0	46	640	34	22	1	2	1	0	0	700	746
8.15	0	33	636	54	22	2	4	0	0	0	718	751
8.30	0	38	610	43	29	4	4	0	0	0	690	729
8.45	0	31	623	51	23	0	9	0	0	0	706	737
9.00	0	23	474	44	30	4	8	2	0	0	562	585
9.15	0	18	491	55	21	3	7	5	0	0	582	600
9.30	0	17	472	53	31	1	9	2	0	0	568	585
9.45	0	19	449	60	25	0	6	1	0	0	541	560
10.00	0	16	418	50	22	1	16	1	0	0	508	524
10.15	0	18	426	66	29	0	17	4	0	0	542	560
10.30	0	17	409	57	30	0	9	3	0	0	508	525
10.45	0	8	423	64	37	0	8	1	0	0	533	541
11.00	0	24	397	50	28	0	5	2	0	0	482	506
11.15	0	14	412	55	29	0	14	2	0	0	512	526
11.30	0	18	430	42	23	0	6	3	0	0	504	522
11.45	0	19	409	56	32	1	11	0	0	0	509	529
12.00	0	28	478	66	20	2	8	2	0	0	576	604
12.15	0	13	361	32	17	2	12	0	0	0	424	437
12.30	0	26	527	43	16	3	6	2	0	0	597	623
12.45	0	19	426	33	15	9	5	0	0	0	488	507
13.00	0	20	557	26	15	1	2	2	0	0	603	623
13.15	0	28	509	48	23	0	7	0	0	0	587	615
13.30	0	30	436	50	16	1	5	2	0	0	510	540
13.45	0	48	498	45	19	1	4	0	0	0	567	615
14.00	0	30	486	60	19	1	4	1	0	0	571	601
14.15	0	28	517	61	13	0	9	1	0	0	601	629
14.30	0	19	559	43	24	0	11	0	0	0	637	656
14.45	0	20	475	43	19	0	13	0	0	0	550	570
15.00	0	23	456	44	24	2	11	0	0	0	537	560
15.15	0	35	465	51	34	1	14	0	0	0	565	600
15.30	0	19	461	46	25	1	6	0	0	0	539	568
15.45	0	33	460	38	31	0	10	0	0	0	539	572
16.00	0	21	455	54	23	0	6	0	0	0	538	559
16.15	0	32	463	52	33	1	10	2	0	0	561	593
16.30	0	26	486	53	33	0	4	1	0	0	577	603
16.45	0	25	493	59	25	1	6	1	0	0	585	610
17.00	0	42	482	54	18	2	7	2	0	0	565	607
17.15	0	33	557	50	10	0	3	1	0	0	621	654
17.30	0	37	533	38	24	0	8	2	0	0	605	642
17.45	0	39	525	20	13	1	7	1	0	0	567	606
18.00	0	44	581	27	20	0	1	0	0	0	629	673
18.15	0	28	573	30	17	0	1	1	0	0	622	650
18.30	0	27	564	35	12	0	3	1	0	0	615	642
18.45	0	24	530	26	6	0	0	0	0	0	562	586
19.00	0	31	521	23	4	1	2	0	0	0	611	643
19.15	1	29	480	22	1	1	3	0	0	0	507	537
19.30	6	18	471	17	4	0	4	1	0	0	497	521
19.45	2	16	420	13	1	0	2	1	0	0	437	455
20.00	0	24	420	6	5	0	0	1	0	0	432	456
20.15	0	20	380	14	2	0	0	0	0	0	396	416
20.30	0	7	370	8	3	0	1	0	0	0	382	389
20.45	0	12	301	7	2	1	2	0	0	0	313	325
21.00	0	13	278	7	1	0	0	0	0	0	286	299
21.15	0	13	285	6	0	0	1	0	0	0	292	305
21.30	0	8	262	9	2	0	2	0	0	0	275	283
21.45	0	8	235	4	1	0	0	0	0	0	240	248
22.00	0	7	222	7	0	0	1	0	0	0	230	237
22.15	0	7	206	1	1	0	0	0	0	0	208	215
22.30	0	8	174	5	1	0	0	0	0	0	180	188
22.45	0	10	187	4	2	0	0	0	0	0	193	203
23.00	0	8	167	4	0	0	1	0	0	0	172	180
23.15	0	3	187	1	1	0	0	1	0	0	190	193
23.30	0	1	149	4	0	0	0	0	0	0	153	154
23.45	0	2	107	3	1	0	0	0	0	0	111	113

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



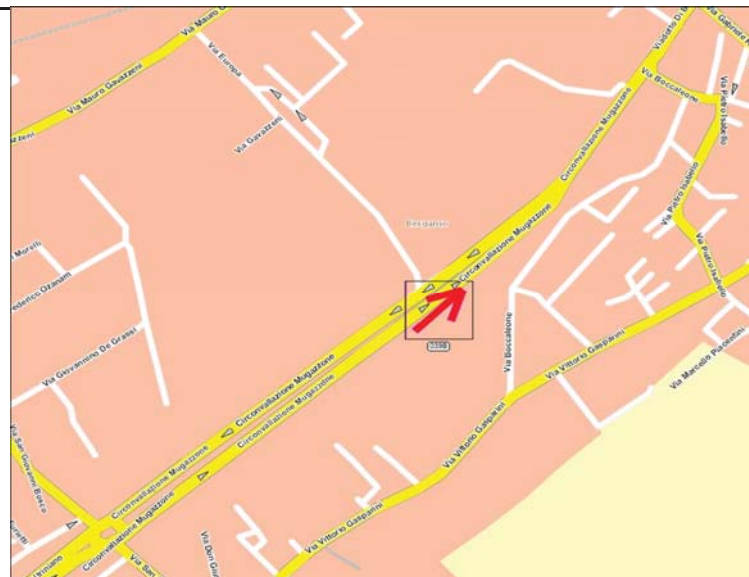
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0039B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039B localizzata su Circonv. Mugazzone, tra Via Orio e Via B.Palazzo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Orio a Via B.Palazzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039B, direzione da Via Orio a Via B.Palazzo è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 37399 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2748 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 2584 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 52 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 72 veicoli alle ore 02:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
3	1698	31992	3315	1441	74	504	73	0

Il 94.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 35307 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.6%.

Sezione: 0039B  
 Strada: Circonv. Mugazzone  
 Tra: Via Orio  
 E: Via B.Palazzo

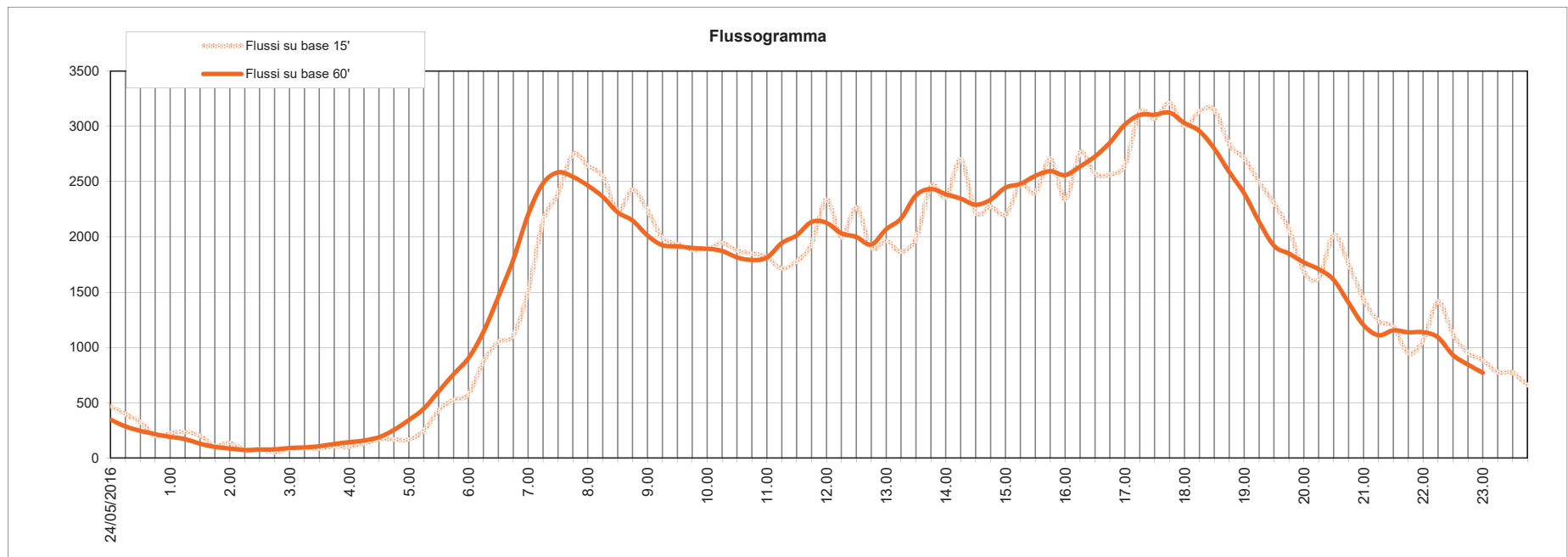
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	117	468	347
mar 00:15	99	396	286
mar 00:30	81	324	246
mar 00:45	50	200	215
mar 01:00	56	224	192
mar 01:15	59	236	171
mar 01:30	50	200	130
mar 01:45	27	108	100
mar 02:00	35	140	86
mar 02:15	18	72	72
mar 02:30	20	80	76
mar 02:45	13	52	78
mar 03:00	21	84	91
mar 03:15	22	88	96
mar 03:30	22	88	107
mar 03:45	26	104	127
mar 04:00	26	104	143
mar 04:15	33	132	159
mar 04:30	42	168	188
mar 04:45	42	168	254
mar 05:00	42	168	343
mar 05:15	62	248	446
mar 05:30	108	432	603
mar 05:45	131	524	758

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	145	580	904
mar 06:15	219	876	1139
mar 06:30	263	1052	1457
mar 06:45	277	1108	1793
mar 07:00	380	1520	2203
mar 07:15	537	2148	2484
mar 07:30	599	2396	2584
mar 07:45	687	2748	2544
mar 08:00	661	2644	2464
mar 08:15	637	2548	2363
mar 08:30	559	2236	2223
mar 08:45	607	2428	2148
mar 09:00	560	2240	2012
mar 09:15	497	1988	1925
mar 09:30	484	1936	1915
mar 09:45	471	1884	1900
mar 10:00	473	1892	2592
mar 10:15	487	1948	1873
mar 10:30	469	1876	1815
mar 10:45	463	1852	1791
mar 11:00	454	1816	1813
mar 11:15	429	1716	1944
mar 11:30	445	1780	2014
mar 11:45	485	1940	2136

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	585	2340	2127
mar 12:15	499	1996	2033
mar 12:30	567	2268	2000
mar 12:45	476	1904	1930
mar 13:00	491	1964	2069
mar 13:15	466	1864	2167
mar 13:30	497	1988	2376
mar 13:45	615	2460	2433
mar 14:00	589	2356	2386
mar 14:15	675	2700	2347
mar 14:30	554	2216	2291
mar 14:45	568	2272	2337
mar 15:00	550	2200	2446
mar 15:15	619	2476	2480
mar 15:30	600	2400	2552
mar 15:45	677	2708	2595
mar 16:00	584	2336	2559
mar 16:15	691	2764	2637
mar 16:30	643	2572	2728
mar 16:45	641	2564	2853
mar 17:00	662	2648	3015
mar 17:15	782	3128	3103
mar 17:30	768	3072	3105
mar 17:45	803	3212	3124

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	750	3000	3030
mar 18:15	784	3136	2958
mar 18:30	787	3148	2798
mar 18:45	709	2836	2587
mar 19:00	678	2712	2395
mar 19:15	624	2496	2138
mar 19:30	576	2304	1920
mar 19:45	517	2068	1849
mar 20:00	421	1684	1770
mar 20:15	406	1624	1708
mar 20:30	505	2020	1612
mar 20:45	438	1752	1404
mar 21:00	359	1436	1203
mar 21:15	310	1240	1111
mar 21:30	297	1188	1155
mar 21:45	237	948	1137
mar 22:00	267	1068	1138
mar 22:15	354	1416	1091
mar 22:30	279	1116	931
mar 22:45	238	952	845
mar 23:00	220	880	771
mar 23:15	194	776	-
mar 23:30	193	772	-
mar 23:45	164	656	-

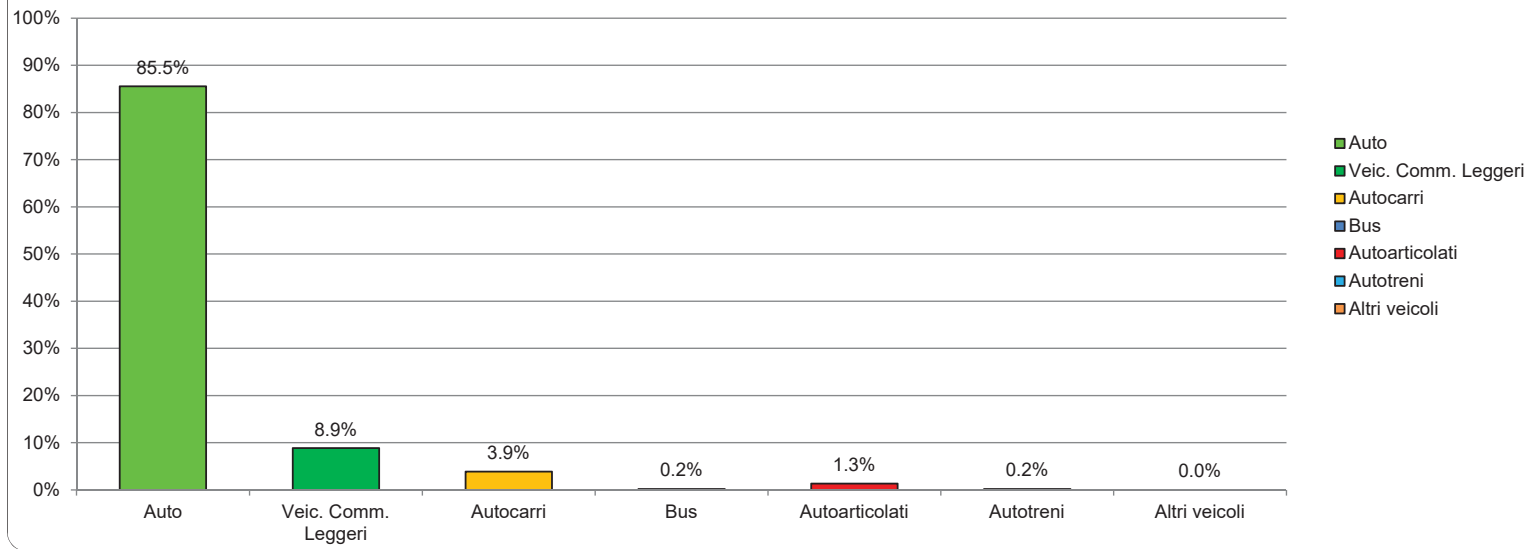
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 37399 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	0	2	114	3	0	0	0	0	0	0	117	119
0.15	0	1	96	2	0	1	0	0	0	0	99	100
0.30	0	0	77	2	2	0	0	0	0	0	81	81
0.45	0	0	46	0	2	0	2	0	0	0	50	50
1.00	0	1	55	0	1	0	0	0	0	0	56	57
1.15	0	1	55	1	1	0	2	0	0	0	59	60
1.30	0	0	49	0	1	0	0	0	0	0	50	50
1.45	0	1	24	1	1	0	1	0	0	0	27	28
2.00	0	0	29	0	2	0	3	1	0	0	35	35
2.15	0	0	15	0	2	0	1	0	0	0	18	18
2.30	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	20	20
2.45	0	0	11	1	1	0	0	0	0	0	13	13
3.00	0	0	16	3	1	0	1	0	0	0	21	21
3.15	0	0	16	2	3	0	0	1	0	0	22	22
3.30	0	0	13	1	7	0	1	0	0	0	22	22
3.45	0	0	16	2	8	0	0	0	0	0	26	26
4.00	0	0	13	4	5	0	4	0	0	0	26	26
4.15	0	1	22	5	4	0	2	0	0	0	33	34
4.30	0	3	28	4	8	0	2	0	0	0	42	45
4.45	0	3	21	11	4	0	6	0	0	0	42	45
5.00	0	0	28	5	6	1	2	0	0	0	42	42
5.15	0	4	50	6	5	0	1	0	0	0	62	66
5.30	0	3	86	13	7	0	2	0	0	0	108	111
5.45	0	7	98	12	17	1	3	0	0	0	131	138
6.00	0	9	100	17	17	1	10	0	0	0	145	154
6.15	0	8	166	27	17	0	9	0	0	0	219	227
6.30	0	3	204	28	18	0	13	0	0	0	263	266
6.45	0	13	200	47	19	1	10	0	0	0	277	290
7.00	0	7	280	54	27	1	17	1	0	0	380	387
7.15	0	20	433	58	35	1	9	1	0	0	537	557
7.30	0	26	497	57	36	0	7	2	0	0	599	625
7.45	0	42	595	58	22	1	9	2	0	0	687	729
8.00	3	16	595	32	24	4	6	0	0	0	661	680
8.15	0	22	570	35	25	2	5	0	0	0	637	659
8.30	0	19	484	42	25	1	6	1	0	0	559	578
8.45	0	17	528	27	41	4	6	1	0	0	607	624
9.00	0	10	465	53	24	0	15	3	0	0	560	570
9.15	0	13	412	49	22	0	12	2	0	0	497	510
9.30	0	20	393	55	24	1	9	2	0	0	484	504
9.45	0	20	389	41	32	2	7	0	0	0	471	491
10.00	0	12	368	53	38	1	9	4	0	0	473	485
10.15	0	9	369	58	45	1	11	3	0	0	487	498
10.30	0	20	369	57	36	1	6	0	0	0	499	499
10.45	0	16	365	57	34	0	6	1	0	0	463	479
11.00	0	21	357	52	36	0	6	3	0	0	454	475
11.15	0	11	333	53	32	1	9	1	0	0	429	440
11.30	0	16	351	60	22	0	9	3	0	0	445	461
11.45	0	18	382	75	13	0	13	2	0	0	485	503
12.00	0	51	506	53	15	2	6	3	0	0	585	636
12.15	0	24	432	37	16	0	13	1	0	0	499	523
12.30	0	39	491	48	15	1	10	2	0	0	567	606
12.45	0	18	398	45	23	0	9	1	0	0	476	494
13.00	0	25	415	46	20	1	6	3	0	0	491	516
13.15	0	31	395	41	22	1	7	0	0	0	466	497
13.30	0	21	412	50	30	0	3	2	0	0	497	519
13.45	0	31	509	70	30	0	3	3	0	0	615	649
14.00	0	29	498	46	34	1	10	0	0	0	589	618
14.15	0	36	598	48	16	2	8	3	0	0	675	711
14.30	0	16	471	46	22	0	14	1	0	0	554	570
14.45	0	24	474	52	24	1	17	0	0	0	568	592
15.00	0	16	438	70	33	1	8	0	0	0	550	566
15.15	0	34	508	58	42	2	9	0	0	0	619	653
15.30	0	23	489	67	31	1	12	0	0	0	600	623
15.45	0	28	557	67	43	1	9	0	0	0	677	705
16.00	0	36	466	73	26	6	11	2	0	0	584	620
16.15	0	37	539	114	30	1	6	1	0	0	691	728
16.30	0	26	499	110	23	2	8	1	0	0	643	669
16.45	0	26	496	104	29	0	11	1	0	0	641	667
17.00	0	47	536	90	28	1	5	2	0	0	662	709
17.15	0	53	622	128	25	2	5	2	0	0	782	835
17.30	0	46	656	91	13	1	5	2	0	0	768	814
17.45	0	54	691	90	15	1	5	1	0	0	803	857
18.00	0	61	647	87	11	1	3	1	0	0	750	811
18.15	0	38	713	50	9	1	10	1	0	0	784	822
18.30	0	39	724	48	9	1	4	1	0	0	787	826
18.45	0	42	664	30	11	1	2	1	0	0	799	751
19.00	0	44	622	42	8	2	5	1	0	0	678	722
19.15	0	24	581	29	8	0	5	1	0	0	624	648
19.30	0	33	541	26	4	3	2	0	0	0	576	609
19.45	0	26	493	18	3	1	1	1	0	0	517	543
20.00	0	16	391	22	4	1	2	1	0	0	421	437
20.15	0	25	390	10	1	1	4	0	0	0	408	431
20.30	0	26	479	18	4	1	3	0	0	0	505	531
20.45	0	16	410	21	0	3	4	0	0	0	438	454
21.00	0	14	347	11	0	1	0	0	0	0	359	373
21.15	0	10	301	3	5	0	1	0	0	0	310	320
21.30	0	10	290	5	2	0	0	0	0	0	297	307
21.45	0	8	229	8	0	0	0	0	0	0	237	245
22.00	0	11	262	4	0	0	1	0	0	0	267	278
22.15	0	20	348	2	0	2	2	0	0	0	354	374
22.30	0	10	274	4	1	0	0	0	0	0	279	289
22.45	0	10	232	3	3	0	0	0	0	0	238	248
23.00	0	10	216	4	0	0	0	0	0	0	220	230
23.15	0	11	189	3	1	0	1	0	0	0	194	205
23.30	0	4	190	2	0	0	1	0	0	0	193	197
23.45	0	4	161	0	1	1	1	0	0	0	164	168



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



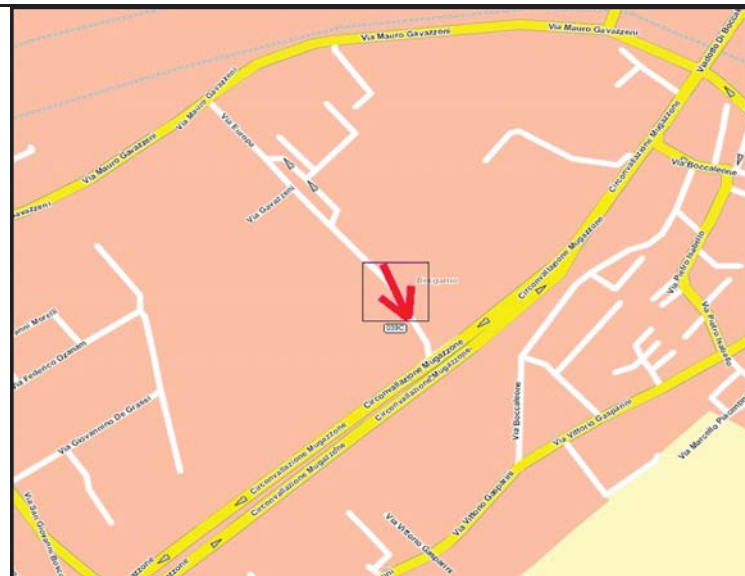
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0039C**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039C localizzata su Via Europa, tra Via Gavezzeni e Circonvallazione Mugazzone. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Gavezzeni a Circonvallazione Mugazzone.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0039C, direzione da Via Gavezzeni a Circonvallazione Mugazzone è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2441 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2441 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 124 veicoli alle ore 14.00 e su base oraria di 275 alle ore 14:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 7.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
2270	128	29	5	7	2

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2398 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.8%. La classe "Auto" rappresenta il 93.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
6.9%	36.8%	82.2%	98.2%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 33 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 42 km/h.

Sezione: 0039C  
 Strada: Via Europa  
 Tra: Via Gavezzeni  
 E: Circonvallazione Mugazzone

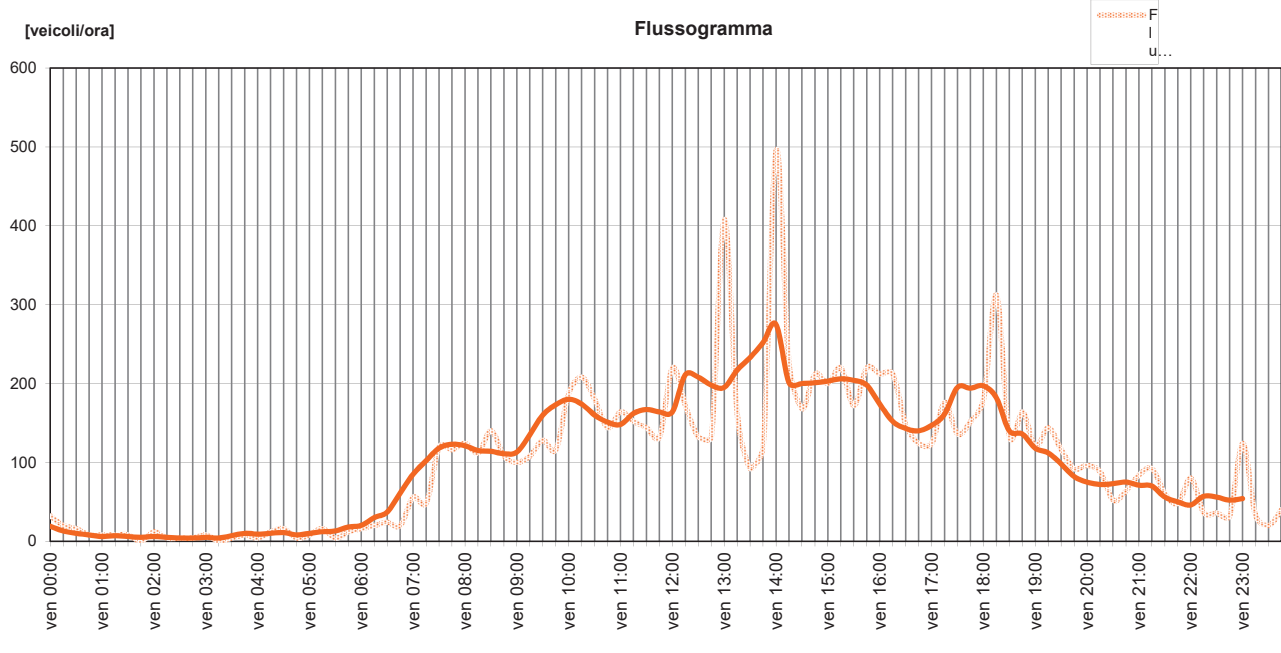
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	8	32	19
ven 00:15	5	20	13
ven 00:30	4	16	10
ven 00:45	2	8	8
ven 01:00	2	8	6
ven 01:15	2	8	7
ven 01:30	2	8	6
ven 01:45	0	0	5
ven 02:00	3	12	6
ven 02:15	1	4	5
ven 02:30	1	4	4
ven 02:45	1	4	4
ven 03:00	2	8	5
ven 03:15	0	0	4
ven 03:30	1	4	7
ven 03:45	2	8	10
ven 04:00	1	4	9
ven 04:15	3	12	10
ven 04:30	4	16	11
ven 04:45	1	4	8
ven 05:00	2	8	10
ven 05:15	4	16	12
ven 05:30	1	4	13
ven 05:45	3	12	18

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	4	16	20
ven 06:15	5	20	30
ven 06:30	6	24	37
ven 06:45	5	20	61
ven 07:00	14	56	85
ven 07:15	12	48	102
ven 07:30	30	120	118
ven 07:45	29	116	123
ven 08:00	31	124	121
ven 08:15	28	112	115
ven 08:30	35	140	114
ven 08:45	27	108	111
ven 09:00	25	100	113
ven 09:15	27	108	135
ven 09:30	32	128	160
ven 09:45	29	116	173
ven 10:00	47	188	180
ven 10:15	52	208	174
ven 10:30	45	180	160
ven 10:45	36	144	151
ven 11:00	41	164	148
ven 11:15	38	152	162
ven 11:30	36	144	167
ven 11:45	33	132	164

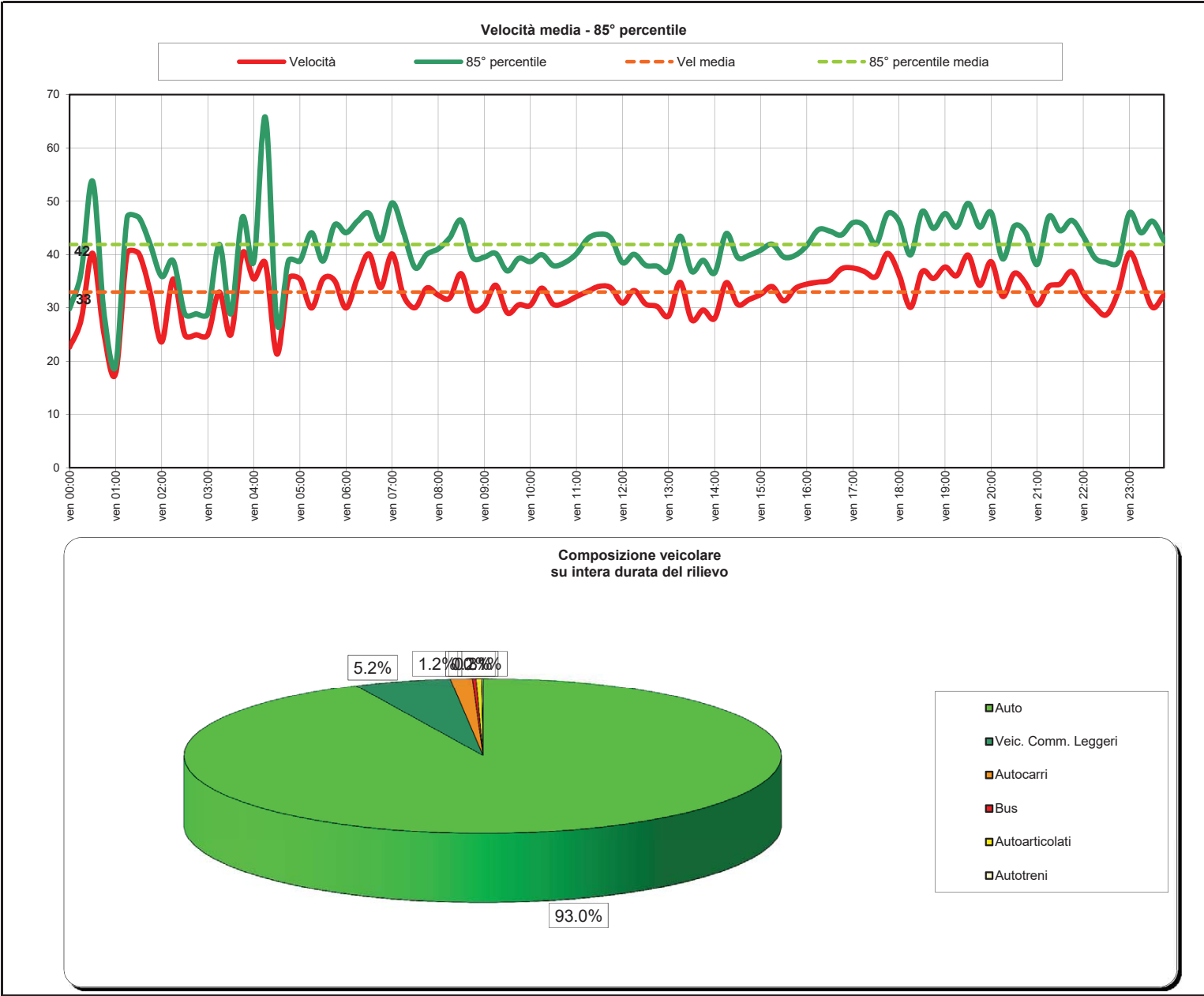
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	55	220	164
ven 12:15	43	172	211
ven 12:30	33	132	208
ven 12:45	33	132	198
ven 13:00	102	408	195
ven 13:15	40	160	217
ven 13:30	23	92	233
ven 13:45	30	120	252
ven 14:00	124	496	275
ven 14:15	56	224	201
ven 14:30	42	168	200
ven 14:45	53	212	201
ven 15:00	50	200	203
ven 15:15	55	220	206
ven 15:30	43	172	204
ven 15:45	55	220	198
ven 16:00	53	212	174
ven 16:15	53	212	152
ven 16:30	37	148	143
ven 16:45	31	124	140
ven 17:00	31	124	147
ven 17:15	44	176	161
ven 17:30	34	136	195
ven 17:45	38	152	194

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	45	180	197
ven 18:15	78	312	182
ven 18:30	33	132	140
ven 18:45	41	164	136
ven 19:00	30	120	118
ven 19:15	36	144	112
ven 19:30	29	116	98
ven 19:45	23	92	82
ven 20:00	24	96	75
ven 20:15	22	88	72
ven 20:30	13	52	73
ven 20:45	16	64	75
ven 21:00	21	84	71
ven 21:15	23	92	70
ven 21:30	15	60	56
ven 21:45	12	48	50
ven 22:00	20	80	46
ven 22:15	9	36	57
ven 22:30	9	36	56
ven 22:45	8	32	52
ven 23:00	31	124	54
ven 23:15	8	32	-
ven 23:30	5	20	-
ven 23:45	10	40	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2441 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2441 veicoli)







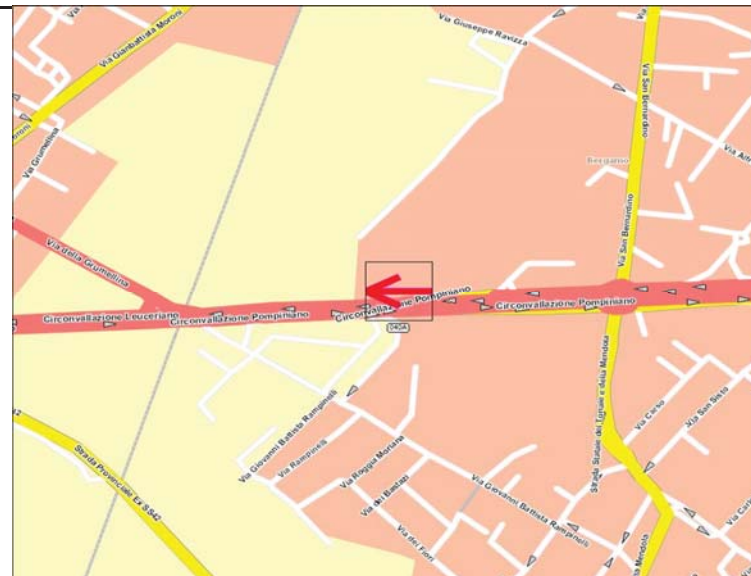
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0040A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0040A localizzata su Circonv. Pompignano, tra Via S.Bernardino e Via Moroni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via S.Bernardino a Via Moroni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0040A, direzione da Via S.Bernardino a Via Moroni è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 55401 veicoli con un volume massimo su base 15' di 4364 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria di 4240 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 76 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 106 veicoli alle ore 03:00.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
4	1926	47675	4089	2280	95	1070	192	0

Il 93.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 51764 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.6%.



Sezione: 0040A  
 Strada: Circonv. Pompiniano  
 Tra: Via S. Bernardino  
 E: Via Moroni

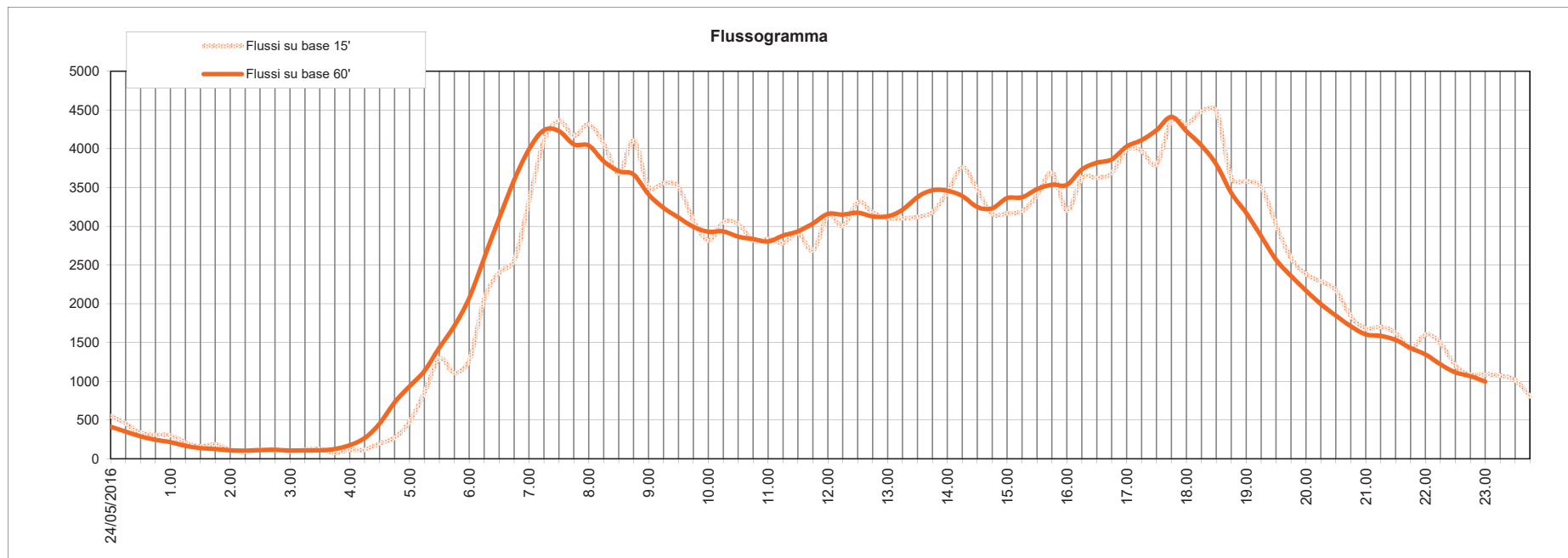
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	138	552	414
mar 00:15	114	456	351
mar 00:30	84	336	290
mar 00:45	78	312	246
mar 01:00	75	300	215
mar 01:15	53	212	168
mar 01:30	40	160	138
mar 01:45	47	188	127
mar 02:00	28	112	109
mar 02:15	23	92	107
mar 02:30	29	116	113
mar 02:45	29	116	116
mar 03:00	26	104	106
mar 03:15	29	116	109
mar 03:30	32	128	109
mar 03:45	19	76	127
mar 04:00	29	116	176
mar 04:15	29	116	268
mar 04:30	50	200	454
mar 04:45	68	272	727
mar 05:00	121	484	936
mar 05:15	215	860	1134
mar 05:30	323	1292	1435
mar 05:45	277	1108	1713

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	319	1276	2076
mar 06:15	516	2064	2590
mar 06:30	601	2404	3102
mar 06:45	640	2560	3592
mar 07:00	833	3332	3994
mar 07:15	1028	4112	4240
mar 07:30	1091	4364	4228
mar 07:45	1042	4168	4057
mar 08:00	1079	4316	4041
mar 08:15	1016	4064	3838
mar 08:30	920	3680	3711
mar 08:45	1026	4104	3668
mar 09:00	876	3504	3410
mar 09:15	889	3556	3238
mar 09:30	877	3508	3113
mar 09:45	768	3072	2994
mar 10:00	704	2816	2929
mar 10:15	764	3056	2934
mar 10:30	758	3032	2866
mar 10:45	703	2812	2835
mar 11:00	709	2836	2804
mar 11:15	696	2784	2880
mar 11:30	727	2908	2935
mar 11:45	672	2688	3036

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	785	3140	3159
mar 12:15	751	3004	3150
mar 12:30	828	3312	3175
mar 12:45	795	3180	3127
mar 13:00	776	3104	3128
mar 13:15	776	3104	3212
mar 13:30	780	3120	3376
mar 13:45	796	3184	3464
mar 14:00	860	3440	3458
mar 14:15	940	3760	3390
mar 14:30	868	3472	3249
mar 14:45	790	3160	3231
mar 15:00	792	3168	3364
mar 15:15	799	3196	3373
mar 15:30	850	3400	3479
mar 15:45	923	3692	3536
mar 16:00	801	3204	3535
mar 16:15	905	3620	3732
mar 16:30	907	3628	3819
mar 16:45	922	3688	3862
mar 17:00	998	3992	4030
mar 17:15	992	3968	4111
mar 17:30	950	3800	4239
mar 17:45	1090	4360	4411

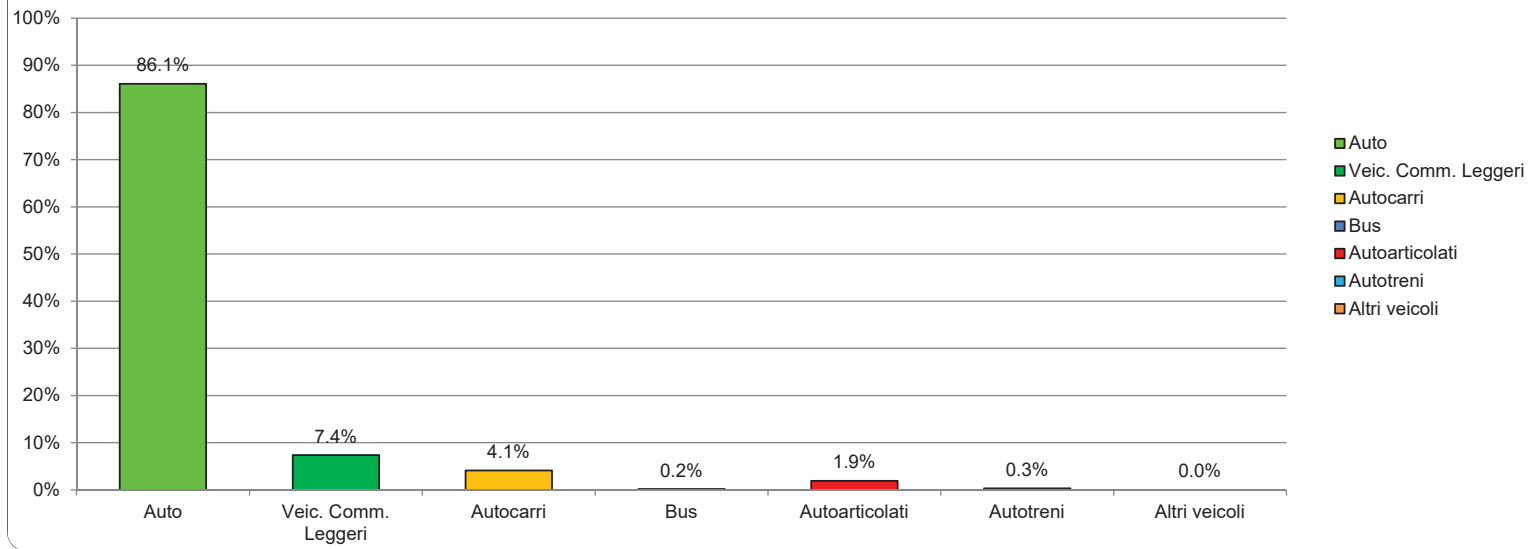
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	1079	4316	4226
mar 18:15	1120	4480	4042
mar 18:30	1122	4488	3799
mar 18:45	905	3620	3430
mar 19:00	895	3580	3172
mar 19:15	877	3508	2873
mar 19:30	753	3012	2568
mar 19:45	647	2588	2359
mar 20:00	596	2384	2171
mar 20:15	572	2288	1995
mar 20:30	544	2176	1848
mar 20:45	459	1836	1710
mar 21:00	420	1680	1605
mar 21:15	425	1700	1586
mar 21:30	406	1624	1534
mar 21:45	354	1416	1429
mar 22:00	401	1604	1347
mar 22:15	373	1492	1219
mar 22:30	301	1204	1114
mar 22:45	272	1088	1067
mar 23:00	273	1092	996
mar 23:15	268	1072	-
mar 23:30	254	1016	-
mar 23:45	201	804	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 55401 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedali	Ciclomotori e motorbici	Autob.	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotricolati	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	0	1	137	0	0	0	1	0	0	0	138	138
0.15	0	0	109	0	2	0	2	1	0	0	114	114
0.30	0	0	82	1	1	0	0	0	0	0	84	84
0.45	0	1	73	1	1	0	3	0	0	0	78	79
1.00	0	0	72	2	1	0	0	0	0	0	75	75
1.15	0	0	52	0	1	0	0	0	0	0	53	53
1.30	0	0	39	0	1	0	0	0	0	0	40	40
1.45	0	0	39	4	3	0	1	0	0	0	47	47
2.00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	28	28
2.15	0	0	21	0	1	0	1	0	0	0	23	23
2.30	0	0	26	0	2	0	1	0	0	0	29	29
2.45	0	0	26	1	2	0	0	0	0	0	29	29
3.00	0	0	24	0	1	0	1	0	0	0	26	26
3.15	0	0	26	0	1	0	2	0	0	0	29	29
3.30	0	0	28	0	3	0	1	0	0	0	32	32
3.45	0	0	18	0	1	0	0	0	0	0	19	19
4.00	0	0	26	0	2	0	1	0	0	0	29	29
4.15	0	0	24	1	3	0	1	0	0	0	29	29
4.30	0	0	39	3	6	0	2	0	0	0	50	50
4.45	0	1	55	5	4	0	4	0	0	0	68	69
5.00	0	3	96	5	13	0	4	3	0	0	121	124
5.15	1	7	169	22	16	0	6	2	0	0	215	223
5.30	0	15	244	37	24	0	14	4	0	0	323	338
5.45	0	5	186	58	16	2	14	1	0	0	277	282
6.00	0	3	213	46	31	1	21	7	0	0	319	322
6.15	0	16	393	60	33	8	15	7	0	0	516	532
6.30	1	23	439	81	51	8	20	2	0	0	601	625
6.45	0	20	463	92	48	3	29	5	0	0	640	660
7.00	0	28	649	92	55	4	24	4	0	0	833	861
7.15	0	43	831	110	53	3	25	6	0	0	1028	1071
7.30	0	47	908	89	56	2	30	6	0	0	1091	1138
7.45	0	51	889	82	44	0	21	6	0	0	1042	1093
8.00	0	41	948	74	31	2	23	1	0	0	1079	1120
8.15	0	26	876	73	41	0	24	2	0	0	1016	1042
8.30	0	27	789	70	34	1	21	5	0	0	920	947
8.45	0	17	868	92	40	4	24	1	0	0	1026	1043
9.00	0	20	729	52	74	7	11	3	0	0	876	896
9.15	0	11	729	60	67	5	26	2	0	0	889	900
9.30	0	14	707	64	82	1	19	4	0	0	877	891
9.45	0	20	630	49	68	1	19	1	0	0	768	788
10.00	1	15	562	55	63	2	20	2	0	0	704	720
10.15	0	18	616	65	53	0	24	6	0	0	784	782
10.30	0	19	615	59	61	0	24	3	0	0	758	777
10.45	0	21	557	73	53	0	17	3	0	0	703	724
11.00	0	20	582	56	42	0	28	1	0	0	709	729
11.15	0	21	557	73	38	1	22	5	0	0	696	717
11.30	0	16	600	66	38	0	20	3	0	0	727	743
11.45	0	29	540	74	35	1	18	4	0	0	672	701
12.00	0	45	620	95	40	2	24	4	0	0	785	830
12.15	0	17	642	47	29	0	24	9	0	0	751	788
12.30	0	38	720	65	26	0	17	0	0	0	828	866
12.45	0	26	684	44	31	6	25	5	0	0	795	821
13.00	0	33	686	50	23	2	13	2	0	0	776	809
13.15	0	39	671	49	28	1	24	3	0	0	776	815
13.30	0	30	649	74	37	1	15	4	0	0	780	810
13.45	0	36	657	71	41	1	24	2	0	0	796	832
14.00	0	37	721	82	39	1	14	3	0	0	860	897
14.15	0	26	781	94	37	2	20	6	0	0	940	966
14.30	0	31	734	66	42	0	22	4	0	0	868	899
14.45	0	24	658	70	37	0	16	9	0	0	790	814
15.00	0	23	653	79	40	2	13	5	0	0	792	815
15.15	0	33	667	62	51	0	16	3	0	0	799	832
15.30	0	34	711	81	39	0	19	1	0	0	850	884
15.45	0	41	765	78	61	2	16	1	0	0	923	964
16.00	0	25	658	83	35	3	19	3	0	0	801	826
16.15	0	35	751	90	45	1	16	2	0	0	905	940
16.30	0	39	776	84	27	2	13	5	0	0	907	946
16.45	0	41	788	75	35	0	20	4	0	0	922	963
17.00	0	50	836	115	26	2	16	3	0	0	998	1048
17.15	0	55	865	86	23	0	12	6	0	0	992	1048
17.30	0	70	829	82	25	0	12	2	0	0	950	1029
17.45	0	58	980	72	23	4	10	1	0	0	1090	1148
18.00	0	54	988	57	24	1	7	2	0	0	1079	1133
18.15	0	49	1035	55	19	2	9	0	0	0	1120	1169
18.30	0	47	1046	41	21	0	13	1	0	0	1122	1169
18.45	0	35	848	38	14	0	5	0	0	0	905	940
19.00	0	38	832	47	5	1	10	0	0	0	956	933
19.15	0	30	824	40	11	0	1	1	0	0	877	907
19.30	0	25	714	28	8	0	3	0	0	0	753	778
19.45	0	25	611	27	6	0	3	0	0	0	647	672
20.00	0	30	589	21	4	0	2	0	0	0	596	626
20.15	0	15	545	20	4	0	3	0	0	0	572	587
20.30	0	17	529	14	1	0	0	0	0	0	544	561
20.45	0	20	436	13	7	1	2	0	0	0	459	479
21.00	0	12	403	13	1	0	3	0	0	0	420	432
21.15	0	18	413	9	3	0	0	0	0	0	425	443
21.30	0	3	392	9	4	0	1	0	0	0	406	409
21.45	0	6	345	2	1	2	3	1	0	0	354	360
22.00	0	0	398	1	1	0	1	0	0	0	401	401
22.15	0	3	368	0	2	0	3	0	0	0	373	376
22.30	0	4	297	1	3	0	0	0	0	0	301	305
22.45	0	1	269	1	0	0	2	0	0	0	272	279
23.00	0	1	270	1	2	0	0	0	0	0	273	274
23.15	0	1	266	1	1	0	0	0	0	0	268	269
23.30	0	0	251	2	0	0	1	0	0	0	254	254
23.45	0	1	195	2	2	0	2	0	0	0	201	202

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



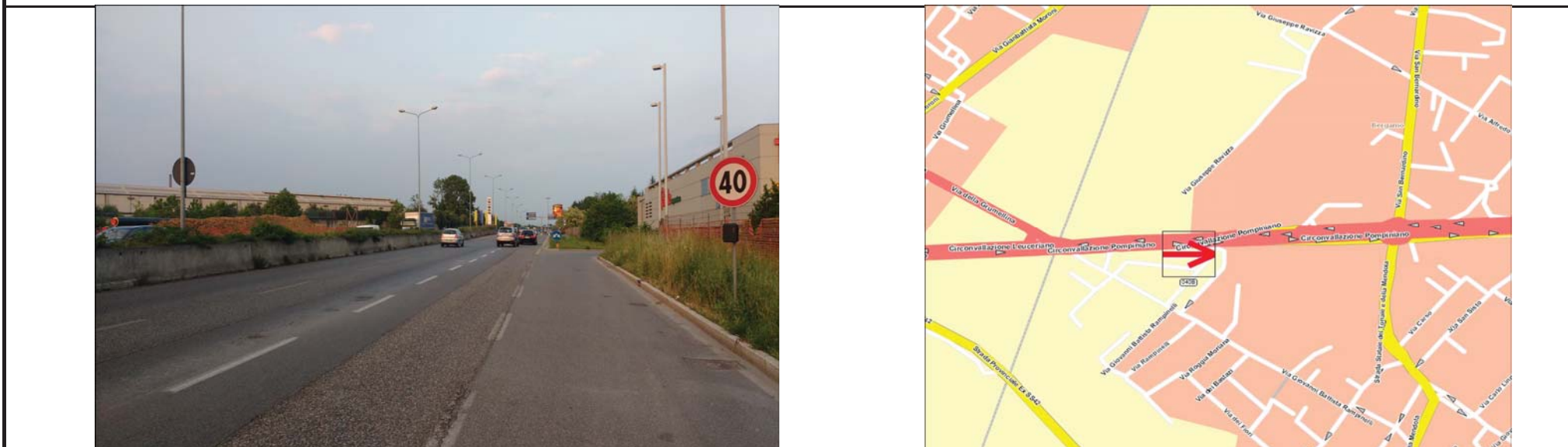
## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0040B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0040B localizzata su Circonv. Pompiniano, tra Via Moroni e Via S.Bernardino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Moroni a Via S.Bernardino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0040B, direzione da Via Moroni a Via S.Bernardino è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 52902 veicoli con un volume massimo su base 15' di 4060 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 3962 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 96 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 115 veicoli alle ore 02:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Autocarri	 Bus	 Autoarticolati	 Autotreni	Altri veicoli
10	1888	44902	4461	2193	78	1121	147	0

Il 93.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 49363 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.7%.

Sezione: 0040B  
 Strada: Circonv. Pompignano  
 Tra: Via Moroni  
 E: Via S.Bernardino

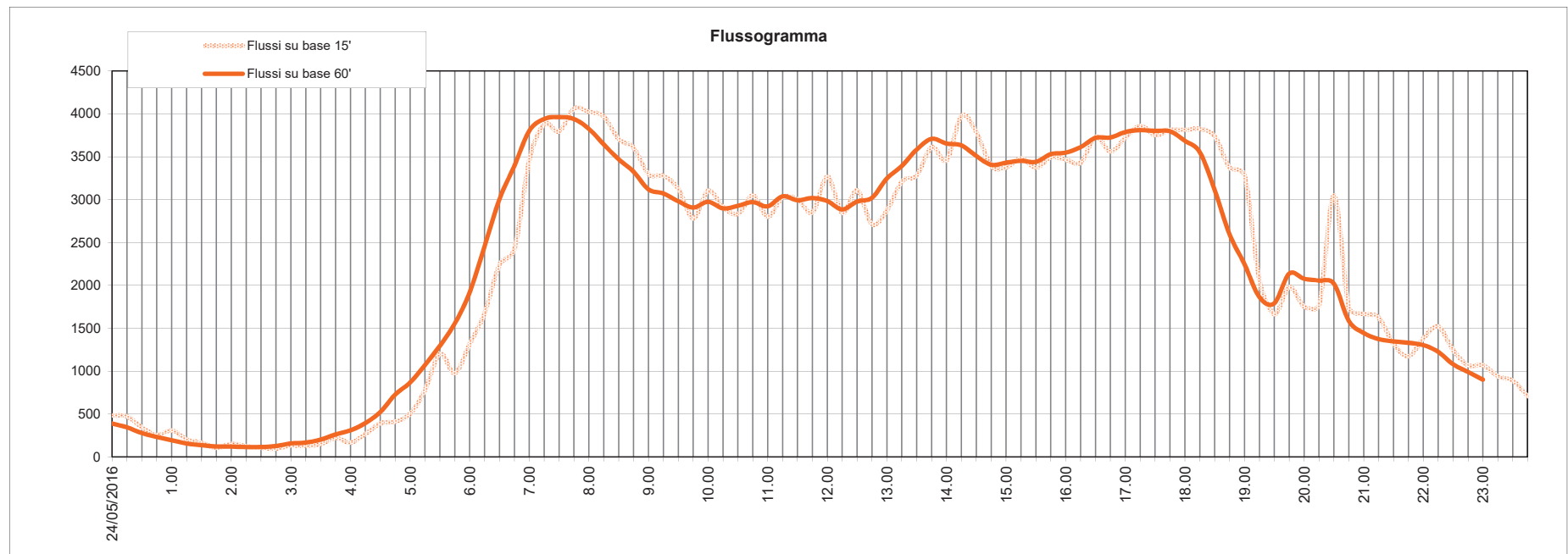
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	121	484	389
mar 00:15	118	472	345
mar 00:30	86	344	278
mar 00:45	64	256	233
mar 01:00	77	308	195
mar 01:15	51	204	156
mar 01:30	41	164	136
mar 01:45	26	104	122
mar 02:00	38	152	120
mar 02:15	31	124	115
mar 02:30	27	108	116
mar 02:45	24	96	127
mar 03:00	33	132	158
mar 03:15	32	128	167
mar 03:30	38	152	202
mar 03:45	55	220	262
mar 04:00	42	168	310
mar 04:15	67	268	394
mar 04:30	98	392	523
mar 04:45	103	412	726
mar 05:00	126	504	867
mar 05:15	196	784	1071
mar 05:30	301	1204	1295
mar 05:45	244	976	1555

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	330	1320	1918
mar 06:15	420	1680	2455
mar 06:30	561	2244	3005
mar 06:45	607	2428	3393
mar 07:00	867	3468	3801
mar 07:15	970	3880	3940
mar 07:30	949	3796	3962
mar 07:45	1015	4060	3939
mar 08:00	1006	4024	3825
mar 08:15	992	3968	3643
mar 08:30	926	3704	3470
mar 08:45	901	3604	3325
mar 09:00	824	3296	3119
mar 09:15	819	3276	3071
mar 09:30	781	3124	2980
mar 09:45	695	2780	2907
mar 10:00	776	3104	2974
mar 10:15	728	2912	2898
mar 10:30	708	2832	2927
mar 10:45	762	3048	2970
mar 11:00	700	2800	2921
mar 11:15	757	3028	3038
mar 11:30	751	3004	2992
mar 11:45	713	2852	3018

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	817	3268	2983
mar 12:15	711	2844	2885
mar 12:30	777	3108	2977
mar 12:45	678	2712	3021
mar 13:00	719	2876	3246
mar 13:15	803	3212	3392
mar 13:30	821	3284	3583
mar 13:45	903	3612	3708
mar 14:00	865	3460	3653
mar 14:15	994	3976	3632
mar 14:30	946	3784	3508
mar 14:45	848	3392	3405
mar 15:00	844	3376	3430
mar 15:15	870	3480	3452
mar 15:30	843	3372	3440
mar 15:45	873	3492	3530
mar 16:00	866	3464	3547
mar 16:15	858	3432	3612
mar 16:30	933	3732	3719
mar 16:45	890	3560	3724
mar 17:00	931	3724	3787
mar 17:15	965	3860	3809
mar 17:30	938	3752	3800
mar 17:45	953	3812	3796

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	953	3812	3685
mar 18:15	956	3824	3553
mar 18:30	934	3736	3112
mar 18:45	842	3368	2594
mar 19:00	821	3284	2247
mar 19:15	515	2060	1864
mar 19:30	416	1664	1791
mar 19:45	495	1980	2137
mar 20:00	438	1752	2077
mar 20:15	442	1768	2056
mar 20:30	762	3048	2020
mar 20:45	435	1740	1587
mar 21:00	417	1668	1445
mar 21:15	406	1624	1374
mar 21:30	329	1316	1348
mar 21:45	293	1172	1330
mar 22:00	346	1384	1304
mar 22:15	380	1520	1225
mar 22:30	311	1244	1080
mar 22:45	267	1068	991
mar 23:00	267	1068	901
mar 23:15	235	940	-
mar 23:30	222	888	-
mar 23:45	177	708	-

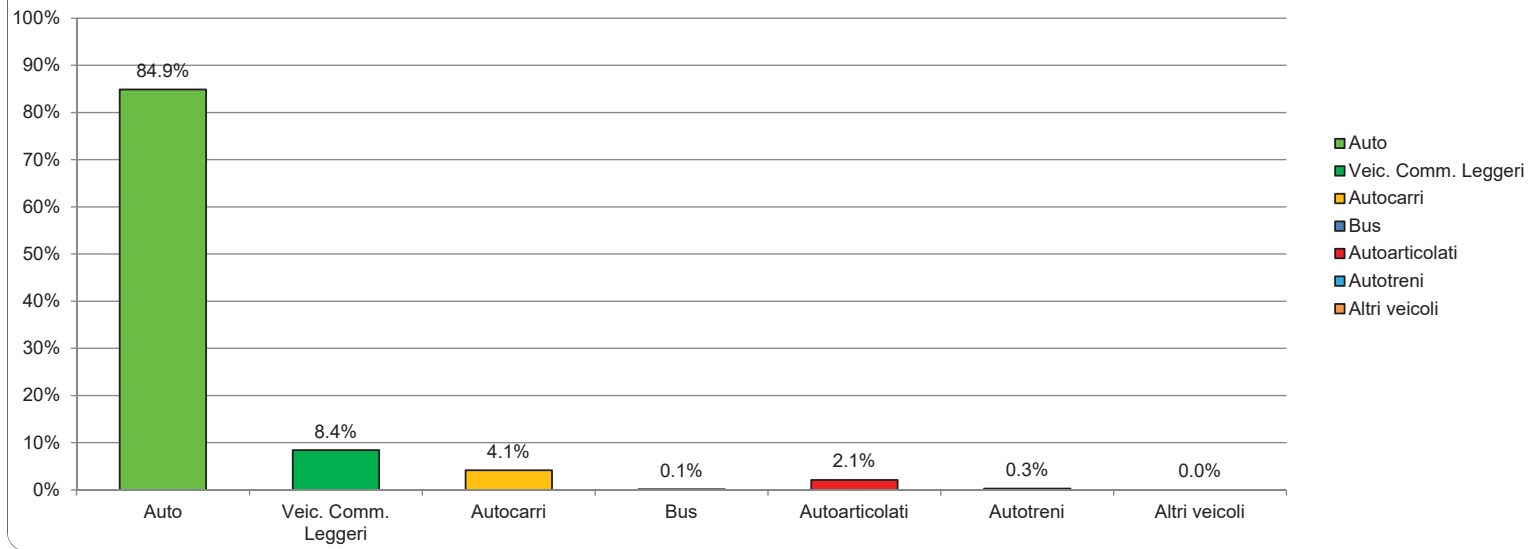
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 52902 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob. Autob.	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratori	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	0	1	121	0	0	0	0	0	0	0	121	122
0.15	0	0	116	2	0	0	0	0	0	0	118	118
0.30	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86	86
0.45	0	0	63	0	1	0	0	0	0	0	64	64
1.00	0	0	74	0	0	0	3	0	0	0	77	77
1.15	0	0	49	0	0	0	2	0	0	0	51	51
1.30	0	0	37	1	2	0	1	0	0	0	41	41
1.45	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
2.00	0	0	37	0	1	0	0	0	0	0	38	38
2.15	0	0	29	0	2	0	0	0	0	0	31	31
2.30	0	0	25	0	2	0	0	0	0	0	27	27
2.45	0	0	22	0	0	0	2	0	0	0	24	24
3.00	0	0	29	0	4	0	0	0	0	0	33	33
3.15	0	0	22	0	10	0	0	0	0	0	32	32
3.30	0	0	23	0	6	0	1	0	0	0	30	30
3.45	0	0	46	0	6	0	2	1	0	0	55	55
4.00	0	0	23	1	5	0	9	4	0	0	42	42
4.15	0	1	47	5	7	0	7	1	0	0	67	68
4.30	0	1	68	4	11	0	14	1	0	0	98	99
4.45	0	3	71	8	10	0	11	3	0	0	103	106
5.00	0	1	88	12	10	1	13	2	0	0	126	127
5.15	0	1	153	11	10	0	13	4	0	0	196	201
5.30	0	9	238	28	17	0	15	3	0	0	301	310
5.45	0	7	166	25	36	0	13	4	0	0	244	251
6.00	0	9	218	45	32	1	34	0	0	0	330	339
6.15	0	9	315	57	30	0	18	0	0	0	420	429
6.30	0	15	439	68	43	0	11	0	0	0	561	576
6.45	0	19	476	74	39	0	18	0	0	0	607	626
7.00	0	35	698	102	49	2	13	3	0	0	867	900
7.15	0	34	825	96	45	2	6	2	0	0	970	1005
7.30	0	44	833	78	33	1	3	1	0	0	949	993
7.45	0	58	904	64	35	3	6	3	0	0	1015	1073
8.00	0	35	909	63	18	4	11	1	0	0	1008	1041
8.15	0	38	890	55	29	1	13	4	0	0	992	1030
8.30	0	29	785	78	50	2	9	2	0	0	926	955
8.45	1	30	765	76	40	3	14	3	0	0	901	932
9.00	0	23	661	80	43	2	35	3	0	0	824	847
9.15	0	22	656	81	40	1	38	3	0	0	819	841
9.30	0	21	613	76	43	4	45	0	0	0	781	802
9.45	0	26	533	77	47	1	36	1	0	0	695	721
10.00	0	17	596	95	53	0	30	2	0	0	776	793
10.15	0	17	558	75	65	0	26	4	0	0	728	745
10.30	0	25	567	79	43	0	16	3	0	0	708	733
10.45	0	19	612	78	46	2	21	3	0	0	762	781
11.00	0	24	544	83	52	0	20	1	0	0	700	724
11.15	0	20	594	87	49	2	21	4	0	0	757	777
11.30	0	22	583	100	46	1	17	4	0	0	751	773
11.45	0	16	559	84	41	0	24	5	0	0	713	729
12.00	0	42	688	70	32	0	22	5	0	0	817	859
12.15	0	21	592	68	28	1	26	6	0	0	711	732
12.30	0	30	670	56	28	0	19	4	0	0	777	807
12.45	0	21	589	63	24	0	19	3	0	0	678	699
13.00	0	40	584	74	33	5	23	0	0	0	719	759
13.15	0	35	677	59	48	0	18	1	0	0	803	838
13.30	0	31	666	89	43	1	15	7	0	0	821	852
13.45	0	41	738	107	39	2	12	7	0	0	903	944
14.00	0	35	728	64	37	2	33	1	0	0	865	900
14.15	2	22	871	66	33	1	19	4	0	0	994	1018
14.30	3	21	789	87	46	1	21	2	0	0	946	970
14.45	1	27	708	77	29	1	31	2	0	0	848	876
15.00	0	25	652	108	60	1	20	3	0	0	844	869
15.15	0	23	692	84	60	3	28	3	0	0	870	893
15.30	0	36	687	83	44	1	16	2	0	0	843	879
15.45	0	27	703	96	49	5	15	5	0	0	873	907
16.00	1	38	712	88	43	4	18	1	0	0	866	905
16.15	1	38	704	92	39	0	22	1	0	0	858	897
16.30	0	37	761	94	53	0	25	0	0	0	933	970
16.45	0	25	716	101	56	1	13	3	0	0	890	915
17.00	0	50	787	106	27	0	11	0	0	0	931	961
17.15	0	49	822	106	27	0	9	1	0	0	965	1014
17.30	0	43	799	98	24	1	15	1	0	0	938	981
17.45	0	43	807	99	29	0	17	1	0	0	953	996
18.00	0	56	836	83	25	1	5	3	0	0	953	1009
18.15	0	60	855	77	17	1	6	0	0	0	956	1016
18.30	0	45	852	63	13	0	6	0	0	0	934	979
18.45	0	46	782	46	8	0	5	1	0	0	842	888
19.00	0	38	761	41	9	1	9	0	0	0	821	858
19.15	0	26	478	25	3	5	4	0	0	0	515	541
19.30	0	30	385	24	6	1	0	0	0	0	416	446
19.45	0	26	466	16	7	2	4	0	0	0	495	521
20.00	0	19	407	20	5	1	4	1	0	0	438	457
20.15	0	26	422	13	3	0	4	0	0	0	442	468
20.30	0	19	720	31	4	2	5	0	0	0	762	781
20.45	0	15	408	22	1	1	2	1	0	0	435	450
21.00	0	13	406	10	0	0	1	0	0	0	417	430
21.15	0	12	397	4	4	0	1	0	0	0	406	418
21.30	0	10	322	5	1	0	0	1	0	0	329	339
21.45	0	3	287	3	0	0	2	1	0	0	293	296
22.00	0	2	346	0	0	0	0	0	0	0	346	348
22.15	0	1	380	0	0	0	0	0	0	0	380	381
22.30	0	5	309	1	1	0	0	0	0	0	311	316
22.45	0	3	266	0	1	0	0	0	0	0	267	270
23.00	0	0	267	0	0	0	0	0	0	0	267	267
23.15	0	0	234	0	1	0	0	0	0	0	235	235
23.30	0	0	221	0	1	0	0	0	0	0	222	222
23.45	0	0	176	0	1	0	0	0	0	0	177	177



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0041A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0041A localizzata su Circonv. Leuceriano, tra Via Curnasco e Via Briantea. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Curnasco a Via Briantea.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0041A, direzione da Via Curnasco a Via Briantea è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 42227 veicoli con un volume massimo su base 15' di 3028 veicoli alle ore 07:30 e su base oraria di 2882 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 52 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 68 veicoli alle ore 03:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
2	1324	36203	3083	1795	63	915	168	0

Il 93.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 39286 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.0%.

