

## Capitolo 1

### Premessa

Il Comune di Bergamo e ATB Mobilità SpA, in collaborazione con il Centro Studi Traffico, hanno redatto il Piano Urbano della Mobilità.

Nel primo documento di Piano, consegnato nel giugno 2006, si individuano ed analizzano i principali elementi di impostazione del PUM, si definiscono le strutture coinvolte nel coordinamento e nel gruppo di lavoro, le procedure di consultazione, partecipazione e divulgazione, la struttura del Piano, il cronoprogramma delle attività, le modalità di gestione del Piano.

Si descrive quindi il quadro di evoluzione dei fenomeni e si esplicitano gli obiettivi e gli indirizzi del PUM.

A seguito dell'analisi del quadro programmatico e della definizione di una strategia per il governo della mobilità, si individuano infine i possibili scenari di intervento per i diversi sistemi, con una stima preliminare dei costi.

Nelle fasi di analisi delle banche dati e di simulazione dei flussi di traffico si è assunto come anno di riferimento il 2006; conseguentemente per gli scenari di breve termine e di medio – lungo termine si sono assunti gli anni 2008 e 2016.

La fase di approvazione del Piano ha avuto avvio nel 2007; conseguentemente l'arco temporale di validità del Piano stesso discenderà dalla data di approvazione.

Il presente rapporto di Piano ripropone sinteticamente i contenuti del rapporto di prima fase, descrive gli scenari di evoluzione urbanistica e di sviluppo del sistema della mobilità considerati nella simulazione dei traffici per valutare la loro efficacia nel raggiungere gli obiettivi prefissati, presenta le proposte del PUM e suggerisce le procedure per la loro attuazione.

In particolare:

- Capitolo 2 descrive l'impostazione del Piano, come gruppo di lavoro e coordinamento, struttura del Piano e fasi di attività;
- Capitolo 3 descrive le problematiche emergenti e l'evoluzione dei fenomeni di mobilità di Bergamo;
- Capitolo 4 evidenzia gli obiettivi e gli indirizzi del Piano;
- Capitolo 5 descrive i possibili scenari di intervento sui diversi sistemi della mobilità e lo scenario di sviluppo insediativo del Comune di Bergamo;
- Capitolo 6 presenta gli scenari integrati di intervento fatti oggetto di simulazioni;
- Capitolo 7 contiene le proposte del Piano Urbano della Mobilità;
- Capitolo 8 suggerisce le procedure per l'attuazione del PUM.

