



N. 72 O.d.G.

COMUNE DI BERGAMO
Consiglio Comunale

N. 181 Registro C.C.

N. 93 Prop. Del.

Oggetto: interpretazione autentica del cap. 4 della relazione tecnica del Piano dei posteggi isolati approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 Reg. del 2aprile 2012 e conseguente modifica del Piano stesso.

Verbale dell'ordine del giorno trattato dal Consiglio comunale in seduta pubblica in data **15 dicembre 2014**

Marzia Marchesi - Presidente

SINDACO

1 – Gori Giorgio

CONSIGLIERI

2 – Amadeo Diego
3 – Benigni Stefano
4 – Bruni Federica
5 – Camerlingo Massimo
6 – Carretta Niccolò
~~7 – Cassina Marta~~
8 – Ceci Gianfranco
~~9 – D'Aloia Tommaso~~
10 – De Rosa Davide
11 – Deligios Ezio
12 – Eynard Nicola
13 – Fracassi Fabio
~~14 – Gallone Alessandra~~
15 – Gregorelli Fabio
16 – Magni Emilia
17 – Marchesi Marzia

18 – Milesi Viviana
19 – Minuti Danilo
20 – Nespoli Denise
21 – Ongaro Luciano
22 – Paganoni Simone
23 – Pecce Luisa
24 – Ribolla Alberto
25 – Riccardi Francesca
26 – Rota Ferruccio
27 – Russo Romina
28 – Serra Massimiliano
29 – Tentorio Franco
30 – Tognon Paola
31 – Tremaglia Andrea
32 – Vergalli Alberto
33 – Zenoni Marcello

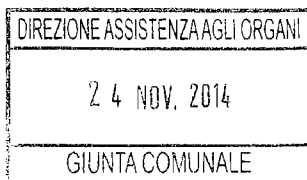
Presenti all'inizio della trattazione n. 30

ASSESSORI

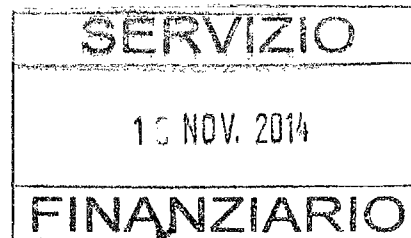
Angeloni Giacomo
Erembilla Marco
Gugà Graziella Leyla
Gandi Sergio
Ghisalberti Nadia

Marchesi M. Carolina
Poli Loredana
Valesini Francesco
Zenoni Stefano

Partecipa il segretario generale dott. Daniele Perotti.



COMUNE DI BERGAMO



DIREZIONE: Edilizia Privata, Attività Economiche e Sueap
SERVIZIO: Attività Produttive e Commercio

19

Dep. gen. 0093-14
N. Reg. Int. 0029-14
MIS/F0028-14

Bergamo, 12 novembre 2014

All'Onorevole Giunta
per il successivo inoltro al
Consiglio comunale
SEDE

Oggetto: Interpretazione autentica del cap. 4 della relazione tecnica del Piano dei posteggi isolati approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 del 02/04/2012 e conseguente modifica del Piano stesso.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

L'Amministrazione comunale, in ottemperanza alla disposizioni legislative regionali e nazionali che disciplinano il commercio al dettaglio su aree pubbliche, ha ritenuto necessaria la predisposizione di uno specifico strumento urbanistico che disciplini e ridefinisca la distribuzione sul territorio comunale del sistema del commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in posteggi isolati con strutture stabili o con mezzi mobili.

Il Piano dei posteggi isolati, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 del 02/04/2012, è stato conseguentemente redatto con l'obiettivo di assicurare un servizio più idoneo a soddisfare gli interessi dei consumatori ed un adeguato equilibrio con le altre forme di distribuzione, sia sulla base delle caratteristiche economiche del territorio, che della densità della rete distributiva e della popolazione, nell'ottica di un miglioramento della qualità della vita nella nostra città.

Per la redazione di tale strumento attuativo, si è, tra l'altro, proceduto:

- alla conferma e ridefinizione delle localizzazioni nell'ottica di migliorare la fruibilità e ottenere un corretto inserimento nel contesto di riferimento;
- alla determinazione di non istituire altre aree destinate all'esercizio del commercio su aree pubbliche esercitato in posteggi isolati in quanto tale forma di commercio ha assunto oggi carattere di complementarietà al più articolato sistema di vendita presente nel territorio;

- alla previsione, in caso di cessazione dell'attività da parte del singolo esercente, di soppressione del posteggio, salvo diversa specifica motivata determinazione da parte dell'Amministrazione comunale.

In particolare, il cap. 4 della relazione tecnica, recita:

“Il Piano assume come elementi di carattere prescrittivo la localizzazione e la dimensione delle aree individuate per l'esercizio del commercio al dettaglio su area pubblica in posteggi isolati e il settore merceologico in essere alla data di approvazione del presente strumento, mentre consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività, previo accordo con l'Amministrazione comunale, al fine di consentirne flessibilità di utilizzo.”

Da quanto sopra illustrato si evince che volontà dell'Amministrazione nella stesura del Piano dei Posteggi isolati è stata quella di confermare i posteggi isolati esistenti – senza prevedere un loro ampliamento numerico e stabilendo sin da allora che eventuali cessazioni di attività non avrebbero dato luogo a selezioni pubbliche per nuove assegnazioni.

Di conseguenza, l'espressione contenuta nella relazione tecnica: “Il Piano.....consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività.....al fine di consentirne flessibilità di utilizzo” è da ritenersi riferita alla facoltà di modifica in senso letterale di orari e giorni (es. martedì anziché lunedì – pomeriggio anziché mattina, ecc.) e non anche di ampliamento dell'orario o del numero dei giorni assegnati.

La motivazione di tale previsione normativa è da individuarsi nella volontà di mantenere l'equilibrio esistente naturalmente creatosi fra le varie forme di commercio presenti nei quartieri cittadini.

A seguito della concessione di un ampliamento di giorni autorizzata ad un posteggio isolato esistente e a seguito di approfondimenti sull'opportunità di tale concessione in relazione all'esatta interpretazione terminologica di quanto indicato nel Piano, il Servizio attività produttive e commercio ha dato avvio al procedimento di revoca di tale nuova assegnazione.

Poiché da tale procedimento di revoca è emerso un contenzioso con il destinatario sul significato del termine “modifica degli orari e dei giorni”, si rende necessario che il Consiglio comunale proceda all'interpretazione autentica della terminologia dallo stesso Consiglio utilizzata in sede di approvazione del Piano citato.

Ciò premesso,

Vista la D.G.R. 8570/2008, la L.R. 6 /2010, il D. Lgs 114/2000,

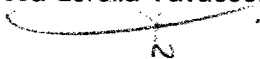
SI PROPONE

1 - di invitare il Consiglio comunale a determinare che il termine "modifica degli orari e dei giorni" è da ritenersi riferito alla facoltà della sola modifica di orari e giorni e non anche alla facoltà di ampliamento dell'orario esercitato e del numero di giorni assegnati e nello stesso piani indicati.

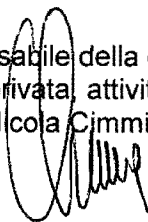
2 - di modificare conseguentemente il cap. 4 della relazione tecnica del Piano in oggetto citato nel seguente modo: " il Piano.....consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività, previo accordo con l'Amministrazione comunale e comunque senza facoltà di ampliamento degli stessi, al fine di consentirne flessibilità di utilizzo."

