



# **Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio**

Periodo di riferimento  
**Aprile 2016**



# Finalità

-  Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
-  La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.

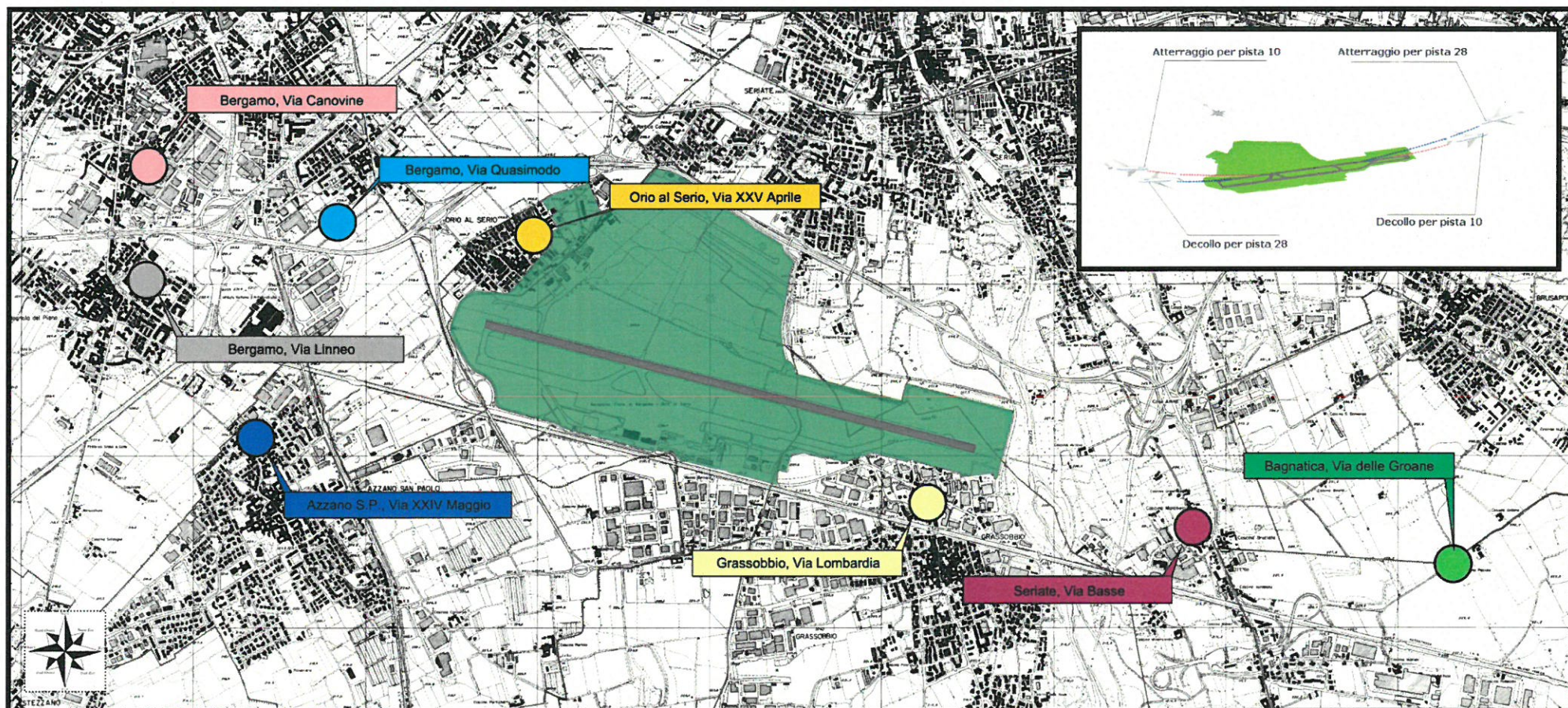
# Considerazioni preliminari

- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAn}^{**}$  in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAn}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)

# La rete di monitoraggio



# Breve descrizione della rete di monitoraggio

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Canovine**

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata presso gli uffici del Comune di Bergamo, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28