Sezione: 0041A  
 Strada: Circonv. Leucерiano  
 Tra: Via Curnasco  
 E: Via Briantea

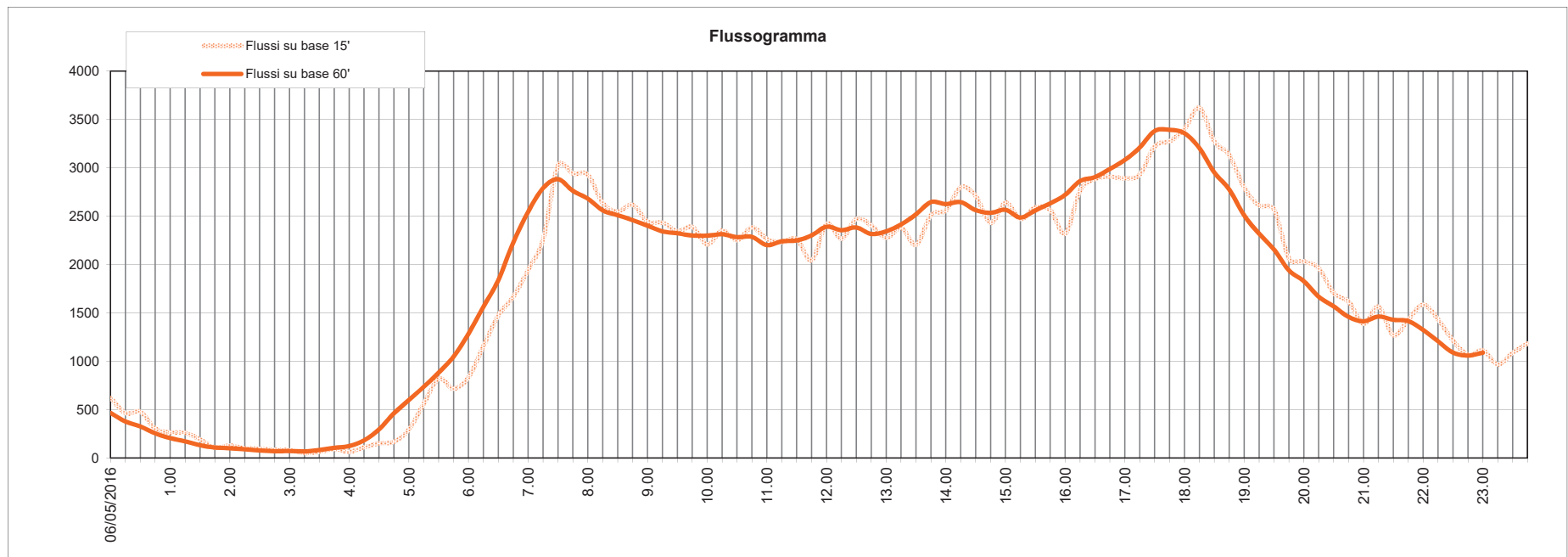
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	155	620	466
ven 00:15	116	464	377
ven 00:30	119	476	326
ven 00:45	76	304	255
ven 01:00	66	264	206
ven 01:15	65	260	172
ven 01:30	48	192	132
ven 01:45	27	108	108
ven 02:00	32	128	102
ven 02:15	25	100	90
ven 02:30	24	96	78
ven 02:45	21	84	70
ven 03:00	20	80	72
ven 03:15	13	52	68
ven 03:30	16	64	83
ven 03:45	23	92	105
ven 04:00	16	64	124
ven 04:15	28	112	182
ven 04:30	38	152	295
ven 04:45	42	168	462
ven 05:00	74	296	599
ven 05:15	141	564	734
ven 05:30	205	820	883
ven 05:45	179	716	1047

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	209	836	1285
ven 06:15	290	1160	1563
ven 06:30	369	1476	1839
ven 06:45	417	1668	2227
ven 07:00	487	1948	2545
ven 07:15	566	2264	2790
ven 07:30	757	3028	2882
ven 07:45	735	2940	2762
ven 08:00	732	2928	2681
ven 08:15	658	2632	2560
ven 08:30	637	2548	2510
ven 08:45	654	2616	2459
ven 09:00	611	2444	2402
ven 09:15	608	2432	2343
ven 09:30	586	2344	2323
ven 09:45	597	2388	2300
ven 10:00	552	2208	2299
ven 10:15	588	2352	2313
ven 10:30	563	2252	2283
ven 10:45	596	2384	2286
ven 11:00	566	2264	2201
ven 11:15	558	2232	2240
ven 11:30	566	2264	2249
ven 11:45	511	2044	2301

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	605	2420	2391
ven 12:15	567	2268	2355
ven 12:30	618	2472	2383
ven 12:45	601	2404	2316
ven 13:00	569	2276	2343
ven 13:15	595	2380	2414
ven 13:30	551	2204	2519
ven 13:45	628	2512	2645
ven 14:00	640	2560	2625
ven 14:15	700	2800	2645
ven 14:30	677	2708	2563
ven 14:45	608	2432	2534
ven 15:00	660	2640	2566
ven 15:15	618	2472	2486
ven 15:30	648	2592	2560
ven 15:45	640	2560	2633
ven 16:00	580	2320	2720
ven 16:15	692	2768	2863
ven 16:30	721	2884	2904
ven 16:45	727	2908	2989
ven 17:00	723	2892	3081
ven 17:15	733	2932	3209
ven 17:30	806	3224	3381
ven 17:45	819	3276	3393

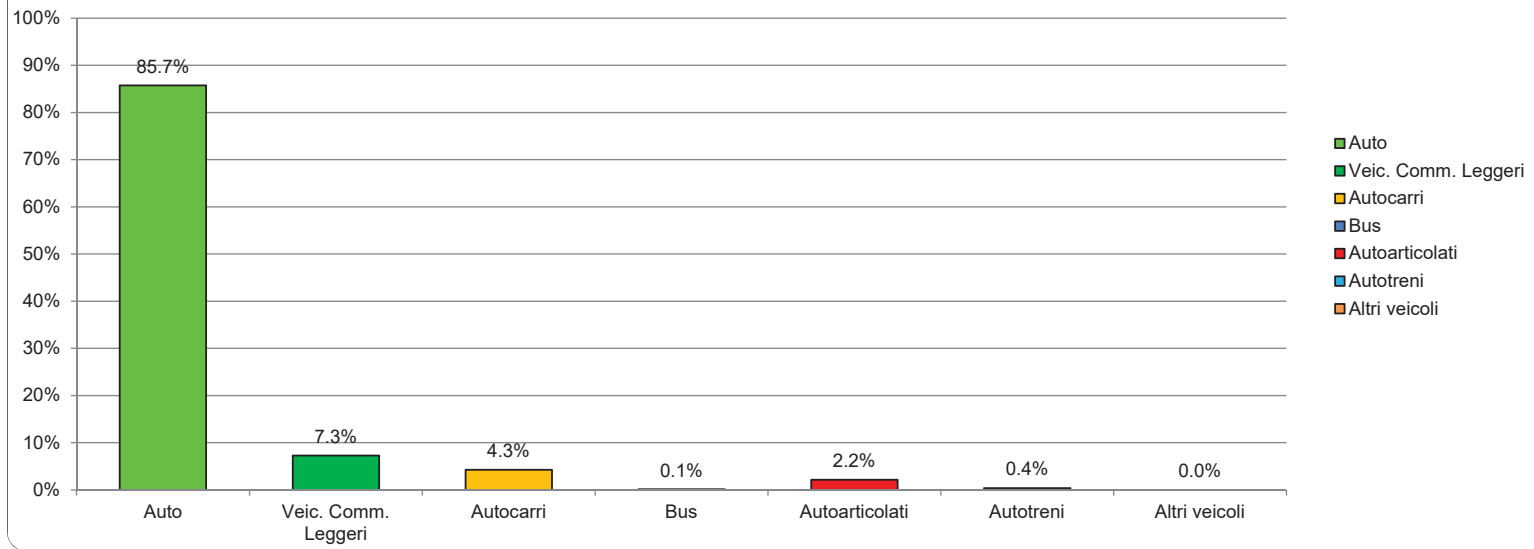
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	851	3404	3357
ven 18:15	905	3620	3204
ven 18:30	818	3272	2952
ven 18:45	783	3132	2776
ven 19:00	698	2792	2509
ven 19:15	653	2612	2319
ven 19:30	642	2568	2156
ven 19:45	516	2064	1940
ven 20:00	508	2032	1828
ven 20:15	490	1960	1667
ven 20:30	426	1704	1568
ven 20:45	404	1616	1459
ven 21:00	347	1388	1413
ven 21:15	391	1564	1462
ven 21:30	317	1268	1429
ven 21:45	358	1432	1415
ven 22:00	396	1584	1324
ven 22:15	358	1432	1206
ven 22:30	303	1212	1090
ven 22:45	267	1068	1059
ven 23:00	278	1112	1088
ven 23:15	242	968	-
ven 23:30	272	1088	-
ven 23:45	296	1184	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 42227 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	155	155
0.15	0	0	114	0	2	0	0	0	0	0	118	118
0.30	0	0	116	0	0	0	3	0	0	0	119	119
0.45	0	0	75	0	0	0	1	0	0	0	76	76
1.00	0	0	65	0	0	0	1	0	0	0	66	66
1.15	0	2	60	0	2	0	2	1	0	0	65	67
1.30	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48	48
1.45	0	0	23	0	3	0	1	0	0	0	27	27
2.00	0	0	31	0	0	0	1	0	0	0	32	32
2.15	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0	25	26
2.30	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	24	24
2.45	0	0	18	0	2	0	1	0	0	0	21	21
3.00	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	20	20
3.15	0	0	18	0	2	0	3	0	0	0	13	13
3.30	0	0	13	1	1	1	1	0	0	0	16	16
3.45	0	0	19	0	1	0	3	0	0	0	23	23
4.00	0	0	10	1	3	0	2	0	0	0	16	16
4.15	0	0	22	2	3	0	1	0	0	0	28	28
4.30	0	0	28	1	4	0	4	1	0	0	38	38
4.45	0	1	34	4	3	0	1	0	0	0	42	43
5.00	0	0	60	2	5	0	6	1	0	0	74	74
5.15	0	0	117	4	10	0	9	1	0	0	141	141
5.30	0	2	168	16	12	0	8	1	0	0	205	207
5.45	0	2	131	29	7	0	12	0	0	0	179	181
6.00	0	2	136	26	28	1	16	2	0	0	209	211
6.15	0	8	199	27	39	4	16	5	0	0	290	298
6.30	0	12	254	48	41	3	19	4	0	0	369	381
6.45	0	12	288	62	54	1	10	2	0	0	417	429
7.00	0	11	369	63	36	1	14	5	0	0	487	500
7.15	0	23	437	75	30	2	17	5	0	0	566	589
7.30	0	28	643	65	35	1	11	2	0	0	757	785
7.45	0	40	623	57	29	2	22	2	0	0	735	775
8.00	0	23	605	63	39	0	21	4	0	0	732	755
8.15	0	30	555	56	32	1	14	0	0	0	658	688
8.30	0	39	522	50	47	2	12	4	0	0	637	646
8.45	0	21	542	56	33	0	18	5	0	0	654	675
9.00	0	12	472	72	40	1	21	5	0	0	611	623
9.15	0	13	475	70	37	1	21	4	0	0	608	621
9.30	0	19	449	71	39	0	25	2	0	0	586	605
9.45	0	17	472	59	41	2	19	4	0	0	597	614
10.00	0	10	430	67	33	0	20	2	0	0	552	562
10.15	0	20	470	65	27	1	22	3	0	0	586	608
10.30	0	13	443	66	38	2	24	0	0	0	563	576
10.45	0	18	476	60	43	1	14	2	0	0	596	614
11.00	0	10	446	67	31	0	19	3	0	0	566	576
11.15	0	10	434	68	33	1	16	6	0	0	558	568
11.30	0	11	441	71	32	1	18	3	0	0	566	577
11.45	0	14	387	65	32	2	21	4	0	0	511	525
12.00	0	33	491	68	29	0	14	3	0	0	605	638
12.15	0	13	453	51	44	0	19	0	0	0	567	580
12.30	0	30	543	40	17	1	15	2	0	0	618	648
12.45	0	22	516	33	25	5	20	2	0	0	601	623
13.00	0	17	495	27	28	2	16	1	0	0	569	586
13.15	0	24	516	32	38	0	7	2	0	0	595	619
13.30	0	14	465	25	44	0	12	5	0	0	551	565
13.45	0	20	516	48	51	0	13	1	0	0	628	648
14.00	0	13	510	59	39	1	25	6	0	0	640	653
14.15	0	17	555	75	36	1	27	6	0	0	700	717
14.30	0	20	551	62	38	4	20	2	0	0	677	697
14.45	0	24	491	60	34	0	19	4	0	0	608	632
15.00	0	13	542	60	36	1	18	3	0	0	660	673
15.15	0	15	514	62	27	0	12	3	0	0	618	633
15.30	0	27	560	42	28	1	13	4	0	0	648	675
15.45	0	19	555	45	26	2	10	2	0	0	640	659
16.00	0	24	477	60	22	1	12	8	0	0	580	604
16.15	0	20	577	64	29	0	16	6	0	0	692	712
16.30	0	28	600	80	22	0	18	1	0	0	721	749
16.45	0	32	618	69	22	2	13	3	0	0	727	759
17.00	0	44	628	47	34	1	12	1	0	0	723	767
17.15	0	32	646	44	35	0	6	2	0	0	733	765
17.30	0	50	723	35	34	1	10	3	0	0	808	858
17.45	0	32	731	52	20	2	13	1	0	0	819	851
18.00	0	48	782	49	10	2	7	1	0	0	851	899
18.15	0	40	839	50	8	1	4	3	0	0	905	945
18.30	0	34	761	37	12	0	8	0	0	0	818	852
18.45	2	35	732	36	9	1	5	3	0	0	783	820
19.00	0	24	854	27	9	0	5	3	0	0	898	922
19.15	0	28	616	22	6	0	8	1	0	0	653	681
19.30	0	18	599	24	9	2	6	2	0	0	642	660
19.45	0	12	488	21	5	0	1	1	0	0	516	528
20.00	0	14	477	20	5	0	6	0	0	0	508	522
20.15	0	11	466	18	5	0	1	0	0	0	490	501
20.30	0	13	411	14	1	0	0	0	0	0	426	439
20.45	0	6	386	12	3	0	3	0	0	0	404	410
21.00	0	1	342	2	2	0	0	1	0	0	347	354
21.15	0	5	381	4	3	0	3	0	0	0	391	396
21.30	0	5	315	1	0	0	1	0	0	0	317	322
21.45	0	4	351	2	2	0	3	0	0	0	358	362
22.00	0	3	391	1	1	0	3	0	0	0	396	399
22.15	0	10	352	3	2	0	1	0	0	0	358	368
22.30	0	5	296	0	6	0	0	1	0	0	303	308
22.45	0	5	266	0	0	0	0	1	0	0	267	272
23.00	0	3	274	0	3	1	0	0	0	0	278	281
23.15	0	5	241	0	0	0	1	0	0	0	242	247
23.30	0	2	271	0	0	1	0	0	0	0	272	274
23.45	0	8	290	1	5	0	0	0	0	0	296	304

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0041B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0041B localizzata su Circonv. Leuceriano, tra Via Briantea e Via Curnasco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Briantea a Via Curnasco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0041B, direzione da Via Briantea a Via Curnasco è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 39703 veicoli con un volume massimo su base 15' di 3256 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria di 2945 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 72 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 79 veicoli alle ore 02:00.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
1	1192	33738	3065	1764	55	905	176	0

Il 92.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 36803 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.3%.



Sezione: 0041B  
 Strada: Circonv. Leucерiano  
 Tra: Via Briantea  
 E: Via Curnasco

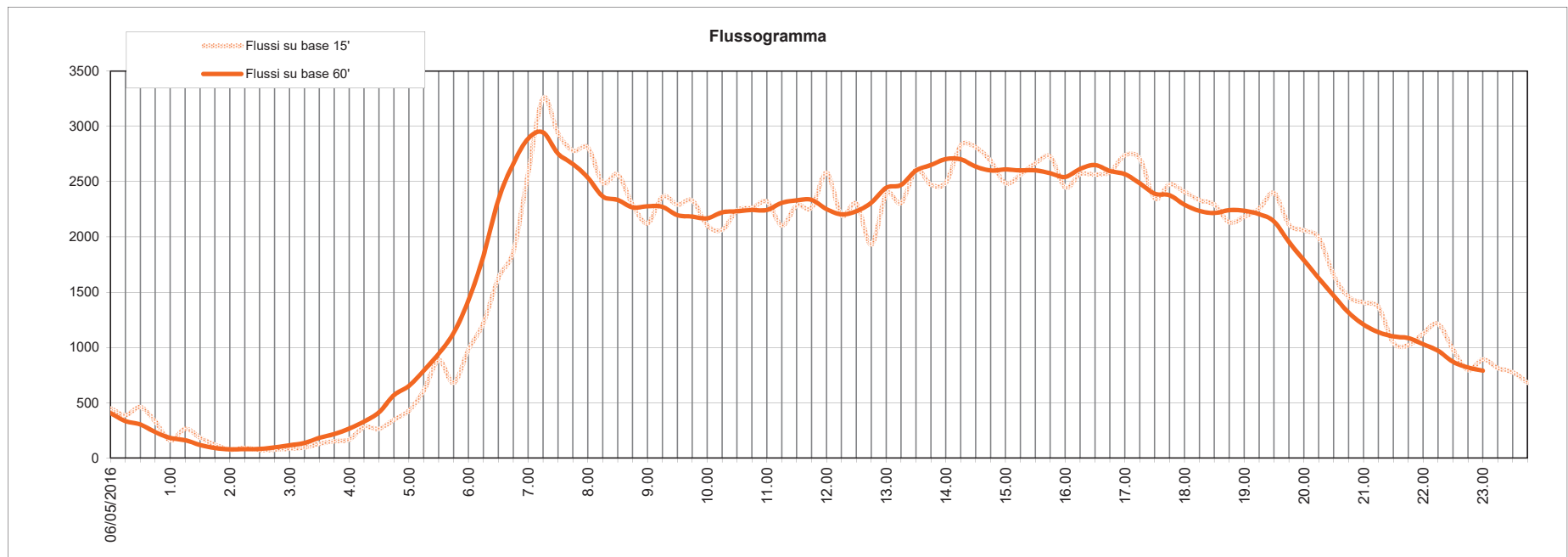
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	112	448	406
ven 00:15	97	388	334
ven 00:30	115	460	303
ven 00:45	82	328	234
ven 01:00	40	160	182
ven 01:15	66	264	161
ven 01:30	46	184	118
ven 01:45	30	120	90
ven 02:00	19	76	79
ven 02:15	23	92	81
ven 02:30	18	72	82
ven 02:45	19	76	96
ven 03:00	21	84	115
ven 03:15	24	96	136
ven 03:30	32	128	182
ven 03:45	38	152	216
ven 04:00	42	168	265
ven 04:15	70	280	330
ven 04:30	66	264	413
ven 04:45	87	348	568
ven 05:00	107	428	651
ven 05:15	153	612	790
ven 05:30	221	884	943
ven 05:45	170	680	1130

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	246	984	1427
ven 06:15	306	1224	1827
ven 06:30	408	1632	2335
ven 06:45	467	1868	2661
ven 07:00	646	2584	2889
ven 07:15	814	3256	2945
ven 07:30	734	2936	2753
ven 07:45	695	2780	2660
ven 08:00	702	2808	2537
ven 08:15	622	2488	2366
ven 08:30	641	2564	2335
ven 08:45	572	2288	2267
ven 09:00	531	2124	2277
ven 09:15	591	2364	2272
ven 09:30	573	2292	2197
ven 09:45	582	2328	2184
ven 10:00	526	2104	2168
ven 10:15	516	2064	2222
ven 10:30	560	2240	2232
ven 10:45	566	2264	2243
ven 11:00	580	2320	2243
ven 11:15	526	2104	2308
ven 11:30	571	2284	2331
ven 11:45	566	2264	2335

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	645	2580	2252
ven 12:15	549	2196	2204
ven 12:30	575	2300	2232
ven 12:45	483	1932	2309
ven 13:00	597	2388	2444
ven 13:15	577	2308	2470
ven 13:30	652	2608	2600
ven 13:45	618	2472	2650
ven 14:00	623	2492	2704
ven 14:15	707	2828	2702
ven 14:30	702	2808	2636
ven 14:45	672	2688	2601
ven 15:00	621	2484	2610
ven 15:15	641	2564	2601
ven 15:30	667	2668	2602
ven 15:45	681	2724	2576
ven 16:00	612	2448	2542
ven 16:15	642	2568	2615
ven 16:30	641	2564	2650
ven 16:45	647	2588	2596
ven 17:00	685	2740	2568
ven 17:15	677	2708	2485
ven 17:30	587	2348	2391
ven 17:45	619	2476	2377

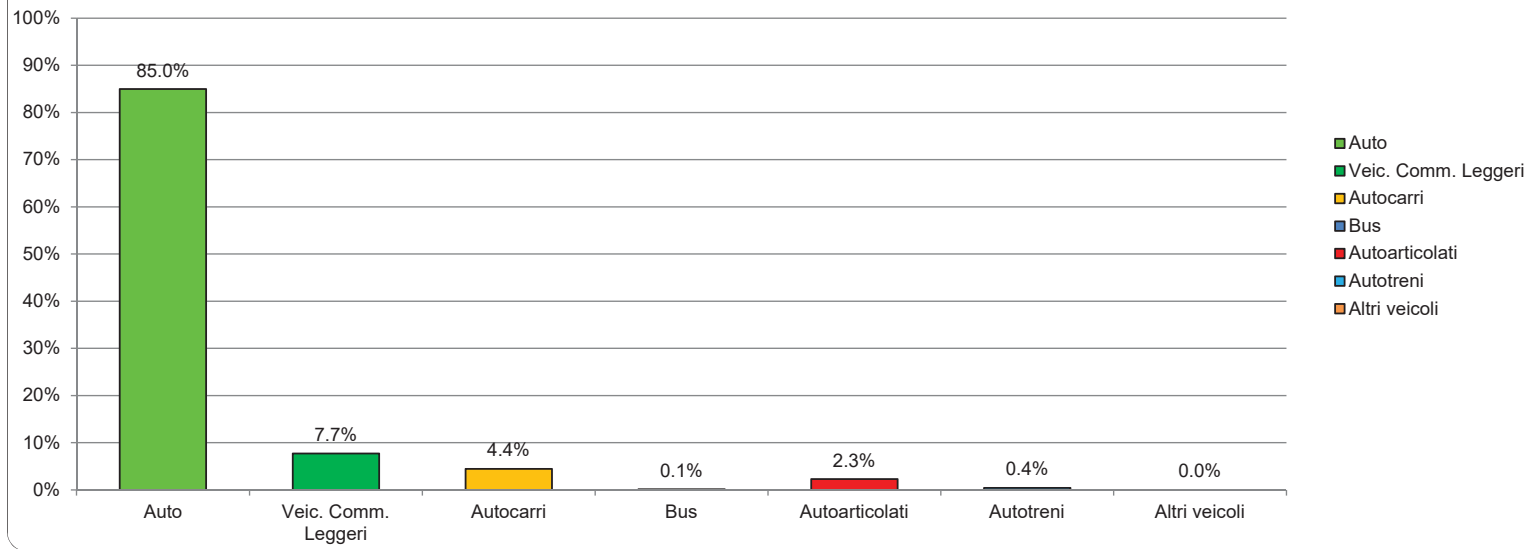
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	602	2408	2291
ven 18:15	583	2332	2235
ven 18:30	573	2292	2216
ven 18:45	533	2132	2242
ven 19:00	546	2184	2237
ven 19:15	564	2256	2206
ven 19:30	599	2396	2140
ven 19:45	528	2112	1954
ven 20:00	515	2060	1790
ven 20:15	498	1992	1626
ven 20:30	413	1652	1469
ven 20:45	364	1456	1316
ven 21:00	351	1404	1207
ven 21:15	341	1364	1138
ven 21:30	260	1040	1100
ven 21:45	255	1020	1085
ven 22:00	282	1128	1029
ven 22:15	303	1212	970
ven 22:30	245	980	870
ven 22:45	199	796	819
ven 23:00	223	892	790
ven 23:15	203	812	-
ven 23:30	194	776	-
ven 23:45	170	680	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 39703 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedali	Ciclomotori e motocicli	Autob.	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiracolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	0	111	0	0	1	0	0	0	0	112	112
0.15	0	0	93	0	1	0	3	0	0	0	97	97
0.30	0	0	113	0	2	0	0	0	0	0	115	115
0.45	0	0	79	3	0	0	0	0	0	0	82	82
1.00	0	0	38	1	1	0	0	0	0	0	40	40
1.15	0	0	65	0	0	0	1	0	0	0	66	66
1.30	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1.45	0	0	29	0	1	0	0	0	0	0	30	30
2.00	0	1	18	0	0	0	1	0	0	0	19	20
2.15	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	23	23
2.30	0	0	15	1	0	0	2	0	0	0	18	18
2.45	0	0	16	1	2	0	0	0	0	0	19	19
3.00	0	0	16	2	1	0	1	1	0	0	21	21
3.15	0	0	15	1	3	0	3	2	0	0	24	24
3.30	0	0	22	2	4	0	3	1	0	0	32	32
3.45	0	0	20	4	1	0	12	1	0	0	38	38
4.00	0	1	25	3	5	0	9	0	0	0	42	43
4.15	0	0	38	4	12	0	13	3	0	0	70	70
4.30	0	3	36	5	9	0	13	3	0	0	66	69
4.45	0	2	56	7	10	0	11	3	0	0	87	89
5.00	0	2	76	5	11	0	11	4	0	0	107	109
5.15	0	3	105	14	12	0	18	4	0	0	153	156
5.30	0	3	162	16	13	0	26	4	0	0	221	224
5.45	0	10	119	13	15	0	21	2	0	0	170	180
6.00	0	6	166	38	21	0	16	5	0	0	246	252
6.15	0	6	222	40	29	0	10	5	0	0	306	312
6.30	0	14	322	55	23	1	3	4	0	0	408	422
6.45	0	13	374	49	34	3	5	2	0	0	467	480
7.00	0	20	513	84	33	1	13	2	0	0	646	666
7.15	0	18	698	70	33	3	9	1	0	0	814	832
7.30	0	35	642	56	25	1	8	2	0	0	734	769
7.45	0	34	614	53	21	2	3	2	0	0	695	729
8.00	0	34	627	43	22	1	8	1	0	0	702	736
8.15	0	24	549	45	19	2	7	0	0	0	622	646
8.30	0	18	543	49	31	2	13	3	0	0	641	659
8.45	0	15	494	41	27	0	9	1	0	0	572	587
9.00	0	23	415	54	43	4	14	1	0	0	531	554
9.15	0	11	470	73	30	0	15	3	0	0	591	602
9.30	0	14	444	67	38	0	18	6	0	0	573	587
9.45	0	14	465	60	35	0	18	4	0	0	582	596
10.00	0	9	380	81	39	2	24	0	0	0	526	535
10.15	0	7	399	51	26	0	37	3	0	0	516	529
10.30	0	13	444	49	44	0	21	2	0	0	560	573
10.45	0	18	450	62	27	3	18	6	0	0	568	584
11.00	0	19	459	55	38	0	27	1	0	0	580	599
11.15	0	16	408	60	37	2	14	5	0	0	526	542
11.30	0	16	440	55	48	0	23	5	0	0	571	587
11.45	0	16	431	62	50	0	18	5	0	0	566	582
12.00	0	23	505	72	36	2	25	9	0	0	645	668
12.15	0	9	450	44	30	0	23	2	0	0	549	558
12.30	0	18	476	42	25	2	28	2	0	0	575	593
12.45	0	16	411	32	23	1	14	2	0	0	483	499
13.00	0	27	516	28	28	2	19	4	0	0	597	624
13.15	0	19	488	37	36	0	14	2	0	0	577	596
13.30	0	28	551	47	40	1	11	2	0	0	652	680
13.45	0	16	508	56	39	4	11	2	0	0	618	634
14.00	0	33	518	47	37	2	17	2	0	0	623	656
14.15	0	21	590	60	34	0	19	4	0	0	707	728
14.30	0	15	587	63	33	1	16	2	0	0	702	717
14.45	0	17	549	59	42	1	18	3	0	0	672	689
15.00	0	12	492	67	43	0	15	4	0	0	621	633
15.15	0	15	524	49	47	1	15	5	0	0	641	656
15.30	0	9	536	64	47	0	18	2	0	0	667	676
15.45	0	21	553	69	42	1	14	2	0	0	681	702
16.00	0	27	518	61	24	0	9	0	0	0	612	639
16.15	0	23	529	63	32	1	11	6	0	0	642	665
16.30	0	15	533	48	40	0	17	3	0	0	641	656
16.45	0	21	530	63	44	0	7	3	0	0	647	668
17.00	0	30	568	72	24	0	19	2	0	0	695	715
17.15	0	25	578	60	9	1	8	1	0	0	671	702
17.30	0	29	499	67	11	0	6	4	0	0	607	618
17.45	0	37	539	60	11	0	7	2	0	0	619	656
18.00	0	29	536	38	19	0	6	3	0	0	602	631
18.15	1	31	529	33	13	0	6	2	0	0	583	615
18.30	0	25	529	31	9	0	3	1	0	0	573	598
18.45	0	18	492	29	8	1	2	1	0	0	533	551
19.00	0	21	513	21	7	1	4	0	0	0	546	567
19.15	0	11	525	29	5	1	4	0	0	0	564	575
19.30	0	15	567	21	9	0	2	0	0	0	599	614
19.45	0	11	499	19	6	1	3	0	0	0	528	539
20.00	0	15	493	11	6	0	3	2	0	0	515	530
20.15	0	12	483	8	4	0	2	1	0	0	498	510
20.30	0	9	405	3	2	1	1	1	0	0	413	422
20.45	0	10	356	7	0	0	1	0	0	0	364	374
21.00	0	6	342	2	4	0	2	1	0	0	351	357
21.15	0	6	335	3	2	1	0	0	0	0	341	347
21.30	0	6	253	2	5	0	0	0	0	0	260	266
21.45	0	2	246	5	4	0	0	0	0	0	255	257
22.00	0	2	278	2	2	0	0	0	0	0	282	284
22.15	0	9	297	3	1	0	2	0	0	0	303	312
22.30	0	1	241	2	1	0	0	1	0	0	245	246
22.45	0	1	195	3	0	0	1	0	0	0	199	200
23.00	0	1	217	3	3	0	0	0	0	0	223	224
23.15	0	2	198	4	1	0	0	0	0	0	203	205
23.30	0	3	192	1	0	0	1	0	0	0	194	197
23.45	0	2	167	1	0	1	1	0	0	0	170	172

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



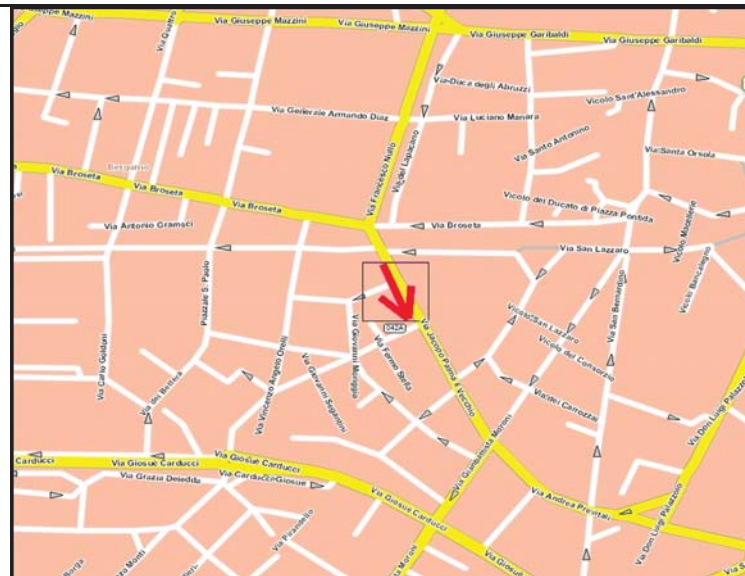
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0042A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0042A localizzata su Via Palma il Vecchio, tra Via Caravaggio e Via Scuri. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Caravaggio a Via Scuri.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0042A, direzione da Via Caravaggio a Via Scuri è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748 17945.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8611 veicoli con un volume massimo su base 15' di 182 veicoli alle ore 16.00 e su base oraria di 660 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicolo alle ore 03:45 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 7.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 31.0% su base 15' alle ore 08:00.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
8143	324	83	30	27	4

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8467 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Auto" rappresenta il 94.6%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
1.1%	19.3%	67.0%	92.4%	98.0%	99.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 7.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 47 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 14.7°C e 20.1°C.

Sezione: 0042A  
 Strada: Via Palma il Vecchio  
 Tra: Via Caravaggio  
 E: Via Scuri

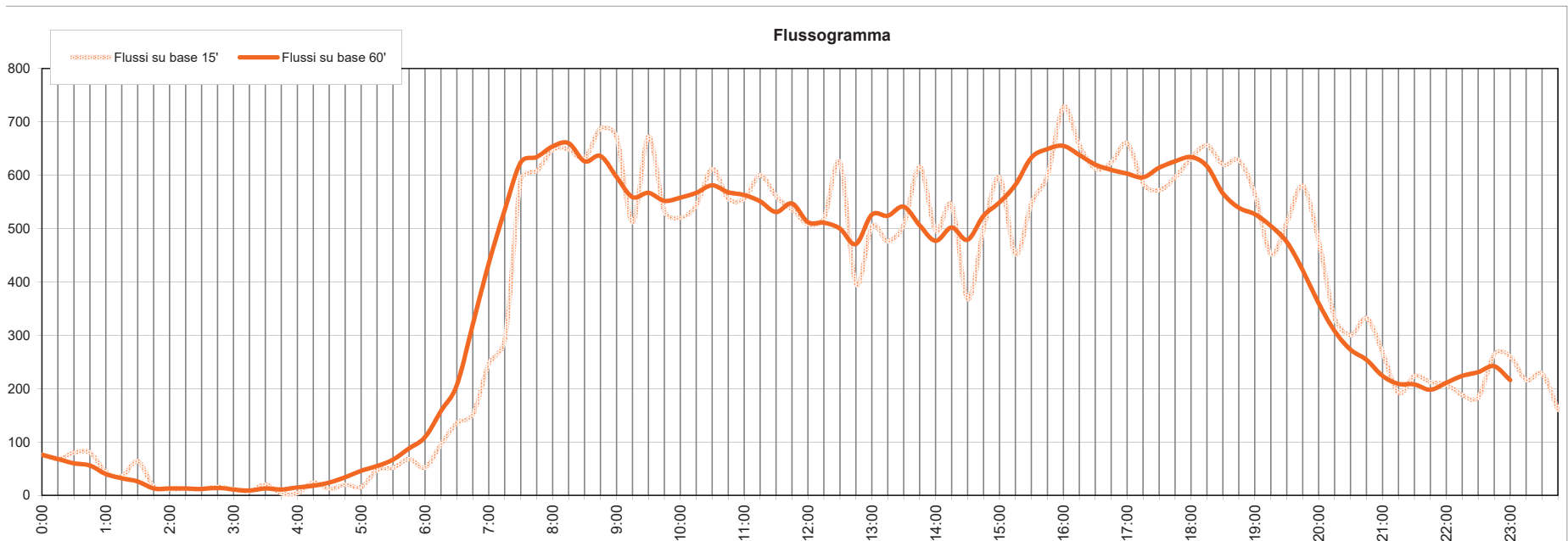
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	19	76	76
gio 00:15	17	68	68
gio 00:30	20	80	60
gio 00:45	20	80	56
gio 01:00	11	44	40
gio 01:15	9	36	32
gio 01:30	16	64	26
gio 01:45	4	16	13
gio 02:00	3	12	13
gio 02:15	3	12	13
gio 02:30	3	12	12
gio 02:45	4	16	14
gio 03:00	3	12	11
gio 03:15	2	8	9
gio 03:30	5	20	13
gio 03:45	1	4	11
gio 04:00	1	4	15
gio 04:15	6	24	18
gio 04:30	3	12	24
gio 04:45	5	20	34
gio 05:00	4	16	46
gio 05:15	12	48	55
gio 05:30	13	52	67
gio 05:45	17	68	88

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	13	52	109
gio 06:15	24	96	158
gio 06:30	34	136	207
gio 06:45	38	152	321
gio 07:00	62	248	435
gio 07:15	73	292	535
gio 07:30	148	592	624
gio 07:45	152	608	634
gio 08:00	162	648	654
gio 08:15	162	648	660
gio 08:30	158	632	626
gio 08:45	172	688	636
gio 09:00	168	672	597
gio 09:15	128	512	559
gio 09:30	168	672	567
gio 09:45	133	532	552
gio 10:00	130	520	558
gio 10:15	136	544	567
gio 10:30	153	612	581
gio 10:45	139	556	568
gio 11:00	139	556	563
gio 11:15	150	600	551
gio 11:30	140	560	531
gio 11:45	134	536	547

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	127	508	512
gio 12:15	130	520	511
gio 12:30	156	624	500
gio 12:45	99	396	471
gio 13:00	126	504	526
gio 13:15	119	476	524
gio 13:30	127	508	541
gio 13:45	154	616	506
gio 14:00	124	496	477
gio 14:15	136	544	502
gio 14:30	92	368	479
gio 14:45	125	500	524
gio 15:00	149	596	549
gio 15:15	113	452	582
gio 15:30	137	548	633
gio 15:45	150	600	649
gio 16:00	182	728	655
gio 16:15	164	656	638
gio 16:30	153	612	620
gio 16:45	156	624	610
gio 17:00	165	660	603
gio 17:15	146	584	596
gio 17:30	143	572	614
gio 17:45	149	596	626

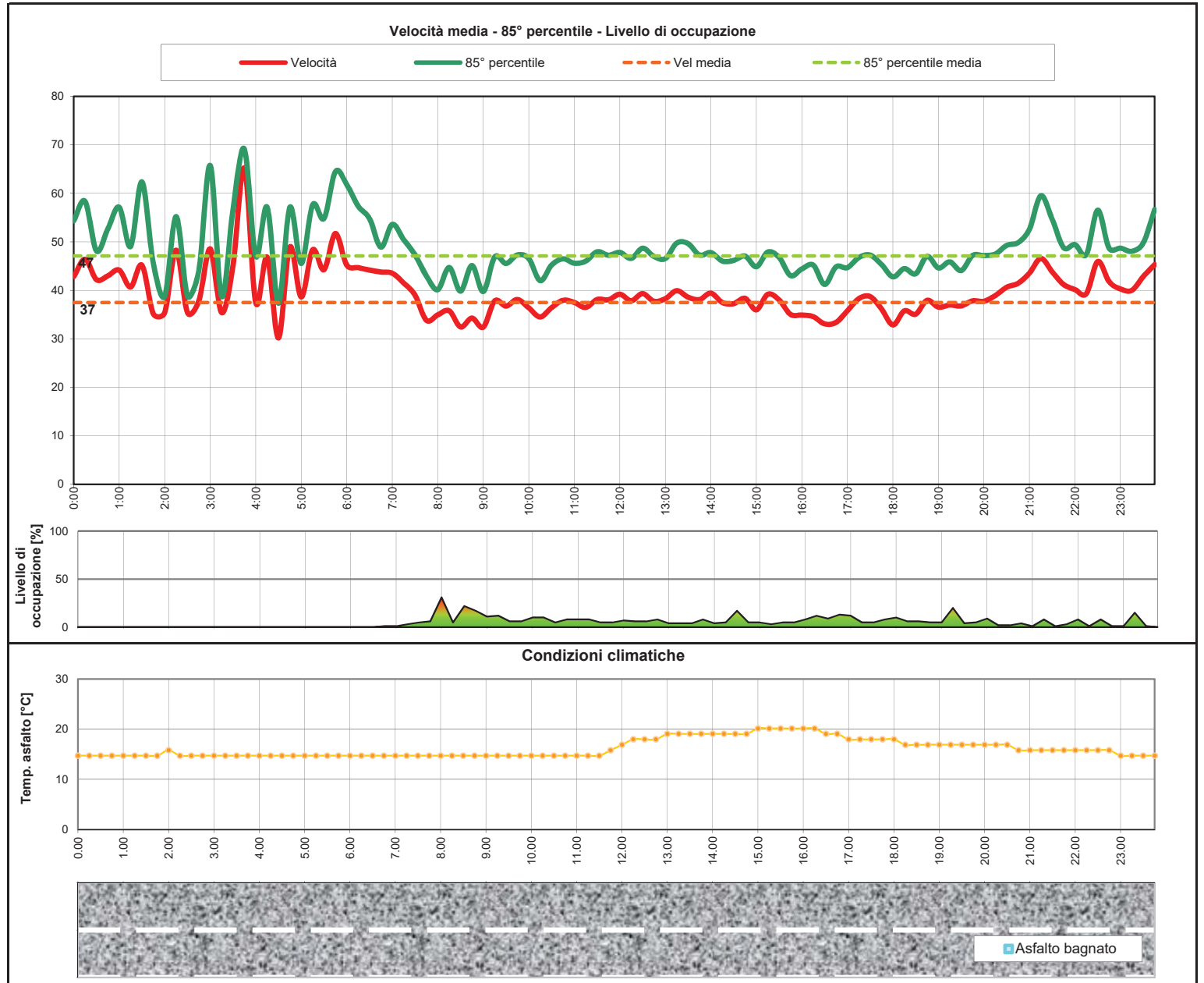
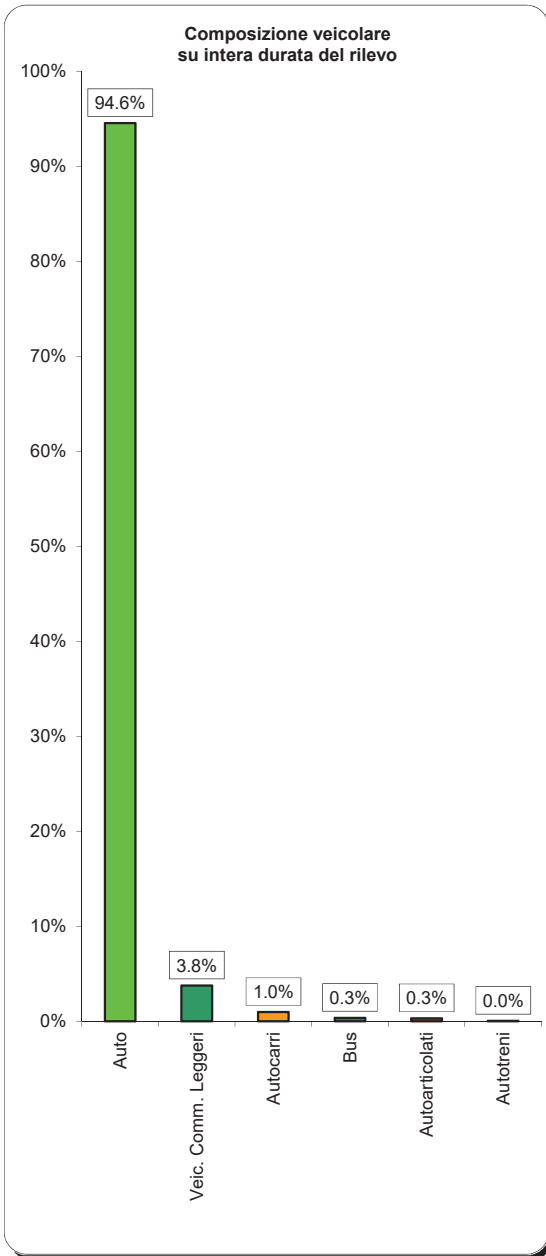
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	158	632	634
gio 18:15	164	656	617
gio 18:30	155	620	566
gio 18:45	157	628	539
gio 19:00	141	564	527
gio 19:15	113	452	505
gio 19:30	128	512	475
gio 19:45	145	580	422
gio 20:00	119	476	360
gio 20:15	83	332	308
gio 20:30	75	300	273
gio 20:45	83	332	254
gio 21:00	67	268	224
gio 21:15	48	192	209
gio 21:30	56	224	208
gio 21:45	53	212	198
gio 22:00	52	208	211
gio 22:15	47	188	224
gio 22:30	46	184	231
gio 22:45	66	264	242
gio 23:00	65	260	216
gio 23:15	54	216	-
gio 23:30	57	228	-
gio 23:45	40	160	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8611 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
		54.3	84.2%													
gio 00:00	asciutto	42.8	54.3	16	84.2%	2	10.5%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 00:15	asciutto	46.4	58.3	16	94.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%	0	0.0%	1	5.9%	17
gio 00:30	asciutto	42.2	48.1	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 00:45	asciutto	43.0	52.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 01:00	asciutto	44.2	57.1	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 01:15	asciutto	40.7	49.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 01:30	asciutto	45.2	62.3	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 01:45	asciutto	38.1	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 02:00	asciutto	38.4	45.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:15	asciutto	48.3	55.2	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:45	asciutto	37.8	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 03:00	asciutto	48.5	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	asciutto	35.4	38.8	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	asciutto	45.1	56.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 03:45	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	37.5	47.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:15	asciutto	46.8	57.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 04:30	asciutto	30.2	37.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 04:45	asciutto	48.9	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:00	asciutto	38.6	45.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:15	asciutto	48.3	67.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
gio 05:30	asciutto	44.2	54.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 05:45	asciutto	51.7	64.5	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
gio 06:00	asciutto	45.2	61.8	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 06:15	asciutto	44.7	61.7	21	91.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 06:30	asciutto	44.2	54.8	31	91.2%	3	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 06:45	asciutto	43.8	48.9	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 07:00	asciutto	43.5	53.6	58	93.5%	3	4.8%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 07:15	asciutto	41.5	50.4	69	94.5%	0	0.0%	2	2.7%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 07:30	asciutto	39.0	47.3	136	91.2%	7	4.7%	2	1.4%	4	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	148
gio 07:45	asciutto	33.8	43.0	143	94.1%	7	4.6%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	152
gio 08:00	asciutto	34.9	40.1	152	93.8%	6	3.7%	2	1.2%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	162
gio 08:15	asciutto	35.8	44.7	145	89.5%	10	6.2%	4	2.5%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	162
gio 08:30	asciutto	32.4	39.8	145	91.8%	6	3.8%	4	2.5%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	158
gio 08:45	asciutto	34.3	45.1	161	93.6%	9	5.2%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	172
gio 09:00	asciutto	32.4	39.7	156	92.9%	8	4.8%	2	1.2%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	168
gio 09:15	asciutto	37.8	46.9	118	92.2%	4	3.1%	3	2.3%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	128
gio 09:30	asciutto	36.7	45.5	159	94.6%	6	3.6%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	168
gio 09:45	asciutto	38.1	47.3	123	92.5%	7	5.3%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	133
gio 10:00	asciutto	36.4	46.5	122	93.8%	8	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
gio 10:15	asciutto	34.5	42.0	126	92.6%	8	5.9%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 10:30	asciutto	36.4	45.2	142	92.8%	10	6.5%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	153
gio 10:45	asciutto	37.9	46.5	126	92.8%	6	4.3%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 11:00	asciutto	37.5	45.6	133	95.7%	6	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	139
gio 11:15	asciutto	36.5	46.0	140	93.3%	8	5.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
gio 11:30	asciutto	38.1	47.9	134	95.7%	4	2.9%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	140
gio 11:45	asciutto	38.0	47.2	126	94.0%	6	4.5%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	134
gio 12:00	asciutto	39.2	47.8	123	96.9%	4	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	127
gio 12:15	asciutto	37.8	46.6	122	93.8%	5	3.8%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	130
gio 12:30	asciutto	39.3	48.7	149	95.5%	4	2.6%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	156
gio 12:45	asciutto	37.7	47.0	131	91.9%	3	2.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	138
gio 13:00	asciutto	38.3	46.5	117	92.9%	6	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	3	2.4%	0	0.0%	126
gio 13:15	asciutto	39.9	49.7	114	95.8%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	119
gio 13:30	asciutto	38.6	49.6	121	95.3%	4	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	1	0.8%	127
gio 13:45	asciutto	38.1	47.5	143	92.9%	8	5.2%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	154
gio 14:00	asciutto	39.4	47.8	116	93.8%	5	4.0%	2	1.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 14:15	asciutto	37.5	46.0	127	93.4%	5	3.7%	3	2.2%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	136
gio 14:30	asciutto	37.2	46.1	88	95.7%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
gio 14:45	asciutto	38.3	47.1	117	93.6%	6	4.8%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	125
gio 15:00	asciutto	36.0	44.9	146	96.0%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	149
gio 15:15	asciutto	39.2	47.9	105	92.9%	5	4.4%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	113
gio 15:30	asciutto	38.0	46.8	132	96.4%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	137
gio 15:45	asciutto	35.0	43.0	145	96.7%	4	2.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
gio 16:00	asciutto	34.9	44.4	174	95.6%	4	2.2%	2	1.1%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	182
gio 16:15	asciutto	34.6	45.2	156	95.1%	5	3.0%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	164
gio 16:30	asciutto	33.1	41.2	146	95.4%	3	2.0%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	153
gio 16:45	asciutto	33.4	44.8	147	94.2%	9	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	156
gio 17:00	asciutto	35.8	44.7	153	92.7%	4	2.4%	5	3.0%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	165
gio 17:15	asciutto	35.3	46.8	140	95.9%	3	2.1%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	146
gio 17:30	asciutto	38.7	47.3	138	96.5%	4	2.8%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	143
gio 17:45	asciutto	36.1	45.3	137	91.9%	7	4.7%	3	2.0%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	149
gio 18:00	asciutto	32.9	42.8	147	93.0%	7	4.4%	2	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	158
gio 18:15	asciutto	35.8	44.5	127	94.7%	7	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	164
gio 18:30	asciutto	35.1	43.4	150	96.8%	4	2.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	155
gio 18:45	asciutto	37.9	47.0	151	96.2%	4	2.5%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	157
gio 19:00	asciutto	36.5	44.6	137	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
gio 19:15	asciutto	33.7	43.0	147	94.7%	4	2.4%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 19:30	asciutto	36.8	44.1	123	96.1%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 19:45	asciutto	37.8	47.2	143	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	145
gio 20:00	asciutto	37.7	47.2	112	94.1%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	119
gio 20:15	asciutto	36.9	47.5	83	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 20:30	asciutto	40.6	46.3	74	95.7%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
gio 20:45	asciutto	41.4	49.8	77	92.8%	5	6.0%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	83
gio 21:00	asciutto	43.6	52.6	66	98.5%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
gio 21:15	asciutto	46.6	59.5	45	93.8%	2	4.2%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 21:30	asciutto	43.8	54.8	52	92.9%	3	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	56
gio 21:45	asciutto	41.2	48.8	50	94.3%	2	3.8%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 22:00	asciutto	40.1	49.4	49	94.2%											





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0042B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0042B localizzata su Via Palma il Vecchio, tra Via Scuri e Via Caravaggio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Scuri a Via Caravaggio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0042B, direzione da Via Scuri a Via Caravaggio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26451 16960.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7245 veicoli con un volume massimo su base 15' di 168 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 585 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 7.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 25.0% su base 15' alle ore 12:00.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6879	242	73	24	18	9

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7121 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Auto" rappresenta il 94.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
2.4%	29.9%	64.5%	88.0%	96.6%	99.1%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 12.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 23.4°C.

Sezione: 0042B  
 Strada: Via Palma il Vecchio  
 Tra: Via Scuri  
 E: Via Caravaggio

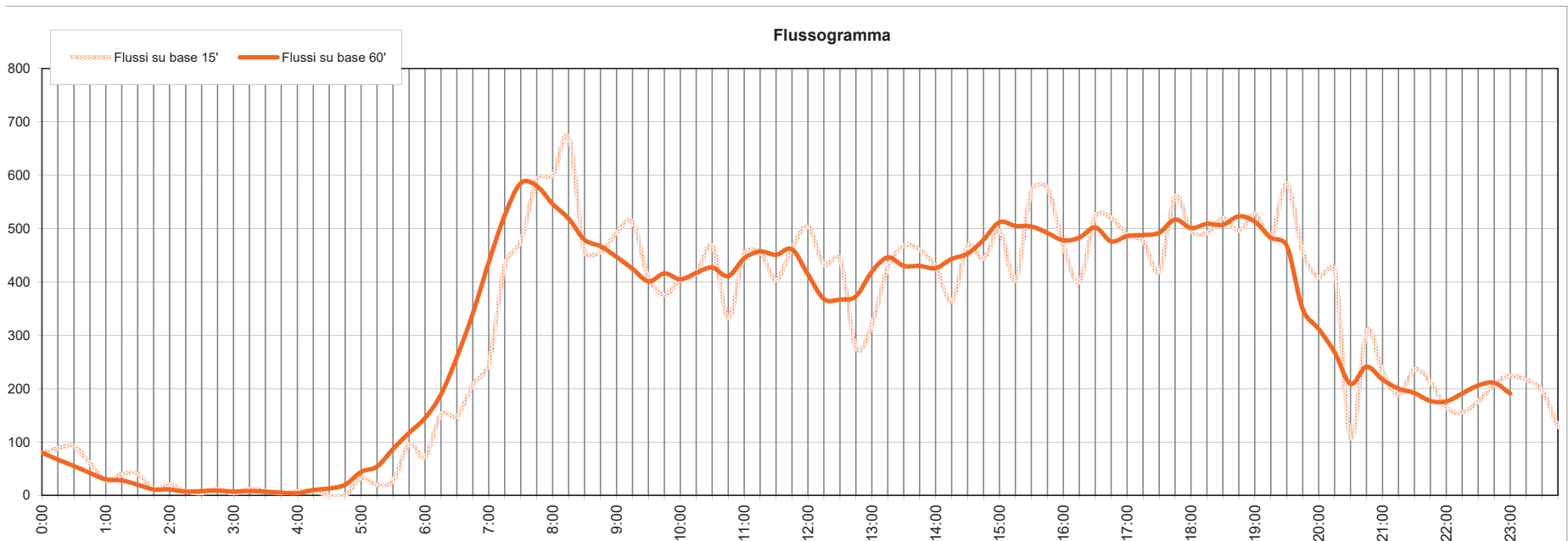
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	20	80	80
gio 00:15	22	88	67
gio 00:30	23	92	55
gio 00:45	15	60	42
gio 01:00	7	28	30
gio 01:15	10	40	28
gio 01:30	10	40	20
gio 01:45	3	12	11
gio 02:00	5	20	11
gio 02:15	2	8	7
gio 02:30	1	4	8
gio 02:45	3	12	9
gio 03:00	1	4	7
gio 03:15	3	12	8
gio 03:30	2	8	7
gio 03:45	1	4	5
gio 04:00	2	8	4
gio 04:15	2	8	10
gio 04:30	0	0	13
gio 04:45	0	0	20
gio 05:00	8	32	44
gio 05:15	5	20	54
gio 05:30	7	28	87
gio 05:45	24	96	117

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	18	72	145
gio 06:15	38	152	189
gio 06:30	37	148	259
gio 06:45	52	208	341
gio 07:00	62	248	437
gio 07:15	108	432	525
gio 07:30	119	476	585
gio 07:45	148	592	580
gio 08:00	150	600	546
gio 08:15	168	672	519
gio 08:30	114	456	479
gio 08:45	114	456	467
gio 09:00	123	492	447
gio 09:15	128	512	425
gio 09:30	102	408	401
gio 09:45	94	376	416
gio 10:00	101	404	405
gio 10:15	104	416	417
gio 10:30	117	468	427
gio 10:45	83	332	411
gio 11:00	113	452	444
gio 11:15	114	456	457
gio 11:30	101	404	451
gio 11:45	116	464	461

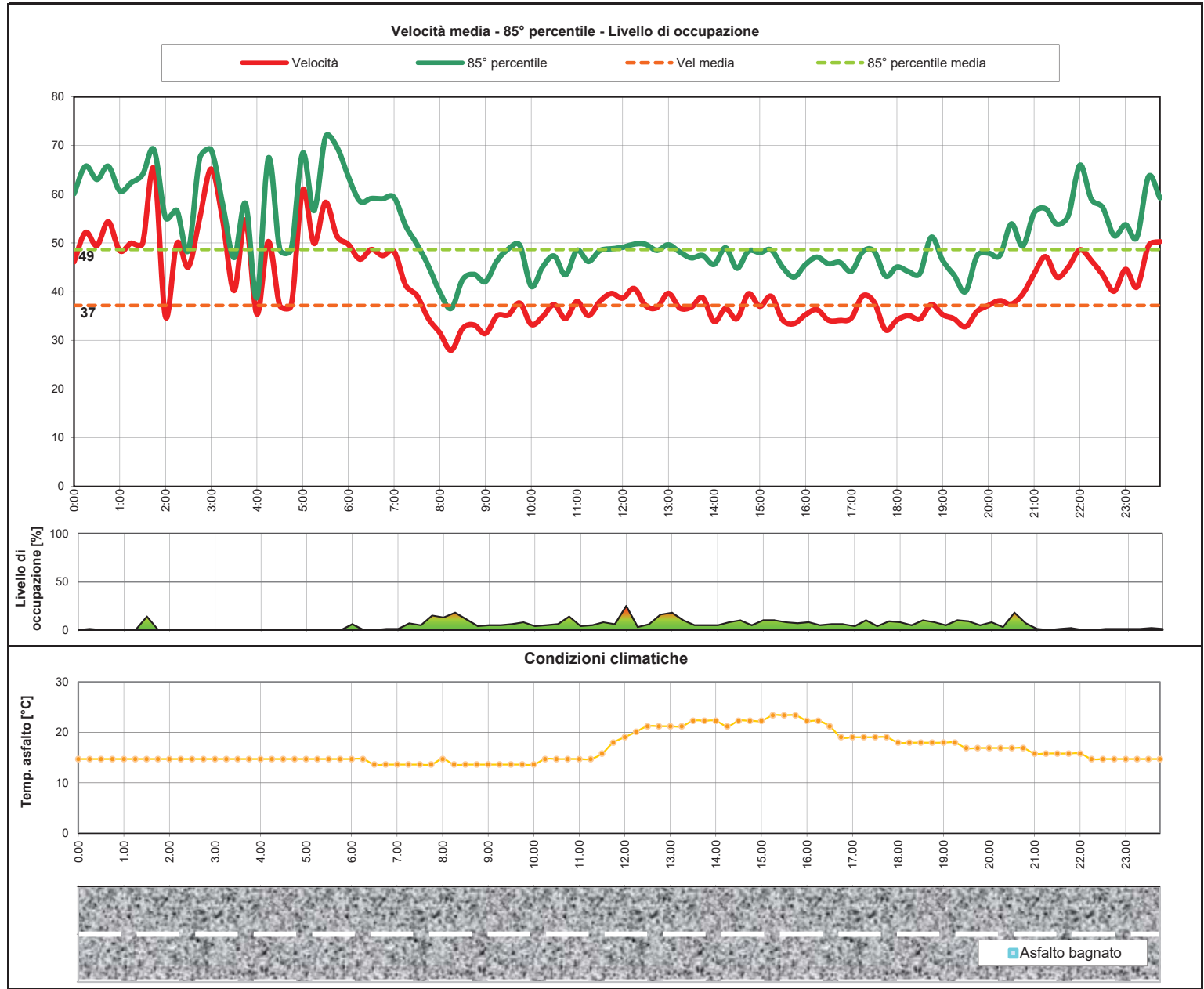
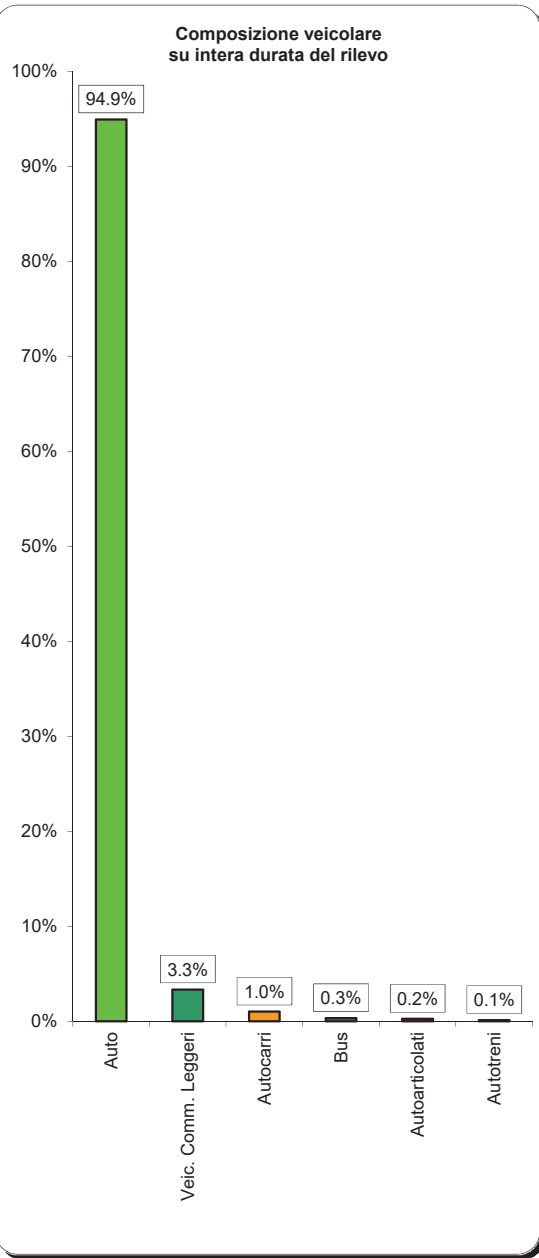
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	126	504	414
gio 12:15	108	432	368
gio 12:30	111	444	367
gio 12:45	69	276	373
gio 13:00	80	320	419
gio 13:15	107	428	446
gio 13:30	117	468	430
gio 13:45	115	460	430
gio 14:00	107	428	426
gio 14:15	91	364	443
gio 14:30	117	468	453
gio 14:45	111	444	479
gio 15:00	124	496	512
gio 15:15	101	404	505
gio 15:30	143	572	504
gio 15:45	144	576	492
gio 16:00	117	468	478
gio 16:15	100	400	483
gio 16:30	131	524	502
gio 16:45	130	520	476
gio 17:00	122	488	486
gio 17:15	119	476	488
gio 17:30	105	420	492
gio 17:45	140	560	517

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	124	496	501
gio 18:15	123	492	509
gio 18:30	130	520	507
gio 18:45	124	496	523
gio 19:00	132	528	513
gio 19:15	121	484	483
gio 19:30	146	584	468
gio 19:45	114	456	349
gio 20:00	102	408	312
gio 20:15	106	424	268
gio 20:30	27	108	209
gio 20:45	77	308	241
gio 21:00	58	232	217
gio 21:15	47	188	200
gio 21:30	59	236	192
gio 21:45	53	212	177
gio 22:00	41	164	176
gio 22:15	39	156	191
gio 22:30	44	176	206
gio 22:45	52	208	211
gio 23:00	56	224	191
gio 23:15	54	216	-
gio 23:30	49	196	-
gio 23:45	32	128	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7245 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	46.1	60.1	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 00:15	asciutto	52.1	65.7	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 00:30	asciutto	49.5	63.0	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 00:45	asciutto	54.3	65.7	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
gio 01:00	asciutto	48.4	60.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 01:15	asciutto	50.0	62.3	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:30	asciutto	49.9	64.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
gio 01:45	asciutto	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:00	asciutto	34.9	65.2	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:15	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:30	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	asciutto	55.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:00	asciutto	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	54.7	58.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	asciutto	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	35.4	35.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:15	asciutto	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	asciutto	37.1	48.6	0	94.9%	0	3.3%	0	1.0%	0	0.3%	0	0.2%	0
gio 04:45	asciutto	37.1	48.6	0	94.9%	0	3.3%	0	1.0%	0	0.3%	0	0.2%	0
gio 05:00	asciutto	60.8	68.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 05:15	asciutto	49.9	56.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:30	asciutto	58.3	71.8	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 05:45	asciutto	51.4	69.7	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 06:00	asciutto	49.7	63.6	17	94.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	18
gio 06:15	asciutto	48.7	48.7	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 06:30	asciutto	48.6	59.1	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
gio 06:45	asciutto	47.4	59.1	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 07:00	asciutto	48.2	59.3	54	87.1%	5	8.1%	2	3.2%	1	1.6%	0	0.0%	62
gio 07:15	asciutto	41.4	53.6	96	90.7%	7	6.5%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	103
gio 07:30	asciutto	39.2	43.7	113	95.0%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	118
gio 07:45	asciutto	34.5	45.3	139	93.9%	6	4.1%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	148
gio 08:00	asciutto	31.5	39.9	141	94.0%	6	4.0%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	150
gio 08:15	asciutto	28.0	36.5	163	97.0%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	168
gio 08:30	asciutto	32.4	42.5	104	91.2%	7	6.1%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 08:45	asciutto	33.2	43.6	105	92.1%	6	5.3%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 09:00	asciutto	31.4	42.1	116	94.3%	3	2.4%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.8%	123
gio 09:15	asciutto	35.0	46.3	124	96.9%	3	2.3%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	128
gio 09:30	asciutto	35.2	48.8	96	94.1%	4	3.9%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	102
gio 09:45	asciutto	37.6	49.5	86	91.5%	4	4.3%	4	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	94
gio 10:00	asciutto	33.3	41.1	96	95.0%	3	3.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 10:15	asciutto	34.9	45.1	96	92.3%	5	4.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
gio 10:30	asciutto	37.3	44.2	107	91.5%	7	6.0%	2	1.7%	0	0.0%	1	0.9%	117
gio 10:45	asciutto	34.5	43.4	75	90.4%	5	6.0%	1	1.2%	0	0.0%	2	2.4%	83
gio 11:00	asciutto	38.0	48.5	107	94.7%	4	3.5%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	113
gio 11:15	asciutto	35.1	46.2	109	95.6%	3	2.6%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	114
gio 11:30	asciutto	38.0	48.4	94	93.1%	3	3.0%	4	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 11:45	asciutto	39.6	48.8	109	94.0%	6	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	116
gio 12:00	asciutto	38.7	49.1	116	92.1%	5	4.0%	4	3.2%	0	0.0%	1	0.8%	126
gio 12:15	asciutto	40.6	49.7	100	92.6%	6	5.6%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	108
gio 12:30	asciutto	37.1	49.7	104	93.7%	4	3.6%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	111
gio 12:45	asciutto	38.7	48.5	121	94.2%	5	4.7%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
gio 13:00	asciutto	39.6	49.6	77	96.3%	2	2.5%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	80
gio 13:15	asciutto	36.6	48.1	104	97.2%	1	0.9%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
gio 13:30	asciutto	36.8	46.9	110	94.0%	3	2.6%	1	0.9%	3	2.6%	0	0.0%	117
gio 13:45	asciutto	38.9	47.4	110	95.7%	3	2.6%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	115
gio 14:00	asciutto	33.9	45.6	98	91.6%	5	4.7%	2	1.9%	1	0.9%	1	0.9%	107
gio 14:15	asciutto	36.5	49.0	85	93.4%	2	2.2%	1	1.1%	2	2.2%	1	1.1%	91
gio 14:30	asciutto	34.4	44.8	114	97.4%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	117
gio 14:45	asciutto	39.6	48.3	107	96.4%	3	2.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	111
gio 15:00	asciutto	37.0	48.0	121	97.6%	2	1.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 15:15	asciutto	39.0	48.5	99	98.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 15:30	asciutto	34.2	45.0	137	95.8%	5	3.5%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	143
gio 15:45	asciutto	33.4	43.0	134	93.1%	9	6.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	144
gio 16:00	asciutto	35.3	45.6	109	93.2%	5	4.3%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	117
gio 16:15	asciutto	36.3	47.1	97	97.0%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	0	0.0%	100
gio 16:30	asciutto	34.1	45.7	125	95.4%	4	3.1%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	131
gio 16:45	asciutto	34.1	46.0	124	95.4%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	130
gio 17:00	asciutto	34.5	44.2	116	95.1%	4	3.3%	0	0.0%	1	0.8%	1	0.8%	122
gio 17:15	asciutto	39.1	48.2	113	95.0%	3	2.5%	1	0.8%	0	0.8%	1	0.8%	115
gio 17:30	asciutto	37.8	48.3	97	92.4%	3	2.9%	3	2.9%	0	0.0%	2	1.9%	105
gio 17:45	asciutto	32.1	43.2	136	97.1%	3	2.1%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	140
gio 18:00	asciutto	34.2	45.1	116	93.5%	7	5.6%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	124
gio 18:15	asciutto	35.1	44.1	117	95.1%	6	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
gio 18:30	asciutto	34.4	43.7	126	96.9%	2	1.5%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	130
gio 18:45	asciutto	37.3	51.2	114	91.9%	7	5.6%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	124
gio 19:00	asciutto	35.3	46.4	127	96.2%	4	3.0%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	132
gio 19:15	asciutto	34.9	43.3	131	93.4%	5	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	121
gio 19:30	asciutto	32.8	40.0	142	97.3%	2	1.4%	0	0.0%	2	1.4%	0	0.0%	146
gio 19:45	asciutto	35.9	47.3	112	98.2%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	114
gio 20:00	asciutto	37.2	47.9	99	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
gio 20:15	asciutto	38.1	47.4	103	97.2%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
gio 20:30	asciutto	31.4	53.9	24	85.9%	0	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 20:45	asciutto	39.5	49.4	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 21:00	asciutto	43.7	56.2	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 21:15	asciutto	47.2	57.0	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
gio 21:30	asciutto	43.0	53.8	57	96.6%	0	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
gio 21:45	asciutto	45.1	55.6	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 22:00	asciutto	48.6	66.0	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
gio 22:15	asciutto	46.4	59.0	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 22:30	asciutto	43.4	67.3	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 22:45	asciutto	40.1	51.5	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
gio 23:00	asciutto	44.6	53.7	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 23:15	asciutto	41.0	51.1	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 23:30	asciutto	49.4	63.6	48	98.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
gio 23:45	asciutto	50.3	59.3	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32





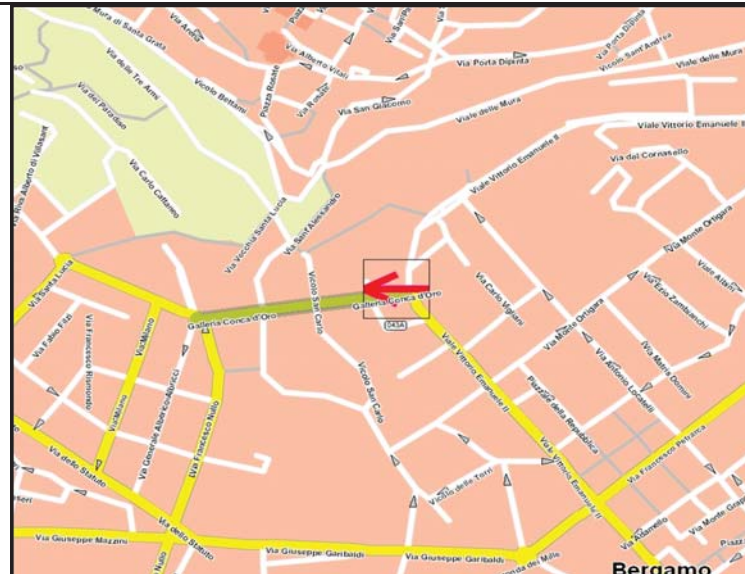
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0043A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0043A localizzata su Galleria Conca d'Oro, tra Viale V.Emanuele e Largo Adua. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Viale V.Emanuele a Largo Adua.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0043A, direzione da Viale V.Emanuele a Largo Adua è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6979 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6979 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 161 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 586 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6562	335	69	8	5	0

Il 98.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6897 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.2%. La classe "Auto" rappresenta il 94.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
17.2%	38.0%	76.8%	97.2%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 2.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 33 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 44 km/h.