3 - di dare atto che il nuovo testo della relazione tecnica del Piano dei posteggi isolati approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 del 02/04/2012 è quello risultante dall'allegato documento che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

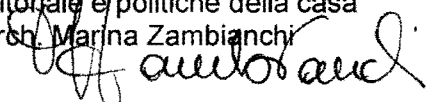
Il responsabile del servizio
attività produttive e commercio
d.ssa Lorella Vavassori



Il responsabile della direzione
Edilizia privata, attività economiche e Sueap
arch. Nicola Cimmino



Il responsabile del servizio
sviluppo territoriale e politiche della casa
arch. Marina Zambianchi



il Sindaco
Giorgio Geri

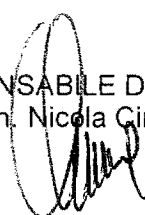


DIREZIONE Edilizia privata e Attività economiche
SERVIZIO Attività produttive e Commercio

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/00 la proposta di cui sopra risponde ai requisiti tecnici, funzionali e procedurali per cui si esprime parere favorevole.

Addì, 13/11/2014

IL RESPONSABILE DI DIREZIONE
Arch. Nicola Cimmino



DIREZIONE RISORSE

Vista la proposta di deliberazione presentata da _____ tramite il servizio Attività produttive e commercio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/00, accertata la rispondenza delle condizioni procedurali, anche ai fini fiscali e finanziari, si esprime parere _____ sotto l'aspetto contabile.

Si attesta altresì, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. n. 267/00, che la relativa spesa di € _____ imputata al cap. _____ (imp. _____) del bilancio in corso è finanziata con _____

Addì, _____

IL RESPONSABILE DI DIREZIONE

Ai sensi dell'art. 27, comma 2, dello statuto comunale, si esprime parere _____ di legittimità.

Addì, 26/11/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Daniele Perotti



**Allegato alla deliberazione n. 65 assunta dal Consiglio comunale in seduta del
02/04/2012 e modificato con deliberazione n. assunta dal Consiglio
comunale in seduta del**

RELAZIONE DI PIANO

Indice

Introduzione

Capitolo 1 Quadro normativo di riferimento

1.1 I riferimenti normativi nazionali, regionali e comunali

Capitolo 2 Quadro ricognitivo del sistema del commercio su area pubbliche esercitato in posteggi isolati

2.1 Il commercio su aree pubbliche

2.2 Valutazione delle criticità dei posteggi isolati esistenti

Capitolo 3 Le proposte d'intervento

Capitolo 4 Il piano dei Posteggi isolati

Introduzione

Il gruppo di lavoro all'uopo costituito ha redatto questo Piano in coerenza con il programma di riqualificazione del sistema di commercio su area pubblica, con il compito di ridefinire la distribuzione sul territorio del sistema dei Posteggi Isolati (commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in posteggi isolati svolto sia in strutture stabili che con mezzi mobili).

Il Piano è redatto tenendo conto del quadro di riferimento legislativo regionale, in coerenza con la strumentazione urbanistica vigente e con l'obiettivo di assicurare un servizio più idoneo a soddisfare gli interessi dei consumatori ed un adeguato equilibrio con le altre forme di distribuzione, sia sulla base delle caratteristiche economiche del territorio, che della densità della rete distributiva e della popolazione, nell'ottica di un miglioramento della qualità della vita e della qualità urbana nella nostra città.

Il team ha espletato una prima fase di indagine conoscitiva che ha consentito di definire lo stato di fatto e conseguentemente il quadro interpretativo per definire la proposta di Piano.

Il processo di definizione degli interventi è stato realizzato attraverso le seguenti attività:

1. lettura critica dei dati in possesso del Comune di Bergamo e restituzione di un quadro sinottico dello stato di fatto ;
2. identificazione degli eventuali elementi di criticità in tema di ubicazione, dimensionamento, caratteristiche tipologiche e merceologiche dei posteggi esistenti;
3. proposta di soluzioni di miglioramento con ridisegno degli spazi ottimali e definizione delle specifiche prescrizioni di intervento .
5. conferma e/ridefinizione delle localizzazioni nell'ottica di migliorare e accessibilità fruibilità e corretto inserimento nel contesto di riferimento.

La finalità generale è quella di governare il complesso insediativo e funzionale relativo al sistema di commercio su area pubblica mediante un processo di riqualificazione in grado di realizzare un programma propulsivo rispetto ai temi dello sviluppo locale, attraverso la sinergia di azioni concrete che indirizzino lo sviluppo del territorio verso la sostenibilità.

L'obiettivo è generare un processo flessibile e condiviso all'interno del più ampio scenario delle politiche per lo sviluppo locale e in coerenza con gli obiettivi strategici assunti dal PGT, supportando, ove ritenuto necessario, la funzione commerciale con servizi e funzionalità integrate dal sistema di commercio su area pubblica.

Capitolo 1

Quadro normativo di riferimento

1.1 I riferimenti normativi nazionali, regionali, comunali

Di seguito si richiamano i riferimenti normativi nazionali e regionali con relative modifiche/integrazioni e locali, utilizzati per la pianificazione del commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in forma itinerante e in posteggio isolato.

- **RIFERIMENTI NAZIONALI**

D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 114 (cd. Decreto Bersani)

Riforma della disciplina relativa al settore del commercio, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.

- **RIFERIMENTI REGIONALI**

Deliberazione Giunta Regionale della Lombardia n. VIII/ 8570 del 03 dicembre 2008

Determinazioni in merito all'individuazione delle aree mercatali e fieristiche.

Legge Regionale 02 febbraio 2010, n. 6

Testo unico delle leggi regionali in materia di commercio e fiere

- **RIFERIMENTI COMUNALI**

Ordinanza del 22 febbraio 2006 N. I0015960 P.G.

- **Norme di Attuazione del Piano delle Regole e del Piano dei Servizi (PGT)**

- **Regolamento per l'esercizio del commercio su aree pubbliche** (n.56 Reg.del./7 Prop.del 28/03/2011)

- **Regolamento edilizio comunale** (n.46 Reg. Approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 162/i 55386 p.g. nella seduta del 22/10/2001 in vigore dal 12/12/2001 a seguito dell'avvenuta pubblicazione sul burl n. 50 del 12/12/2001 modificato con deliberazioni consiliari n. 10 reg./1 prop.del. nella seduta del 16/01/2006 -

n. 48 reg./29 prop.del. nella seduta del 17/04/2007 - n. 54 reg./26 prop.del. nella seduta del 02/04/2009 - n. 15 reg./106-2009 prop.del. nella seduta del 18/01/2010⁴ stesura

- **Regolamento per le occupazioni di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione del relativo canone** (adottato dal C.C. con deliberazione n.150/43570 P.G. nella seduta del 19/10/1998 e n.177/58905 P.G. nella seduta del 14/12/1998, modificato con deliberazione N.29/I 4465 P.G. nella seduta del 08/03/1999 N.31/I 5389 P.g.nella seduta del 19/02/2001 – n.38/I 72594/2001P.G. nella seduta del 18/02/2002).

Si richiamano, in particolare, i principi contenuti nella **normativa regionale** in merito alle modalità di individuazione di aree da destinare a commercio al dettaglio su area pubblica.

