



COMUNE DI BERGAMO

PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

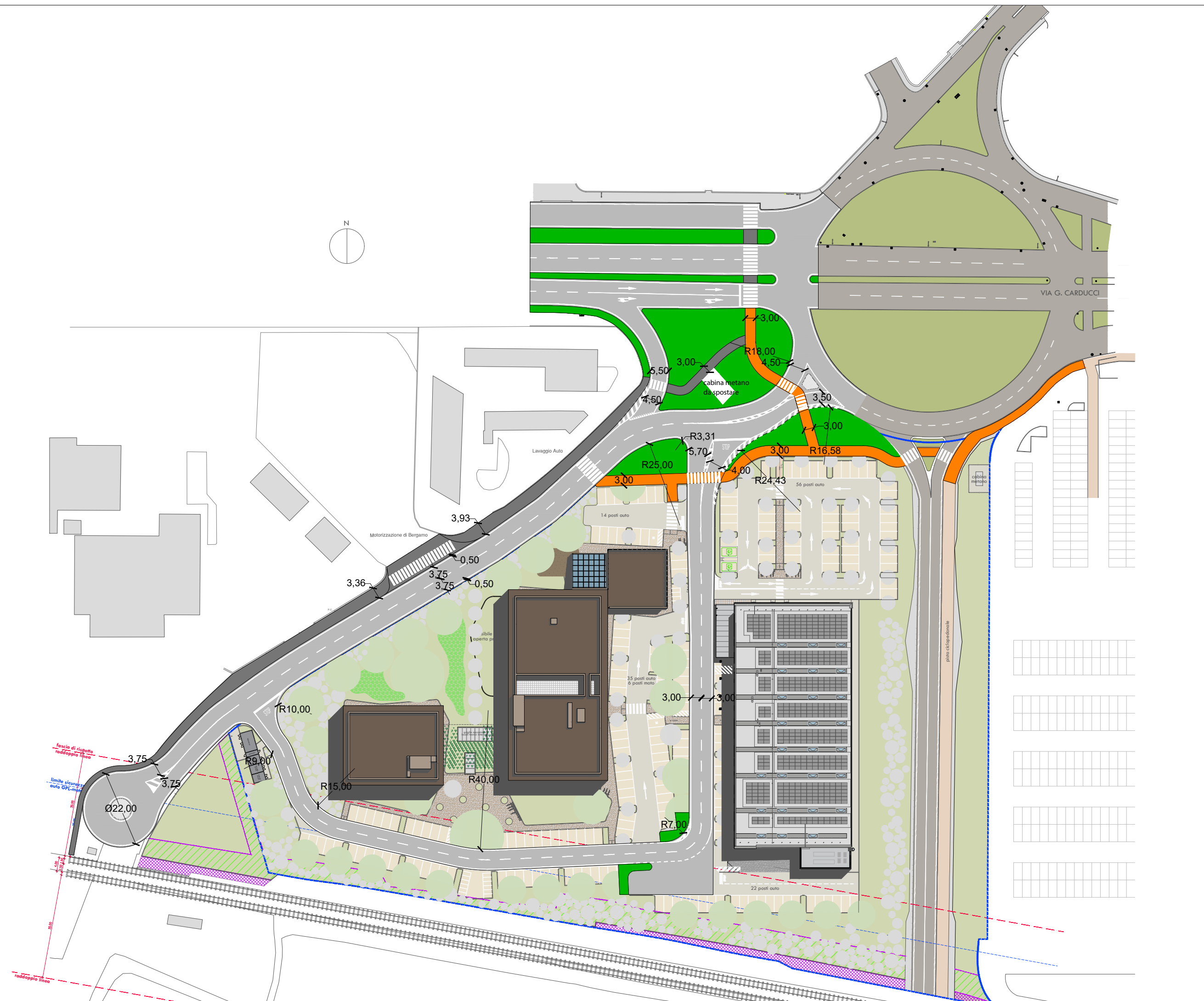
GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

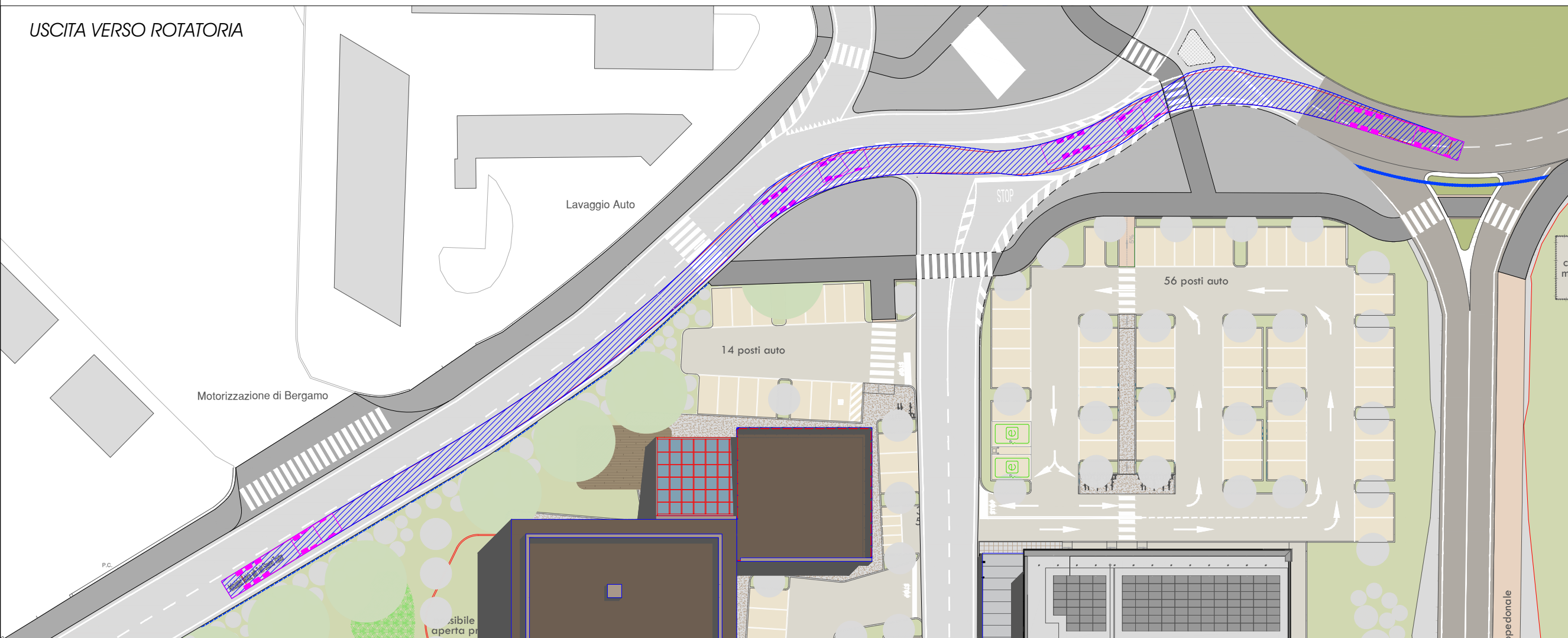
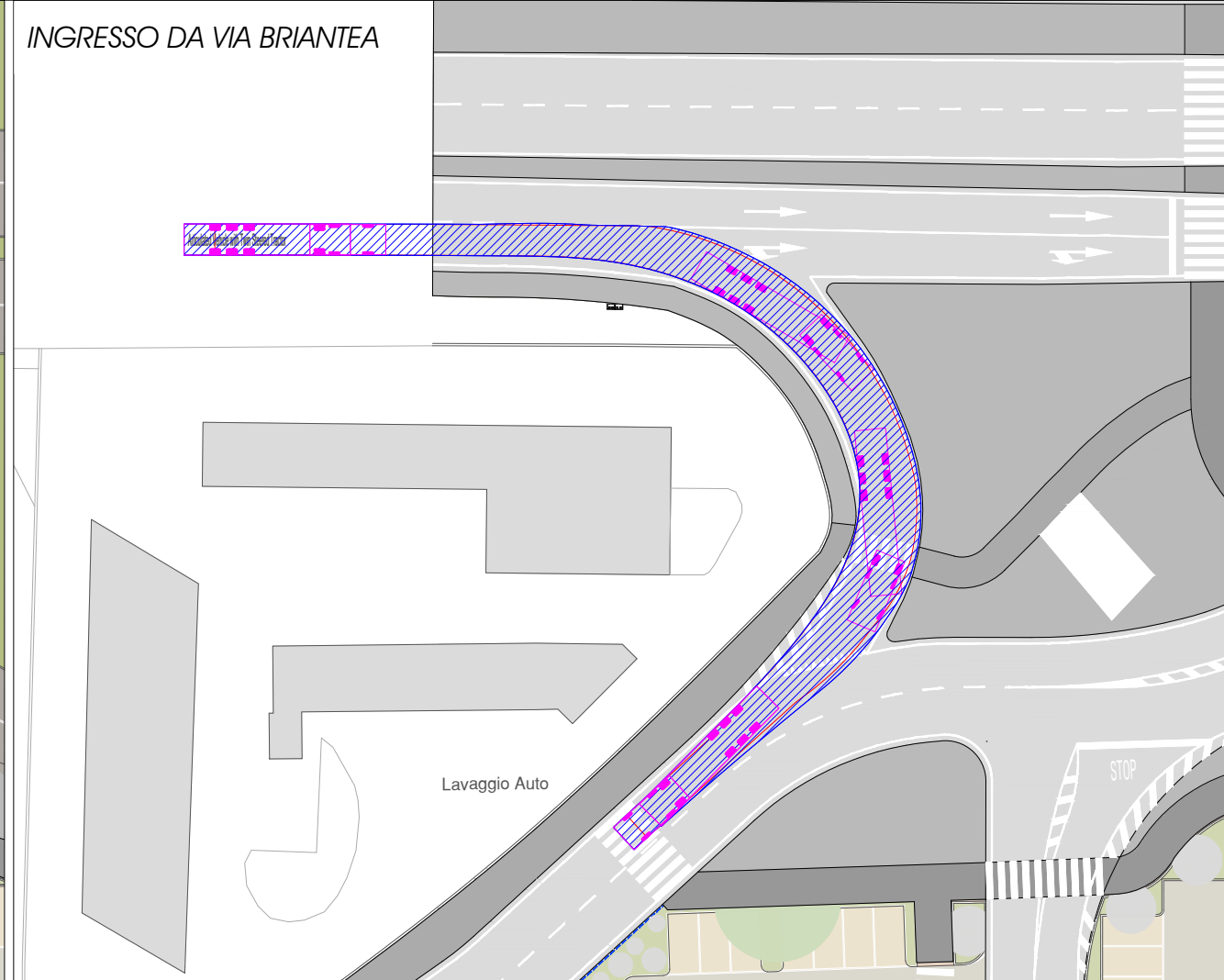
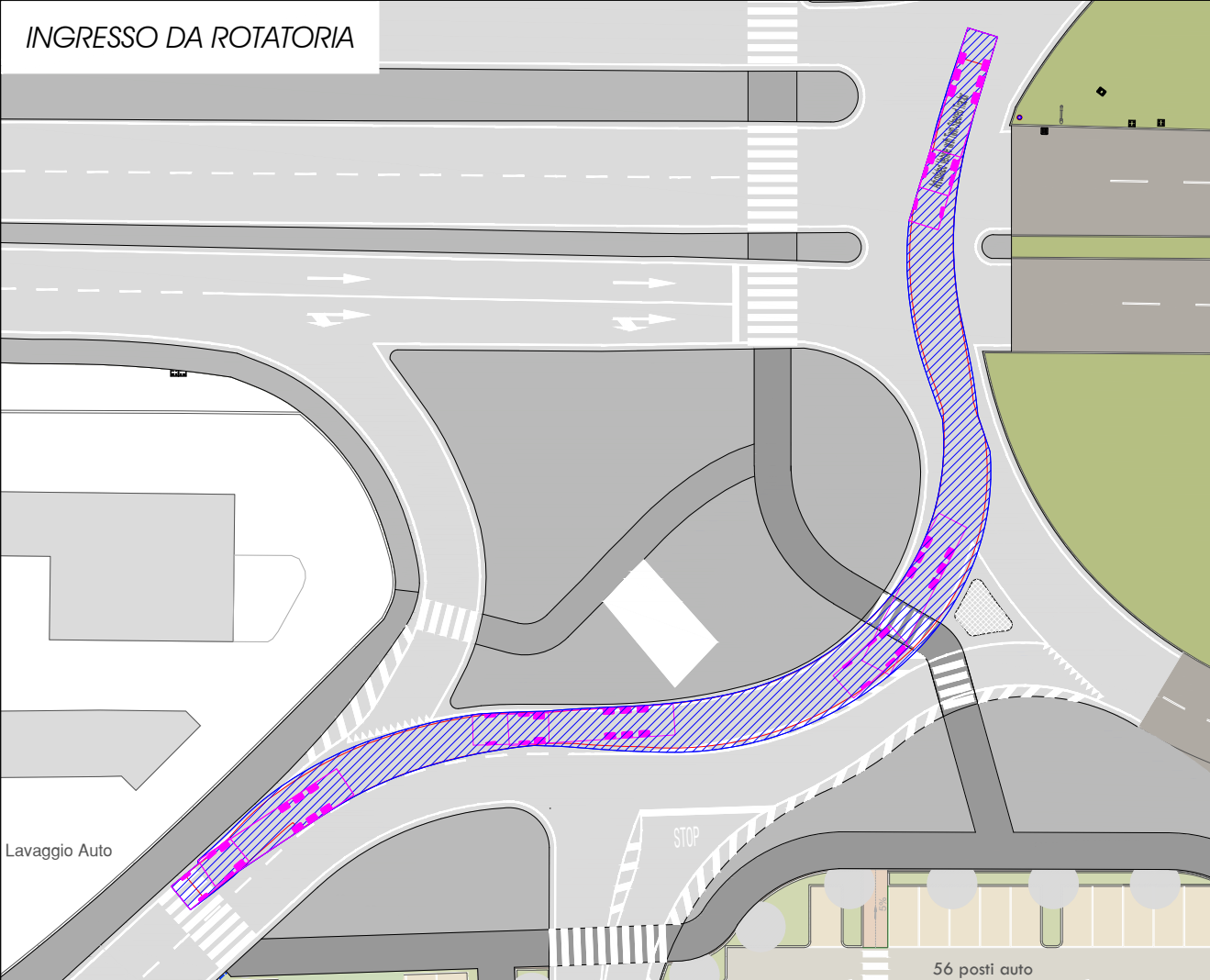
SCHEMA VIABILISTICO

Rev.02 Tavola 01

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022





COMUNE DI BERGAMO

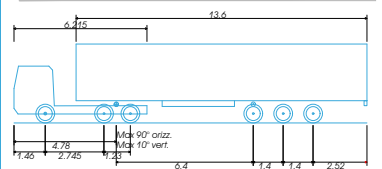
PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor	16.500m
Lunghezza complessiva	2.550m
Larghezza complessiva	3.391m
Altezza minima da terra scocca	0.426m
Altezza massima traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.987m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 02

