

# **Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio**

Periodo di riferimento  
**Dicembre 2017**



# Finalità

- Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

# Considerazioni preliminari

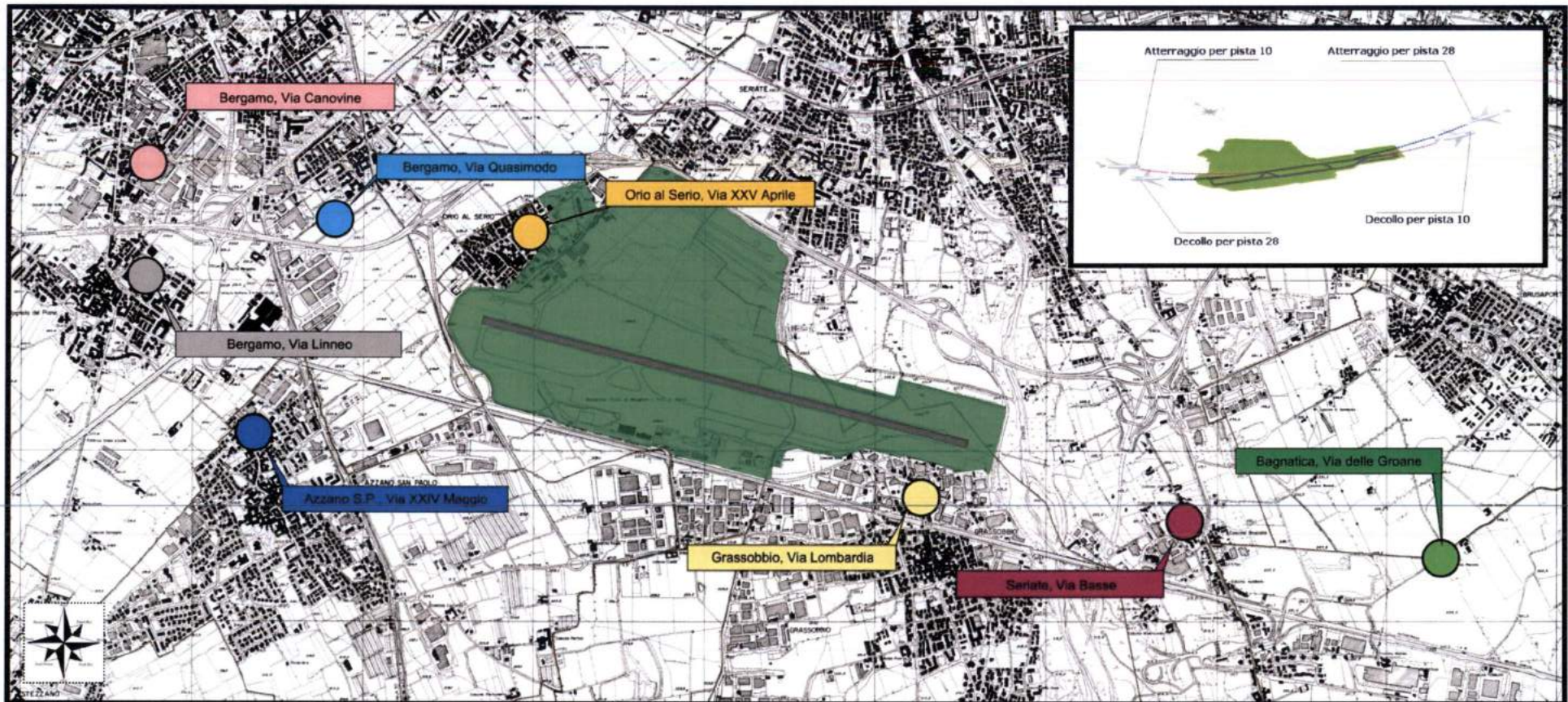
- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$  in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- A partire dal mese di giugno 2016 i dati acustici raccolti dalla postazione di via Canovine a Bergamo risultano influenzati dalle attività del cantiere presente presso lo stabile ove è installata la strumentazione, inficiandone progressivamente la capacità di discriminare con efficacia la componente acustica aeroportuale. Pertanto, dal mese di luglio 2016, non risultando più possibile procedere alla validazione dei dati raccolti, gli stessi non saranno pubblicati sino al ripristino del normale clima acustico dell'area, mentre per il mese di giugno 2016 i dati pubblicati sono riferiti alle sole giornate in cui è stato possibile (22 giorni su 30).