1. I Comuni individuano le aree da destinare al commercio su aree pubbliche tenendo conto delle seguenti indicazioni:
 - a) massimizzare la sinergia con le altre forme di distribuzione commerciale e di servizi urbani esistenti;
 - b) considerare l'impatto territoriale ed ambientale con particolare riguardo a fattori quali la mobilità, il traffico e l'inquinamento;
 - c) salvaguardare e riqualificare i centri storici mediante la valorizzazione delle varie forme di commercio su aree pubbliche nel rispetto dei vincoli relativi alla tutela del patrimonio artistico ed ambientale e gli ambiti a vocazione turistica in relazione anche all'andamento turistico stagionale;
2. nell'individuare le aree, il Comune tiene conto: delle previsioni dei vigenti strumenti urbanistici comunali; dei vincoli per determinate zone od aree urbane di cui alla disciplina comunitaria, statale e regionale vigente, a tutela dei valori storici, artistici ed ambientali; delle limitazioni e dei vincoli imposti per motivi di polizia stradale, igienico-sanitari o di pubblico interesse in genere, nonché delle limitazioni o dei divieti previsti nei regolamenti comunali di polizia urbana; delle caratteristiche socio-economiche del territorio; della densità della rete distributiva esistente sia per cogliere e valorizzare i fattori di complementarietà funzionale sia per qualificare e potenziare nel suo insieme l'offerta resa al cittadino utente di diversi servizi commerciali.
3. il Comune dovrà valutare e curare l'organizzazione del contesto urbano interessato in merito a:
 - un'adeguata configurazione delle aree interessate;
 - misure atte a facilitare l'accessibilità pedonale e ciclabile;
 - un'idonea integrazione con il servizio di trasporto pubblico, quale strumento d'accesso; un'appropriata pavimentazione.

In ottemperanza alle normative vigenti il Comune di Bergamo ha predisposto lo strumento urbanistico che programma e disciplina, come illustrato nei capitoli a seguire, il commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in forma itinerante e in posteggio isolato presente e previsto nel territorio comunale.

Si precisa inoltre che la localizzazione e l'installazione deve essere conforme, per quanto non normato dal presente strumento, al Codice della Strada, agli strumenti urbanistici vigenti, alle disposizioni tecnico-edilizie ed igienico-sanitarie, alle normative in materia di commercio su aree pubbliche e di somministrazione al pubblico di bevande e alimenti, all'Ordinanza del Ministero della Salute del 03 aprile 2002.

Per quanto concerne la disciplina locale in materia di commercio al dettaglio su area pubblica si richiamano gli articoli contenuti delle norme di attuazione del Piano delle Regole (PR) e del Piano dei

Servizi (PS), strumenti che costituiscono il Piano di Governo del Territorio e che ne disciplinano rispettivamente la "Città consolidata" e la "Città pubblica" esistente e di progetto.

All'art. 57.2.2 del Piano delle Regole – **"Piazze, aree pubbliche pavimentate e spazi per la sosta"** si precisa che i *"parcheggi e le piazze ed aree pavimentate potranno essere attrezzati anche per lo svolgimento di mercati e fiere (commercio al dettaglio su area pubblica di carattere temporaneo) nel rispetto della specifica regolamentazione in materia, come previsto dall'art. 18.9 delle Norme del Piano dei Servizi.*

"... I parcheggi in superficie potranno essere attrezzati anche per lo svolgimento di mercati e fiere (commercio al dettaglio su area pubblica di carattere temporaneo) nel rispetto della reciproca regolamentazione in materia,".

Il Piano dei Servizi all'art. 18.9 - **"Piazze e aree pubbliche pavimentate (Pz)"** riporta che tali spazi *"... possono pertanto essere attrezzati anche per lo svolgimento di mercati e fiere (commercio al dettaglio su area pubblica di carattere temporaneo) nel rispetto della specifica normativa in materia."* Funzione tuttavia ammessa (art. 18.11, PS– Mobilità) anche per i parcheggi in superficie a raso (P1a).

Si richiamano le disposizioni contenute nel **Nuovo Codice della Strada - coordinato con le disposizioni della legge 29 luglio 2010, n.120 - Disposizioni in materia di sicurezza stradale, in vigore dal 13 agosto 2010** ed in particolare l'**Art. 20. Occupazione della sede stradale** che recita: "1. Sulle strade di tipo A), B), C) e D) è vietata ogni tipo di occupazione della sede stradale, ivi compresi fiere e mercati, con veicoli, baracche, tende e simili; sulle strade di tipo E) ed F) l'occupazione della carreggiata può essere autorizzata a condizione che venga predisposto un itinerario alternativo per il traffico ovvero, nelle zone di rilevanza storico-ambientale, a condizione che essa non determini intralcio alla circolazione.

2. L'ubicazione di chioschi, edicole od **altre installazioni**, anche a carattere provvisorio, non è consentita, fuori dei centri abitati, sulle fasce di rispetto previste per le recinzioni dal regolamento.

3. Nei centri abitati, ferme restando le limitazioni e i divieti di cui agli articoli ed ai commi precedenti, l'occupazione di marciapiedi da parte di chioschi, edicole od **altre installazioni** può essere consentita fino ad un massimo della metà della loro larghezza, purché in adiacenza ai fabbricati e sempre che rimanga libera una zona per la circolazione dei pedoni larga non meno di 2 m. Le occupazioni non possono comunque ricadere all'interno dei triangoli di visibilità delle intersezioni, di cui all'art. 18, comma 2. Nelle zone di rilevanza storico-ambientale, ovvero quando sussistano particolari caratteristiche geometriche della strada, è ammessa l'occupazione dei marciapiedi a condizione che sia garantita una zona adeguata per la circolazione dei pedoni e delle persone con limitata o impedita capacità motoria."

Si rimanda infine a tutte le disposizioni contenute nello specifico **"Regolamento per l'esercizio del commercio su aree pubbliche"** richiamando in particolare il TITOLO III art.12 che definisce l'ambito di applicazione e i contenuti del piano dei posteggi isolati:

"1. L'Amministrazione comunale, con proprio provvedimento e sulla base degli indirizzi generali stabiliti dalla Regione, redige il piano dei posteggi isolati nell'ambito del quale vengono definiti:

- la localizzazione dei singoli posteggi;

- le dimensioni dei posteggi;
- le caratteristiche delle strutture adibite alla vendita in relazione alla specifica localizzazione del posteggio;
- le condizioni di utilizzo dei singoli posteggi.

2. L'Amministrazione comunale assegna i nuovi posteggi e i posteggi rimasti vacanti con le procedure di evidenza pubblica stabilite dalle norme regionali per i posteggi nelle aree mercatali.

3. Qualora, a seguito dell'adozione o della revisione dei piani di cui al comma 1, l'Amministrazione comunale debba revocare la concessione di un posteggio, l'interessato ha diritto di ottenere un altro posteggio nel territorio comunale fino alla scadenza del termine previsto dalla concessione revocata."

Capitolo 2

Quadro ricognitivo del sistema del commercio su area pubbliche esercitato in posteggi isolati

Si descrivono di seguito gli elementi costitutivi della struttura esistente del commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in posteggi isolati (svolto sia in strutture stabili che con mezzi mobili), al fine di delineare i criteri e gli indirizzi per le proposte di intervento.

Si precisa che l'indagine conoscitiva, di carattere urbanistico e commerciale, è stata condotta con l'obiettivo di individuare le caratteristiche del sistema del commercio su aree pubbliche esercitato in Posteggi isolati a scala urbana e per identificare un efficace inquadramento delle politiche commerciali in atto e da attivare. Tale quadro è pertanto definito in riferimento agli obiettivi strategici del PGT e con i criteri definiti dai rinnovati riferimenti legislativi in materia commerciale.

2.1 Il commercio su aree pubbliche esercitato in posteggi isolati

I posteggi isolati sono distribuiti in tutta l'area del centro storico e dei Borghi Storici e in alcuni quartieri di forte concentrazione abitativa come Loreto , Borgo Palazzo e Redona.

Complessivamente i posteggi isolati distribuiti all'interno del territorio del comune di Bergamo sono 20, suddivisi tra alimentari e non alimentari, fissi e mobili , con occupazione giornaliera e plurigiornaliera.

