

N. 0440-22 REG G.C.
N. 0471-22 Prop. Del



COMUNE DI BERGAMO GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Approvazione del "Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (BiciPlan)" del Comune di Bergamo.....

VERBALE DELLA DELIBERAZIONE ASSUNTA DALLA GIUNTA COMUNALE NEL GIORNO:

22/09/2022

PRESIDENTE

GIORGIO GORI

		Pres	Ass			Pres	Ass
SERGIO GANDI	Vice-Sindaco	si		MARCELLA MESSINA	Assessore	si	
GIACOMO ANGELONI	Assessore	si		LOREDANA POLI	Assessore	si	
MARCO BREMBILLA	Assessore	si		FRANCESCO VALESINI	Assessore	si	
NADIA GHISALBERTI	Assessore	si		STEFANO ZENONI	Assessore	si	
MARZIA MARCHESI	Assessore	si					

E' presente il Sindaco GIORGIO GORI

Sono presenti Assessori n 9

Sono assenti Assessori n ==

Partecipa il Segretario Generale PIETRO SAN MARTINO

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta dell'Assessore all'Ambiente e mobilità, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Visti i pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta di deliberazione rispettivamente dal responsabile della direzione interessata in ordine alla sola regolarità tecnica e dal responsabile di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'art. 27 c. 2 dello Statuto comunale.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

All'unanimità dei voti espressi nei modi di legge, successivamente e separatamente anche per l'immediata eseguibilità della presente,

DELIBERA

- 1) Di approvare, per le motivazioni indicate in proposta, il nuovo "Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica - BiciPlan" del Comune di Bergamo, costituito dagli elaborati allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di seguito elencati:
 - a. Relazione di accompagnamento;
 - b. Tav. BgB - 1.1 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti;
 - c. Tav. BgB - 1.2 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti, poli attrattori, bike sharing, bike box, rastrelliere;
 - d. Tav. BgB - 1.3 Quadro generale di inserimento delle tratte ciclabili allo stato di fatto, in previsione BiciPlan, per convenzioni urbanistiche;
 - e. Tav. BgB - 1.4 Quadro generale di inserimento di tutte le tratte, Cultural Trail, Ciclovia della Cultura;
 - f. Tav. BgB - 1.5 Quadro di confronto BiciPlan – P.G.T. Vigente;
 - g. Tav. BgB - 1.6 Quadro di individuazione delle Diretrici in rapporto alle tratte urbane ed extraurbane;
 - h. Allegato tecnico grafico;
 - i. Tabella schedatura data sheet delle tratte ciclabili.
- 2) Di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, né diminuzione di entrata.
- 3) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Dichiara, inoltre, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
GIORGIO GORI

Il Segretario Generale
PIETRO SAN MARTINO



DIREZIONE AMBIENTE VERDE PUBBLICO E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' E TRASPORTI

N. 0471-22 Registro
N. 0047-22 Reg. Area

VI.7/F0429-22

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA

Oggetto: Approvazione del "Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (BiciPlan)" del Comune di Bergamo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Premesso che:

- la L.R. n. 7 del 30/04/2009 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* all'articolo n. 3 prevede, ai punti 4, 5 e 6:
“4. I comuni redigono piani strategici per la mobilità ciclistica, tenuto conto del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e del Piano Provinciale, ove Vigenti. I piani comunali programmano gli interventi a livello locale e sono approvati tenuto conto delle disposizioni della normativa statale e della L.R. 12/2005 e successivi provvedimenti attuativi in materia di reti ciclabili.
5. I piani comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale e provinciale, prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico di livello locale, quali il sistema scolastico, i centri commerciali, le aree industriali, il sistema della mobilità pubblica e, in generale, gli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica.
6. Obiettivi strategici per la ciclomobilità urbana sono:
a) l'incremento della rete ciclabile esistente, privilegiandone la messa in rete;
b) la sua messa in sicurezza, anche attraverso specifica segnalazione;
c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva”;
- con D.G.R. n. 1657 del 11/04/2014 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 75 del 27/10/2003 è stato approvato il Piano Provinciale della rete dei percorsi ciclabili;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 45 Reg. CC del 07/10/2013 il Comune di Bergamo ha approvato il Piano Urbano del Traffico (PUT) che prevede:
 - al punto 1.4 Ambito 4 - Mobilità ciclabile: *“Il Piano promuove la mobilità ciclabile, individuata come soluzione efficace e sostenibile alle esigenze di mobilità nello spazio urbano e peri-urbano di Bergamo. In coerenza con gli indirizzi strategici di sviluppo della rete, vengono definite le linee guida operative per l'interconnessione e il completamento della rete ciclabile esistente, individuando le aste “di cerniera”, attivabili progressivamente nel periodo di Piano, e gli interventi di razionalizzazione e messa in sicurezza. Tali indirizzi costituiranno le basi per lo sviluppo nella fase di gestione del PUT di un piano particolareggiato dedicato (“BiciPlan”) per la programmazione degli investimenti e la calendarizzazione dei lavori”.*