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)



# La rete di monitoraggio





# Breve descrizione della rete di monitoraggio

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Canovine**

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata presso gli uffici del Comune di Bergamo, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28

## **ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
-Decolli per pista 28  
ed, in misura minore, a:  
-Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M". Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

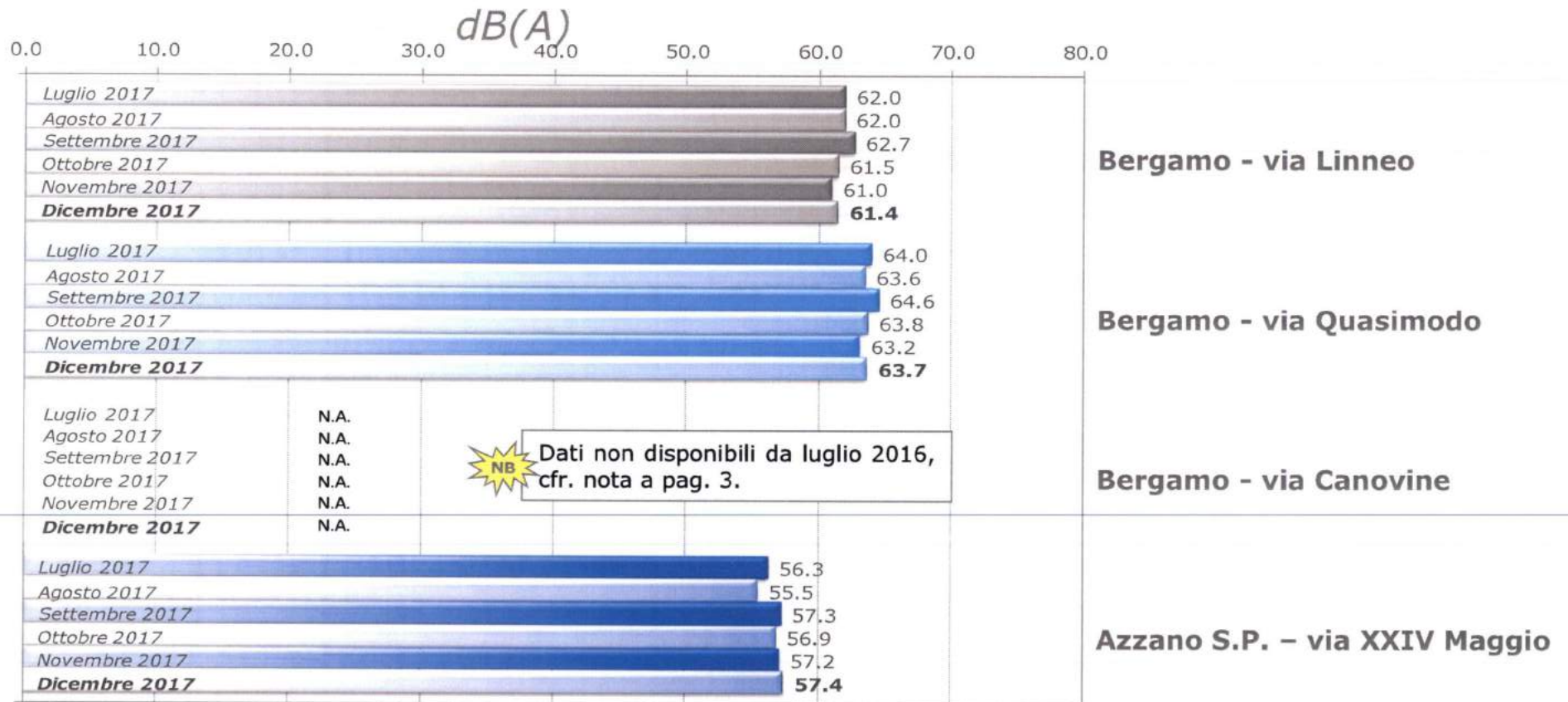
## **SERIATE - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M". Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **La strumentazione delle cabine consiste in:**

- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

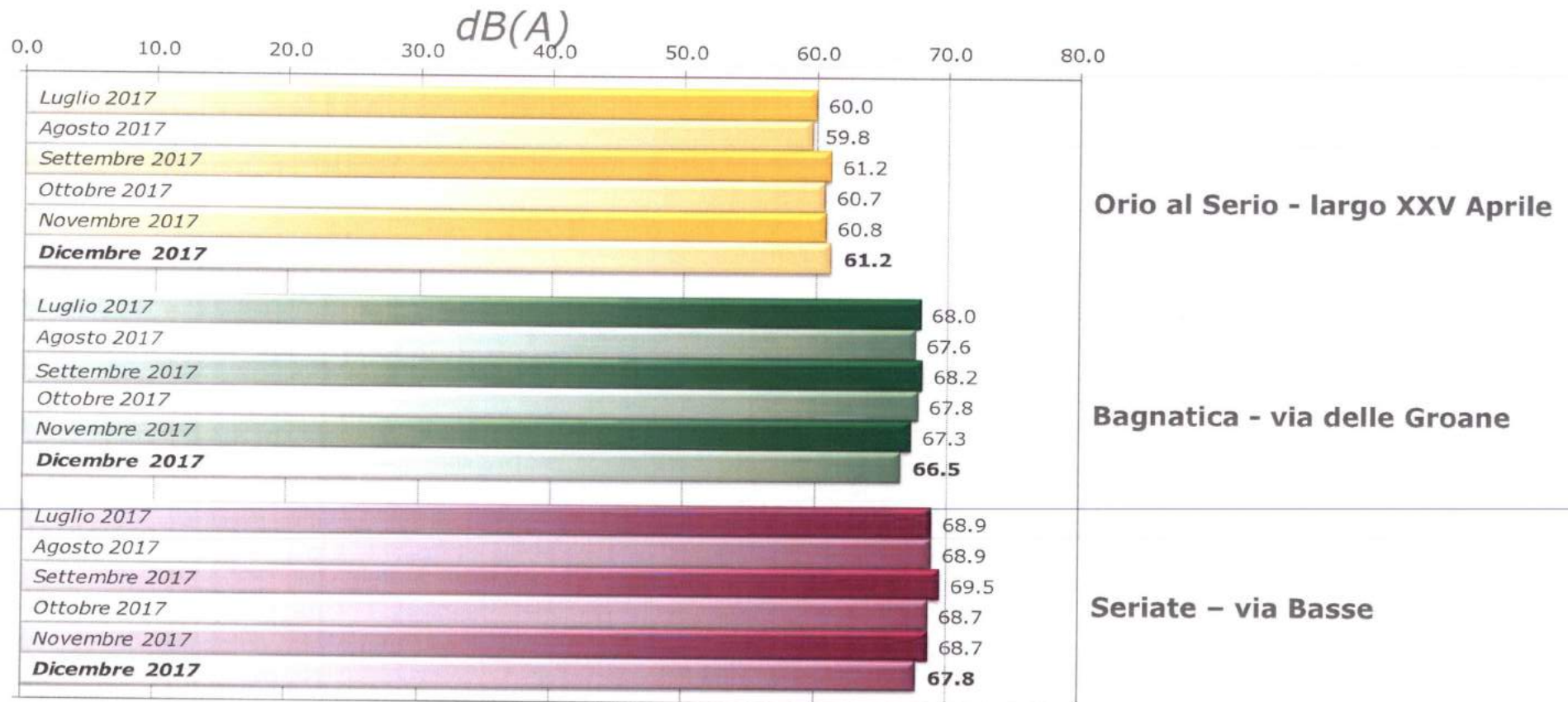
# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