I posteggi isolati esistenti hanno le seguenti caratteristiche :

Posteggio isolato n°1- Via Biava (Pi1)-temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in Via Biava per mq. 28

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura.

Ai titolari è data la possibilità di utilizzare il posteggio durante la mattinata del mercoledì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°2- Via Biava (Pi2)-temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in Via Biava per mq. 27

Nel posteggio è consentita la vendita di abbigliamento.

Ai titolari è data la possibilità di utilizzare il posteggio durante la mattinata del mercoledì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°3- Via Coghetti (Pi3)-semipermanente

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in Via Coghetti per mq. 18

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura con mezzo mobile.

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita dal lunedì al sabato

Posteggio isolato n°4 - Via Mattioli (Pi4) -temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in via Mattioli per mq. 40.00

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura.

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il giovedì dalle 7.30 alle 14.30

Posteggio isolato n°5- Via Mattioli (Pi5)-temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in via Mattioli per mq. 28.00

Nel posteggio è consentita la vendita di formaggi e alimentari.

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il giovedì dalle 7.30 alle 14.30

Posteggio isolato n°6-Via Feramolino (Pi6)-temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in via Feramolino per mq.35.00

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura.

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il venerdì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°7- Sentierone (Pi7)-temporaneo giornaliero

Il posteggio isolato attualmente si trova sull'asse storico del Sentierone.

Si è previsto in fase di progetto di ricollocare il posteggio nel viale piantumato come indicato nella tavola 4.7 con due gazebi fissi in metallo per un'area coperta complessiva di mq.24.00

Nel posteggio è consentita la vendita di prodotti dolciari.

Ai titolari la vendita è consentita il sabato, la domenica e nelle festività

Posteggio isolato n°8- Sentierone (Pi8) -temporaneo giornaliero

Il posteggio isolato attualmente si trova sull'asse storico del Sentierone.

Si è previsto in fase di progetto di ricollocare il posteggio nel viale piantumato come indicato nella tavola 4.8 con due gazebi fissi in metallo per un'area coperta complessiva di mq.24.00 (ampliamento di 12mq. complessivi)

Nel posteggio è consentita la vendita di giocattoli e articoli regalo.

Ai titolari la vendita è consentita la domenica e nelle festività

Posteggio isolato n°9- Largo Medaglie d'oro (Pi9)-semipermanente

Area destinata a piazza.

Si è previsto in fase di progetto di collocare il posteggio in una struttura in ferro permanente formata da due moduli di 12 mq. ciascuno per complessivi 24mq.

Nel posteggio è consentita la vendita di fiori

Ai titolari la vendita è consentita tutti i giorni comprese le festività.

Posteggio isolato n°10- Largo Medaglie d'oro (Pi10)-semipermanente

Area destinata a piazza.

Si è previsto in fase di progetto di collocare il posteggio in una struttura in ferro permanente formata da due moduli di 16 mq. ciascuno per complessivi 32,00 mq. Nel posteggio è consentita la vendita di articoli di bigiotteria e accessori abbigliamento.

Ai titolari la vendita è consentita tutti i giorni comprese le festività.

Posteggio isolato n°11- Via XX Settembre (Pi11)-semipermanente

Area destinata a sede stradale in via XX Settembre con un'occupazione di suolo di 2.0 mq.

Nel posteggio è consentita la vendita di fiori

Ai titolari la vendita è consentita tutti i giorni comprese le festività.

Posteggio isolato n°12- Piazzale Marconi (Pi12)-permanente

Area destinata alla circolazione pedonale in Piazza Matteotti per mq. 21,00

Nel posteggio è consentita la vendita di Kebab

Ai titolari è consentita la vendita tutti i giorni comprese le festività

Posteggio isolato n°13- Piazza Sant'Anna (Pi13)-semipermanente

Area destinata a piazza in Piazza Sant'Anna per mq. 24,00

Nel posteggio è consentita la vendita di prodotti alimentari.

Ai titolari è consentita la vendita il lunedì, il mercoledì e il venerdì

Posteggio isolato n°14- Via Borgo Palazzo (Pi14) – temporaneo giornaliero

Area destinata alla circolazione pedonale in Via Borgo Palazzo n°116 per mq.18,00

Nel posteggio è consentita la vendita di formaggi e alimentari.

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il martedì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°15- Via Borgo Palazzo (Pi15)-temporaneo giornaliero

Area destinata alla circolazione pedonale in Via Borgo Palazzo n°116 per mq.28,00

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il martedì

Posteggio isolato n°16- Via Carlo Serassi (Pi16)-temporaneo giornaliero

Area destinata alla circolazione pedonale in Via Serassi per mq. 8.00

Nel posteggio è consentita la vendita di piante e di fiori

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita nelle giornate di domenica e festivi e nelle giornate del 30 e 31 ottobre ,2-3-4 novembre.

Posteggio isolato n°17- Via Leone XIII (Pi17)-temporaneo giornaliero

Area destinata a piazza in Leone XIII per mq.28,00

Nel posteggio è consentita la vendita di frutta e verdura

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il venerdì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°18- Via Leone XIII (Pi18)- temporaneo giornaliero

Area destinata alla circolazione pedonale in Via Leone XIII per mq.18,00

Nel posteggio è consentita la vendita di formaggi e alimentari

Ai titolari del posteggio è consentita la vendita il venerdì dalle 6.00 alle 14.30

Posteggio isolato n°19- Largo Gemelli (Pi19) –temporaneo giornaliero

Area destinata a parcheggio pubblico con sosta a rotazione in Largo Gemelli per mq. 27,00

In fase progettuale si è ricollocato il posteggio nell'area destinata a piazza come evidenziato nelle tavole 3.19 e 4.19.

Nel posteggio è consentita la vendita di formaggi e salumi.

Ai titolari è data la possibilità di utilizzare il posteggio durante la mattinata del martedì

Posteggio isolato n°20- Via Gombito (Pi20)-semipermanente

Area di proprietà comunale individuata in uno spazio coperto edificato per mq. 9.00

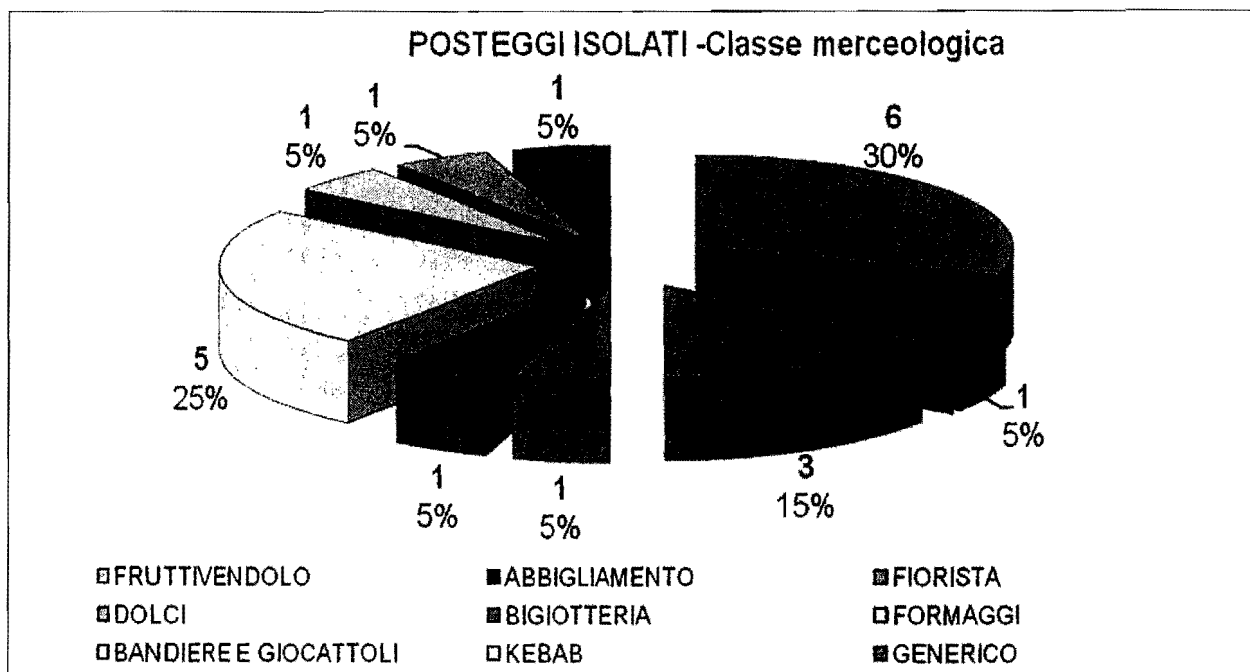
Nel posteggio è consentita la vendita di formaggi salumi e prodotti tipici.