## **ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 28 ed, in misura minore, a: - Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **SERiate - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

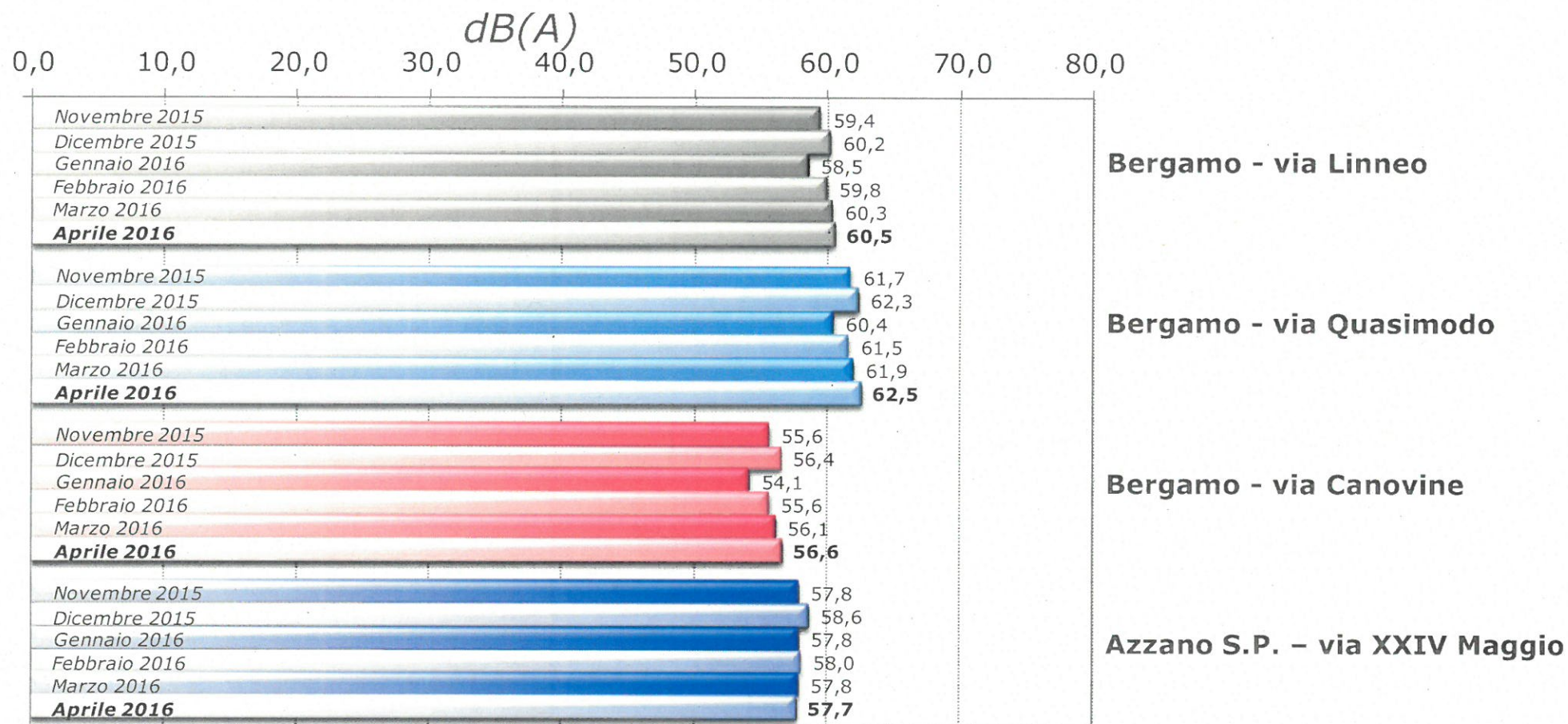
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **La strumentazione delle cabine consiste in:**