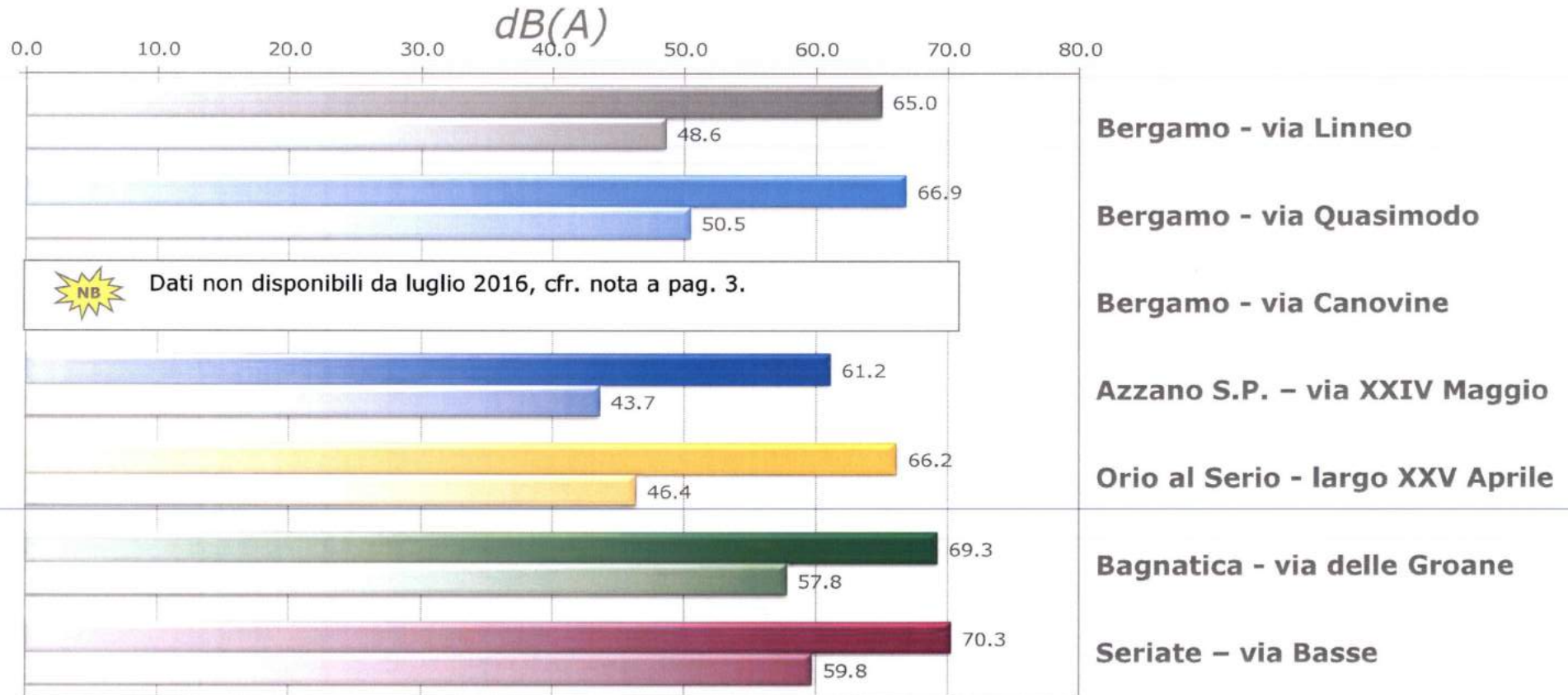


# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valori massimi e minimi giornalieri del $L_{VAj}^*$ [dB(A)] rilevati nel mese



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Percentuali di correlazione



N.A.

