

PIANO DELLA MOBILITÀ

Indice

Capitolo 1 – Premessa	pag. 1
Capitolo 2 – Impostazione del Piano	pag. 3
2.1 Coordinamento e Gruppo di Lavoro	
2.2 Consultazione, Partecipazione e Divulgazione	
2.3 Struttura del Piano	
2.4 Fasi di Sviluppo del Piano	
2.5 Quadro di Riferimento	
2.5.1 Quadro Insediativi	
2.5.2 Quadro Infrastrutturale	
2.5.3 Quadro Gestionale	
2.5.4 Quadro dell’Offerta e della Domanda	
2.5.5 Quadro dell’Incidentalità e dell’Inquinamento	
2.6 Gestione del Piano	
Capitolo 3 – Problematiche emergenti ed evoluzione dei fenomeni	pag. 11
3.1 Struttura Insediativa	
3.2 Flussi di Traffico	
3.3 Trasporto Pubblico	
3.4 Scelta Modale	
3.5 Sosta	
3.6 Inquinamento Atmosferico	
3.7 Incidentalità	
3.8 Motorizzazione	
3.9 Confronto in Sede Storica degli indicatori	
Capitolo 4 – Obiettivi e indirizzi del Piano	pag. 33
4.1 Obiettivi del Piano	
4.2 Indirizzi del Piano	
Capitolo 5 – Possibili scenari d’intervento	pag. 39
5.1 Il Quadro Programmatorio della Provincia	
5.2 Il Quadro Programmatorio del Comune	
5.3 I Possibili Scenari dei Trasporti Pubblici a Guida Vincolata	
5.4 I Possibili Scenari della Viabilità	
5.5 I Parcheggi di Interscambio	
5.6 Le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato	
5.7 La Mobilità Ciclabile	
Capitolo 6 – Gli scenari simulati	pag. 59
6.1 Gli Scenari Infrastrutturali	
6.2 Stima delle Variazioni di Traffico nel Quadro Insediativi Esistente	
6.3 Gli Scenari Insediativi	
6.4 Stima del Traffico Generato	
6.5 Stima delle Variazioni di Traffico nel Quadro Insediativo di Previsione	
6.6 Emissioni Inquinanti e Consumi Energetici	

Capitolo 7 – Le proposte del PUM

pag. 77

- 7.1** Una Strategia per il Governo della Mobilità di Bergamo
- 7.2** I Trasporti Pubblici
- 7.3** La Viabilità
- 7.4** I Parcheggi
- 7.5** Le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato
- 7.6** La Mobilità Ciclabile
- 7.7** La Sicurezza Stradale e la Mobilità Pedonale
- 7.8** Le Due Ruote a Motore
- 7.9** La Logistica
- 7.10** La Gestione degli Orari e dei Tempi
- 7.11** Il Car Sharing e il Car Pooling
- 7.12** La Gestione dell’Emergenza
- 7.13** Città Alta
- 7.14** La Percezione Visiva di Città Alta dagli Assi Cinematica Primari
- 7.15** Sinergia tra Pianificazione dei Trasporti e Pianificazione Urbanistica
- 7.16** Priorità d’Intervento
- 7.17** Fattibilità Tecnico – Economica
- 7.18** Uno Scenario della Mobilità a Bergamo per il Breve Termine

Capitolo 8 – Le procedure per l’attuazione del PUM

pag. 111

Allegato A – Interventi di trasformazione – Analisi sulla generazione

- A.1** Coefficienti cautelativi
- A.2** Coefficienti reali
- A.3** Quota aggiuntiva

Allegato B – Quadro programmatico della Provincia