Ai titolari è data la possibilità di utilizzare il posteggio il venerdì il sabato e la domenica .

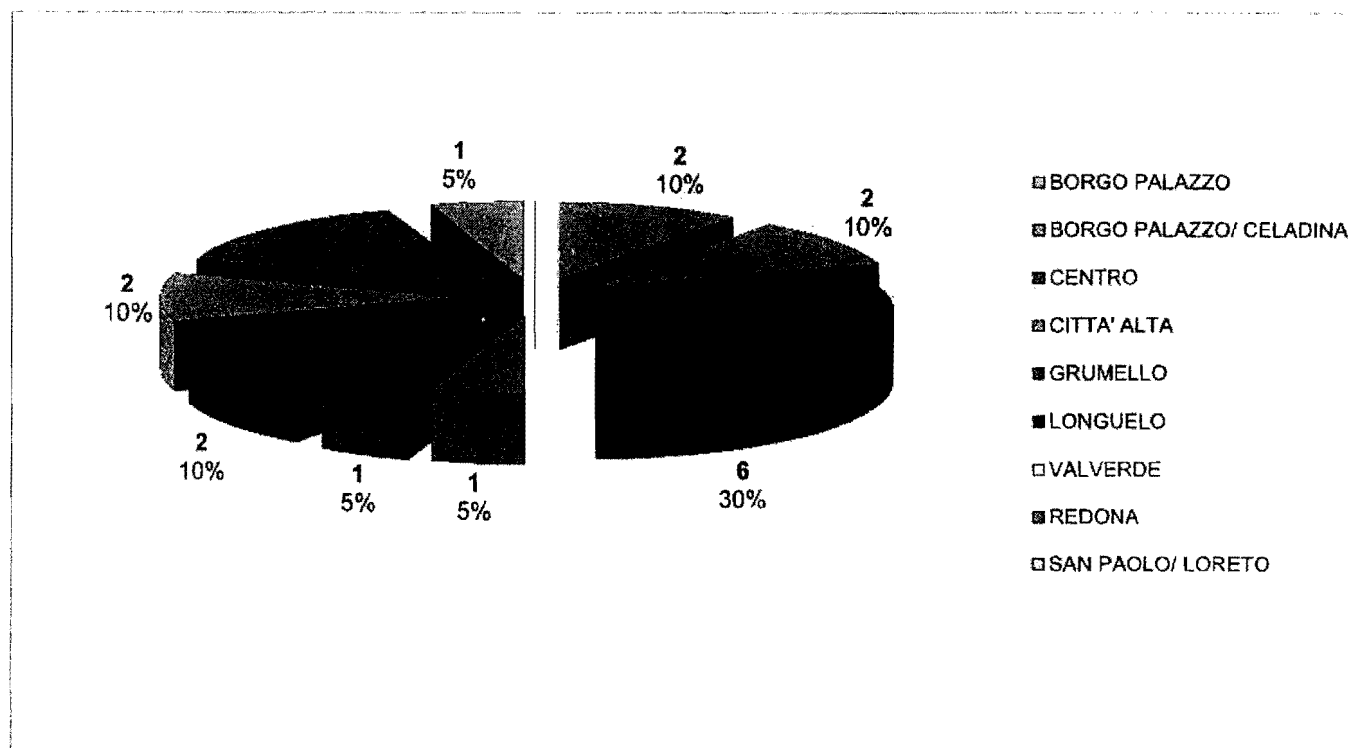
Di seguito si evidenziano attraverso i grafici le caratteristiche sopra descritte.

POSTEGGI ISOLATI :ALIMENTARI E NON ALIMENTARI

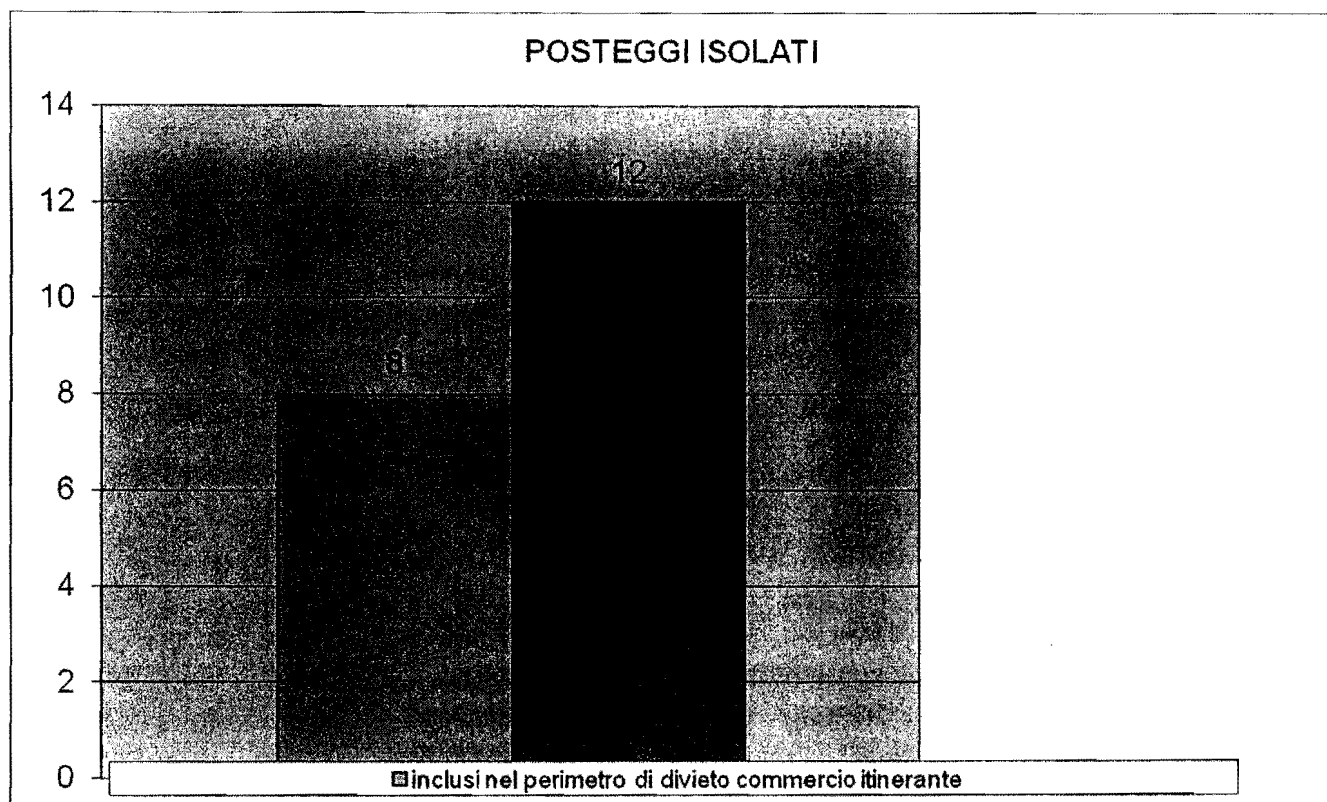
A) Posteggio isolato con mezzi mobili e/o banchi temporanei