Sezione: 0043A  
 Strada: Galleria Conca d'Oro  
 Tra: Viale V.Emanuele  
 E: Largo Adua

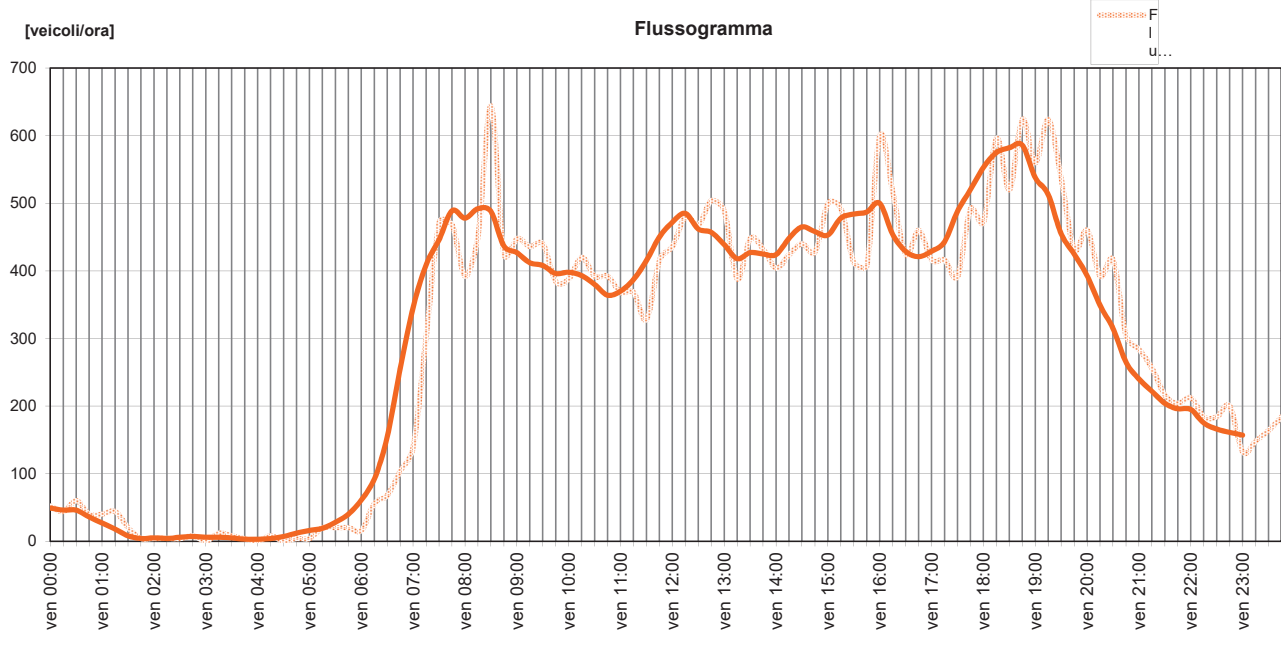
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	13	52	49
ven 00:15	11	44	46
ven 00:30	15	60	46
ven 00:45	10	40	36
ven 01:00	10	40	27
ven 01:15	11	44	18
ven 01:30	5	20	8
ven 01:45	1	4	4
ven 02:00	1	4	5
ven 02:15	1	4	4
ven 02:30	1	4	6
ven 02:45	2	8	7
ven 03:00	0	0	6
ven 03:15	3	12	6
ven 03:30	2	8	5
ven 03:45	1	4	3
ven 04:00	0	0	3
ven 04:15	2	8	4
ven 04:30	0	0	7
ven 04:45	1	4	12
ven 05:00	1	4	16
ven 05:15	5	20	19
ven 05:30	5	20	28
ven 05:45	5	20	40

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	4	16	61
ven 06:15	14	56	92
ven 06:30	17	68	154
ven 06:45	26	104	255
ven 07:00	35	140	346
ven 07:15	76	304	409
ven 07:30	118	472	446
ven 07:45	117	468	489
ven 08:00	98	392	478
ven 08:15	113	452	492
ven 08:30	161	644	488
ven 08:45	106	424	437
ven 09:00	112	448	427
ven 09:15	109	436	412
ven 09:30	110	440	408
ven 09:45	96	384	396
ven 10:00	97	388	398
ven 10:15	105	420	393
ven 10:30	98	392	380
ven 10:45	98	392	364
ven 11:00	92	368	370
ven 11:15	92	368	387
ven 11:30	82	328	415
ven 11:45	104	416	450

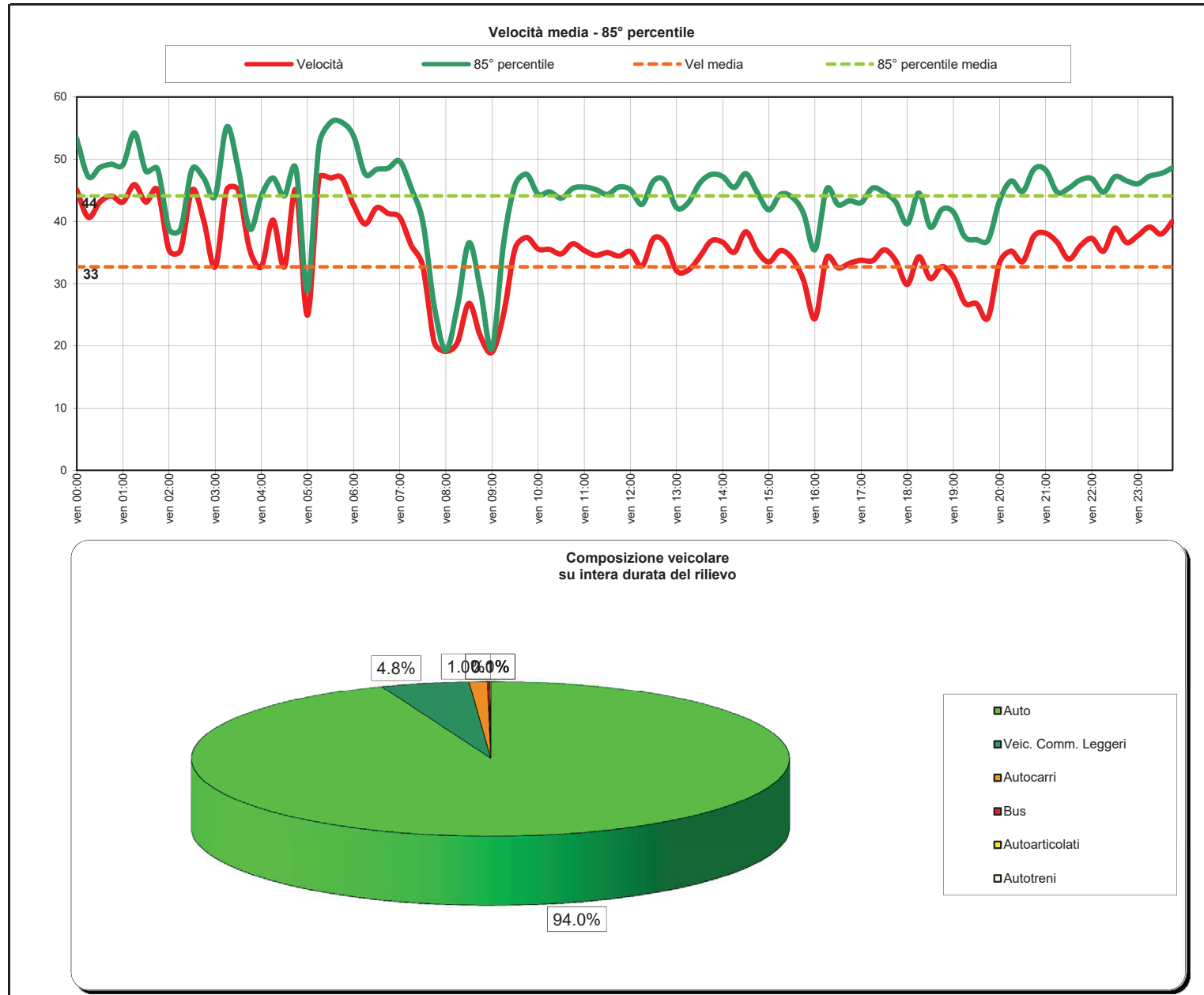
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	109	436	472
ven 12:15	120	480	485
ven 12:30	117	468	462
ven 12:45	126	504	457
ven 13:00	122	488	439
ven 13:15	97	388	418
ven 13:30	112	448	427
ven 13:45	108	432	425
ven 14:00	101	404	424
ven 14:15	106	424	448
ven 14:30	110	440	465
ven 14:45	107	428	458
ven 15:00	125	500	453
ven 15:15	123	492	478
ven 15:30	103	412	484
ven 15:45	102	408	487
ven 16:00	150	600	500
ven 16:15	129	516	454
ven 16:30	106	424	429
ven 16:45	115	460	421
ven 17:00	104	416	429
ven 17:15	104	416	443
ven 17:30	98	392	488
ven 17:45	123	492	520

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	118	472	553
ven 18:15	149	596	575
ven 18:30	130	520	582
ven 18:45	156	624	586
ven 19:00	140	560	538
ven 19:15	156	624	513
ven 19:30	134	536	455
ven 19:45	108	432	425
ven 20:00	115	460	393
ven 20:15	98	392	349
ven 20:30	104	416	315
ven 20:45	76	304	265
ven 21:00	71	284	240
ven 21:15	64	256	222
ven 21:30	54	216	204
ven 21:45	51	204	196
ven 22:00	53	212	195
ven 22:15	46	184	175
ven 22:30	46	184	166
ven 22:45	50	200	161
ven 23:00	33	132	157
ven 23:15	37	148	-
ven 23:30	41	164	-
ven 23:45	46	184	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6979 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 6979 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	45.1	53.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 00:15	40.7	47.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 00:30	43.1	48.7	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 00:45	44.1	49.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 01:00	43.1	48.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 01:15	45.9	54.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 01:30	43.1	48.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 01:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:00	38.8	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:30	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:00	32.7	44.1	0	94.0%	0	4.8%	0	1.1%	0	0.1%	0	0.1%	0
ven 03:15	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:45	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	32.7	44.1	0	94.0%	0	4.8%	0	1.1%	0	0.1%	0	0.1%	0
ven 04:15	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:30	32.7	44.1	0	94.0%	0	4.8%	0	1.0%	0	0.1%	0	0.0%	0
ven 04:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	24.9	26.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:15	42.4	47.0	4	89.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:30	47.0	55.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:45	47.0	55.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:00	42.6	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 06:15	39.6	47.6	2	85.7%	0	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 06:30	42.2	48.4	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:45	41.3	48.6	22	84.6%	4	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 07:00	40.7	49.7	33	94.3%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 07:15	36.1	45.3	75	98.7%	1	1.3%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 07:30	32.8	40.0	11	99.2%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 07:45	20.5	26.3	114	97.4%	2	1.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	117
ven 08:00	19.1	19.3	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 08:15	20.5	26.4	110	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	113
ven 08:30	26.6	38.6	152	94.4%	7	4.3%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	161
ven 08:45	21.5	28.9	103	97.2%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 09:00	19.0	19.6	107	95.5%	3	2.7%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	112
ven 09:15	25.1	36.5	100	91.7%	9	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 09:30	35.7	45.9	103	93.6%	6	4.5%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	110
ven 09:45	37.4	47.6	91	94.8%	5	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
ven 10:00	35.6	44.4	86	88.7%	9	9.3%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	97
ven 10:15	35.5	44.8	101	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
ven 10:30	34.8	43.7	93	94.9%	2	2.0%	2	2.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
ven 10:45	36.4	45.3	89	90.8%	7	7.1%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 11:00	35.3	45.5	87	94.6%	3	3.3%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 11:15	34.5	45.1	84	91.3%	5	5.4%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	92
ven 11:30	35.0	44.4	74	90.2%	5	6.1%	3	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	82
ven 11:45	34.4	45.5	111	87.6%	12	11.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 12:00	35.2	45.1	101	92.7%	5	4.6%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 12:15	32.8	42.7	112	93.3%	5	4.2%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	120
ven 12:30	37.3	46.5	110	94.0%	7	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
ven 12:45	36.6	46.5	114	93.5%	11	8.7%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 13:00	32.1	42.2	110	90.2%	9	7.4%	2	1.8%	1	0.8%	0	0.0%	122
ven 13:15	32.2	43.0	90	92.8%	4	4.1%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	97
ven 13:30	34.3	46.1	106	94.6%	5	4.5%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	112
ven 13:45	36.9	47.5	100	92.6%	7	6.5%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	108
ven 14:00	36.6	47.2	94	93.1%	6	5.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
ven 14:15	35.1	45.5	96	90.6%	5	4.7%	4	3.8%	1	0.9%	0	0.0%	106
ven 14:30	38.3	47.7	103	93.6%	6	5.5%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	110
ven 14:45	35.2	44.6	99	92.5%	8	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 15:00	33.5	41.9	118	94.4%	5	4.0%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	125
ven 15:15	35.3	44.4	115	93.5%	6	4.9%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	123
ven 15:30	34.1	43.9	95	92.2%	7	6.8%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 15:45	30.6	41.3	92	90.2%	9	8.8%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
ven 16:00	24.4	35.5	143	95.3%	6	4.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 16:15	34.2	45.2	120	93.0%	5	3.9%	3	2.3%	0	0.0%	1	0.8%	129
ven 16:30	32.5	42.7	94	88.7%	9	8.5%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 16:45	33.3	43.3	107	93.0%	6	5.2%	1	0.8%	1	0.9%	0	0.0%	115
ven 17:00	33.8	43.0	92	88.5%	9	8.7%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 17:15	33.7	45.4	95	95.2%	5	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 17:30	35.4	44.6	89	90.8%	8	8.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	88
ven 17:45	33.7	43.1	115	93.5%	6	4.9%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	123
ven 18:00	29.9	39.6	114	96.6%	3	2.5%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 18:15	34.3	44.6	100	93.3%	6	5.4%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	149
ven 18:30	30.8	39.1	119	91.5%	9	6.9%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	130
ven 18:45	32.8	41.9	148	94.9%	7	4.5%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	156
ven 19:00	31.1	41.5	138	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	140
ven 19:15	26.9	37.5	144	92.3%	6	4.2%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	156
ven 19:30	26.8	37.1	128	95.5%	4	3.0%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	134
ven 19:45	24.5	37.0	106	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 20:00	33.4	43.3	111	96.5%	4	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	115
ven 20:15	35.2	46.5	83	94.9%	5	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 20:30	35.5	44.8	100	95.2%	6	5.4%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 20:45	37.7	48.5	74	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 21:00	38.1	48.3	67	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 21:15	36.6	44.7	61	95.3%	3	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 21:30	33.9	45.3	92	96.3%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 21:45	36.1	46.7	48	94.1%	2	3.9%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 22:00	37.3	46.9	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 22:15	35.2	44.7	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 22:30	38.9	47.2	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 22:45	36.6	46.5	49	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 23:00	37.7	46.1	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 23:15	39.1	47.3	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 23:30	38.0	47.7	38	87.8%	5	12.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 23:45	40.0	48.7	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0043B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0043B localizzata su Galleria Conca d'Oro, tra Largo Adua e Viale V.Emanuele. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Largo Adua a Viale V.Emanuele.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0043B, direzione da Largo Adua a Viale V.Emanuele è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7401 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 7401 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 173 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 598 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7023	279	84	9	6	0

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7302 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%. La classe "Auto" rappresenta il 94.9%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
5.9%	34.0%	90.7%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 32 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 39 km/h.

Sezione: 0043B  
 Strada: Galleria Conca d'Oro  
 Tra: Largo Adua  
 E: Viale V.Emanuele

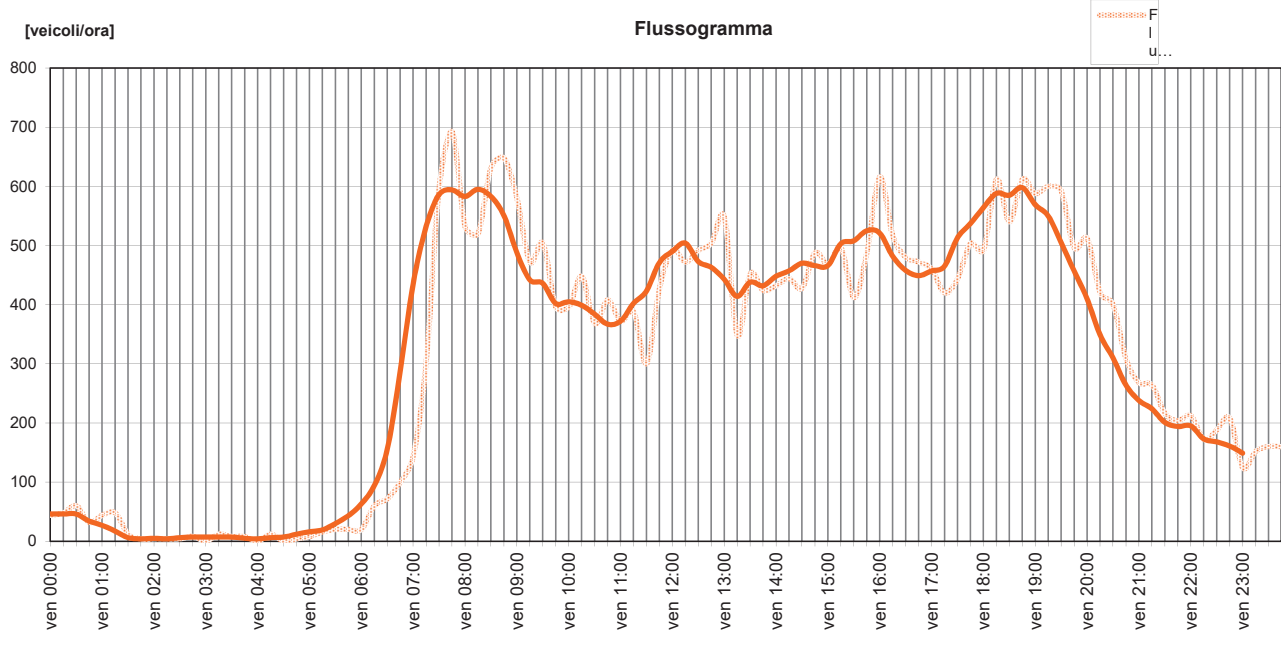
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	11	44	46
ven 00:15	12	48	46
ven 00:30	15	60	46
ven 00:45	8	32	34
ven 01:00	11	44	27
ven 01:15	12	48	17
ven 01:30	3	12	6
ven 01:45	1	4	4
ven 02:00	1	4	5
ven 02:15	1	4	4
ven 02:30	1	4	6
ven 02:45	2	8	7
ven 03:00	0	0	7
ven 03:15	3	12	7
ven 03:30	2	8	7
ven 03:45	2	8	5
ven 04:00	0	0	4
ven 04:15	3	12	6
ven 04:30	0	0	7
ven 04:45	1	4	12
ven 05:00	2	8	16
ven 05:15	4	16	19
ven 05:30	5	20	30
ven 05:45	5	20	43

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	5	20	63
ven 06:15	15	60	94
ven 06:30	18	72	155
ven 06:45	25	100	287
ven 07:00	36	144	435
ven 07:15	76	304	532
ven 07:30	150	600	586
ven 07:45	173	692	594
ven 08:00	133	532	583
ven 08:15	130	520	595
ven 08:30	158	632	583
ven 08:45	162	648	551
ven 09:00	145	580	488
ven 09:15	118	472	442
ven 09:30	126	504	436
ven 09:45	99	396	402
ven 10:00	99	396	405
ven 10:15	112	448	399
ven 10:30	92	368	384
ven 10:45	102	408	367
ven 11:00	93	372	372
ven 11:15	97	388	402
ven 11:30	75	300	423
ven 11:45	107	428	471

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	123	492	490
ven 12:15	118	472	504
ven 12:30	123	492	473
ven 12:45	126	504	463
ven 13:00	137	548	443
ven 13:15	87	348	414
ven 13:30	113	452	438
ven 13:45	106	424	432
ven 14:00	108	432	448
ven 14:15	111	444	457
ven 14:30	107	428	470
ven 14:45	122	488	466
ven 15:00	117	468	466
ven 15:15	124	496	503
ven 15:30	103	412	508
ven 15:45	122	488	525
ven 16:00	154	616	521
ven 16:15	129	516	482
ven 16:30	120	480	458
ven 16:45	118	472	449
ven 17:00	115	460	457
ven 17:15	105	420	465
ven 17:30	111	444	513
ven 17:45	126	504	537

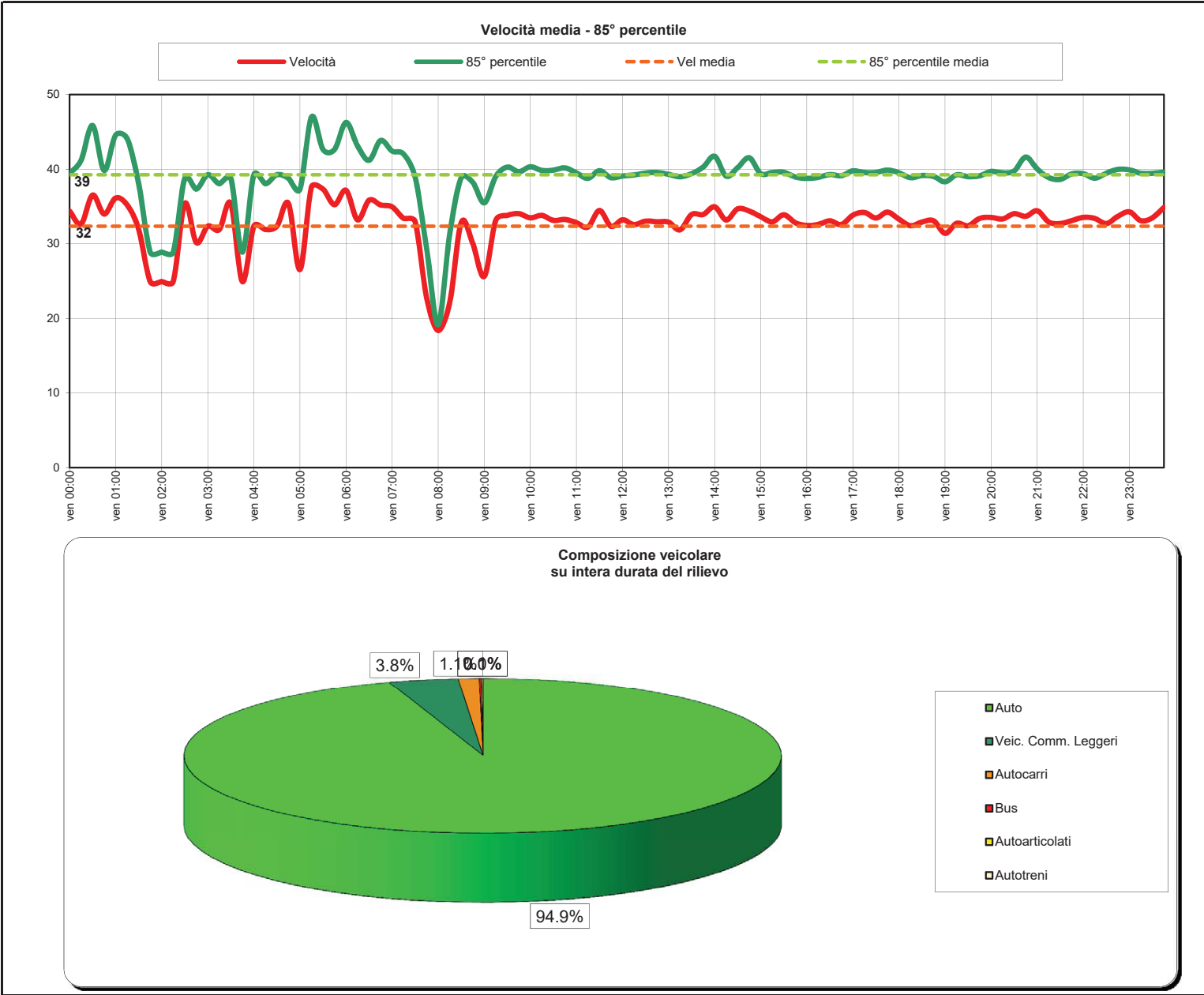
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	123	492	564
ven 18:15	153	612	588
ven 18:30	135	540	585
ven 18:45	153	612	598
ven 19:00	147	588	569
ven 19:15	150	600	550
ven 19:30	148	592	505
ven 19:45	124	496	457
ven 20:00	128	512	410
ven 20:15	105	420	349
ven 20:30	100	400	310
ven 20:45	77	308	264
ven 21:00	67	268	238
ven 21:15	66	264	224
ven 21:30	54	216	201
ven 21:45	51	204	194
ven 22:00	53	212	195
ven 22:15	43	172	173
ven 22:30	47	188	168
ven 22:45	52	208	161
ven 23:00	31	124	149
ven 23:15	38	152	-
ven 23:30	40	160	-
ven 23:45	40	160	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7401 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 7401 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	34.4	39.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 00:15	32.6	41.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 00:30	36.5	45.9	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 00:45	34.0	39.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 01:00	36.1	44.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 01:15	35.2	44.1	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 01:30	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:45	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:30	36.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:00	32.4	39.3	0	94.9%	0	3.8%	0	1.1%	0	0.1%	0	0.1%	0
ven 03:15	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:45	24.9	28.9	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:00	32.4	39.3	0	94.9%	0	3.8%	0	1.1%	0	0.1%	0	0.1%	0
ven 04:15	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 04:30	32.4	39.3	0	94.9%	0	3.8%	0	1.1%	0	0.1%	0	0.1%	0
ven 04:45	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	26.5	37.3	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:15	37.6	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:30	37.3	42.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:45	35.2	42.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:00	37.2	46.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:15	33.2	41.1	6	93.3%	0	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 06:30	35.8	41.2	15	83.3%	3	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 06:45	35.2	43.8	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 07:00	35.0	42.4	30	83.3%	5	13.9%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 07:15	33.4	42.0	74	97.4%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 07:30	33.0	38.9	166	96.7%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 07:45	22.7	29.3	166	96.0%	6	3.5%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	173
ven 08:00	18.4	19.2	132	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	133
ven 08:15	22.1	31.3	128	98.5%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	130
ven 08:30	32.8	39.1	152	98.2%	5	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	158
ven 08:45	30.0	38.2	157	96.9%	5	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	162
ven 09:00	25.6	35.5	139	95.9%	5	3.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	145
ven 09:15	33.2	39.0	111	94.1%	7	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 09:30	33.8	40.3	119	94.4%	3	4.9%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 09:45	34.0	39.7	95	96.0%	4	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
ven 10:00	33.5	40.3	88	88.9%	9	9.1%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
ven 10:15	33.8	39.8	105	93.8%	6	5.4%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	112
ven 10:30	33.1	39.8	89	95.7%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	92
ven 10:45	33.3	40.2	99	97.1%	3	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	102
ven 11:00	32.8	39.5	88	94.6%	2	2.2%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	93
ven 11:15	32.3	38.8	90	92.8%	5	5.2%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	97
ven 11:30	34.5	39.6	71	94.7%	2	2.7%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 11:45	32.3	38.9	100	93.6%	6	5.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 12:00	33.2	39.1	116	94.3%	4	3.3%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 12:15	32.6	39.2	113	95.8%	2	1.7%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 12:30	33.0	39.5	118	95.9%	3	2.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 12:45	33.0	39.6	117	92.9%	4	4.8%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 13:00	32.9	39.3	127	92.7%	4	2.9%	4	2.9%	2	1.5%	0	0.0%	137
ven 13:15	31.9	39.0	79	90.8%	3	3.4%	4	4.6%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 13:30	33.9	39.4	103	91.2%	7	6.2%	2	1.8%	0	0.0%	1	0.9%	113
ven 13:45	33.9	40.3	102	96.2%	3	2.8%	3	2.8%	1	0.9%	0	0.0%	106
ven 14:00	35.0	41.7	97	89.8%	11	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 14:15	33.2	39.1	103	92.8%	4	3.6%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	111
ven 14:30	34.7	40.2	100	93.5%	6	5.6%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 14:45	34.4	41.5	112	91.8%	7	5.7%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 15:00	33.6	39.4	110	94.0%	6	5.1%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	117
ven 15:15	32.9	39.6	118	95.2%	5	4.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
ven 15:30	33.9	39.6	98	95.1%	4	3.9%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 15:45	32.8	39.0	109	89.3%	10	8.2%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 16:00	32.4	38.8	148	96.1%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.8%	154
ven 16:15	32.6	38.9	121	93.8%	3	2.3%	5	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 16:30	33.1	39.3	113	94.2%	6	5.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	120
ven 16:45	32.6	39.1	114	96.6%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	118
ven 17:00	33.8	39.8	107	93.0%	5	4.3%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	115
ven 17:15	34.2	39.6	97	92.4%	4	3.8%	3	2.9%	0	0.0%	1	1.0%	105
ven 17:30	33.5	39.6	108	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	111
ven 17:45	34.2	39.9	124	98.4%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 18:00	33.3	39.5	117	95.1%	5	4.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 18:15	32.4	38.9	100	93.6%	6	5.8%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 18:30	32.9	39.1	130	96.3%	3	2.2%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	135
ven 18:45	33.1	39.0	134	87.6%	17	11.1%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	153
ven 19:00	31.4	38.3	139	94.6%	6	4.1%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	147
ven 19:15	32.7	39.2	98	93.7%	6	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
ven 19:30	32.4	39.0	143	96.6%	3	2.0%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	148
ven 19:45	33.4	39.1	119	96.0%	4	3.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
ven 20:00	33.5	39.7	125	97.7%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	128
ven 20:15	33.3	39.5	102	97.1%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
ven 20:30	34.0	39.8	91	95.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.0%	100
ven 20:45	33.7	41.6	74	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 21:00	34.4	40.0	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 21:15	32.9	38.8	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 21:30	32.7	38.6	52	96.3%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 21:45	33.1	39.4	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 22:00	33.5	39.4	51	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 22:15	33.4	38.8	42	97.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
ven 22:30	32.7	39.5	47	95.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 22:45	33.7	40.0	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 23:00	34.3	39.9	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 23:15	33.1	39.4	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 23:30	33.5	39.5	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 23:45	34.9	39.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40





## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0044A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0044A localizzata su Via D'Acquisto, tra Via Briantea e Largo Ragazzi del '99. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Briantea a Largo Ragazzi del '99.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0044A, direzione da Via Briantea a Largo Ragazzi del '99 è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11160 veicoli con un volume massimo su base 15' di 1228 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1141 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
336	926	10511	448	130	71	0	0	0

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10959 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.8%.

Sezione: 0044A  
 Strada: Via D'Acquisto  
 Tra: Via Briantea  
 E: Largo Ragazzi del '99

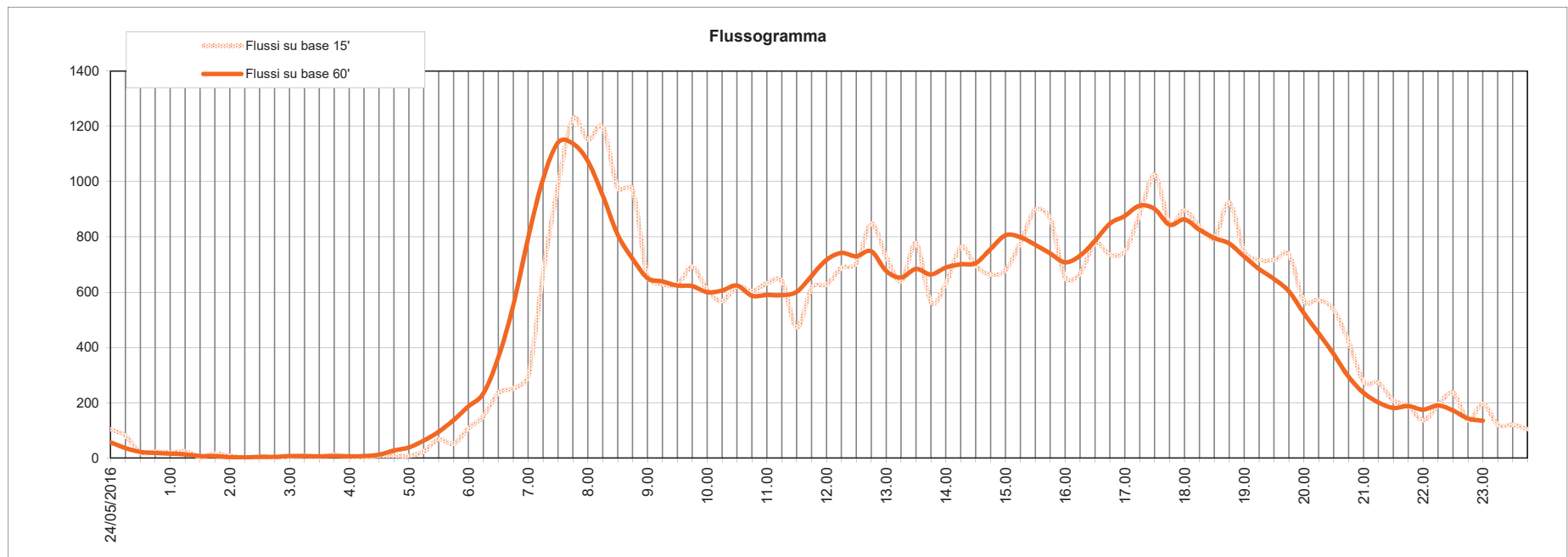
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	26	104	57
mar 00:15	20	80	36
mar 00:30	5	20	22
mar 00:45	6	24	18
mar 01:00	5	20	16
mar 01:15	6	24	13
mar 01:30	1	4	7
mar 01:45	4	16	7
mar 02:00	2	8	3
mar 02:15	0	0	2
mar 02:30	1	4	4
mar 02:45	0	0	4
mar 03:00	1	4	7
mar 03:15	2	8	7
mar 03:30	1	4	6
mar 03:45	3	12	7
mar 04:00	1	4	6
mar 04:15	1	4	7
mar 04:30	2	8	12
mar 04:45	2	8	27
mar 05:00	2	8	38
mar 05:15	6	24	63
mar 05:30	17	68	95
mar 05:45	13	52	137

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	27	108	187
mar 06:15	38	152	234
mar 06:30	59	236	364
mar 06:45	63	252	552
mar 07:00	74	296	796
mar 07:15	168	672	1010
mar 07:30	247	988	1141
mar 07:45	307	1228	1138
mar 08:00	288	1152	1074
mar 08:15	299	1196	950
mar 08:30	244	976	808
mar 08:45	243	972	721
mar 09:00	164	656	651
mar 09:15	157	628	639
mar 09:30	157	628	624
mar 09:45	173	692	622
mar 10:00	152	608	600
mar 10:15	142	568	606
mar 10:30	155	620	624
mar 10:45	151	604	587
mar 11:00	158	632	590
mar 11:15	160	640	589
mar 11:30	118	472	601
mar 11:45	154	616	659

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	157	628	717
mar 12:15	172	688	742
mar 12:30	176	704	730
mar 12:45	212	848	748
mar 13:00	182	728	677
mar 13:15	160	640	653
mar 13:30	194	776	684
mar 13:45	141	564	664
mar 14:00	158	632	689
mar 14:15	191	764	701
mar 14:30	174	696	705
mar 14:45	166	664	756
mar 15:00	170	680	806
mar 15:15	195	780	799
mar 15:30	225	900	771
mar 15:45	216	864	740
mar 16:00	163	652	708
mar 16:15	167	668	732
mar 16:30	194	776	786
mar 16:45	184	736	848
mar 17:00	187	748	876
mar 17:15	221	884	913
mar 17:30	256	1024	901
mar 17:45	212	848	844

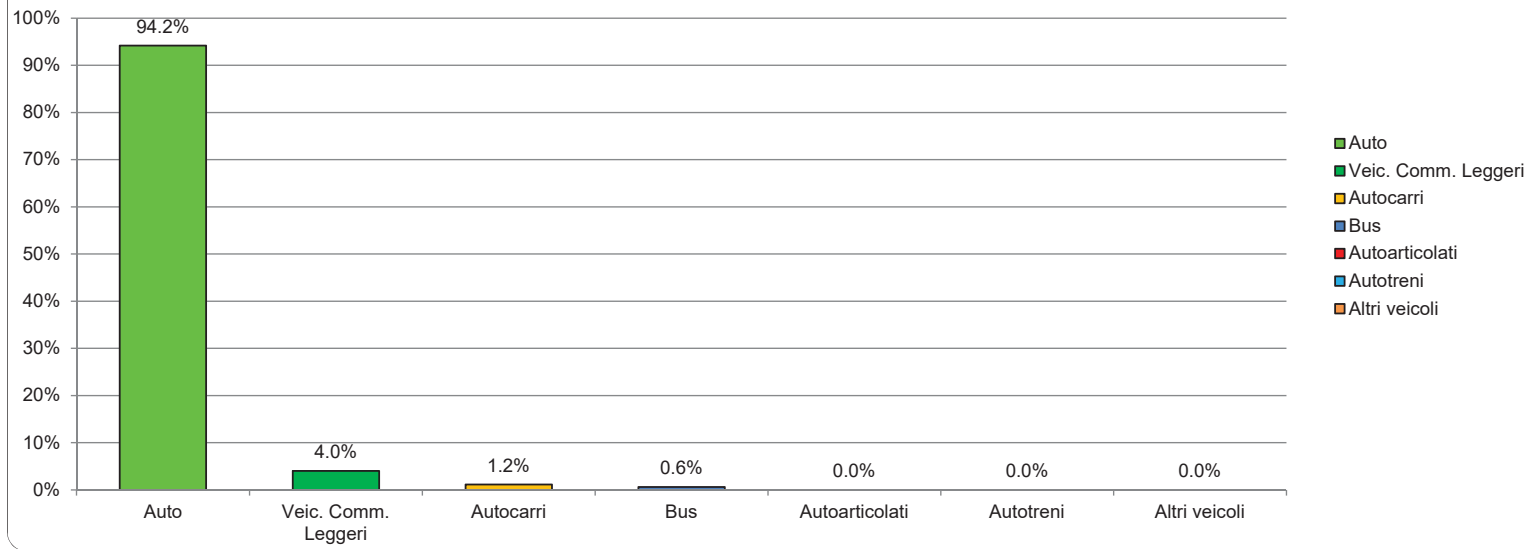
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	224	896	863
mar 18:15	209	836	826
mar 18:30	199	796	796
mar 18:45	231	924	776
mar 19:00	187	748	729
mar 19:15	179	716	684
mar 19:30	179	716	648
mar 19:45	184	736	603
mar 20:00	142	568	524
mar 20:15	143	572	451
mar 20:30	134	536	376
mar 20:45	105	420	294
mar 21:00	69	276	236
mar 21:15	68	272	201
mar 21:30	52	208	181
mar 21:45	47	188	188
mar 22:00	34	136	175
mar 22:15	48	192	190
mar 22:30	59	236	172
mar 22:45	34	136	143
mar 23:00	49	196	135
mar 23:15	30	120	-
mar 23:30	30	120	-
mar 23:45	26	104	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11160 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
24/05/2016	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
0.15	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20	20
0.30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
0.45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
1.15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
1.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.15	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	3
3.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2
5.00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	3
5.15	0	2	5	0	1	0	0	0	0	6	8
5.30	0	2	15	2	0	0	0	0	0	17	19
5.45	0	1	9	2	2	0	0	0	0	13	14
6.00	0	2	24	3	0	0	0	0	0	27	29
6.15	0	2	34	2	1	1	0	0	0	38	40
6.30	0	7	52	4	1	2	0	0	0	59	66
6.45	1	3	50	7	6	0	0	0	0	63	67
7.00	0	5	60	10	3	1	0	0	0	74	79
7.15	2	8	148	13	6	1	0	0	0	168	178
7.30	1	28	215	23	5	4	0	0	0	247	276
7.45	4	45	290	13	4	0	0	0	0	307	356
8.00	6	29	273	10	4	1	0	0	0	288	323
8.15	7	24	276	18	3	2	0	0	0	299	330
8.30	8	21	230	11	2	1	0	0	0	244	273
8.45	6	21	224	18	0	1	0	0	0	243	270
9.00	12	5	158	3	0	3	0	0	0	164	181
9.15	6	10	146	6	3	2	0	0	0	157	173
9.30	14	7	140	10	6	1	0	0	0	157	178
9.45	5	14	165	5	3	0	0	0	0	173	192
10.00	4	13	137	11	2	2	0	0	0	152	169
10.15	3	11	132	7	3	0	0	0	0	142	156
10.30	6	10	139	12	3	1	0	0	0	155	170
10.45	6	11	137	11	2	1	0	0	0	151	168
11.00	7	9	148	5	3	2	0	0	0	158	174
11.15	4	12	143	11	6	0	0	0	0	160	176
11.30	7	12	107	7	3	1	0	0	0	118	137
11.45	8	5	145	6	2	1	0	0	0	154	167
12.00	4	16	145	7	3	2	0	0	0	157	177
12.15	3	14	160	7	3	2	0	0	0	172	189
12.30	6	14	168	6	1	1	0	0	0	176	198
12.45	6	17	191	12	8	1	0	0	0	212	235
13.00	6	20	172	7	1	2	0	0	0	182	208
13.15	5	18	145	8	6	1	0	0	0	160	183
13.30	4	15	180	8	5	1	0	0	0	194	213
13.45	4	12	132	7	0	2	0	0	0	141	157
14.00	1	21	144	11	1	2	0	0	0	158	180
14.15	8	18	176	12	2	1	0	0	0	191	217
14.30	9	15	159	9	4	2	0	0	0	174	198
14.45	11	16	157	8	0	1	0	0	0	166	193
15.00	5	11	161	6	2	1	0	0	0	170	186
15.15	5	8	187	5	2	1	0	0	0	195	209
15.30	7	17	219	3	2	1	0	0	0	225	249
15.45	11	16	206	6	2	2	0	0	0	218	243
16.00	2	11	155	6	1	1	0	0	0	163	176
16.15	4	14	162	3	1	1	0	0	0	167	185
16.30	9	11	185	8	1	0	0	0	0	194	214
16.45	9	9	176	6	1	1	0	0	0	184	202
17.00	3	14	182	3	1	1	0	0	0	187	204
17.15	11	20	211	7	1	2	0	0	0	221	252
17.30	9	18	246	8	1	1	0	0	0	256	283
17.45	8	16	209	3	0	0	0	0	0	212	236
18.00	5	19	219	4	0	1	0	0	0	224	248
18.15	13	27	206	2	0	1	0	0	0	209	249
18.30	6	16	193	5	0	1	0	0	0	199	221
18.45	4	16	225	4	0	2	0	0	0	231	251
19.00	4	24	179	4	3	1	0	0	0	187	215
19.15	4	17	173	4	1	1	0	0	0	179	200
19.30	3	13	176	3	0	0	0	0	0	179	195
19.45	6	16	180	3	0	1	0	0	0	184	206
20.00	1	21	140	1	0	1	0	0	0	142	164
20.15	6	13	139	4	0	0	0	0	0	143	162
20.30	4	12	132	1	0	1	0	0	0	134	150
20.45	3	6	100	2	1	2	0	0	0	105	114
21.00	3	6	86	2	0	1	0	0	0	69	78
21.15	3	8	67	1	0	0	0	0	0	68	79
21.30	0	6	51	0	1	0	0	0	0	52	58
21.45	0	4	43	4	0	0	0	0	0	47	51
22.00	2	2	34	0	0	0	0	0	0	34	38
22.15	0	5	48	0	0	0	0	0	0	48	53
22.30	0	4	57	2	0	0	0	0	0	59	63
22.45	1	2	33	1	0	0	0	0	0	34	37
23.00	0	1	47	2	0	0	0	0	0	49	50
23.15	0	4	29	1	0	0	0	0	0	30	34
23.30	0	0	29	1	0	0	0	0	0	30	30
23.45	0	3	25	1	0	0	0	0	0	26	29

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



## Indagine di traffico - Relazione di sintesi

### Sezione: 0044B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0044B localizzata su Via D'Acquisto, tra Largo Ragazzi del '99 e Via Briantea. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Largo Ragazzi del '99 a Via Briantea.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0044B, direzione da Largo Ragazzi del '99 a Via Briantea è stata condotta con unità MIOVISION.











### VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9513 veicoli con un volume massimo su base 15' di 724 veicoli alle ore 13:00 e su base oraria di 671 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 03:15.

### COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
362	796	8897	422	122	69	3	0	0

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9319 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.



Sezione: 0044B  
 Strada: Via D'Acquisto  
 Tra: Largo Ragazzi del '99  
 E: Via Briantea

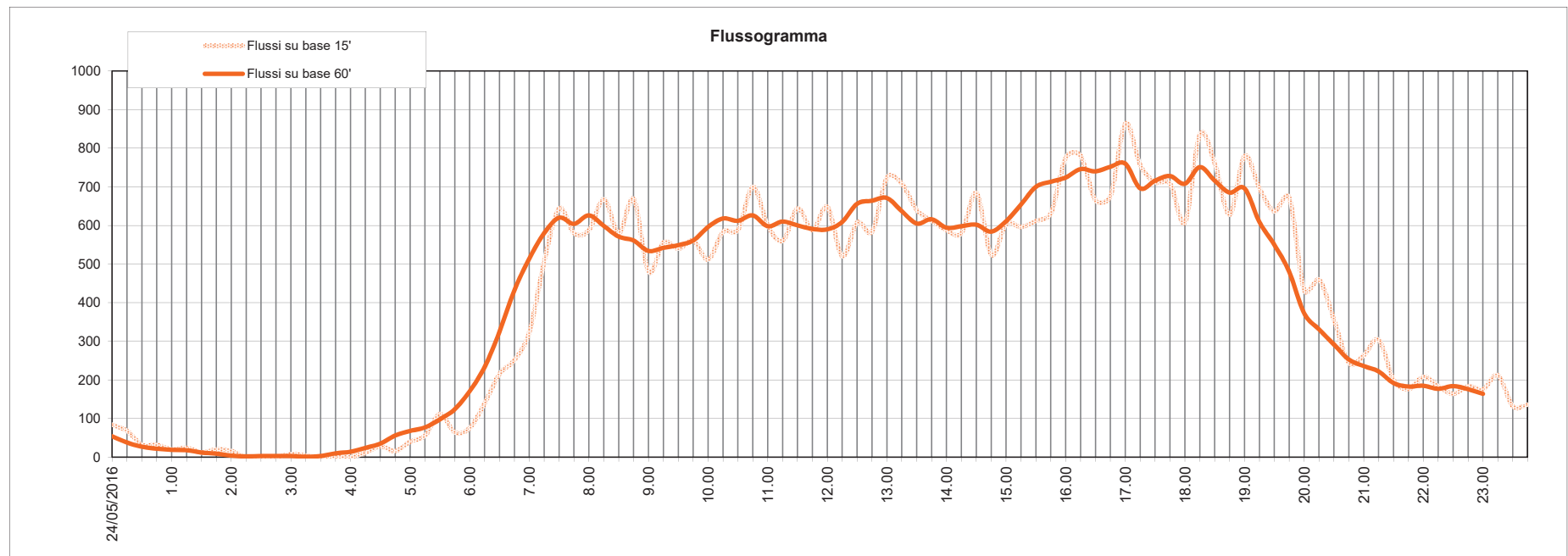
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	21	84	54
mar 00:15	17	68	38
mar 00:30	8	32	27
mar 00:45	8	32	22
mar 01:00	5	20	19
mar 01:15	6	24	18
mar 01:30	3	12	12
mar 01:45	5	20	9
mar 02:00	4	16	4
mar 02:15	0	0	2
mar 02:30	0	0	3
mar 02:45	0	0	3
mar 03:00	2	8	3
mar 03:15	1	4	1
mar 03:30	0	0	3
mar 03:45	0	0	10
mar 04:00	0	0	14
mar 04:15	3	12	24
mar 04:30	7	28	35
mar 04:45	4	16	56
mar 05:00	10	40	68
mar 05:15	14	56	77
mar 05:30	28	112	98
mar 05:45	16	64	124

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	19	76	171
mar 06:15	35	140	233
mar 06:30	54	216	325
mar 06:45	63	252	432
mar 07:00	81	324	514
mar 07:15	127	508	580
mar 07:30	161	644	620
mar 07:45	145	580	604
mar 08:00	147	588	626
mar 08:15	167	668	599
mar 08:30	145	580	571
mar 08:45	167	668	561
mar 09:00	120	480	534
mar 09:15	139	556	542
mar 09:30	135	540	549
mar 09:45	140	560	561
mar 10:00	128	512	596
mar 10:15	146	584	618
mar 10:30	147	588	612
mar 10:45	175	700	626
mar 11:00	150	600	598
mar 11:15	140	560	610
mar 11:30	161	644	600
mar 11:45	147	588	591

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	162	648	590
mar 12:15	130	520	609
mar 12:30	152	608	656
mar 12:45	146	584	664
mar 13:00	181	724	671
mar 13:15	177	708	637
mar 13:30	160	640	605
mar 13:45	153	612	616
mar 14:00	147	588	594
mar 14:15	145	580	598
mar 14:30	171	684	602
mar 14:45	131	524	584
mar 15:00	151	604	611
mar 15:15	149	596	654
mar 15:30	153	612	700
mar 15:45	158	632	713
mar 16:00	194	776	724
mar 16:15	195	780	746
mar 16:30	166	664	740
mar 16:45	169	676	752
mar 17:00	216	864	760
mar 17:15	189	756	696
mar 17:30	178	712	716
mar 17:45	177	708	728

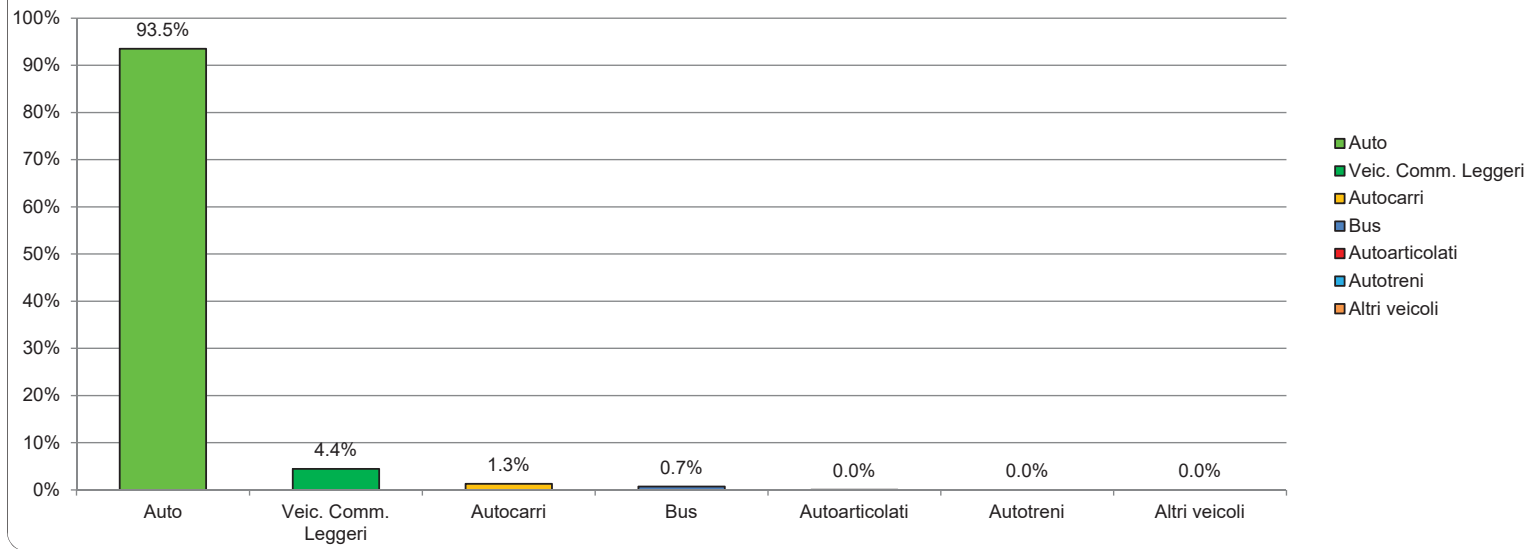
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	152	608	708
mar 18:15	209	836	751
mar 18:30	190	760	716
mar 18:45	157	628	685
mar 19:00	195	780	696
mar 19:15	174	696	609
mar 19:30	159	636	550
mar 19:45	168	672	480
mar 20:00	108	432	373
mar 20:15	115	460	331
mar 20:30	89	356	292
mar 20:45	61	244	253
mar 21:00	66	264	236
mar 21:15	76	304	222
mar 21:30	50	200	192
mar 21:45	44	176	183
mar 22:00	52	208	185
mar 22:15	46	184	177
mar 22:30	41	164	184
mar 22:45	46	184	176
mar 23:00	44	176	164
mar 23:15	53	212	-
mar 23:30	33	132	-
mar 23:45	34	136	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9513 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
24/05/2016	0	1	20	1	0	0	0	0	0	21	22
0.15	0	1	18	1	0	0	0	0	0	17	18
0.30	0	1	8	0	0	0	0	0	0	8	9
0.45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
1.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
1.15	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6
1.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
1.45	0	2	5	0	0	0	0	0	0	5	7
2.00	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	5
2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2
3.15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2
3.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4.30	0	0	5	2	0	0	0	0	0	7	7
4.45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	4
5.00	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
5.15	0	1	14	0	0	0	0	0	0	14	15
5.30	0	3	24	2	1	1	0	0	0	28	31
5.45	0	0	13	0	2	1	0	0	0	16	16
6.00	1	2	16	0	2	1	0	0	0	19	22
6.15	4	3	31	4	0	0	0	0	0	35	42
6.30	6	7	51	2	0	1	0	0	0	54	67
6.45	2	11	59	3	0	1	0	0	0	63	76
7.00	6	7	75	3	1	2	0	0	0	81	94
7.15	11	7	121	2	3	1	0	0	0	127	135
7.30	8	15	155	4	1	1	0	0	0	161	184
7.45	10	17	138	3	2	2	0	0	0	145	172
8.00	5	9	141	3	2	1	0	0	0	147	161
8.15	7	8	158	3	3	3	0	0	0	167	182
8.30	0	8	136	4	3	2	0	0	0	145	153
8.45	6	15	156	8	2	1	0	0	0	167	183
9.00	6	3	110	5	3	2	0	0	0	120	129
9.15	5	10	126	9	2	2	0	0	0	139	154
9.30	3	12	126	7	2	0	0	0	0	135	150
9.45	8	5	128	9	1	2	0	0	0	140	153
10.00	8	14	111	11	5	1	0	0	0	128	150
10.15	4	9	131	10	4	1	0	0	0	146	159
10.30	9	9	132	12	2	1	0	0	0	147	164
10.45	6	11	156	11	7	1	0	0	0	175	192
11.00	9	15	138	8	3	1	0	0	0	150	174
11.15	5	19	128	8	3	1	0	0	0	140	164
11.30	6	8	143	13	5	0	0	0	0	161	175
11.45	3	9	124	18	4	1	0	0	0	147	159
12.00	6	14	143	14	3	2	0	0	0	162	182
12.15	4	9	116	9	2	3	0	0	0	130	143
12.30	12	20	142	8	2	0	0	0	0	152	184
12.45	9	20	137	5	2	2	0	0	0	146	175
13.00	11	27	173	7	1	0	0	0	0	181	219
13.15	5	13	166	3	5	3	0	0	0	177	195
13.30	2	16	153	4	1	2	0	0	0	160	178
13.45	3	17	146	3	3	1	0	0	0	153	173
14.00	2	17	137	7	3	0	0	0	0	147	166
14.15	3	12	134	6	3	2	0	0	0	145	160
14.30	6	13	162	4	4	1	0	0	0	171	190
14.45	4	19	118	11	1	1	0	0	0	131	154
15.00	3	9	141	6	3	1	0	0	0	151	163
15.15	12	16	138	8	2	1	0	0	0	149	177
15.30	6	12	143	6	2	0	0	0	0	153	171
15.45	5	11	151	4	2	1	0	0	0	158	174
16.00	2	10	179	13	0	1	1	0	0	194	206
16.15	5	15	184	5	4	2	0	0	0	195	215
16.30	8	7	150	12	3	1	0	0	0	166	181
16.45	7	7	154	15	0	0	0	0	0	169	183
17.00	4	14	198	13	4	1	0	0	0	216	234
17.15	3	14	172	13	3	1	0	0	0	189	205
17.30	7	16	165	10	3	0	0	0	0	178	201
17.45	7	18	168	8	0	1	0	0	0	177	202
18.00	12	23	149	2	0	1	0	0	0	152	187
18.15	4	16	200	7	1	1	0	0	0	209	229
18.30	11	21	187	2	0	1	0	0	0	190	222
18.45	7	13	155	1	0	1	0	0	0	157	177
19.00	5	14	187	8	2	0	0	0	0	195	204
19.15	14	16	169	5	0	0	0	0	0	174	204
19.30	10	19	155	3	0	1	0	0	0	159	188
19.45	9	11	164	4	0	0	0	0	0	168	188
20.00	10	11	101	6	0	1	0	0	0	108	129
20.15	1	7	111	3	0	1	0	0	0	115	123
20.30	5	3	87	2	0	0	0	0	0	89	97
20.45	0	5	60	1	0	0	0	0	0	61	66
21.00	1	3	64	2	0	0	0	0	0	66	70
21.15	2	4	72	2	2	0	0	0	0	76	82
21.30	0	4	48	1	0	1	0	0	0	50	54
21.45	1	2	43	1	0	0	0	0	0	44	47
22.00	0	7	51	1	0	0	0	0	0	52	59
22.15	3	2	45	1	0	0	0	0	0	46	51
22.30	3	3	37	4	0	0	0	0	0	41	47
22.45	0	3	44	1	0	1	0	0	0	46	49
23.00	0	4	43	1	0	0	0	0	0	44	48
23.15	0	7	53	0	0	0	0	0	0	53	60
23.30	0	3	32	1	0	0	0	0	0	33	36
23.45	0	5	34	0	0	0	0	0	0	34	39

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



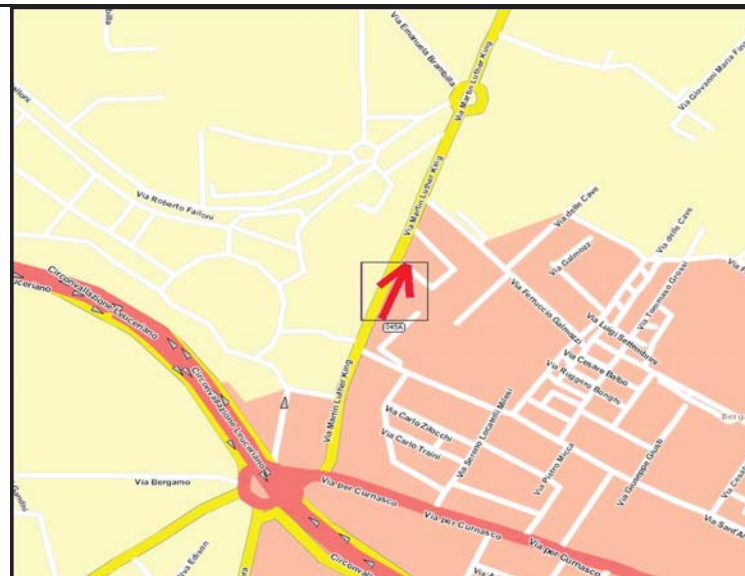
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0045A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0045A localizzata su Via M.L.King, tra Via Cavalli e Via Briantea. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Cavalli a Via Briantea.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0045A, direzione da Via Cavalli a Via Briantea è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11629 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11629 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 298 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 1127 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
10793	549	245	14	27	1

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11342 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%. La classe "Auto" rappresenta il 92.8%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
3.3%	11.3%	34.1%	72.9%	95.0%	99.3%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 27.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 55 km/h.