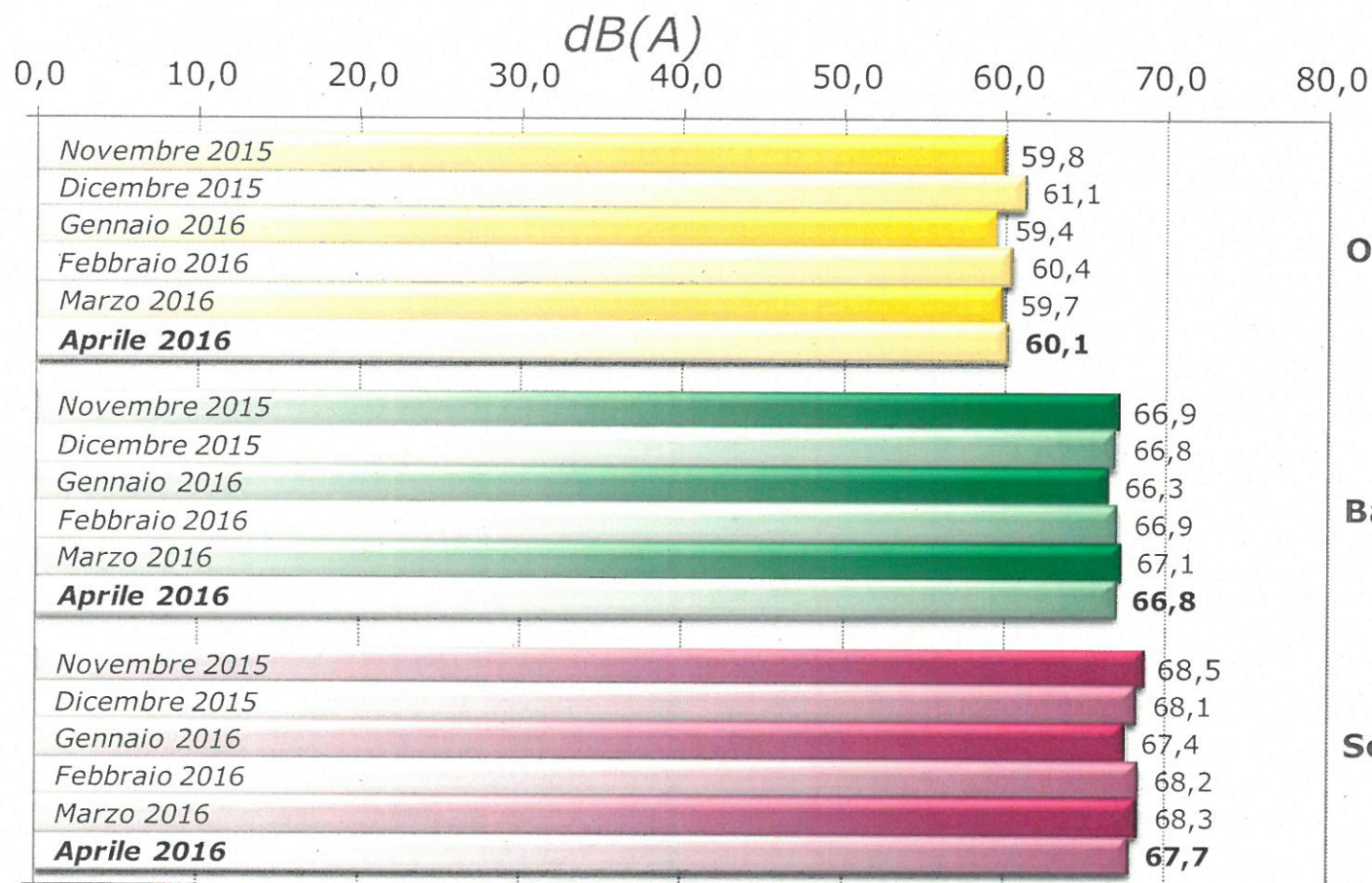
- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