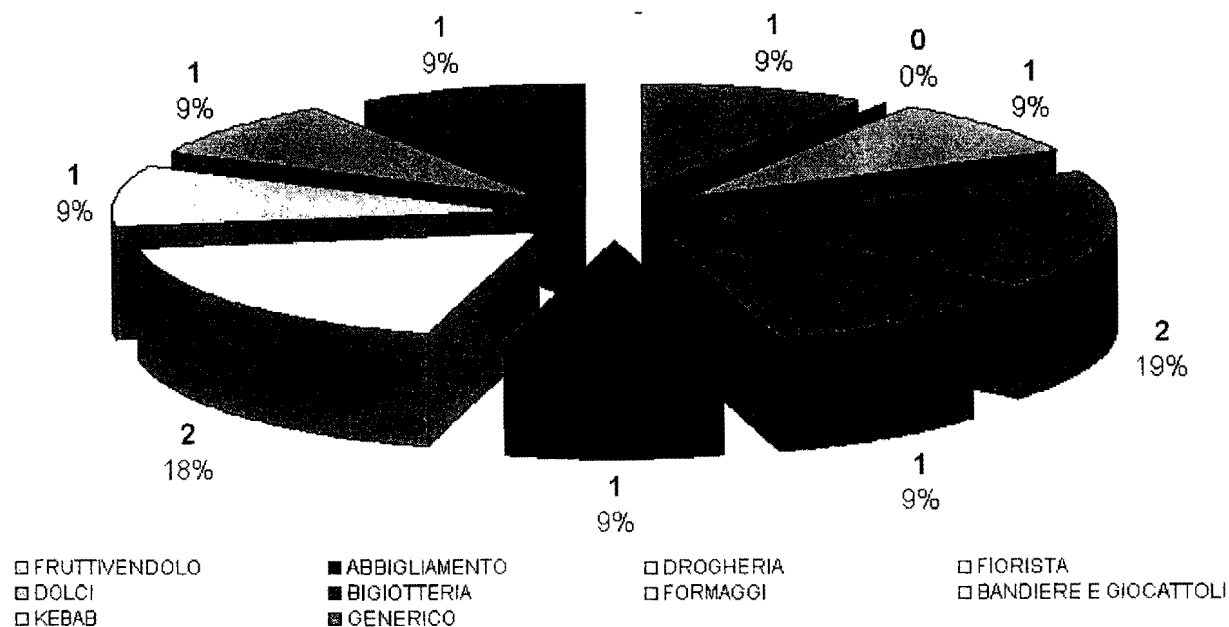
POSTEGGI ISOLATI: quartiere di appartenenza



POSTEGGI ISOLATI: collocazione nella città



POSTEGGI ISOLATI RICADENTI NEL PERIMETRO DUC, CITTA' ALTA E BORGHETTI STORICI: classe merceologica



2.2 Valutazione criticità dei posteggi isolati esistenti

A seguito della definizione del quadro ricognitivo, sono stati individuati gli elementi per la valutazione dei posteggi esistenti in ordine a:

- localizzazione;
- distribuzione territoriale;
- accessibilità in sicurezza con mezzi alternativi all'auto privata (gomma, ferro, percorsi pedonali e ciclabili) e la fruibilità di tali spazi;
- assetto distributivo dei posteggi e loro dimensionamento ai fini della fruibilità in sicurezza;
- offerta di esercizi commerciali nel quartiere;
- vicinanza di servizi pubblici che costituiscono elementi attrattori di flussi di traffico e la compatibilità urbanistica con il PGT;

al fine di individuare gli elementi di positività e criticità dei posteggi isolati esistenti e conseguentemente definire criteri e indirizzi per le proposte di intervento .

Capitolo 3

Le proposte di intervento

A seguito delle indagini conoscitive, del quadro interpretativo costruito attraverso criteri individuati per la valutazione e individuazione degli interventi, sono state definite le azioni di piano per la riqualificazione del commercio su aree pubbliche esercitato in posteggi isolati, compatibilmente con il rispetto della normativa riguardante gli aspetti urbanistici, igienico-sanitari, viabilistici e di pubblica sicurezza.

Il Piano di Governo del Territorio costituisce strumento di riferimento per la programmazione del sistema commerciale in genere e per le azioni da mettere in atto con il presente strumento attuativo di dettaglio. Il PGT, infatti, definisce azioni e interventi per il potenziamento del commercio e, complessivamente, orienta la riqualificazione del sistema commerciale, demandando agli specifici Regolamenti e strumenti attuativi le modalità operative per conseguirla.

In relazione alle caratteristiche dell'attuale sistema commerciale e dell'offerta diffusa sul territorio, anche integrata dalle aree mercatali oggi esistenti e previste dal relativo Piano, il presente strumento urbanistico non istituisce nuove aree da destinare all'esercizio del commercio in posteggi isolati. Si ritiene infatti che tale forma di commercio, che è stata in passato importante risorsa dell'offerta commerciale esistente, oggi abbia assunto caratteri di complementarietà al più articolato sistema di vendita presente nel territorio.

Pertanto il presente strumento definisce l'assetto territoriale esistente e futuro del commercio su area pubblica esercitato in posteggi isolati, attraverso interventi volti a confermare la presenza dei Posteggi isolati con mezzi mobili e/o banchi temporanei attualmente esistenti, sebbene gli stessi possano subire variazioni di localizzazione in aree ritenute più idonee, appositamente individuate dal piano, funzionalmente conformi alle prescrizioni di PGT e alla normativa in materia.

Le analisi condotte e le valutazioni effettuate hanno consentito di definire le modalità di intervento per ogni posteggio esistente che vengono dettagliate in specifiche schede di inquadramento e valutazione contenenti le prescrizioni di dettaglio.

In sintesi le azioni proposte sono riportate nella seguente tabella:

ID	UBICAZIONE	SUP mq	GIORNO SETTIMANALE	CATEGORIA	SPECIFICA	QUARTIERE	Azione di Piano
PI1	VIA S. BIAVA	28	Mercoledì mattina	Alimentare	Fruttivendolo	Valverde	confermato
PI2	VIA S. BIAVA	27	Mercoledì mattina	Non Alimentare	Abbigliamento	Valverde	confermato
PI3	VIA F. COGHETTI	18	Tutti i giorni escluso domenica	Alimentare	Fruttivendolo	Loreto	confermato
PI4	VIA G. MATTIOLI	40	Giovedì mattina	Alimentare	Fruttivendolo	Longuelo	confermato
PI5	VIA G. MATTIOLI	28	Giovedì mattina	Alimentare	Formaggio	Longuelo	confermato
PI6	VIA FERAMOLINO	35	Venerdì mattina	Alimentare	Fruttivendolo	Grumello	confermato
PI7	VIA XX SETTEMBRE	2	Sabato, Domenica e festività	Alimentare	Dolci	Centro	Ricollocato in un'interno di struttura esistente
PI8	VIA XX SETTEMBRE	2	Domenica e festività	Non Alimentare	Abbigliamento	Centro	Ricollocato in un'interno di struttura esistente
PI9	VIA XX SETTEMBRE	2	Tutti i giorni escluso domenica	Non Alimentare	Abbigliamento	Centro	Ricollocato in un'interno di struttura esistente
PI10	VIA XX SETTEMBRE	2	Tutti i giorni escluso festività	Non Alimentare	Abbigliamento	Centro	Ricollocato in un'interno di struttura esistente
PI11	VIA XX SETTEMBRE	2	Tutti i giorni e festività	Non Alimentare	Fiorista	Centro	confermato
PI12	P. MARCONI GUGLIELMO	21	Tutti i giorni e festività	Alimentare	Kebab	Centro	Ricollocato in un'interno >100 mt.
PI13	PIAZZA SANT'ANNA	24	Lunedì-Mercoledì-Venerdì	Alimentare	Generico	Borgo Palazzo	confermato
PI14	VIA BORGO PALAZZO	18	Martedì mattina	Alimentare	Formaggio	Borgo Palazzo	confermato
PI15	VIA BORGO PALAZZO	28	Martedì	Alimentare	Fruttivendolo	Borgo Palazzo	confermato
PI16	VIA SERASSI CARLO	8	Domenica, festivi e dal 30.10 al 4.11	Non Alimentare	Fiorista	Borgo Palazzo	confermato
PI17	VIA PAPA LEONE XIII	28	Venerdì mattina	Alimentare	Fruttivendolo	Redona	Ricollocato nell'ambito di riqualificazione
PI18	VIA PAPA LEONE XIII	18	Venerdì mattina	Alimentare	Formaggio	Redona	Ricollocato nell'ambito di riqualificazione
PI19	VIA AGOSTINO GEMELLI	27	Martedì	Alimentare	Formaggio	Redona	Ricollocato in un'interno tra 150 mt. e 100 mt.
PI20	VIA GOMBITO	9	Venerdì mattina Sabato e domenica	Alimentare	Formaggio	Città Alta	confermato

E' stato altresì predisposto un abaco di riferimento per le strutture mobili dei posteggi localizzati nel centro cittadino al fine di migliorare la qualità delle strutture espositive e consentirne un corretto inserimento nel contesto storico artistico e monumentale di riferimento (vedi allegato A).

Capitolo 4

Il Piano dei Posteggi Isolati

Il presente strumento urbanistico programma e disciplina il commercio al dettaglio su area pubblica esercitato in forma itinerante e in posteggio isolato nella Città di Bergamo, con l'obiettivo di promuovere la modernizzazione del sistema distributivo locale e la garanzia della relativa concorrenzialità, nel rispetto di un equilibrio tra la presenza sul territorio di un adeguato numero di Posteggi isolati e la loro integrazione agli esercizi di vicinato, integrando i servizi offerti nel contesto territoriale di riferimento.

Il piano dei posteggi isolati è costituito dai seguenti elaborati:

Relazione di Piano

Allegato A - Abaco strutture mobili per posteggi localizzati nel centro cittadino

Tav.1- Analisi dello stato di fatto - Ricognizione dei posteggi isolati esistenti

Tav.2- Analisi dello stato di fatto - Distribuzione dei posteggi isolati esistenti nei giorni della settimana

Tav.3.1 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 1 - Via Biava

Tav.3.2 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 2 - Via Biava

Tav.3.3 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 3 - Via Coghetti

Tav.3.4 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 4 - Via Mattioli

Tav.3.5 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 5 - Via Mattioli

Tav.3.6 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 6 - Via Feramolino

Tav.3.7 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 7 - Sentierone

Tav.3.8 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 8 – Sentierone

Tav.3.9 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 9 – Largo medaglie d'oro

Tav.3.10 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 10 - Largo medaglie d'oro

Tav.3.11 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 11 – Via XX settembre

Tav.3.12 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 12 – Piazzale Marconi

Tav.3.13 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 13 – Piazza Sant'Anna

Tav.3.14 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 14 - Via Borgo Palazzo

Tav.3.15 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 15 – Via Borgo Palazzo

Tav.3.16 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 16 – Via Carlo Serassi

Tav.3.17 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 17 – Via Leone XIII

Tav.3.18 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 18 – Via Leone XIII

Tav.3.19 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 19 – Largo Gemelli

Tav.3.20 - Inquadramento e valutazione dei posteggi isolati esistenti e prescrizioni di intervento Pi 20 – Via Gornbitto

Tav.4.1 – Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 1 - Via Biava

Tav.4.2 – Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 2 - Via Biava

Tav.4.3 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 3 - Via Coggetti
Tav.4.4 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 4 - Via Mattioli
Tav.4.5 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 5 - Via Mattioli
Tav.4.6 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 6 - Via Feramolino
Tav.4.7 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 7 - Sentierone
Tav.4.8 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 8 - Sentierone
Tav.4.9 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 9 - Largo medaglie d'oro
Tav.4.10 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 10 - Largo medaglie d'oro
Tav.4.11 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 11 - Via XX settembre
Tav.4.12 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato intervento Pi 12 - Piazzale Marconi
Tav.4.13 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 13 - Piazza Sant'Anna
Tav.4.14 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 14 - Via Borgo Palazzo
Tav.4.15 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 15 - Via Borgo Palazzo
Tav.4.16 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 16 - Via Carlo Serassi
Tav.4.17 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 17 - Via Leone XIII
Tav.4.18 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 18 - Via Leone XIII
Tav.4.19 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 19 - Largo Gemelli
Tav.4.20 - Individuazione e progettazione area destinata a posteggio isolato Pi 20 - Via Gombito
Tav 5.0 - Progetto: azioni di piano

Gli elaborati, cui si fa rimando, restituiscono nel dettaglio gli elementi del quadro ricognitivo e progettuale.

Si intende per:

1. *commercio su area pubblica*, l'attività di vendita di merci al dettaglio e la somministrazione di alimenti e bevande effettuate sulle aree pubbliche o sulle aree private delle quali il comune abbia disponibilità, attrezzate o meno, coperte o scoperte (T.U. art. 16, comma 2, lett. a);
2. *commercio su area pubblica in forma itinerante*, l'attività svolta esclusivamente con autoveicoli attrezzati (negozi mobili¹) privi di banchi temporanei² e con soste limitate, di norma, al tempo strettamente necessario per effettuare le operazioni di vendita (minori di un'ora) in luoghi:
 - esterni all' "ambito di valore storico, artistico e monumentale" così come riportato in cartografia nella *Tavola 1-Analisi dello stato di fatto* in cui viene evidenziato l'ambito con divieto di commercio itinerante perimetrato in colore verde (ordinanza del 22.02.2006)
 - distanti almeno 250 metri da un altro operatore itinerante e 500 m da un mercato o da una fiera/sagra durante lo svolgimento degli stessi;
 - conformi alle prescrizioni di PGT, al Nuovo Codice della Strada e alla normativa vigente in materia.
3. *commercio su area pubblica in posteggio isolato*, un'area data in concessione all'operatore autorizzato all'esercizio dell'attività commerciale e non inserita all'interno di un mercato³ (T.U. art. 16, comma 2, lett. c). Si considerano posteggi isolati le aree individuate dal Piano e utilizzate per

¹ Cfr Ordinanza Ministeriale 3 aprile 2002, art. 2, comma2, lett. e).

² Cfr Ordinanza Ministeriale 3 aprile 2002, art. 2, comma2, lett. f).

³ Definizione di mercato ai sensi dell'art. 16, comma 2, lett. d) del Testo Unico: "area composta da almeno tre (3) posteggi".

soddisfare esigenze di carattere continuativo, concesse all'operatore per uno o più giorni della settimana.

Non sono considerate posteggi isolati le occupazioni temporanee così come definita all'art. 2, comma 5 del Regolamento Occupazione Suolo Pubblico ovvero occupazioni di suolo di durata inferiore all'anno anche se ricorrente .