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

INGRESSO/USCITA DA COMPARTO COMMERCIALE

INGRESSO/USCITA DA MOTORIZZAZIONE CIVILE



COMUNE DI BERGAMO

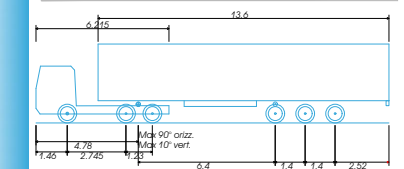
PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



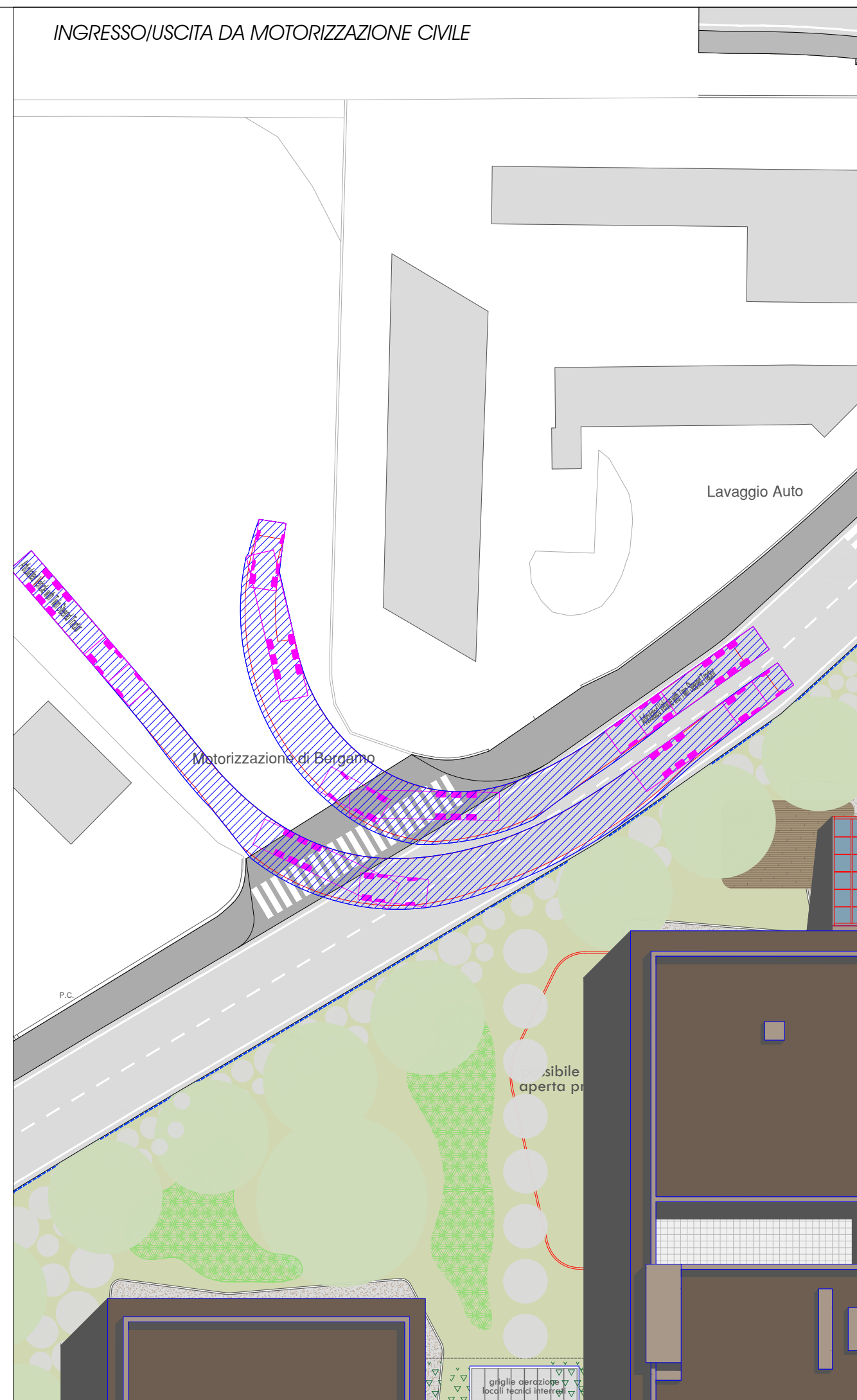
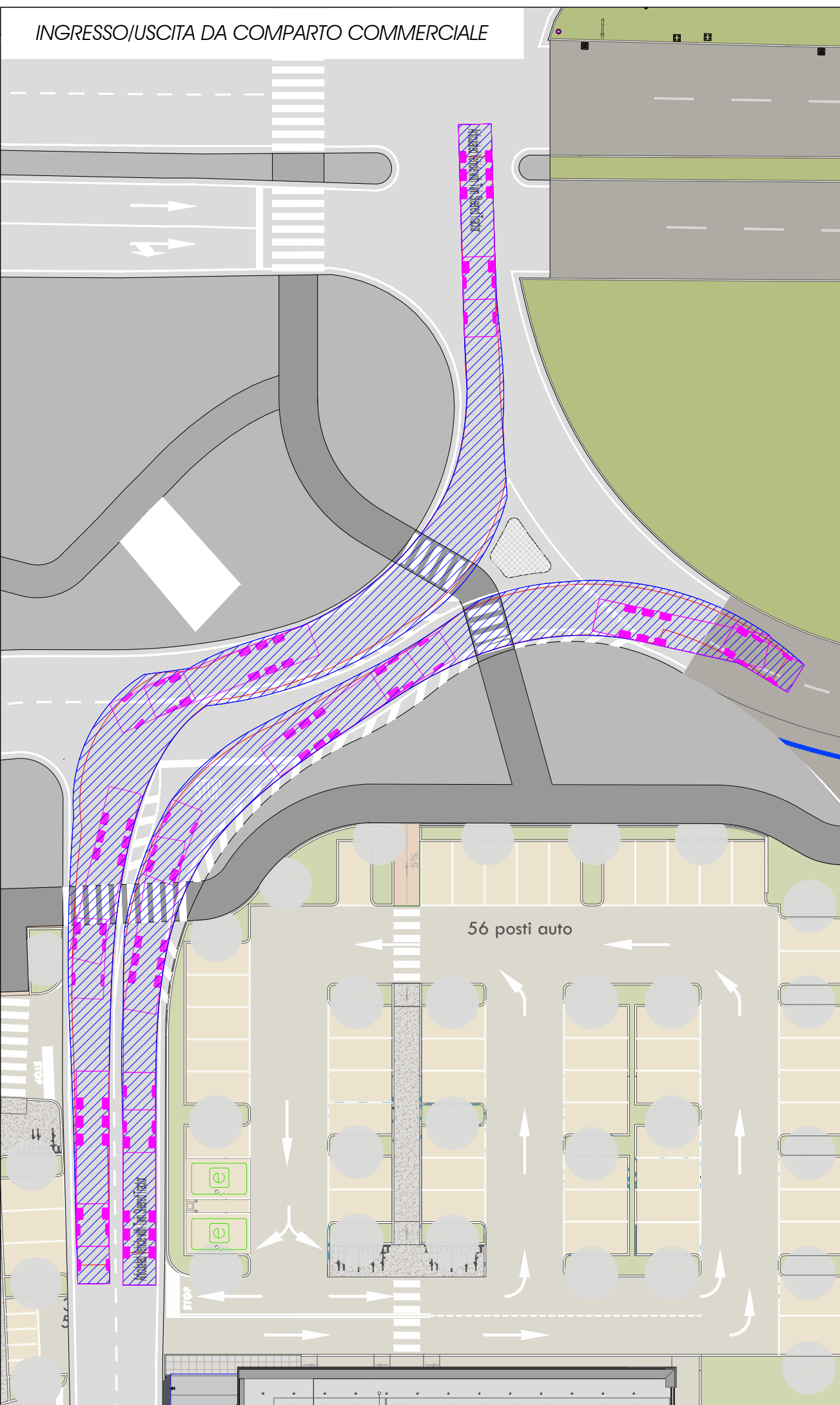
Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor	
Lunghezza complessiva	16.500m
Larghezza complessiva	2.550m
Altezza complessiva scocca	3.391m
Altezza minima da terra scocca	0.426m
Larghezza massima traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.987m

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 03

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022



USCITA DA COMPARTO E MOTORIZZAZIONE VERSO SOTTOPASSO



COMUNE DI BERGAMO

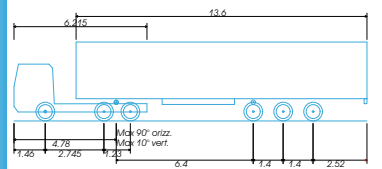
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



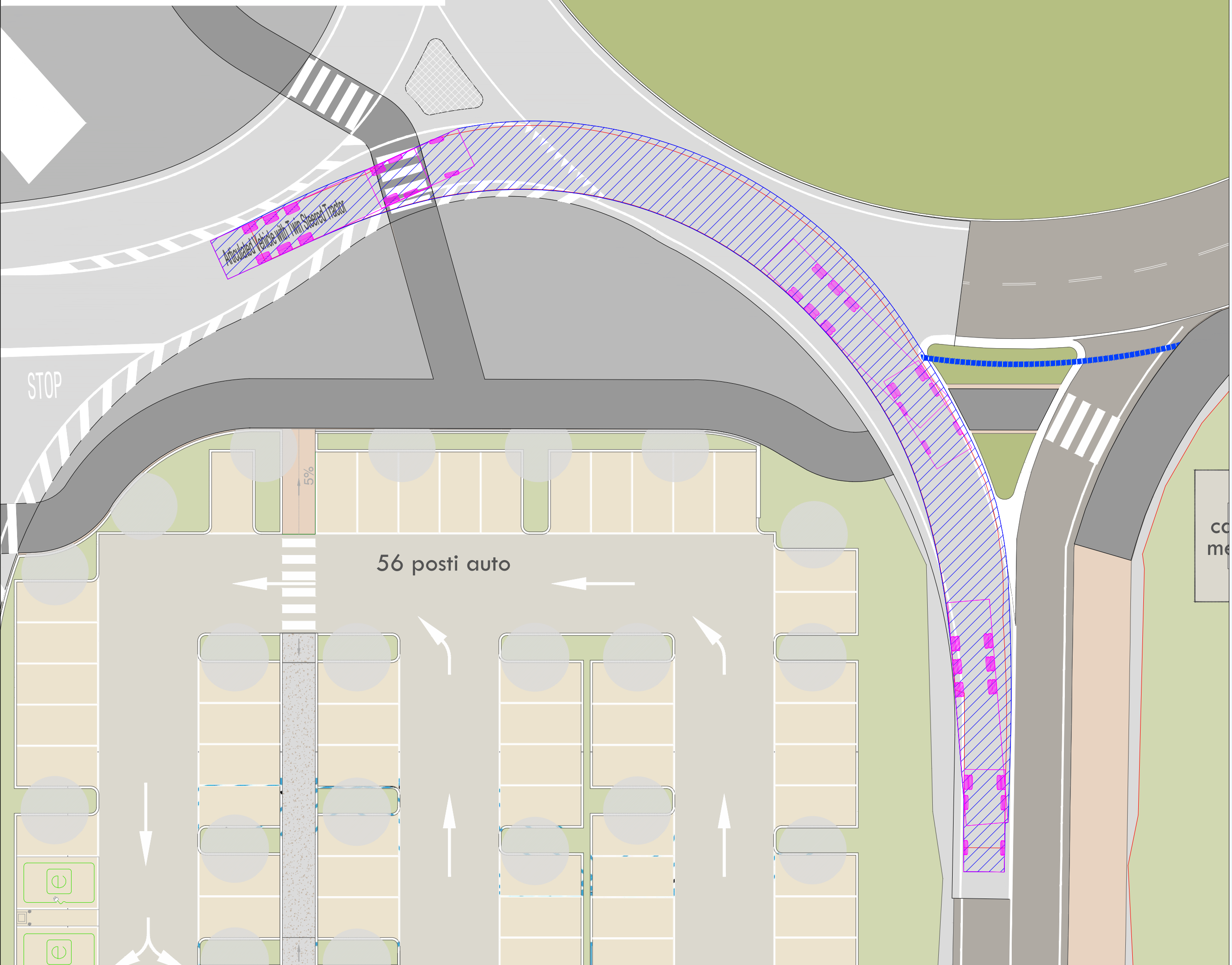
Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor	
Lunghezza complessiva	16.500m
Larghezza complessiva	2.550m
Altezza complessiva scocca	3.691m
Altezza minima da terra scocca	0.426m
Larghezza massima traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	6.987m