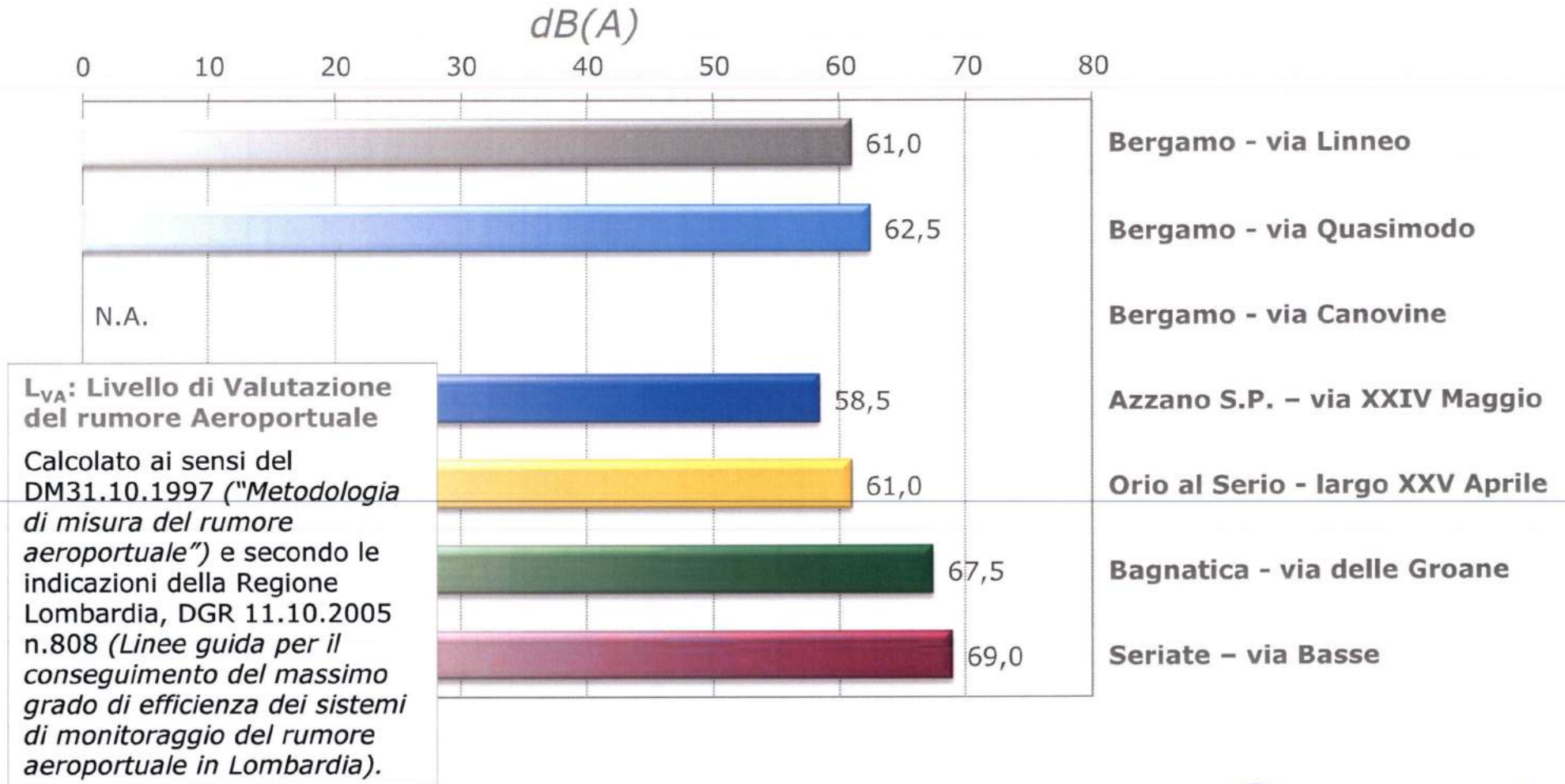
Bergamo  
Canovine

**NB** Dati non disponibili da luglio 2016,  
cfr. nota a pag. 3.



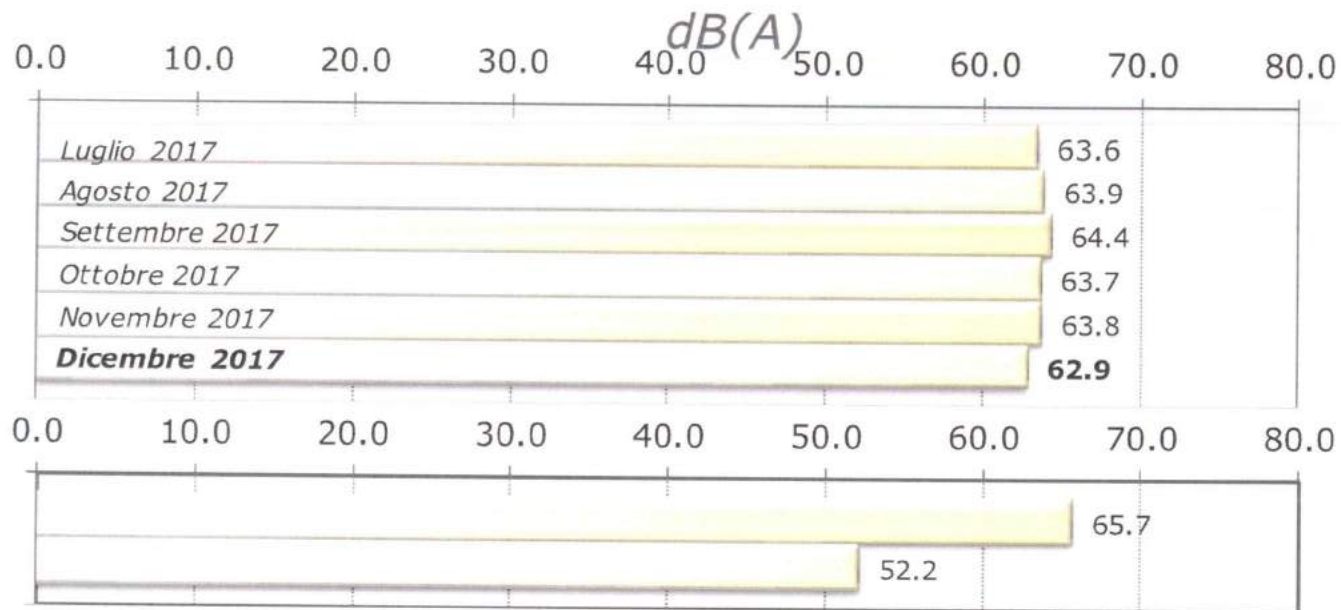
**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è  
stato associato almeno un evento sonoro  
ed il numero totale di movimenti relativo a  
ciascuna centralina

# Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale ( $L_{VA}$ ) anno 2016





# Centralina di monitoraggio di Grassobbio



\* Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

## Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

## Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

98.2%



# Valore medio del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]

		Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Canovine		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriata Basse	
		LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
dicembre 2017	1	60.8		62.8		60.3		56.5		59.9		67.4		68.8	
	2	59.6		62.0		59.2		56.3		58.6		64.3		65.8	
	3	60.3		62.0		59.5		56.2		59.0		63.8		64.5	
	4	60.4	2	63.0	2	59.6		57.1	2	60.7	2	66.2	2	67.7	2
	5	60.3		62.5		59.9		56.2		60.7		67.1		68.7	
	6	59.6		62.9		59.2		57.4		61.2		68.4		69.2	
	7	59.7		62.4		59.2		56.9		60.3		68.3		70.2	
	8	61.8		64.4		61.2		59.3		62.1		67.7		68.9	
	9	56.8		59.4		55.8		53.2		55.0		61.9		62.9	
	10	60.4	2	62.8	2	60.2		56.6	2	60.2	2	61.6	2	62.4	2
	11	65.0	2	66.9	2	64.6		61.2	2	65.0	2	66.7	2	67.0	2
	12	63.9	2	66.1	2	63.5		59.6	2	66.2	2	69.3	2	70.3	2
	13	63.9	2	65.8	2	63.2		59.4	2	63.0	2	67.8	2	68.5	2
	14	60.6		62.6		60.0		57.1		60.4		68.2		69.7	
	15	63.7	2	66.2	2	63.0		59.7	2	63.4	2	68.0	2	69.5	2
	16	61.3	2	63.7	2	60.4		58.2	2	61.2	2	66.4	2	67.7	2
	17	59.7		61.6		58.7		55.0		58.5		62.6		63.4	
	18	59.8	2	62.0	2	59.3		56.0	2	60.2	2	65.3	2	66.8	2
	19	60.4		63.2		60.2		57.8		61.1		67.9		69.2	
	20	63.1		65.6		62.7		59.1		62.6		67.9		68.9	
	21	61.5		64.3		60.7		57.9		63.1		68.6		70.0	
	22	62.9		64.7		62.0		57.7		62.2		68.1		69.3	
	23	61.2	2	63.1	2	61.0		56.3	2	59.7	2	66.2	2	67.8	2
	24	57.8		60.0		57.5		53.6		57.0		61.4		62.8	
	25	48.6		50.5		47.3		43.7		46.4		57.8		59.8	
	26	61.0		62.9		60.4		55.7		59.4		65.3		65.2	
	27	64.3	2	66.1	2	63.3		58.4	2	63.0	2	67.8	2	68.9	2
	28	63.6	2	65.7	2	62.1		58.6	2	62.0	2	67.0	2	68.5	2
	29	60.5		63.0		58.9		56.2		58.6		65.5		67.3	
	30	61.2		63.3		60.2		56.8		59.3		66.2		67.0	
	31	59.4		61.5		58.9		55.3		57.3		61.6		63.0	

## Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	31 / 31	100.0%	aprile 2018
Bergamo Quasimodo	31 / 31	100.0%	aprile 2018
Bergamo Canovine	0 / 31	0.0%	-
Azzano S.P. XXIV Maggio	31 / 31	100.0%	settembre 2019
Orio al Serio XXV Aprile	31 / 31	100.0%	maggio 2019
Bagnatica Groane	31 / 31	100.0%	aprile 2019
Seriato Basse	31 / 31	100.0%	luglio 2018

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

## Valore medio del LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

### Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

		Grassobbio Lombardia	
		LVA <sub>j</sub>	note
dicembre 2017	1	64.3	
	2	60.5	
	3	57.6	
	4	64.7	2
	5	64.9	
	6	64.8	
	7	65.5	
	8	64.0	
	9	56.5	
	10	55.9	2
	11	58.7	2
	12	65.3	2
	13	64.0	2
	14	64.3	
	15	64.3	2
	16	62.4	2
	17	59.1	
	18	63.8	2
	19	65.2	
	20	64.8	
	21	65.7	
	22	65.0	
	23	62.8	2
	24	57.2	
	25	52.2	
	26	57.8	
	27	62.1	2
	28	63.1	2
	29	63.8	
	30	59.6	
	31	56.7	

## Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100.0%

### Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura. Ha validità biennale.