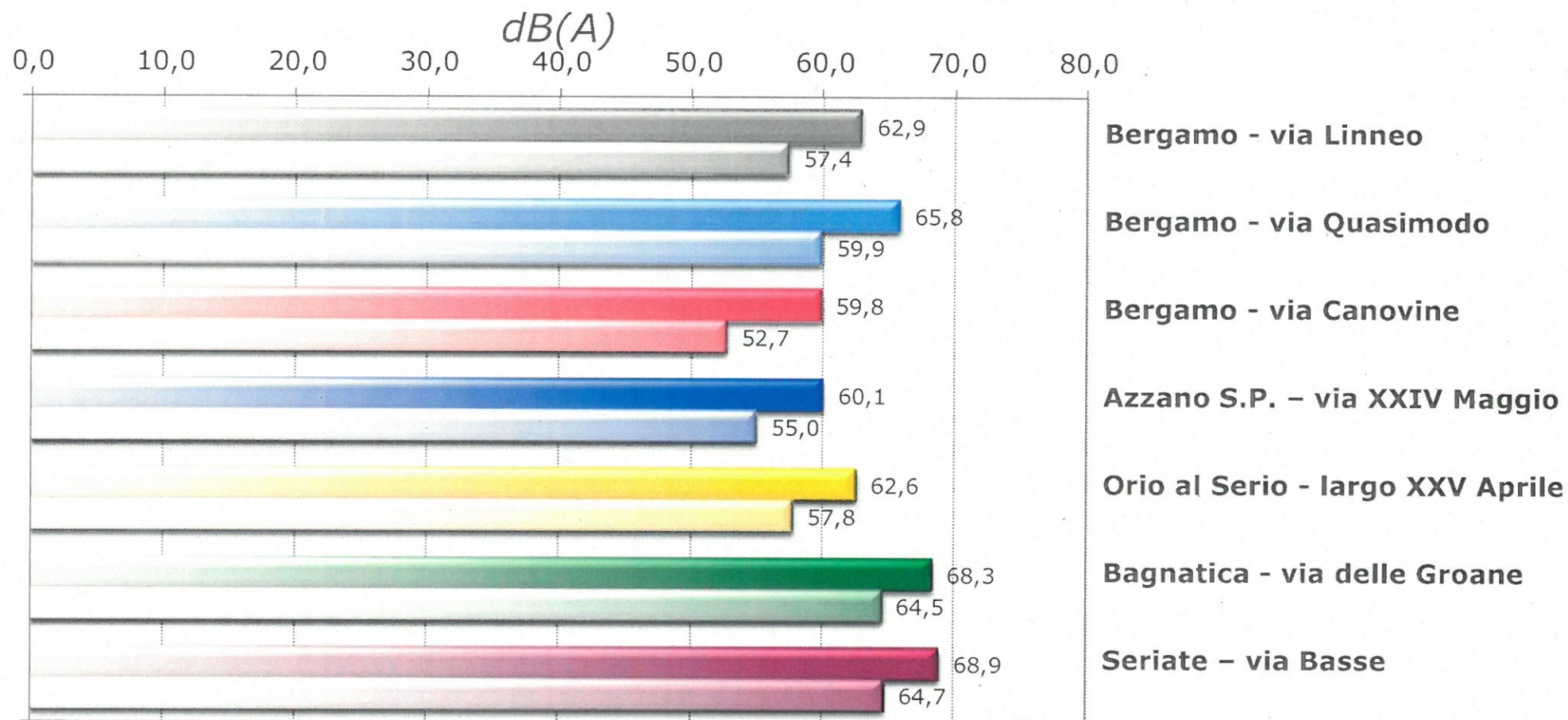
Orio al Serio - largo XXV Aprile

Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valori massimi e minimi giornalieri del $L_{VAj}^*$ [dB(A)] rilevati nel mese



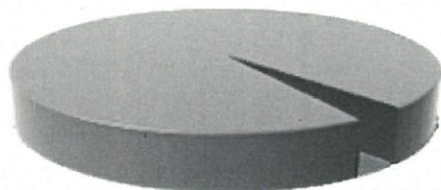
\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Percentuali di correlazione