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

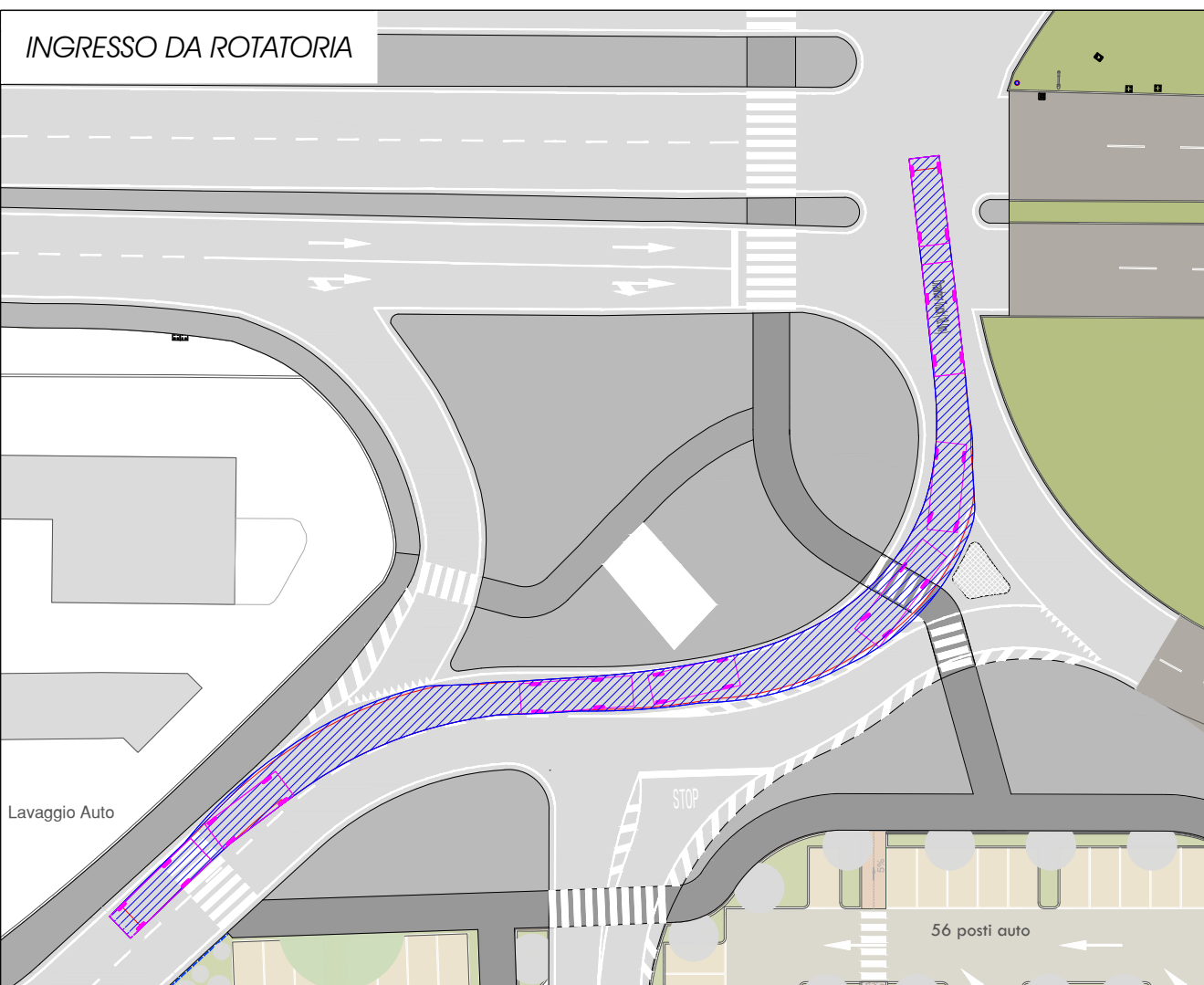
Rev.02 Tavola 04

1411C-PF-1-PL01.dwg

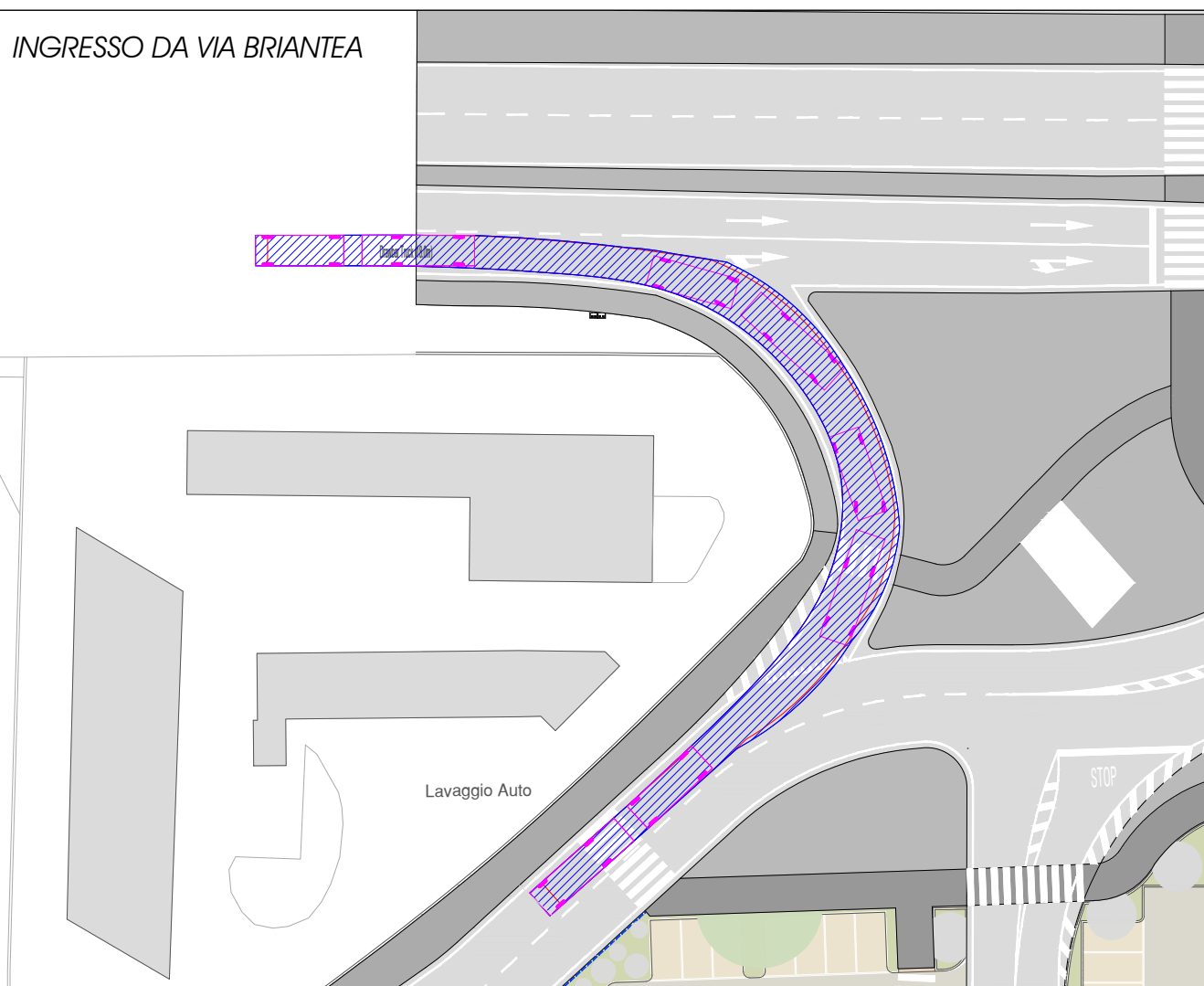
15 04 2022



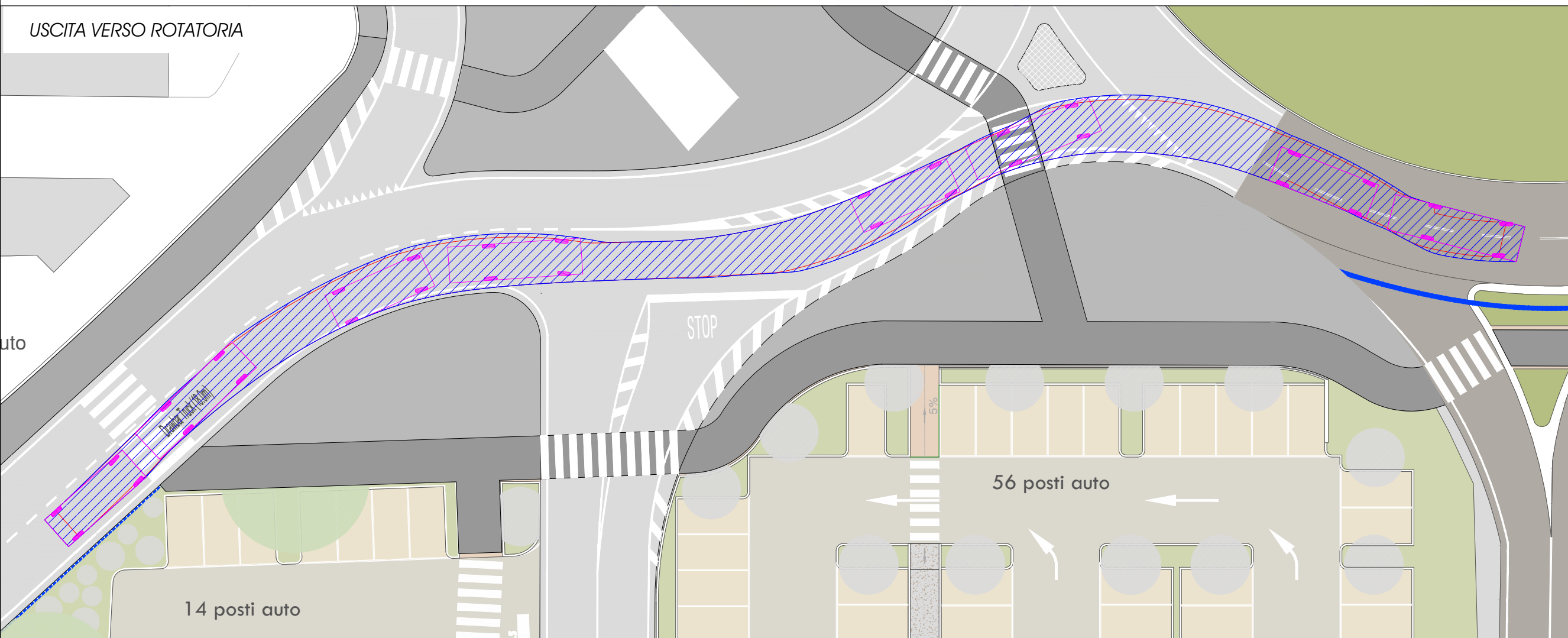
INGRESSO DA ROTATORIA



INGRESSO DA VIA BRIANTEA



USCITA VERSO ROTATORIA



COMUNE DI BERGAMO

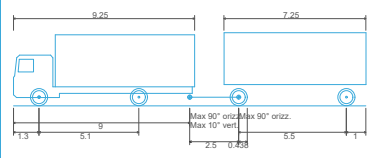
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Drawbar Truck (18.0m)	18.000m
Lunghezza complessiva	2.500m
Larghezza complessiva	3.738m
Altezza complessiva scocca	0.427m
Altezza minima da terra scocca	2.500m
Larghezza traccia	6.00 s
Tempo sterzata completa	9.600m
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 05

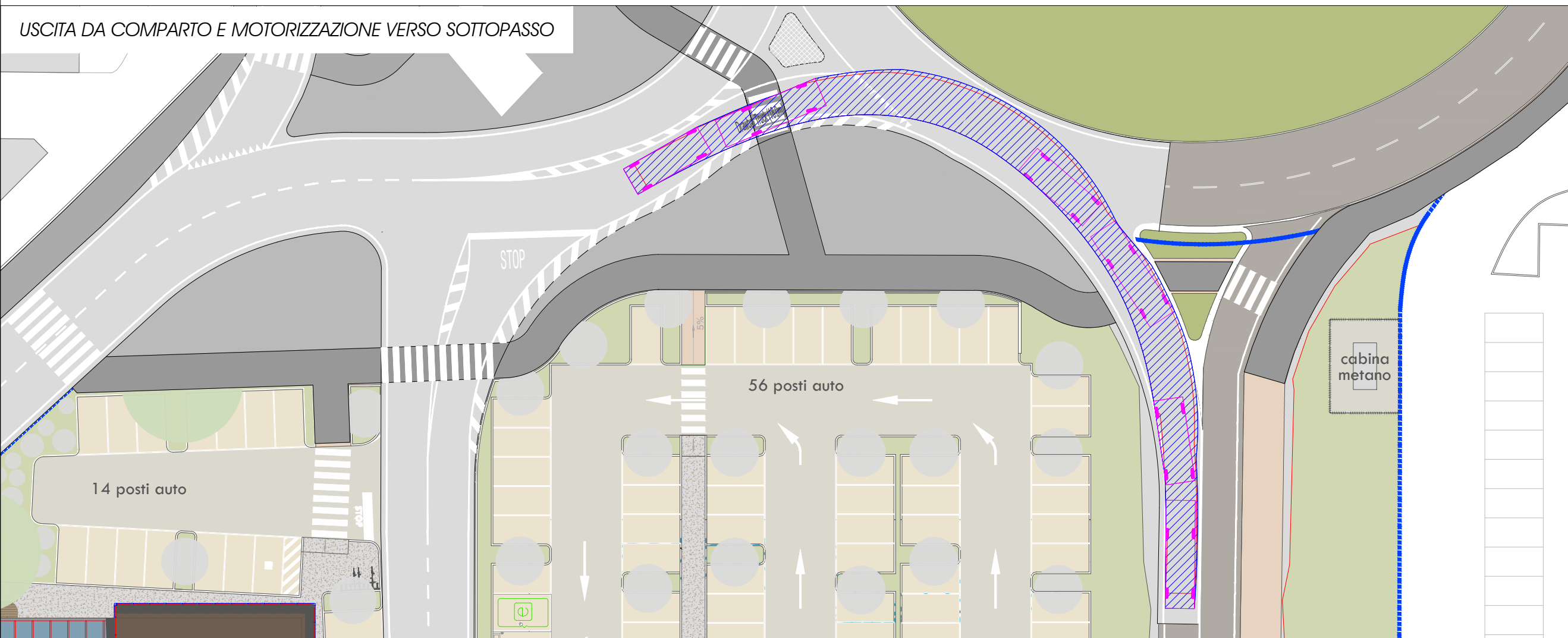
1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

INGRESSO/USCITA DA MOTORIZZAZIONE CIVILE



USCITA DA COMPARTO E MOTORIZZAZIONE VERSO SOTTOPASSO



COMUNE DI BERGAMO

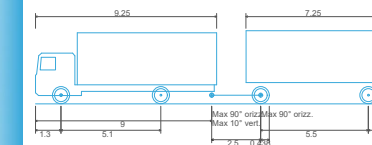
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Drawbar Truck (18.0m)	18.000m
Lunghezza complessiva	2.500m
Larghezza complessiva	3.738m
Altezza complessiva scocca	0.427m
Altezza minima da terra scocca	2.500m
Larghezza traccia	6.00 s
Tempo sterzata completa	9.600m
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