Sezione: 0045A  
 Strada: Via M.L.King  
 Tra: Via Cavalli  
 E: Via Briantea

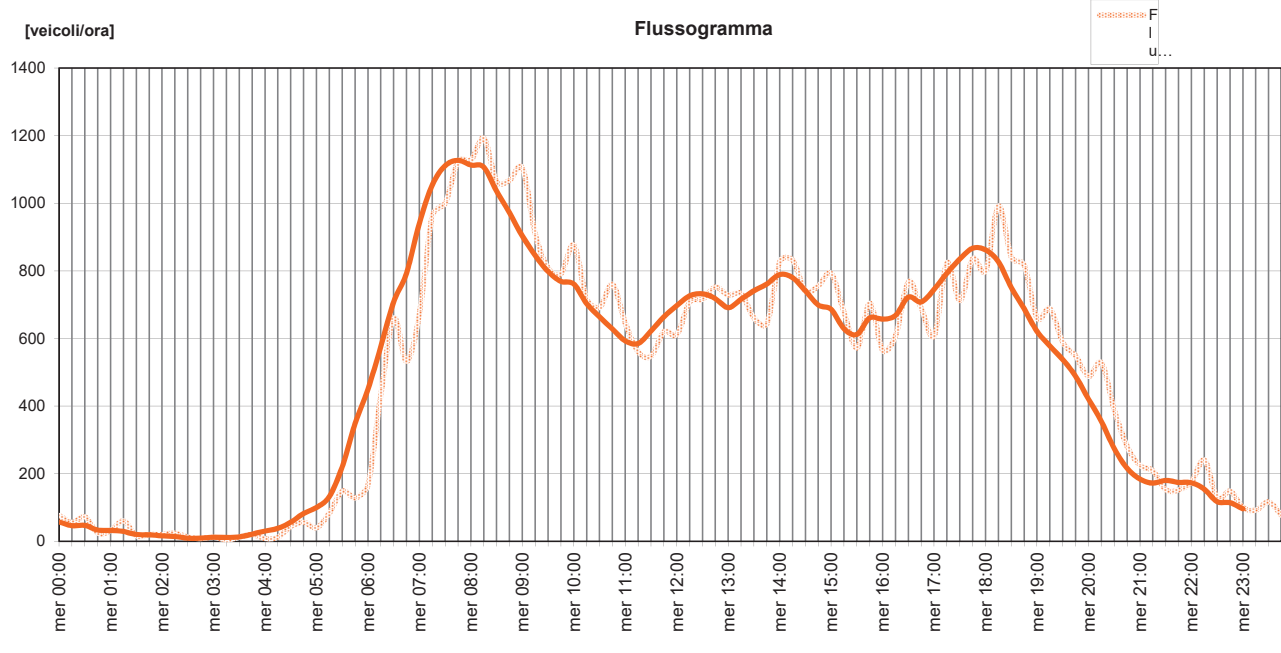
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	19	76	57
mer 00:15	14	56	46
mer 00:30	18	72	47
mer 00:45	6	24	33
mer 01:00	8	32	32
mer 01:15	15	60	29
mer 01:30	4	16	20
mer 01:45	5	20	19
mer 02:00	5	20	16
mer 02:15	6	24	14
mer 02:30	3	12	9
mer 02:45	2	8	9
mer 03:00	3	12	12
mer 03:15	1	4	11
mer 03:30	3	12	13
mer 03:45	5	20	21
mer 04:00	2	8	30
mer 04:15	3	12	38
mer 04:30	11	44	56
mer 04:45	14	56	82
mer 05:00	10	40	100
mer 05:15	21	84	132
mer 05:30	37	148	220
mer 05:45	32	128	348

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	42	168	449
mer 06:15	109	436	576
mer 06:30	165	660	708
mer 06:45	133	532	793
mer 07:00	169	676	941
mer 07:15	241	964	1054
mer 07:30	250	1000	1111
mer 07:45	281	1124	1127
mer 08:00	282	1128	1113
mer 08:15	298	1192	1107
mer 08:30	266	1064	1036
mer 08:45	267	1068	972
mer 09:00	276	1104	903
mer 09:15	227	908	846
mer 09:30	202	808	798
mer 09:45	198	792	769
mer 10:00	219	876	761
mer 10:15	179	716	703
mer 10:30	173	692	664
mer 10:45	190	760	628
mer 11:00	161	644	593
mer 11:15	140	560	585
mer 11:30	137	548	622
mer 11:45	155	620	664

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	153	612	697
mer 12:15	177	708	726
mer 12:30	179	716	732
mer 12:45	188	752	718
mer 13:00	182	728	691
mer 13:15	183	732	716
mer 13:30	165	660	741
mer 13:45	161	644	761
mer 14:00	207	828	789
mer 14:15	208	832	780
mer 14:30	185	740	741
mer 14:45	189	756	699
mer 15:00	198	792	686
mer 15:15	169	676	629
mer 15:30	143	572	612
mer 15:45	176	704	661
mer 16:00	141	564	657
mer 16:15	152	608	668
mer 16:30	192	768	722
mer 16:45	172	688	708
mer 17:00	152	608	745
mer 17:15	206	824	793
mer 17:30	178	712	835
mer 17:45	209	836	867

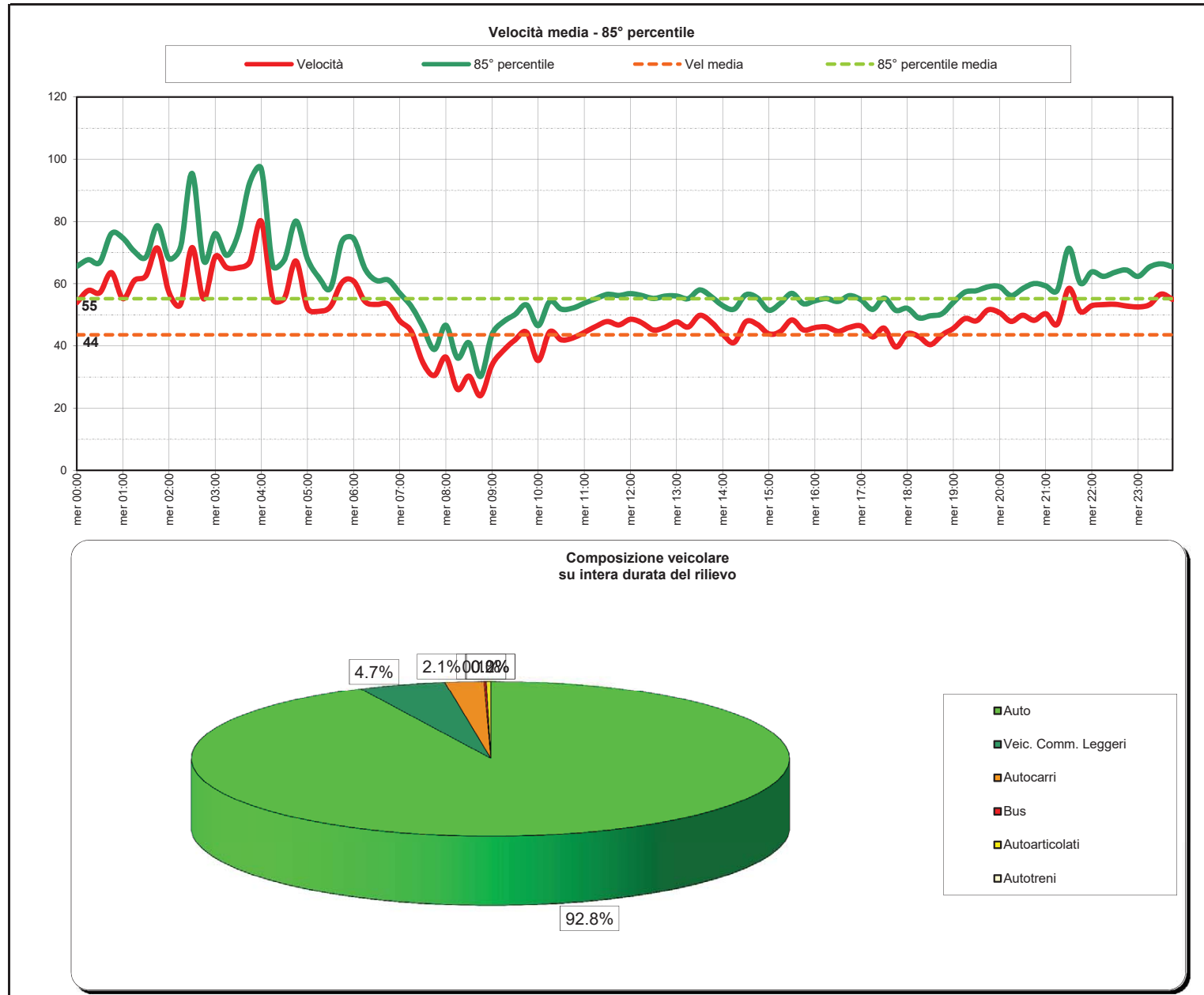
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	200	800	862
mer 18:15	248	992	827
mer 18:30	210	840	751
mer 18:45	204	816	688
mer 19:00	165	660	621
mer 19:15	172	688	578
mer 19:30	147	588	538
mer 19:45	137	548	488
mer 20:00	122	488	421
mer 20:15	132	528	355
mer 20:30	97	388	275
mer 20:45	70	280	216
mer 21:00	56	224	184
mer 21:15	52	208	172
mer 21:30	38	152	180
mer 21:45	38	152	174
mer 22:00	44	176	173
mer 22:15	60	240	154
mer 22:30	32	128	117
mer 22:45	37	148	114
mer 23:00	25	100	96
mer 23:15	23	92	-
mer 23:30	29	116	-
mer 23:45	19	76	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11629 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 11629 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	53.9	65.6	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 00:15	57.8	67.7	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 00:30	57.1	66.9	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:45	63.6	76.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:00	55.2	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	61.0	70.3	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 01:30	62.5	68.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:45	71.4	78.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:00	57.1	68.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	53.4	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:30	71.6	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:45	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	68.7	78.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:15	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:45	67.1	92.5	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
mer 04:00	80.0	86.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:15	55.0	65.7	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	3
mer 04:30	55.3	67.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 04:45	67.3	80.1	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 05:00	52.1	68.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 05:15	51.1	61.9	18	85.7%	2	9.5%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 05:30	52.7	58.6	35	94.6%	0	0.0%	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 05:45	60.4	73.7	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 06:00	60.8	74.5	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 06:15	54.2	64.1	2	95.4%	1	2.6%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	10
mer 06:30	53.3	61.0	158	95.8%	3	1.8%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	165
mer 06:45	53.4	61.2	128	96.2%	2	1.5%	1	0.8%	0	0.0%	2	1.5%	133
mer 07:00	48.1	56.9	159	94.1%	5	3.0%	2	1.2%	0	0.0%	3	1.8%	169
mer 07:15	44.7	52.7	239	99.2%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	241
mer 07:30	34.7	46.2	244	97.6%	2	0.8%	3	1.2%	1	0.4%	0	0.0%	250
mer 07:45	30.5	38.9	278	98.9%	2	0.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	281
mer 08:00	36.4	46.6	264	93.6%	17	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.4%	282
mer 08:15	26.0	36.1	275	92.3%	17	5.7%	6	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	298
mer 08:30	30.3	41.0	240	90.2%	14	5.3%	10	3.8%	1	0.4%	1	0.4%	266
mer 08:45	24.0	30.2	252	94.4%	9	3.4%	5	1.9%	0	0.0%	1	0.4%	267
mer 09:00	33.9	43.7	254	92.0%	18	6.5%	3	1.1%	0	0.0%	1	0.4%	276
mer 09:15	38.6	47.8	218	96.0%	6	2.6%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.4%	227
mer 09:30	42.0	53.1	193	95.5%	1	0.3%	2	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	202
mer 09:45	44.4	53.2	181	91.4%	12	6.1%	2	1.0%	2	1.0%	1	0.5%	198
mer 10:00	35.3	46.5	210	95.9%	8	3.7%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	219
mer 10:15	44.5	54.3	175	97.8%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	179
mer 10:30	42.0	51.8	181	93.1%	11	6.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	173
mer 10:45	42.5	52.2	180	94.7%	7	3.7%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	190
mer 11:00	44.3	53.7	155	96.3%	4	2.5%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	161
mer 11:15	46.3	55.2	135	96.4%	2	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	140
mer 11:30	47.8	56.6	131	95.6%	3	2.2%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.7%	137
mer 11:45	46.8	56.2	140	90.3%	11	7.1%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	155
mer 12:00	48.6	56.8	131	85.6%	13	8.5%	8	5.2%	1	0.7%	0	0.0%	153
mer 12:15	47.4	56.2	174	98.3%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	177
mer 12:30	45.1	55.3	167	93.3%	9	5.0%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	179
mer 12:45	48.0	56.0	167	89.8%	8	4.6%	3	1.6%	1	0.6%	2	1.1%	188
mer 13:00	47.7	56.0	169	92.9%	10	5.5%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	182
mer 13:15	46.1	55.2	169	86.9%	12	6.6%	10	5.6%	1	0.5%	1	0.5%	183
mer 13:30	49.8	58.0	154	93.3%	10	6.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	165
mer 13:45	47.7	55.9	144	89.4%	13	8.1%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	161
mer 14:00	43.8	52.9	183	88.4%	18	8.7%	5	2.4%	0	0.0%	1	0.5%	207
mer 14:15	41.1	51.9	187	89.9%	13	6.3%	8	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	208
mer 14:30	47.8	56.4	161	87.0%	19	10.3%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	185
mer 14:45	46.9	55.4	172	91.0%	11	5.8%	6	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	189
mer 15:00	43.9	51.5	177	89.4%	15	7.6%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	198
mer 15:15	44.7	53.7	148	87.6%	8	4.7%	13	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	169
mer 15:30	48.3	56.9	124	86.7%	8	5.6%	10	7.0%	1	0.7%	0	0.0%	143
mer 15:45	45.1	53.6	152	86.4%	10	5.7%	14	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	176
mer 16:00	45.9	54.5	119	84.4%	15	10.8%	7	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
mer 16:15	46.1	55.2	135	88.8%	10	6.6%	7	4.6%	0	0.0%	0	0.0%	152
mer 16:30	44.7	54.3	165	85.9%	17	8.9%	9	4.7%	0	0.0%	1	0.5%	192
mer 16:45	46.0	56.1	150	87.2%	15	8.7%	7	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	172
mer 17:00	46.4	54.8	140	92.1%	9	5.9%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	152
mer 17:15	42.9	51.7	181	87.9%	13	6.3%	9	4.4%	1	0.5%	2	1.0%	206
mer 17:30	45.7	55.4	157	88.2%	13	7.3%	7	3.9%	1	0.6%	0	0.0%	178
mer 17:45	39.7	51.4	186	89.0%	10	4.8%	13	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	209
mer 18:00	43.9	52.1	178	89.0%	16	8.0%	6	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	200
mer 18:15	43.0	49.0	233	94.0%	12	4.8%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	248
mer 18:30	40.4	49.7	207	98.6%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	210
mer 18:45	43.5	50.3	200	98.0%	4	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	204
mer 19:00	45.7	54.0	161	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	165
mer 19:15	49.3	57.3	94	94.8%	3	1.4%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	172
mer 19:30	48.1	57.7	139	94.6%	7	4.8%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 19:45	51.6	59.0	127	92.7%	6	4.4%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	137
mer 20:00	50.7	59.0	112	91.8%	9	7.4%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	122
mer 20:15	47.9	56.2	124	93.9%	5	3.5%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	132
mer 20:30	49.8	63.4	94	96.9%	3	2.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	97
mer 20:45	48.2	60.0	65	92.9%	4	5.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	70
mer 21:00	50.4	59.3	52	92.9%	3	5.4%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 21:15	47.0	57.8	49	94.2%	0	0.0%	2	3.8%	0	0.0%	1	1.9%	52
mer 21:30	58.5	71.4	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 21:45	51.0	60.2	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 22:00	52.9	63.8	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 22:15	53.3	62.3	58	96.7%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	60
mer 22:30	53.4	63.7	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 22:45	52.8	64.4	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 23:00	52.5	62.3	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 23:15	53.2	65.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 23:30	56.6	66.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 23:45	55.0	65.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19





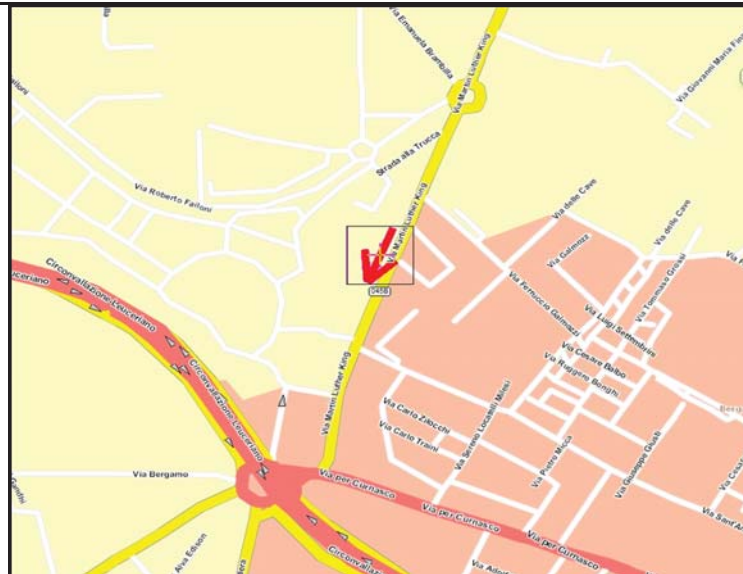
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0045B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0045B localizzata su Via M.L.King, tra Via Briantea e Via Cavalli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Briantea a Via Cavalli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0045B, direzione da Via Briantea a Via Cavalli è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9689 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9689 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 197 veicoli alle ore 14.00 e su base oraria di 725 alle ore 13:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.3% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
8766	565	310	18	28	2

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9331 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%. La classe "Auto" rappresenta il 90.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.9%	11.2%	47.7%	86.6%	98.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 13.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 49 km/h.

Sezione: 0045B  
 Strada: Via M.L.King  
 Tra: Via Briantea  
 E: Via Cavalli

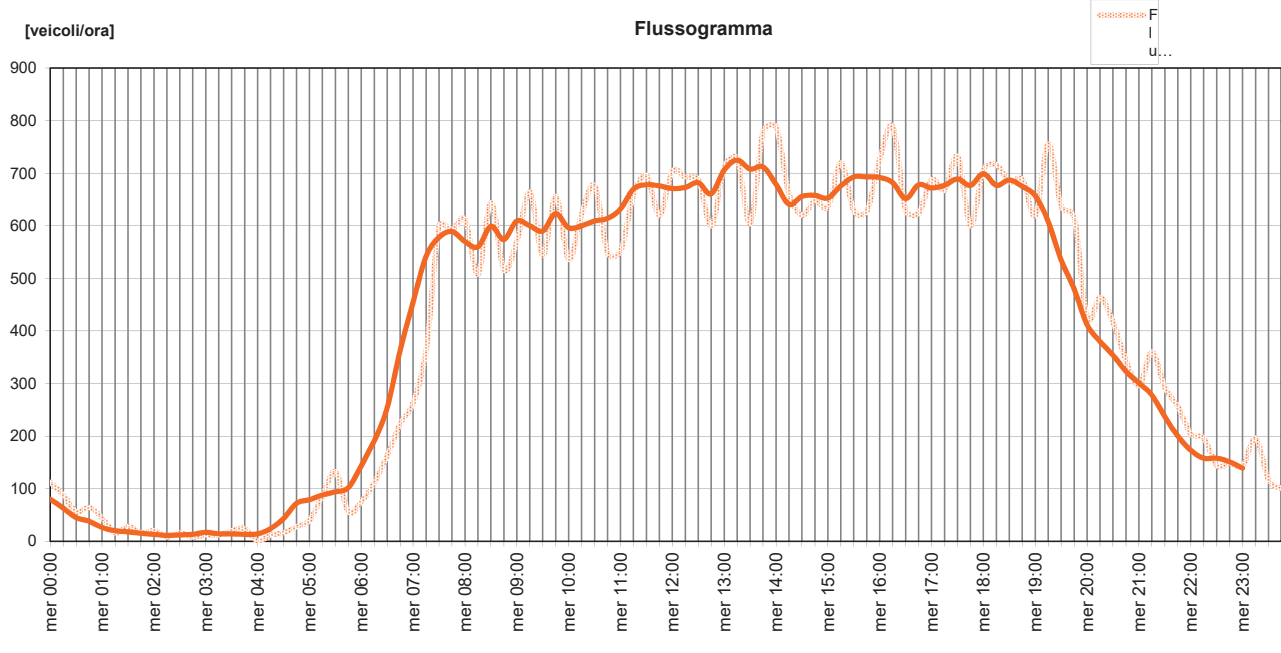
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	28	112	80
mer 00:15	22	88	63
mer 00:30	14	56	45
mer 00:45	16	64	38
mer 01:00	11	44	26
mer 01:15	4	16	20
mer 01:30	7	28	18
mer 01:45	4	16	15
mer 02:00	5	20	13
mer 02:15	2	8	11
mer 02:30	4	16	12
mer 02:45	2	8	13
mer 03:00	3	12	17
mer 03:15	3	12	14
mer 03:30	5	20	14
mer 03:45	6	24	13
mer 04:00	0	0	14
mer 04:15	3	12	24
mer 04:30	4	16	43
mer 04:45	7	28	72
mer 05:00	10	40	79
mer 05:15	22	88	88
mer 05:30	33	132	94
mer 05:45	14	56	102

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	19	76	144
mer 06:15	28	112	191
mer 06:30	41	164	254
mer 06:45	56	224	363
mer 07:00	66	264	455
mer 07:15	91	364	542
mer 07:30	150	600	578
mer 07:45	148	592	589
mer 08:00	153	612	570
mer 08:15	127	508	560
mer 08:30	161	644	599
mer 08:45	129	516	574
mer 09:00	143	572	609
mer 09:15	166	664	600
mer 09:30	136	544	590
mer 09:45	164	656	623
mer 10:00	134	536	596
mer 10:15	156	624	600
mer 10:30	169	676	609
mer 10:45	137	548	614
mer 11:00	138	552	632
mer 11:15	165	660	670
mer 11:30	174	696	678
mer 11:45	155	620	676

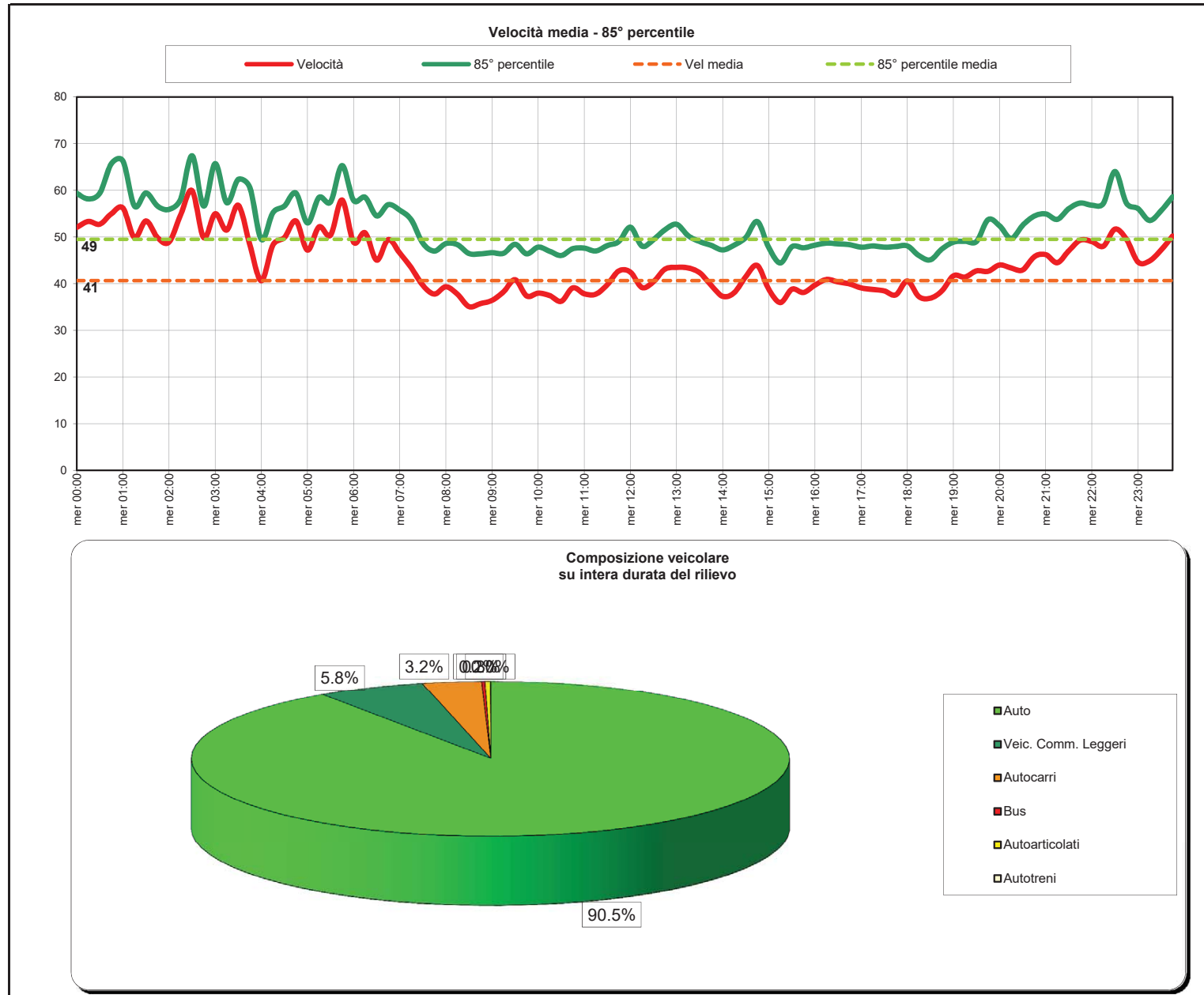
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	176	704	671
mer 12:15	173	692	673
mer 12:30	172	688	682
mer 12:45	150	600	661
mer 13:00	178	712	706
mer 13:15	182	728	725
mer 13:30	151	604	708
mer 13:45	195	780	712
mer 14:00	197	788	679
mer 14:15	165	660	641
mer 14:30	155	620	656
mer 14:45	162	648	658
mer 15:00	159	636	653
mer 15:15	180	720	676
mer 15:30	157	628	693
mer 15:45	157	628	693
mer 16:00	182	728	692
mer 16:15	197	788	682
mer 16:30	157	628	652
mer 16:45	156	624	678
mer 17:00	172	688	672
mer 17:15	167	668	677
mer 17:30	183	732	689
mer 17:45	150	600	677

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	177	708	699
mer 18:15	179	716	677
mer 18:30	171	684	687
mer 18:45	172	688	675
mer 19:00	155	620	657
mer 19:15	189	756	608
mer 19:30	159	636	535
mer 19:45	154	616	480
mer 20:00	106	424	412
mer 20:15	116	464	380
mer 20:30	104	416	354
mer 20:45	86	344	323
mer 21:00	74	296	301
mer 21:15	90	360	278
mer 21:30	73	292	237
mer 21:45	64	256	200
mer 22:00	51	204	173
mer 22:15	49	196	158
mer 22:30	36	144	158
mer 22:45	37	148	151
mer 23:00	36	144	139
mer 23:15	49	196	-
mer 23:30	29	116	-
mer 23:45	25	100	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9689 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9689 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
mer 00:00	52.1	59.4	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 00:15	53.3	58.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 00:30	52.8	59.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 00:45	55.0	65.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 01:00	56.2	66.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 01:15	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:30	53.4	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 01:45	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:00	48.9	65.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:30	59.9	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:45	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	55.0	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:15	51.5	57.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:30	56.8	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:45	48.4	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:00	40.6	49.5	0	93.5%	0	5.5%	0	0.2%	0	0.2%	0	0.0%	0
mer 04:15	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:30	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:45	53.4	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 05:00	47.2	53.0	8	80.0%	1	10.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
mer 05:15	52.2	68.5	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 05:30	50.4	57.5	31	93.9%	0	0.0%	2	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 05:45	57.9	65.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 06:00	48.9	57.8	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 06:15	50.9	68.5	3	100.0%	0	0.0%	3	10.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 06:30	45.1	54.5	36	87.8%	3	7.3%	2	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 06:45	49.4	56.9	50	89.3%	3	5.4%	2	3.6%	0	0.0%	1	1.8%	56
mer 07:00	46.6	55.8	60	90.9%	3	4.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
mer 07:15	43.4	53.7	84	92.3%	6	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.1%	91
mer 07:30	39.7	48.7	144	96.0%	4	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 07:45	37.8	47.0	145	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
mer 08:00	39.3	48.6	135	88.2%	11	7.2%	7	4.6%	0	0.0%	0	0.0%	153
mer 08:15	37.7	48.4	109	85.8%	9	6.5%	9	7.1%	0	0.0%	1	0.8%	127
mer 08:30	39.1	48.5	123	78.4%	27	18.8%	7	4.3%	2	1.2%	2	1.2%	161
mer 08:45	35.7	46.4	102	79.1%	18	14.0%	9	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	129
mer 09:00	36.4	46.6	120	83.9%	15	10.5%	7	4.9%	1	0.7%	0	0.0%	143
mer 09:15	38.3	46.5	157	94.6%	6	3.6%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.2%	166
mer 09:30	40.9	48.4	126	91.9%	11	8.6%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	136
mer 09:45	37.4	46.4	154	93.9%	7	4.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	164
mer 10:00	38.0	47.8	121	90.3%	6	4.5%	5	3.7%	0	0.0%	2	1.5%	134
mer 10:15	37.5	47.0	137	87.8%	11	7.1%	8	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	156
mer 10:30	36.2	46.0	149	88.2%	14	8.3%	4	2.8%	1	0.6%	1	0.6%	169
mer 10:45	39.1	47.5	129	94.2%	7	5.1%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	137
mer 11:00	37.8	47.6	128	92.8%	3	2.2%	4	2.9%	0	0.0%	3	2.2%	138
mer 11:15	37.8	47.0	159	96.4%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	3	1.8%	165
mer 11:30	39.8	48.2	165	94.8%	7	4.0%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	174
mer 11:45	42.7	49.0	138	89.0%	11	7.1%	4	2.8%	0	0.0%	1	0.6%	155
mer 12:00	42.5	52.1	153	86.9%	16	9.1%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	176
mer 12:15	39.2	48.1	166	96.0%	4	2.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	173
mer 12:30	40.4	49.4	155	90.1%	13	7.6%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	172
mer 12:45	43.1	51.5	137	89.7%	10	6.7%	7	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	147
mer 13:00	43.5	52.7	166	93.3%	5	2.8%	7	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	178
mer 13:15	43.4	50.3	162	89.0%	12	6.6%	8	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	182
mer 13:30	42.3	49.0	137	90.7%	9	6.0%	4	2.6%	0	0.0%	1	0.7%	151
mer 13:45	39.7	48.2	169	86.7%	18	9.2%	7	3.6%	0	0.0%	1	0.5%	185
mer 14:00	37.3	47.2	169	85.8%	18	9.1%	7	3.6%	2	1.0%	1	0.5%	187
mer 14:15	38.1	48.3	138	83.6%	17	10.3%	9	5.5%	1	0.6%	0	0.0%	165
mer 14:30	41.5	49.9	142	91.6%	7	4.5%	6	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	155
mer 14:45	43.9	53.3	140	86.4%	17	10.5%	5	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	162
mer 15:00	38.8	47.7	137	86.2%	11	6.9%	10	6.3%	0	0.0%	1	0.5%	158
mer 15:15	36.0	44.4	148	82.2%	18	10.0%	13	7.2%	1	0.6%	0	0.0%	180
mer 15:30	38.8	47.9	148	94.3%	4	2.5%	5	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	157
mer 15:45	38.1	47.7	155	86.0%	13	8.3%	8	5.1%	1	0.6%	0	0.0%	157
mer 16:00	39.7	48.3	160	87.9%	13	7.1%	9	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	182
mer 16:15	40.9	48.7	175	88.8%	10	5.1%	11	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	197
mer 16:30	40.4	48.5	133	84.7%	11	7.0%	12	7.6%	0	0.0%	1	0.6%	157
mer 16:45	40.0	48.4	134	85.9%	12	7.7%	9	5.8%	0	0.0%	1	0.6%	156
mer 17:00	39.1	47.5	150	87.2%	10	5.8%	10	5.8%	2	1.2%	0	0.0%	172
mer 17:15	38.8	48.1	139	83.2%	19	9.0%	9	5.4%	3	1.8%	1	0.5%	167
mer 17:30	38.5	47.8	158	86.3%	17	9.3%	7	3.8%	1	0.5%	0	0.0%	183
mer 17:45	37.6	48.0	131	87.3%	11	7.3%	8	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 18:00	40.6	48.1	168	94.9%	9	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	177
mer 18:15	37.2	46.0	161	89.2%	9	5.0%	5	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	178
mer 18:30	36.9	45.1	163	95.3%	6	3.5%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	171
mer 18:45	38.5	47.4	162	94.2%	9	5.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	172
mer 19:00	41.7	48.9	149	96.1%	4	2.6%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	155
mer 19:15	41.4	48.1	173	91.5%	6	3.1%	6	3.1%	1	0.5%	0	0.0%	188
mer 19:30	42.7	49.0	147	92.5%	7	4.4%	5	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	159
mer 19:45	42.7	53.7	140	90.9%	8	5.2%	6	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	154
mer 20:00	44.0	52.4	101	95.3%	3	2.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	106
mer 20:15	43.4	49.7	109	94.0%	6	5.2%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	116
mer 20:30	42.9	52.5	91	91.3%	0	0.0%	4	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	104
mer 20:45	45.8	54.5	82	95.3%	2	2.3%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	86
mer 21:00	46.2	55.0	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
mer 21:15	44.5	53.8	83	92.2%	4	4.4%	3	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	90
mer 21:30	47.0	58.1	70	89.6%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 21:45	49.3	57.3	64	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
mer 22:00	49.0	56.8	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 22:15	48.0	57.2	47	95.9%	0	0.0%	1	2.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
mer 22:30	51.7	64.0	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 22:45	49.5	57.2	36	97.3%	0	0.0%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 23:00	44.6	56.1	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 23:15	44.9	53.5	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
mer 23:30	47.2	55.6	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 23:45	50.2	58.6	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25



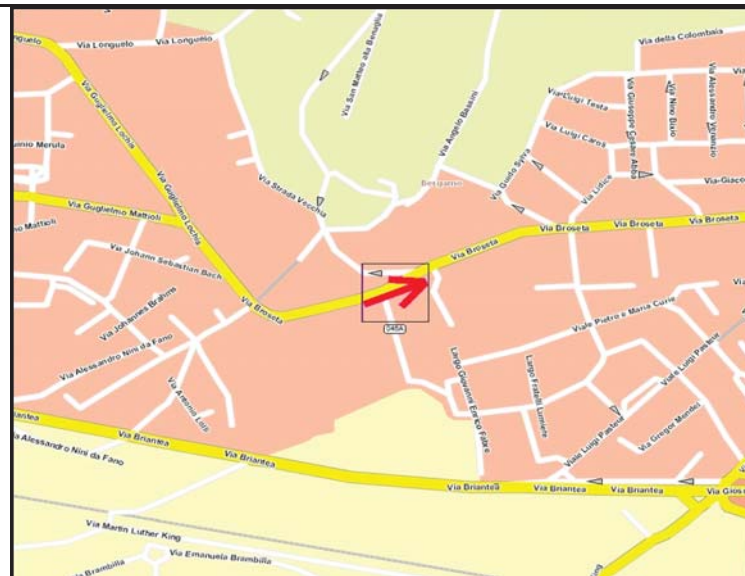
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0046A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0046A localizzata su Via Broseta, tra Via Polaresco e Strada Vecchia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Polaresco a Strada Vecchia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0046A, direzione da Via Polaresco a Strada Vecchia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7493 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7493 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 248 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 874 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
6932	358	170	11	20	2

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7290 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%. La classe "Auto" rappresenta il 92.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
10.6%	21.5%	78.9%	98.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 35 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 43 km/h.



Sezione: 0046A  
 Strada: Via Broseta  
 Tra: Via Polaresco  
 E: Strada Vecchia

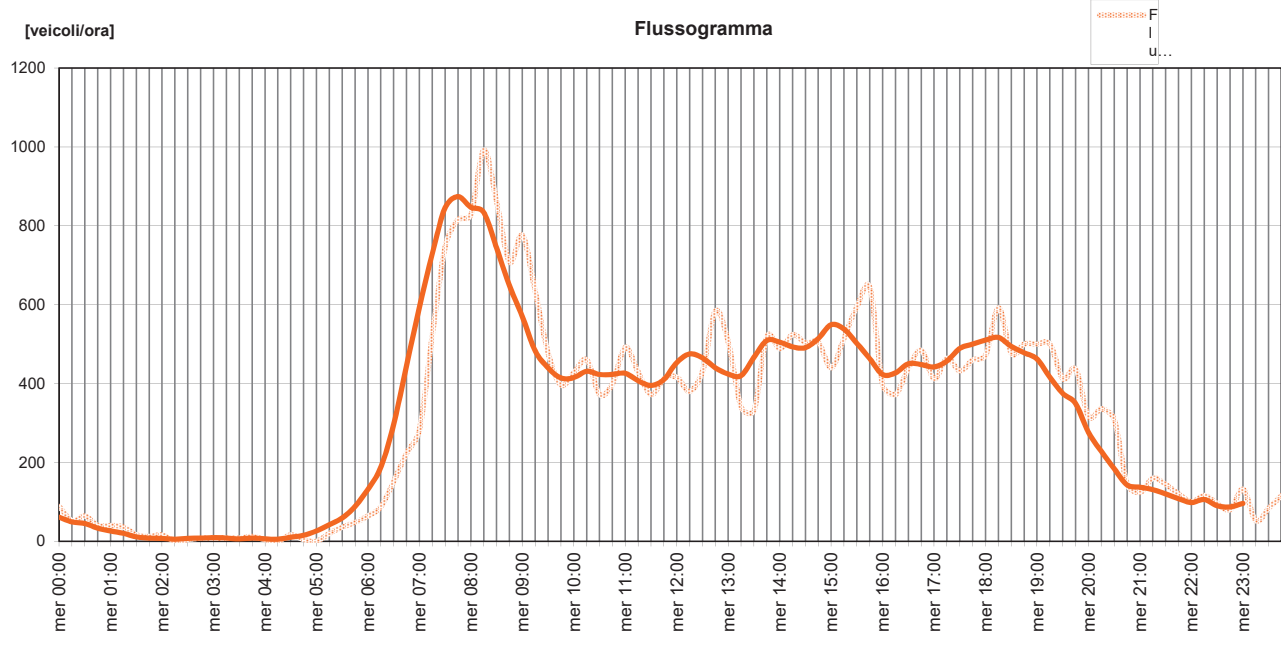
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	22	88	61
mer 00:15	13	52	49
mer 00:30	16	64	45
mer 00:45	10	40	33
mer 01:00	10	40	26
mer 01:15	9	36	20
mer 01:30	4	16	11
mer 01:45	3	12	8
mer 02:00	4	16	7
mer 02:15	0	0	5
mer 02:30	1	4	7
mer 02:45	2	8	8
mer 03:00	2	8	9
mer 03:15	2	8	8
mer 03:30	2	8	6
mer 03:45	3	12	8
mer 04:00	1	4	6
mer 04:15	0	0	5
mer 04:30	4	16	10
mer 04:45	1	4	15
mer 05:00	0	0	26
mer 05:15	5	20	42
mer 05:30	9	36	59
mer 05:45	12	48	88

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	16	64	132
mer 06:15	22	88	187
mer 06:30	38	152	296
mer 06:45	56	224	445
mer 07:00	71	284	593
mer 07:15	131	524	729
mer 07:30	187	748	846
mer 07:45	204	816	874
mer 08:00	207	828	847
mer 08:15	248	992	834
mer 08:30	215	860	744
mer 08:45	177	708	648
mer 09:00	194	776	570
mer 09:15	158	632	483
mer 09:30	119	476	440
mer 09:45	99	396	414
mer 10:00	107	428	415
mer 10:15	115	460	431
mer 10:30	93	372	423
mer 10:45	100	400	423
mer 11:00	123	492	426
mer 11:15	107	428	407
mer 11:30	93	372	395
mer 11:45	103	412	410

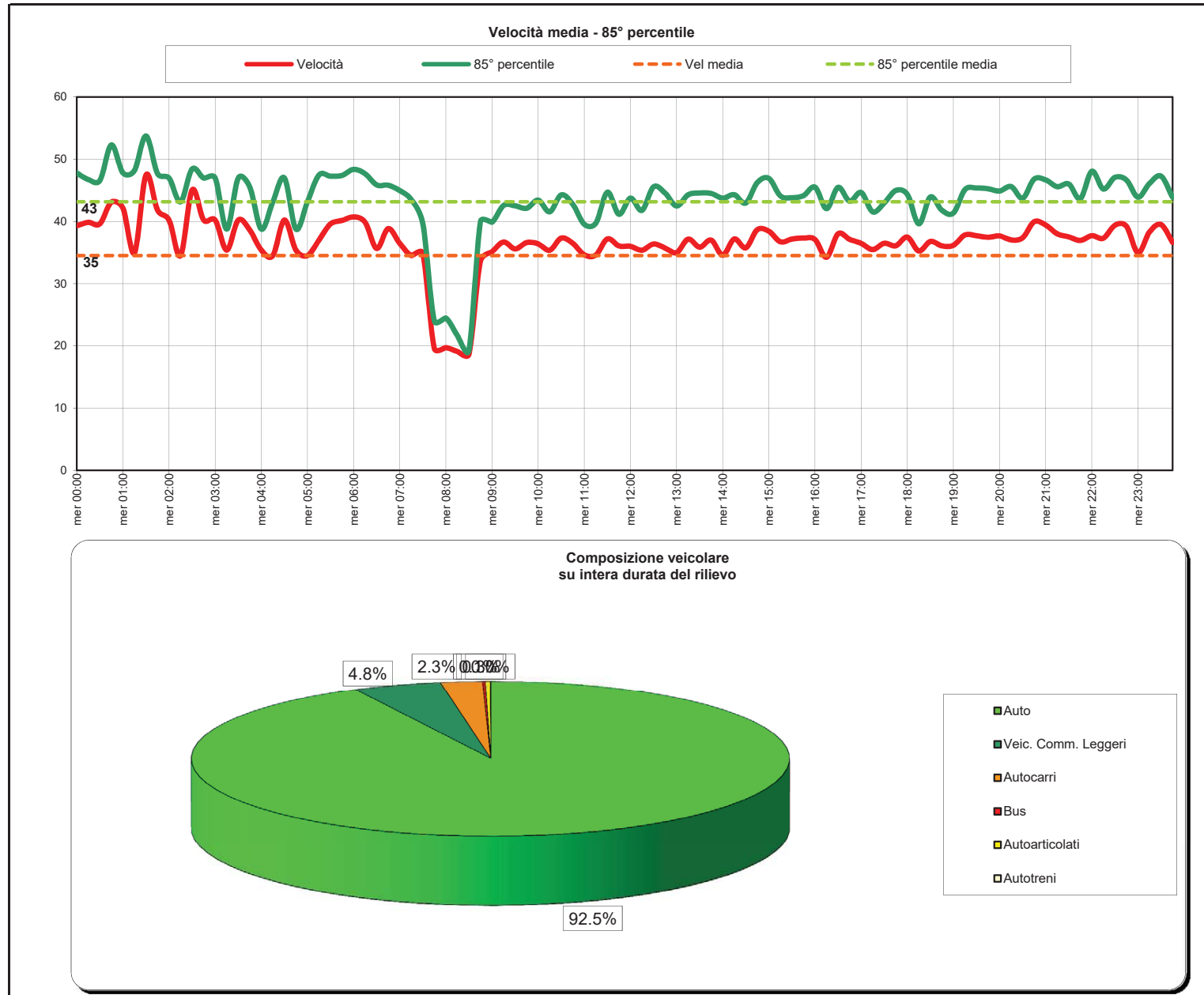
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	104	416	453
mer 12:15	95	380	475
mer 12:30	108	432	465
mer 12:45	146	584	440
mer 13:00	126	504	424
mer 13:15	85	340	420
mer 13:30	83	332	466
mer 13:45	130	520	509
mer 14:00	122	488	505
mer 14:15	131	524	493
mer 14:30	126	504	491
mer 14:45	126	504	514
mer 15:00	110	440	549
mer 15:15	129	516	538
mer 15:30	149	596	502
mer 15:45	161	644	463
mer 16:00	99	396	423
mer 16:15	93	372	427
mer 16:30	110	440	450
mer 16:45	121	484	448
mer 17:00	103	412	442
mer 17:15	116	464	457
mer 17:30	108	432	489
mer 17:45	115	460	500

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	118	472	510
mer 18:15	148	592	517
mer 18:30	119	476	494
mer 18:45	125	500	478
mer 19:00	125	500	462
mer 19:15	125	500	416
mer 19:30	103	412	375
mer 19:45	109	436	349
mer 20:00	79	316	276
mer 20:15	84	336	228
mer 20:30	77	308	184
mer 20:45	36	144	143
mer 21:00	31	124	137
mer 21:15	40	160	131
mer 21:30	36	144	120
mer 21:45	30	120	108
mer 22:00	25	100	98
mer 22:15	29	116	106
mer 22:30	24	96	90
mer 22:45	20	80	87
mer 23:00	33	132	96
mer 23:15	13	52	-
mer 23:30	21	84	-
mer 23:45	29	116	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7493 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7493 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni						
mer 00:00	39.3	47.8	20	90.9%	0	0.0%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	22	
mer 00:15	39.9	46.7	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13	
mer 00:30	39.6	46.6	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16	
mer 00:45	43.1	52.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	
mer 01:00	42.2	47.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	
mer 01:15	35.0	48.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	
mer 01:30	47.5	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	
mer 01:45	41.8	47.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 02:00	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	
mer 02:15	34.5	43.2	0	92.5%	0	4.8%	0	2.3%	0	0.1%	0	0.3%	0	
mer 02:30	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	
mer 02:45	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	
mer 03:00	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	
mer 03:15	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	
mer 03:30	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	
mer 03:45	38.6	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	
mer 04:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	
mer 04:15	34.5	43.2	0	92.5%	0	4.8%	0	2.3%	0	0.1%	0	0.3%	0	
mer 04:30	40.2	47.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	
mer 04:45	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	
mer 05:00	34.5	43.2	0	92.5%	0	4.8%	0	2.3%	0	0.1%	0	0.3%	0	
mer 05:15	37.0	47.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	
mer 05:30	39.6	47.3	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9	
mer 05:45	40.2	47.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12	
mer 06:00	40.7	48.4	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16	
mer 06:15	39.9	47.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22	
mer 06:30	35.7	45.9	36	94.7%	0	0.0%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	38	
mer 06:45	38.8	45.8	56	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56	
mer 07:00	36.5	45.0	62	87.3%	5	7.0%	4	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	71	
mer 07:15	34.5	43.5	9	89.3%	4	3.1%	8	6.9%	1	0.8%	0	0.0%	248	
mer 07:30	34.9	39.7	173	92.8%	8	3.2%	8	3.2%	1	0.6%	0	0.0%	187	
mer 07:45	19.6	24.0	196	96.1%	6	2.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	204	
mer 08:00	19.7	24.5	192	92.8%	8	3.9%	6	2.9%	1	0.5%	0	0.0%	207	
mer 08:15	19.1	21.7	217	87.5%	23	9.3%	8	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	248	
mer 08:30	18.7	19.3	106	91.2%	14	6.5%	5	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	215	
mer 08:45	33.6	40.0	167	94.4%	7	4.0%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	177	
mer 09:00	35.1	39.9	180	92.8%	10	5.2%	4	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	194	
mer 09:15	36.7	42.6	147	93.0%	7	4.4%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	158	
mer 09:30	35.6	42.5	113	95.0%	3	2.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	119	
mer 09:45	36.6	42.1	94	94.9%	4	4.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	99	
mer 10:00	36.4	43.4	99	92.5%	5	4.7%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	107	
mer 10:15	35.4	41.6	107	93.0%	6	5.2%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	115	
mer 10:30	37.3	44.3	87	93.5%	5	5.4%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	83	
mer 10:45	36.5	42.8	91	91.0%	5	5.0%	3	3.0%	0	0.0%	1	1.0%	100	
mer 11:00	34.6	39.5	117	95.1%	4	3.3%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	123	
mer 11:15	34.6	39.7	104	97.2%	2	1.9%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107	
mer 11:30	37.2	44.7	88	94.6%	1	1.1%	4	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	93	
mer 11:45	36.1	41.2	107	87.4%	10	9.2%	2	1.9%	0	0.0%	1	1.0%	103	
mer 12:00	36.0	43.8	94	90.4%	4	3.8%	6	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	104	
mer 12:15	35.4	41.8	92	96.8%	1	1.1%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	95	
mer 12:30	36.4	45.6	103	95.4%	3	2.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	108	
mer 12:45	35.7	41.5	117	89.4%	13	8.9%	3	2.5%	0	0.0%	1	0.7%	216	
mer 13:00	35.0	42.5	116	92.1%	4	3.2%	4	3.2%	0	0.0%	2	1.6%	126	
mer 13:15	37.2	44.3	71	83.5%	12	14.1%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	85	
mer 13:30	35.9	44.6	74	89.2%	7	8.4%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	83	
mer 13:45	37.0	44.5	121	93.1%	4	3.1%	4	3.1%	0	0.0%	1	0.8%	130	
mer 14:00	34.6	43.7	110	90.2%	6	4.9%	4	3.3%	0	0.0%	2	1.6%	122	
mer 14:15	37.2	44.3	122	93.1%	5	3.8%	3	2.3%	0	0.0%	1	0.8%	131	
mer 14:30	35.8	43.0	114	90.5%	6	4.8%	4	3.2%	1	0.8%	1	0.8%	126	
mer 14:45	38.7	46.3	121	96.0%	3	2.4%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	126	
mer 15:00	38.4	46.9	102	92.7%	5	4.5%	3	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	110	
mer 15:15	36.7	44.1	119	92.2%	7	5.4%	2	1.6%	0	0.0%	1	0.8%	129	
mer 15:30	37.2	43.8	137	91.9%	10	6.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	149	
mer 15:45	37.3	44.1	146	90.7%	12	7.5%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	161	
mer 16:00	37.1	43.6	80	89.8%	16	18.2%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	99	
mer 16:15	34.2	42.1	81	87.1%	9	9.7%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	93	
mer 16:30	38.0	45.5	101	91.8%	4	3.6%	3	2.7%	1	0.9%	0	0.0%	110	
mer 16:45	37.1	43.3	112	92.6%	6	5.0%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	121	
mer 17:00	36.5	44.7	93	90.3%	5	4.9%	3	2.9%	1	0.6%	1	0.9%	103	
mer 17:15	35.5	41.5	102	87.9%	9	7.8%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.9%	116	
mer 17:30	36.5	43.0	99	91.7%	7	6.5%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	108	
mer 17:45	36.1	45.0	103	89.6%	5	4.3%	5	4.3%	0	0.0%	2	1.7%	115	
mer 18:00	37.5	44.4	107	90.7%	7	5.9%	4	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	118	
mer 18:15	35.3	39.6	100	94.6%	2	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	148	
mer 18:30	36.8	43.9	116	97.5%	2	1.7%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	119	
mer 18:45	36.1	41.8	120	96.0%	3	2.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	125	
mer 19:00	36.2	41.4	120	96.0%	3	2.4%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	125	
mer 19:15	37.8	43.5	117	93.6%	7	5.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	125	
mer 19:30	37.7	45.4	95	92.2%	6	5.5%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	103	
mer 19:45	37.4	45.3	103	94.5%	4	3.7%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	109	
mer 20:00	37.7	44.9	75	94.9%	2	2.5%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	79	
mer 20:15	45.6	48.0	95	92.2%	3	3.6%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	94	
mer 20:30	37.4	43.7	102	93.6%	0	0.0%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	77	
mer 20:45	46.8	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 21:00	39.4	46.7	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31	
mer 21:15	38.0	45.6	34	85.0%	5	12.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40	
mer 21:30	48.0	37.5	97.2%	0	0.0%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 21:45	37.0	43.7	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30	
mer 22:00	37.7	48.1	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25	
mer 22:15	37.3	45.2	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	29	
mer 22:30	39.4	47.1	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24	
mer 22:45	39.2	46.7	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20	
mer 23:00	35.0	43.9	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33	
mer 23:15	38.3	46.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13	
mer 23:30	38.5	47.3	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21	
mer 23:45	36.6	43.9	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0046B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0046B localizzata su Via Broseta, tra Strada Vecchia e Via Polaresco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Vecchia a Via Polaresco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0046B, direzione da Strada Vecchia a Via Polaresco è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7692 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7692 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 214 veicoli alle ore 16.00 e su base oraria di 723 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 6 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
7128	281	246	16	19	2

Il 96.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7409 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.7%. La classe "Auto" rappresenta il 92.7%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
1.0%	4.1%	20.9%	71.4%	96.5%	99.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 28.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 46 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 55 km/h.

Sezione: 0046B  
 Strada: Via Broseta  
 Tra: Strada Vecchia  
 E: Via Polaresco

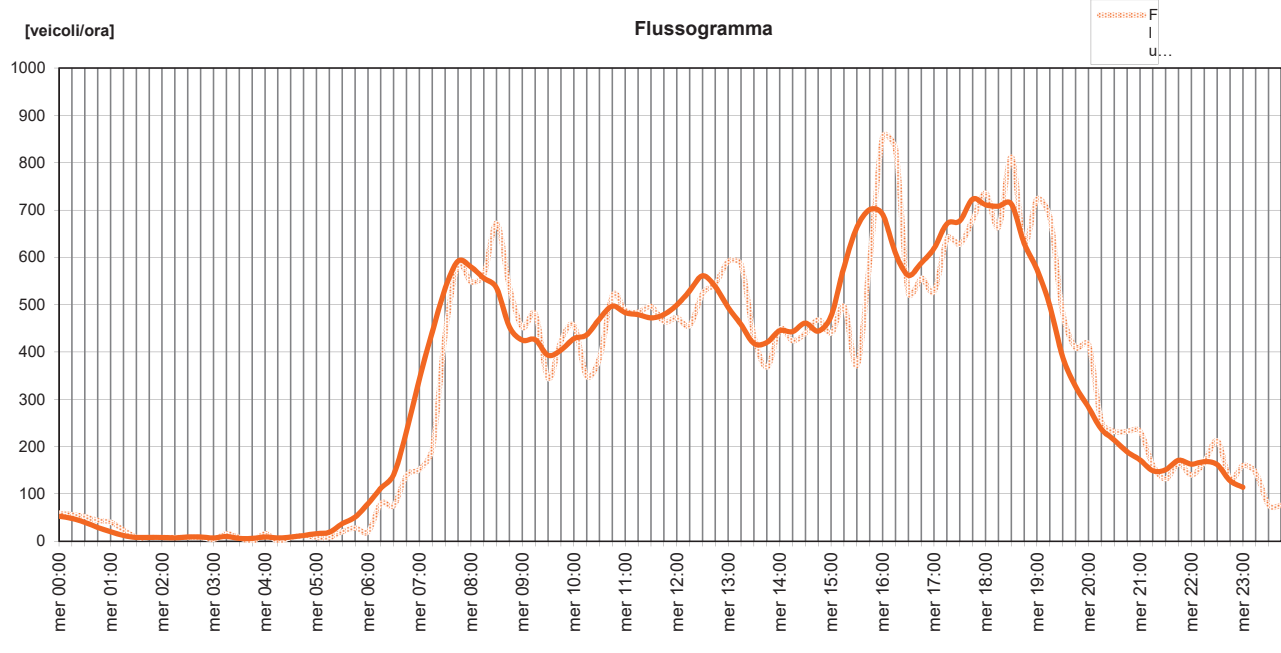
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	15	60	53
mer 00:15	14	56	48
mer 00:30	13	52	40
mer 00:45	11	44	29
mer 01:00	10	40	20
mer 01:15	6	24	12
mer 01:30	2	8	8
mer 01:45	2	8	8
mer 02:00	2	8	8
mer 02:15	2	8	7
mer 02:30	2	8	9
mer 02:45	2	8	9
mer 03:00	1	4	7
mer 03:15	4	16	10
mer 03:30	2	8	6
mer 03:45	0	0	6
mer 04:00	4	16	9
mer 04:15	0	0	7
mer 04:30	2	8	9
mer 04:45	3	12	12
mer 05:00	2	8	16
mer 05:15	2	8	19
mer 05:30	5	20	37
mer 05:45	7	28	51

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	5	20	79
mer 06:15	20	80	112
mer 06:30	19	76	141
mer 06:45	35	140	232
mer 07:00	38	152	343
mer 07:15	49	196	442
mer 07:30	110	440	534
mer 07:45	146	584	592
mer 08:00	137	548	580
mer 08:15	141	564	556
mer 08:30	168	672	535
mer 08:45	134	536	453
mer 09:00	113	452	425
mer 09:15	120	480	426
mer 09:30	86	344	393
mer 09:45	106	424	404
mer 10:00	114	456	428
mer 10:15	87	348	436
mer 10:30	97	388	470
mer 10:45	130	520	497
mer 11:00	122	488	483
mer 11:15	121	484	479
mer 11:30	124	496	472
mer 11:45	116	464	479

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	118	472	499
mer 12:15	114	456	529
mer 12:30	131	524	561
mer 12:45	136	544	538
mer 13:00	148	592	494
mer 13:15	146	584	458
mer 13:30	108	432	418
mer 13:45	92	368	420
mer 14:00	112	448	445
mer 14:15	106	424	443
mer 14:30	110	440	461
mer 14:45	117	468	444
mer 15:00	110	440	476
mer 15:15	124	496	580
mer 15:30	93	372	663
mer 15:45	149	596	701
mer 16:00	214	856	691
mer 16:15	207	828	609
mer 16:30	131	524	562
mer 16:45	139	556	588
mer 17:00	132	528	619
mer 17:15	160	640	671
mer 17:30	157	628	677
mer 17:45	170	680	723

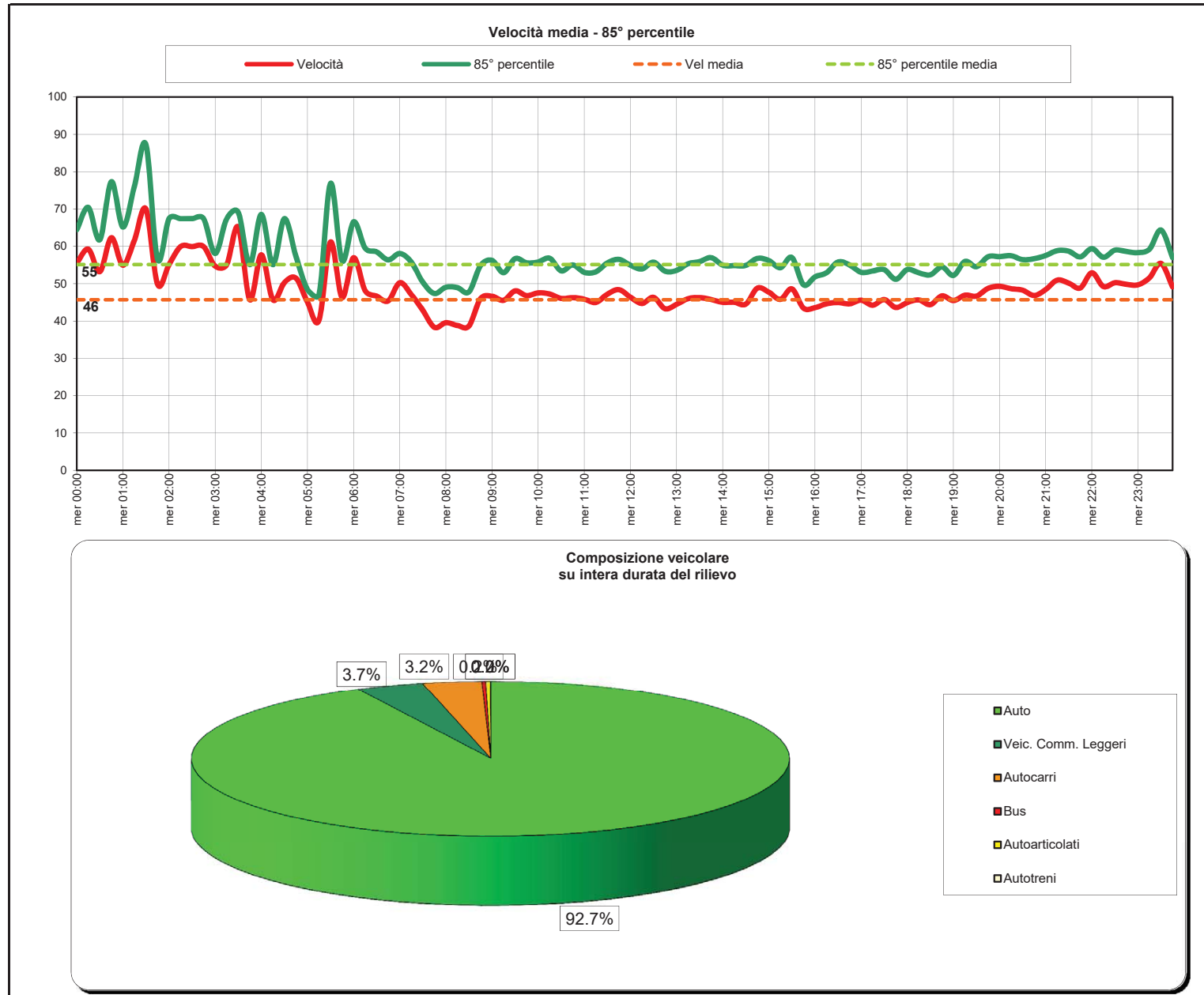
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	184	736	711
mer 18:15	166	664	708
mer 18:30	203	812	713
mer 18:45	158	632	630
mer 19:00	181	724	574
mer 19:15	171	684	497
mer 19:30	120	480	389
mer 19:45	102	408	327
mer 20:00	104	416	283
mer 20:15	63	252	237
mer 20:30	58	232	214
mer 20:45	58	232	189
mer 21:00	58	232	172
mer 21:15	40	160	149
mer 21:30	33	132	151
mer 21:45	41	164	171
mer 22:00	35	140	163
mer 22:15	42	168	168
mer 22:30	53	212	162
mer 22:45	33	132	128
mer 23:00	40	160	114
mer 23:15	36	144	-
mer 23:30	19	76	-
mer 23:45	19	76	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7692 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 7692 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni			
mer 00:00	55.6	64.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 00:15	59.2	70.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 00:30	53.2	61.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 00:45	62.3	77.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 01:00	54.9	65.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 01:15	61.7	76.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:30	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 01:45	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:00	67.4	81.1	1	50.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:15	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:30	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:45	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:15	55.1	67.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:30	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:45	45.7	55.1	0	92.7%	0	3.7%	0	3.2%	0	0.2%	0
mer 04:00	57.7	68.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 04:15	45.7	55.1	0	92.7%	0	3.7%	0	3.2%	0	0.2%	0
mer 04:30	50.3	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:45	57.4	67.4	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	3
mer 05:00	45.1	48.4	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	2
mer 05:15	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 05:30	61.1	76.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 05:45	46.3	56.2	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	7
mer 06:00	57.0	66.6	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
mer 06:15	48.1	59.5	3	80.0%	0	0.0%	3	15.0%	0	0.0%	6
mer 06:30	46.7	58.5	14	73.7%	0	0.0%	4	21.1%	0	0.0%	19
mer 06:45	45.4	56.4	31	88.6%	0	0.0%	3	8.6%	0	0.0%	35
mer 07:00	50.3	58.1	36	94.7%	0	0.0%	1	2.6%	1	2.6%	38
mer 07:15	47.1	55.8	42	85.7%	3	8.1%	4	8.2%	0	0.0%	49
mer 07:30	42.9	50.4	106	96.4%	0	0.0%	3	7.7%	0	0.0%	110
mer 07:45	38.3	47.4	134	91.8%	3	2.1%	8	5.5%	1	0.7%	146
mer 08:00	39.6	49.1	120	87.6%	8	5.8%	7	5.1%	1	0.7%	137
mer 08:15	38.8	48.9	117	83.0%	15	10.5%	8	5.7%	0	0.0%	141
mer 08:30	47.8	64.1	83.9%	15	8.6%	10	6.0%	1	0.6%	178	
mer 08:45	46.0	54.8	121	90.3%	11	8.2%	2	1.5%	0	0.0%	134
mer 09:00	46.6	56.2	104	92.0%	3	2.7%	5	4.4%	1	0.9%	113
mer 09:15	45.5	53.0	111	92.5%	5	4.2%	4	3.3%	0	0.0%	120
mer 09:30	48.1	58.7	92	95.3%	1	1.2%	7	2.3%	1	1.2%	86
mer 09:45	46.8	55.6	99	93.4%	4	3.8%	2	1.9%	1	0.9%	106
mer 10:00	47.5	55.8	103	90.4%	8	7.0%	3	2.6%	0	0.0%	114
mer 10:15	47.2	56.8	78	89.7%	5	5.7%	4	4.6%	0	0.0%	87
mer 10:30	46.0	53.4	92	94.8%	3	3.1%	2	3.2%	0	0.0%	87
mer 10:45	46.3	55.0	124	95.4%	3	2.3%	3	2.3%	0	0.0%	130
mer 11:00	45.9	53.0	116	95.1%	3	2.5%	3	2.5%	0	0.0%	122
mer 11:15	45.0	53.2	116	95.9%	3	2.5%	2	1.7%	0	0.0%	121
mer 11:30	47.2	55.6	117	94.4%	3	2.4%	4	3.2%	0	0.0%	124
mer 11:45	48.4	58.5	101	87.1%	10	8.6%	4	3.4%	0	0.0%	116
mer 12:00	46.4	54.9	103	87.3%	9	7.6%	6	5.1%	0	0.0%	118
mer 12:15	44.7	53.9	111	97.4%	0	0.0%	3	2.6%	0	0.0%	114
mer 12:30	46.3	55.8	126	96.2%	2	1.5%	3	2.3%	0	0.0%	131
mer 12:45	43.3	53.3	123	93.4%	3	2.3%	3	2.3%	0	0.0%	136
mer 13:00	44.5	53.6	138	93.2%	2	1.4%	6	4.1%	1	0.7%	148
mer 13:15	46.0	55.3	134	91.8%	9	6.2%	2	1.4%	1	0.7%	146
mer 13:30	46.3	55.9	92	85.2%	4	3.7%	8	7.4%	1	0.9%	108
mer 13:45	45.8	57.0	89	96.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	2.2%	92
mer 14:00	45.0	55.0	98	85.7%	4	3.6%	9	8.0%	3	2.7%	112
mer 14:15	45.0	54.8	98	92.5%	2	1.9%	5	4.7%	1	0.9%	106
mer 14:30	44.5	54.9	97	88.2%	6	5.5%	7	6.4%	0	0.0%	110
mer 14:45	48.8	56.8	107	91.5%	6	5.1%	4	3.4%	0	0.0%	117
mer 15:00	47.7	58.2	98	89.1%	5	4.5%	5	4.5%	1	0.9%	110
mer 15:15	45.8	54.3	115	92.7%	3	2.4%	6	4.8%	0	0.0%	124
mer 15:30	48.6	57.0	84	90.3%	5	5.4%	4	4.3%	0	0.0%	93
mer 15:45	43.5	49.7	133	89.3%	9	6.0%	7	4.7%	0	0.0%	149
mer 16:00	43.6	51.8	201	93.9%	6	2.8%	7	3.3%	0	0.0%	214
mer 16:15	44.6	52.9	192	92.8%	9	4.3%	6	2.9%	0	0.0%	207
mer 16:30	45.0	55.8	114	87.0%	9	6.9%	7	5.3%	1	0.8%	131
mer 16:45	44.6	55.0	125	89.9%	11	7.9%	3	2.2%	0	0.0%	139
mer 17:00	45.6	53.0	116	87.9%	11	8.3%	4	3.0%	0	0.0%	132
mer 17:15	44.2	53.4	144	90.0%	12	7.5%	4	2.5%	0	0.0%	160
mer 17:30	45.7	53.8	137	87.3%	15	9.6%	2	1.3%	1	0.6%	157
mer 17:45	43.6	51.2	163	95.9%	1	0.6%	5	2.9%	0	0.0%	170
mer 18:00	44.9	53.8	163	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	164
mer 18:15	45.7	52.9	161	96.8%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	166
mer 18:30	44.4	52.4	194	95.6%	5	2.5%	4	2.0%	0	0.0%	203
mer 18:45	46.7	54.5	152	96.2%	4	2.5%	2	1.3%	0	0.0%	158
mer 19:00	45.5	52.2	177	97.8%	1	0.6%	3	1.7%	0	0.0%	181
mer 19:15	48.9	56.0	134	95.9%	0	0.0%	4	2.6%	0	0.0%	171
mer 19:30	46.7	54.6	118	98.3%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	120
mer 19:45	48.8	57.2	96	94.1%	2	2.0%	4	3.9%	0	0.0%	102
mer 20:00	49.3	57.2	99	95.2%	2	1.9%	2	1.9%	1	1.0%	104
mer 20:15	48.6	57.5	61	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	63
mer 20:30	48.3	56.4	66	96.6%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 20:45	46.8	56.7	57	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 21:00	48.4	57.5	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 21:15	51.0	58.6	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
mer 21:30	50.1	58.7	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 21:45	48.9	57.2	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
mer 22:00	52.9	59.4	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	35
mer 22:15	49.2	57.1	40	95.2%	1	2.4%	1	2.4%	0	0.0%	42
mer 22:30	50.3	59.0	31	94.3%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 22:45	49.8	58.6	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 23:00	49.7	58.3	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	0	0.0%	40
mer 23:15	51.6	59.3	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 23:30	55.4	64.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 23:45	49.2	57.0	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	19





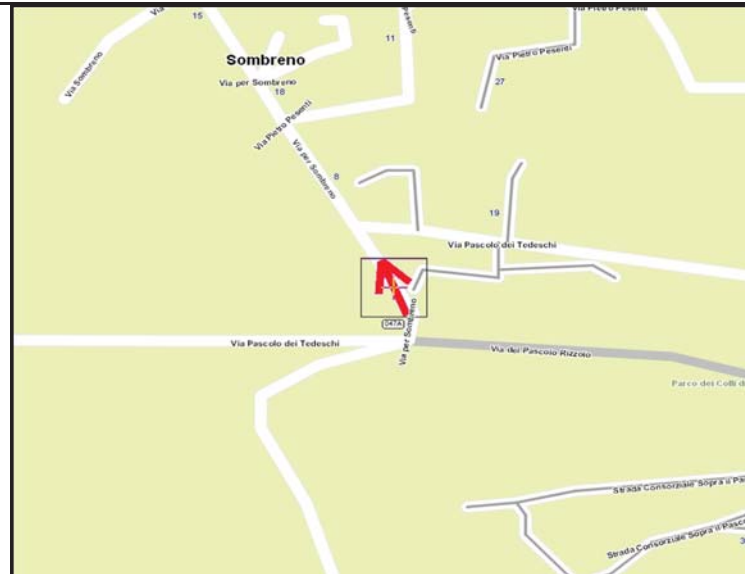
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0047A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0047A localizzata su Via Sombreno, tra Via M. del Bosco e Via Pascolo dei Tedeschi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via M. del Bosco a Via Pascolo dei Tedeschi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0047A, direzione da Via M. del Bosco a Via Pascolo dei Tedeschi è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3970 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3970 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 182 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 690 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 01:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.6% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3804	127	38	0	1	0

Il 99.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3931 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.0%. La classe "Auto" rappresenta il 95.8%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.4%	4.9%	85.3%	99.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 40 km/h.

