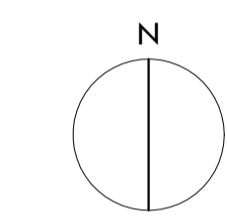




- LEGENDA**
- Perimetro At_e17 previsto dal PGT
 - Perimetro proposta di Piano Attuativo in variante al PGT
 - - - Fascia di rispetto ferroviario
 - Area da cedere per nuovo raccordo via M.L. King / rotonda via Carducci
 - Area a disposizione per sottopasso ferroviario
 - Svincolo esistente oggetto di modifica
 - Area proprietà Nordera Lino esclusa dalla proposta di Piano Attuativo
 - Pista ciclo-pedonale interna all'At_e17
 - Pista ciclo-pedonale esterna all'At_e17
 - ↕ +/- 0,00 m Caposaldo altimetrico del progetto - rotonda di via Carducci (quota 232.10 sm)
 - ↕ +/- 0,50 m Distanze dai confini del Piano Attuativo



COMUNE DI BERGAMO

AMBITO DI TRASFORMAZIONE At_e17
EX SEGHIERE BERETTA
PROPOSTA DI PIANO ATTUATIVO IN VARIANTE AL PGT

coordinamento generale
architetto Fabrizio Zambelli

progetto architettonico
architetto Fabrizio Zambelli
architetto Andrea Borghi
via San Bernardino 65 24122 Bergamo (Italia)
tel. +39 035 271965 fax +39 035 4327186
e-mail info@studiazambelli.it

progetto urbanistico
architetto Laura Ferrari
piazza Monsignor G. Biella 10 20831 Seregno MB (Italia)
tel. +39 0362 243711 mob. +39 335 7604739
e-mail l.ferrari@in-fema.com

Committente Società Loreto Immobiliare s.r.l.
Comune di Bergamo - via M. L. King
Progetto Proposta di Piano Attuativo in variante al PGT

Data 10 maggio 2018 prot.752x08

TAV. **13** Oggetto Pianta piano terra, distanze dai confini del Piano Attuativo Revisioni

scala 1 : 500

STUDIO ARCHITETTURA