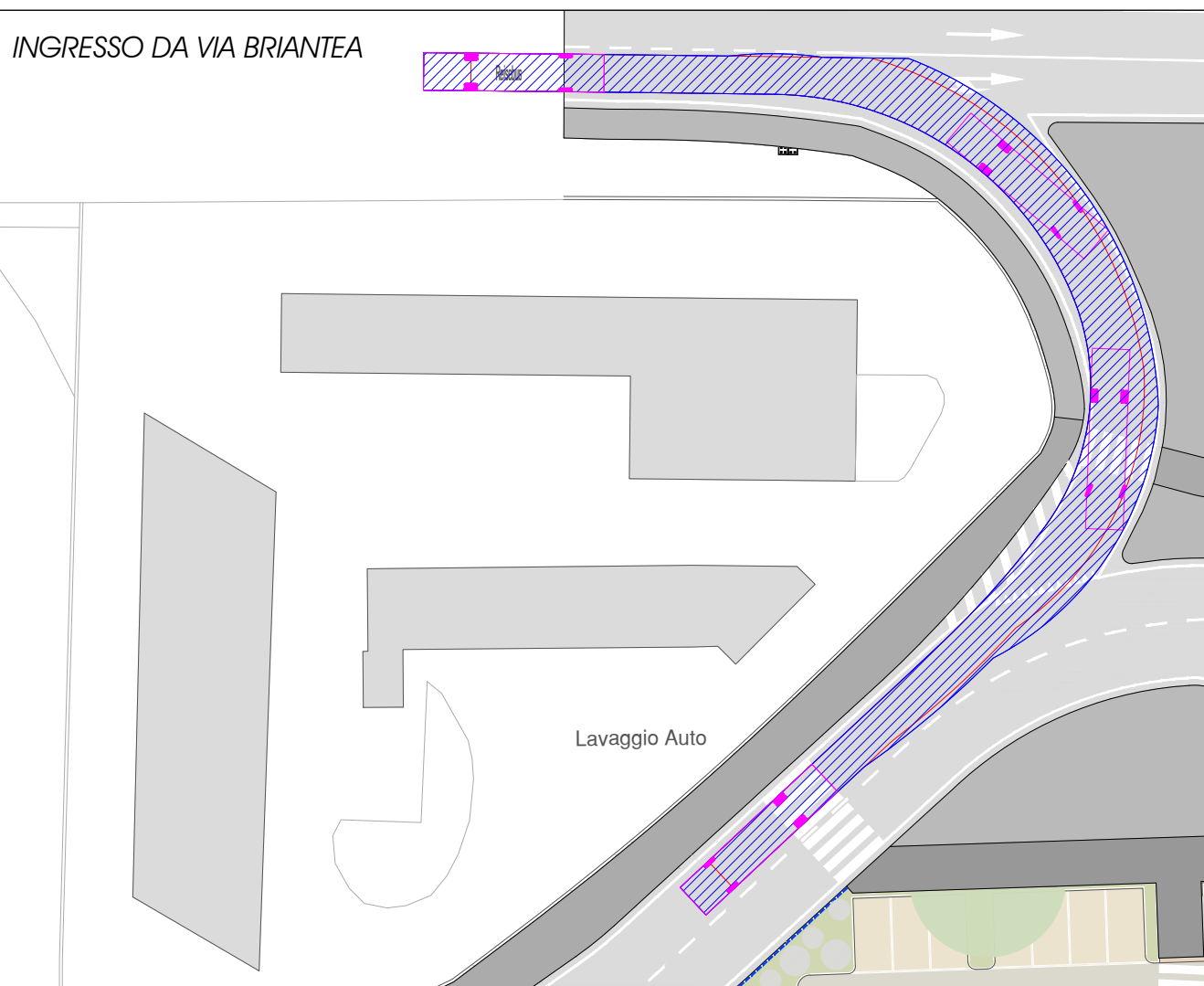
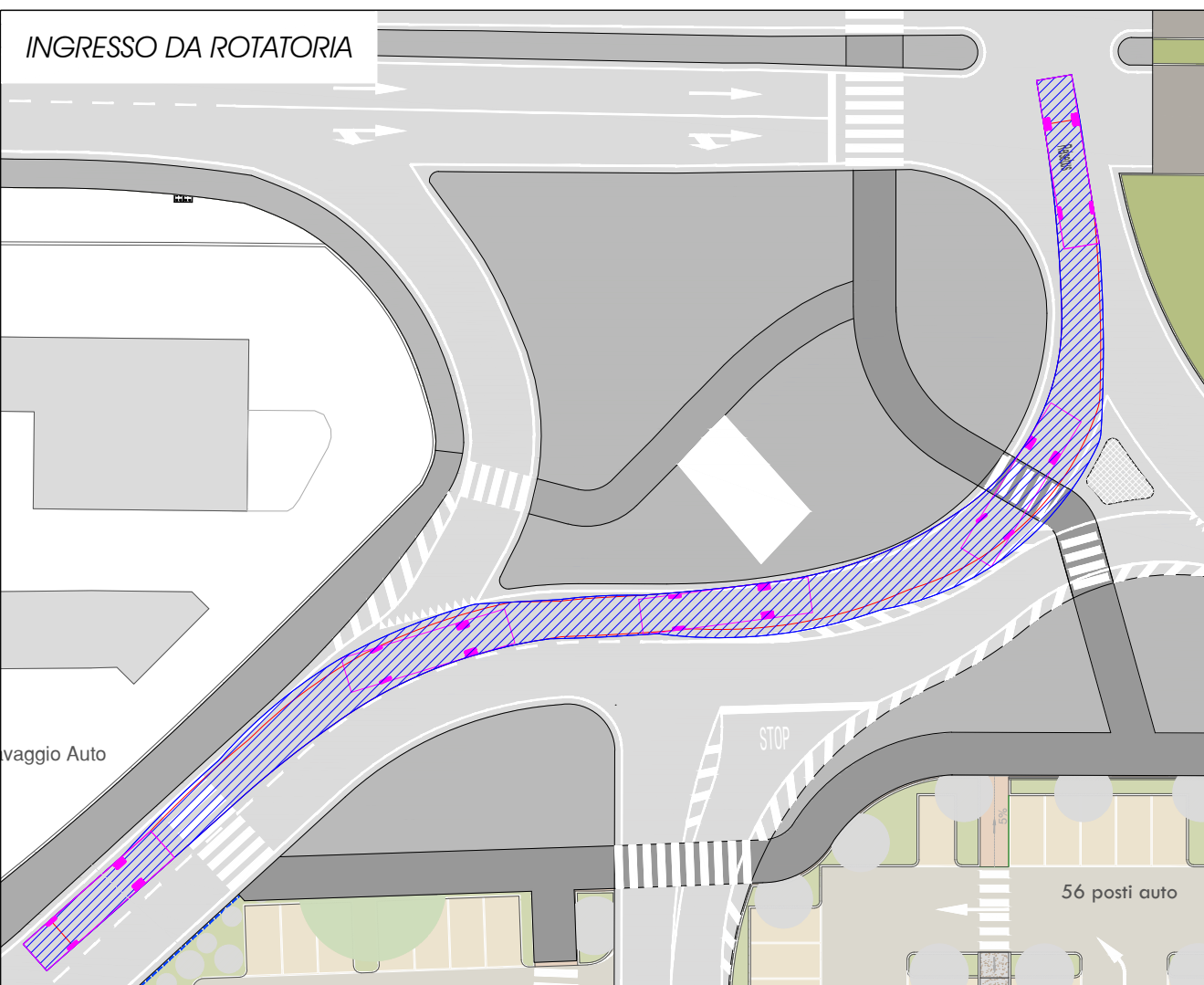
Rev.02 Tavola 06

1411C-PF-1-PL01.dwg

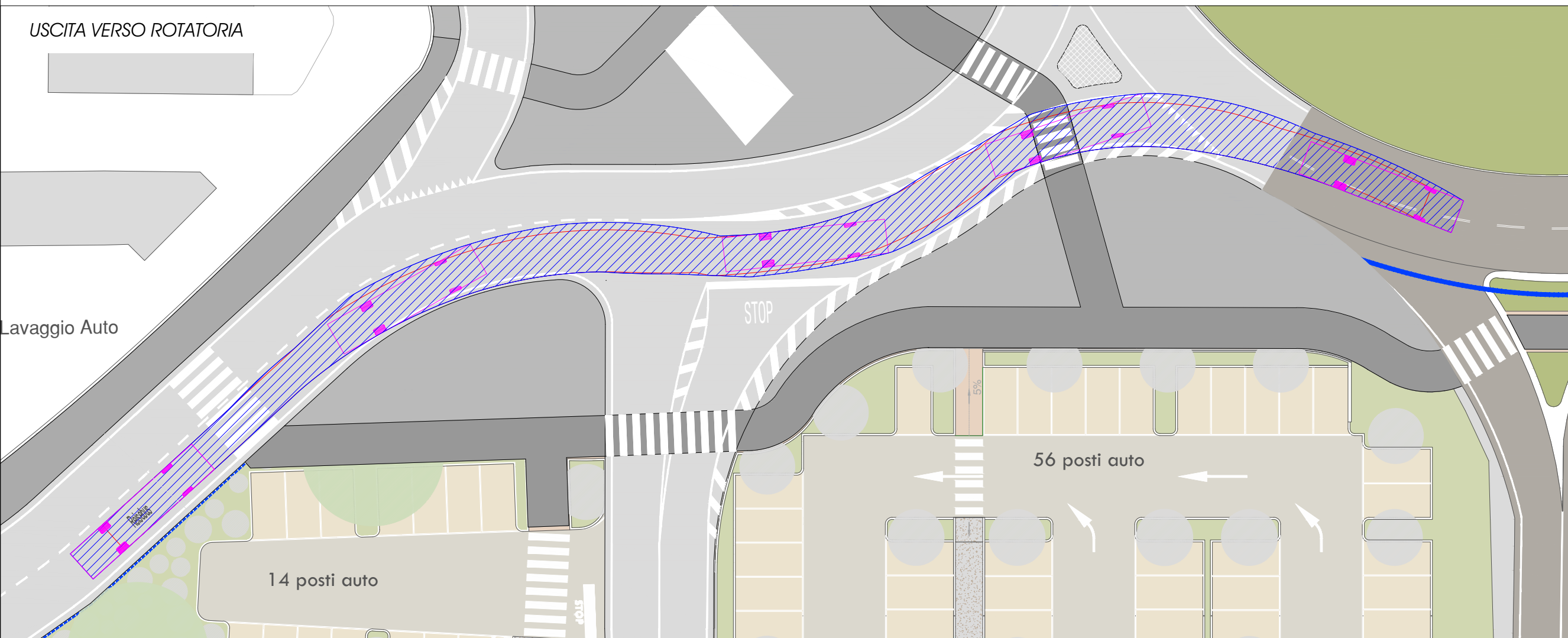
15 04 2022

INGRESSO DA ROTATORIA

INGRESSO DA VIA BRIANTEA



USCITA VERSO ROTATORIA



COMUNE DI BERGAMO

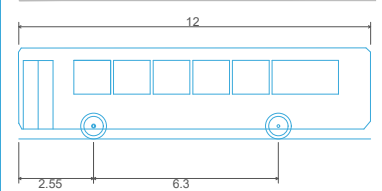
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



<b>Reisebus</b>	
Lunghezza complessiva	12.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	3.102m
Altezza minima da terra scocca	0.337m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	11.500m

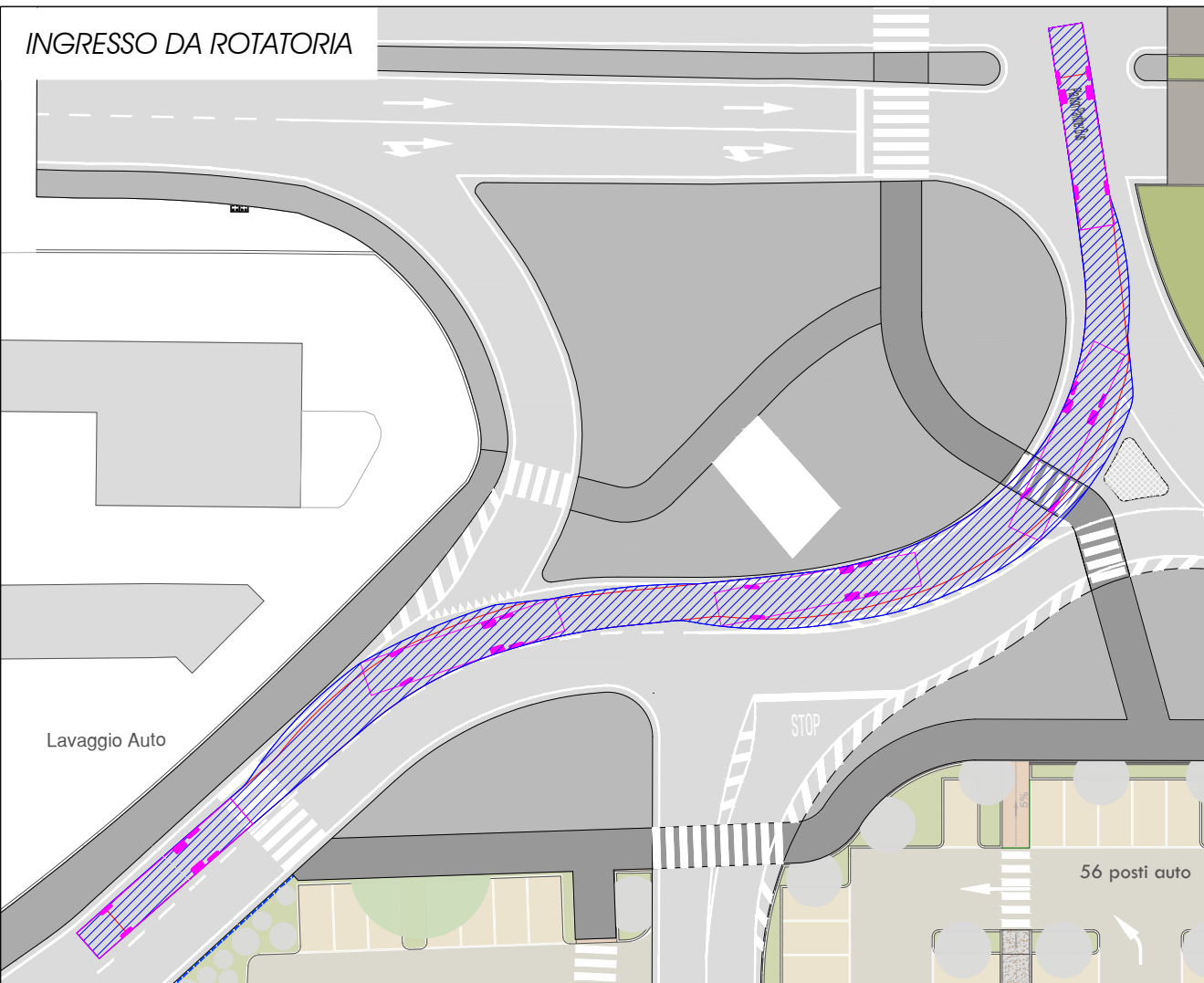
— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 07