Considerato che:

- in accordo con quanto previsto dall'articolo n. 6 della Legge n. 02/2018 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*, i Comuni non facenti parte delle Città Metropolitane e le Città Metropolitane predispongono e adottano i Piani Urbani della Mobilità Ciclistica, denominati *“Biciplan”*, quali Piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), disciplinati dal D.M. n. 397/2017, così come modificato dal D.M. n. 396/2019;
- essendo definiti quali piani di settore dei P.U.M.S., la redazione dei Biciplan è da intendersi obbligatoria per tutti gli Enti individuati dall'articolo n. 3 del D.M. n. 397/2017 e s.m.i. e, quindi, anche per i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti non ricompresi nelle Città Metropolitane;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 0014-22 del 01/03/2022 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Bergamo quale piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), ma con verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti, che sviluppa una visione di sistema della mobilità coordinata con i piani settoriali urbanistici a scala sovraordinata e comunale al fine di soddisfare i fabbisogni della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car-pooling e car-sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione delle aree urbane.

Rilevato che:

- il Comune di Bergamo ha commissionato il precedente incarico di redazione del “*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica*” con Determinazione Dirigenziale n. 2267-13 del 20/12/2013;
- il Piano è stato successivamente approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 0262-15 Reg.G.C. del 12/06/2015;
- il “*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan)*” del Comune di Bergamo del 2015 ha avuto l'obiettivo di definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, dunque ad intensificare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni, rappresentando uno strumento di pianificazione comunale con un orizzonte temporale di lungo periodo;
- il Biciplan ha sviluppato temi e azioni atte a promuovere la mobilità ciclabile, individuata come soluzione efficace e sostenibile alle esigenze di mobilità nello spazio urbano e periurbano di Bergamo, in particolare per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, e strategica per la lotta all'inquinamento mediante la riduzione di quote consistenti di spostamenti motorizzati privati che sono i principali produttori di inquinamento (CO2 e PM10);
- il Comune di Bergamo, nel periodo 2015-2022, ha realizzato interventi ed opere coerenti alle indicazioni del BiciPlan 2015.

Preso atto che:

- il Comune di Bergamo ha inteso procedere alla redazione del nuovo “*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan)*” al fine di coerenza il precedente Piano con le realizzazioni intervenute nel periodo 2015-2022, con le nuove previsioni discendenti dagli strumenti di pianificazione comunali nonché con i recenti indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale in materia di mobilità sostenibile;
- il Comune di Bergamo ha affidato con Determina Dirigenziale n. 3329-21 del 13/12/2021 l'incarico di redazione del nuovo “*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan)*”;
- con nota pervenuta in data 21/09/2022, P.G. E0329095, lo Studio Capitanio Architetti ha comunicato l'avvenuta consegna (effettuata mediante trasmissione informatica) degli elaborati definitivi del Piano, allegati alla presente per costituire parte integrante e sostanziale, di seguito elencati:
 - a. Relazione di accompagnamento;
 - b. Tav. BgB - 1.1 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti;
 - c. Tav. BgB - 1.2 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti, poli attrattori, bike sharing, bike box, rastrelliere;
 - d. Tav. BgB - 1.3 Quadro generale di inserimento delle tratte ciclabili allo stato di fatto, in previsione BiciPlan, per convenzioni urbanistiche;
 - e. Tav. BgB - 1.4 Quadro generale di inserimento di tutte le tratte, Cultural Trail, Ciclovia della Cultura;
 - f. Tav. BgB - 1.5 Quadro di confronto BiciPlan – P.G.T. Vigente;
 - g. Tav. BgB - 1.6 Quadro di individuazione delle Diretrici in rapporto alle tratte urbane ed extraurbane;
 - h. Allegato tecnico grafico;
 - i. Tabella schedatura data sheet delle tratte ciclabili.