Sezione: 0047A  
 Strada: Via Sombreno  
 Tra: Via M. del Bosco  
 E: Via Pascolo dei Tedeschi

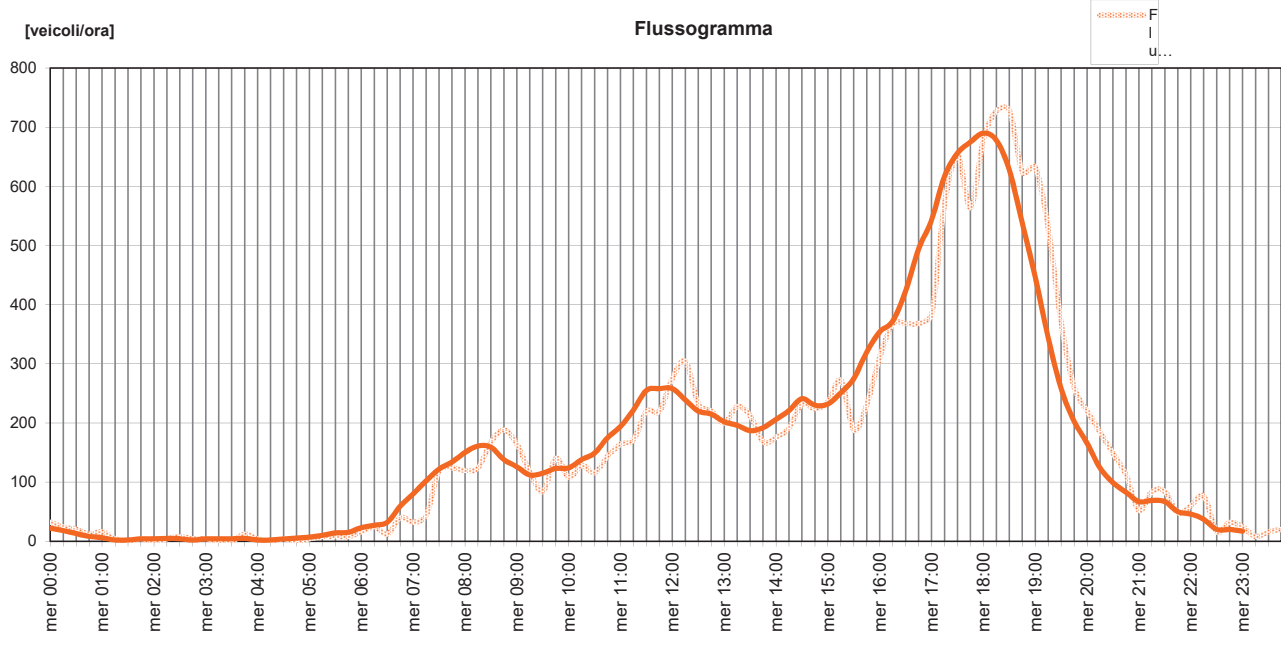
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	8	32	22
mer 00:15	6	24	18
mer 00:30	5	20	13
mer 00:45	3	12	8
mer 01:00	4	16	6
mer 01:15	1	4	2
mer 01:30	0	0	2
mer 01:45	1	4	4
mer 02:00	0	0	4
mer 02:15	1	4	5
mer 02:30	2	8	4
mer 02:45	1	4	2
mer 03:00	1	4	4
mer 03:15	0	0	4
mer 03:30	0	0	4
mer 03:45	3	12	5
mer 04:00	1	4	2
mer 04:15	0	0	2
mer 04:30	1	4	4
mer 04:45	0	0	5
mer 05:00	1	4	7
mer 05:15	2	8	10
mer 05:30	2	8	14
mer 05:45	2	8	15

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	4	16	23
mer 06:15	6	24	27
mer 06:30	3	12	32
mer 06:45	10	40	59
mer 07:00	8	32	80
mer 07:15	11	44	102
mer 07:30	30	120	122
mer 07:45	31	124	134
mer 08:00	30	120	150
mer 08:15	31	124	161
mer 08:30	42	168	159
mer 08:45	47	188	138
mer 09:00	41	164	126
mer 09:15	29	116	112
mer 09:30	21	84	115
mer 09:45	35	140	123
mer 10:00	27	108	124
mer 10:15	32	128	138
mer 10:30	29	116	149
mer 10:45	36	144	175
mer 11:00	41	164	194
mer 11:15	43	172	222
mer 11:30	55	220	255
mer 11:45	55	220	258

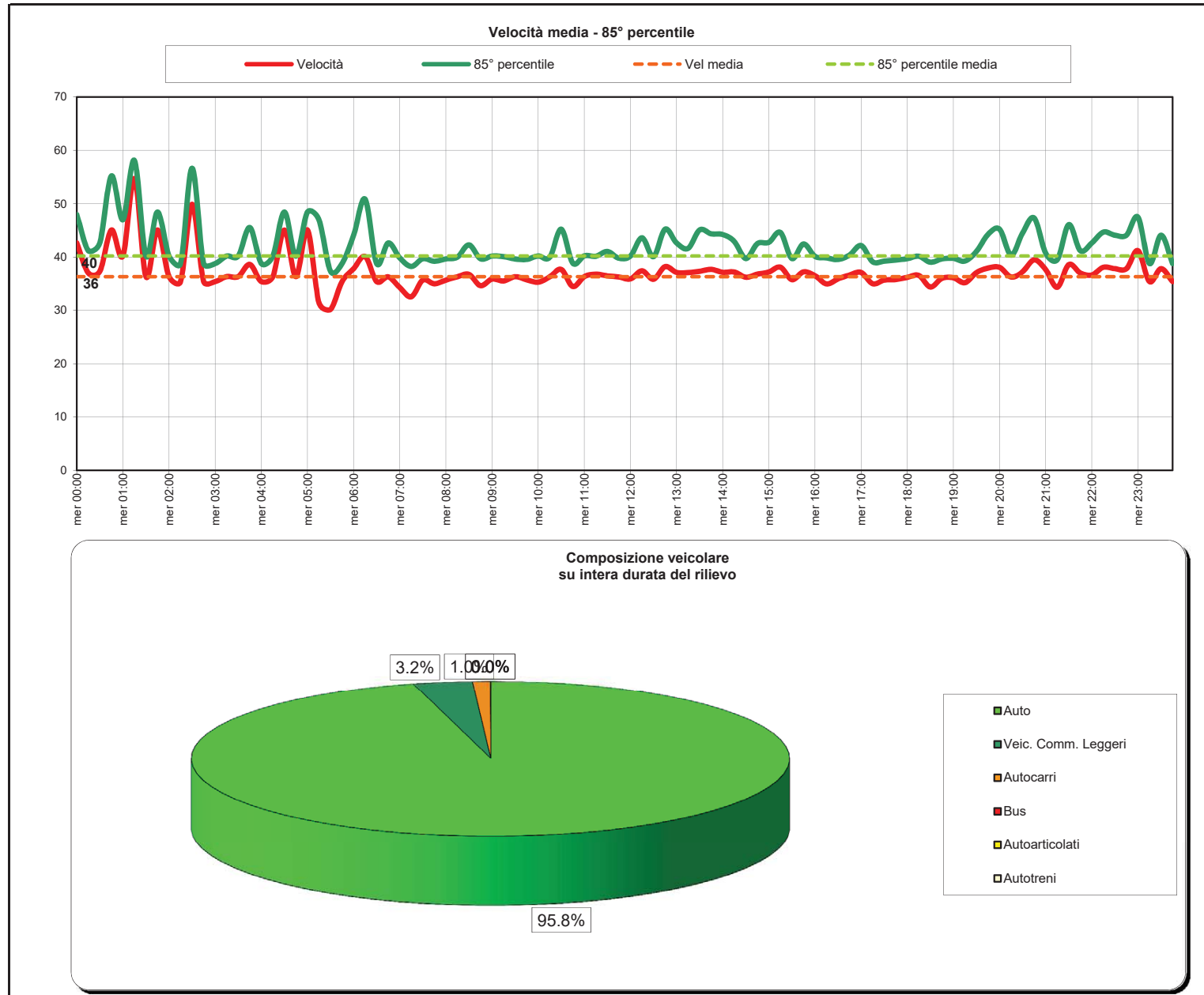
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	69	276	258
mer 12:15	76	304	239
mer 12:30	58	232	220
mer 12:45	55	220	215
mer 13:00	50	200	202
mer 13:15	57	228	196
mer 13:30	53	212	187
mer 13:45	42	168	192
mer 14:00	44	176	206
mer 14:15	48	192	221
mer 14:30	58	232	241
mer 14:45	56	224	230
mer 15:00	59	236	232
mer 15:15	68	272	251
mer 15:30	47	188	275
mer 15:45	58	232	320
mer 16:00	78	312	354
mer 16:15	92	368	372
mer 16:30	92	368	423
mer 16:45	92	368	494
mer 17:00	96	384	543
mer 17:15	143	572	617
mer 17:30	163	652	656
mer 17:45	141	564	675

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	170	680	690
mer 18:15	182	728	678
mer 18:30	182	728	628
mer 18:45	156	624	538
mer 19:00	158	632	447
mer 19:15	132	528	344
mer 19:30	92	368	258
mer 19:45	65	260	203
mer 20:00	55	220	166
mer 20:15	46	184	124
mer 20:30	37	148	99
mer 20:45	28	112	83
mer 21:00	13	52	67
mer 21:15	21	84	69
mer 21:30	21	84	67
mer 21:45	12	48	50
mer 22:00	15	60	46
mer 22:15	19	76	37
mer 22:30	4	16	20
mer 22:45	8	32	20
mer 23:00	6	24	17
mer 23:15	2	8	-
mer 23:30	4	16	-
mer 23:45	5	20	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3970 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3970 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni		
	mer 00:00	42,6	47,9	8 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	
mer 00:15	37,0	41,2	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	6	
mer 00:30	37,3	42,6	4 80,0%	1 20,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5	
mer 00:45	45,1	55,2	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
mer 01:00	40,2	47,0	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
mer 01:15	54,7	58,1	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 01:30	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 01:45	45,1	48,4	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 02:00	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 02:15	35,4	38,8	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 02:30	49,9	56,6	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
mer 02:45	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 03:00	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 03:15	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 03:30	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 03:45	36,6	45,5	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
mer 04:00	36,4	38,6	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 04:15	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 04:30	45,1	48,4	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 04:45	36,3	40,2	0 95,8%	0 3,2%	0 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0	
mer 05:00	45,1	48,4	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
mer 05:15	31,4	47,0	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
mer 05:30	30,2	37,3	1 50,0%	1 50,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
mer 05:45	35,4	38,8	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
mer 06:00	37,8	44,1	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
mer 06:15	40,1	46,7	4 88,7%	1 11,3%	1 16,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	6	
mer 06:30	35,4	38,8	2 66,7%	0 0,0%	1 33,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
mer 06:45	36,3	42,6	10 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	10	
mer 07:00	34,3	39,8	8 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	8	
mer 07:15	32,5	38,2	11 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	11	
mer 07:30	35,7	39,7	26 86,7%	3 10,0%	1 3,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	30	
mer 07:45	35,0	39,2	29 93,5%	2 6,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	31	
mer 08:00	35,7	39,6	30 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	30	
mer 08:15	36,3	40,0	30 96,8%	0 0,0%	1 3,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	31	
mer 08:30	36,7	42,3	38 95,5%	2 4,8%	2 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	42	
mer 08:45	34,6	39,7	40 85,1%	5 10,6%	1 2,1%	0 0,0%	1 2,1%	0 0,0%	47	
mer 09:00	35,9	40,2	37 90,2%	2 4,9%	2 4,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	41	
mer 09:15	35,5	40,1	29 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	29	
mer 09:30	36,3	39,6	19 90,5%	1 4,8%	1 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21	
mer 09:45	35,7	39,5	32 91,4%	2 5,7%	1 2,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	35	
mer 10:00	35,3	40,2	27 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	27	
mer 10:15	36,3	39,9	30 93,8%	2 6,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	32	
mer 10:30	37,7	45,2	28 96,6%	1 3,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	29	
mer 10:45	34,5	38,9	36 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	36	
mer 11:00	36,3	40,2	41 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	41	
mer 11:15	36,8	40,1	42 97,7%	1 2,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	43	
mer 11:30	36,5	41,0	53 96,4%	2 3,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	55	
mer 11:45	36,3	39,8	81 92,7%	4 7,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	85	
mer 12:00	35,9	40,2	69 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	69	
mer 12:15	37,4	43,6	76 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	76	
mer 12:30	35,8	40,1	57 98,3%	0 0,0%	1 1,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	58	
mer 12:45	35,2	45,2	54 98,2%	0 0,0%	1 1,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	55	
mer 13:00	37,1	42,6	48 96,0%	2 4,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	50	
mer 13:15	37,1	41,6	55 96,5%	1 1,8%	1 1,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	57	
mer 13:30	37,3	45,1	51 96,2%	1 1,9%	1 1,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	53	
mer 13:45	37,7	44,3	41 97,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	42	
mer 14:00	37,1	44,2	41 93,2%	3 6,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	44	
mer 14:15	37,2	42,9	47 97,9%	1 2,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	48	
mer 14:30	36,2	39,7	56 96,6%	1 1,7%	1 1,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	58	
mer 14:45	36,8	42,5	50 89,3%	5 8,9%	1 1,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	56	
mer 15:00	37,2	42,8	52 88,1%	2 3,4%	5 8,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	59	
mer 15:15	38,1	44,6	68 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	68	
mer 15:30	35,8	39,7	44 93,6%	3 6,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	47	
mer 15:45	37,2	42,4	52 89,7%	3 5,2%	3 5,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	58	
mer 16:00	35,5	40,1	74 94,9%	4 5,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	78	
mer 16:15	35,0	39,8	88 95,7%	1 1,1%	3 3,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	92	
mer 16:30	35,9	39,5	84 91,3%	8 8,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	92	
mer 16:45	36,6	40,4	85 92,4%	4 4,3%	3 3,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	92	
mer 17:00	37,1	42,2	92 95,8%	3 3,1%	1 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	96	
mer 17:15	35,0	35,1	132 92,3%	9 6,3%	2 1,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	143	
mer 17:30	35,7	39,2	157 96,3%	5 3,1%	1 0,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	163	
mer 17:45	35,8	39,4	133 94,3%	6 4,3%	2 1,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	141	
mer 18:00	36,2	39,7	160 94,1%	10 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	170	
mer 18:15	36,5	40,1	181 92,8%	4 2,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	182	
mer 18:30	34,4	39,0	179 98,4%	3 1,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	182	
mer 18:45	36,0	39,6	152 97,4%	4 2,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	156	
mer 19:00	36,1	39,7	153 96,8%	5 3,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	158	
mer 19:15	35,2	39,2	130 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	132	
mer 19:30	37,1	41,1	90 97,8%	2 2,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	92	
mer 19:45	37,9	44,2	63 96,9%	1 1,5%	1 1,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	65	
mer 20:00	38,1	45,2	54 98,2%	1 1,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	55	
mer 20:15	36,3	40,4	44 95,7%	2 4,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	46	
mer 20:30	37,2	44,5	37 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	37	
mer 20:45	39,5	47,3	28 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	28	
mer 21:00	37,6	40,7	13 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13	
mer 21:15	34,3	39,5	21 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21	
mer 21:30	36,6	46,1	20 95,2%	1 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21	
mer 21:45	37,0	41,2	12 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	12	
mer 22:00	36,6	42,6	15 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	15	
mer 22:15	38,1	44,7	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19	
mer 22:30	37,8	44,1	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
mer 22:45	37,8	44,1	8 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	8	
mer 23:00	41,2	47,5	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	6	
mer 23:15	35,4	38,8	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
mer 23:30	37,8	44,1	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
mer 23:45	35,4	38,8	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5	



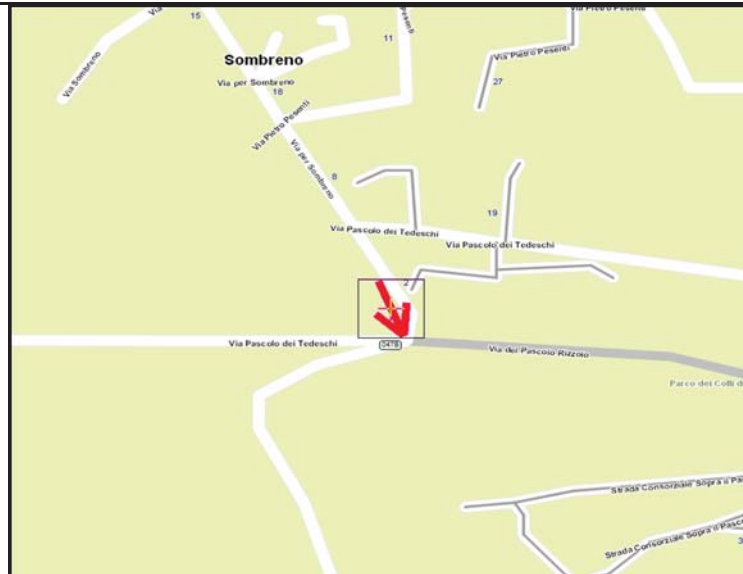
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0047B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0047B localizzata su Via Sombreno, tra Via Pascolo dei Tedeschi e Via M. del Bosco. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 11 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Pascolo dei Tedeschi a Via M. del Bosco.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0047B, direzione da Via Pascolo dei Tedeschi a Via M. del Bosco è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3738 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3738 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 223 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 796 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 01:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3616	98	23	0	1	0

Il 99.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3714 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.6%. La classe "Auto" rappresenta il 96.7%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
0.3%	3.5%	27.8%	79.1%	98.2%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 20.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 53 km/h.



Sezione: 0047B  
 Strada: Via Sombreno  
 Tra: Via Pascolo dei Tedeschi  
 E: Via M. del Bosco

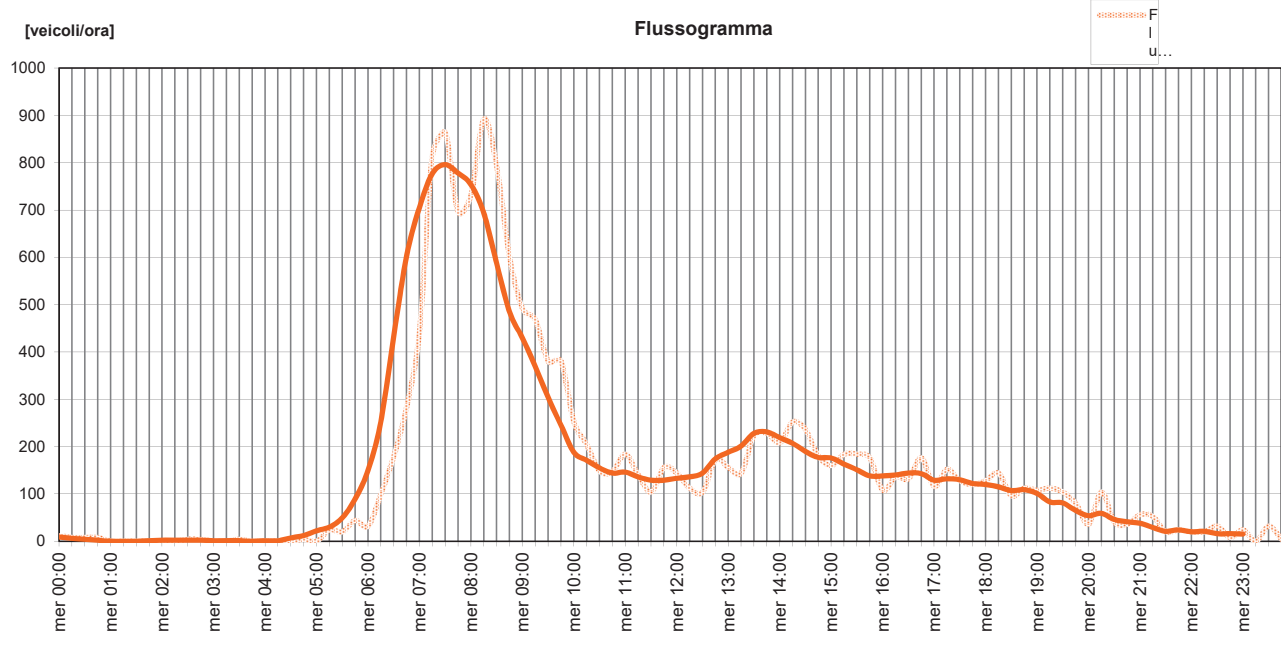
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	3	12	9
mer 00:15	2	8	6
mer 00:30	2	8	4
mer 00:45	2	8	2
mer 01:00	0	0	0
mer 01:15	0	0	0
mer 01:30	0	0	0
mer 01:45	0	0	1
mer 02:00	0	0	2
mer 02:15	0	0	2
mer 02:30	1	4	2
mer 02:45	1	4	2
mer 03:00	0	0	1
mer 03:15	0	0	1
mer 03:30	1	4	1
mer 03:45	0	0	0
mer 04:00	0	0	1
mer 04:15	0	0	1
mer 04:30	0	0	7
mer 04:45	1	4	12
mer 05:00	0	0	22
mer 05:15	6	24	30
mer 05:30	5	20	49
mer 05:45	11	44	89

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	8	32	149
mer 06:15	25	100	252
mer 06:30	45	180	431
mer 06:45	71	284	602
mer 07:00	111	444	705
mer 07:15	204	816	777
mer 07:30	216	864	796
mer 07:45	174	696	778
mer 08:00	183	732	754
mer 08:15	223	892	694
mer 08:30	198	792	588
mer 08:45	150	600	485
mer 09:00	123	492	430
mer 09:15	117	468	370
mer 09:30	95	380	304
mer 09:45	95	380	246
mer 10:00	63	252	188
mer 10:15	51	204	171
mer 10:30	37	148	155
mer 10:45	37	148	144
mer 11:00	46	184	146
mer 11:15	35	140	136
mer 11:30	26	104	129
mer 11:45	39	156	129

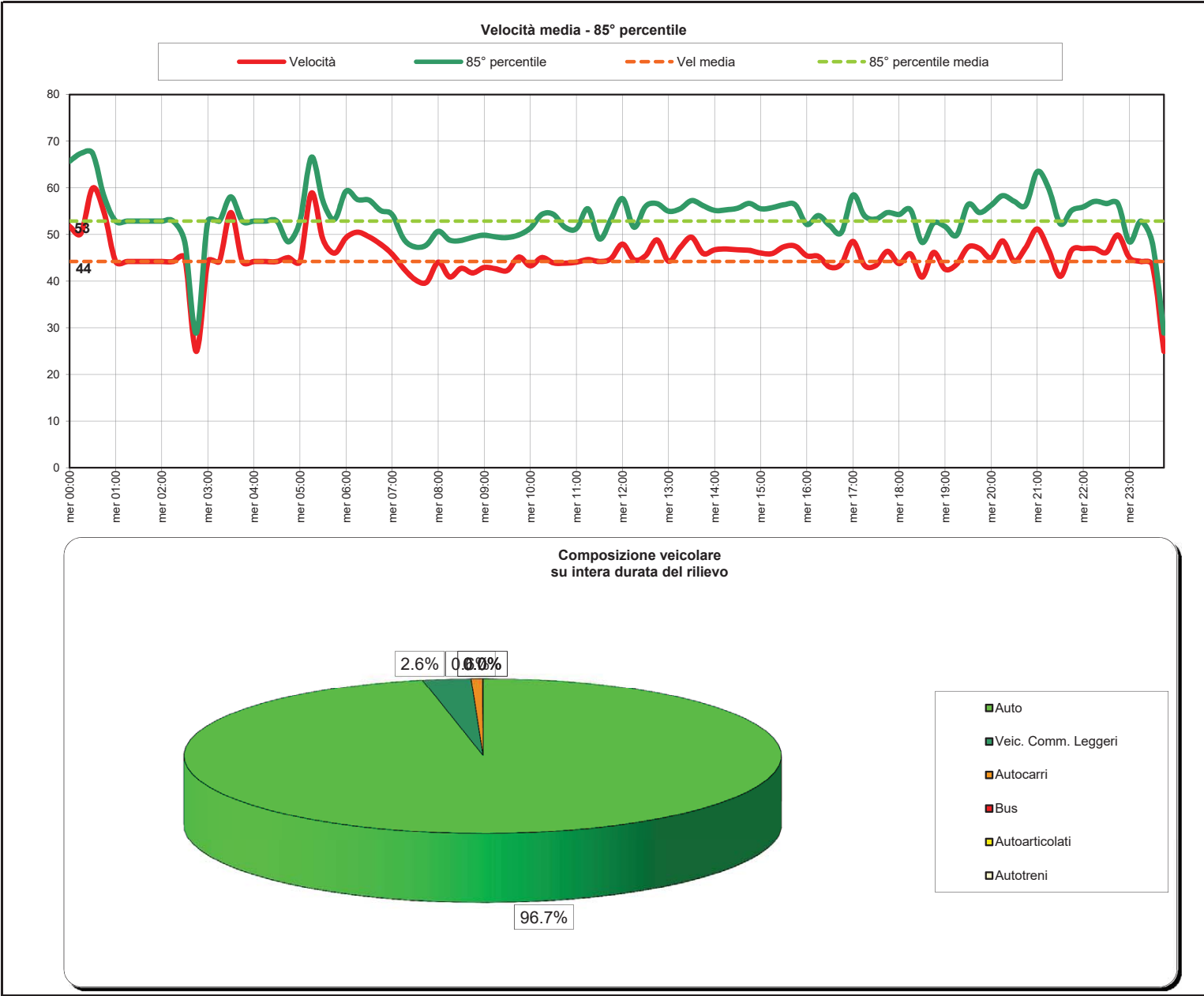
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	36	144	133
mer 12:15	28	112	136
mer 12:30	26	104	144
mer 12:45	43	172	174
mer 13:00	39	156	188
mer 13:15	36	144	201
mer 13:30	56	224	228
mer 13:45	57	228	231
mer 14:00	52	208	219
mer 14:15	63	252	207
mer 14:30	59	236	190
mer 14:45	45	180	177
mer 15:00	40	160	176
mer 15:15	46	184	163
mer 15:30	46	184	151
mer 15:45	44	176	138
mer 16:00	27	108	138
mer 16:15	34	136	140
mer 16:30	33	132	144
mer 16:45	44	176	143
mer 17:00	29	116	129
mer 17:15	38	152	132
mer 17:30	32	128	130
mer 17:45	30	120	122

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	32	128	120
mer 18:15	36	144	115
mer 18:30	24	96	107
mer 18:45	28	112	109
mer 19:00	27	108	101
mer 19:15	28	112	83
mer 19:30	26	104	81
mer 19:45	20	80	65
mer 20:00	9	36	54
mer 20:15	26	104	59
mer 20:30	10	40	46
mer 20:45	9	36	41
mer 21:00	14	56	38
mer 21:15	13	52	29
mer 21:30	5	20	21
mer 21:45	6	24	24
mer 22:00	5	20	20
mer 22:15	5	20	21
mer 22:30	8	32	16
mer 22:45	2	8	16
mer 23:00	6	24	15
mer 23:15	0	0	-
mer 23:30	8	32	-
mer 23:45	1	4	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3738 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 3738 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni				
mer 00:00	51.8	65.7	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 00:15	50.3	67.4	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 00:30	59.9	67.4	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 00:45	54.7	58.1	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 01:00	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 01:15	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 01:30	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 01:45	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 02:00	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 02:15	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 02:30	45.1	48.4	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:45	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:00	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 03:15	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 03:30	54.7	58.1	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 04:00	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 04:15	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 04:30	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 04:45	45.1	48.4	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 05:00	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 05:15	58.9	66.6	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 05:30	48.9	57.1	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 05:45	46.0	53.3	11 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 06:00	49.3	59.3	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 06:15	59.5	67.4	96.0%	0	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 06:30	49.5	57.4	43 95.6%	2	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 06:45	47.9	55.1	67 94.4%	3	4.2%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	71
mer 07:00	45.8	54.3	109 98.2%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	111
mer 07:15	45.7	49.0	201 98.5%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	204
mer 07:30	46.3	47.3	99.1%	0	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	216
mer 07:45	39.8	47.8	173 99.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	174
mer 08:00	44.1	50.7	182 99.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	183
mer 08:15	40.9	48.5	219 98.2%	4	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	223
mer 08:30	42.7	48.7	193 97.6%	4	2.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	198
mer 08:45	41.8	49.4	145 96.7%	4	2.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
mer 09:00	42.9	49.9	120 97.6%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	123
mer 09:15	42.6	49.5	114 97.4%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	117
mer 09:30	42.3	49.4	89 93.7%	5	5.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	95
mer 09:45	45.2	49.9	91 95.8%	4	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
mer 10:00	43.3	51.4	61 96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
mer 10:15	45.1	54.3	49 96.1%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 10:30	43.9	54.3	35 94.6%	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 10:45	43.9	51.6	36 97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 11:00	44.1	51.3	46 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 11:15	44.6	55.5	35 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
mer 11:30	44.2	49.1	26 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 11:45	44.8	43.3	37 94.9%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 12:00	47.9	57.7	36 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 12:15	44.6	51.6	28 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 12:30	45.5	56.0	25 96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 12:45	48.8	48.8	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 13:00	44.3	55.0	39 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 13:15	47.2	55.5	35 97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
mer 13:30	49.4	57.3	55 98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 13:45	45.9	56.2	51 98.5%	5	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 14:00	46.7	55.2	49 94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
mer 14:15	46.9	55.3	59 93.7%	3	4.8%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
mer 14:30	46.7	55.6	59 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
mer 14:45	46.6	56.7	45 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
mer 15:00	46.0	55.6	36 90.0%	3	7.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 15:15	45.9	55.8	44 95.7%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 15:30	47.4	56.4	43 93.5%	1	2.2%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 15:45	47.5	56.4	40 90.9%	4	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 16:00	45.4	52.2	26 96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 16:15	45.3	54.1	32 94.1%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 16:30	43.0	51.9	33 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 16:45	43.7	50.4	39 88.6%	5	11.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 17:00	46.5	58.4	27 93.1%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 17:15	43.4	54.0	34 89.5%	2	5.3%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	38
mer 17:30	43.4	53.3	26 81.3%	2	6.3%	4	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 17:45	46.4	54.7	28 93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 18:00	43.8	54.3	31 96.9%	0	0.0%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 18:15	45.8	55.3	37 94.6%	0	0.0%	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	39
mer 18:30	40.9	48.3	24 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 18:45	46.1	52.5	24 85.7%	4	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 19:00	42.5	51.7	26 96.3%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 19:15	43.6	49.6	43 95.4%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	28
mer 19:30	47.3	56.4	24 92.3%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 19:45	47.0	54.7	20 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 20:00	45.0	56.3	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 20:15	48.6	58.3	26 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 20:30	44.3	57.1	10 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 20:45	47.2	56.3	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 21:00	51.2	63.5	14 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 21:15	46.6	59.8	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 21:30	41.0	52.3	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 21:45	46.7	55.2	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 22:00	47.0	55.9	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 22:15	47.0	57.1	5 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 22:30	46.2	56.6	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 22:45	49.9	56.6	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 23:00	45.1	48.4	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 23:15	44.2	52.9	0 96.7%	0	2.6%	0	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	0
mer 23:30	43.4	48.1	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 23:45	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0048A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0048A localizzata su Asse Interurbano Est, tra Svincolo Orio e Svincolo Autostrada Bergamo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Svincolo Orio a Svincolo Autostrada Bergamo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0048A, direzione da Svincolo Orio a Svincolo Autostrada Bergamo è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 38083 veicoli con un volume massimo su base 15' di 3032 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 2829 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 76 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 95 veicoli alle ore 02:00.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
1	950	31878	3002	1956	221	890	136	0

Il 91.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 34880 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 8.4%.

Sezione: 0048A  
 Strada: Asse Interurbano Est  
 Tra: Svincolo Orio  
 E: Svincolo Autostrada Bergamo

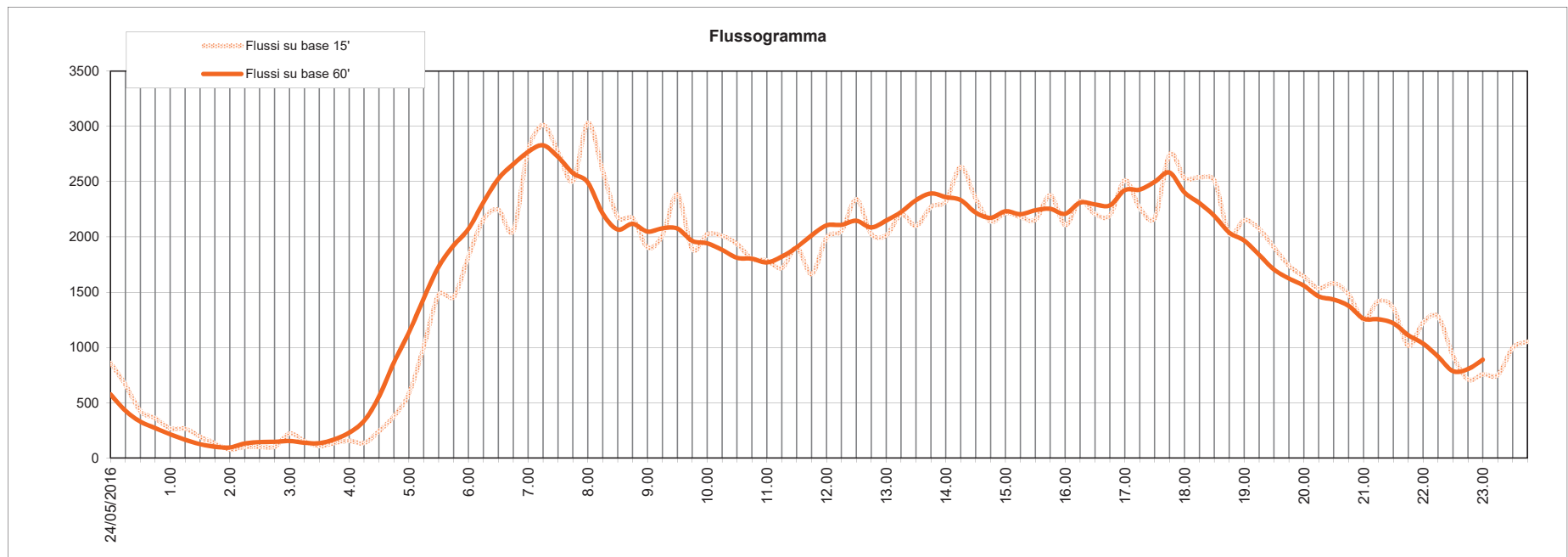
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	215	860	576
mar 00:15	165	660	428
mar 00:30	106	424	329
mar 00:45	90	360	271
mar 01:00	67	268	214
mar 01:15	66	264	166
mar 01:30	48	192	125
mar 01:45	33	132	102
mar 02:00	19	76	95
mar 02:15	25	100	131
mar 02:30	25	100	144
mar 02:45	26	104	146
mar 03:00	55	220	154
mar 03:15	38	152	138
mar 03:30	27	108	134
mar 03:45	34	136	168
mar 04:00	39	156	229
mar 04:15	34	136	336
mar 04:30	61	244	555
mar 04:45	95	380	864
mar 05:00	146	584	1133
mar 05:15	253	1012	1444
mar 05:30	370	1480	1731
mar 05:45	364	1456	1922

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	457	1828	2072
mar 06:15	540	2160	2313
mar 06:30	561	2244	2526
mar 06:45	514	2056	2657
mar 07:00	698	2792	2769
mar 07:15	753	3012	2829
mar 07:30	692	2768	2724
mar 07:45	626	2504	2577
mar 08:00	758	3032	2493
mar 08:15	648	2592	2211
mar 08:30	545	2180	2067
mar 08:45	542	2168	2118
mar 09:00	476	1904	2048
mar 09:15	504	2016	2078
mar 09:30	596	2384	2076
mar 09:45	472	1888	1964
mar 10:00	506	2024	1942
mar 10:15	502	2008	1883
mar 10:30	484	1936	1811
mar 10:45	450	1800	1803
mar 11:00	447	1788	1769
mar 11:15	430	1720	1821
mar 11:30	476	1904	1905
mar 11:45	416	1664	2014

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	499	1996	2104
mar 12:15	514	2056	2109
mar 12:30	585	2340	2146
mar 12:45	506	2024	2086
mar 13:00	504	2016	2148
mar 13:15	551	2204	2225
mar 13:30	525	2100	2332
mar 13:45	568	2272	2393
mar 14:00	581	2324	2360
mar 14:15	658	2632	2333
mar 14:30	586	2344	2220
mar 14:45	535	2140	2173
mar 15:00	554	2216	2232
mar 15:15	545	2180	2205
mar 15:30	539	2156	2241
mar 15:45	594	2376	2254
mar 16:00	527	2108	2209
mar 16:15	581	2324	2310
mar 16:30	552	2208	2294
mar 16:45	549	2196	2285
mar 17:00	628	2512	2423
mar 17:15	565	2260	2428
mar 17:30	543	2172	2498
mar 17:45	687	2748	2582

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	633	2532	2402
mar 18:15	635	2540	2307
mar 18:30	627	2508	2190
mar 18:45	507	2028	2039
mar 19:00	538	2152	1967
mar 19:15	518	2072	1839
mar 19:30	476	1904	1705
mar 19:45	435	1740	1624
mar 20:00	410	1640	1559
mar 20:15	384	1536	1462
mar 20:30	395	1580	1433
mar 20:45	370	1480	1377
mar 21:00	313	1252	1261
mar 21:15	355	1420	1255
mar 21:30	339	1356	1219
mar 21:45	254	1016	1111
mar 22:00	307	1228	1035
mar 22:15	319	1276	917
mar 22:30	231	924	786
mar 22:45	178	712	804
mar 23:00	189	756	889
mar 23:15	188	752	-
mar 23:30	249	996	-
mar 23:45	263	1052	-

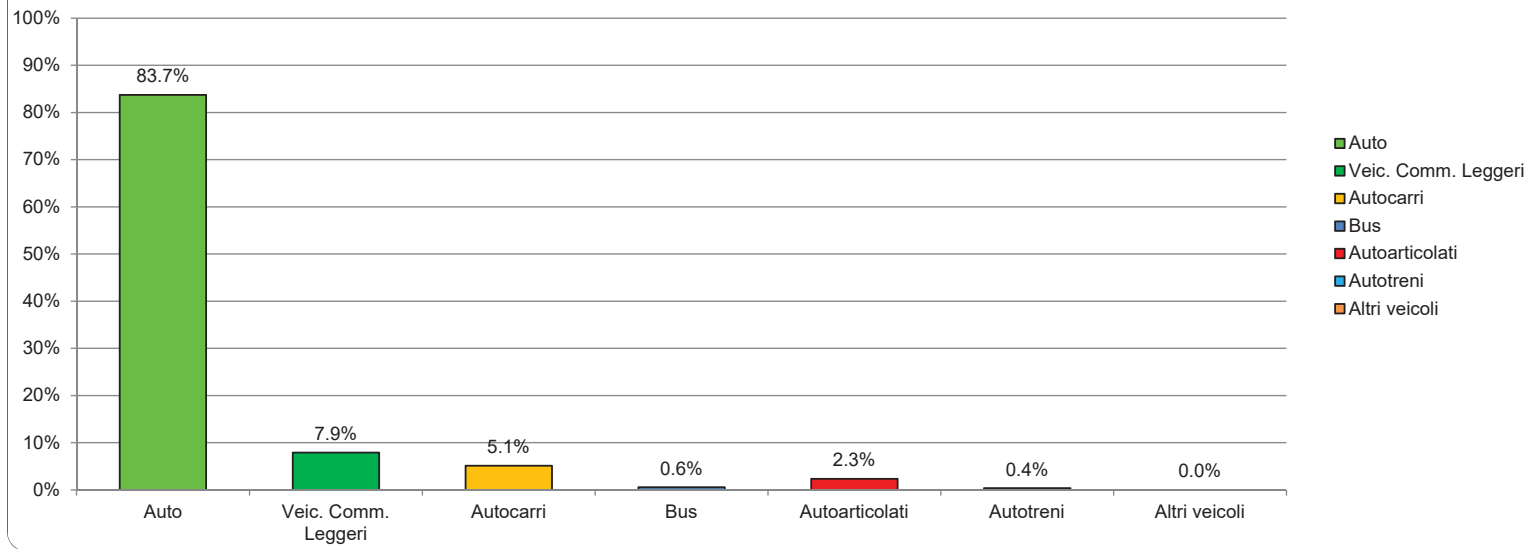
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 38083 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE											Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratori	Autotreni	Altri veicoli				
24/05/2016	0	0	205	4	3	2	1	0	0	0	215	215	
0.15	0	0	158	4	1	1	0	1	0	0	165	165	
0.30	0	1	102	1	2	1	0	0	0	0	106	107	
0.45	0	1	85	2	1	1	1	0	0	0	90	91	
1.00	0	0	61	3	1	1	1	0	0	0	67	67	
1.15	0	0	57	3	2	1	2	1	0	0	66	66	
1.30	0	0	45	0	2	0	1	0	0	0	48	48	
1.45	0	0	28	0	3	0	2	0	0	0	33	33	
2.00	0	0	16	0	2	0	1	0	0	0	19	19	
2.15	0	0	16	2	4	0	3	0	0	0	25	25	
2.30	0	0	15	4	4	0	1	1	0	0	25	25	
2.45	0	0	19	2	5	0	0	0	0	0	26	26	
3.00	0	0	42	3	5	0	4	1	0	0	55	55	
3.15	0	0	28	1	5	0	2	2	0	0	38	38	
3.30	0	0	15	4	6	0	2	0	0	0	27	27	
3.45	0	0	15	6	7	1	2	3	0	0	34	34	
4.00	0	0	23	3	8	1	4	0	0	0	39	39	
4.15	0	0	15	2	9	1	7	0	0	0	34	34	
4.30	0	0	28	8	16	2	6	1	0	0	61	61	
4.45	0	1	61	12	9	2	9	2	0	0	95	96	
5.00	0	2	102	10	17	2	15	0	0	0	146	148	
5.15	0	1	175	36	22	1	18	1	0	0	253	257	
5.30	0	4	246	68	27	3	21	5	0	0	370	374	
5.45	0	3	218	83	43	1	16	3	0	0	364	367	
6.00	0	2	257	123	40	2	32	3	0	0	457	459	
6.15	0	6	354	123	42	7	9	5	0	0	540	546	
6.30	0	6	388	108	53	1	10	1	0	0	561	567	
6.45	0	9	361	92	34	1	20	6	0	0	514	523	
7.00	0	15	545	67	49	6	17	4	0	0	698	713	
7.15	0	18	624	66	49	2	10	2	0	0	753	769	
7.30	1	23	585	49	40	2	16	0	0	0	692	716	
7.45	0	23	520	59	32	2	11	2	0	0	626	649	
8.00	0	27	658	65	17	6	11	1	0	0	758	785	
8.15	0	20	548	56	26	3	13	2	0	0	648	668	
8.30	0	17	472	31	21	6	14	1	0	0	545	562	
8.45	0	13	446	61	29	5	9	2	0	0	542	555	
9.00	0	8	389	37	32	3	14	1	0	0	476	484	
9.15	0	9	399	43	33	4	22	3	0	0	504	513	
9.30	0	10	460	57	52	3	19	5	0	0	596	606	
9.45	0	10	375	39	31	2	24	1	0	0	472	482	
10.00	0	9	398	35	50	4	17	2	0	0	506	515	
10.15	0	7	401	38	44	3	14	2	0	0	502	509	
10.30	0	9	386	33	44	6	13	2	0	0	494	493	
10.45	0	5	334	52	51	2	9	2	0	0	450	455	
11.00	0	6	339	38	40	2	24	4	0	0	447	453	
11.15	0	11	331	36	43	4	15	1	0	0	430	441	
11.30	0	8	372	47	33	2	18	4	0	0	476	484	
11.45	0	9	327	40	26	2	20	1	0	0	416	425	
12.00	0	21	406	43	24	4	16	6	0	0	498	520	
12.15	0	13	430	26	32	3	21	2	0	0	514	527	
12.30	0	12	505	34	21	3	19	3	0	0	585	597	
12.45	0	19	425	30	35	3	9	4	0	0	506	525	
13.00	0	11	411	39	29	3	20	2	0	0	504	515	
13.15	0	14	456	37	37	1	19	1	0	0	551	565	
13.30	0	19	414	49	46	3	10	3	0	0	525	544	
13.45	0	15	453	50	48	2	14	1	0	0	568	583	
14.00	0	15	474	48	46	2	5	6	0	0	581	595	
14.15	0	15	553	47	38	4	9	7	0	0	658	673	
14.30	0	13	470	50	45	2	17	2	0	0	586	599	
14.45	0	10	439	43	37	3	10	3	0	0	535	545	
15.00	0	4	467	37	31	3	15	1	0	0	554	558	
15.15	0	10	455	39	34	1	14	2	0	0	545	555	
15.30	0	18	431	47	34	5	21	1	0	0	539	557	
15.45	0	10	492	48	35	5	14	0	0	0	594	604	
16.00	0	11	429	44	30	7	15	2	0	0	527	538	
16.15	0	26	473	58	30	2	16	2	0	0	581	607	
16.30	0	19	480	38	16	3	13	2	0	0	552	571	
16.45	0	17	460	52	27	2	7	1	0	0	549	566	
17.00	0	30	540	58	11	4	14	1	0	0	628	659	
17.15	0	27	488	46	15	2	12	2	0	0	565	592	
17.30	0	40	478	35	14	2	12	2	0	0	543	583	
17.45	0	39	622	43	13	3	6	0	0	0	687	728	
18.00	0	34	561	48	11	7	6	0	0	0	633	667	
18.15	0	25	595	27	6	1	6	0	0	0	635	660	
18.30	0	18	572	34	11	1	9	0	0	0	627	645	
18.45	0	18	467	25	7	3	5	0	0	0	507	525	
19.00	0	20	503	23	8	1	5	0	0	0	538	558	
19.15	0	10	493	9	9	3	4	0	0	0	518	528	
19.30	0	14	448	14	9	3	2	0	0	0	476	490	
19.45	0	10	409	14	6	3	3	0	0	0	435	445	
20.00	0	11	381	16	6	2	5	0	0	0	410	421	
20.15	0	9	370	6	3	2	3	0	0	0	384	393	
20.30	0	9	379	10	4	1	1	0	0	0	395	404	
20.45	0	4	353	6	6	2	3	0	0	0	370	374	
21.00	0	5	299	10	0	1	2	1	0	0	313	318	
21.15	0	5	333	9	4	3	5	1	0	0	355	360	
21.30	0	4	327	6	3	2	1	0	0	0	339	343	
21.45	0	4	244	4	2	1	3	0	0	0	254	258	
22.00	0	5	297	0	6	2	2	0	0	0	307	312	
22.15	0	6	312	2	2	2	1	0	0	0	319	325	
22.30	0	3	216	9	5	1	0	0	0	0	231	234	
22.45	0	2	167	6	2	1	2	0	0	0	178	180	
23.00	0	1	183	4	1	1	0	0	0	0	189	190	
23.15	0	5	180	4	2	2	0	0	0	0	188	193	
23.30	0	3	241	4	1	1	2	0	0	0	249	252	
23.45	0	3	253	5	1	2	2	0	0	0	263	266	



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0048B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0048B localizzata su Asse Interurbano Est, tra Svincolo Autostrada Bergamo e Svincolo Orio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 24 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Svincolo Autostrada Bergamo a Svincolo Orio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0048B, direzione da Svincolo Autostrada Bergamo a Svincolo Orio è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 41037 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2948 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria di 2764 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 84 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 105 veicoli alle ore 02:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
0	941	33852	3371	2218	238	1139	219	0

Il 90.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 37223 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il'9.3%".

Sezione: 0048B  
 Strada: Asse Interurbano Est  
 Tra: Svincolo Autostrada Bergamo  
 E: Svincolo Orio

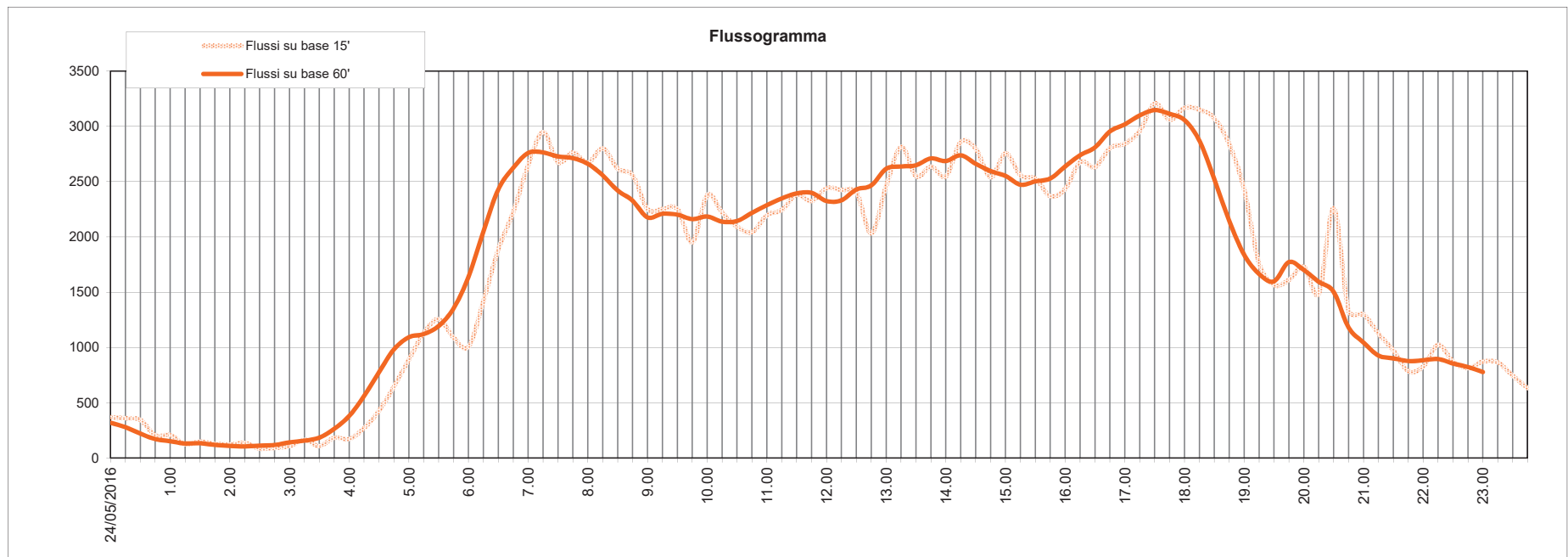
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
24/05/2016	92	368	319
mar 00:15	90	360	279
mar 00:30	86	344	220
mar 00:45	51	204	171
mar 01:00	52	208	152
mar 01:15	31	124	131
mar 01:30	37	148	134
mar 01:45	32	128	118
mar 02:00	31	124	109
mar 02:15	34	136	105
mar 02:30	21	84	112
mar 02:45	23	92	118
mar 03:00	27	108	141
mar 03:15	41	164	157
mar 03:30	27	108	184
mar 03:45	46	184	264
mar 04:00	43	172	380
mar 04:15	68	272	560
mar 04:30	107	428	775
mar 04:45	162	648	982
mar 05:00	223	892	1092
mar 05:15	283	1132	1121
mar 05:30	314	1256	1194
mar 05:45	272	1088	1353

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	252	1008	1638
mar 06:15	356	1424	2049
mar 06:30	473	1892	2430
mar 06:45	557	2228	2625
mar 07:00	663	2652	2759
mar 07:15	737	2948	2764
mar 07:30	668	2672	2727
mar 07:45	691	2764	2713
mar 08:00	668	2672	2661
mar 08:15	700	2800	2556
mar 08:30	654	2616	2419
mar 08:45	639	2556	2328
mar 09:00	563	2252	2177
mar 09:15	563	2252	2209
mar 09:30	563	2252	2201
mar 09:45	488	1952	2161
mar 10:00	595	2380	2184
mar 10:15	555	2220	2138
mar 10:30	523	2092	2144
mar 10:45	511	2044	2217
mar 11:00	549	2196	2287
mar 11:15	561	2244	2348
mar 11:30	596	2384	2393
mar 11:45	581	2324	2398

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	610	2440	2325
mar 12:15	606	2424	2331
mar 12:30	601	2404	2429
mar 12:45	508	2032	2465
mar 13:00	616	2464	2616
mar 13:15	704	2816	2637
mar 13:30	637	2548	2648
mar 13:45	659	2636	2710
mar 14:00	637	2548	2686
mar 14:15	715	2860	2738
mar 14:30	699	2796	2662
mar 14:45	635	2540	2595
mar 15:00	689	2756	2552
mar 15:15	639	2556	2472
mar 15:30	632	2528	2502
mar 15:45	592	2368	2528
mar 16:00	609	2436	2637
mar 16:15	669	2676	2739
mar 16:30	658	2632	2810
mar 16:45	701	2804	2954
mar 17:00	711	2844	3018
mar 17:15	740	2960	3099
mar 17:30	802	3208	3147
mar 17:45	765	3060	3113

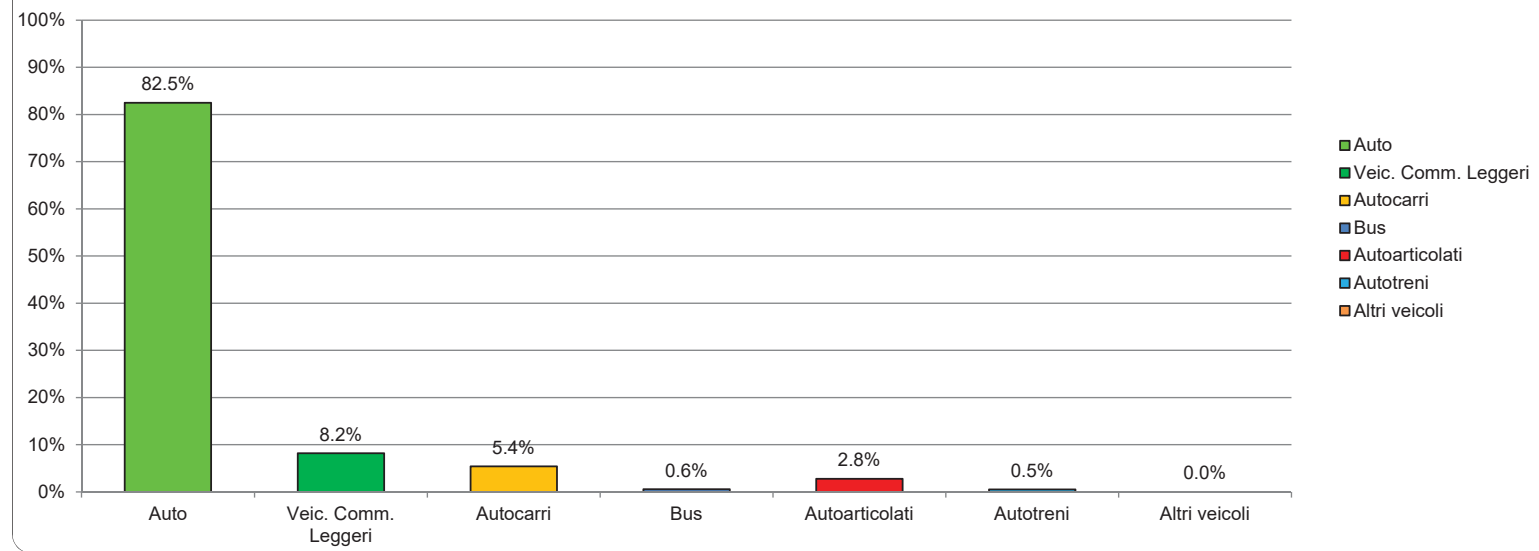
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	792	3168	3057
mar 18:15	788	3152	2871
mar 18:30	768	3072	2522
mar 18:45	709	2836	2145
mar 19:00	606	2424	1839
mar 19:15	439	1756	1665
mar 19:30	391	1564	1598
mar 19:45	403	1612	1772
mar 20:00	432	1728	1701
mar 20:15	372	1488	1594
mar 20:30	565	2260	1503
mar 20:45	332	1328	1181
mar 21:00	325	1300	1045
mar 21:15	281	1124	927
mar 21:30	243	972	902
mar 21:45	196	784	877
mar 22:00	207	828	884
mar 22:15	256	1024	895
mar 22:30	218	872	855
mar 22:45	203	812	823
mar 23:00	218	872	778
mar 23:15	216	864	-
mar 23:30	186	744	-
mar 23:45	158	632	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 41037 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli	Ciclomotori e motoroli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratori	Autotreni	Altri veicoli			
24/05/2016	0	0	85	2	1	2	1	0	0	0	92	92
0.15	0	0	86	2	0	1	1	0	0	0	90	90
0.30	0	0	82	2	1	0	0	1	0	0	86	86
0.45	0	0	48	0	2	1	0	0	0	0	51	51
1.00	0	2	46	1	1	0	4	0	0	0	52	54
1.15	0	0	30	0	1	0	0	0	0	0	31	31
1.30	0	1	33	2	0	0	2	0	0	0	37	38
1.45	0	0	28	1	3	0	0	0	0	0	32	32
2.00	0	0	27	1	1	1	1	0	0	0	31	31
2.15	0	1	30	3	1	0	0	0	0	0	34	35
2.30	0	0	16	4	0	0	1	0	0	0	21	21
2.45	0	0	14	0	2	0	7	0	0	0	23	23
3.00	0	0	17	9	1	0	0	0	0	0	27	27
3.15	0	0	27	6	6	1	0	1	0	0	41	41
3.30	0	0	23	1	1	0	1	1	0	0	27	27
3.45	0	0	39	3	2	2	0	0	0	0	46	46
4.00	0	3	31	4	3	0	5	0	0	0	43	46
4.15	0	0	54	5	3	1	2	3	0	0	68	68
4.30	0	1	94	6	5	2	0	0	0	0	107	108
4.45	0	0	141	11	2	2	5	1	0	0	162	162
5.00	0	1	202	7	7	3	3	1	0	0	223	224
5.15	0	4	265	6	3	1	11	7	0	0	283	287
5.30	0	1	267	21	16	2	7	1	0	0	314	315
5.45	0	2	206	20	23	2	18	3	0	0	272	274
6.00	0	2	174	34	22	1	14	7	0	0	252	254
6.15	0	4	276	34	28	2	12	4	0	0	356	360
6.30	0	9	384	42	27	1	16	3	0	0	473	482
6.45	0	7	447	60	23	3	20	4	0	0	557	564
7.00	0	2	530	67	37	3	20	4	0	0	633	685
7.15	0	22	588	71	37	4	25	2	0	0	737	759
7.30	0	20	558	60	30	4	13	3	0	0	688	688
7.45	0	21	596	48	28	3	14	2	0	0	691	712
8.00	0	24	585	43	21	6	12	1	0	0	688	692
8.15	0	18	618	32	27	1	18	4	0	0	700	718
8.30	0	15	551	43	37	8	13	2	0	0	654	669
8.45	0	11	550	44	35	2	6	2	0	0	639	650
9.00	0	4	452	55	36	4	13	3	0	0	563	567
9.15	0	10	459	42	36	5	15	6	0	0	563	573
9.30	0	8	443	36	53	5	19	7	0	0	563	571
9.45	0	10	386	43	34	2	19	4	0	0	488	498
10.00	0	8	427	69	55	5	33	6	0	0	595	603
10.15	0	10	404	62	50	5	27	7	0	0	555	565
10.30	0	6	397	54	42	3	23	4	0	0	523	529
10.45	0	17	393	49	41	3	18	7	0	0	511	528
11.00	0	6	419	46	50	4	26	4	0	0	549	555
11.15	0	7	426	71	38	2	17	7	0	0	561	568
11.30	0	10	456	53	50	3	25	9	0	0	596	606
11.45	0	9	448	58	48	3	21	3	0	0	581	590
12.00	0	18	483	45	41	2	34	3	0	0	610	629
12.15	0	8	483	51	31	1	37	3	0	0	606	614
12.30	0	14	507	38	25	3	27	1	0	0	601	615
12.45	0	19	409	42	28	5	20	4	0	0	508	527
13.00	0	17	499	50	31	5	28	3	0	0	616	633
13.15	0	17	573	52	47	3	25	4	0	0	704	721
13.30	0	15	505	52	45	5	26	4	0	0	637	652
13.45	0	14	534	59	48	2	14	4	0	0	656	675
14.00	0	18	538	32	40	3	20	4	0	0	637	655
14.15	0	16	581	57	41	2	19	5	0	0	715	731
14.30	0	12	545	65	49	2	33	5	0	0	699	711
14.45	0	12	518	46	39	2	25	5	0	0	635	647
15.00	0	14	541	64	48	6	26	4	0	0	689	703
15.15	0	11	500	49	57	2	28	3	0	0	639	650
15.30	0	17	489	78	41	2	18	6	0	0	632	649
15.45	0	16	469	59	40	5	15	4	0	0	592	608
16.00	0	15	476	58	47	4	20	4	0	0	609	624
16.15	0	17	514	89	42	2	21	1	0	0	669	686
16.30	0	18	501	80	42	5	27	3	0	0	658	676
16.45	0	22	543	102	38	2	13	3	0	0	701	723
17.00	0	23	537	99	46	6	21	2	0	0	711	734
17.15	0	21	580	90	46	2	11	1	0	0	740	761
17.30	0	23	621	113	52	3	10	3	0	0	802	825
17.45	0	18	612	97	43	2	9	2	0	0	765	783
18.00	0	26	650	86	43	2	9	2	0	0	792	818
18.15	0	36	677	67	31	4	6	3	0	0	788	824
18.30	0	21	662	68	21	7	10	0	0	0	768	789
18.45	0	32	633	46	17	4	6	3	0	0	709	741
19.00	0	17	554	23	23	2	4	0	0	0	636	623
19.15	0	15	401	16	12	3	7	0	0	0	439	454
19.30	0	9	350	19	14	3	5	0	0	0	391	400
19.45	0	14	374	9	12	2	6	0	0	0	403	417
20.00	0	12	393	18	11	4	6	0	0	0	432	444
20.15	0	6	346	8	8	6	4	0	0	0	372	378
20.30	0	12	525	27	7	2	4	0	0	0	565	577
20.45	0	5	301	14	9	2	6	0	0	0	332	337
21.00	0	1	301	11	7	3	3	0	0	0	325	326
21.15	0	8	265	6	5	2	3	0	0	0	281	289
21.30	0	7	226	9	5	1	2	0	0	0	243	250
21.45	0	4	182	7	2	1	4	0	0	0	196	200
22.00	0	9	190	8	3	3	3	0	0	0	207	216
22.15	0	1	242	10	1	1	2	0	0	0	256	257
22.30	0	6	206	6	1	2	3	0	0	0	218	224
22.45	0	1	191	5	2	3	2	0	0	0	203	204
23.00	0	3	212	5	0	0	0	1	0	0	218	221
23.15	0	2	208	1	3	1	2	1	0	0	216	218
23.30	0	0	178	3	2	1	2	0	0	0	186	186
23.45	0	3	149	1	4	2	2	0	0	0	158	161

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0049A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0049A localizzata su Asse Interurbano Ovest, tra Svincolo Briantea e Svincolo Curno. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Svincolo Briantea a Svincolo Curno.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0049A, direzione da Svincolo Briantea a Svincolo Curno è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 38090 veicoli con un volume massimo su base 15' di 2744 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 2574 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 48 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 03:15.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
0	1088	32473	2718	1730	61	946	162	0

Il 92.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 35191 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.6%.



Sezione: 0049A  
 Strada: Asse Interurbano Ovest  
 Tra: Svincolo Briantea  
 E: Svincolo Curno

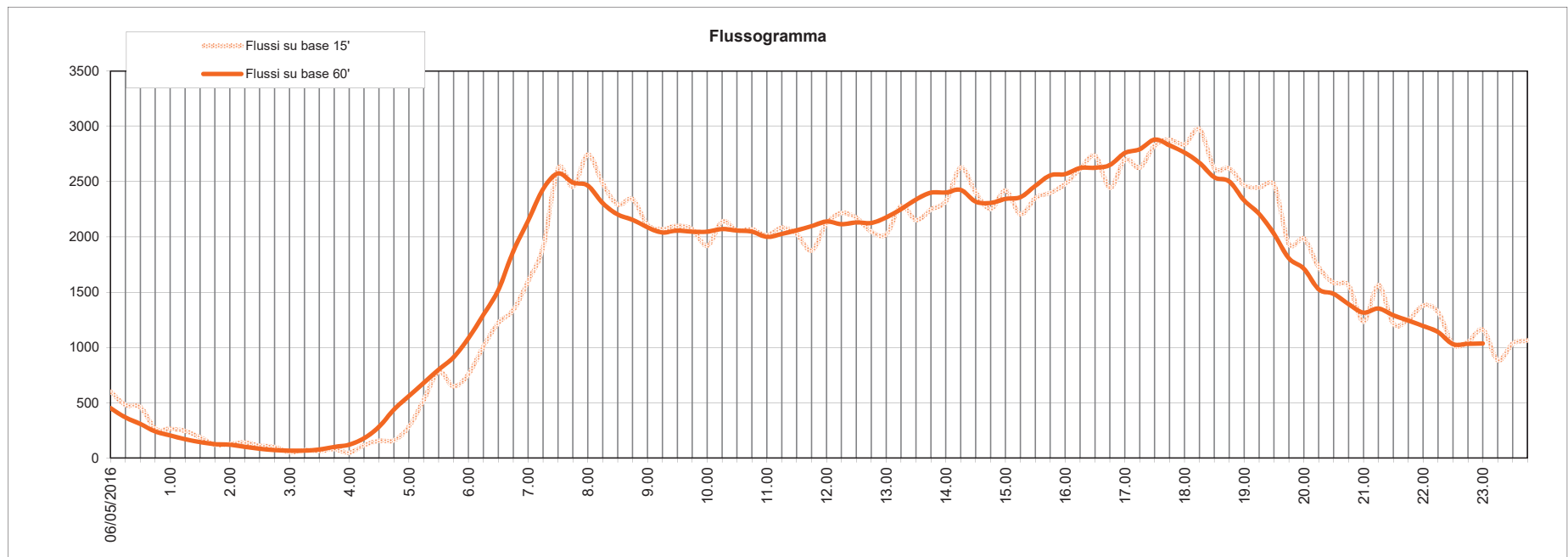
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	150	600	451
ven 00:15	120	480	367
ven 00:30	115	460	308
ven 00:45	66	264	240
ven 01:00	66	264	204
ven 01:15	61	244	170
ven 01:30	47	188	144
ven 01:45	30	120	125
ven 02:00	32	128	120
ven 02:15	35	140	101
ven 02:30	28	112	84
ven 02:45	25	100	72
ven 03:00	13	52	67
ven 03:15	18	72	66
ven 03:30	16	64	77
ven 03:45	20	80	100
ven 04:00	12	48	120
ven 04:15	29	116	179
ven 04:30	39	156	282
ven 04:45	40	160	438
ven 05:00	71	284	560
ven 05:15	132	528	679
ven 05:30	195	780	800
ven 05:45	162	648	911

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	190	760	1084
ven 06:15	253	1012	1295
ven 06:30	306	1224	1520
ven 06:45	335	1340	1869
ven 07:00	401	1604	2147
ven 07:15	478	1912	2432
ven 07:30	655	2620	2574
ven 07:45	613	2452	2492
ven 08:00	686	2744	2464
ven 08:15	620	2480	2305
ven 08:30	573	2292	2203
ven 08:45	585	2340	2155
ven 09:00	527	2108	2087
ven 09:15	518	2072	2040
ven 09:30	525	2100	2057
ven 09:45	517	2068	2047
ven 10:00	480	1920	2047
ven 10:15	535	2140	2071
ven 10:30	515	2060	2057
ven 10:45	517	2068	2048
ven 11:00	504	2016	2000
ven 11:15	521	2084	2027
ven 11:30	506	2024	2060
ven 11:45	469	1876	2097

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	531	2124	2140
ven 12:15	554	2216	2115
ven 12:30	543	2172	2131
ven 12:45	512	2048	2126
ven 13:00	506	2024	2176
ven 13:15	570	2280	2251
ven 13:30	538	2152	2338
ven 13:45	562	2248	2400
ven 14:00	581	2324	2401
ven 14:15	657	2628	2425
ven 14:30	600	2400	2319
ven 14:45	563	2252	2307
ven 15:00	605	2420	2344
ven 15:15	551	2204	2359
ven 15:30	588	2352	2462
ven 15:45	600	2400	2557
ven 16:00	620	2480	2568
ven 16:15	654	2616	2623
ven 16:30	683	2732	2626
ven 16:45	611	2444	2650
ven 17:00	675	2700	2759
ven 17:15	657	2628	2793
ven 17:30	707	2828	2880
ven 17:45	720	2880	2828

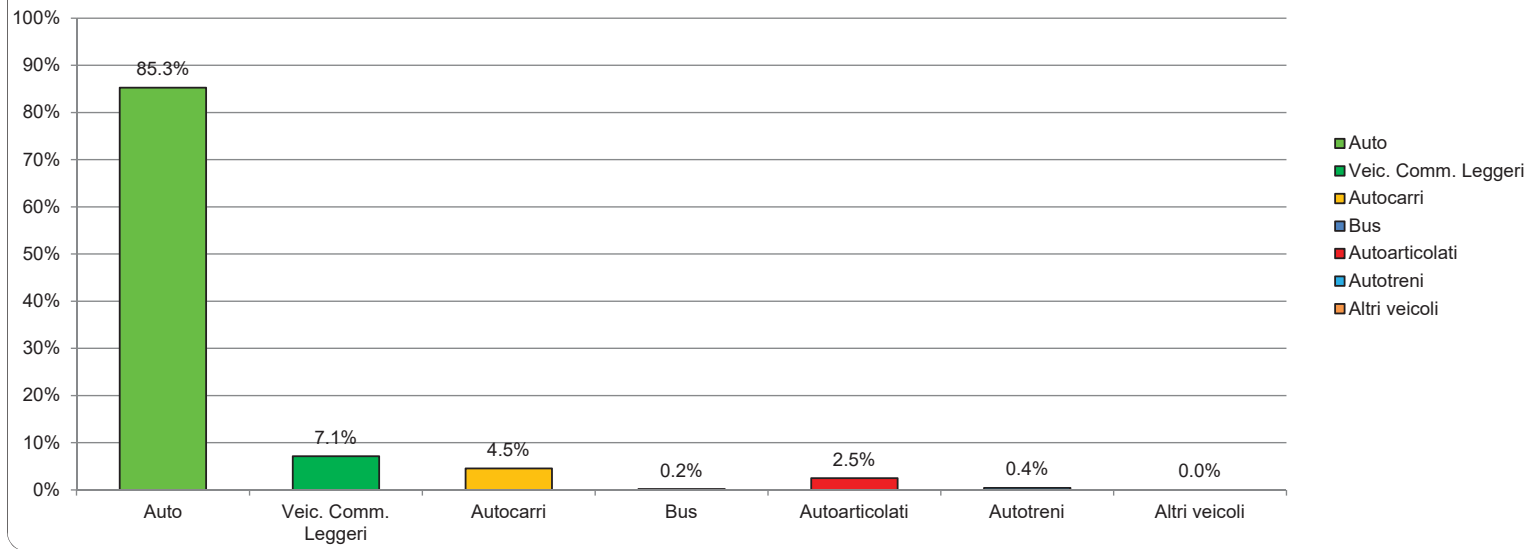
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	709	2836	2763
ven 18:15	744	2976	2671
ven 18:30	655	2620	2539
ven 18:45	655	2620	2502
ven 19:00	617	2468	2330
ven 19:15	612	2448	2209
ven 19:30	618	2472	2028
ven 19:45	483	1932	1806
ven 20:00	496	1984	1713
ven 20:15	431	1724	1525
ven 20:30	396	1584	1485
ven 20:45	390	1560	1392
ven 21:00	308	1232	1315
ven 21:15	391	1564	1352
ven 21:30	303	1212	1291
ven 21:45	313	1252	1244
ven 22:00	345	1380	1194
ven 22:15	330	1320	1139
ven 22:30	256	1024	1030
ven 22:45	263	1052	1033
ven 23:00	290	1160	1036
ven 23:15	221	884	-
ven 23:30	259	1036	-
ven 23:45	266	1064	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 38090 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motori	Autob Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autotiratori	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	2	147	1	2	0	0	0	0	0	150	152
0.15	0	4	117	1	2	0	0	0	0	0	120	124
0.30	0	1	110	1	1	1	1	1	0	0	115	116
0.45	0	2	63	1	1	0	1	0	0	0	66	68
1.00	0	0	63	3	0	0	0	0	0	0	66	66
1.15	0	1	56	1	0	0	3	1	0	0	61	62
1.30	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1.45	0	0	28	0	3	0	1	0	0	0	30	30
2.00	0	0	28	3	0	0	1	0	0	0	32	32
2.15	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	35	35
2.30	0	0	24	1	2	1	0	0	0	0	28	28
2.45	0	0	19	0	5	0	1	0	0	0	25	25
3.00	0	1	10	1	2	0	0	0	0	0	13	14
3.15	0	0	12	1	2	0	3	0	0	0	18	18
3.30	0	0	19	2	3	0	2	0	0	0	16	16
3.45	0	0	14	2	2	0	2	0	0	0	20	20
4.00	0	0	8	0	2	0	2	0	0	0	12	12
4.15	0	0	22	2	3	0	2	0	0	0	29	29
4.30	0	1	31	1	5	0	2	0	0	0	39	40
4.45	0	0	26	4	9	0	1	0	0	0	40	40
5.00	0	0	54	4	9	0	2	2	0	0	71	71
5.15	0	1	106	5	10	0	6	5	0	0	132	133
5.30	0	4	143	19	24	0	4	3	0	0	195	199
5.45	0	1	114	26	14	0	7	1	0	0	162	163
6.00	0	1	125	24	23	0	16	2	0	0	190	191
6.15	0	7	165	35	28	2	18	5	0	0	253	260
6.30	0	11	213	38	30	1	20	4	0	0	306	317
6.45	0	11	222	58	36	0	16	3	0	0	335	346
7.00	0	15	292	61	36	0	19	4	0	0	401	416
7.15	0	12	363	50	38	2	19	6	0	0	478	490
7.30	0	17	551	43	43	1	15	2	0	0	655	672
7.45	0	29	508	37	45	3	18	2	0	0	613	642
8.00	0	20	579	57	26	0	22	2	0	0	686	706
8.15	0	17	527	60	19	1	13	0	0	0	620	637
8.30	0	6	470	50	33	2	13	5	0	0	573	579
8.45	0	11	484	48	30	0	19	4	0	0	585	596
9.00	0	4	407	45	48	1	21	5	0	0	527	531
9.15	0	9	393	64	34	1	22	4	0	0	518	527
9.30	0	15	400	60	37	2	24	2	0	0	525	540
9.45	0	15	399	53	33	2	27	3	0	0	517	532
10.00	0	9	368	60	34	0	14	4	0	0	480	489
10.15	0	12	424	54	33	2	19	3	0	0	535	547
10.30	0	14	399	57	30	1	24	4	0	0	515	529
10.45	0	18	400	64	33	1	17	2	0	0	517	535
11.00	0	2	394	46	43	0	20	1	0	0	504	506
11.15	0	8	405	48	43	1	20	4	0	0	521	529
11.30	0	8	399	57	32	0	16	2	0	0	506	514
11.45	0	12	367	48	31	3	18	2	0	0	469	481
12.00	0	24	422	63	25	0	20	1	0	0	531	555
12.15	0	16	446	50	37	0	21	0	0	0	554	570
12.30	0	23	469	41	15	2	12	4	0	0	543	566
12.45	0	15	433	35	19	2	21	2	0	0	512	527
13.00	0	15	438	30	17	1	19	1	0	0	506	521
13.15	0	13	503	30	22	3	11	1	0	0	570	583
13.30	0	20	454	32	27	1	22	2	0	0	538	559
13.45	0	23	455	52	34	0	21	0	0	0	562	585
14.00	0	14	484	36	37	0	20	4	0	0	581	595
14.15	0	19	531	45	48	4	25	4	0	0	657	676
14.30	0	16	498	48	33	2	17	2	0	0	600	616
14.45	0	24	471	44	28	0	15	5	0	0	563	587
15.00	0	14	479	50	49	0	22	5	0	0	605	619
15.15	0	14	436	72	27	0	13	3	0	0	551	565
15.30	0	23	488	41	41	1	15	4	0	0	588	611
15.45	0	15	498	56	31	2	11	2	0	0	600	615
16.00	0	21	518	59	21	1	13	8	0	0	620	641
16.15	0	19	550	56	26	0	18	4	0	0	654	673
16.30	0	20	571	71	23	0	17	1	0	0	683	703
16.45	0	25	513	58	22	2	13	3	0	0	611	636
17.00	0	33	593	39	29	1	11	2	0	0	675	709
17.15	0	31	582	47	19	0	7	2	0	0	657	688
17.30	0	40	639	29	25	1	11	2	0	0	707	747
17.45	0	23	658	32	14	2	12	2	0	0	720	743
18.00	0	36	640	36	24	2	7	0	0	0	709	745
18.15	0	32	678	42	16	1	3	4	0	0	744	776
18.30	0	32	598	34	15	0	8	0	0	0	655	687
18.45	0	26	604	33	12	1	5	0	0	0	655	681
19.00	0	19	573	20	11	0	5	3	0	0	617	636
19.15	0	25	578	17	8	0	8	1	0	0	612	637
19.30	0	17	577	20	9	2	8	2	0	0	618	635
19.45	0	12	456	18	7	0	1	1	0	0	483	495
20.00	0	10	466	21	3	0	6	0	0	0	496	506
20.15	0	14	410	15	5	0	1	0	0	0	431	445
20.30	0	10	383	12	1	0	0	0	0	0	396	406
20.45	0	4	374	11	2	0	3	0	0	0	390	394
21.00	0	5	303	3	2	0	0	0	0	0	308	313
21.15	0	4	380	5	3	0	3	0	0	0	391	395
21.30	0	2	297	5	0	0	1	0	0	0	303	305
21.45	0	2	304	4	4	0	1	0	0	0	313	315
22.00	0	3	333	6	2	0	4	0	0	0	345	349
22.15	0	10	323	5	2	0	0	0	0	0	330	340
22.30	0	6	249	1	5	0	1	0	0	0	256	262
22.45	0	2	258	3	1	0	1	0	0	0	263	265
23.00	0	1	284	1	4	1	0	0	0	0	290	291
23.15	0	6	220	0	0	0	1	0	0	0	221	227
23.30	0	2	256	2	0	1	0	0	0	0	259	261
23.45	0	7	258	2	5	0	1	0	0	0	266	273

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0049B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0049B localizzata su Asse Interurbano Ovest, tra Svincolo Curno e Svincolo Briantea. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 06 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Svincolo Curno a Svincolo Briantea.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0049B, direzione da Svincolo Curno a Svincolo Briantea è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 37268 veicoli con un volume massimo su base 15' di 3440 veicoli alle ore 07:15 e su base oraria di 3319 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 56 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 02:00.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
0	988	31845	2678	1654	61	879	151	0

Il 92.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 34523 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.4%.