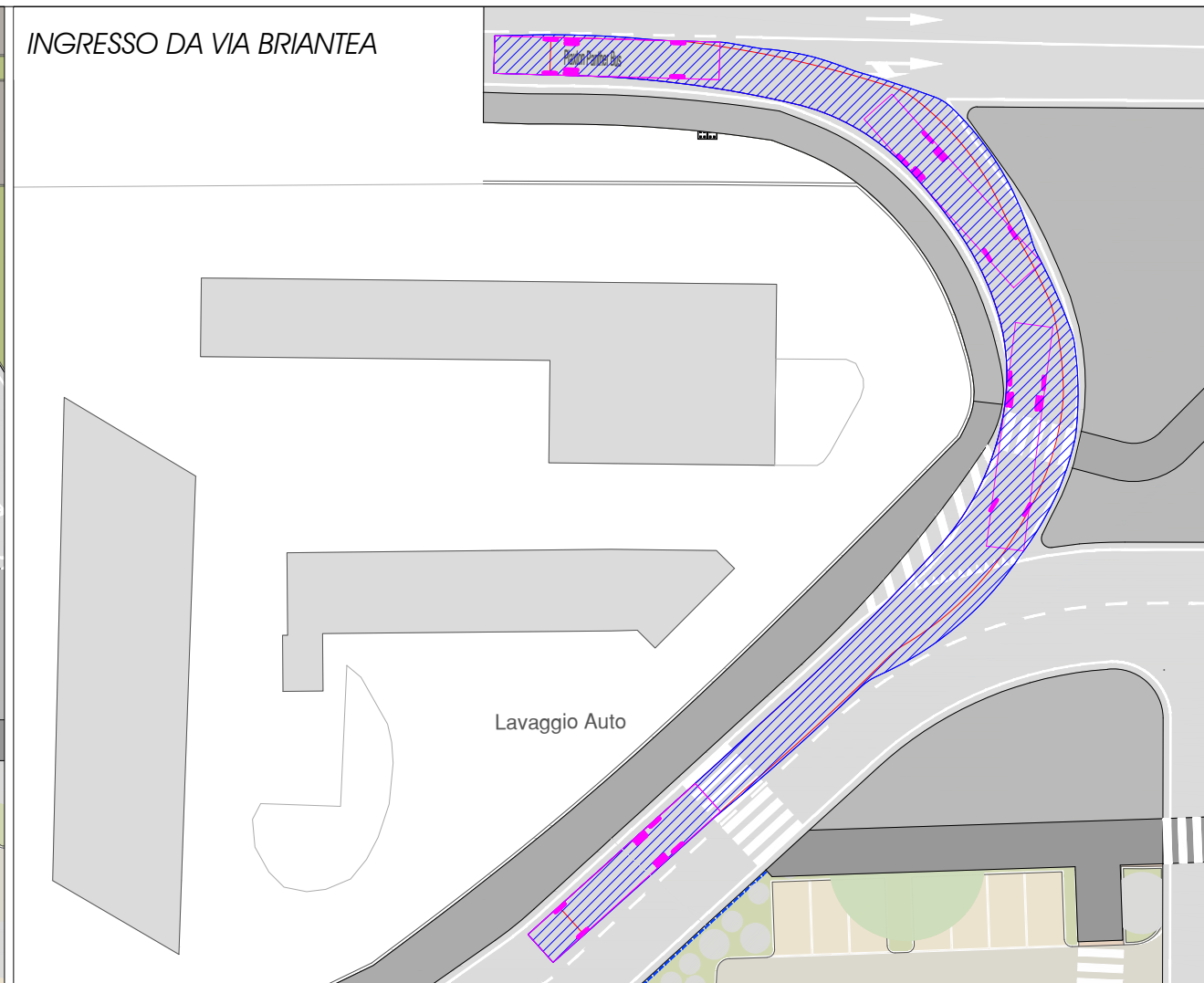
1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

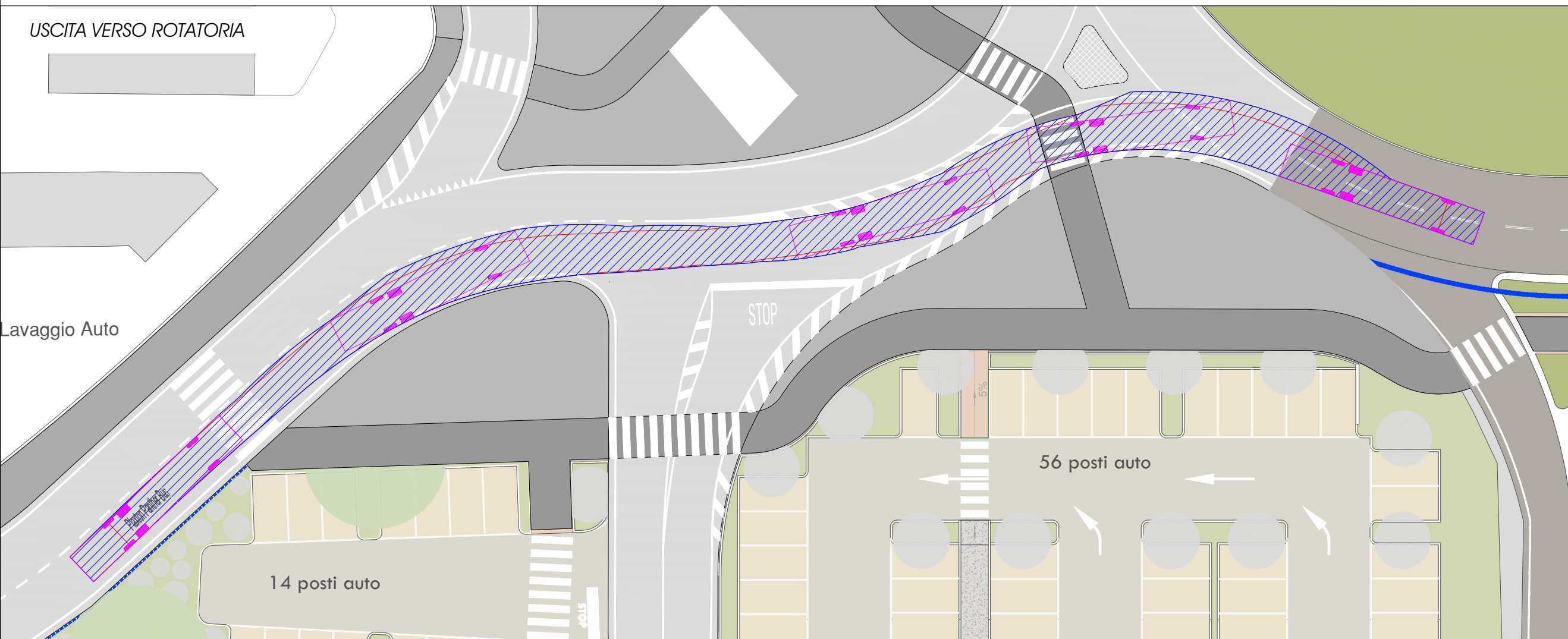
INGRESSO DA ROTATORIA



INGRESSO DA VIA BRIANTEA



USCITA VERSO ROTATORIA



COMUNE DI BERGAMO

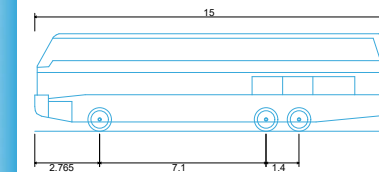
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Plaxton Panther Bus	
Lunghezza complessiva	15.000m
Larghezza complessiva	2.500m
Altezza complessiva scocca	4.157m
Altezza minima da terra scocca	0.397m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	5.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

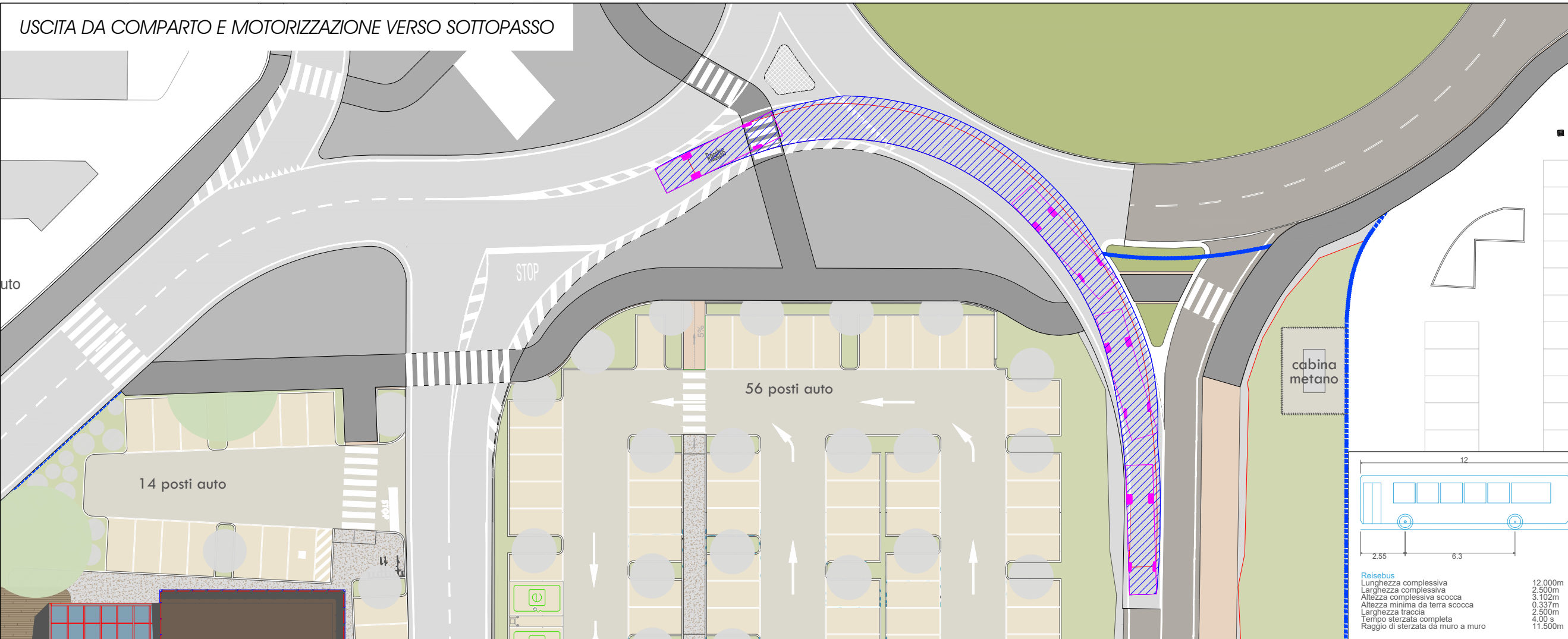
- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 08

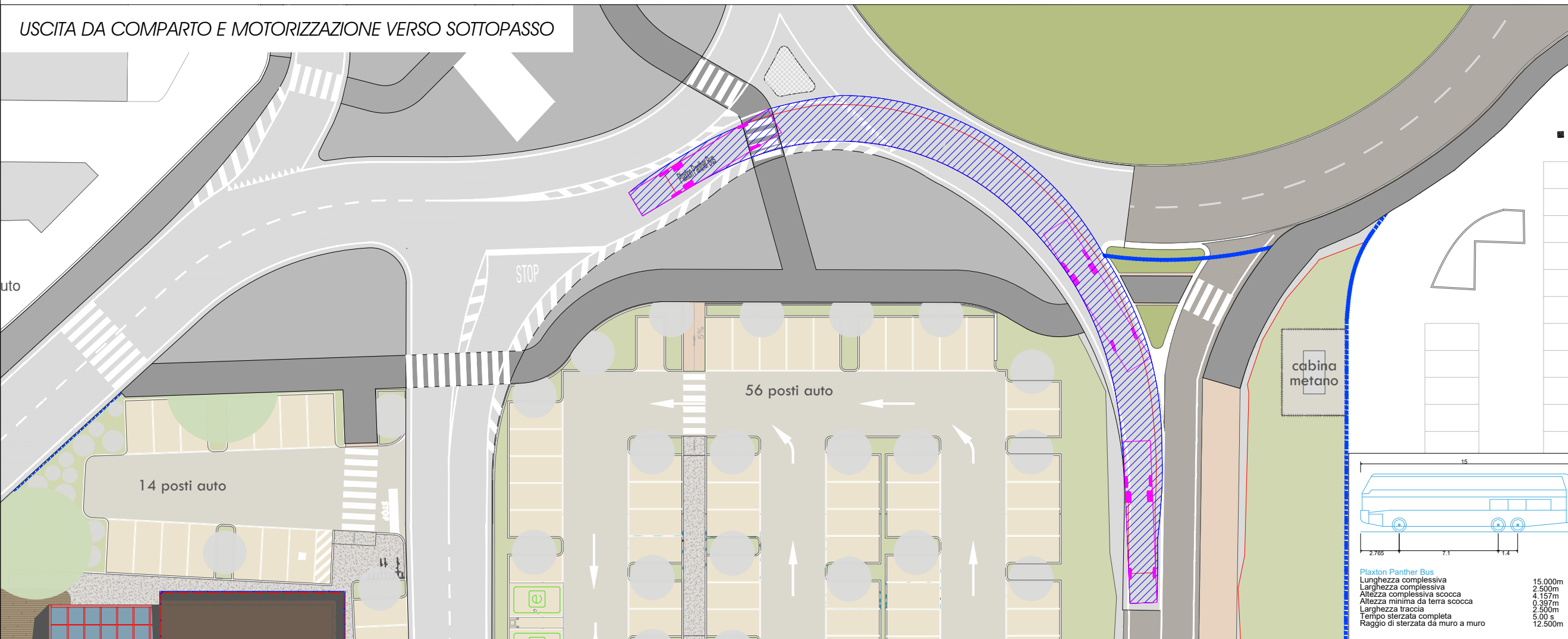
1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

USCITA DA COMPARTO E MOTORIZZAZIONE VERSO SOTTOPASSO



USCITA DA COMPARTO E MOTORIZZAZIONE VERSO SOTTOPASSO



COMUNE DI BERGAMO

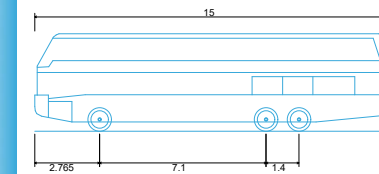
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

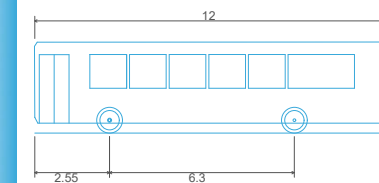
ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



<b>Plaxton Panther Bus</b>	Lunghezza complessiva	15.000m
	Larghezza complessiva	2.500m
	Altezza complessiva scocca	4.157m
	Altezza minima da terra scocca	0.397m
	Larghezza traccia	2.500m
	Tempo sterzata completa	5.00 s
	Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m