Considerato che all'interno degli elaborati costituenti il nuovo “*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica - BiciPlan*” del Comune di Bergamo sono state approfondite le seguenti tematiche:

- analisi dello stato di fatto e della domanda di ciclabilità, nonché valutazione delle criticità dei percorsi esistenti;
- pianificazione della rete ciclabile urbana tramite individuazione di Diretrici prioritarie del sistema ciclabile e suddivisione dei tracciati ciclabili in percorsi esistenti, da riqualificare, oggetto di pianificazione comunale e in previsione;
- individuazione e proposta degli interventi necessari, a livello di studio di prefattibilità, con relativa stima sommaria della spesa prevista;
- sviluppo di linee guida per la progettazione di azioni tipo e delle intersezioni con riferimenti a dimensioni e soluzioni funzionali, nonché per la segnaletica orizzontale e verticale;

- proposta di linee guida di segnaletica per la mobilità ciclabile a carattere informativo con utilizzo di tipologie di cartelli e punti informativi che diano visibilità ai percorsi.

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'approvazione del nuovo "*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica - BiciPlan*", redatto ai sensi del Codice della Strada di cui al D.Lgs. n. 285/1992 e delle Direttive Ministeriali 12/04/1995, nonché della L.R. n. 7/2009 e della L. n. 2/2018, al fine di poter metterne in atto le direttive nella pianificazione della mobilità ciclistica comunale e nell'adeguamento della ciclabilità esistente.

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*";
- il D.L. n. 285 del 30/4/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" e Regolamento Attuativo di cui al D.P.R. n. 495/1992;
- la L. n. 208 del 28/06/1991 "*Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*";
- il D.M. n. 557 del 30/11/1999 "*Regolamento recante le norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*";
- la L.R. n. 12 del 11/03/2005 e s.m.i.;
- la L.R. n. 7 del 30/04/2009 "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*";
- la L. n. 2 del 11/01/2018 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*";
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Bergamo, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 0014-22 del 01/03/2022.

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto;

SI PROPONE

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare il nuovo "*Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica - BiciPlan*" del Comune di Bergamo, costituito dagli elaborati allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di seguito elencati:
 - a. Relazione di accompagnamento;
 - b. Tav. BgB - 1.1 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti;
 - c. Tav. BgB - 1.2 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti, poli attrattori, bike sharing, bike box, rastrelliere;
 - d. Tav. BgB - 1.3 Quadro generale di inserimento delle tratte ciclabili allo stato di fatto, in previsione BiciPlan, per convenzioni urbanistiche;
 - e. Tav. BgB - 1.4 Quadro generale di inserimento di tutte le tratte, Cultural Trail, Ciclovía della Cultura;
 - f. Tav. BgB - 1.5 Quadro di confronto BiciPlan – P.G.T. Vigente;
 - g. Tav. BgB - 1.6 Quadro di individuazione delle Direttrici in rapporto alle tratte urbane ed extraurbane;
 - h. Allegato tecnico grafico;
 - i. Tabella schedatura data sheet delle tratte ciclabili.
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, né diminuzione di entrata;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*";
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo n. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Allegati:

- a. Relazione di accompagnamento;*
- b. Tav. BgB - 1.1 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti;*
- c. Tav. BgB - 1.2 Quadro generale di inserimento delle tratte esistenti, poli attrattori, bike sharing, bike box, rastrelliere;*
- d. Tav. BgB - 1.3 Quadro generale di inserimento delle tratte ciclabili allo stato di fatto, in previsione BiciPlan, per convenzioni urbanistiche;*
- e. Tav. BgB - 1.4 Quadro generale di inserimento di tutte le tratte, Cultural Trail, Ciclovia della Cultura;*
- f. Tav. BgB - 1.5 Quadro di confronto BiciPlan – P.G.T. Vigente;*
- g. Tav. BgB - 1.6 Quadro di individuazione delle Diretrici in rapporto alle tratte urbane ed extraurbane;*
- h. Allegato tecnico grafico;*
- i. Tabella schedatura data sheet delle tratte ciclabili.*