Le attività di vendita di merci al dettaglio (quindi attività commerciale di generi alimentari e non alimentari) e di somministrazione di bevande e alimenti (pubblico esercizi e attività artigianali) possono svolgersi in strutture con mezzi mobili;

4. *posteggio isolato con mezzi mobili e/o banchi temporanei*, area occupata da un veicolo speciale ad uso commerciale e/o da attrezzature di esposizione facilmente smontabili e allontanabili dal posteggio al termine dell'attività commerciale;
5. *dimensione dei posteggi isolati*, la dimensione massima dell'area occupabile da mezzi mobili e/o banchi temporanei aree pertinenziali all'aperto e superfici occupate da attrezzature estensibili svolte e/o smontabili utilizzate per lo svolgimento dell'attività di vendita. Tale dimensione viene definita in un massimo di m. 7.00x4.00, per complessivi mq. 28.00, fatto salve le prescrizioni specifiche contenute nelle schede di valutazione e di progetto riguardanti i posteggi isolati esistenti (tav.3.1 /3.20- tav.4.1 /4.20) .
6. Tutti gli operatori autorizzati dovranno uniformare alle prescrizioni di intervento contenute schede di valutazione e di progetto (tav.3.1 /3.20 ed Allegato A) le loro strutture per garantire il decoro dei luoghi ove si insediano.

Il Piano assume come elementi di carattere prescrittivo la localizzazione e la dimensione delle aree individuate per l'esercizio del commercio al dettaglio su area pubblica in posteggi isolati e il settore merceologico in essere alla data di approvazione del presente strumento, mentre consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività, previo accordo con l'Amministrazione Comunale **e comunque senza facoltà di ampliamento degli stessi**, al fine di consentirne flessibilità di utilizzo.

La cessazione dell'attività mediante restituzione della licenza all'Amministrazione Comunale, comporta la soppressione del posteggio isolato, salvo diversa specifica determinazione dell'Amministrazione di conferma del posteggio isolato, in relazione alla necessità di mantenimento della specifica attività commerciale.

Per quanto concerne le modalità di esercizio del commercio al dettaglio su aree pubbliche in posteggi isolati , si rinvia allo specifico regolamento per l'esercizio del commercio su aree pubbliche, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione comunale n.56 Reg. del./7Prop.Del . nella seduta del 28/03/2011.

La Presidente propone la trattazione dell'ordine del giorno n. 72 avente per oggetto: interpretazione autentica del cap. 4 della relazione tecnica del Piano dei posteggi isolati approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 Reg. del 2aprile 2012 e conseguente modifica del Piano stesso.

SINDACO GORI:

Si tratta di una delibera necessaria per chiarire un passaggio del Piano dei posteggi isolati, che è uno strumento che l'Amministrazione comunale si è data in passato, nel 2012, nell'ambito delle politiche che riguardano il commercio sulle aree pubbliche, per definire dove e come sia possibile esercitare l'attività in posteggi isolati con strutture stabili o con mezzi mobili.

Questo Piano, varato nel 2012, aveva alcune linee guida abbastanza riconoscibili e in particolare: localizzava le aree interessate a questi posteggi isolati; si decideva di non istituire altre aree destinate all'esercizio del commercio su aree pubbliche in posteggi isolati, quindi quelle erano e altre non se ne sarebbero fatte; si decideva ancora che, in caso di cessazione dell'attività da parte del singolo esercente, il posteggio sarebbe stato soppresso, e questa era un po' la logica, quindi quelli sono e via via che si smette l'esercizio dell'attività vengono soppressi.

C'è però un passaggio della relazione tecnica, e lo trovate nella delibera, che dice: "si consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività, previo accordo con l'Amministrazione comunale, al fine di consentirne flessibilità di utilizzo". Su questa possibilità di modificare gli orari e i giorni è nata un po' una questione, perché non era ben chiaro, probabilmente, che cosa si intendesse, anche se, ripeto, la volontà complessiva è molto trasparente nel provvedimento.

Comunque un po' di ambiguità c'era, tant'è che, ad un certo punto, è successo che su di una richiesta di ampliamento dei giorni di utilizzo di una di queste piazzole formalizzata da un esercente, gli uffici hanno detto di sì, quindi hanno autorizzato un ampliamento del numero dei giorni e la piazzola, che inizialmente era autorizzata per lunedì, mercoledì e venerdì, è diventata autorizzata per tutta la settimana. Poi ci si è accorti che, probabilmente, si era sbagliato, quindi si è inteso revocare quel provvedimento, si è dato avvio al procedimento di revoca, ma a quel punto è nato un contenzioso con il destinatario sul significato, appunto, del termine "modifica degli orari e dei giorni".

Quindi la delibera che vi propongo - mi rendo conto che non è una gran delibera - ha lo scopo di chiarire che cosa si intenda e cioè chiarire che per "modifica degli orari e dei giorni" si ritiene la facoltà della sola modifica di orari e giorni in senso letterale e non la facoltà di ampliamento dell'orario esercitato e del numero di giorni assegnati, quindi non è possibile un ampliamento, tant'è che vi proponiamo di modificare il capitolo 4 della relazione tecnica del Piano in oggetto inserendo il passaggio "senza facoltà di ampliamento degli stessi orari e giorni".

In questo modo restano ferme quelle venti pianificazioni ed è possibile revocare quel provvedimento che era stato dato, probabilmente, per errore.

(Escono dall'aula i consiglieri Minuti e Ceci; al momento della votazione sono presenti n. 28 consiglieri).

Poiché nessun altro chiede la parola, la Presidente mette in votazione palese la proposta di deliberazione presentata dalla Giunta comunale.

Eseguita la votazione, attraverso espressione elettronica del voto, si ha il seguente risultato: n. 28 voti favorevoli.

La Presidente proclama l'esito della suddetta votazione, riconosciuto dai presenti, e dichiara che la preindicata proposta di deliberazione è stata approvata all'unanimità nel testo allegato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista l'allegata proposta, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Visto il parere favorevole espresso sulla suddetta proposta di deliberazione dal responsabile della direzione interessata in data 13/11/2014 in ordine alla sola regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, c.1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'articolo 27, c. 2, dello statuto comunale.

Visto il parere favorevole espresso dalla 1^a Commissione consiliare permanente nella seduta del 9 dicembre 2014.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio

D E L I B E R A

- 1) Di determinare che il termine "modifica degli orari" contenuto nel cap. 4 della relazione tecnica del piano dei posteggi isolati approvato con propria deliberazione n. 65 del 02/04/2012 è da ritenersi riferito alla facoltà della sola modifica di orari e giorni e non anche alla facoltà di ampliamento dell'orario esercitato e del numero di giorni assegnati e nello stesso piano indicati.
- 2) Di modificare conseguentemente il cap. 4 della relazione tecnica del piano in oggetto citato nel seguente modo: " il piano.....consente di poter modificare gli orari e i giorni di svolgimento delle singole attività, previo accordo con l'Amministrazione comunale e comunque senza facoltà di ampliamento degli stessi, al fine di consentirne flessibilità di utilizzo."
- 3) Di dare atto che il nuovo testo della relazione tecnica del piano dei posteggi isolati approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 65 del 02/04/2012 è quello risultante dall'allegato documento che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

""

Letto, confermato e sottoscritto

La presidente

f.to: dott.ssa Marzia Marchesi

Il segretario generale

f.to: dott. Daniele Perotti

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La suesata deliberazione viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi

Il Segretario Generale

F.TO Dott. DANIELE PEROTTI

18 DIC. 2014

Bergamo li.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

28 DIC. 2014

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data.....

- ☐ in quanto dichiarata immediatamente eseguibile
- ☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

Il Segretario Generale

Bergamo li.....

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Bergamo li.....