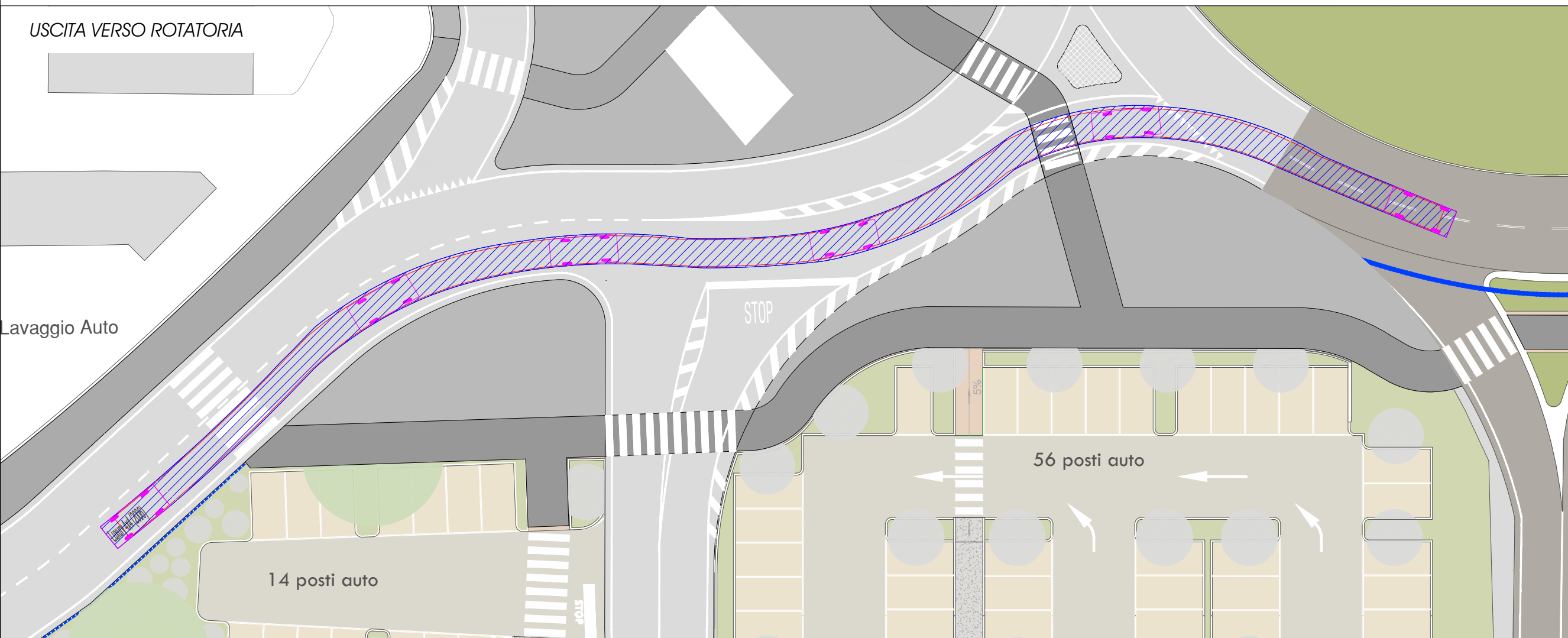
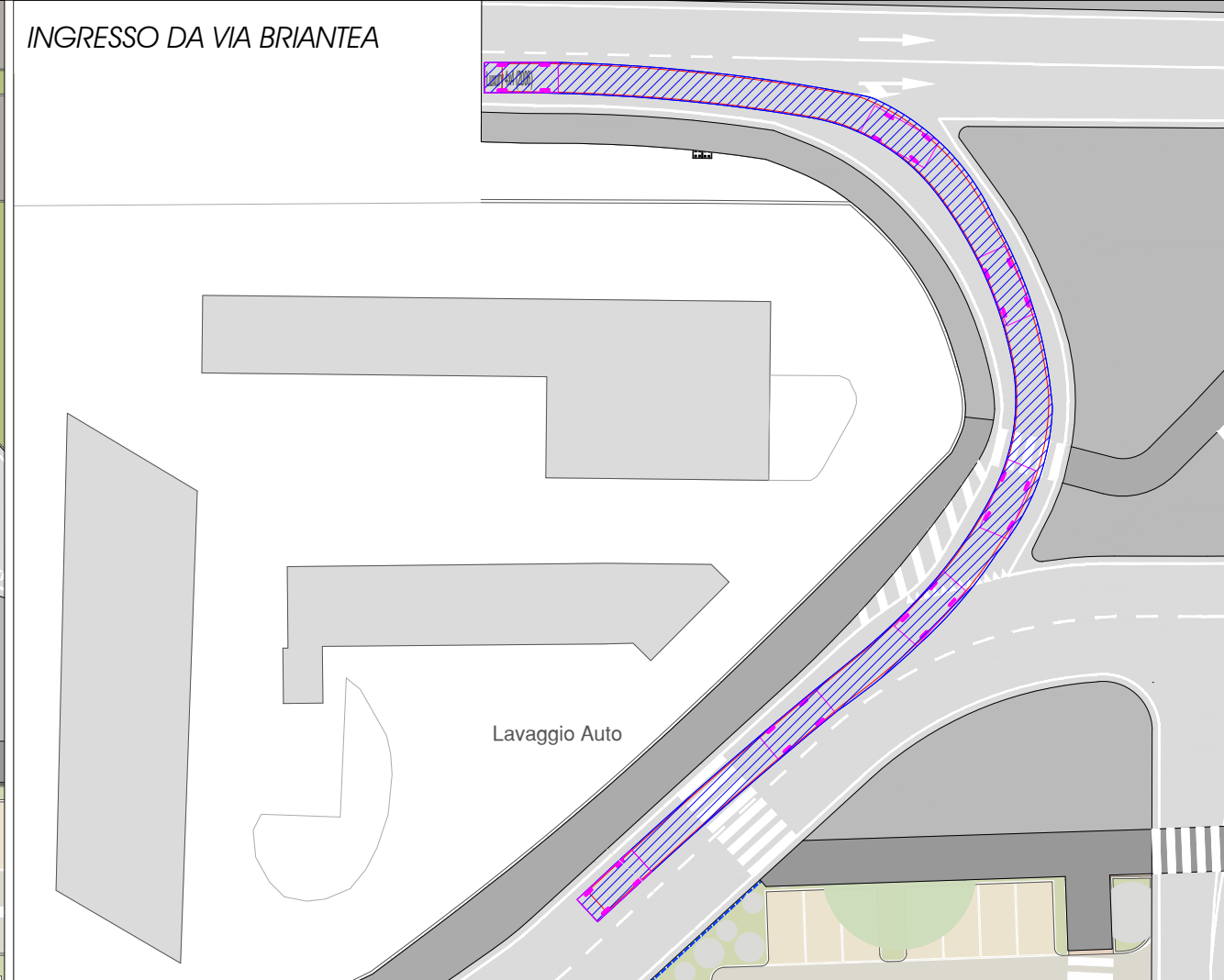
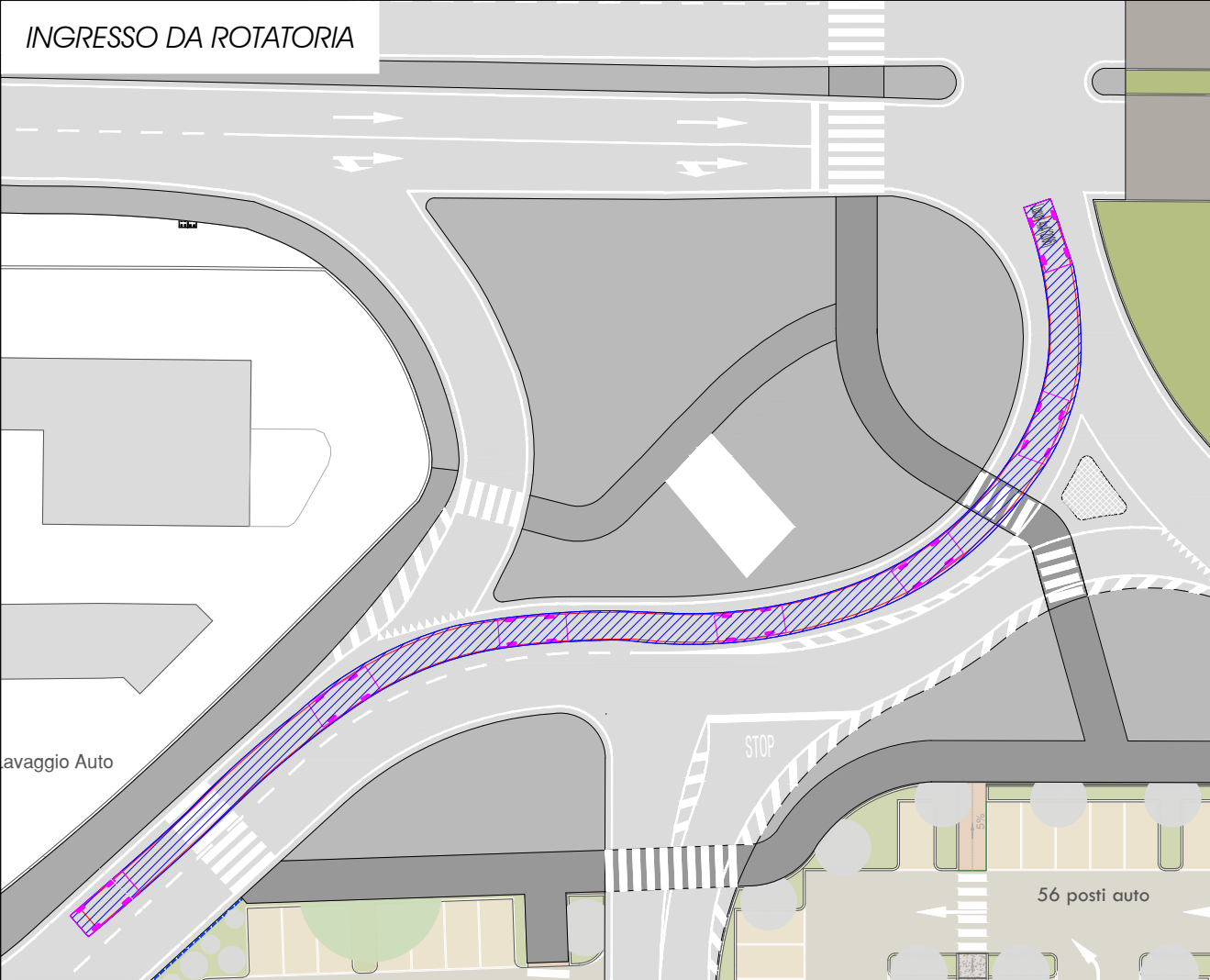
<b>Reisebus</b>	Lunghezza complessiva	12.000m
	Larghezza complessiva	2.500m
	Altezza complessiva scocca	3.102m
	Altezza minima da terra scocca	0.337m
	Larghezza traccia	2.500m
	Tempo sterzata completa	4.00 s
	Raggio di sterzata da muro a muro	11.500m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 09

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022



COMUNE DI BERGAMO

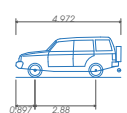
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Luxury 4x4 (2006)  
Lunghezza complessiva 4.972m  
Larghezza complessiva 2.034m  
Altezza complessiva scocca 1.905m  
Altezza minima da terra scocca 0.279m  
Larghezza massima traccia 1.884m  
Tempo sterzata completa 4.00 s  
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 5.800m

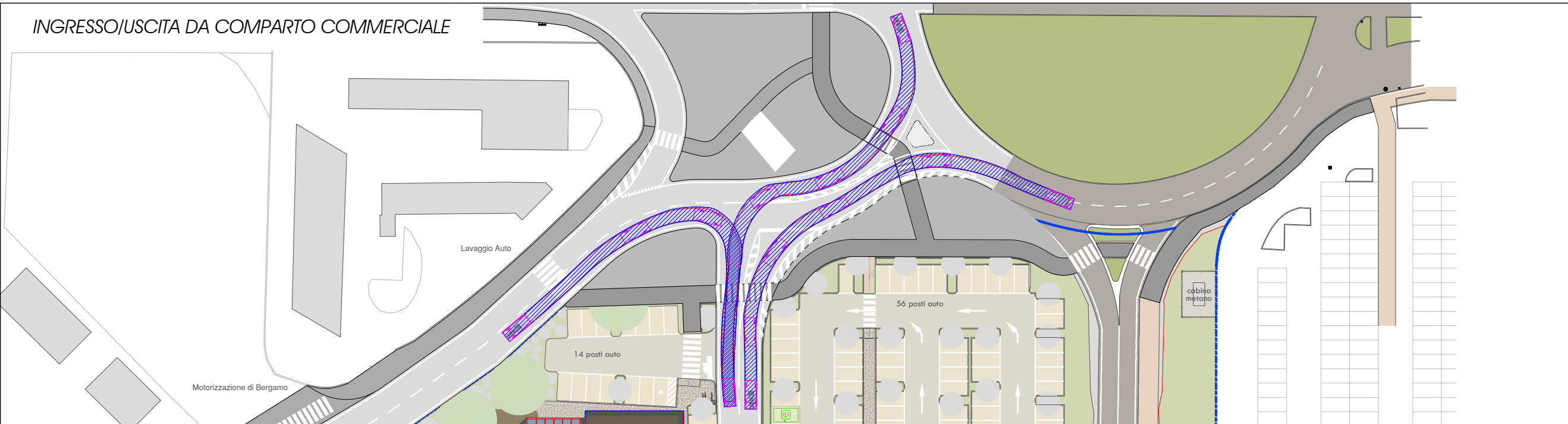
— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 10

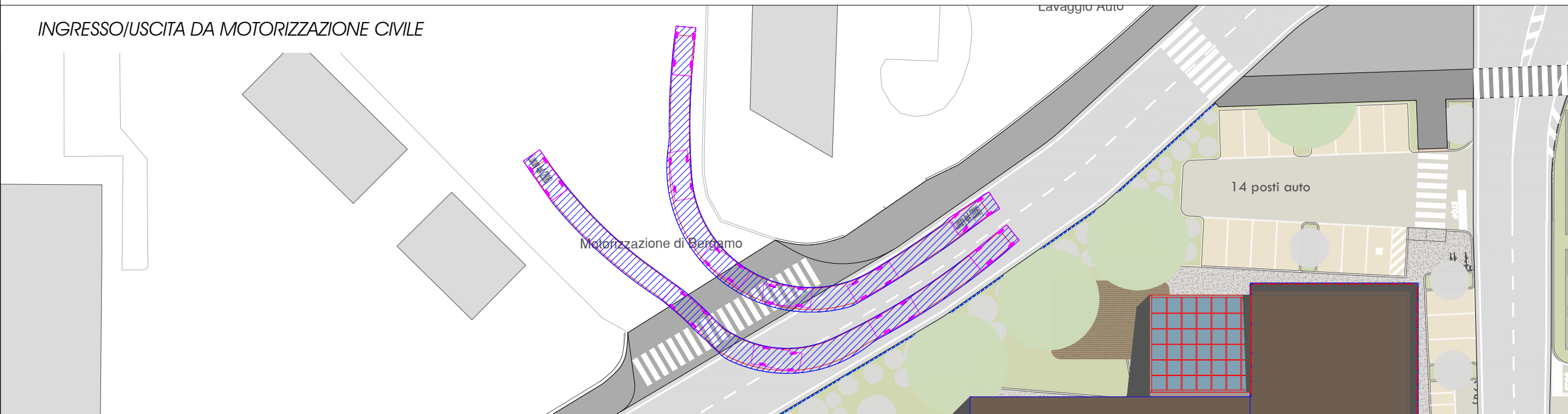
1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