96,5%

**Bergamo  
Linneo**



95,1%

**Orio al Serio  
XXV Aprile**



99,2%

**Bergamo  
Quasimodo**



98,0%

**Bagnatica  
Groane**



95,3%

**Bergamo  
Canovine**



98,9%

**Seriate  
Basse**



94,2%

**Azzano S.P.  
XXIV Maggio**

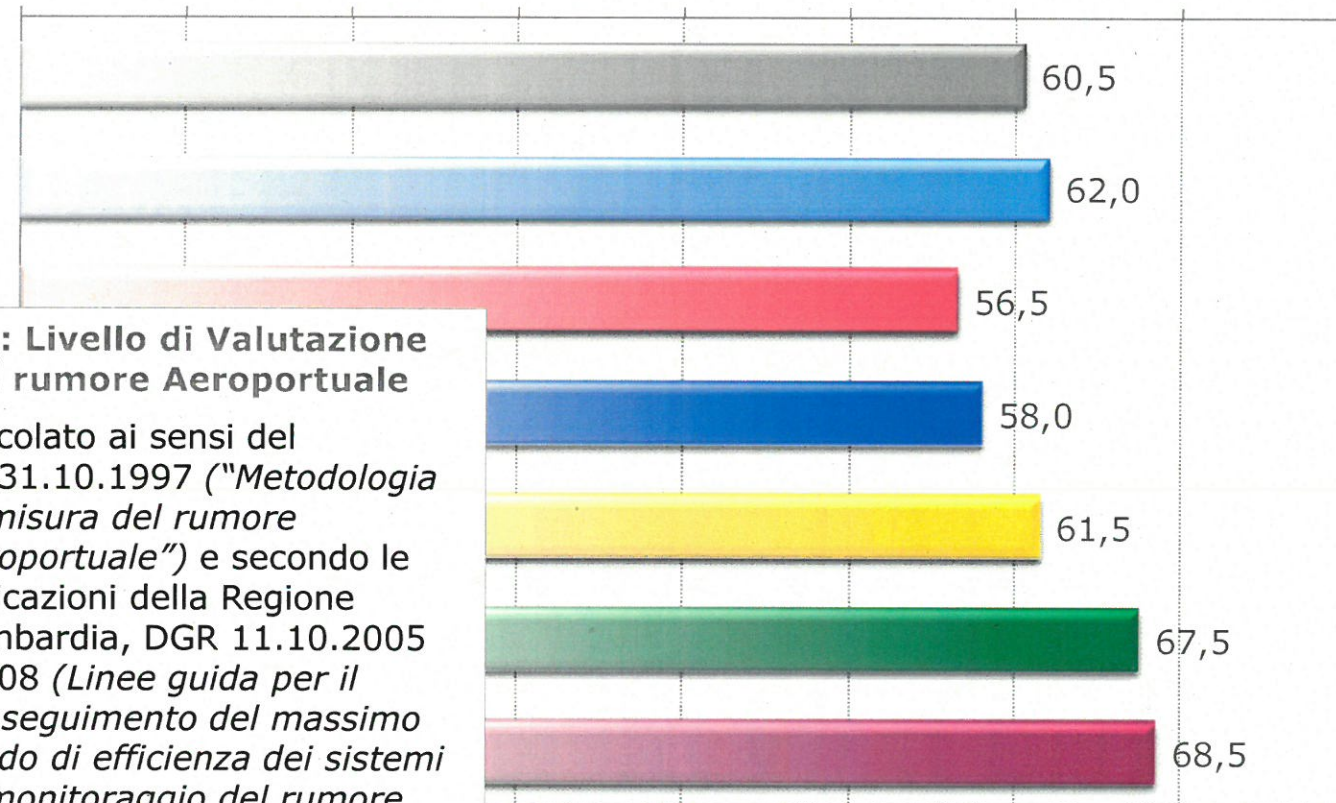


**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

# Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale ( $L_{VA}$ ) anno 2015

$dB(A)$

0 10 20 30 40 50 60 70 80



## $L_{VA}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

Bergamo - via Linneo

Bergamo - via Quasimodo

Bergamo - via Canovine

Azzano S.P. - via XXIV Maggio

Orio al Serio - largo XXV Aprile

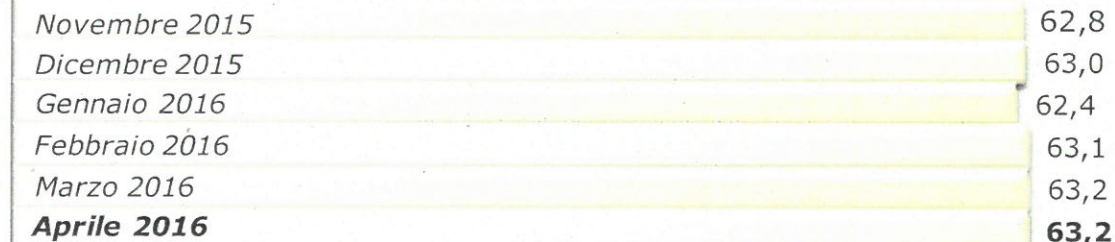
Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

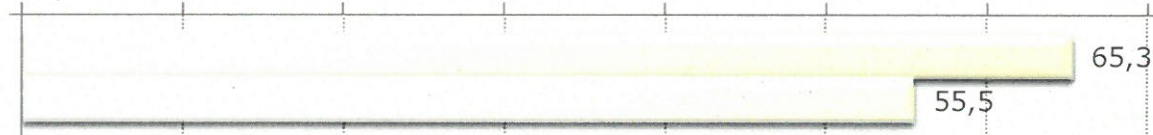
# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

$dB(A)$

0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0 Valore medio mensile del LVAj\* [dB(A)]



0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0 Valori massimi e minimi giornalieri del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese



\* Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

## Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

## Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

98,9%



# Valore medio del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]

	Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Canovine		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriata Basse	