dicembre 2018

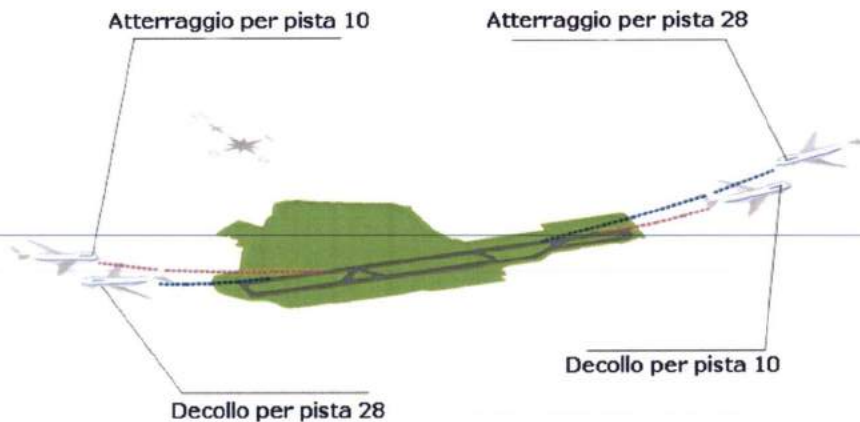
*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\* LVA<sub>j</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
6,574	47.3%	40.4%	2.9%	9.4%



**Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.**

**Note:**

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

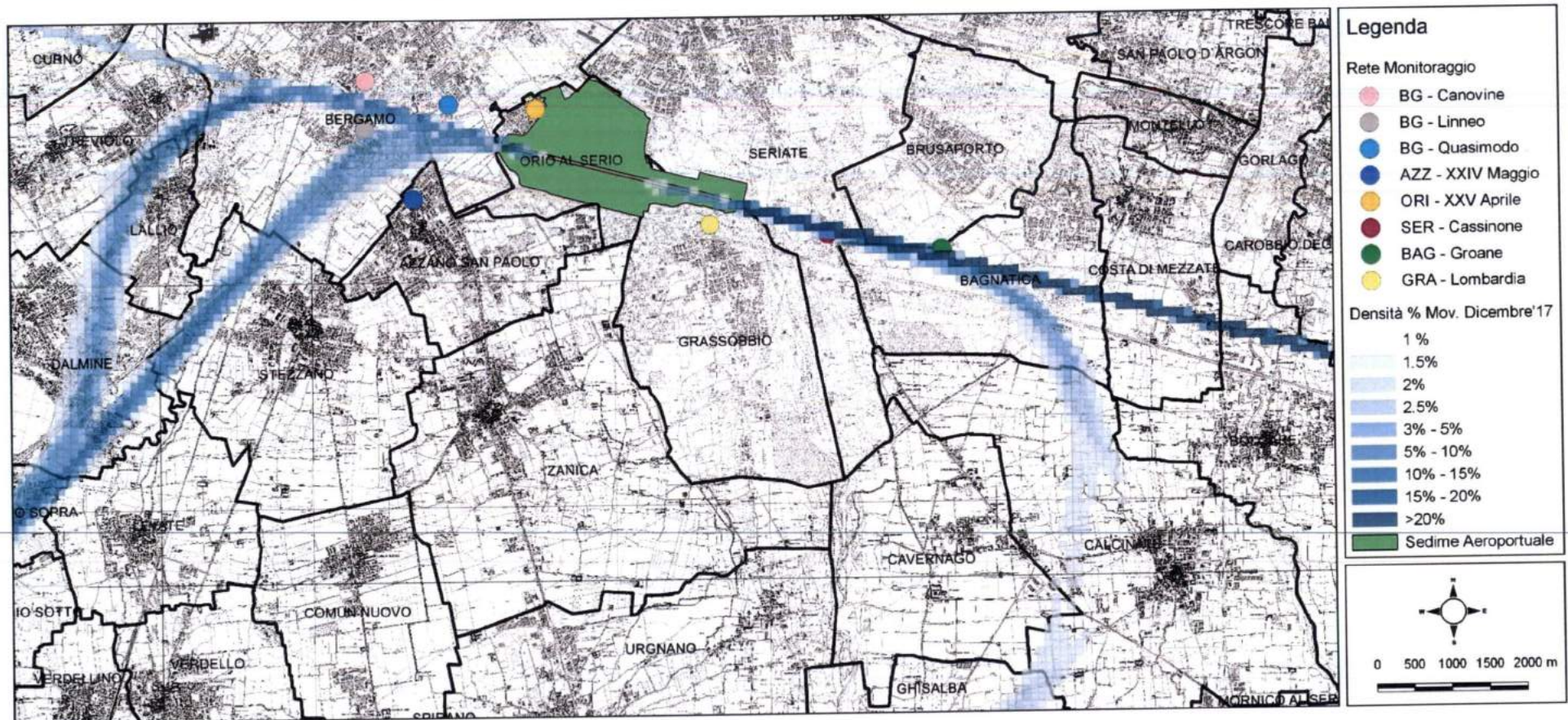
volò W63682 decollo ore 23:03 locali del 10/12/2017;  
 volò FR4525 decollo ore 23:34 locali del 10/12/2017;  
 volò FR7748 decollo ore 23:58 locali del 10/12/2017;  
 volò W63752 decollo ore 00:23 locali del 11/12/2017;  
 volò FR3898 decollo ore 00:29 locali del 11/12/2017;  
 volò FR8095 decollo ore 00:59 locali del 11/12/2017;  
 volò FR4886 decollo ore 01:05 locali del 11/12/2017;  
 volò FR6366 decollo ore 01:47 locali del 11/12/2017;  
 volò FR4663 decollo ore 02:13 locali del 11/12/2017;  
 volò QY7802 decollo ore 03:29 locali del 11/12/2017;  
 volò RAC9004 decollo ore 05:12 locali del 11/12/2017;  
 volò S66498 decollo ore 05:29 locali del 11/12/2017;  
 volò S66402 decollo ore 05:53 locali del 11/12/2017;  
 volò FR3893 decollo ore 23:33 locali del 11/12/2017;  
 volò BCS361 decollo ore 00:10 locali del 12/12/2017;  
 volò BCS390 decollo ore 00:21 locali del 12/12/2017;  
 volò BCS307 decollo ore 00:23 locali del 12/12/2017;  
 volò FR4733 decollo ore 00:26 locali del 12/12/2017;  
 volò BCS133 decollo ore 00:31 locali del 12/12/2017;  
 volò BCS7331 decollo ore 00:38 locali del 12/12/2017;  
 volò FR4525 decollo ore 00:46 locali del 12/12/2017;  
 volò BF137 decollo ore 23:13 locali del 15/12/2017;  
 volò S66497 decollo ore 23:18 locali del 15/12/2017;  
 volò FR4525 decollo ore 23:25 locali del 15/12/2017;  
 volò FR9061 decollo ore 23:29 locali del 15/12/2017;  
 volò FR4845 decollo ore 23:37 locali del 15/12/2017;  
 volò FR8095 decollo ore 23:40 locali del 15/12/2017;  
 volò FR6366 decollo ore 23:45 locali del 15/12/2017;  
 volò S66401 decollo ore 23:52 locali del 15/12/2017;  
 volò FR4733 decollo ore 00:04 locali del 16/12/2017;  
 volò W63382 decollo ore 00:14 locali del 16/12/2017.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volò S66401 decollo ore 23:27 locali del 04/12/2017;  
 volò QY322 decollo ore 01:51 locali del 13/12/2017;  
 volò QY7156 decollo ore 02:35 locali del 13/12/2017;  
 volò PS316 decollo ore 05:05 locali del 13/12/2017;  
 volò QY5376 decollo ore 05:19 locali del 13/12/2017;  
 volò S66401 decollo ore 23:10 locali del 13/12/2017;  
 volò S67905 decollo ore 23:01 locali del 18/12/2017;  
 volò S66401 decollo ore 23:23 locali del 18/12/2017;  
 volò S66401 decollo ore 23:08 locali del 23/12/2017;  
 volò FR6366 decollo ore 23:11 locali del 23/12/2017;  
 volò QY851/B decollo ore 23:17 locali del 23/12/2017;  
 volò RYR6366 decollo ore 23:00 locali del 27/12/2017;  
 volò W63382 decollo ore 23:10 locali del 27/12/2017;  
 volò BCS830 decollo ore 23:34 locali del 27/12/2017;  
 volò SRR6497 decollo ore 23:48 locali del 27/12/2017;  
 volò BCS131 decollo ore 23:56 locali del 27/12/2017;  
 volò BCS361 decollo ore 00:03 locali del 28/12/2017;  
 volò RYR4886 decollo ore 00:06 locali del 28/12/2017;  
 volò BCS390 decollo ore 00:12 locali del 28/12/2017;  
 volò BCS133 decollo ore 00:43 locali del 28/12/2017.



# Densità di movimenti



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*