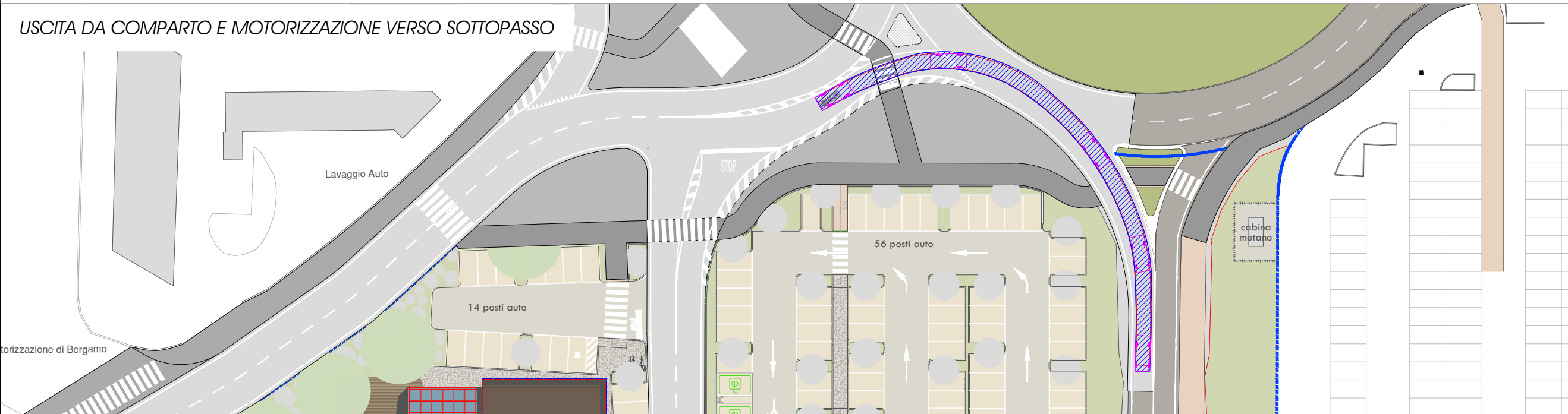
INGRESSO/USCITA DA COMPARTO COMMERCIALE



INGRESSO/USCITA DA MOTORIZZAZIONE CIVILE



USCITA DA COMPARTO E MOTORIZZAZIONE VERSO SOTTOPASSO



COMUNE DI BERGAMO

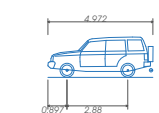
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHÈRIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Luxury 4x4 (2006)  
Lunghezza complessiva 4.972m  
Larghezza complessiva 2.034m  
Altezza complessiva scocca 1.905m  
Altezza minima da terra scocca 0.279m  
Larghezza massima traccia 1.884m  
Tempo sterzata completa 4.00 s  
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 5.800m

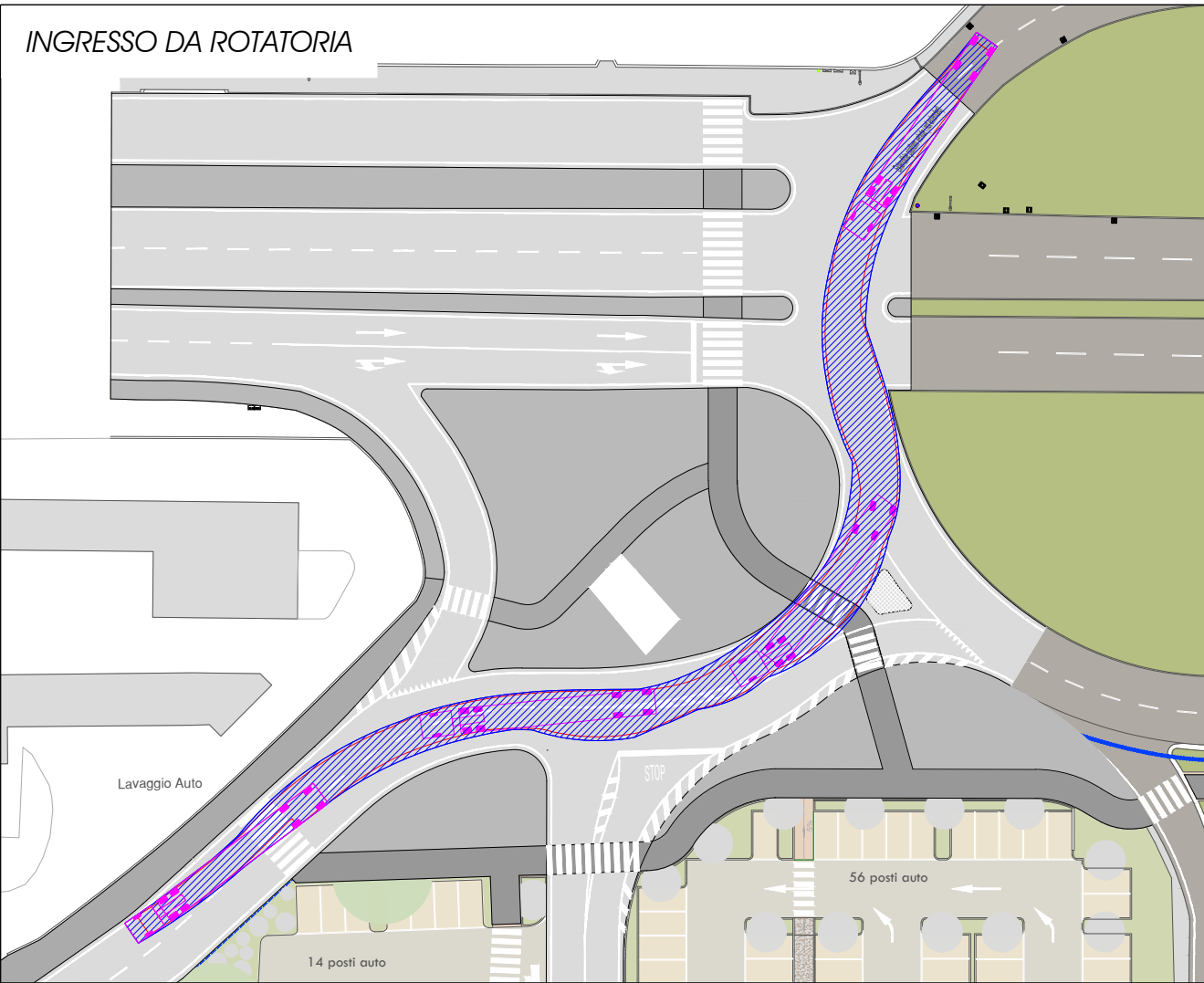
— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 11

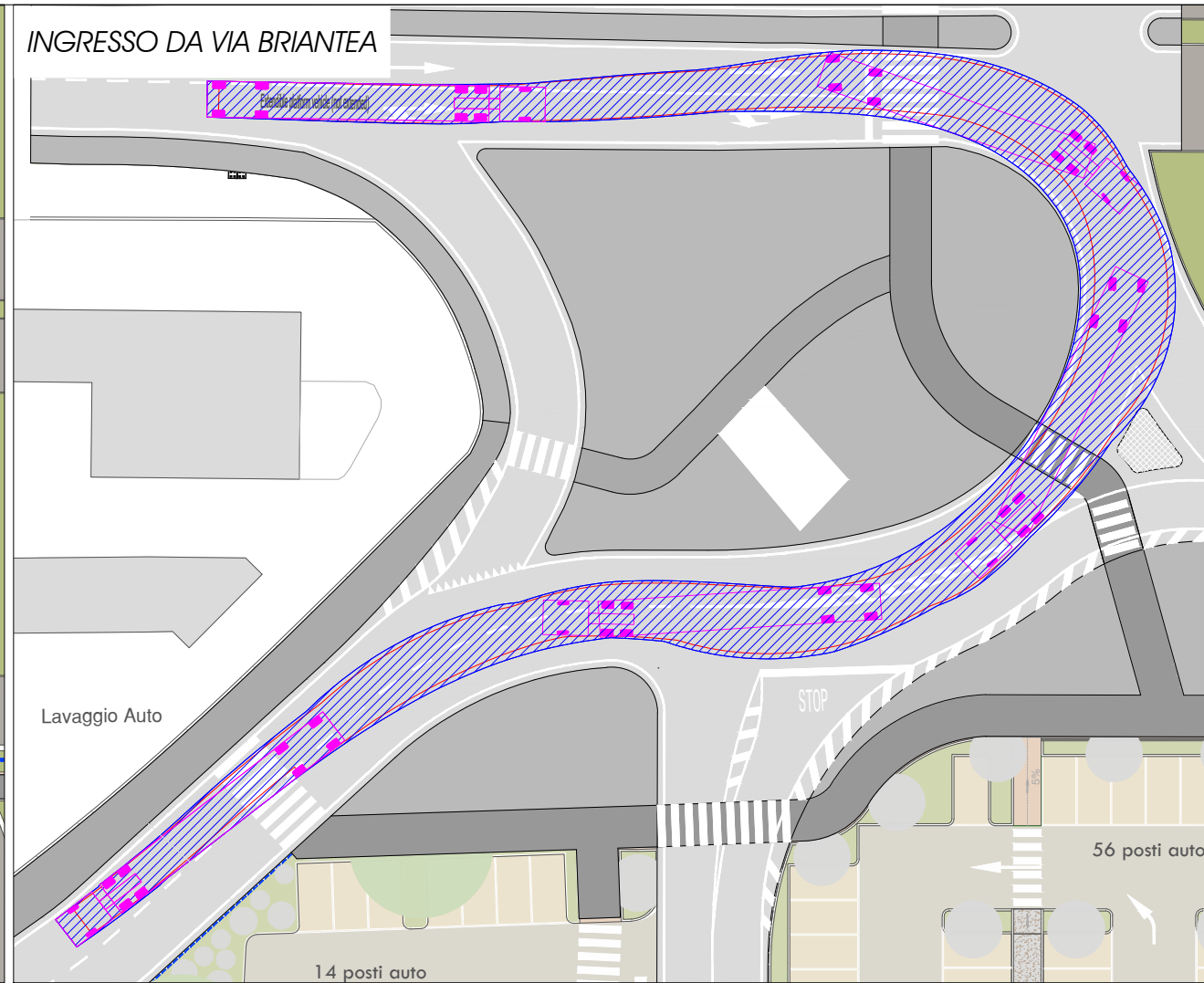
1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

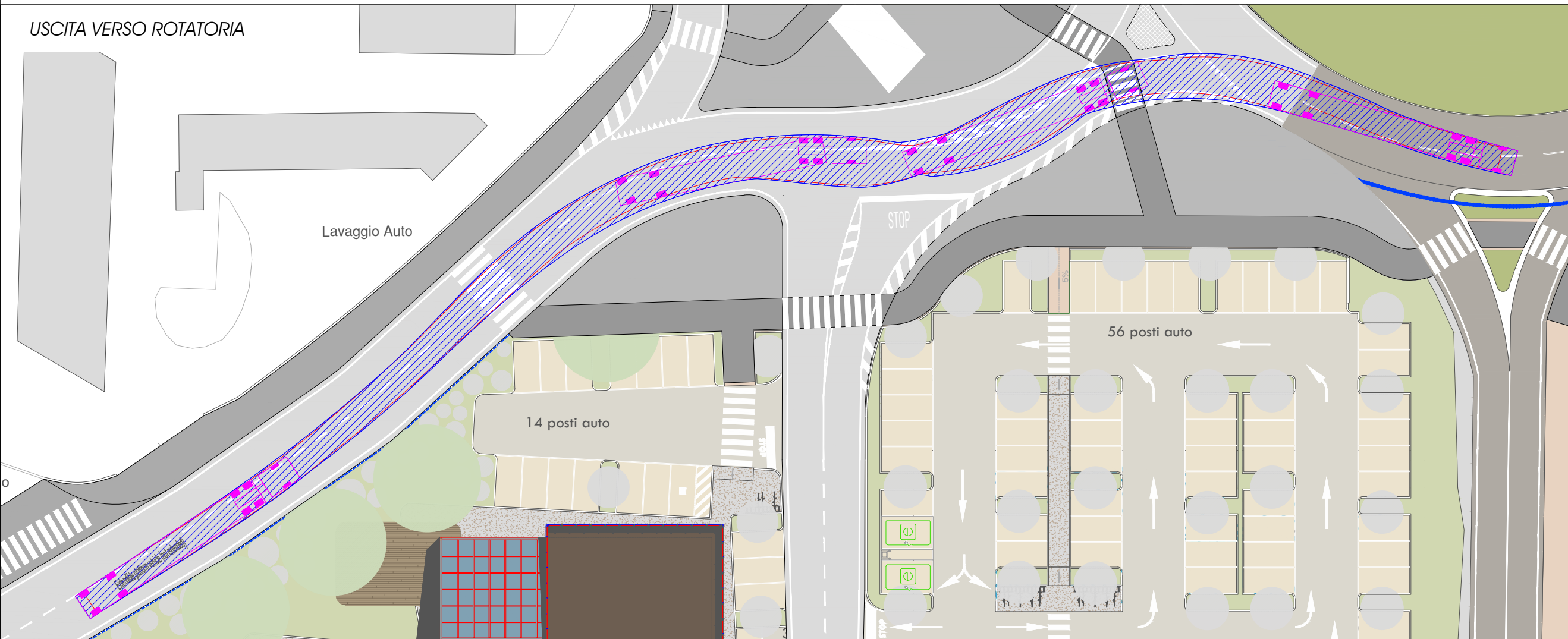
INGRESSO DA ROTATORIA



INGRESSO DA VIA BRIANTEA



USCITA VERSO ROTATORIA



COMUNE DI BERGAMO

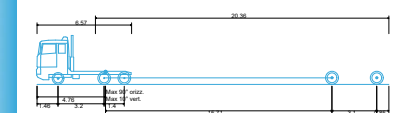
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Extendible platform vehicle (not extended)	
Lunghezza complessiva	24.420m
Larghezza complessiva	2.600m
Altezza complessiva scocca	3.396m
Altezza minima da terra scocca	0.320m
Larghezza massima traccia	2.600m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	14.000m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 12

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022

INGRESSO A MOTORIZZAZIONE CIVILE

USCITA DA MOTORIZZAZIONE CIVILE



COMUNE DI BERGAMO

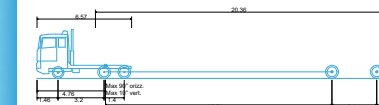
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Extendible platform vehicle (not extended)	
Lunghezza complessiva	24.420m
Larghezza complessiva	2.600m
Altezza complessiva scocca	3.396m
Altezza minima da terra scocca	0.320m
Larghezza massima traccia	2.600m
Tempo sterzata completa	6.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	14.000m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