Sezione: 0049B  
 Strada: Asse Interurbano Ovest  
 Tra: Svincolo Curno  
 E: Svincolo Briantea

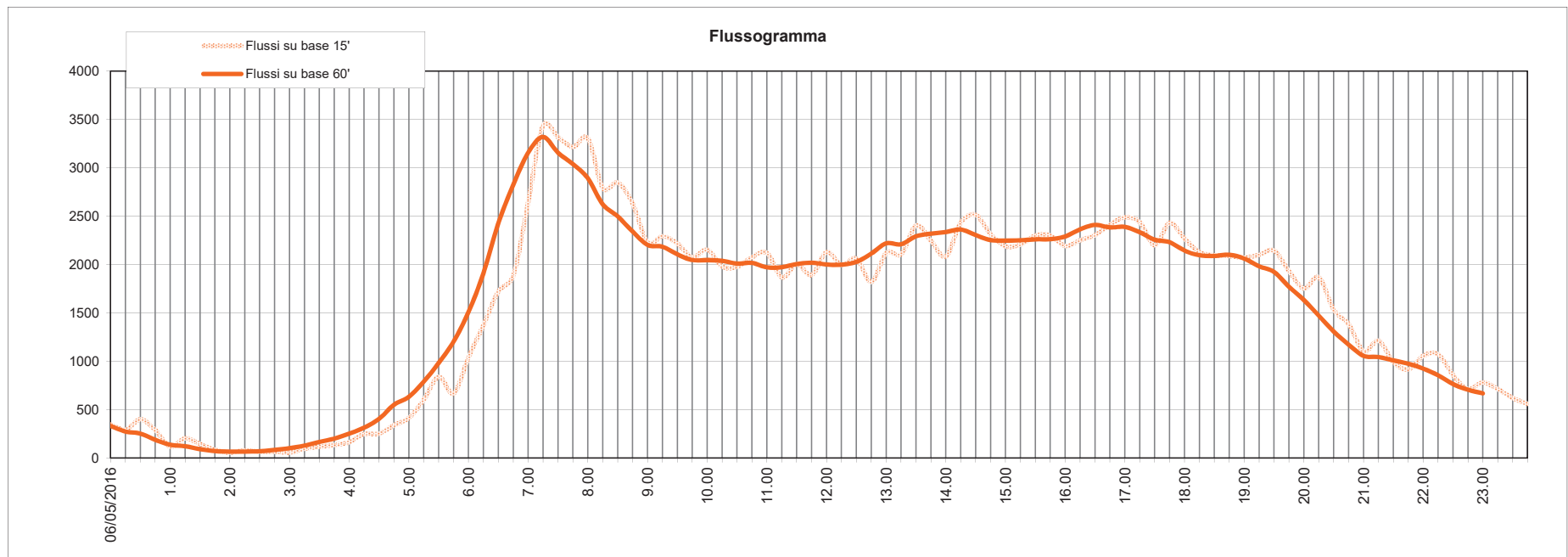
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
06/05/2016	87	348	332
ven 00:15	73	292	274
ven 00:30	100	400	252
ven 00:45	72	288	188
ven 01:00	29	116	137
ven 01:15	51	204	122
ven 01:30	36	144	91
ven 01:45	21	84	71
ven 02:00	14	56	66
ven 02:15	20	80	66
ven 02:30	16	64	70
ven 02:45	16	64	83
ven 03:00	14	56	101
ven 03:15	24	96	128
ven 03:30	29	116	166
ven 03:45	34	136	200
ven 04:00	41	164	251
ven 04:15	62	248	314
ven 04:30	63	252	403
ven 04:45	85	340	550
ven 05:00	104	416	632
ven 05:15	151	604	789
ven 05:30	210	840	982
ven 05:45	167	668	1203

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	261	1044	1508
ven 06:15	344	1376	1910
ven 06:30	431	1724	2426
ven 06:45	472	1888	2824
ven 07:00	663	2652	3156
ven 07:15	860	3440	3319
ven 07:30	829	3316	3156
ven 07:45	804	3216	3039
ven 08:00	826	3304	2892
ven 08:15	697	2788	2623
ven 08:30	712	2848	2499
ven 08:45	657	2628	2341
ven 09:00	557	2228	2203
ven 09:15	573	2292	2184
ven 09:30	554	2216	2106
ven 09:45	519	2076	2046
ven 10:00	538	2152	2046
ven 10:15	495	1980	2038
ven 10:30	494	1976	2010
ven 10:45	519	2076	2017
ven 11:00	530	2120	1971
ven 11:15	467	1868	1973
ven 11:30	501	2004	2005
ven 11:45	473	1892	2019

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	532	2128	2001
ven 12:15	499	1996	1999
ven 12:30	515	2060	2027
ven 12:45	455	1820	2113
ven 13:00	530	2120	2219
ven 13:15	527	2108	2210
ven 13:30	601	2404	2292
ven 13:45	561	2244	2319
ven 14:00	521	2084	2336
ven 14:15	609	2436	2362
ven 14:30	628	2512	2305
ven 14:45	578	2312	2252
ven 15:00	547	2188	2249
ven 15:15	552	2208	2250
ven 15:30	575	2300	2261
ven 15:45	575	2300	2262
ven 16:00	548	2192	2290
ven 16:15	563	2252	2364
ven 16:30	576	2304	2410
ven 16:45	603	2412	2384
ven 17:00	622	2488	2389
ven 17:15	609	2436	2334
ven 17:30	550	2200	2257
ven 17:45	608	2432	2231

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	567	2268	2145
ven 18:15	532	2128	2096
ven 18:30	524	2096	2089
ven 18:45	522	2088	2101
ven 19:00	518	2072	2062
ven 19:15	525	2100	1982
ven 19:30	536	2144	1924
ven 19:45	483	1932	1771
ven 20:00	438	1752	1634
ven 20:15	467	1868	1472
ven 20:30	383	1532	1308
ven 20:45	346	1384	1173
ven 21:00	276	1104	1056
ven 21:15	303	1212	1044
ven 21:30	248	992	1009
ven 21:45	229	916	975
ven 22:00	264	1056	924
ven 22:15	268	1072	855
ven 22:30	214	856	765
ven 22:45	178	712	706
ven 23:00	195	780	668
ven 23:15	178	712	-
ven 23:30	155	620	-
ven 23:45	140	560	-

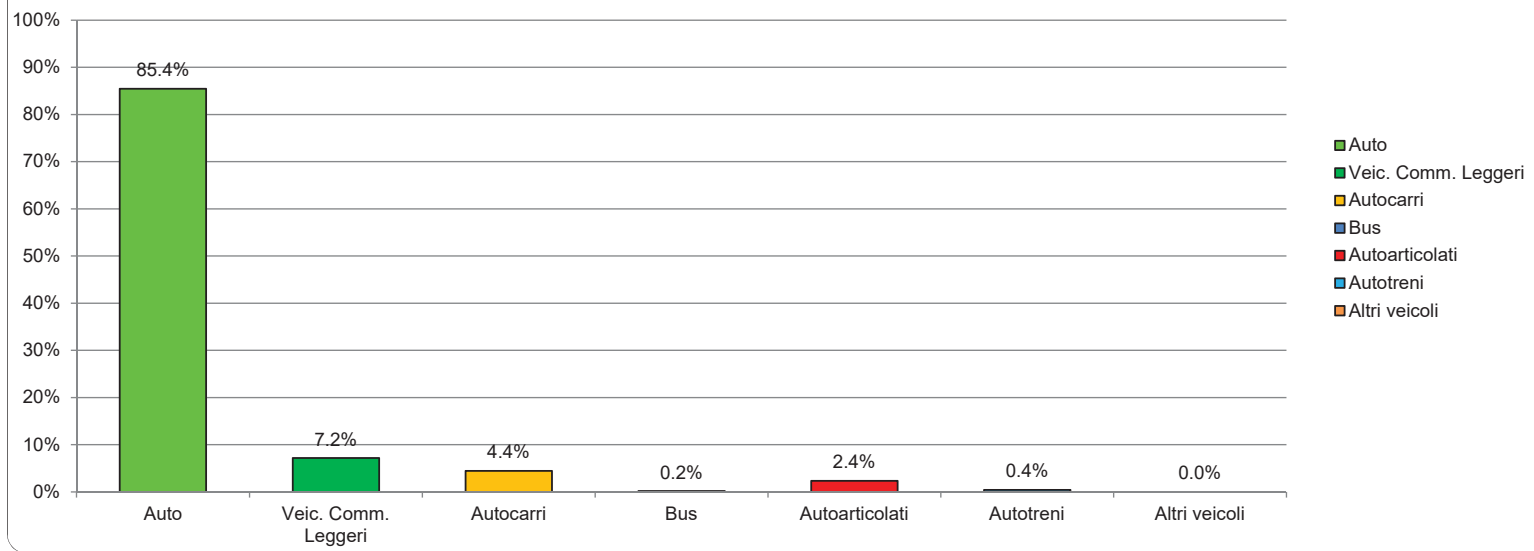
TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 37268 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motoricoli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
06/05/2016	0	2	86	0	0	1	0	0	0	0	87	89
0.15	0	0	67	2	1	0	3	0	0	0	73	73
0.30	0	0	97	2	1	0	0	0	0	0	100	100
0.45	0	0	71	1	0	0	0	0	0	0	72	72
1.00	0	0	27	1	1	0	0	0	0	0	29	29
1.15	0	0	50	0	0	0	1	0	0	0	51	51
1.30	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	36
1.45	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21
2.00	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	14	14
2.15	0	0	19	0	0	0	1	0	0	0	20	20
2.30	0	0	14	0	0	1	0	1	0	0	16	16
2.45	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	16	16
3.00	0	0	8	3	1	0	2	0	0	0	14	14
3.15	0	0	15	4	0	0	2	3	0	0	24	24
3.30	0	0	18	2	5	0	3	1	0	0	29	29
3.45	0	0	16	5	1	0	10	2	0	0	34	34
4.00	0	1	27	3	4	0	7	0	0	0	41	42
4.15	0	0	30	4	16	0	9	3	0	0	62	62
4.30	0	2	36	3	9	0	12	3	0	0	63	65
4.45	0	0	56	5	11	0	9	4	0	0	85	85
5.00	0	0	71	6	10	0	13	4	0	0	104	104
5.15	0	0	106	14	11	0	16	4	0	0	151	151
5.30	0	1	159	13	4	0	29	5	0	0	210	211
5.45	0	4	116	17	8	0	22	4	0	0	167	171
6.00	0	3	174	46	20	0	18	3	0	0	261	264
6.15	0	6	271	31	25	0	12	5	0	0	344	350
6.30	0	10	352	49	21	2	4	3	0	0	431	441
6.45	0	14	376	56	31	6	0	0	0	0	472	486
7.00	0	16	540	65	55	4	7	2	0	0	663	679
7.15	0	14	743	60	41	4	11	1	0	0	860	874
7.30	0	17	742	45	35	3	4	0	0	0	829	846
7.45	0	24	729	44	22	3	3	3	0	0	804	828
8.00	0	29	761	35	20	0	9	1	0	0	826	855
8.15	0	32	617	48	20	1	11	0	0	0	697	729
8.30	0	15	622	43	31	2	14	0	0	0	712	727
8.45	0	22	576	41	27	0	11	1	0	0	657	679
9.00	0	19	452	50	39	5	9	2	0	0	557	576
9.15	0	16	465	63	32	0	10	3	0	0	573	589
9.30	0	12	440	59	35	1	13	6	0	0	554	566
9.45	0	14	417	53	31	0	15	3	0	0	519	533
10.00	0	4	406	69	31	3	29	0	0	0	538	542
10.15	0	13	384	42	28	0	37	4	0	0	495	505
10.30	0	6	365	45	46	0	17	1	0	0	494	502
10.45	0	10	402	64	22	2	23	6	0	0	519	529
11.00	0	19	416	54	32	0	27	1	0	0	530	549
11.15	0	15	364	50	32	1	15	5	0	0	467	482
11.30	0	16	394	53	29	0	20	5	0	0	501	517
11.45	0	9	361	55	36	0	15	6	0	0	473	482
12.00	0	15	410	59	36	1	21	5	0	0	532	547
12.15	0	10	405	37	31	0	24	2	0	0	499	509
12.30	0	12	436	29	23	1	24	2	0	0	515	527
12.45	0	11	388	24	23	1	17	2	0	0	455	466
13.00	0	22	445	30	32	1	22	0	0	0	530	552
13.15	0	16	440	34	36	0	17	0	0	0	527	543
13.30	0	24	501	45	41	4	9	1	0	0	601	625
13.45	0	13	463	44	34	3	17	0	0	0	561	574
14.00	0	20	426	42	35	2	14	2	0	0	521	541
14.15	0	17	502	50	37	0	16	4	0	0	609	626
14.30	0	14	537	39	36	0	14	2	0	0	628	642
14.45	0	20	481	28	47	1	18	3	0	0	578	598
15.00	0	10	430	62	33	1	18	3	0	0	547	557
15.15	0	15	442	62	29	0	16	3	0	0	552	567
15.30	0	11	447	73	33	0	20	2	0	0	575	585
15.45	0	17	468	66	24	1	14	2	0	0	575	592
16.00	0	21	475	48	20	1	4	0	0	0	548	569
16.15	0	24	471	46	35	1	9	1	0	0	563	587
16.30	0	12	498	35	26	0	16	1	0	0	576	588
16.45	0	18	517	51	26	1	7	1	0	0	603	621
17.00	0	24	511	61	30	0	17	3	0	0	622	646
17.15	0	24	521	64	13	0	9	3	0	0	608	633
17.30	0	28	471	55	14	0	7	3	0	0	550	578
17.45	0	38	528	54	14	0	10	2	0	0	608	646
18.00	0	18	502	36	21	0	6	2	0	0	567	585
18.15	0	17	482	28	16	0	4	2	0	0	532	549
18.30	0	22	482	30	10	0	0	2	0	0	524	546
18.45	0	15	488	21	9	1	2	1	0	0	522	537
19.00	0	17	486	19	11	1	2	0	0	0	518	535
19.15	0	19	498	15	7	1	3	1	0	0	525	544
19.30	0	9	506	21	6	0	3	0	0	0	536	545
19.45	0	12	455	17	6	1	4	0	0	0	483	495
20.00	0	12	418	13	4	0	3	0	0	0	438	450
20.15	0	9	453	9	4	0	1	0	0	0	467	476
20.30	0	8	374	16	1	0	2	0	0	0	383	391
20.45	0	7	332	12	1	0	1	0	0	0	346	353
21.00	0	4	268	1	4	0	2	1	0	0	276	280
21.15	0	0	300	0	2	1	0	0	0	0	303	303
21.30	0	3	241	1	5	0	1	0	0	0	248	251
21.45	0	3	221	3	5	0	0	0	0	0	229	232
22.00	0	2	260	3	1	0	0	0	0	0	264	266
22.15	0	5	263	1	2	0	2	0	0	0	268	273
22.30	0	2	211	2	1	0	0	0	0	0	214	216
22.45	0	0	176	1	0	0	1	0	0	0	178	178
23.00	0	0	191	1	3	0	0	0	0	0	195	195
23.15	0	0	172	5	1	0	0	0	0	0	178	178
23.30	0	0	154	0	0	0	1	0	0	0	155	155
23.45	0	1	137	1	0	1	1	0	0	0	140	141



Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0050A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0050A localizzata su Porta Garibaldi, tra Via Maironi da Ponte e Via Porta S.Lorenzo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Maironi da Ponte a Via Porta S.Lorenzo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0050A, direzione da Via Maironi da Ponte a Via Porta S.Lorenzo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2397 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2397 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 94 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 330 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
2287	84	26	0	0	0

Il 98.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2371 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
15.6%	91.8%	99.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 25 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 30 km/h.

Sezione: 0050A  
 Strada: Porta Garibaldi  
 Tra: Via Maironi da Ponte  
 E: Via Porta S.Lorenzo

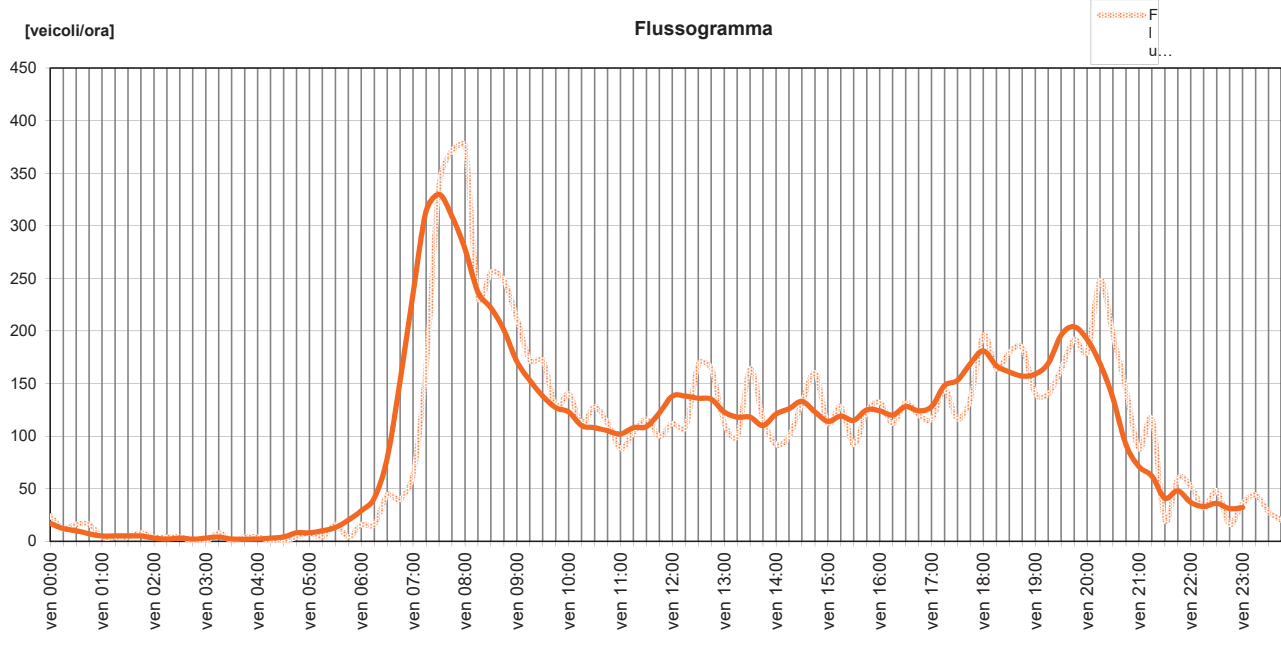
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	6	24	17
ven 00:15	3	12	12
ven 00:30	4	16	10
ven 00:45	4	16	7
ven 01:00	1	4	5
ven 01:15	1	4	5
ven 01:30	1	4	5
ven 01:45	2	8	5
ven 02:00	1	4	3
ven 02:15	1	4	2
ven 02:30	1	4	3
ven 02:45	0	0	2
ven 03:00	0	0	3
ven 03:15	2	8	4
ven 03:30	0	0	2
ven 03:45	1	4	2
ven 04:00	1	4	2
ven 04:15	0	0	3
ven 04:30	0	0	4
ven 04:45	1	4	8
ven 05:00	2	8	8
ven 05:15	1	4	10
ven 05:30	4	16	13
ven 05:45	1	4	20

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	4	16	29
ven 06:15	4	16	41
ven 06:30	11	44	79
ven 06:45	10	40	153
ven 07:00	16	64	236
ven 07:15	42	168	314
ven 07:30	85	340	330
ven 07:45	93	372	309
ven 08:00	94	376	278
ven 08:15	58	232	237
ven 08:30	64	256	222
ven 08:45	62	248	201
ven 09:00	53	212	171
ven 09:15	43	172	153
ven 09:30	43	172	138
ven 09:45	32	128	127
ven 10:00	35	140	123
ven 10:15	28	112	110
ven 10:30	32	128	108
ven 10:45	28	112	105
ven 11:00	22	88	102
ven 11:15	26	104	108
ven 11:30	29	116	109
ven 11:45	25	100	122

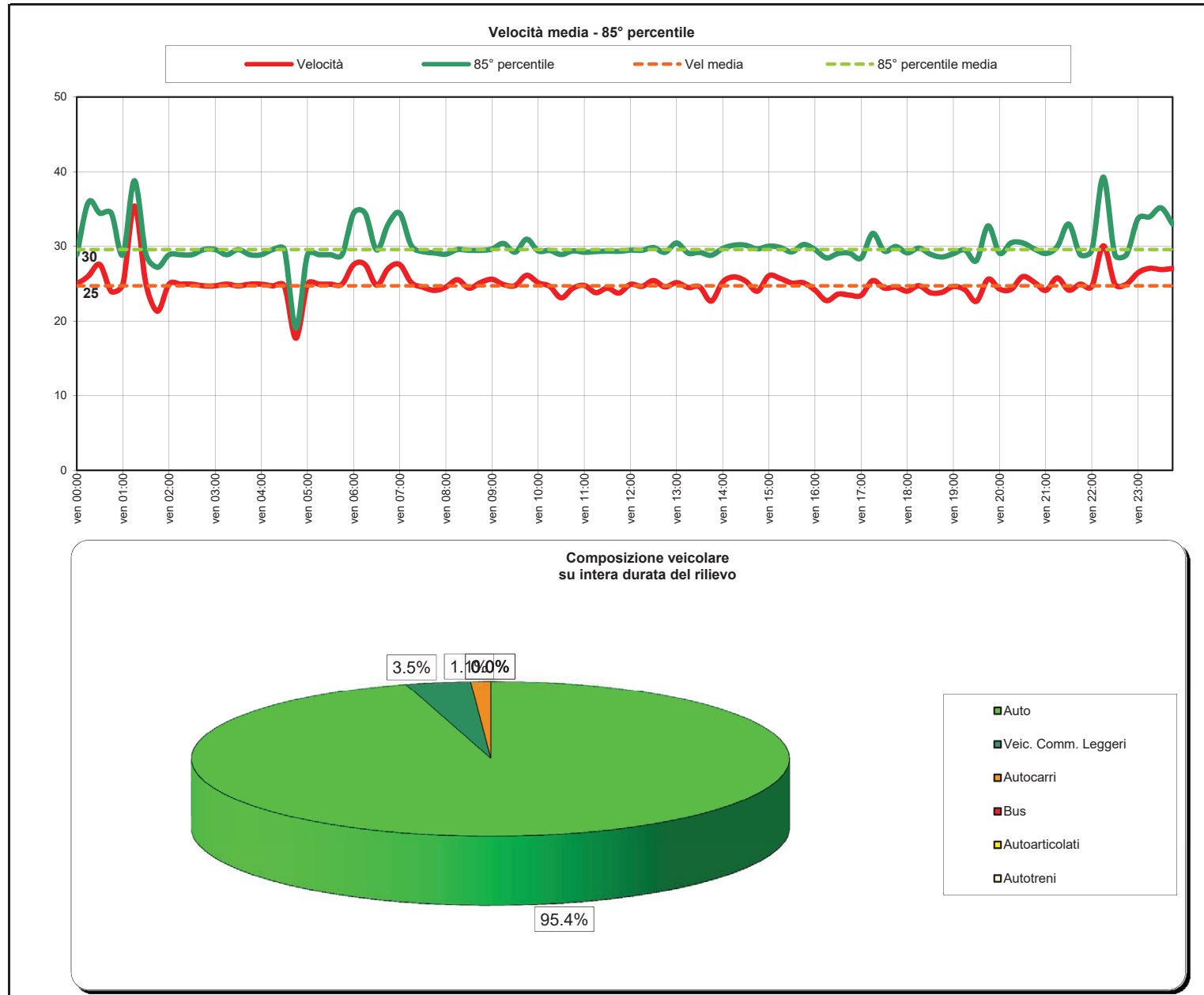
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	28	112	138
ven 12:15	27	108	138
ven 12:30	42	168	136
ven 12:45	41	164	135
ven 13:00	28	112	123
ven 13:15	25	100	118
ven 13:30	41	164	118
ven 13:45	29	116	110
ven 14:00	23	92	121
ven 14:15	25	100	126
ven 14:30	33	132	133
ven 14:45	40	160	123
ven 15:00	28	112	114
ven 15:15	32	128	119
ven 15:30	23	92	115
ven 15:45	31	124	125
ven 16:00	33	132	124
ven 16:15	28	112	120
ven 16:30	33	132	128
ven 16:45	30	120	124
ven 17:00	29	116	128
ven 17:15	36	144	148
ven 17:30	29	116	153
ven 17:45	34	136	169

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	49	196	181
ven 18:15	41	164	167
ven 18:30	45	180	161
ven 18:45	46	184	157
ven 19:00	35	140	159
ven 19:15	35	140	169
ven 19:30	41	164	196
ven 19:45	48	192	204
ven 20:00	45	180	192
ven 20:15	62	248	169
ven 20:30	49	196	136
ven 20:45	36	144	92
ven 21:00	22	88	71
ven 21:15	29	116	62
ven 21:30	5	20	41
ven 21:45	15	60	48
ven 22:00	13	52	37
ven 22:15	8	32	33
ven 22:30	12	48	36
ven 22:45	4	16	31
ven 23:00	9	36	32
ven 23:15	11	44	-
ven 23:30	7	28	-
ven 23:45	5	20	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2397 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2397 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni		
	ven 00:00	24.9	28.9	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
ven 00:15	26.0	35.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
ven 00:30	27.6	34.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 00:45	23.9	34.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 01:00	24.3	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 01:15	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 01:30	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 01:45	21.3	27.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
ven 02:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 02:15	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 02:30	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 02:45	24.7	29.6	0 95.4%	0 3.5%	0 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	
ven 03:00	24.7	29.6	0 95.4%	0 3.5%	0 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	
ven 03:15	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
ven 03:30	24.7	29.6	0 95.4%	0 3.5%	0 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	
ven 03:45	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 04:00	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 04:15	24.7	29.6	0 95.4%	0 3.5%	0 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	
ven 04:30	24.7	29.6	0 95.4%	0 3.5%	0 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	
ven 04:45	17.7	19.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 05:00	24.9	28.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
ven 05:15	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 05:30	24.9	28.9	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 05:45	24.9	28.9	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
ven 06:00	27.6	34.4	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 06:15	27.6	34.4	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 06:30	24.8	29.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
ven 06:45	27.0	33.0	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
ven 07:00	27.6	34.4	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
ven 07:15	25.2	30.1	40 95.2%	2 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
ven 07:30	24.5	29.3	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65	
ven 07:45	24.1	29.1	91 97.8%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	93	
ven 08:00	24.5	28.9	88 93.6%	6 6.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	94	
ven 08:15	25.5	29.6	55 94.8%	2 3.4%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	58	
ven 08:30	24.4	29.5	60 93.8%	3 4.7%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	64	
ven 08:45	25.1	29.5	59 95.2%	2 3.2%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62	
ven 09:00	25.6	29.6	51 96.2%	2 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53	
ven 09:15	24.9	30.4	39 90.7%	2 4.7%	2 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43	
ven 09:30	24.8	29.2	40 93.0%	2 7.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43	
ven 09:45	26.1	31.0	28 87.5%	2 6.3%	2 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
ven 10:00	26.1	29.4	33 94.3%	1 2.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
ven 10:15	24.7	29.4	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 10:30	23.1	28.9	30 93.8%	1 3.1%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
ven 10:45	24.4	29.4	25 89.3%	3 10.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 11:00	24.8	29.2	18 81.8%	3 13.6%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
ven 11:15	23.8	29.3	24 92.3%	1 3.8%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
ven 11:30	24.4	29.4	27 93.1%	2 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
ven 11:45	23.7	29.3	23 92.0%	1 4.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
ven 12:00	24.9	29.5	27 96.4%	0 0.0%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 12:15	24.6	29.5	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
ven 12:30	25.4	29.8	37 88.1%	5 11.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
ven 12:45	24.6	29.2	38 92.7%	2 4.9%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
ven 13:00	25.1	30.5	26 92.9%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 13:15	24.5	29.1	23 92.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
ven 13:30	24.6	29.2	40 97.6%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
ven 13:45	22.7	28.6	24 82.8%	5 17.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
ven 14:00	25.2	29.7	19 82.6%	3 13.0%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
ven 14:15	25.9	30.2	24 96.0%	0 0.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
ven 14:30	25.3	30.1	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
ven 14:45	24.0	29.7	37 92.5%	2 5.0%	1 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40	
ven 15:00	26.1	30.0	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 15:15	25.7	29.8	29 90.6%	2 6.3%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
ven 15:30	26.1	29.3	21 91.3%	1 4.3%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
ven 15:45	25.1	30.2	31 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
ven 16:00	24.1	29.6	31 93.9%	2 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
ven 16:15	22.7	28.5	24 85.7%	2 7.1%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28	
ven 16:30	23.6	29.1	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
ven 16:45	23.5	29.1	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	
ven 17:00	23.4	28.4	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
ven 17:15	25.4	31.7	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
ven 17:30	24.4	29.4	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
ven 17:45	24.5	30.0	30 88.2%	3 8.8%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
ven 18:00	24.0	29.1	47 95.9%	2 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
ven 18:15	24.7	29.8	40 91.6%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
ven 18:30	23.8	28.9	44 97.8%	0 0.0%	1 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45	
ven 18:45	23.8	28.6	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46	
ven 19:00	24.6	29.0	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
ven 19:15	23.5	24.2	32 91.4%	1 2.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
ven 19:30	22.6	28.1	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
ven 19:45	25.6	32.7	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48	
ven 20:00	24.3	29.1	45 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45	
ven 20:15	24.2	30.5	52 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52	
ven 20:30	25.9	30.5	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
ven 20:45	25.2	29.7	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
ven 21:00	24.1	29.0	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
ven 21:15	25.8	30.0	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
ven 21:30	24.1	33.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
ven 21:45	24.9	28.9	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
ven 22:00	24.6	29.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
ven 22:15	30.1	39.3	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
ven 22:30	24.9	28.9	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
ven 22:45	24.9	28.9	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
ven 23:00	26.5	33.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
ven 23:15	27.1	33.9	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
ven 23:30	26.9	35.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
ven 23:45	27.0	33.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	



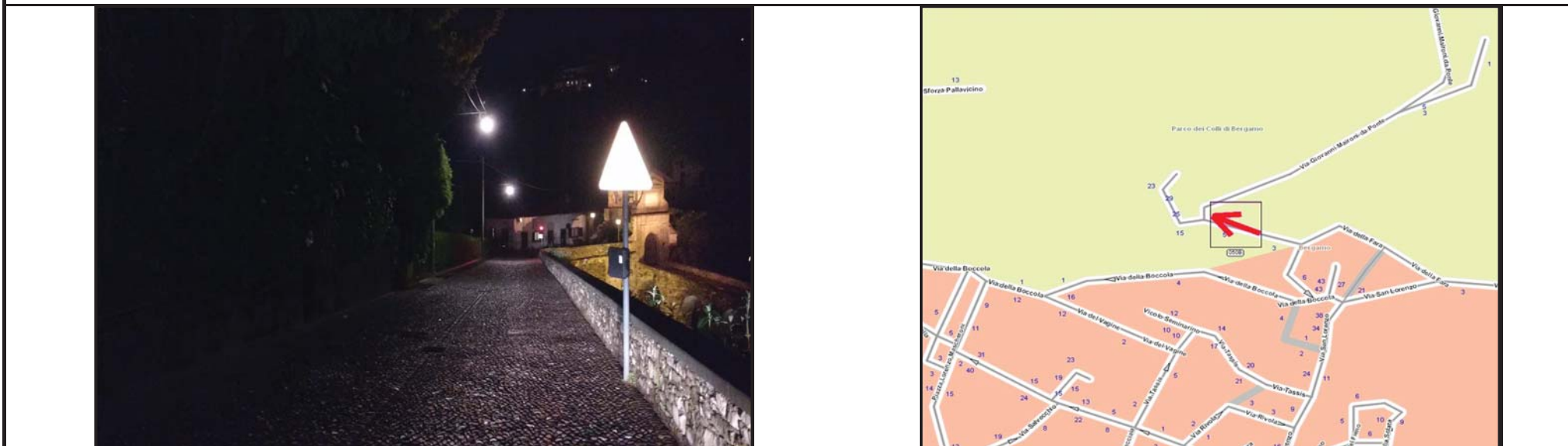
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0050B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0050B localizzata su Porta Garibaldi, tra Via Porta S.Lorenzo e Via Maironi da Ponte. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Porta S.Lorenzo a Via Maironi da Ponte.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0050B, direzione da Via Porta S.Lorenzo a Via Maironi da Ponte è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2326 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2326 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 75 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 250 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
2232	62	31	0	1	0

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2294 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.4%. La classe "Auto" rappresenta il 96.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
23.7%	87.2%	99.1%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 25 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 30 km/h.



Sezione: 0050B  
 Strada: Porta Garibaldi  
 Tra: Via Porta S.Lorenzo  
 E: Via Maironi da Ponte

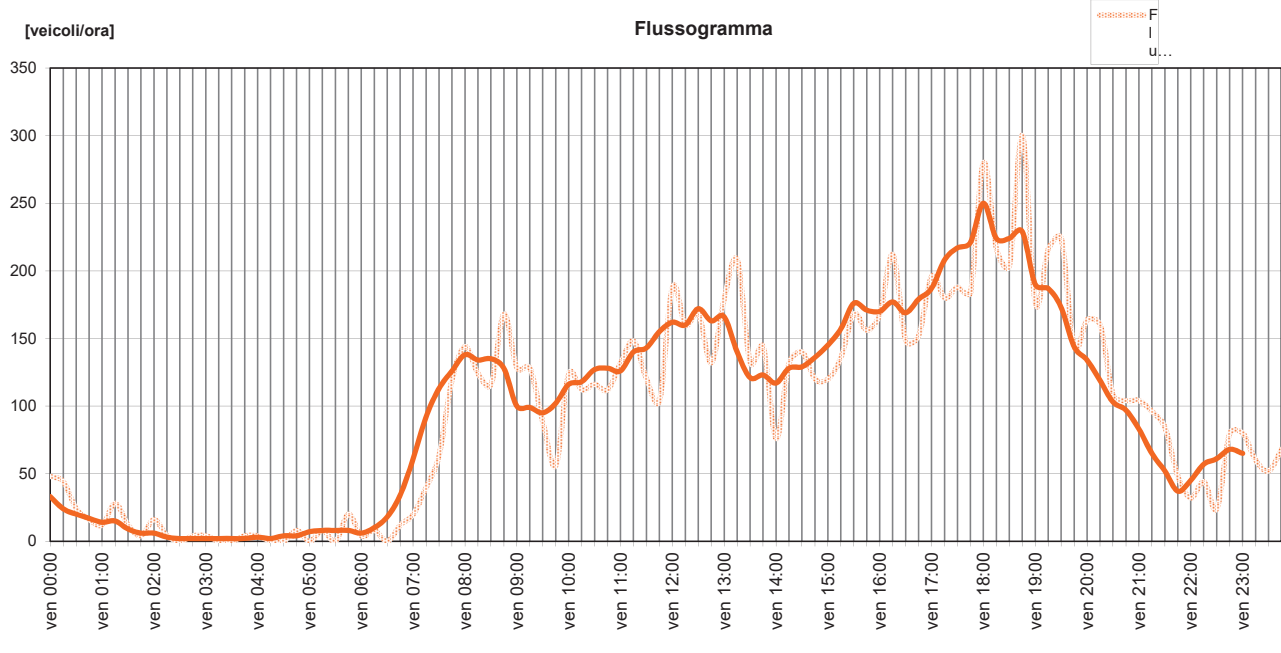
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	12	48	33
ven 00:15	11	44	24
ven 00:30	6	24	20
ven 00:45	4	16	17
ven 01:00	3	12	14
ven 01:15	7	28	15
ven 01:30	3	12	9
ven 01:45	1	4	6
ven 02:00	4	16	6
ven 02:15	1	4	3
ven 02:30	0	0	2
ven 02:45	1	4	2
ven 03:00	1	4	2
ven 03:15	0	0	2
ven 03:30	0	0	2
ven 03:45	1	4	2
ven 04:00	1	4	3
ven 04:15	0	0	2
ven 04:30	0	0	4
ven 04:45	2	8	4
ven 05:00	0	0	7
ven 05:15	2	8	8
ven 05:30	0	0	8
ven 05:45	5	20	8

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	1	4	6
ven 06:15	2	8	10
ven 06:30	0	0	18
ven 06:45	3	12	34
ven 07:00	5	20	61
ven 07:15	10	40	92
ven 07:30	16	64	113
ven 07:45	30	120	126
ven 08:00	36	144	138
ven 08:15	31	124	134
ven 08:30	29	116	135
ven 08:45	42	168	128
ven 09:00	32	128	100
ven 09:15	32	128	99
ven 09:30	22	88	95
ven 09:45	14	56	102
ven 10:00	31	124	116
ven 10:15	28	112	118
ven 10:30	29	116	127
ven 10:45	28	112	128
ven 11:00	33	132	126
ven 11:15	37	148	140
ven 11:30	30	120	143
ven 11:45	26	104	155

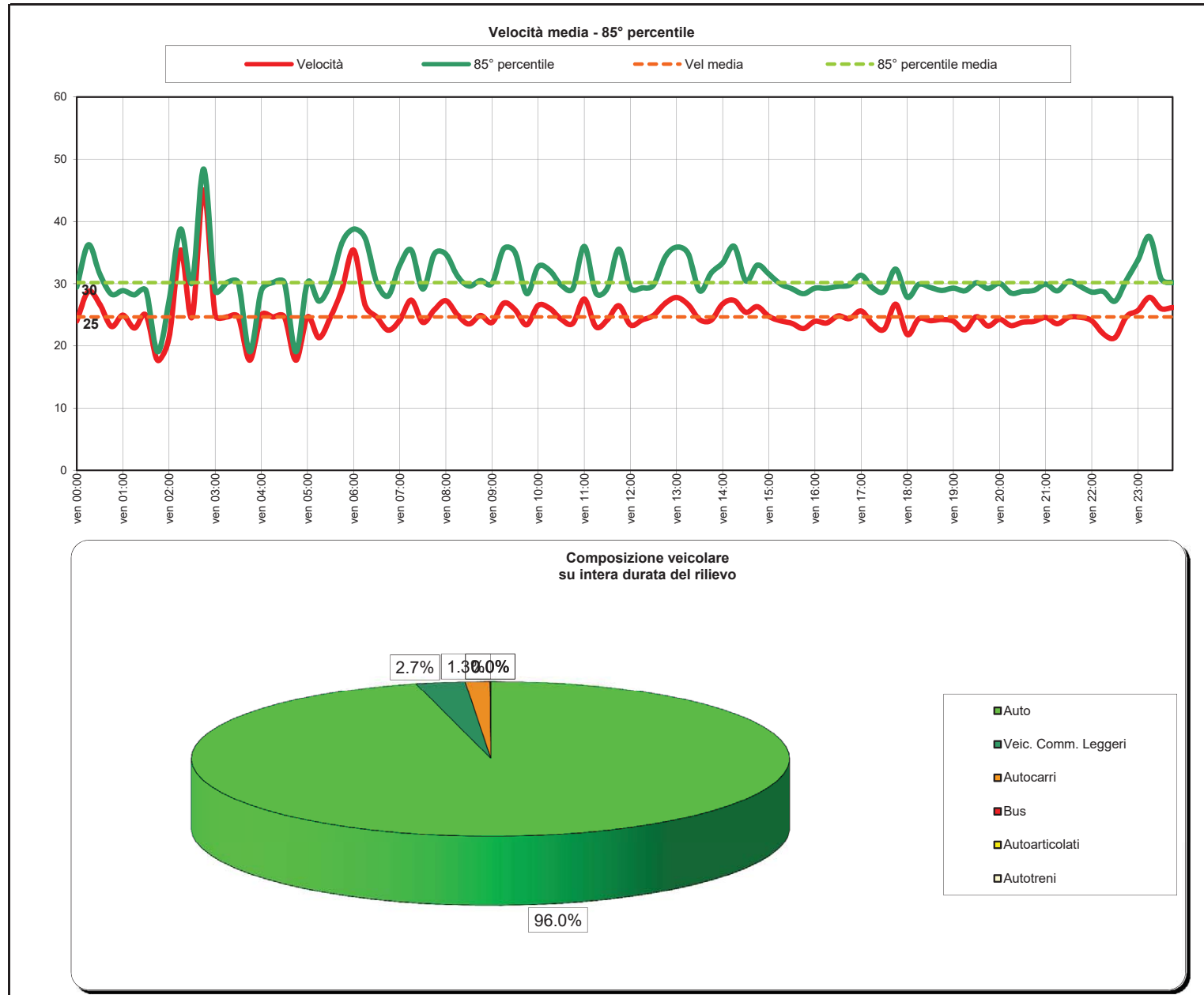
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	47	188	162
ven 12:15	40	160	160
ven 12:30	42	168	172
ven 12:45	33	132	163
ven 13:00	45	180	166
ven 13:15	52	208	140
ven 13:30	33	132	121
ven 13:45	36	144	123
ven 14:00	19	76	117
ven 14:15	33	132	128
ven 14:30	35	140	129
ven 14:45	30	120	136
ven 15:00	30	120	145
ven 15:15	34	136	157
ven 15:30	42	168	176
ven 15:45	39	156	171
ven 16:00	42	168	170
ven 16:15	53	212	177
ven 16:30	37	148	169
ven 16:45	38	152	179
ven 17:00	49	196	187
ven 17:15	45	180	208
ven 17:30	47	188	217
ven 17:45	46	184	221

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	70	280	250
ven 18:15	54	216	224
ven 18:30	51	204	224
ven 18:45	75	300	229
ven 19:00	44	176	190
ven 19:15	54	216	187
ven 19:30	56	224	173
ven 19:45	36	144	144
ven 20:00	41	164	134
ven 20:15	40	160	119
ven 20:30	27	108	103
ven 20:45	26	104	97
ven 21:00	26	104	83
ven 21:15	24	96	65
ven 21:30	21	84	52
ven 21:45	12	48	37
ven 22:00	8	32	45
ven 22:15	11	44	57
ven 22:30	6	24	61
ven 22:45	20	80	68
ven 23:00	20	80	65
ven 23:15	15	60	-
ven 23:30	13	52	-
ven 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2326 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2326 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	24.0	29.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 00:15	26.7	36.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 00:30	26.7	31.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 00:45	23.1	28.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 01:00	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:15	22.9	28.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:30	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:45	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:00	21.3	27.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:30	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 02:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:15	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 03:30	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 03:45	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:15	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 04:30	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 04:45	17.7	19.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:00	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 05:15	21.3	27.2	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:30	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 05:45	29.1	36.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 06:15	26.5	27.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:30	24.6	30.2	0	96.0%	0	2.7%	0	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0
ven 06:45	22.5	28.0	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 07:00	24.1	33.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 07:15	27.4	35.4	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 07:30	23.8	23.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 07:45	25.8	34.8	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 08:00	27.3	34.8	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 08:15	25.0	31.2	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 08:30	23.6	29.6	27	93.1%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 08:45	24.9	30.5	37	88.1%	4	9.5%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 09:00	23.8	30.0	29	90.6%	2	6.3%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 09:15	26.9	35.6	30	93.8%	1	3.1%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 09:30	25.8	35.0	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 09:45	23.4	28.4	11	78.6%	2	14.3%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 10:00	26.5	32.7	28	90.3%	1	3.2%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 10:15	26.0	32.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 10:30	24.3	29.8	27	93.1%	2	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 10:45	23.6	29.2	27	96.4%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 11:00	27.5	36.0	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 11:15	23.1	28.5	34	91.9%	3	8.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 11:30	24.2	29.3	27	90.0%	2	6.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 11:45	26.5	35.6	23	89.5%	2	7.7%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 12:00	23.4	29.3	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 12:15	24.2	29.3	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 12:30	24.9	29.8	39	92.9%	2	4.8%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 12:45	26.8	34.5	28	90.9%	2	6.5%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 13:00	27.8	35.9	43	95.6%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 13:15	26.6	34.8	50	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 13:30	24.2	28.9	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 13:45	24.1	31.7	34	94.4%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 14:00	26.8	33.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 14:15	27.3	36.0	32	97.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
ven 14:30	25.4	30.5	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 14:45	26.3	33.0	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 15:00	24.8	31.5	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 15:15	24.0	30.0	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 15:30	23.6	29.2	39	92.9%	1	2.4%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 15:45	22.8	28.4	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 16:00	24.0	27.1	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 16:15	23.7	29.3	50	94.3%	3	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 16:30	24.8	29.6	34	91.9%	2	5.4%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 16:45	24.4	29.8	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 17:00	25.6	31.4	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 17:15	23.5	29.3	44	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 17:30	22.7	28.7	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 17:45	26.7	32.3	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 18:00	21.8	27.8	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 18:15	24.4	29.9	47	98.3%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 18:30	24.1	29.4	48	94.1%	2	3.9%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 18:45	24.2	28.9	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 19:00	24.0	29.3	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 19:15	22.6	28.6	46	95.3%	0	0.0%	3	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 19:30	24.7	30.1	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 19:45	23.2	29.2	36	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 20:00	24.3	30.1	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 20:15	23.3	28.5	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 20:30	23.8	28.8	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 20:45	23.9	28.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 21:00	24.6	29.9	24	92.3%	1	3.8%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 21:15	23.6	28.8	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 21:30	24.6	30.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 21:45	24.6	29.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 22:00	24.0	28.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 22:15	21.9	28.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 22:30	21.3	27.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 22:45	24.7	30.6	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 23:00	26.7	33.8	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 23:15	27.8	37.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 23:30	26.0	30.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 23:45	26.2	30.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



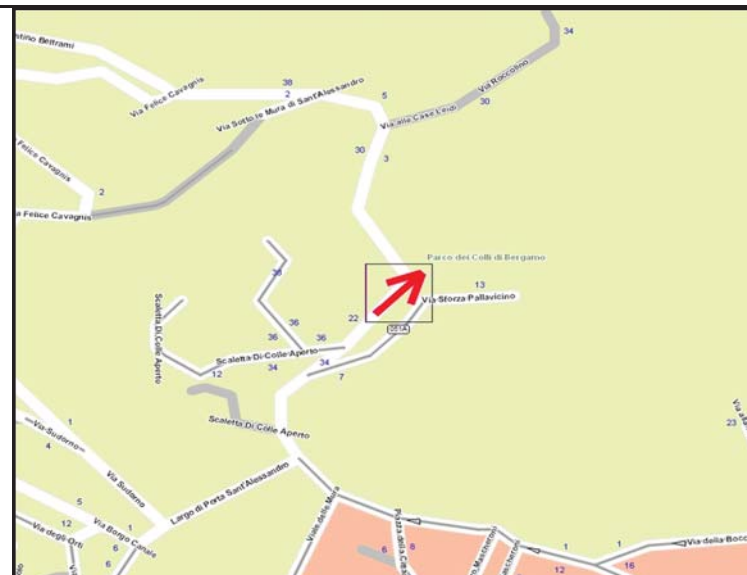
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0051A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0051A localizzata su Via Beltrami, tra Colle Aperto e Via Cavagnis. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Colle Aperto a Via Cavagnis.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0051A, direzione da Colle Aperto a Via Cavagnis è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1554 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1554 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 51 veicoli alle ore 20.15 e su base oraria di 157 alle ore 19:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 17.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
1398	128	26	1	1	0

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1526 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.8%. La classe "Auto" rappresenta il 90.0%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
13.5%	55.2%	98.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 29 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 37 km/h.

Sezione: 0051A  
 Strada: Via Beltrami  
 Tra: Colle Aperto  
 E: Via Cavagnis

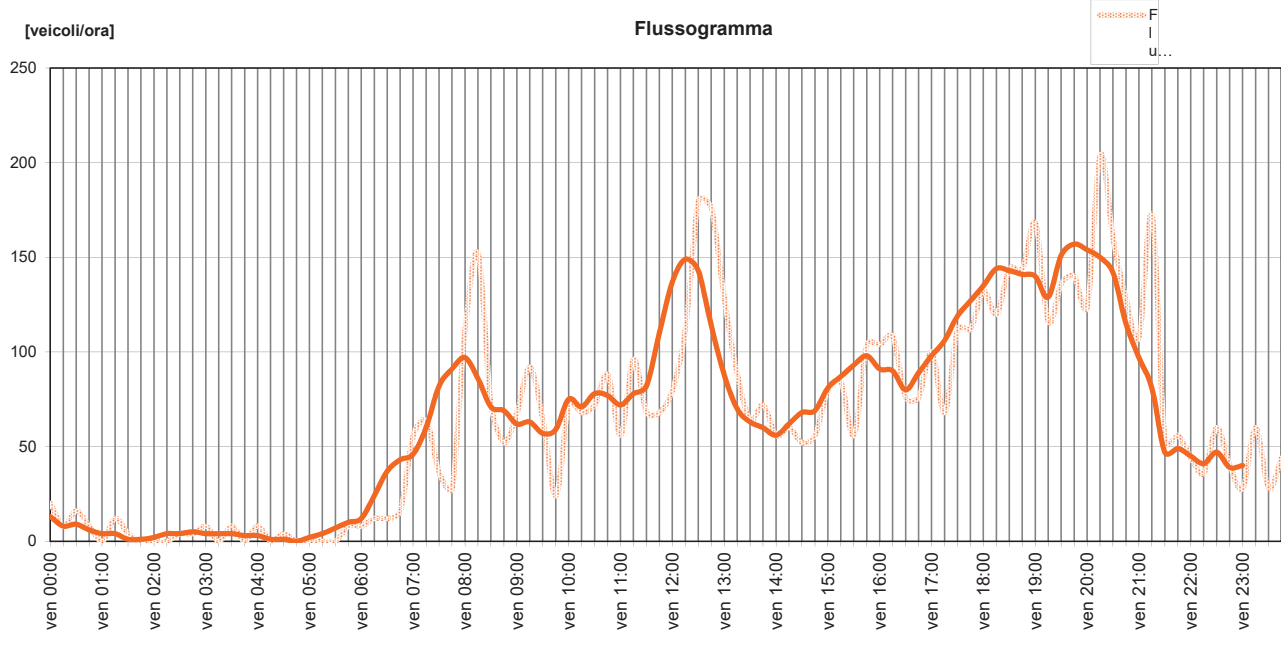
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	5	20	13
ven 00:15	2	8	8
ven 00:30	4	16	9
ven 00:45	2	8	6
ven 01:00	0	0	4
ven 01:15	3	12	4
ven 01:30	1	4	1
ven 01:45	0	0	1
ven 02:00	0	0	2
ven 02:15	0	0	4
ven 02:30	1	4	4
ven 02:45	1	4	5
ven 03:00	2	8	4
ven 03:15	0	0	4
ven 03:30	2	8	4
ven 03:45	0	0	3
ven 04:00	2	8	3
ven 04:15	0	0	1
ven 04:30	1	4	1
ven 04:45	0	0	0
ven 05:00	0	0	2
ven 05:15	0	0	4
ven 05:30	0	0	7
ven 05:45	2	8	10

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	12
ven 06:15	3	12	24
ven 06:30	3	12	37
ven 06:45	4	16	43
ven 07:00	14	56	46
ven 07:15	16	64	60
ven 07:30	9	36	82
ven 07:45	7	28	91
ven 08:00	28	112	97
ven 08:15	38	152	86
ven 08:30	18	72	71
ven 08:45	13	52	69
ven 09:00	17	68	62
ven 09:15	23	92	63
ven 09:30	16	64	57
ven 09:45	6	24	59
ven 10:00	18	72	75
ven 10:15	17	68	71
ven 10:30	18	72	78
ven 10:45	22	88	77
ven 11:00	14	56	72
ven 11:15	24	96	78
ven 11:30	17	68	82
ven 11:45	17	68	110

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	20	80	137
ven 12:15	28	112	149
ven 12:30	45	180	143
ven 12:45	44	176	114
ven 13:00	32	128	88
ven 13:15	22	88	70
ven 13:30	16	64	63
ven 13:45	18	72	60
ven 14:00	14	56	56
ven 14:15	15	60	62
ven 14:30	13	52	68
ven 14:45	14	56	69
ven 15:00	20	80	81
ven 15:15	21	84	87
ven 15:30	14	56	93
ven 15:45	26	104	98
ven 16:00	26	104	91
ven 16:15	27	108	90
ven 16:30	19	76	80
ven 16:45	19	76	89
ven 17:00	25	100	98
ven 17:15	17	68	106
ven 17:30	28	112	119
ven 17:45	28	112	127

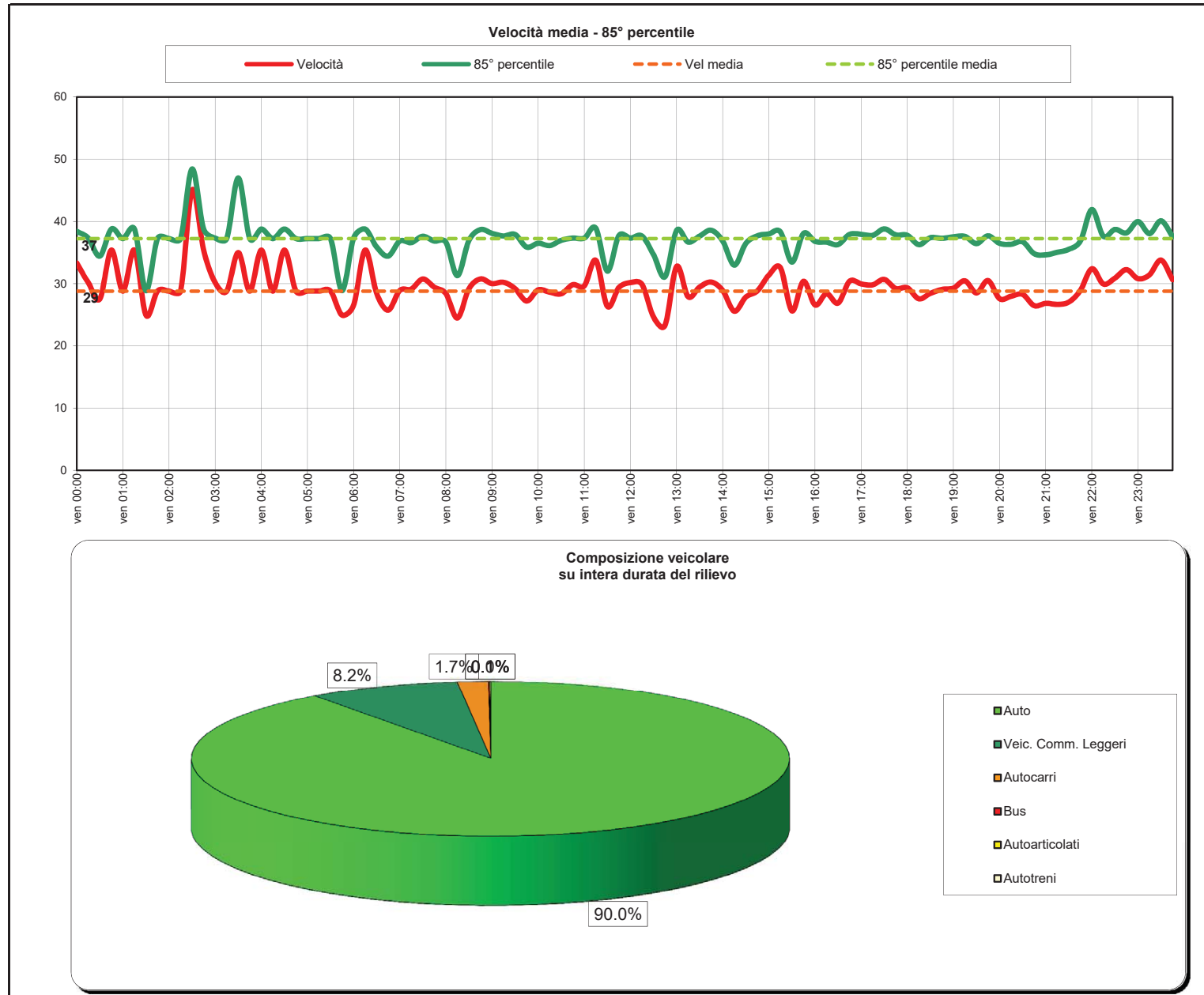
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	33	132	135
ven 18:15	30	120	144
ven 18:30	36	144	143
ven 18:45	36	144	141
ven 19:00	42	168	140
ven 19:15	29	116	129
ven 19:30	34	136	151
ven 19:45	35	140	157
ven 20:00	31	124	154
ven 20:15	51	204	150
ven 20:30	40	160	142
ven 20:45	32	128	115
ven 21:00	27	108	97
ven 21:15	43	172	81
ven 21:30	13	52	47
ven 21:45	14	56	49
ven 22:00	11	44	45
ven 22:15	9	36	41
ven 22:30	15	60	47
ven 22:45	10	40	39
ven 23:00	7	28	40
ven 23:15	15	60	-
ven 23:30	7	28	-
ven 23:45	11	44	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1554 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1554 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni		
	ven 00:00	33,3	38,4	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	
ven 00:15	30,2	37,3	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 00:30	27,6	34,4	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
ven 00:45	35,4	38,8	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 01:00	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 01:15	35,4	38,8	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
ven 01:30	24,9	28,9	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
ven 01:45	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 02:00	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 02:15	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 02:30	45,1	48,4	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
ven 02:45	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
ven 03:00	30,2	37,3	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 03:15	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 03:30	35,0	47,0	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 03:45	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 04:00	35,4	38,8	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 04:15	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 04:30	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1	
ven 04:45	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 05:00	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 05:15	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 05:30	28,8	37,3	0 90,0%	0 8,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0	
ven 05:45	24,9	28,9	1 50,0%	0 0,0%	1 50,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 06:00	26,5	37,3	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2	
ven 06:15	35,4	38,8	2 66,7%	1 33,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
ven 06:30	28,4	35,9	2 66,7%	0 0,0%	1 33,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3	
ven 06:45	26,7	34,4	3 75,0%	0 0,0%	1 25,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	4	
ven 07:00	28,9	36,8	10 71,4%	3 21,4%	1 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 07:15	28,1	36,6	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16	
ven 07:30	30,7	37,6	7 77,8%	2 22,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	9	
ven 07:45	29,4	36,8	5 71,4%	2 28,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7	
ven 08:00	28,4	36,7	21 75,0%	3 10,7%	4 14,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	28	
ven 08:15	24,5	31,3	30 78,9%	5 13,2%	3 7,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	38	
ven 08:30	29,2	37,0	15 83,3%	1 5,6%	1 5,6%	0 0,0%	1 5,6%	0 0,0%	18	
ven 08:45	30,8	38,7	12 92,3%	1 7,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13	
ven 09:00	30,0	38,1	16 94,1%	1 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17	
ven 09:15	30,2	37,7	20 87,0%	3 13,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	23	
ven 09:30	29,2	37,5	14 87,5%	1 6,3%	1 6,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16	
ven 09:45	27,2	35,9	6 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	6	
ven 10:00	29,0	36,5	14 77,8%	3 16,7%	1 5,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18	
ven 10:15	28,6	36,1	14 82,4%	3 17,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17	
ven 10:30	28,4	37,0	13 72,2%	5 27,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18	
ven 10:45	29,8	37,3	20 90,9%	2 9,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22	
ven 11:00	29,7	37,3	11 78,6%	3 21,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 11:15	33,8	38,9	22 91,7%	2 8,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	24	
ven 11:30	26,4	32,0	13 76,5%	3 17,6%	1 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17	
ven 11:45	29,4	37,7	16 94,1%	1 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17	
ven 12:00	30,2	37,3	19 95,0%	1 5,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	20	
ven 12:15	29,9	37,7	25 89,3%	2 7,1%	1 3,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	28	
ven 12:30	24,7	34,7	39 86,7%	5 11,1%	1 2,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	45	
ven 12:45	23,3	31,1	33 93,2%	1 2,8%	1 2,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	34	
ven 13:00	32,8	38,6	31 96,9%	1 3,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	32	
ven 13:15	27,9	36,7	18 81,8%	4 18,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22	
ven 13:30	29,5	37,7	15 93,8%	1 6,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16	
ven 13:45	30,3	38,6	18 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18	
ven 14:00	28,9	36,8	12 85,7%	1 7,1%	1 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 14:15	25,6	33,0	13 86,7%	2 13,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	15	
ven 14:30	27,8	36,5	13 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13	
ven 14:45	28,8	37,7	13 92,9%	1 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 15:00	31,4	38,0	19 95,0%	0 0,0%	1 5,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	20	
ven 15:15	32,6	38,3	20 95,2%	1 4,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21	
ven 15:30	26,6	33,5	13 92,9%	1 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 15:45	30,4	38,1	22 84,6%	4 15,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	26	
ven 16:00	26,6	36,8	26 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	26	
ven 16:15	28,4	36,7	22 81,5%	5 18,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	27	
ven 16:30	26,9	36,3	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19	
ven 16:45	30,4	37,9	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19	
ven 17:00	30,0	37,9	24 96,0%	1 4,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	25	
ven 17:15	29,8	37,8	13 76,5%	4 23,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17	
ven 17:30	30,7	38,8	26 92,9%	2 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	28	
ven 17:45	29,2	37,8	25 89,3%	2 7,1%	1 3,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	28	
ven 18:00	29,3	37,8	28 84,8%	4 12,1%	1 3,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	33	
ven 18:15	27,6	36,3	26 86,7%	1 3,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	30	
ven 18:30	28,4	37,4	32 88,9%	3 8,3%	1 2,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	36	
ven 18:45	29,1	37,3	30 83,3%	6 16,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	36	
ven 19:00	29,3	37,5	37 88,1%	4 9,5%	0 0,0%	1 2,4%	0 0,0%	0 0,0%	42	
ven 19:15	30,5	37,6	29 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	29	
ven 19:30	28,5	36,4	30 88,2%	2 5,9%	2 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	34	
ven 19:45	30,5	37,7	34 97,1%	1 2,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	35	
ven 20:00	27,6	36,5	29 93,5%	1 3,2%	1 3,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	31	
ven 20:15	28,0	36,3	49 96,1%	2 3,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	51	
ven 20:30	28,3	36,7	39 97,6%	1 2,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	40	
ven 20:45	26,5	34,8	32 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	32	
ven 21:00	26,8	34,6	27 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	27	
ven 21:15	26,7	35,0	40 93,0%	3 7,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	43	
ven 21:30	27,0	35,5	12 92,3%	1 7,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13	
ven 21:45	28,9	36,8	13 92,9%	1 7,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14	
ven 22:00	32,4	41,9	11 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	11	
ven 22:15	29,9	37,6	6 66,7%	3 33,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	9	
ven 22:30	30,9	38,7	14 93,3%	1 6,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	15	
ven 22:45	32,3	38,2	10 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	10	
ven 23:00	30,8	40,0	6 85,7%	1 14,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7	
ven 23:15	31,4	38,1	14 93,3%	1 6,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	15	
ven 23:30	33,8	40,1	7 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7	
ven 23:45	30,6	37,6	9 81,8%	2 18,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	11	





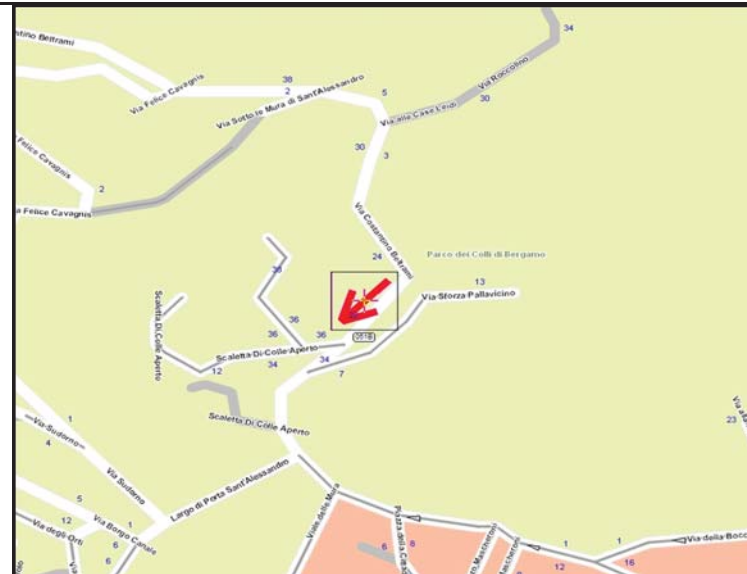
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0051B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0051B localizzata su Via Beltrami, tra Via Cavagnis e Colle Aperto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Cavagnis a Colle Aperto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0051B, direzione da Via Cavagnis a Colle Aperto è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1055 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1055 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 40 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 100 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 22.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 100.0% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
900	101	53	0	1	0

Il 94.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1001 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.1%. La classe "Auto" rappresenta l'85.3%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
11.8%	55.7%	95.5%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 29 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 38 km/h.