	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
aprile 2016	1	60,9		63,1		56,1		59,9		61,8		67,8		68,8
	2	60,1	2	62,2	2	55,5	2	56,6	2	58,3	2	65,1	2	66,0
	3	60,8		62,0		55,8		56,4		57,8		64,5		64,7
	4	60,3	2	62,0	2	55,6	2	57,3	2	61,9	2	66,9	2	68,1
	5	59,3		61,8		54,8		57,9		61,2		67,9		68,8
	6	60,1	2	62,3	2	56,4	2	57,3	2	59,8	2	68,0	2	68,8
	7	60,5		62,2		55,6		55,8		60,0		67,8		68,7
	8	61,7		63,5		58,7		58,7		62,2		68,3		68,9
	9	59,0		61,0		55,0		56,0		59,9		64,7		65,8
	10	59,5		61,6		54,8		58,0		58,6		66,0		65,7
	11	59,9	2	62,3	2	56,6	2	58,9	2	59,4	2	66,9	2	68,2
	12	60,0	2	62,5	2	56,3	2	58,9	2	59,5	2	67,2	2	68,2
	13	62,0		63,9		57,8		58,7		60,6		67,5		68,1
	14	62,9	2	65,8	2	59,7	2	60,1	2	62,6	2	67,8	2	68,6
	15	60,9	2	63,1	2	59,8	2	57,2	2	60,6	2	67,5	2	68,6
	16	60,6		62,0		55,5		55,1		58,2		64,7		65,5
	17	60,9		61,8		55,4		55,0		60,0		65,6		65,8
	18	60,9		62,6		56,2		56,9		59,9		65,8		67,2
	19	59,9		62,0		55,4		57,4		60,0		67,0		68,3
	20	60,7	2	62,6	2	56,0	2	57,1	2	60,1	2	67,0	2	67,8
	21	59,7		61,8		55,8		57,0		60,1		67,4		68,4
	22	61,4		63,7		57,8		59,2		59,9		68,1		68,8
	23	60,3		61,8		55,9		56,9		59,0		65,9		66,8
	24	59,7		60,6		55,0		55,3		58,6		65,5		66,5
	25	57,4		60,1		52,7		57,7		58,8		65,5		66,8
	26	61,6		63,7		58,1		57,8		59,6		66,5		67,0
	27	58,5		60,3		54,1		57,7		58,2		66,7		68,0
	28	61,4	2	63,3	2	57,8	2	58,9	2	62,0	2	67,3	2	68,6
	29	61,1	2	63,1	2	58,3	2	58,8	2	60,5	2	68,0	2	68,8
	30	59,0		59,9		55,2		56,3		58,7		65,1		66,4
	31	-		-		-		-		-		-		-

## Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	30 / 30	99,9%	aprile 2018
Bergamo Quasimodo	30 / 30	99,9%	aprile 2018
Bergamo Canovine	30 / 30	100,0%	dicembre 2017
Azzano S.P. XXIV Maggio	30 / 30	99,9%	settembre 2017
Orio al Serio XXV Aprile	30 / 30	99,9%	maggio 2017
Bagnatica Groane	30 / 30	99,9%	aprile 2017
Seriato Basse	30 / 30	100,0%	luglio 2016

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

Valore medio del LVA<sub>j</sub>\* [dB(A)]

**Note:**

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale

	Grassobbio Lombardia		
	LVA <sub>j</sub>	note	
aprile 2016	1	63,7	
	2	59,5	2
	3	55,5	
	4	65,3	2
	5	64,1	
	6	63,7	2
	7	64,0	
	8	63,0	
	9	63,5	
	10	55,8	
	11	64,7	2
	12	63,2	2
	13	63,0	
	14	62,3	2
	15	63,5	2
	16	60,3	
	17	59,3	
	18	64,9	
	19	64,8	
	20	63,6	2
	21	64,9	
	22	64,2	
	23	61,2	
	24	61,1	
	25	63,5	
	26	61,6	
	27	64,6	
	28	64,6	2
	29	63,5	2
	30	62,7	
	31	-	

Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

30 / 30

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

100,0%

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

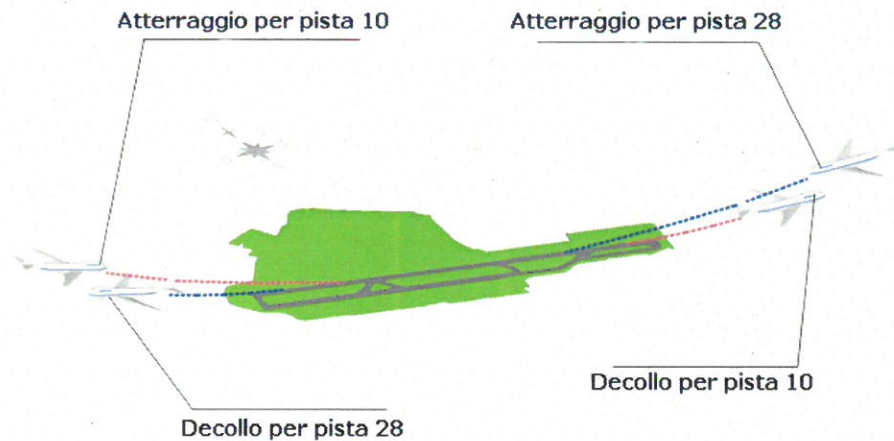
dicembre  
2016

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\* LVA<sub>j</sub>: Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
6.430	48,8%	36,5%	1,5%	13,2%



## Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

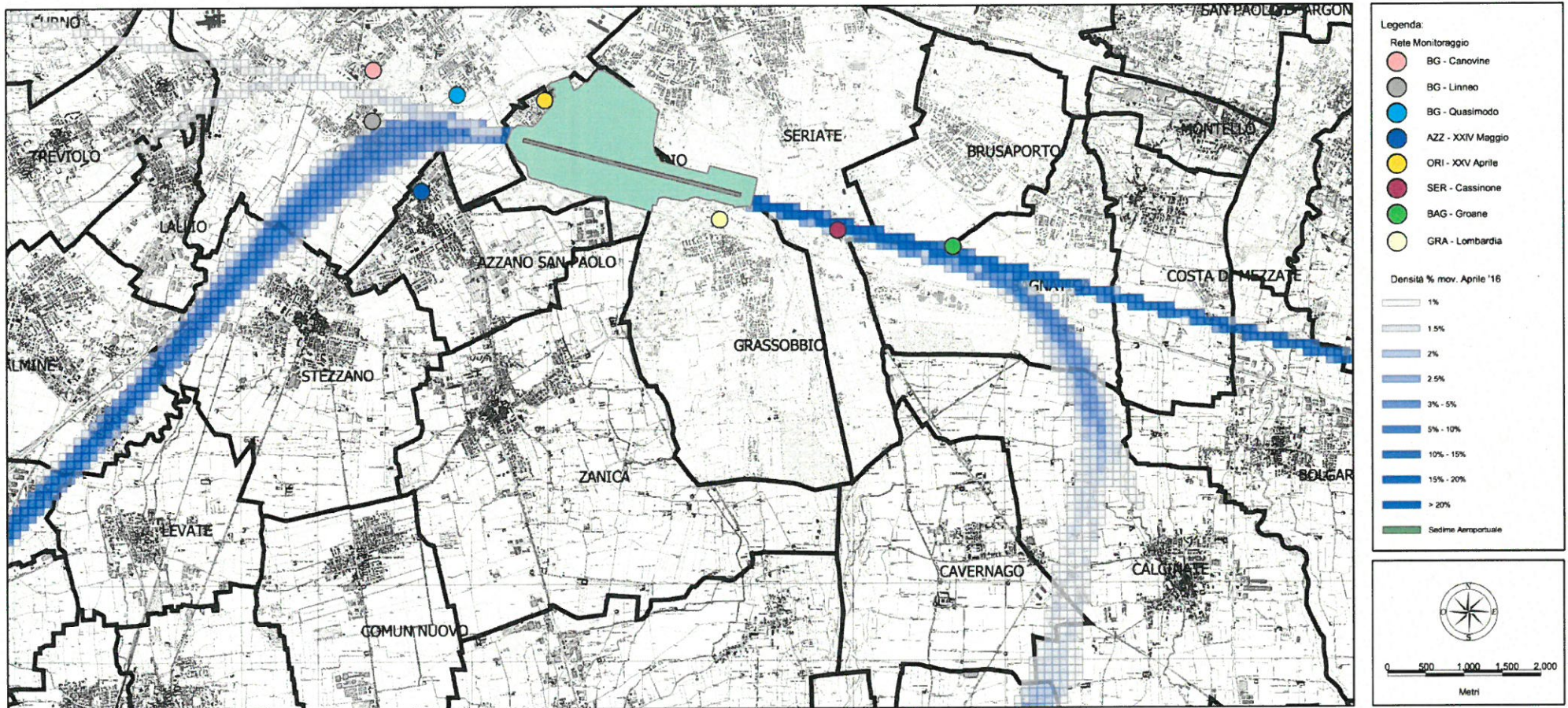
volò BCS 131 decollo ore 23:47 locali del 13/04/2016;  
 volo BCS 961 decollo ore 00:03 locali del 14/04/2016;  
 volo BCS 390 decollo ore 00:06 locali del 14/04/2016;  
 volo BCS 733 decollo ore 00:11 locali del 14/04/2016;  
 volo BCS 133 decollo ore 00:25 locali del 14/04/2016;  
 volo DHK 307 decollo ore 00:50 locali del 14/04/2016.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volò FR5984 decollo ore 23:13 locali del 19/04/2016;  
 volo S66497 decollo ore 23:27 locali del 22/04/2016;  
 volo SRR6101 decollo ore 23:06 locali del 26/04/2016;  
 volo S66401 decollo ore 23:26 locali del 27/04/2016;  
 volo FR4845 decollo ore 23:02 locali del 28/04/2016.

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

# Densità di movimenti



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*