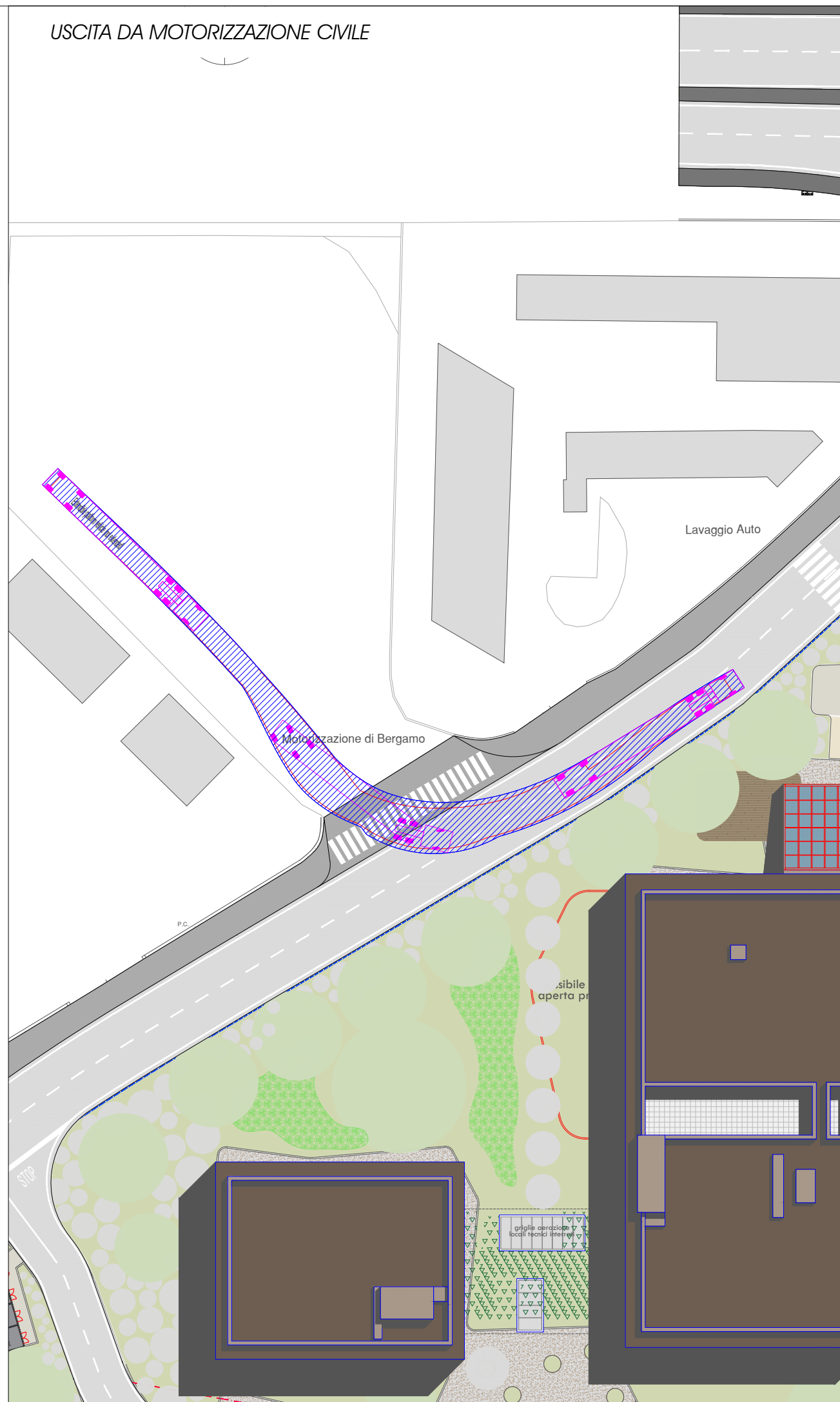
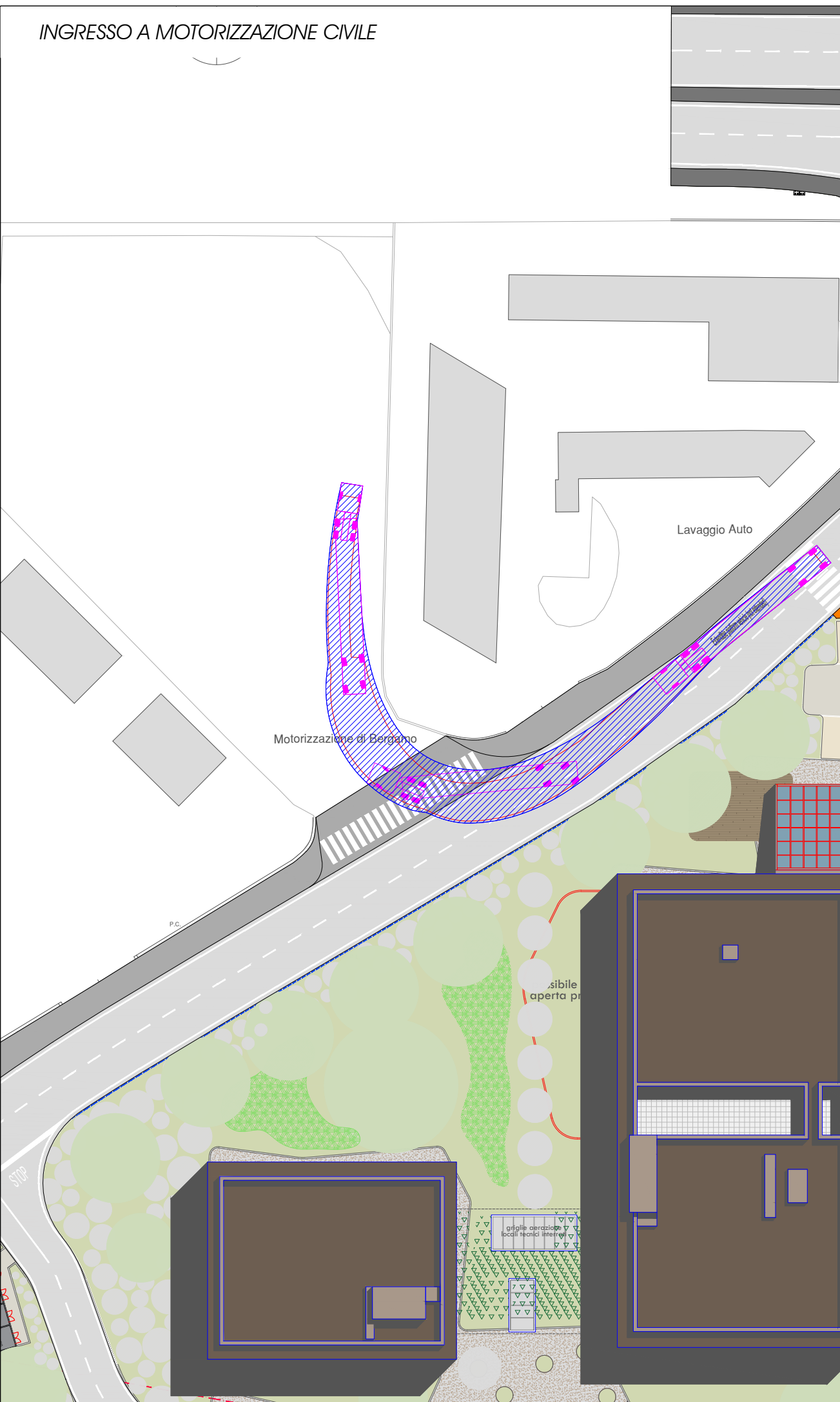
Rev.02 Tavola 13

1411C-PF-1-PL01.dwg

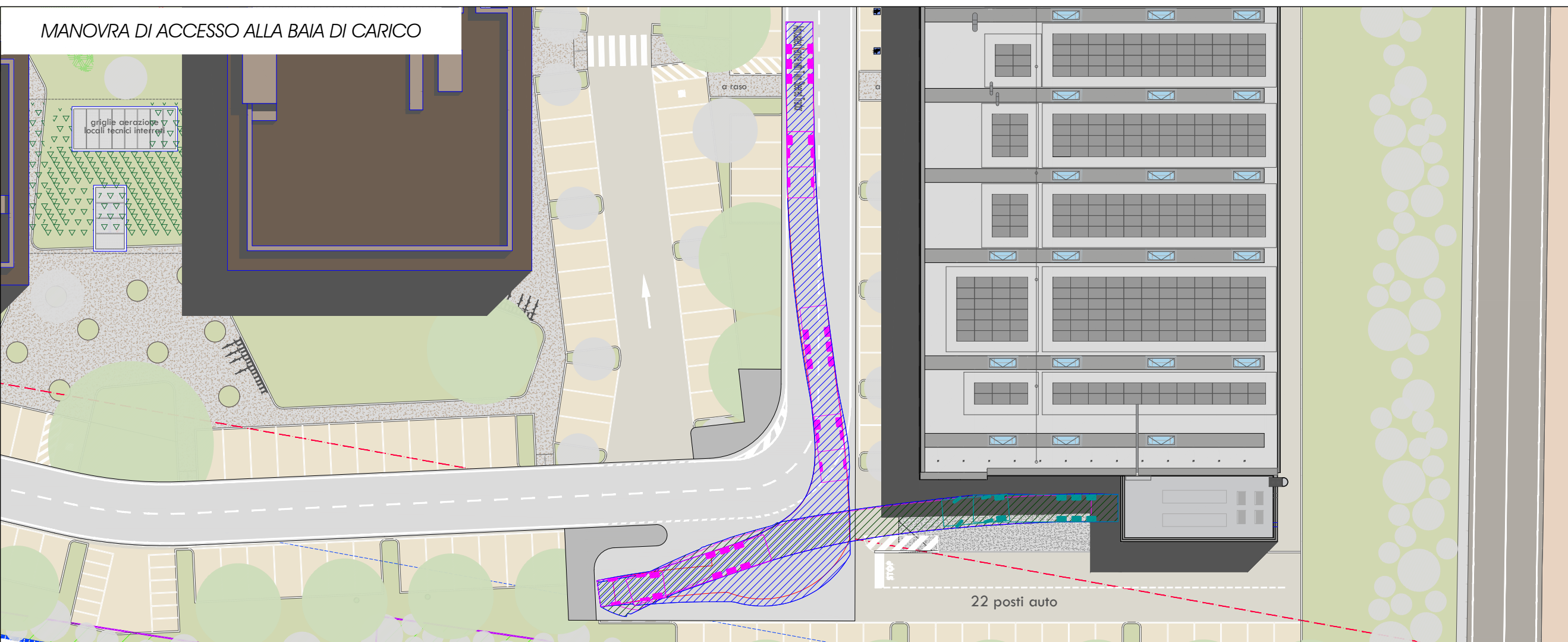
15 04 2022



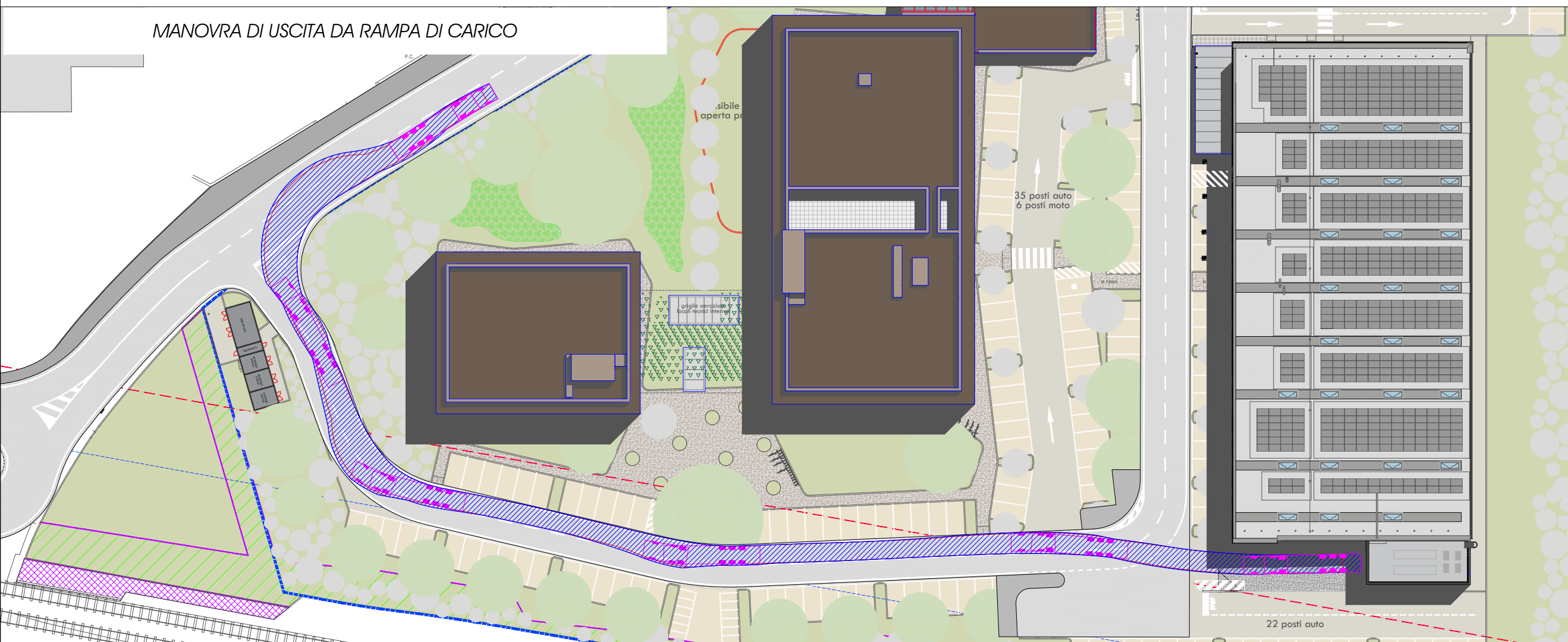
Via Giuseppe Ferrari, 39 - 20900 Monza (MB)  
Tel +39 039 39 00 237 - Fax +39 039 23 14 017  
e-mail: ufficio.technico@trmgroup.org



MANOVRA DI ACCESSO ALLA BAIА DI CARICO



MANOVRA DI USCITA DA RAMPA DI CARICO



COMUNE DI BERGAMO

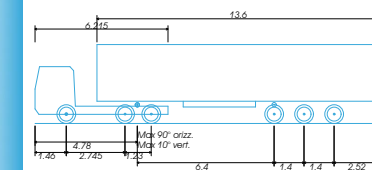
PROVINCIA D BERGAMO

PIANO ATTUATIVO IN  
VARIANTE AL PGT  
AT\_E 17  
"EX SEGHERIE BERETTA"

ADEGUAMENTO INNESTI  
VIA M. L. KING

GEOMETRIA DELLA NUOVA STRADA DESUNTA  
DA CARTOGRAFIA AD OGGI DISPONIBILE

VERIFICA DINAMICA DELLE  
MANOVRE



Articulated Vehicle with Twin Steered Tractor  
Lunghezza complessiva 16.500m  
Larghezza complessiva 2.550m  
Altezza complessiva scocca 3.591m  
Altezza minima da terra scocca 0.426m  
Larghezza massima traccia 2.500m  
Tempo sterzata completa 6.00 s  
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo 6.987m

— IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI  
— INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO

Rev.02 Tavola 14

1411C-PF-1-PL01.dwg

15 04 2022