Sezione: 0051B  
 Strada: Via Beltrami  
 Tra: Via Cavagnis  
 E: Colle Aperto

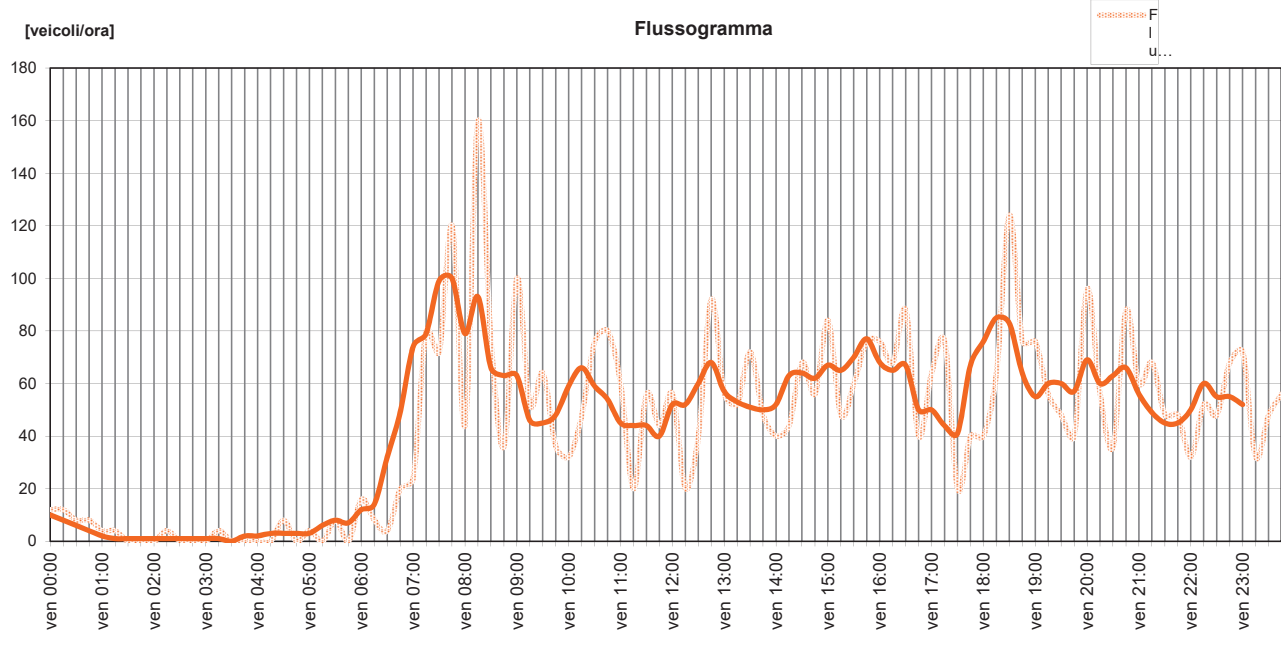
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	3	12	10
ven 00:15	3	12	8
ven 00:30	2	8	6
ven 00:45	2	8	4
ven 01:00	1	4	2
ven 01:15	1	4	1
ven 01:30	0	0	1
ven 01:45	0	0	1
ven 02:00	0	0	1
ven 02:15	1	4	1
ven 02:30	0	0	1
ven 02:45	0	0	1
ven 03:00	0	0	1
ven 03:15	1	4	1
ven 03:30	0	0	0
ven 03:45	0	0	2
ven 04:00	0	0	2
ven 04:15	0	0	3
ven 04:30	2	8	3
ven 04:45	0	0	3
ven 05:00	1	4	3
ven 05:15	0	0	6
ven 05:30	2	8	8
ven 05:45	0	0	7

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	4	16	12
ven 06:15	2	8	14
ven 06:30	1	4	32
ven 06:45	5	20	49
ven 07:00	6	24	74
ven 07:15	20	80	79
ven 07:30	18	72	99
ven 07:45	30	120	100
ven 08:00	11	44	79
ven 08:15	40	160	93
ven 08:30	19	76	66
ven 08:45	9	36	63
ven 09:00	25	100	63
ven 09:15	13	52	46
ven 09:30	16	64	45
ven 09:45	9	36	48
ven 10:00	8	32	59
ven 10:15	12	48	66
ven 10:30	19	76	59
ven 10:45	20	80	54
ven 11:00	15	60	45
ven 11:15	5	20	44
ven 11:30	14	56	44
ven 11:45	11	44	40

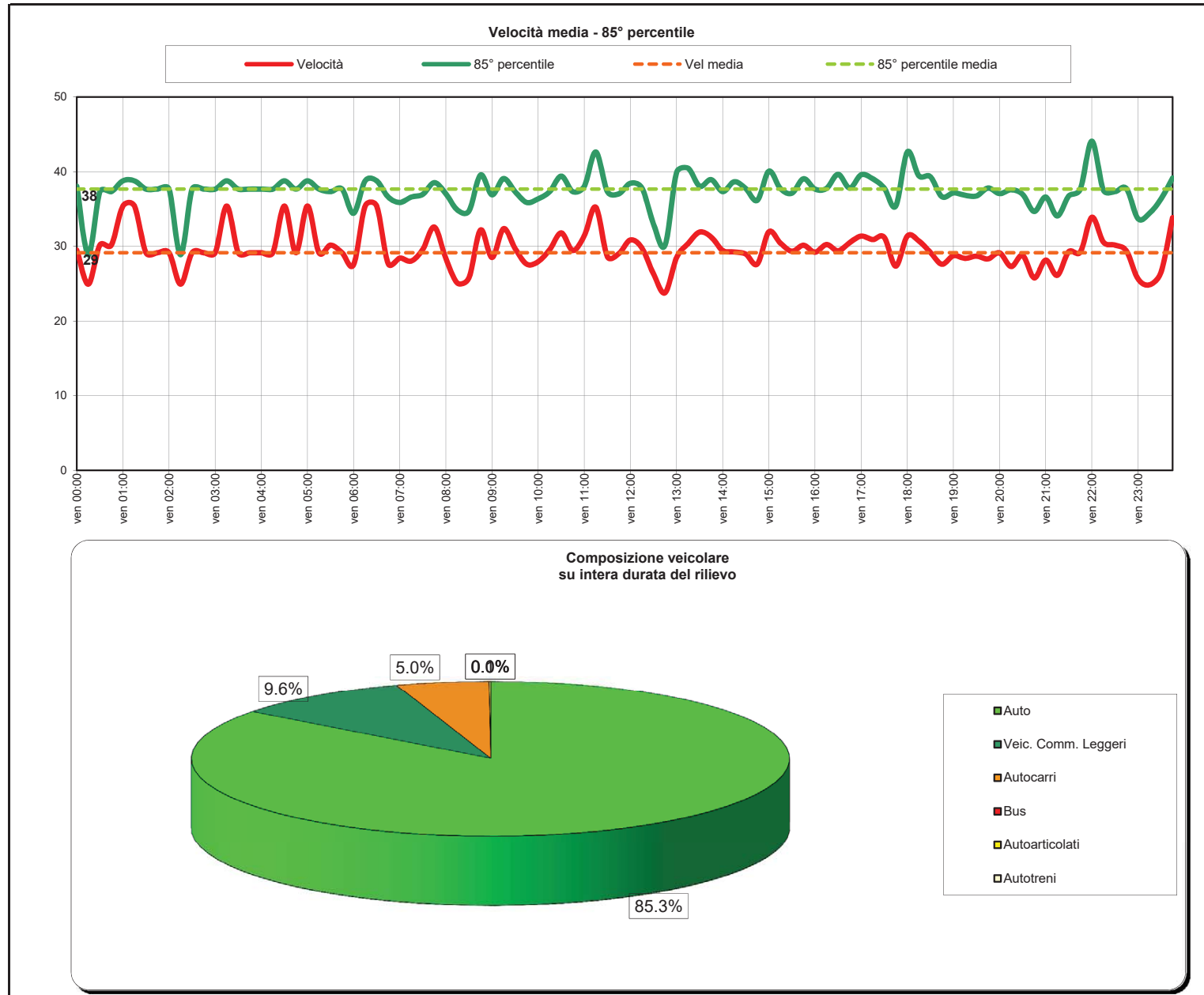
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	14	56	52
ven 12:15	5	20	52
ven 12:30	10	40	60
ven 12:45	23	92	68
ven 13:00	14	56	57
ven 13:15	13	52	53
ven 13:30	18	72	51
ven 13:45	12	48	50
ven 14:00	10	40	52
ven 14:15	11	44	63
ven 14:30	17	68	64
ven 14:45	14	56	62
ven 15:00	21	84	67
ven 15:15	12	48	65
ven 15:30	15	60	70
ven 15:45	19	76	77
ven 16:00	19	76	68
ven 16:15	17	68	65
ven 16:30	22	88	67
ven 16:45	10	40	50
ven 17:00	16	64	50
ven 17:15	19	76	44
ven 17:30	5	20	41
ven 17:45	10	40	67

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	10	40	76
ven 18:15	16	64	85
ven 18:30	31	124	83
ven 18:45	19	76	64
ven 19:00	19	76	55
ven 19:15	14	56	60
ven 19:30	12	48	60
ven 19:45	10	40	57
ven 20:00	24	96	69
ven 20:15	14	56	60
ven 20:30	9	36	63
ven 20:45	22	88	66
ven 21:00	15	60	56
ven 21:15	17	68	49
ven 21:30	12	48	45
ven 21:45	12	48	45
ven 22:00	8	32	50
ven 22:15	13	52	60
ven 22:30	12	48	55
ven 22:45	17	68	55
ven 23:00	18	72	52
ven 23:15	8	32	-
ven 23:30	12	48	-
ven 23:45	14	56	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1055 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1055 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	29.5	38.1	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 00:15	24.9	28.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 00:30	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 00:45	30.2	37.3	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 01:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 01:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 01:30	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 01:45	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 02:00	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 02:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:30	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 02:45	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 03:00	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 03:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:30	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 03:45	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 04:00	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 04:15	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 04:30	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:45	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 05:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:15	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 05:30	30.2	37.3	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:45	29.2	37.7	0	85.3%	0	9.6%	0	5.0%	0	0.0%	0	0.1%	0
ven 06:00	27.6	34.4	2	50.0%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 06:15	35.4	38.8	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:30	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 06:45	27.7	36.6	3	60.0%	0	0.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 07:00	28.4	35.9	4	66.7%	1	16.7%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 07:15	28.0	35.6	17	85.0%	2	10.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 07:30	29.6	37.0	14	77.8%	4	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 07:45	32.6	38.5	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 08:00	28.4	37.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 08:15	26.1	34.9	36	90.0%	1	2.5%	3	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 08:30	34.7	38.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 08:45	32.2	39.5	7	77.8%	0	0.0%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 09:00	28.5	36.9	21	84.0%	1	4.0%	3	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 09:15	32.4	39.1	8	61.5%	4	30.8%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 09:30	29.7	37.3	11	83.8%	2	13.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 09:45	27.6	35.9	6	66.7%	2	22.2%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 10:00	28.0	36.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 10:15	29.6	37.3	8	66.7%	2	16.7%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 10:30	31.8	39.4	9	47.4%	6	31.6%	4	21.1%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 10:45	29.4	37.3	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 11:00	31.4	38.1	10	66.7%	5	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 11:15	35.2	42.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 11:30	28.6	37.3	11	78.6%	2	14.3%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 11:45	29.0	37.0	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 12:00	30.9	38.5	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 12:15	29.8	37.8	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 12:30	26.3	33.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 12:45	30.1	37.8	20	87.0%	1	4.3%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 13:00	28.5	39.9	10	71.4%	0	0.0%	4	28.6%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 13:15	30.4	40.5	6	46.2%	4	30.8%	3	23.1%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 13:30	31.9	38.1	13	72.2%	3	16.7%	1	5.6%	0	0.0%	1	5.6%	18
ven 13:45	31.2	38.9	10	63.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 14:00	29.4	37.3	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 14:15	29.3	38.7	7	63.6%	3	27.3%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 14:30	29.0	37.7	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 14:45	27.6	36.2	11	78.6%	2	14.3%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 15:00	32.0	40.1	19	90.5%	1	4.8%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 15:15	30.4	37.7	9	75.0%	0	0.0%	3	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 15:30	29.3	37.1	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 15:45	30.1	39.1	16	84.2%	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 16:00	29.2	37.7	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 16:15	30.2	37.8	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 16:30	29.4	39.6	17	77.3%	2	9.1%	3	13.6%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 16:45	30.5	37.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 17:00	31.4	39.6	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 17:15	30.9	38.1	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 17:30	31.2	37.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 17:45	27.4	35.4	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 18:00	31.4	42.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 18:15	30.7	39.5	13	81.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 18:30	29.2	39.3	26	83.9%	3	9.7%	2	6.5%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 18:45	27.6	36.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 19:00	28.8	37.2	17	89.5%	2	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 19:15	28.4	36.8	12	85.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 19:30	28.7	36.7	9	75.0%	2	16.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 19:45	28.3	37.8	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 20:00	29.1	37.1	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 20:15	27.3	37.6	11	78.6%	3	21.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 20:30	29.8	37.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 20:45	25.8	34.7	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 21:00	28.2	36.6	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 21:15	26.1	34.1	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 21:30	29.3	36.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 21:45	29.2	37.7	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 22:00	33.9	44.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 22:15	30.6	37.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 22:30	30.2	37.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 22:45	29.4	37.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 23:00	26.7	33.7	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 23:15	24.8	34.4	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 23:30	26.5	36.4	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 23:45	33.8	39.2	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14



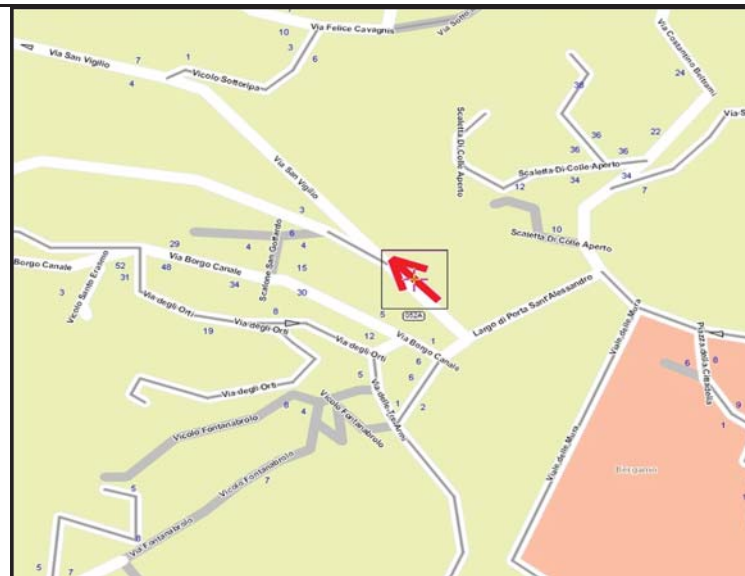
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0052A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0052A localizzata su Via Sudorno, tra Porta S.Alessandro e Via S.Vigilio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Porta S.Alessandro a Via S.Vigilio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0052A, direzione da Porta S.Alessandro a Via S.Vigilio è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1030 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1030 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 46 veicoli alle ore 20.45 e su base oraria di 161 alle ore 20:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 19.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.7% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
842	183	5	0	0	0

Il 99.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1025 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
36.5%	84.0%	98.6%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 24 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 31 km/h.



Sezione: 0052A  
 Strada: Via Sudorno  
 Tra: Porta S.Alessandro  
 E: Via S.Vigilio

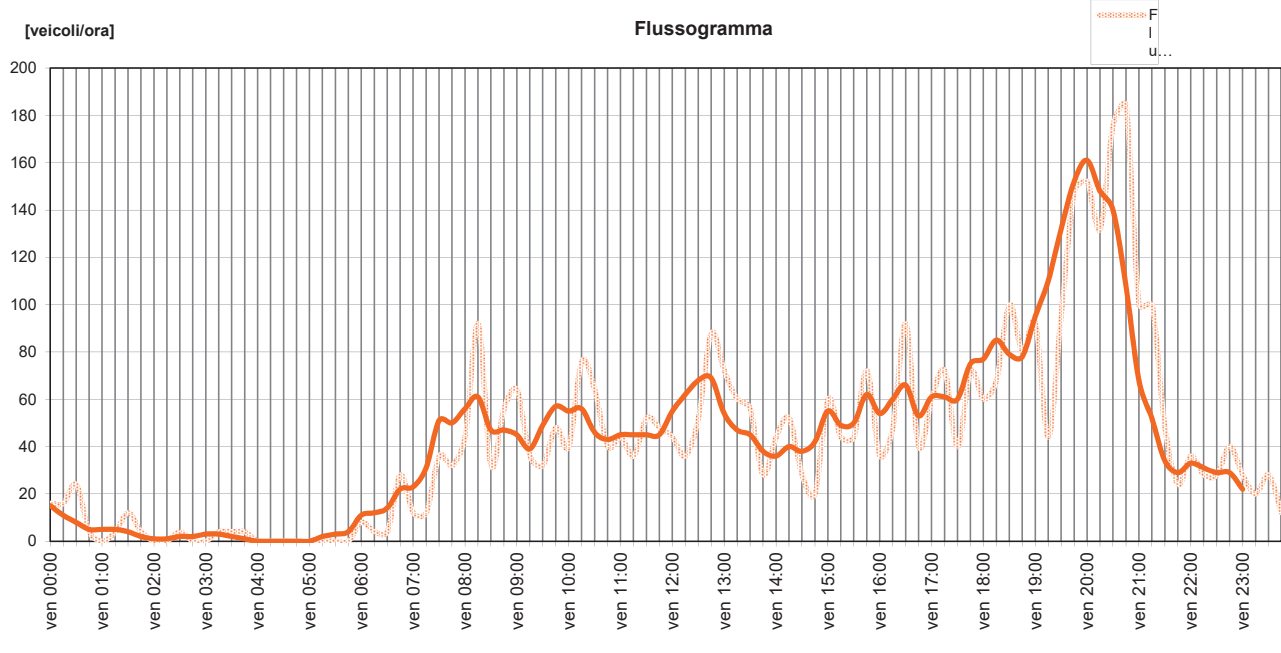
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	4	16	15
ven 00:15	4	16	11
ven 00:30	6	24	8
ven 00:45	1	4	5
ven 01:00	0	0	5
ven 01:15	1	4	5
ven 01:30	3	12	4
ven 01:45	1	4	2
ven 02:00	0	0	1
ven 02:15	0	0	1
ven 02:30	1	4	2
ven 02:45	0	0	2
ven 03:00	0	0	3
ven 03:15	1	4	3
ven 03:30	1	4	2
ven 03:45	1	4	1
ven 04:00	0	0	0
ven 04:15	0	0	0
ven 04:30	0	0	0
ven 04:45	0	0	0
ven 05:00	0	0	0
ven 05:15	0	0	2
ven 05:30	0	0	3
ven 05:45	0	0	4

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	11
ven 06:15	1	4	12
ven 06:30	1	4	14
ven 06:45	7	28	22
ven 07:00	3	12	23
ven 07:15	3	12	31
ven 07:30	9	36	51
ven 07:45	8	32	50
ven 08:00	11	44	56
ven 08:15	23	92	61
ven 08:30	8	32	47
ven 08:45	14	56	47
ven 09:00	16	64	45
ven 09:15	9	36	39
ven 09:30	8	32	49
ven 09:45	12	48	57
ven 10:00	10	40	55
ven 10:15	19	76	56
ven 10:30	16	64	46
ven 10:45	10	40	43
ven 11:00	11	44	45
ven 11:15	9	36	45
ven 11:30	13	52	45
ven 11:45	12	48	45

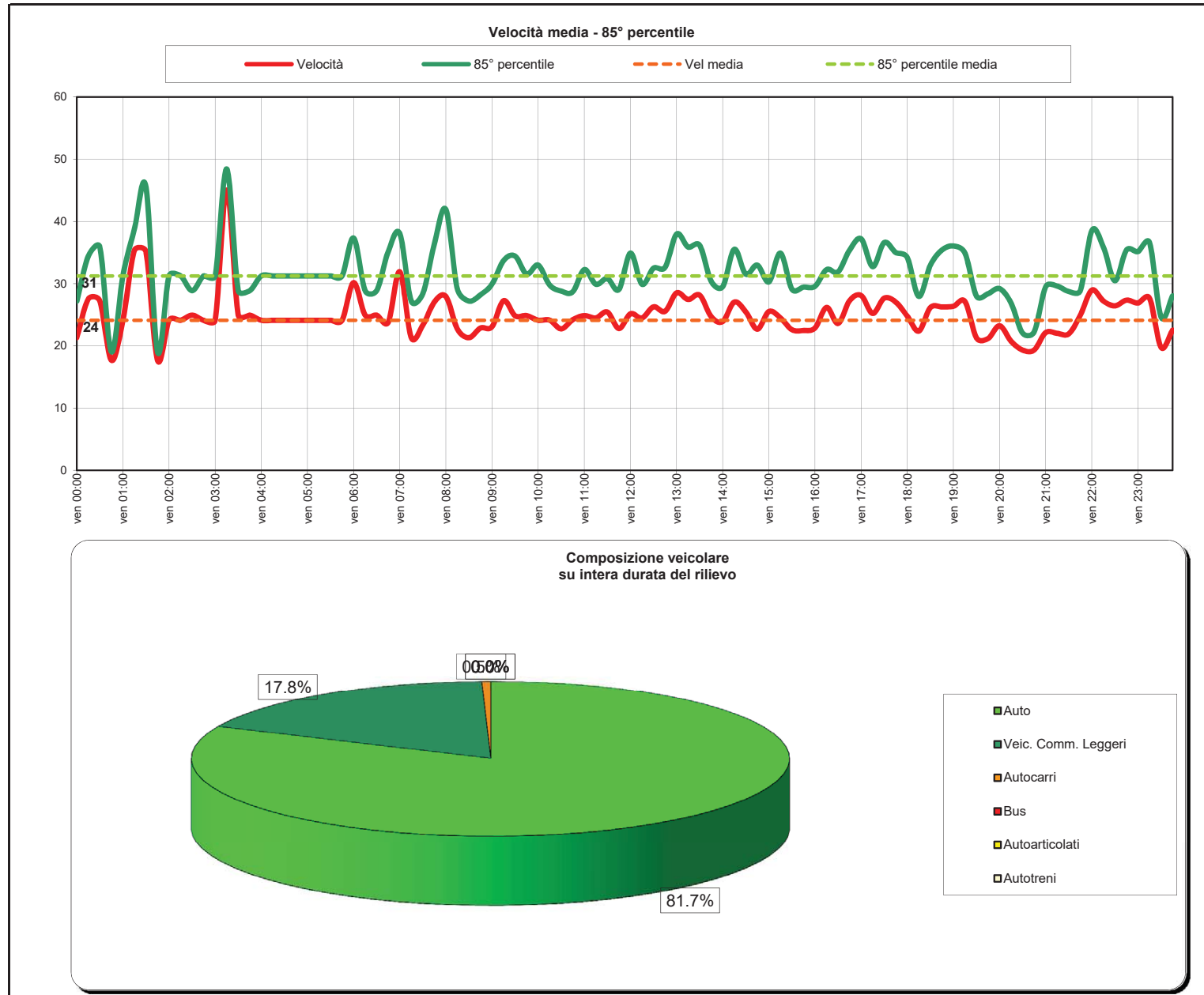
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	11	44	55
ven 12:15	9	36	62
ven 12:30	13	52	68
ven 12:45	22	88	69
ven 13:00	18	72	54
ven 13:15	15	60	47
ven 13:30	14	56	45
ven 13:45	7	28	38
ven 14:00	11	44	36
ven 14:15	13	52	40
ven 14:30	7	28	38
ven 14:45	5	20	42
ven 15:00	15	60	55
ven 15:15	11	44	49
ven 15:30	11	44	50
ven 15:45	18	72	62
ven 16:00	9	36	54
ven 16:15	12	48	60
ven 16:30	23	92	66
ven 16:45	10	40	53
ven 17:00	15	60	61
ven 17:15	18	72	61
ven 17:30	10	40	60
ven 17:45	18	72	75

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	15	60	77
ven 18:15	17	68	85
ven 18:30	25	100	79
ven 18:45	20	80	78
ven 19:00	23	92	95
ven 19:15	11	44	110
ven 19:30	24	96	132
ven 19:45	37	148	152
ven 20:00	38	152	161
ven 20:15	33	132	148
ven 20:30	44	176	140
ven 20:45	46	184	108
ven 21:00	25	100	68
ven 21:15	25	100	52
ven 21:30	12	48	34
ven 21:45	6	24	29
ven 22:00	9	36	33
ven 22:15	7	28	31
ven 22:30	7	28	29
ven 22:45	10	40	29
ven 23:00	7	28	22
ven 23:15	5	20	-
ven 23:30	7	28	-
ven 23:45	3	12	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1030 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1030 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni				
ven 00:00	21.3	27.2	4 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 00:15	27.6	34.4	4 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 00:30	27.2	35.9	5 83.3%	1 16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	6
ven 00:45	17.7	19.1	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 01:00	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 01:15	35.4	38.8	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 01:30	35.1	45.5	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:45	17.7	19.1	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:00	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 02:15	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 02:30	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 03:00	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 03:15	45.1	48.4	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:30	24.9	28.9	0 0.0%	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	1
ven 03:45	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 04:15	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 04:30	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 04:45	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 05:00	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 05:15	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 05:30	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 05:45	24.1	31.2	0 81.7%	0 17.8%	0 5.5%	0 0.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0	0
ven 06:00	30.2	37.3	1 50.0%	1 50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	2
ven 06:15	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 06:30	24.9	28.9	1 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 06:45	23.8	35.2	7 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 07:00	31.9	38.1	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 07:15	21.3	27.2	1 33.3%	2 66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	3
ven 07:30	23.3	28.4	7 72.8%	2 22.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9
ven 07:45	27.1	36.4	6 75.0%	2 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8
ven 08:00	27.9	41.9	8 72.7%	3 27.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11
ven 08:15	22.7	29.1	17 73.9%	6 26.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	23
ven 08:30	21.3	27.2	6 75.0%	2 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8
ven 08:45	22.9	28.2	9 64.3%	5 35.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	14
ven 09:00	23.1	29.9	13 81.3%	2 12.5%	1 6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 09:15	27.3	33.7	8 88.9%	1 11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9
ven 09:30	24.8	34.4	6 75.0%	2 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	8
ven 09:45	24.9	31.5	9 75.0%	3 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	12
ven 10:00	24.1	33.0	8 80.0%	2 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	10
ven 10:15	24.1	29.8	13 68.4%	5 26.3%	1 5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 10:30	22.7	28.2	12 75.0%	3 18.8%	1 6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 10:45	24.2	28.7	5 50.0%	5 50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	10
ven 11:00	24.9	32.3	11 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 11:15	24.5	29.9	5 55.6%	4 44.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9
ven 11:30	25.4	30.8	12 92.3%	1 7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13
ven 11:45	22.8	29.1	9 75.0%	3 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	12
ven 12:00	25.2	34.9	7 63.6%	3 27.3%	1 9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 12:15	24.5	29.9	7 77.8%	2 22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9
ven 12:30	26.3	32.5	11 84.6%	2 15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13
ven 12:45	25.6	32.6	19 88.4%	3 13.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	22
ven 13:00	28.5	38.0	13 72.2%	5 27.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	18
ven 13:15	27.5	35.9	12 80.0%	3 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	15
ven 13:30	26.2	36.2	11 78.6%	3 21.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	14
ven 13:45	24.7	30.4	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 14:00	23.9	29.5	10 90.9%	1 9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11
ven 14:15	27.0	35.5	10 76.9%	3 23.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13
ven 14:30	25.5	31.5	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 14:45	22.7	33.0	4 80.0%	1 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	5
ven 15:00	25.5	30.3	11 73.3%	4 26.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	15
ven 15:15	24.5	34.9	10 90.9%	1 9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11
ven 15:30	22.6	29.1	8 72.7%	3 27.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11
ven 15:45	22.5	29.4	15 83.3%	3 16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	18
ven 16:00	22.9	29.6	5 55.6%	4 44.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9
ven 16:15	26.2	32.3	11 91.7%	1 8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	12
ven 16:30	23.6	31.9	19 82.6%	4 17.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	23
ven 16:45	27.3	35.4	9 90.0%	1 10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	10
ven 17:00	28.1	37.2	14 93.3%	1 6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	15
ven 17:15	25.2	32.7	15 83.3%	3 16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	18
ven 17:30	27.7	36.6	8 80.0%	2 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	10
ven 17:45	27.0	35.0	15 83.3%	3 16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	18
ven 18:00	24.8	34.2	12 80.0%	3 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	15
ven 18:15	22.4	29.0	15 89.2%	2 11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	17
ven 18:30	26.2	33.0	20 80.0%	5 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	25
ven 18:45	26.3	35.4	17 85.0%	3 15.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	20
ven 19:00	26.4	36.1	19 82.6%	4 17.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	23
ven 19:15	27.1	34.9	10 90.9%	1 9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	11
ven 19:30	21.3	28.0	22 91.7%	2 8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	24
ven 19:45	21.2	28.4	27 73.0%	10 27.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	37
ven 20:00	23.2	29.2	34 89.5%	4 10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	38
ven 20:15	20.7	28.6	27 81.8%	6 18.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	33
ven 20:30	19.3	22.0	42 85.6%	7 14.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	49
ven 20:45	19.3	22.3	42 91.3%	4 8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	46
ven 21:00	22.1	29.5	17 68.0%	8 32.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	25
ven 21:15	22.0	29.6	20 80.0%	5 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	25
ven 21:30	28.7	37.7	9 75.0%	3 25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	12
ven 21:45	24.9	28.9	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 22:00	29.0	38.5	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 22:15	27.2	35.9	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 22:30	26.4	30.5	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 22:45	27.4	35.4	8 80.0%	2 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	10
ven 23:00	26.9	35.2	5 71.4%	2 28.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 23:15	27.7	36.6	4 80.0%	1 20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	5
ven 23:30	19.8	24.7	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	7
ven 23:45	22.5	28.0	3 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3



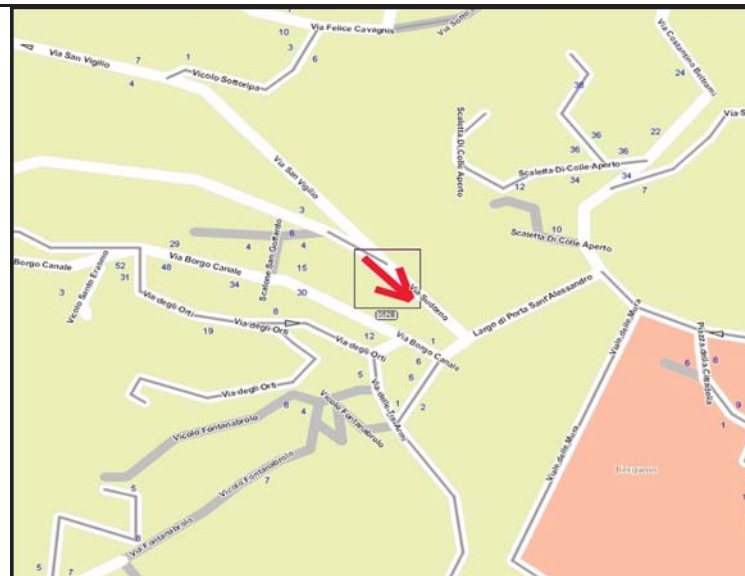
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0052B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0052B localizzata su Via Sudorno, tra Via S.Vigilio e Porta S.Alessandro. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via S.Vigilio a Porta S.Alessandro.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0052B, direzione da Via S.Vigilio a Porta S.Alessandro è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1623 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1623 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 73 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 235 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 01:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.3% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
1594	28	1	0	0	0

Il 99.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1622 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
21.6%	91.2%	99.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Lo 0.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 24 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 30 km/h.

Sezione: 0052B  
 Strada: Via Sudorno  
 Tra: Via S.Vigilio  
 E: Porta S.Alessandro

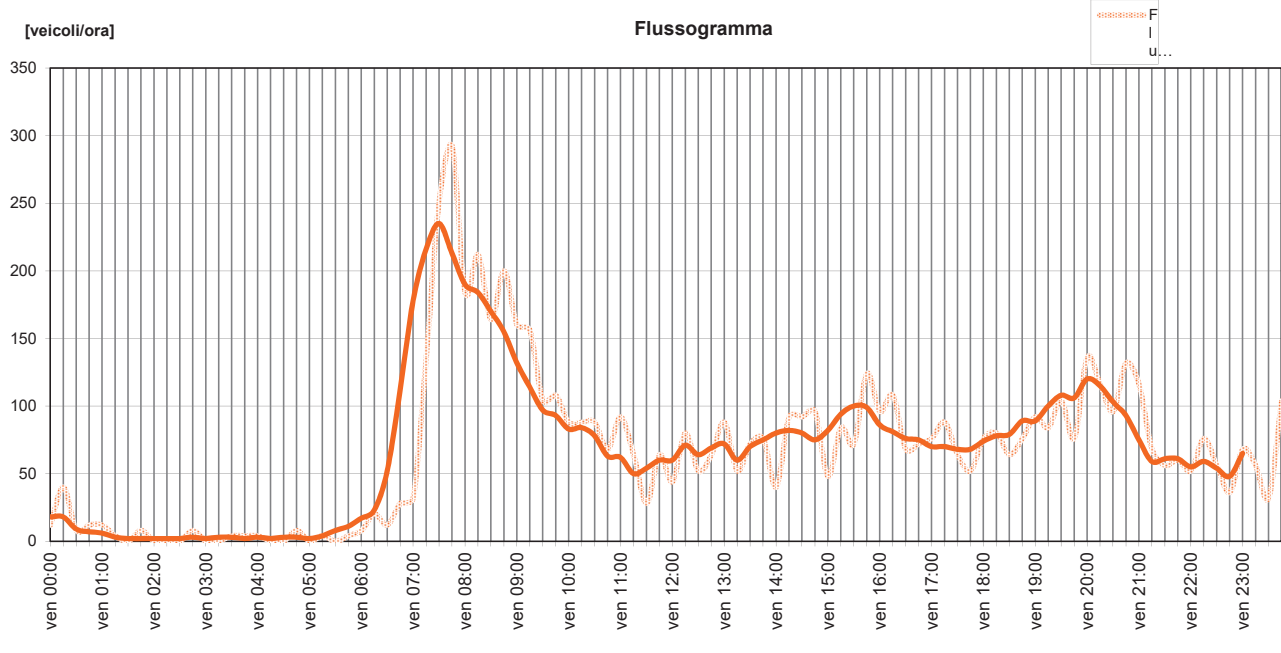
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	3	12	18
ven 00:15	10	40	18
ven 00:30	2	8	9
ven 00:45	3	12	7
ven 01:00	3	12	6
ven 01:15	1	4	3
ven 01:30	0	0	2
ven 01:45	2	8	2
ven 02:00	0	0	2
ven 02:15	0	0	2
ven 02:30	0	0	2
ven 02:45	2	8	3
ven 03:00	0	0	2
ven 03:15	0	0	3
ven 03:30	1	4	3
ven 03:45	1	4	2
ven 04:00	1	4	3
ven 04:15	0	0	2
ven 04:30	0	0	3
ven 04:45	2	8	3
ven 05:00	0	0	2
ven 05:15	1	4	4
ven 05:30	0	0	8
ven 05:45	1	4	11

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	17
ven 06:15	5	20	23
ven 06:30	3	12	52
ven 06:45	7	28	112
ven 07:00	8	32	178
ven 07:15	34	136	216
ven 07:30	63	252	235
ven 07:45	73	292	213
ven 08:00	46	184	190
ven 08:15	53	212	184
ven 08:30	41	164	170
ven 08:45	50	200	155
ven 09:00	40	160	132
ven 09:15	39	156	114
ven 09:30	26	104	97
ven 09:45	27	108	93
ven 10:00	22	88	83
ven 10:15	22	88	84
ven 10:30	22	88	78
ven 10:45	17	68	63
ven 11:00	23	92	62
ven 11:15	16	64	50
ven 11:30	7	28	54
ven 11:45	16	64	60

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	11	44	60
ven 12:15	20	80	71
ven 12:30	13	52	64
ven 12:45	16	64	69
ven 13:00	22	88	72
ven 13:15	13	52	60
ven 13:30	18	72	70
ven 13:45	19	76	75
ven 14:00	10	40	80
ven 14:15	23	92	82
ven 14:30	23	92	80
ven 14:45	24	96	75
ven 15:00	12	48	82
ven 15:15	21	84	94
ven 15:30	18	72	100
ven 15:45	31	124	99
ven 16:00	24	96	86
ven 16:15	27	108	81
ven 16:30	17	68	76
ven 16:45	18	72	75
ven 17:00	19	76	70
ven 17:15	22	88	70
ven 17:30	16	64	68
ven 17:45	13	52	68

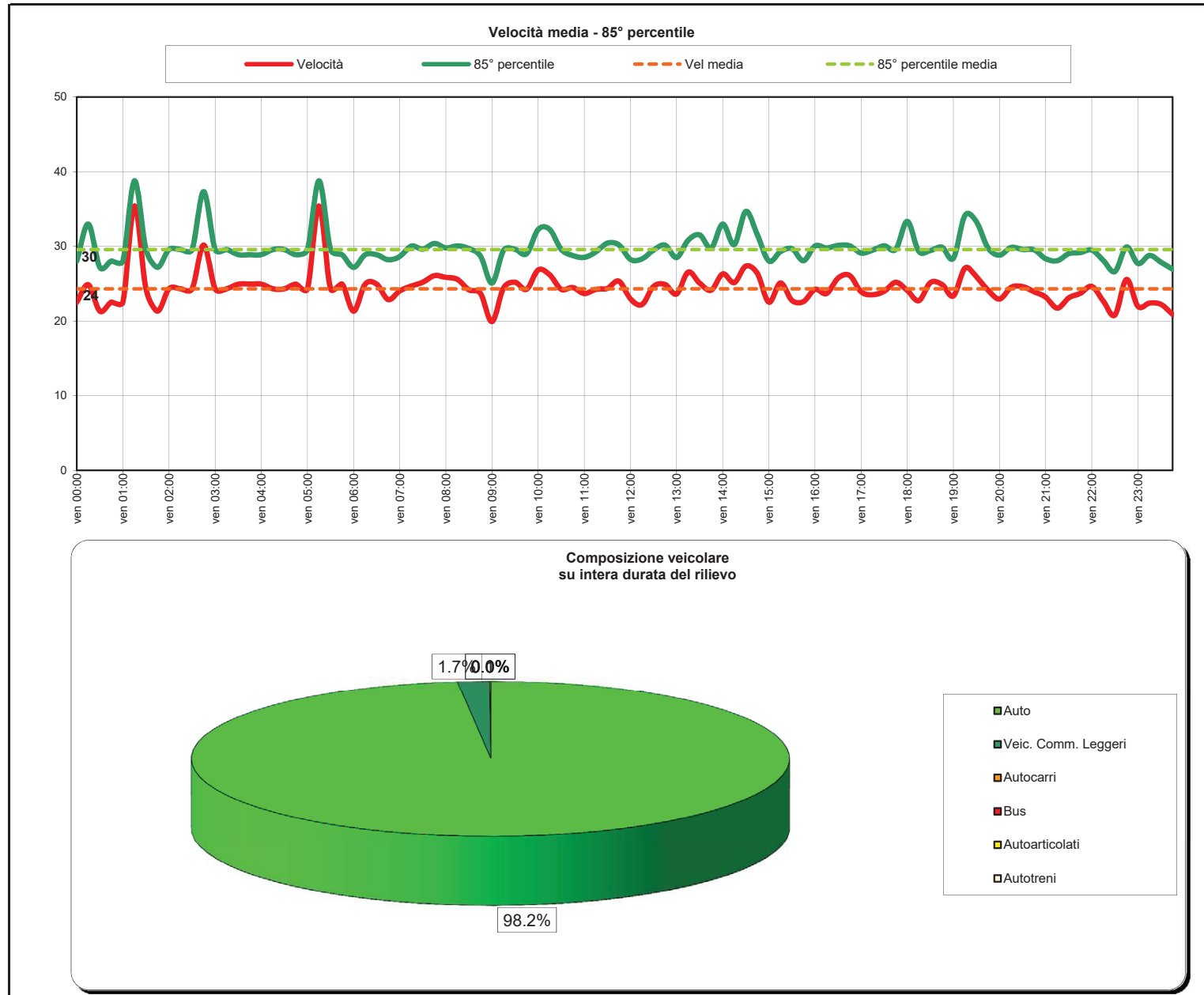
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	19	76	74
ven 18:15	20	80	78
ven 18:30	16	64	79
ven 18:45	19	76	89
ven 19:00	23	92	89
ven 19:15	21	84	100
ven 19:30	26	104	108
ven 19:45	19	76	106
ven 20:00	34	136	120
ven 20:15	29	116	115
ven 20:30	24	96	103
ven 20:45	33	132	93
ven 21:00	29	116	75
ven 21:15	17	68	59
ven 21:30	14	56	61
ven 21:45	15	60	61
ven 22:00	13	52	55
ven 22:15	19	76	59
ven 22:30	14	56	54
ven 22:45	9	36	48
ven 23:00	17	68	65
ven 23:15	14	56	-
ven 23:30	8	32	-
ven 23:45	26	104	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1623 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1623 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	
ven 00:00	22,5	28,0	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3
ven 00:15	24,9	33,0	10 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	10
ven 00:30	21,3	27,2	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2
ven 00:45	22,5	28,0	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3
ven 01:00	22,5	28,0	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3
ven 01:15	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 01:30	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 01:45	21,3	27,2	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2
ven 02:00	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 02:15	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 02:30	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 02:45	30,2	37,3	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2
ven 03:00	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 03:15	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 03:30	24,9	28,9	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 03:45	24,9	28,9	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 04:00	24,9	28,9	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 04:15	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 04:30	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 04:45	24,9	28,9	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2
ven 05:00	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 05:15	35,4	38,8	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 05:30	24,3	29,6	0 98,2%	0 1,7%	0 0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0
ven 05:45	24,9	28,9	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1
ven 06:00	21,3	27,2	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	2
ven 06:15	24,9	28,9	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	5
ven 06:30	24,9	28,9	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	3
ven 06:45	22,9	28,2	6 85,7%	1 14,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7
ven 07:00	24,0	28,6	8 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	8
ven 07:15	24,7	30,0	34 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	34
ven 07:30	25,2	29,6	6 98,4%	1 16,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	63
ven 07:45	26,1	30,4	71 97,3%	2 2,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	73
ven 08:00	25,8	29,8	46 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	46
ven 08:15	25,6	30,1	51 96,2%	2 3,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	53
ven 08:30	24,2	29,7	41 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	41
ven 08:45	23,7	28,7	50 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	50
ven 09:00	19,9	25,1	38 95,0%	2 5,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	40
ven 09:15	24,4	29,5	37 94,9%	2 5,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	39
ven 09:30	25,2	29,6	26 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	26
ven 09:45	24,3	29,0	26 96,3%	1 3,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	27
ven 10:00	26,8	32,3	22 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22
ven 10:15	26,2	32,3	20 90,9%	2 9,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22
ven 10:30	24,2	29,6	20 90,9%	2 9,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22
ven 10:45	24,5	28,8	16 94,1%	1 5,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17
ven 11:00	23,7	28,5	23 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	23
ven 11:15	24,2	29,3	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 11:30	24,4	30,4	7 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	7
ven 11:45	25,3	30,2	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 12:00	23,0	28,2	10 90,9%	1 9,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	11
ven 12:15	22,2	28,3	18 90,0%	1 5,0%	1 5,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	20
ven 12:30	24,6	29,5	13 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13
ven 12:45	24,9	30,2	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 13:00	23,6	28,5	21 95,5%	1 4,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22
ven 13:15	26,5	30,8	12 92,3%	1 7,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13
ven 13:30	25,1	31,5	18 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18
ven 13:45	24,1	29,8	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 14:00	26,3	33,0	10 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	10
ven 14:15	25,1	30,2	23 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	23
ven 14:30	27,4	34,7	23 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	23
ven 14:45	26,4	31,5	24 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	24
ven 15:00	22,5	28,0	12 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	12
ven 15:15	25,1	29,3	21 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21
ven 15:30	22,8	29,7	18 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18
ven 15:45	22,6	28,1	30 96,8%	1 3,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	31
ven 16:00	24,2	30,1	24 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	24
ven 16:15	23,7	29,8	27 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	27
ven 16:30	26,7	30,1	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17
ven 16:45	26,1	30,1	17 94,4%	1 5,6%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	18
ven 17:00	23,9	29,1	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 17:15	23,5	29,5	21 95,5%	1 4,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	22
ven 17:30	24,0	30,1	14 87,5%	2 12,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 17:45	25,2	29,6	13 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13
ven 18:00	24,1	33,3	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 18:15	22,7	29,5	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 18:30	25,1	29,4	16 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	16
ven 18:45	24,9	29,9	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 19:00	23,4	28,4	23 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	23
ven 19:15	24,1	34,1	21 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	21
ven 19:30	25,9	33,3	26 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	26
ven 19:45	24,1	29,8	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 20:00	22,9	28,8	34 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	34
ven 20:15	24,5	29,6	29 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	29
ven 20:30	24,6	29,6	24 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	24
ven 20:45	23,9	29,5	33 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	33
ven 21:00	23,2	28,3	29 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	29
ven 21:15	21,7	28,1	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17
ven 21:30	23,1	29,0	14 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14
ven 21:45	23,7	29,2	15 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	15
ven 22:00	24,6	29,5	13 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	13
ven 22:15	22,7	28,1	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	19
ven 22:30	20,8	26,8	14 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14
ven 22:45	25,6	29,9	9 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	9
ven 23:00	22,0	27,7	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	17
ven 23:15	22,4	28,8	14 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	14
ven 23:30	22,2	27,6	8 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	8
ven 23:45	20,9	26,9	26 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	26





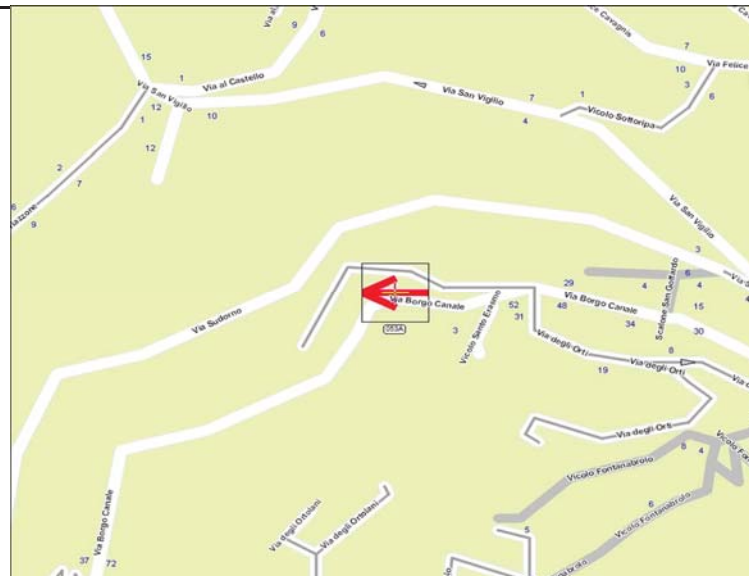
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0053A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0053A localizzata su Via Borgo Canale, tra Via degli Orti e Longuelo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 10 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via degli Orti a Longuelo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0053A, direzione da Via degli Orti a Longuelo è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1025 veicoli con un volume massimo su base 15' di 228 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 162 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 00:15 e su base oraria è di 1 veicoli alle ore 02:30.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
16	67	985	30	9	1	0	0	0

Il 99.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1015 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.0%".

Sezione: 0053A  
 Strada: Via Borgo Canale  
 Tra: Via degli Orti  
 E: Longuelo

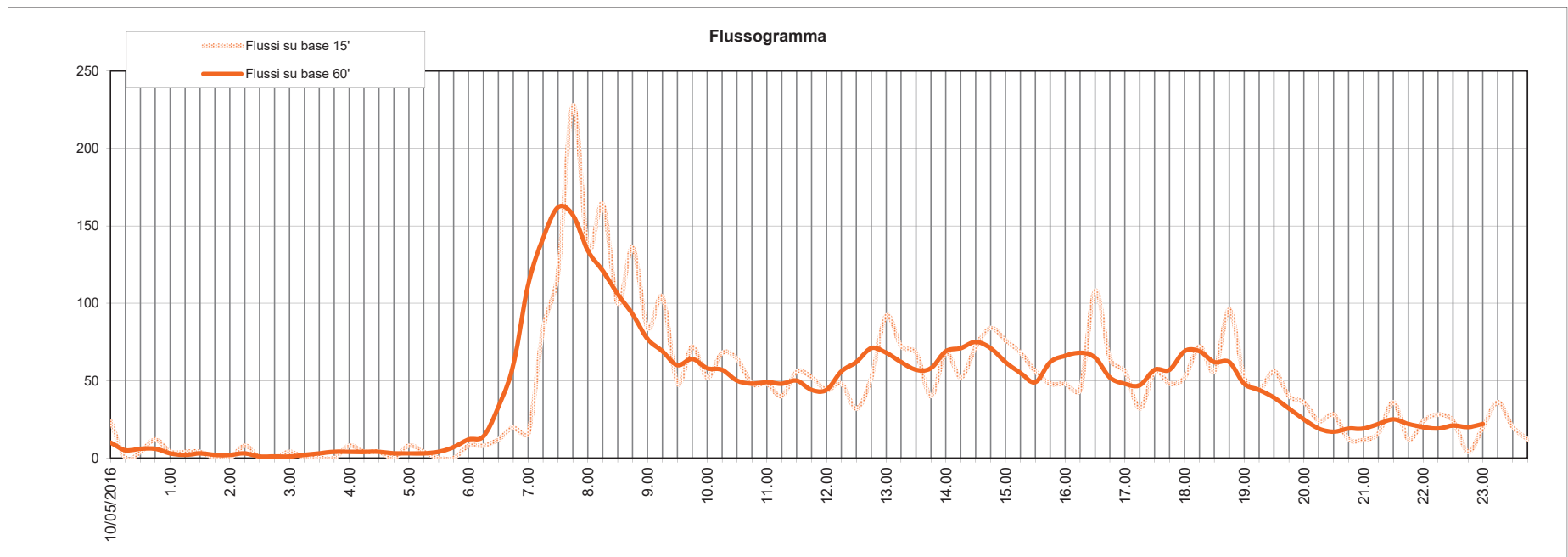
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
10/05/2016	6	24	10
mar 00:15	0	0	5
mar 00:30	1	4	6
mar 00:45	3	12	6
mar 01:00	1	4	3
mar 01:15	1	4	2
mar 01:30	1	4	3
mar 01:45	0	0	2
mar 02:00	0	0	2
mar 02:15	2	8	3
mar 02:30	0	0	1
mar 02:45	0	0	1
mar 03:00	1	4	1
mar 03:15	0	0	2
mar 03:30	0	0	3
mar 03:45	0	0	4
mar 04:00	2	8	4
mar 04:15	1	4	4
mar 04:30	1	4	4
mar 04:45	0	0	3
mar 05:00	2	8	3
mar 05:15	1	4	3
mar 05:30	0	0	4
mar 05:45	0	0	7

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	2	8	12
mar 06:15	2	8	14
mar 06:30	3	12	33
mar 06:45	5	20	60
mar 07:00	4	16	112
mar 07:15	21	84	142
mar 07:30	30	120	162
mar 07:45	57	228	157
mar 08:00	34	136	134
mar 08:15	41	164	121
mar 08:30	25	100	106
mar 08:45	34	136	93
mar 09:00	21	84	77
mar 09:15	26	104	69
mar 09:30	12	48	60
mar 09:45	18	72	64
mar 10:00	13	52	58
mar 10:15	17	68	57
mar 10:30	16	64	50
mar 10:45	12	48	48
mar 11:00	12	48	49
mar 11:15	10	40	48
mar 11:30	14	56	50
mar 11:45	13	52	44

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	11	44	44
mar 12:15	12	48	56
mar 12:30	8	32	62
mar 12:45	13	52	71
mar 13:00	23	92	68
mar 13:15	18	72	62
mar 13:30	17	68	57
mar 13:45	10	40	58
mar 14:00	17	68	69
mar 14:15	13	52	71
mar 14:30	18	72	75
mar 14:45	21	84	71
mar 15:00	19	76	62
mar 15:15	17	68	55
mar 15:30	14	56	49
mar 15:45	12	48	62
mar 16:00	12	48	66
mar 16:15	11	44	68
mar 16:30	27	108	65
mar 16:45	16	64	52
mar 17:00	14	56	48
mar 17:15	8	32	47
mar 17:30	14	56	57
mar 17:45	12	48	57

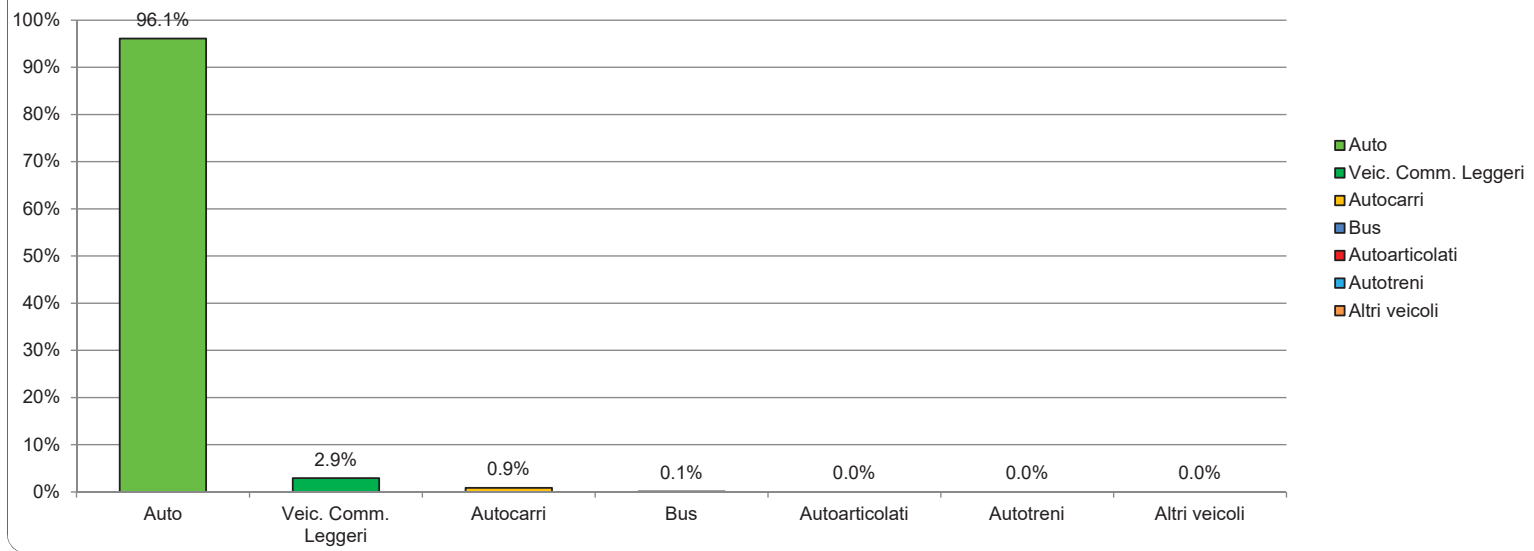
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	13	52	69
mar 18:15	18	72	69
mar 18:30	14	56	62
mar 18:45	24	96	62
mar 19:00	13	52	48
mar 19:15	11	44	44
mar 19:30	14	56	39
mar 19:45	10	40	32
mar 20:00	9	36	25
mar 20:15	6	24	19
mar 20:30	7	28	17
mar 20:45	3	12	19
mar 21:00	3	12	19
mar 21:15	4	16	22
mar 21:30	9	36	25
mar 21:45	3	12	22
mar 22:00	6	24	20
mar 22:15	7	28	19
mar 22:30	6	24	21
mar 22:45	1	4	20
mar 23:00	5	20	22
mar 23:15	9	36	-
mar 23:30	5	20	-
mar 23:45	3	12	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1025 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE									Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli		
10/05/2016	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	7
0.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
0.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
1.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
1.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
5.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
5.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
6.30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
6.45	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5
7.00	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	4
7.15	0	1	19	1	1	0	0	0	0	21	22
7.30	0	1	28	2	0	0	0	0	0	30	31
7.45	0	4	56	1	0	0	0	0	0	57	61
8.00	0	0	33	1	0	0	0	0	0	34	34
8.15	0	0	40	1	0	0	0	0	0	41	41
8.30	0	2	25	0	0	0	0	0	0	25	27
8.45	0	1	34	0	0	0	0	0	0	34	35
9.00	0	0	20	0	1	0	0	0	0	21	21
9.15	0	2	24	2	0	0	0	0	0	26	28
9.30	0	0	11	0	1	0	0	0	0	12	12
9.45	0	0	15	2	1	0	0	0	0	18	18
10.00	0	1	13	0	0	0	0	0	0	13	14
10.15	0	0	16	0	1	0	0	0	0	17	17
10.30	0	0	15	1	0	0	0	0	0	16	16
10.45	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
11.00	0	0	11	1	0	0	0	0	0	12	12
11.15	0	2	10	0	0	0	0	0	0	10	12
11.30	0	3	13	1	0	0	0	0	0	14	17
11.45	0	0	11	1	1	0	0	0	0	13	13
12.00	0	1	10	1	0	0	0	0	0	11	12
12.15	0	1	12	0	0	0	0	0	0	12	13
12.30	0	1	7	1	0	0	0	0	0	8	9
12.45	0	2	12	1	0	0	0	0	0	13	15
13.00	1	4	23	0	0	0	0	0	0	23	28
13.15	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
13.30	0	1	17	0	0	0	0	0	0	17	18
13.45	0	0	17	2	0	1	0	0	0	10	10
14.00	1	1	15	2	0	0	0	0	0	17	19
14.15	0	0	12	1	0	0	0	0	0	13	13
14.30	1	3	17	1	0	0	0	0	0	18	22
14.45	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21	21
15.00	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19
15.15	0	2	17	0	0	0	0	0	0	17	19
15.30	1	1	14	0	0	0	0	0	0	14	15
15.45	1	0	12	0	0	0	0	0	0	12	13
16.00	0	1	11	0	1	0	0	0	0	12	13
16.15	1	0	11	0	0	0	0	0	0	11	12
16.30	0	0	25	1	1	0	0	0	0	27	27
16.45	0	2	16	0	0	0	0	0	0	16	18
17.00	1	1	13	0	1	0	0	0	0	14	16
17.15	0	3	7	1	0	0	0	0	0	8	11
17.30	0	3	14	0	0	0	0	0	0	14	17
17.45	1	1	12	0	0	0	0	0	0	12	14
18.00	0	1	13	0	0	0	0	0	0	13	14
18.15	0	1	18	0	0	0	0	0	0	18	19
18.30	1	0	14	0	0	0	0	0	0	14	15
18.45	2	1	24	0	0	0	0	0	0	24	27
19.00	2	3	13	0	0	0	0	0	0	13	15
19.15	1	0	10	1	0	0	0	0	0	11	12
19.30	0	0	13	1	0	0	0	0	0	14	14
19.45	1	3	10	0	0	0	0	0	0	10	14
20.00	1	0	8	1	0	0	0	0	0	9	10
20.15	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
20.30	0	1	7	0	0	0	0	0	0	7	8
20.45	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	4
21.00	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	4
21.15	0	2	4	0	0	0	0	0	0	4	6
21.30	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
21.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
22.00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
22.15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
22.30	0	2	6	0	0	0	0	0	0	6	8
22.45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
23.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
23.15	0	2	9	0	0	0	0	0	0	9	11
23.30	0	2	5	0	0	0	0	0	0	5	7
23.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



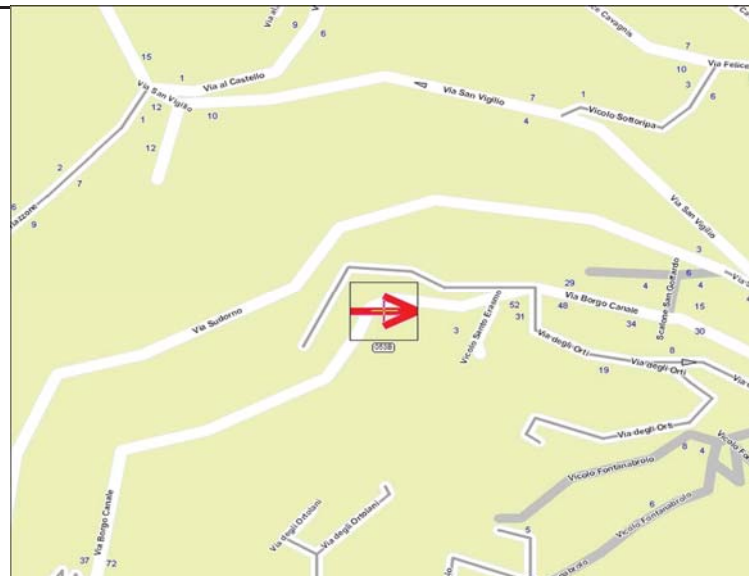
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0053B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0053B localizzata su Via Borgo Canale, tra Longuelo e Via degli Orti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di martedì 10 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Longuelo a Via degli Orti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0053B, direzione da Longuelo a Via degli Orti è stata condotta con unità MIOVISION.











**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 634 veicoli con un volume massimo su base 15' di 104 veicoli alle ore 08:00 e su base oraria di 77 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:15 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 01:45.

**COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

								
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli
5	29	606	23	5	0	0	0	0

Il 99.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 629 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.8%.



Sezione: 0053B  
 Strada: Via Borgo Canale  
 Tra: Longuelo  
 E: Via degli Orti

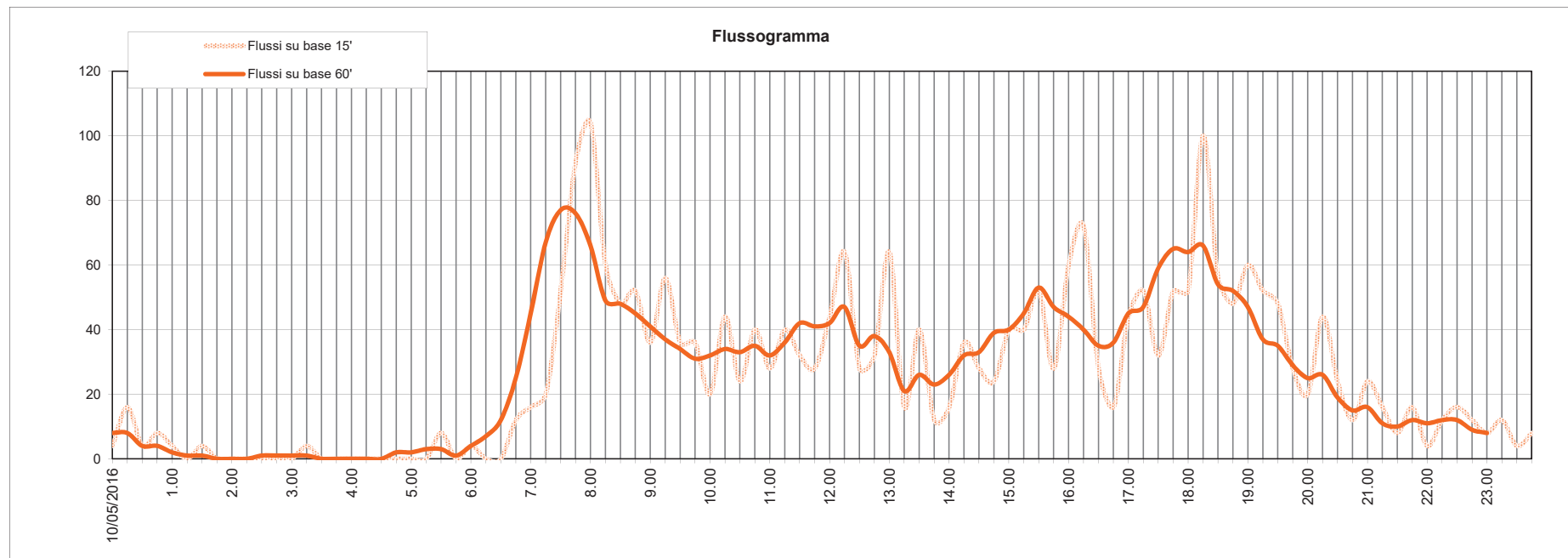
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
10/05/2016	1	4	8
mar 00:15	4	16	8
mar 00:30	1	4	4
mar 00:45	2	8	4
mar 01:00	1	4	2
mar 01:15	0	0	1
mar 01:30	1	4	1
mar 01:45	0	0	0
mar 02:00	0	0	0
mar 02:15	0	0	0
mar 02:30	0	0	1
mar 02:45	0	0	1
mar 03:00	0	0	1
mar 03:15	1	4	1
mar 03:30	0	0	0
mar 03:45	0	0	0
mar 04:00	0	0	0
mar 04:15	0	0	0
mar 04:30	0	0	0
mar 04:45	0	0	2
mar 05:00	0	0	2
mar 05:15	0	0	3
mar 05:30	2	8	3
mar 05:45	0	0	1

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 06:00	1	4	4
mar 06:15	0	0	7
mar 06:30	0	0	12
mar 06:45	3	12	25
mar 07:00	4	16	45
mar 07:15	5	20	67
mar 07:30	13	52	77
mar 07:45	23	92	76
mar 08:00	26	104	66
mar 08:15	15	60	49
mar 08:30	12	48	48
mar 08:45	13	52	45
mar 09:00	9	36	41
mar 09:15	14	56	37
mar 09:30	9	36	34
mar 09:45	9	36	31
mar 10:00	5	20	32
mar 10:15	11	44	34
mar 10:30	6	24	33
mar 10:45	10	40	35
mar 11:00	7	28	32
mar 11:15	10	40	36
mar 11:30	8	32	42
mar 11:45	7	28	41

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 12:00	11	44	42
mar 12:15	16	64	47
mar 12:30	7	28	35
mar 12:45	8	32	38
mar 13:00	16	64	33
mar 13:15	4	16	21
mar 13:30	10	40	26
mar 13:45	3	12	23
mar 14:00	4	16	26
mar 14:15	9	36	32
mar 14:30	7	28	33
mar 14:45	6	24	39
mar 15:00	10	40	40
mar 15:15	10	40	45
mar 15:30	13	52	53
mar 15:45	7	28	47
mar 16:00	15	60	44
mar 16:15	18	72	40
mar 16:30	7	28	35
mar 16:45	4	16	36
mar 17:00	11	44	45
mar 17:15	13	52	47
mar 17:30	8	32	59
mar 17:45	13	52	65

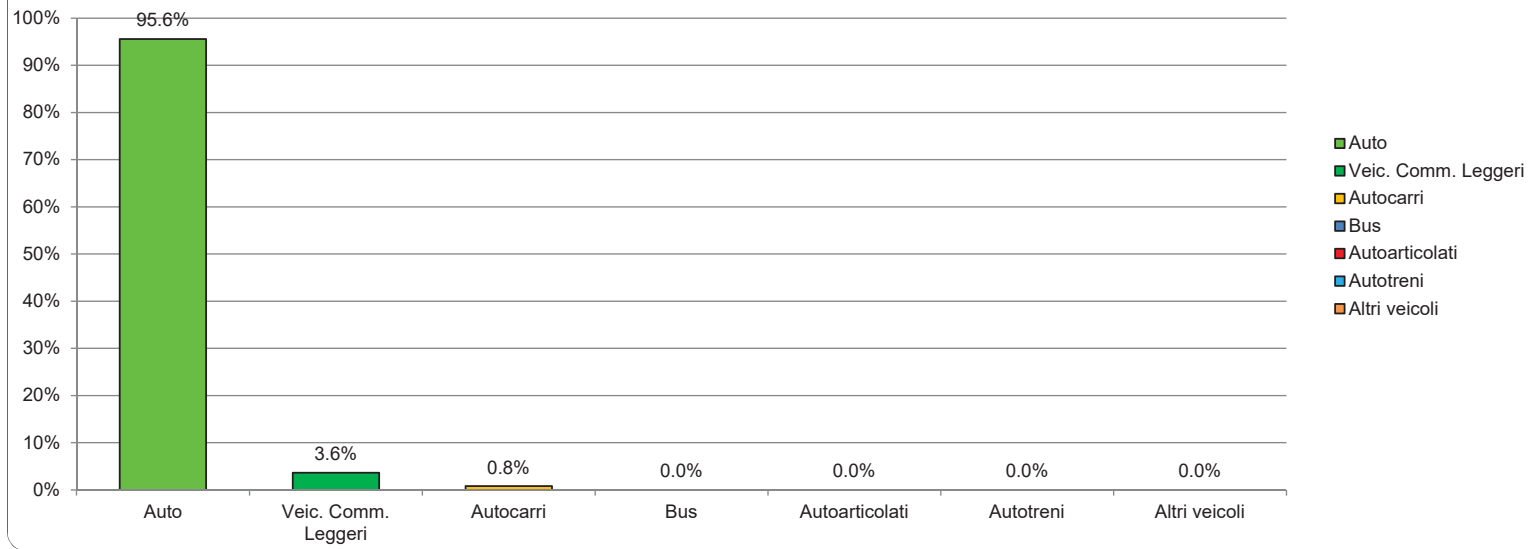
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mar 18:00	13	52	64
mar 18:15	25	100	66
mar 18:30	14	56	54
mar 18:45	12	48	52
mar 19:00	15	60	47
mar 19:15	13	52	37
mar 19:30	12	48	35
mar 19:45	7	28	29
mar 20:00	5	20	25
mar 20:15	11	44	26
mar 20:30	6	24	19
mar 20:45	3	12	15
mar 21:00	6	24	16
mar 21:15	4	16	11
mar 21:30	2	8	10
mar 21:45	4	16	12
mar 22:00	1	4	11
mar 22:15	3	12	12
mar 22:30	4	16	12
mar 22:45	3	12	9
mar 23:00	2	8	8
mar 23:15	3	12	-
mar 23:30	1	4	-
mar 23:45	2	8	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 634 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autob	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	Altri veicoli			
10/05/2016	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0.15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
0.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
1.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
3.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
5.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
7.00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
7.15	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
7.30	0	1	11	2	0	0	0	0	0	0	13	14
7.45	0	1	21	1	1	0	0	0	0	0	23	24
8.00	0	0	23	2	1	0	0	0	0	0	26	26
8.15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15
8.30	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
8.45	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
9.00	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	10
9.15	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	14	15
9.30	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	9	9
9.45	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
10.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10.15	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
10.30	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6	6
10.45	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	10	11
11.00	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	7
11.15	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10
11.30	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	8	9
11.45	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	7	9
12.00	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	11	13
12.15	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	16	17
12.30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
12.45	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
13.00	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	16
13.15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
13.30	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
13.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
14.00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	4
14.15	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
14.30	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	7
14.45	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15.00	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10
15.15	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
15.30	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	13	13
15.45	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16.00	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	15	16
16.15	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	18	19
16.30	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
16.45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
17.00	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	11	12
17.15	0	2	12	0	1	0	0	0	0	0	13	15
17.30	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	8	9
17.45	1	1	13	0	0	0	0	0	0	0	13	15
18.00	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
18.15	0	2	25	0	0	0	0	0	0	0	25	27
18.30	0	2	12	1	1	0	0	0	0	0	14	16
18.45	0	2	11	1	0	0	0	0	0	0	12	14
19.00	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	15	15
19.15	0	2	12	1	0	0	0	0	0	0	13	15
19.30	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
19.45	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8
20.00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
20.15	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
20.30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
20.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
21.00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
21.15	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	5
21.30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
21.45	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4
22.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
22.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
22.30	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	5
22.45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
23.00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
23.15	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
23.30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
23.45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2

Composizione veicolare  
su intera durata del rilievo



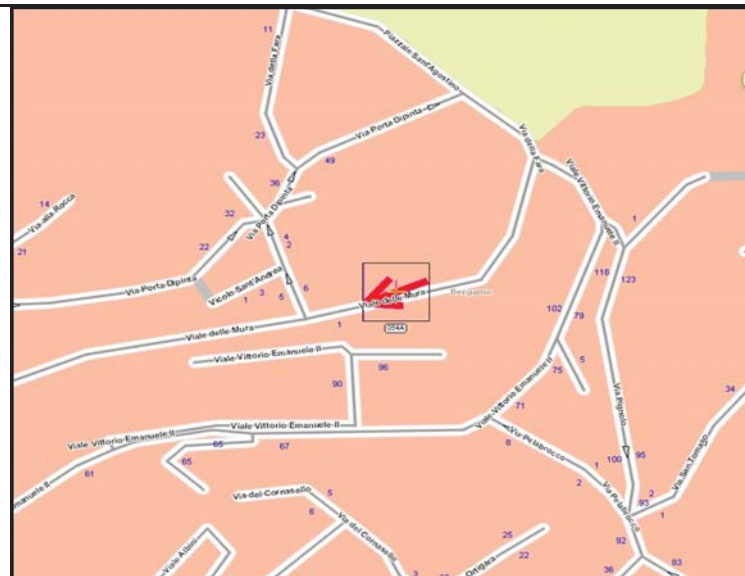
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0054A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0054A localizzata su Viale Mura, tra Porta S.Agostino e Porta S.Giacomo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Porta S.Agostino a Porta S.Giacomo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0054A, direzione da Porta S.Agostino a Porta S.Giacomo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4458 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4458 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 159 veicoli alle ore 20.45 e su base oraria di 561 alle ore 20:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 1 veicolo alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
4169	206	65	11	7	0

Il 98.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4375 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.9%. La classe "Auto" rappresenta il 93.5%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
5.4%	13.4%	35.4%	73.8%	95.6%	99.4%	99.8%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 26.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 43 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 55 km/h.

Sezione: 0054A  
 Strada: Viale Mura  
 Tra: Porta S.Agostino  
 E: Porta S.Giacomo

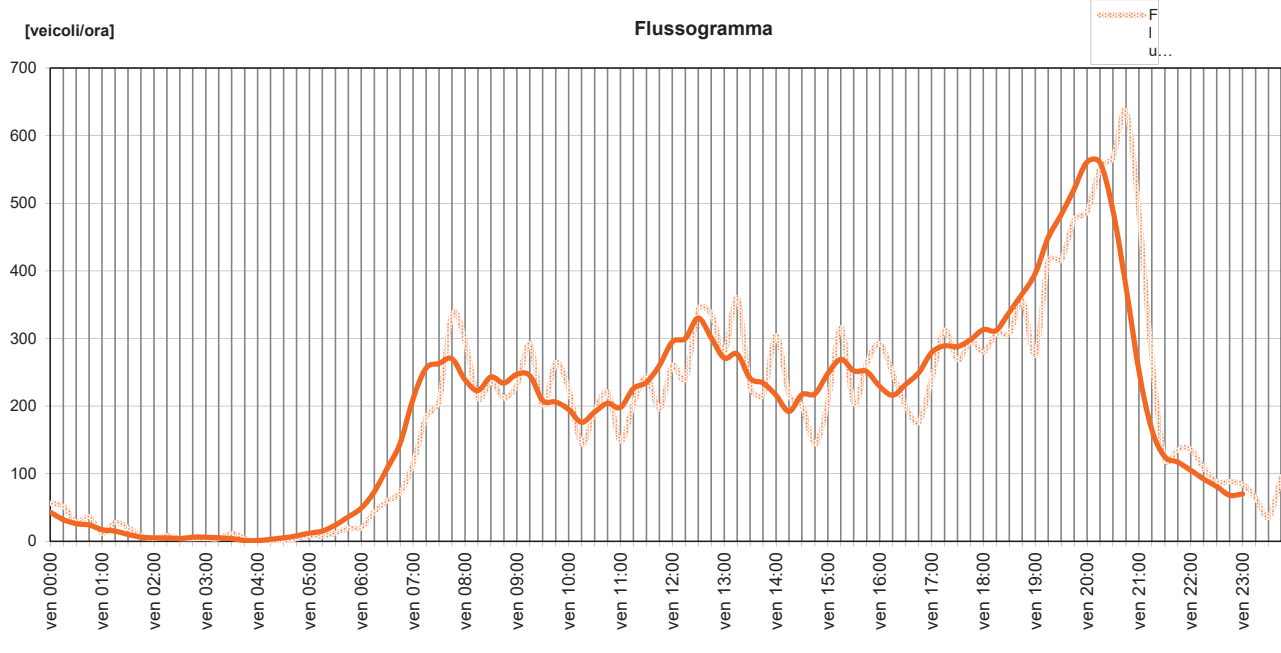
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	14	56	43
ven 00:15	13	52	32
ven 00:30	7	28	26
ven 00:45	9	36	24
ven 01:00	3	12	17
ven 01:15	7	28	15
ven 01:30	5	20	10
ven 01:45	2	8	6
ven 02:00	1	4	5
ven 02:15	2	8	5
ven 02:30	1	4	4
ven 02:45	1	4	6
ven 03:00	1	4	6
ven 03:15	1	4	5
ven 03:30	3	12	4
ven 03:45	1	4	1
ven 04:00	0	0	1
ven 04:15	0	0	3
ven 04:30	0	0	5
ven 04:45	1	4	8
ven 05:00	2	8	12
ven 05:15	2	8	15
ven 05:30	3	12	24
ven 05:45	5	20	36

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	5	20	49
ven 06:15	11	44	73
ven 06:30	15	60	108
ven 06:45	18	72	145
ven 07:00	29	116	211
ven 07:15	46	184	256
ven 07:30	52	208	263
ven 07:45	84	336	270
ven 08:00	74	296	239
ven 08:15	53	212	223
ven 08:30	59	236	243
ven 08:45	53	212	234
ven 09:00	58	232	247
ven 09:15	73	292	245
ven 09:30	50	200	208
ven 09:45	66	264	206
ven 10:00	56	224	195
ven 10:15	36	144	176
ven 10:30	48	192	191
ven 10:45	55	220	204
ven 11:00	37	148	198
ven 11:15	51	204	226
ven 11:30	61	244	235
ven 11:45	49	196	260

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	65	260	295
ven 12:15	60	240	300
ven 12:30	86	344	330
ven 12:45	84	336	301
ven 13:00	70	280	271
ven 13:15	90	360	277
ven 13:30	57	228	241
ven 13:45	54	216	234
ven 14:00	76	304	216
ven 14:15	54	216	192
ven 14:30	50	200	217
ven 14:45	36	144	218
ven 15:00	52	208	248
ven 15:15	79	316	269
ven 15:30	51	204	252
ven 15:45	66	264	251
ven 16:00	73	292	229
ven 16:15	62	248	216
ven 16:30	50	200	232
ven 16:45	44	176	249
ven 17:00	60	240	279
ven 17:15	78	312	289
ven 17:30	67	268	288
ven 17:45	74	296	298

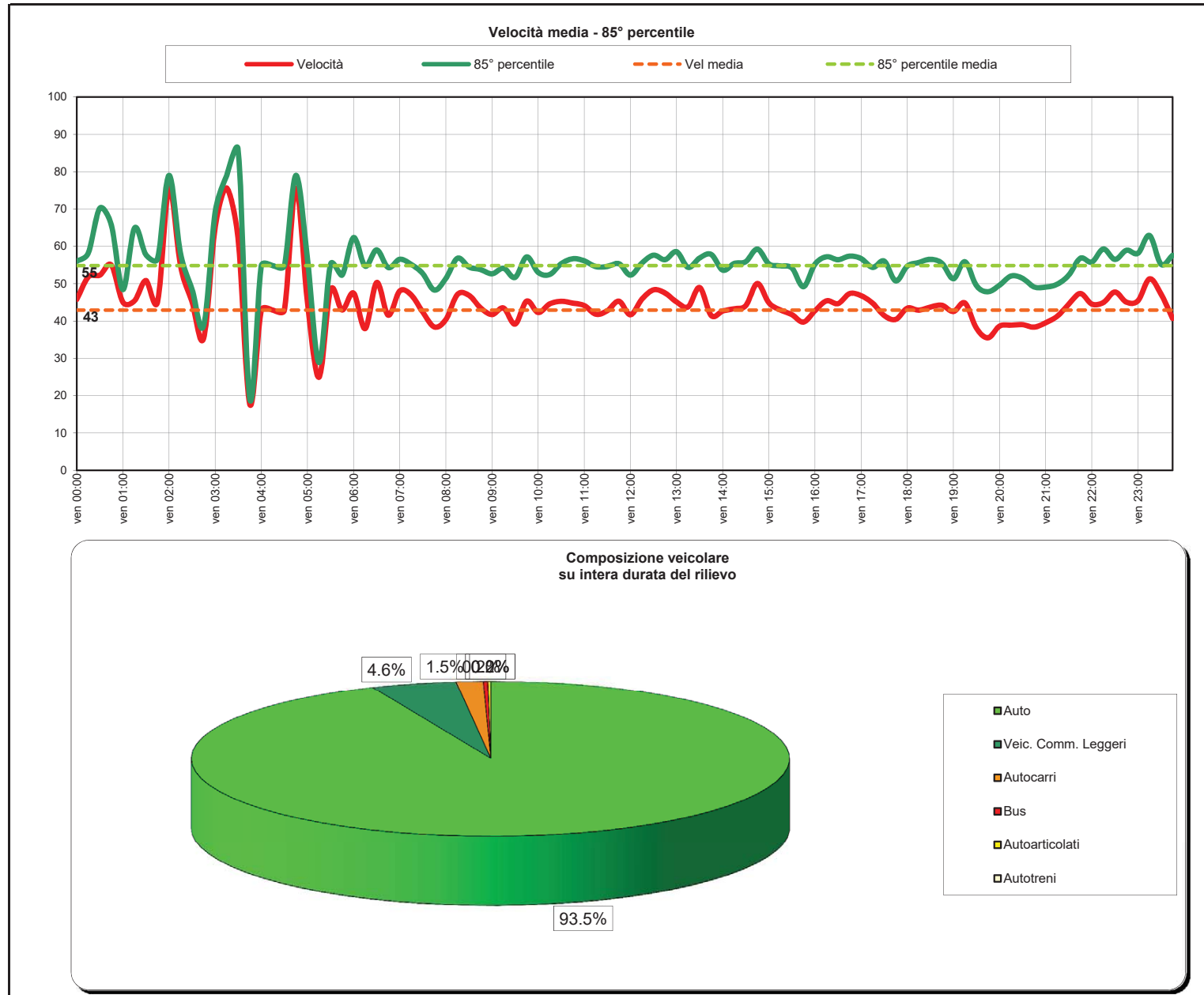
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	70	280	313
ven 18:15	77	308	312
ven 18:30	77	308	339
ven 18:45	89	356	366
ven 19:00	69	276	396
ven 19:15	104	416	449
ven 19:30	104	416	483
ven 19:45	119	476	521
ven 20:00	122	488	561
ven 20:15	138	552	560
ven 20:30	142	568	489
ven 20:45	159	636	377
ven 21:00	121	484	252
ven 21:15	67	268	165
ven 21:30	30	120	125
ven 21:45	34	136	117
ven 22:00	34	136	105
ven 22:15	27	108	92
ven 22:30	22	88	81
ven 22:45	22	88	68
ven 23:00	21	84	70
ven 23:15	16	64	-
ven 23:30	9	36	-
ven 23:45	24	96	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4458 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4458 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
ven 00:00	45.8	56.0	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 00:15	51.8	58.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 00:30	52.3	70.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 00:45	55.0	65.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 01:00	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:15	45.4	64.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:30	50.8	57.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 01:45	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:00	73.0	73.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:15	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:30	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:00	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:15	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:30	61.7	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:45	17.7	19.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	42.9	54.8	0	93.5%	0	4.6%	0	1.5%	0	2.2%	0	0.2%	0
ven 04:15	42.9	54.8	0	93.5%	0	4.6%	0	1.5%	0	2.2%	0	0.2%	0
ven 04:30	42.9	54.8	0	93.5%	0	4.6%	0	1.5%	0	2.2%	0	0.2%	0
ven 04:45	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:15	24.9	28.3	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:30	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 05:45	43.0	52.3	3	60.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:00	47.5	62.3	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:15	38.9	64.7	8	72.7%	1	12.5%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 06:30	50.3	59.1	13	86.7%	1	6.7%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 06:45	41.6	54.3	14	77.8%	3	16.7%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	18
ven 07:00	48.0	56.5	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 07:15	47.0	55.2	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 07:30	42.4	52.7	4	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 07:45	38.4	48.3	7	90.5%	7	8.3%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	84
ven 08:00	40.4	51.4	67	90.5%	7	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 08:15	47.1	56.8	49	92.5%	3	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	53
ven 08:30	46.9	54.5	53	89.8%	5	8.5%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 08:45	43.5	53.8	48	90.6%	4	7.5%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 09:00	41.7	52.7	53	91.4%	2	3.4%	2	3.4%	0	0.0%	1	1.7%	58
ven 09:15	43.5	54.1	67	91.8%	3	4.1%	2	2.7%	1	1.4%	0	0.0%	73
ven 09:30	39.2	51.2	46	92.0%	3	6.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
ven 09:45	45.3	57.2	59	89.4%	5	7.6%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 10:00	42.3	53.0	52	92.9%	3	5.4%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 10:15	44.6	52.5	33	91.7%	2	5.6%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 10:30	45.3	55.3	43	89.6%	4	8.3%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 10:45	44.8	56.7	49	89.1%	4	7.3%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 11:00	44.1	56.1	33	89.2%	3	8.1%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 11:15	41.8	54.6	45	88.2%	4	7.8%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 11:30	42.8	54.6	50	82.0%	7	11.5%	3	4.9%	1	1.6%	0	0.0%	61
ven 11:45	45.3	55.3	49	91.8%	4	8.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 12:00	41.7	52.3	61	93.8%	3	4.6%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
ven 12:15	45.9	55.6	54	90.0%	4	6.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 12:30	48.4	57.6	83	96.5%	2	2.3%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	86
ven 12:45	47.5	58.4	75	94.0%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
ven 13:00	45.1	58.6	63	90.0%	6	8.6%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	70
ven 13:15	43.8	54.4	86	95.6%	2	2.2%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	90
ven 13:30	49.0	56.9	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 13:45	41.5	57.8	47	87.0%	5	9.3%	1	1.9%	0	0.0%	1	1.9%	54
ven 14:00	42.7	53.6	71	93.4%	4	5.3%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 14:15	43.3	55.4	52	96.3%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 14:30	44.1	55.9	44	88.0%	4	8.0%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	50
ven 14:45	50.0	59.3	33	91.7%	3	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 15:00	44.9	55.3	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 15:15	43.0	54.8	75	94.9%	3	3.8%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 15:30	41.7	54.2	44	86.3%	3	5.9%	3	5.9%	1	2.0%	0	0.0%	51
ven 15:45	39.7	49.2	63	95.5%	2	3.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 16:00	42.8	55.2	88	93.2%	3	4.1%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 16:15	45.4	57.2	57	91.9%	2	3.2%	3	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 16:30	44.7	56.4	43	86.0%	6	12.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
ven 16:45	47.4	57.4	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 17:00	46.8	56.7	54	90.0%	5	8.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 17:15	44.8	54.4	74	94.9%	3	3.9%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	78
ven 17:30	41.5	56.1	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 17:45	40.4	50.7	70	94.6%	4	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 18:00	43.4	54.7	68	97.1%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	70
ven 18:15	42.9	55.7	65	97.4%	4	1.3%	1	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 18:30	43.7	56.5	72	93.5%	3	3.9%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 18:45	44.2	55.5	88	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
ven 19:00	42.6	51.3	65	94.2%	3	4.3%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	69
ven 19:15	44.9	55.9	10	97.1%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 19:30	38.1	49.4	95	91.3%	4	3.5%	4	3.8%	0	0.0%	1	1.0%	104
ven 19:45	35.5	47.8	112	94.1%	5	4.2%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	119
ven 20:00	38.6	49.6	119	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	122
ven 20:15	38.9	52.1	131	94.9%	4	2.9%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	138
ven 20:30	39.0	51.4	140	98.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	142
ven 20:45	38.4	49.1	153	96.2%	3	1.9%	2	1.3%	1	0.6%	0	0.0%	159
ven 21:00	39.5	49.1	118	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	121
ven 21:15	41.3	49.8	63	94.0%	4	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 21:30	44.5	52.3	29	96.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 21:45	47.4	56.8	32	94.1%	0	0.0%	2	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 22:00	44.5	55.8	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 22:15	45.0	59.3	26	96.3%	0	0.0%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 22:30	47.8	56.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 22:45	45.1	59.0	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 23:00	45.4	58.1	18	85.7%	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 23:15	51.3	62.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 23:30	47.2	55.2	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 23:45	40.7	57.6	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0054B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0054B localizzata su Viale Mura, tra Porta S.Giacomo e Porta S.Agostino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 13 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Porta S.Giacomo a Porta S.Agostino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0054B, direzione da Porta S.Giacomo a Porta S.Agostino è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4699 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4699 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 143 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 409 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.9% del totale dei veicoli conteggiati.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
4358	255	75	5	6	0

Il 98.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4613 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.8%. La classe "Auto" rappresenta il 92.7%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	19	31	40	50	60	71	80	90	100	109	121	130	140	150
1.3%	6.0%	26.0%	62.7%	90.2%	97.6%	99.2%	99.7%	99.9%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 37.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

Sezione: 0054B  
 Strada: Viale Mura  
 Tra: Porta S.Giacomo  
 E: Porta S.Agostino

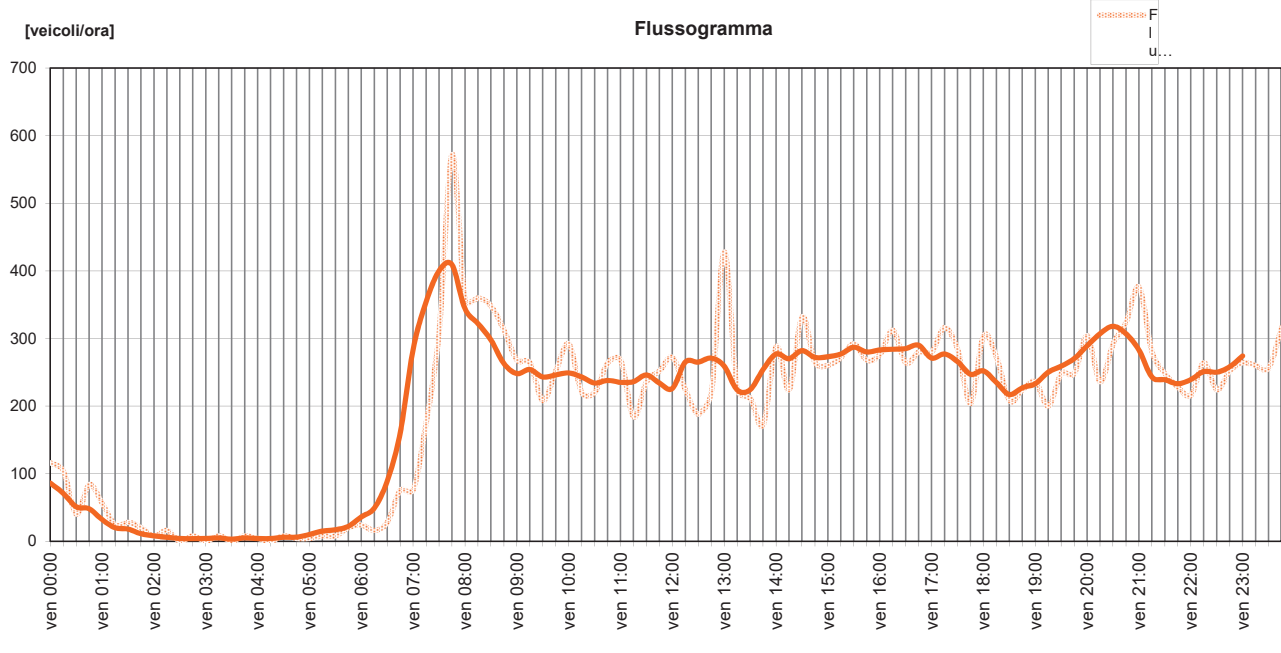
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	29	116	86
ven 00:15	26	104	71
ven 00:30	10	40	51
ven 00:45	21	84	48
ven 01:00	14	56	32
ven 01:15	6	24	20
ven 01:30	7	28	18
ven 01:45	5	20	11
ven 02:00	2	8	8
ven 02:15	4	16	6
ven 02:30	0	0	4
ven 02:45	2	8	4
ven 03:00	0	0	4
ven 03:15	2	8	5
ven 03:30	0	0	3
ven 03:45	2	8	5
ven 04:00	1	4	4
ven 04:15	0	0	4
ven 04:30	2	8	6
ven 04:45	1	4	6
ven 05:00	1	4	10
ven 05:15	2	8	15
ven 05:30	2	8	17
ven 05:45	5	20	22

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	6	24	36
ven 06:15	4	16	49
ven 06:30	7	28	89
ven 06:45	19	76	160
ven 07:00	19	76	284
ven 07:15	44	176	354
ven 07:30	78	312	400
ven 07:45	143	572	409
ven 08:00	89	356	344
ven 08:15	90	360	322
ven 08:30	87	348	298
ven 08:45	78	312	263
ven 09:00	67	268	248
ven 09:15	66	264	254
ven 09:30	52	208	243
ven 09:45	63	252	246
ven 10:00	73	292	249
ven 10:15	55	220	243
ven 10:30	55	220	234
ven 10:45	66	264	238
ven 11:00	67	268	235
ven 11:15	46	184	236
ven 11:30	59	236	246
ven 11:45	63	252	234

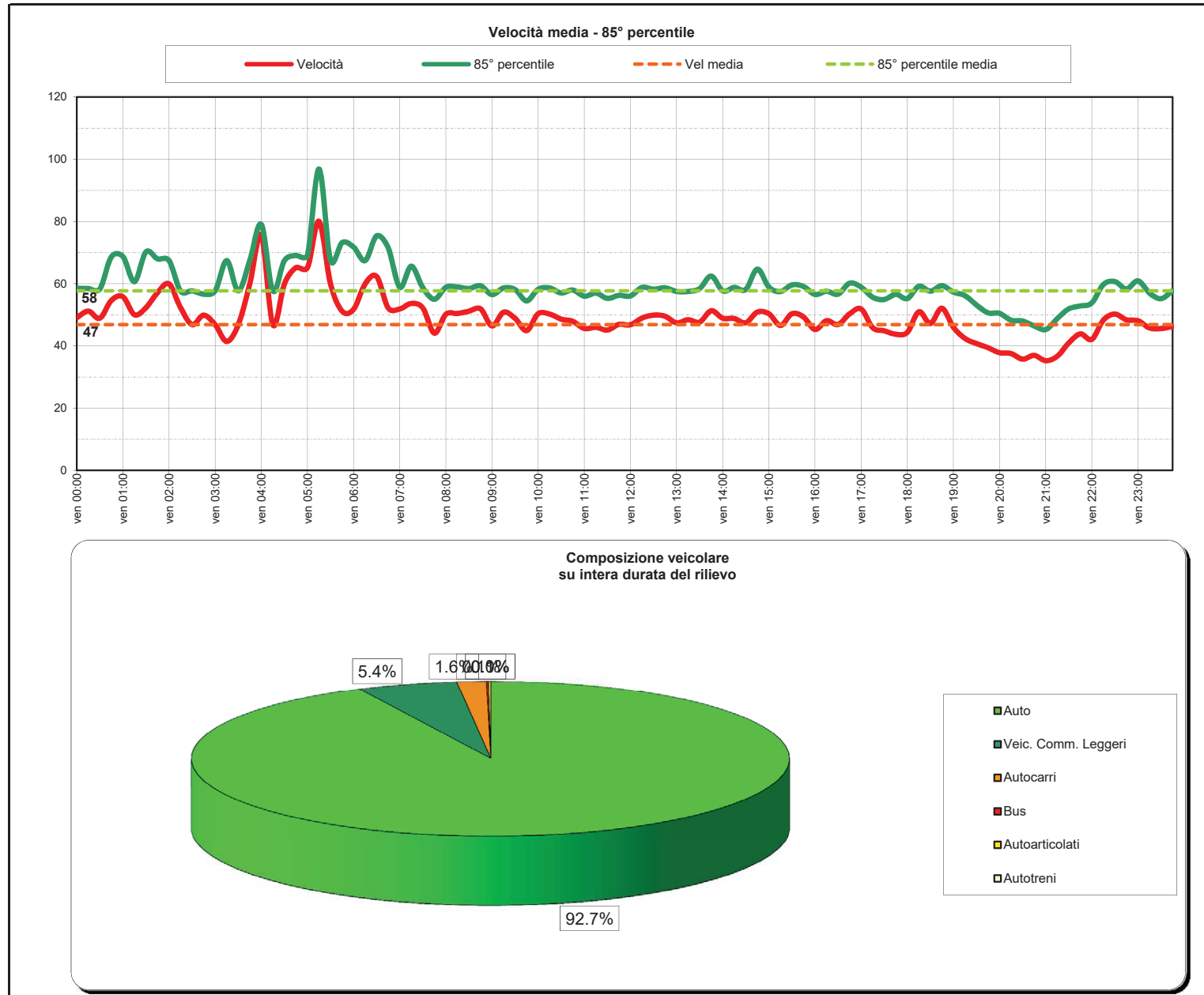
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	68	272	226
ven 12:15	56	224	265
ven 12:30	47	188	265
ven 12:45	55	220	271
ven 13:00	107	428	259
ven 13:15	56	224	224
ven 13:30	53	212	224
ven 13:45	43	172	254
ven 14:00	72	288	277
ven 14:15	56	224	270
ven 14:30	83	332	282
ven 14:45	66	264	272
ven 15:00	65	260	273
ven 15:15	68	272	277
ven 15:30	73	292	287
ven 15:45	67	268	280
ven 16:00	69	276	283
ven 16:15	78	312	284
ven 16:30	66	264	285
ven 16:45	70	280	290
ven 17:00	70	280	271
ven 17:15	79	316	277
ven 17:30	71	284	266
ven 17:45	51	204	247

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	76	304	252
ven 18:15	68	272	235
ven 18:30	52	208	217
ven 18:45	56	224	227
ven 19:00	59	236	233
ven 19:15	50	200	250
ven 19:30	62	248	259
ven 19:45	62	248	270
ven 20:00	76	304	289
ven 20:15	59	236	307
ven 20:30	73	292	318
ven 20:45	81	324	307
ven 21:00	94	376	283
ven 21:15	70	280	243
ven 21:30	62	248	239
ven 21:45	57	228	233
ven 22:00	54	216	239
ven 22:15	66	264	251
ven 22:30	56	224	250
ven 22:45	63	252	258
ven 23:00	66	264	274
ven 23:15	65	260	-
ven 23:30	64	256	-
ven 23:45	79	316	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4699 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4699 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni	
ven 00:00	49.1	58.5	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
ven 00:15	51.2	58.4	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 00:30	48.9	58.3	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 00:45	54.6	68.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 01:00	55.8	68.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 01:15	50.0	60.7	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 01:30	52.3	70.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 01:45	57.1	68.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 02:00	67.4	59.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 02:15	52.3	57.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 02:30	46.8	57.7	0 92.7%	0 5.4%	0 1.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.0%	0
ven 02:45	49.9	56.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 03:00	46.8	57.7	0 92.7%	0 5.4%	0 1.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.0%	0
ven 03:15	41.4	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 03:30	46.8	57.7	0 92.7%	0 5.4%	0 1.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.0%	0
ven 03:45	59.9	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 04:00	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
ven 04:15	46.8	57.7	0 92.7%	0 5.4%	0 1.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.0%	0
ven 04:30	59.9	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 04:45	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
ven 05:00	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
ven 05:15	80.0	96.0	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 05:30	59.9	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 05:45	51.2	73.2	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 06:00	51.8	71.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 06:15	59.9	67.4	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 06:30	62.3	75.4	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 06:45	52.2	71.5	17 89.5%	1 5.3%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
ven 07:00	51.9	58.8	15 78.9%	1 5.3%	2 10.5%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	19
ven 07:15	53.6	65.6	41 93.2%	3 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
ven 07:30	52.2	58.7	74 94.9%	3 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	78
ven 07:45	44.1	55.0	136 95.1%	4 2.8%	3 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	143
ven 08:00	50.2	58.8	86 96.6%	2 2.2%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	89
ven 08:15	50.4	58.9	84 93.3%	3 3.3%	3 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	90
ven 08:30	58.4	51.2	84 96.6%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	87
ven 08:45	51.9	59.3	71 91.0%	6 7.7%	0 0.0%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	78
ven 09:00	46.4	56.5	57 85.1%	6 9.0%	3 4.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	67
ven 09:15	50.8	58.6	51 77.3%	14 21.2%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 09:30	48.9	63.1	46 89.5%	5 9.6%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 09:45	44.9	54.5	60 95.2%	2 3.2%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63
ven 10:00	50.3	58.2	65 89.0%	5 6.8%	3 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	73
ven 10:15	50.2	58.6	50 90.9%	2 3.6%	2 3.6%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	55
ven 10:30	47.0	57.0	46 93.6%	8 14.5%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	55
ven 10:45	47.9	58.0	58 87.9%	5 7.6%	3 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 11:00	45.6	56.0	59 88.1%	8 11.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
ven 11:15	46.0	57.0	40 87.0%	4 8.7%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46
ven 11:30	45.1	55.3	54 91.5%	3 5.1%	2 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59
ven 11:45	46.9	58.2	59 93.7%	3 4.8%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63
ven 12:00	46.8	56.1	61 89.7%	4 5.9%	3 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 12:15	48.9	58.8	51 91.1%	4 7.1%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 12:30	49.9	58.2	39 83.0%	6 12.8%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	47
ven 12:45	49.5	58.1	49 92.7%	3 5.8%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53
ven 13:00	47.4	57.5	93 86.9%	11 10.3%	3 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	107
ven 13:15	48.4	57.5	50 89.3%	5 8.9%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 13:30	47.6	58.4	48 90.6%	5 9.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53
ven 13:45	51.3	62.4	40 93.0%	2 4.7%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
ven 14:00	48.9	57.7	63 87.5%	7 9.7%	1 1.4%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	72
ven 14:15	48.8	58.8	54 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 14:30	47.4	58.1	77 92.8%	5 6.0%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	83
ven 14:45	50.9	64.7	63 95.5%	1 1.5%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 15:00	50.3	59.9	80 92.3%	4 6.2%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	85
ven 15:15	46.6	57.5	62 91.2%	5 7.4%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 15:30	50.3	59.6	69 94.5%	2 2.7%	2 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	73
ven 15:45	49.3	59.1	65 97.0%	1 1.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
ven 16:00	45.3	56.3	84 92.8%	4 5.8%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	89
ven 16:15	48.1	57.6	72 92.3%	6 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	78
ven 16:30	46.9	56.6	57 86.4%	6 9.1%	3 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 16:45	50.3	60.2	66 94.3%	2 2.9%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	70
ven 17:00	51.9	58.9	65 92.9%	5 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	70
ven 17:15	45.8	55.6	72 91.1%	6 7.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	79
ven 17:30	44.8	54.9	67 94.4%	3 4.2%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71
ven 17:45	43.8	56.6	46 90.2%	2 3.9%	3 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	51
ven 18:00	44.3	55.2	71 93.4%	4 5.3%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	76
ven 18:15	51.0	59.2	64 94.1%	4 4.4%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	69
ven 18:30	47.2	57.6	49 94.2%	2 3.8%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 18:45	52.1	59.4	54 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 19:00	46.0	57.3	57 96.6%	0 0.0%	1 1.7%	0 0.0%	1 1.7%	0 0.0%	59
ven 19:15	42.4	49.4	85 95.0%	4 4.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50
ven 19:30	40.7	53.1	55 88.7%	7 11.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 19:45	39.4	50.6	57 91.9%	5 8.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 20:00	37.8	50.5	73 96.1%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	76
ven 20:15	37.5	48.5	55 93.2%	4 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59
ven 20:30	35.7	48.0	63 94.5%	4 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
ven 20:45	36.9	46.4	75 92.6%	5 6.2%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	81
ven 21:00	35.3	45.3	88 93.6%	6 6.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	94
ven 21:15	36.7	48.8	68 97.1%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	70
ven 21:30	41.0	51.9	57 91.9%	1 1.6%	3 4.8%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	62
ven 21:45	43.9	52.8	55 96.5%	2 3.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 22:00	42.1	53.8	52 96.3%	1 1.9%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
ven 22:15	48.3	59.8	65 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 22:30	60.7	59.2	94 96.6%	1 3.4%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	58
ven 22:45	48.4	58.3	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63
ven 23:00	48.1	60.9	61 92.4%	4 6.1%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66
ven 23:15	45.8	57.0	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65
ven 23:30	45.6	55.2	63 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	64
ven 23:45	46.3	57.7	78 98.7%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	79



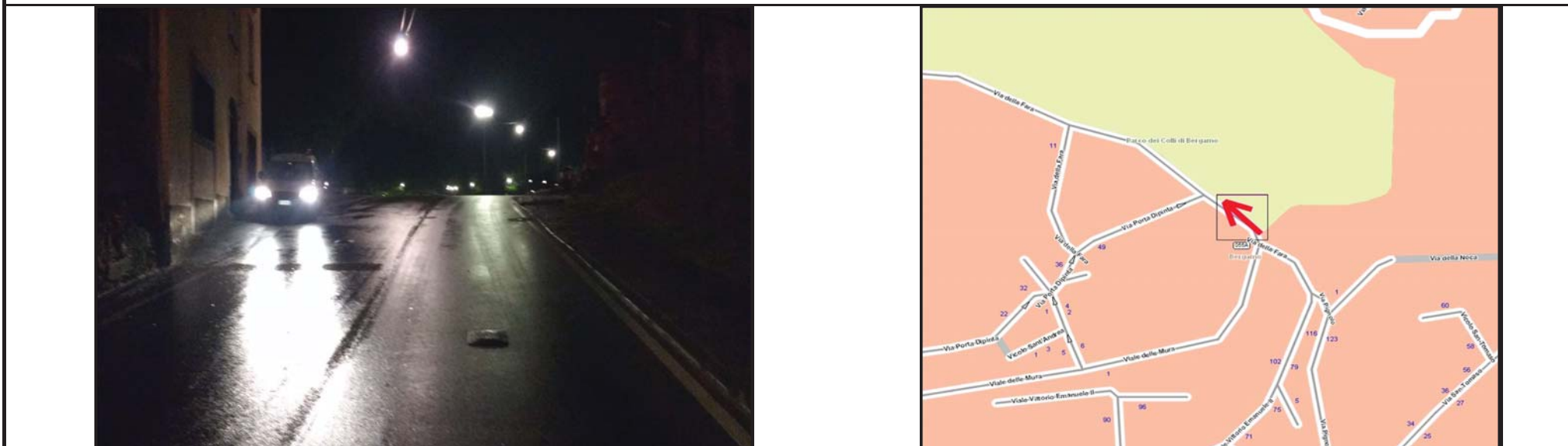
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0055A**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0055A localizzata su Via Fara, tra Porta S.Agostino e Piazzale S.Agostino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Porta S.Agostino a Piazzale S.Agostino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0055A, direzione da Porta S.Agostino a Piazzale S.Agostino è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3664 veicoli con un volume massimo su base 15' di 97 veicoli alle ore 18.30 e su base oraria di 370 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 16.0% su base 15' alle ore 20:15.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
3581	54	21	3	3	2

Il 99.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3635 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.8%. La classe "Auto" rappresenta il 97.7%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇨	19 ⇨	31 ⇨	40 ⇨	50 ⇨	60 ⇨	71 ⇨	80 ⇨	90 ⇨	100 ⇨	109 ⇨	121 ⇨	130 ⇨	140 ⇨	150 ⇨
0.6%	44.1%	93.2%	98.9%	99.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

L'1.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 32 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 24.5°C.



Sezione: 0055A  
 Strada: Via Fara  
 Tra: Porta S.Agostino  
 E: Piazzale S.Agostino

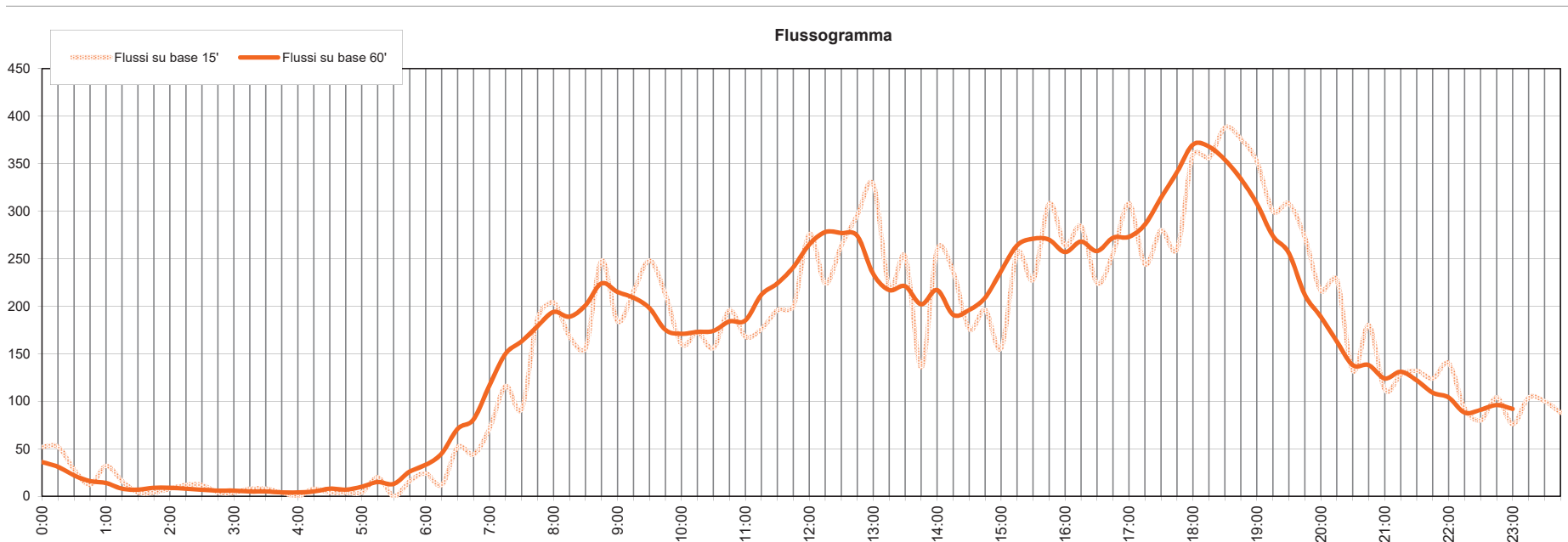
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	13	52	36
gio 00:15	13	52	31
gio 00:30	7	28	22
gio 00:45	3	12	16
gio 01:00	8	32	14
gio 01:15	4	16	8
gio 01:30	1	4	7
gio 01:45	1	4	9
gio 02:00	2	8	9
gio 02:15	3	12	8
gio 02:30	3	12	7
gio 02:45	1	4	6
gio 03:00	1	4	6
gio 03:15	2	8	5
gio 03:30	2	8	5
gio 03:45	1	4	4
gio 04:00	0	0	4
gio 04:15	2	8	5
gio 04:30	1	4	8
gio 04:45	1	4	7
gio 05:00	1	4	10
gio 05:15	5	20	15
gio 05:30	0	0	13
gio 05:45	4	16	26

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	6	24	33
gio 06:15	3	12	45
gio 06:30	13	52	71
gio 06:45	11	44	81
gio 07:00	18	72	117
gio 07:15	29	116	150
gio 07:30	23	92	163
gio 07:45	47	188	179
gio 08:00	51	204	194
gio 08:15	42	168	189
gio 08:30	39	156	201
gio 08:45	62	248	224
gio 09:00	46	184	215
gio 09:15	54	216	209
gio 09:30	62	248	198
gio 09:45	53	212	175
gio 10:00	40	160	171
gio 10:15	43	172	173
gio 10:30	39	156	174
gio 10:45	49	196	184
gio 11:00	42	168	185
gio 11:15	44	176	212
gio 11:30	49	196	224
gio 11:45	50	200	241

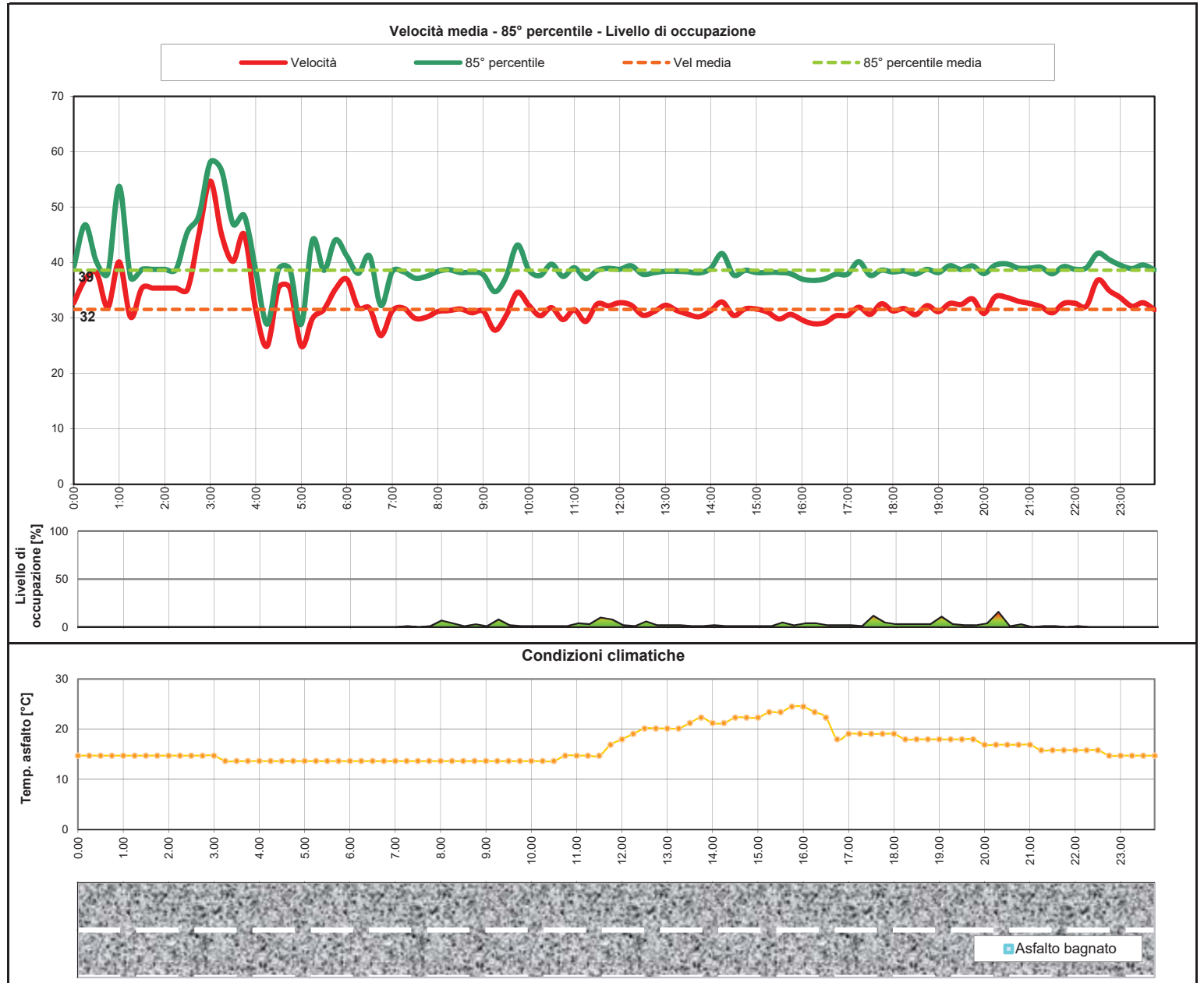
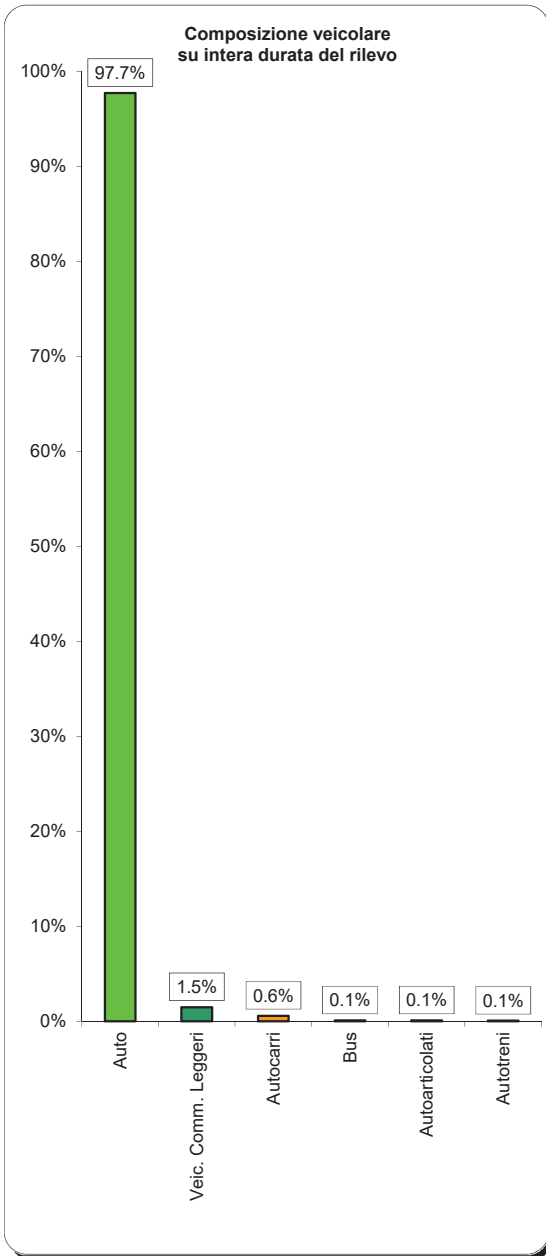
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	69	276	265
gio 12:15	56	224	278
gio 12:30	66	264	277
gio 12:45	74	296	274
gio 13:00	82	328	234
gio 13:15	55	220	217
gio 13:30	63	252	221
gio 13:45	34	136	202
gio 14:00	65	260	217
gio 14:15	59	236	191
gio 14:30	44	176	196
gio 14:45	49	196	209
gio 15:00	39	156	237
gio 15:15	64	256	264
gio 15:30	57	228	271
gio 15:45	77	308	270
gio 16:00	66	264	257
gio 16:15	71	284	268
gio 16:30	56	224	258
gio 16:45	64	256	272
gio 17:00	77	308	273
gio 17:15	61	244	286
gio 17:30	70	280	314
gio 17:45	65	260	341

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	90	360	370
gio 18:15	89	356	368
gio 18:30	97	388	354
gio 18:45	94	376	334
gio 19:00	88	352	308
gio 19:15	75	300	274
gio 19:30	77	308	256
gio 19:45	68	272	212
gio 20:00	54	216	189
gio 20:15	57	228	163
gio 20:30	33	132	138
gio 20:45	45	180	138
gio 21:00	28	112	124
gio 21:15	32	128	131
gio 21:30	33	132	122
gio 21:45	31	124	109
gio 22:00	35	140	104
gio 22:15	23	92	88
gio 22:30	20	80	91
gio 22:45	26	104	96
gio 23:00	19	76	92
gio 23:15	26	104	-
gio 23:30	25	100	-
gio 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3664 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni					
gio 00:00	asciutto	32.7	39.1	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 00:15	asciutto	36.9	46.8	11	84.6%	0	0.0%	2	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 00:30	asciutto	38.2	40.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
gio 00:45	asciutto	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 01:00	asciutto	40.1	53.7	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
gio 01:15	asciutto	30.2	37.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:30	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 01:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:00	asciutto	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 02:15	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:30	asciutto	35.1	45.5	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 02:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:15	asciutto	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:30	asciutto	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 03:45	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:00	asciutto	31.5	38.6	0	97.7%	0	1.5%	0	0.6%	0	0.1%	0	0.1%	0
gio 04:15	asciutto	24.9	29.9	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
gio 04:30	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:45	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:00	asciutto	24.9	29.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:15	asciutto	44.1	44.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 05:30	asciutto	31.5	38.6	0	97.7%	0	1.5%	0	0.6%	0	0.1%	0	0.1%	0
gio 05:45	asciutto	35.2	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 06:00	asciutto	37.0	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 06:15	asciutto	31.9	38.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 06:30	asciutto	31.8	41.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 06:45	asciutto	26.8	32.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
gio 07:00	asciutto	31.3	38.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 07:15	asciutto	31.8	39.3	28	98.6%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
gio 07:30	asciutto	29.9	37.9	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 07:45	asciutto	30.2	37.5	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
gio 08:00	asciutto	31.2	38.4	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 08:15	asciutto	31.3	38.7	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 08:30	asciutto	31.6	38.2	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 08:45	asciutto	31.0	38.2	60	96.8%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 09:00	asciutto	31.2	37.8	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 09:15	asciutto	27.8	34.8	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 09:30	asciutto	30.4	37.4	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
gio 09:45	asciutto	34.6	43.2	51	96.2%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.9%	53
gio 10:00	asciutto	32.3	38.7	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 10:15	asciutto	30.4	37.7	42	97.7%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
gio 10:30	asciutto	31.9	39.7	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 10:45	asciutto	29.7	37.5	48	98.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 11:00	asciutto	31.5	39.1	41	97.6%	0	0.0%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
gio 11:15	asciutto	29.4	37.1	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 11:30	asciutto	32.5	38.6	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 11:45	asciutto	32.2	39.0	49	99.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 12:00	asciutto	32.8	38.8	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
gio 12:15	asciutto	32.3	39.4	55	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 12:30	asciutto	30.5	37.9	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
gio 12:45	asciutto	31.1	38.2	72	97.3%	2	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	74
gio 13:00	asciutto	32.3	38.4	82	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82
gio 13:15	asciutto	31.4	38.4	53	96.4%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.8%	55
gio 13:30	asciutto	30.7	38.3	62	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
gio 13:45	asciutto	30.2	38.1	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 14:00	asciutto	31.4	39.0	63	96.9%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 14:15	asciutto	32.9	41.6	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 14:30	asciutto	30.5	37.8	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 14:45	asciutto	31.6	38.6	48	99.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 15:00	asciutto	31.6	38.2	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 15:15	asciutto	31.0	38.2	63	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 15:30	asciutto	29.8	38.2	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
gio 15:45	asciutto	30.7	38.0	76	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 16:00	asciutto	29.7	37.0	85	99.5%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	86
gio 16:15	asciutto	29.0	36.8	86	93.0%	4	5.6%	0	0.0%	1	1.4%	0	0.0%	71
gio 16:30	asciutto	29.2	37.0	54	96.4%	0	0.0%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	56
gio 16:45	asciutto	30.4	37.9	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	64
gio 17:00	asciutto	30.5	37.9	76	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 17:15	asciutto	31.9	40.2	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
gio 17:30	asciutto	30.7	37.7	65	92.9%	3	4.3%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.4%	70
gio 17:45	asciutto	32.6	38.6	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
gio 18:00	asciutto	31.3	38.3	88	97.8%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 18:15	asciutto	31.7	38.5	89	99.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
gio 18:30	asciutto	30.6	37.9	97	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
gio 18:45	asciutto	32.2	38.8	91	96.8%	3	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	94
gio 19:00	asciutto	31.1	38.2	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
gio 19:15	asciutto	32.6	38.4	74	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	75
gio 19:30	asciutto	32.4	38.8	76	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	77
gio 19:45	asciutto	33.4	39.4	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
gio 20:00	asciutto	30.8	38.0	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 20:15	asciutto	33.8	39.5	55	96.5%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%	0	0.0%	57
gio 20:30	asciutto	33.7	39.8	51	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 20:45	asciutto	33.0	39.0	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 21:00	asciutto	32.6	39.0	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 21:15	asciutto	32.1	39.1	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
gio 21:30	asciutto	30.9	38.0	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 21:45	asciutto	32.6	39.3	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 22:00	asciutto	32.7	38.8	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 22:15	asciutto	32.1	39.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
gio 22:30	asciutto	36.8	41.7	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
gio 22:45	asciutto	35.0	40.5	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 23:00	asciutto	33.7	39.5	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
gio 23:15	asciutto	32.1	38.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
gio 23:30	asciutto	32.8	39.6	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
gio 23:45	asciutto	31.5	38.7	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22



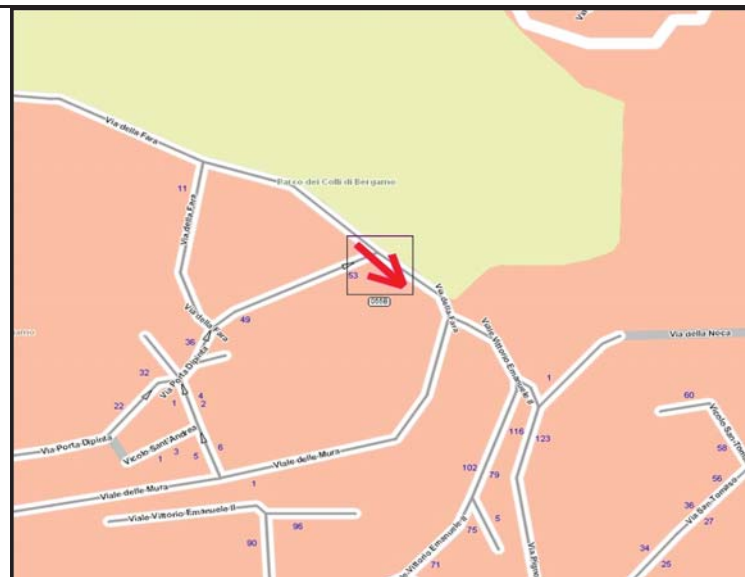
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

**Sezione: 0055B**

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0055B localizzata su Via Fara, tra Piazzale S.Agostino e Porta S.Agostino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di giovedì 12 maggio 2016, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazzale S.Agostino a Porta S.Agostino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 0055B, direzione da Piazzale S.Agostino a Porta S.Agostino è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432.



**VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA**

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2818 veicoli con un volume massimo su base 15' di 101 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 385 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 25.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 68.0% su base 15' alle ore 12:30.

**LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE**

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni
2681	89	36	12	0	0

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2770 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Auto" rappresenta il 95.1%.

**VELOCITA'**

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10 ⇄	19 ⇄	31 ⇄	40 ⇄	50 ⇄	60 ⇄	71 ⇄	80 ⇄	90 ⇄	100 ⇄	109 ⇄	121 ⇄	130 ⇄	140 ⇄	150 ⇄
7.1%	65.7%	89.9%	96.2%	98.0%	99.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Il 3.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

**CONDIZIONI ATMOSFERICHE**

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'88% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 13.6°C e 21.2°C.

Sezione: 0055B  
 Strada: Via Fara  
 Tra: Piazzale S.Agostino  
 E: Porta S.Agostino

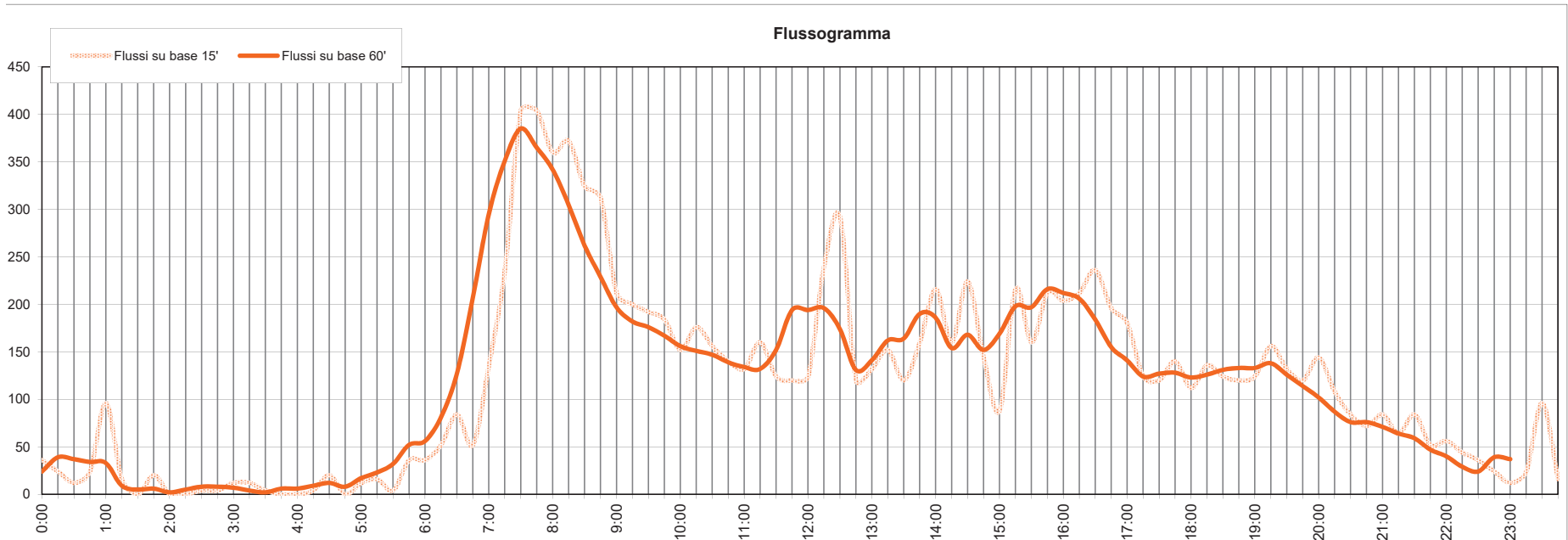
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 00:00	9	36	24
gio 00:15	6	24	39
gio 00:30	3	12	37
gio 00:45	6	24	34
gio 01:00	24	96	33
gio 01:15	4	16	9
gio 01:30	0	0	5
gio 01:45	5	20	6
gio 02:00	0	0	2
gio 02:15	0	0	5
gio 02:30	1	4	8
gio 02:45	1	4	8
gio 03:00	3	12	7
gio 03:15	3	12	4
gio 03:30	1	4	2
gio 03:45	0	0	6
gio 04:00	0	0	6
gio 04:15	1	4	9
gio 04:30	5	20	12
gio 04:45	0	0	8
gio 05:00	3	12	17
gio 05:15	4	16	23
gio 05:30	1	4	32
gio 05:45	9	36	52

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 06:00	9	36	56
gio 06:15	13	52	81
gio 06:30	21	84	127
gio 06:45	13	52	207
gio 07:00	34	136	295
gio 07:15	59	236	351
gio 07:30	101	404	385
gio 07:45	101	404	365
gio 08:00	90	360	342
gio 08:15	93	372	305
gio 08:30	81	324	262
gio 08:45	78	312	229
gio 09:00	53	212	197
gio 09:15	50	200	182
gio 09:30	48	192	176
gio 09:45	46	184	167
gio 10:00	38	152	156
gio 10:15	44	176	151
gio 10:30	39	156	147
gio 10:45	35	140	139
gio 11:00	33	132	134
gio 11:15	40	160	132
gio 11:30	31	124	152
gio 11:45	30	120	194

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 12:00	31	124	194
gio 12:15	60	240	196
gio 12:30	73	292	174
gio 12:45	30	120	131
gio 13:00	33	132	141
gio 13:15	38	152	162
gio 13:30	30	120	164
gio 13:45	40	160	190
gio 14:00	54	216	186
gio 14:15	40	160	154
gio 14:30	56	224	168
gio 14:45	36	144	152
gio 15:00	22	88	169
gio 15:15	54	216	198
gio 15:30	40	160	197
gio 15:45	53	212	216
gio 16:00	51	204	212
gio 16:15	53	212	206
gio 16:30	59	236	184
gio 16:45	49	196	155
gio 17:00	45	180	141
gio 17:15	31	124	124
gio 17:30	30	120	127
gio 17:45	35	140	128

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
gio 18:00	28	112	123
gio 18:15	34	136	126
gio 18:30	31	124	131
gio 18:45	30	120	133
gio 19:00	31	124	133
gio 19:15	39	156	138
gio 19:30	33	132	126
gio 19:45	30	120	114
gio 20:00	36	144	102
gio 20:15	27	108	87
gio 20:30	21	84	76
gio 20:45	18	72	76
gio 21:00	21	84	71
gio 21:15	16	64	64
gio 21:30	21	84	59
gio 21:45	13	52	47
gio 22:00	14	56	40
gio 22:15	11	44	29
gio 22:30	9	36	24
gio 22:45	6	24	39
gio 23:00	3	12	37
gio 23:15	6	24	-
gio 23:30	24	96	-
gio 23:45	4	16	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2818 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli					
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Autocarri	Bus	Autoarticolati	Autotreni							
gio 00:00	bagnato	31.8	39.4	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 00:15	bagnato	23.7	28.5	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 00:30	asciutto	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 00:45	asciutto	29.4	35.9	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
gio 01:00	asciutto	30.0	44.1	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
gio 01:15	asciutto	38.3	55.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 01:30	asciutto	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 01:45	asciutto	29.1	36.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 02:00	asciutto	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 02:15	asciutto	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 02:30	asciutto	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 02:45	bagnato	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:00	asciutto	30.2	37.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:15	asciutto	39.8	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 03:30	bagnato	29.6	38.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 03:45	bagnato	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 04:00	bagnato	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 04:15	bagnato	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 04:30	bagnato	35.0	47.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
gio 04:45	bagnato	29.6	38.3	0	95.1%	0	3.2%	0	1.3%	0	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0
gio 05:00	asciutto	30.2	37.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
gio 05:15	asciutto	24.9	28.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
gio 05:30	asciutto	29.6	38.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
gio 05:45	asciutto	30.4	38.3	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 06:00	asciutto	28.4	35.9	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
gio 06:15	asciutto	29.6	40.5	11	84.6%	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 06:30	asciutto	30.0	37.8	20	95.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 06:45	asciutto	31.9	38.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 07:00	asciutto	34.2	46.0	28	82.4%	5	14.7%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 07:15	asciutto	29.3	37.8	58	98.3%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 07:30	asciutto	29.4	38.3	87	96.0%	2	2.0%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 07:45	asciutto	29.6	38.5	91	90.1%	6	5.9%	3	3.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
gio 08:00	asciutto	30.7	37.5	82	91.1%	4	4.4%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	90
gio 08:15	asciutto	27.2	34.6	87	93.5%	2	2.2%	2	2.2%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	93
gio 08:30	asciutto	29.5	39.0	76	93.8%	4	4.6%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	81
gio 08:45	asciutto	32.5	40.9	75	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
gio 09:00	asciutto	23.4	28.4	51	96.2%	0	0.0%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 09:15	asciutto	30.2	46.0	47	94.0%	2	4.0%	0	0.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
gio 09:30	asciutto	29.6	39.1	45	93.8%	2	4.2%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
gio 09:45	asciutto	29.9	39.6	42	91.3%	2	4.3%	1	2.2%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
gio 10:00	asciutto	26.7	29.9	37	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 10:15	asciutto	30.3	37.1	40	90.9%	3	6.8%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
gio 10:30	asciutto	33.3	45.2	34	97.2%	4	10.3%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 10:45	asciutto	27.6	30.2	33	94.3%	2	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 11:00	asciutto	31.2	38.9	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 11:15	asciutto	31.3	44.2	39	97.5%	0	0.0%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 11:30	asciutto	31.7	39.9	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 11:45	asciutto	28.0	37.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 12:00	asciutto	27.1	35.4	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 12:15	asciutto	33.3	44.6	57	95.0%	2	3.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
gio 12:30	asciutto	28.7	38.1	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
gio 12:45	asciutto	31.0	38.4	31	98.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 13:00	asciutto	28.2	35.6	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 13:15	asciutto	31.5	38.0	37	97.4%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
gio 13:30	asciutto	35.3	48.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 13:45	asciutto	29.6	41.6	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 14:00	asciutto	28.6	36.1	50	92.6%	1	1.9%	3	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 14:15	asciutto	27.4	36.3	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 14:30	asciutto	30.0	37.8	51	91.1%	3	5.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
gio 14:45	asciutto	23.1	28.3	34	94.4%	2	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 15:00	asciutto	30.4	39.3	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
gio 15:15	asciutto	29.2	37.9	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
gio 15:30	asciutto	29.8	38.1	38	95.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
gio 15:45	asciutto	25.8	32.5	51	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 16:00	asciutto	23.8	28.8	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
gio 16:15	asciutto	30.7	37.9	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
gio 16:30	asciutto	32.7	40.9	56	94.9%	2	3.4%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
gio 16:45	bagnato	30.2	38.4	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
gio 17:00	asciutto	26.4	30.4	42	93.3%	2	4.4%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
gio 17:15	asciutto	27.9	35.4	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 17:30	asciutto	37.5	49.5	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 17:45	asciutto	40.3	61.2	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
gio 18:00	asciutto	29.0	36.5	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
gio 18:15	asciutto	28.3	34.1	33	97.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
gio 18:30	asciutto	27.5	29.9	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 18:45	asciutto	30.8	38.9	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 19:00	asciutto	33.0	38.3	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
gio 19:15	asciutto	34.3	40.3	38	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
gio 19:30	asciutto	24.6	29.7	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
gio 19:45	asciutto	30.0	38.0	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
gio 20:00	asciutto	26.9	36.1	32	88.9%	3	8.3%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
gio 20:15	asciutto	26.5	34.5	25	92.6%	0	0.0%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
gio 20:30	asciutto	28.9	32.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 20:45	asciutto	34.3	39.8	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
gio 21:00	asciutto	30.0	40.2	18	85.7%	2	9.5%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 21:15	asciutto	27.9	36.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
gio 21:30	asciutto	29.4	39.4	19	90.5%	1	4.8%	0	0.0%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
gio 21:45	asciutto	30.2	37.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
gio 22:00	asciutto	27.9	35.2	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
gio 22:15	asciutto	29.6	38.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.							



