

S.A.C.B.O. S.p.A. U  
Data: 28/02/2019  
Prot. n°: 19-1047/DG/DIN/ATE

*Ai componenti della*  
**Commissione Aeroportuale**  
**Aeroporto di Orio al Serio (BG)**  
Loro sedi

**Oggetto: Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio. Trasmissione bollettino di informazione sul Monitoraggio Acustico Aeroportuale - GENNAIO 2019**

Si allega alla presente copia del bollettino informativo destinato alle amministrazioni locali ed a tutti i componenti della Commissione Aeroportuale ex DM31/10/1997.

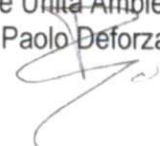
Si precisa che, data la complessità dei dati riportati in termini di interpretazione e significatività degli stessi, questi dovrebbero essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.

Confermiamo che il bollettino informativo con i dati relativi alle rilevazioni acustiche di ciascun mese è disponibile per la consultazione al pubblico all'indirizzo web [www.milanbergamoairport.it](http://www.milanbergamoairport.it) entro la fine del mese successivo.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e porgiamo i nostri più distinti saluti.

PD/dp

Responsabile Unità Ambiente e Territorio  
Paolo Deforza



# **Bollettino mensile di informazione Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio**

Periodo di riferimento  
**Gennaio 2019**



# Finalità

- Nell'ambito dell'attività di riorganizzazione del Sistema di monitoraggio del Rumore Aeroportuale, che SACBO ha preso in gestione nel giugno 2004, si è reso necessario procedere alla raccolta organica ed all'analisi dei dati rilevati dalle stazioni di misura dal luglio 2004, primo mese completo di rilevazioni.
- La finalità di questo bollettino è quella di fornire alle comunità che vivono nei dintorni dell'aeroporto conoscenza periodica sul clima acustico, così come rilevato dalla rete di monitoraggio esistente, in un clima di serena trasparenza con l'ambiente circostante.



# Considerazioni preliminari

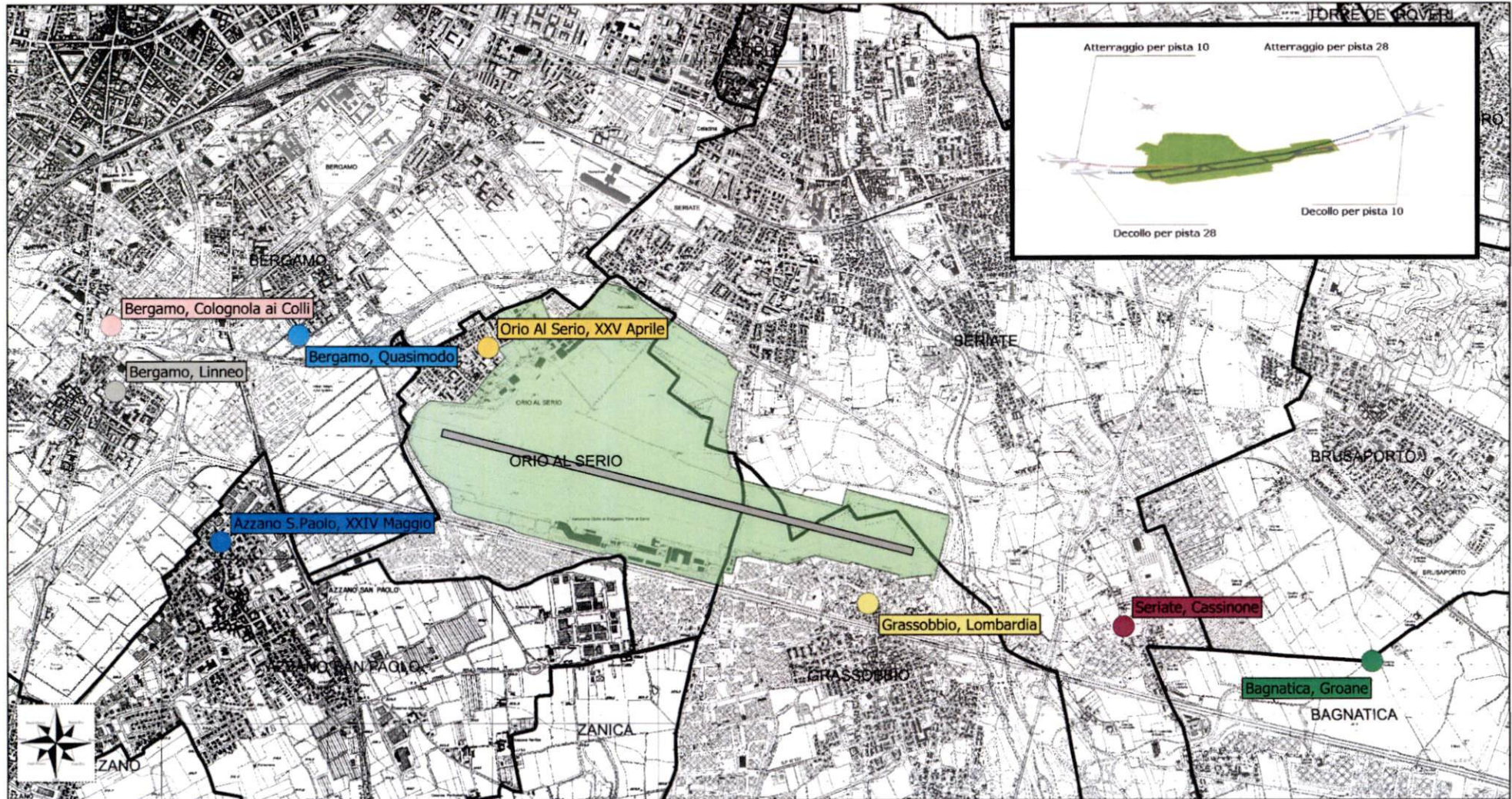
- I dati qui presentati, validati come previsto dalla normativa vigente da un Tecnico Competente in Acustica, rispondono a parametri abbastanza stringenti, quali:
  - un'alta percentuale di correlazione (rapporto tra numero di movimenti cui è stato assegnato un evento sonoro e il totale).
  - un attento esame giornaliero del dato  $L_{VAd}^*$  ed  $L_{VAN}^{**}$  in relazione all'utilizzo dell'Aeroporto in termini di impegno numerico di velivoli e della loro tipologia.
- I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.
- Le stazioni di misura che fanno parte della rete di monitoraggio sono otto.
- A partire da metà marzo 2018 è stata installata, in accordo con ARPA Lombardia e l'Amministrazione Comunale, la nuova postazione fissa di Bergamo - Colognola ai Colli, in sostituzione di quella di Via Canovine non più operativa. Dal mese di aprile è stata definitivamente annessa a sistema e ne vengono riportate le risultanze nel bollettino.

\*  $L_{VAd}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **diurno** (06:00 - 23:00)

\*\*  $L_{VAN}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale **notturno** (23:00 - 06:00)



# La rete di monitoraggio





# Breve descrizione della rete di monitoraggio

## **BERGAMO - Via Linneo**

La cabina è stata installata ad aprile 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso la scuola Materna di Colognola, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Quasimodo**

La cabina è stata installata a luglio 2007 ad opera di SACBO ed è situata presso l'asilo nido di Campagnola. Il sito ricade in zona prevalentemente residenziale. La presenza del vicino asse interurbano rappresenta una fonte di rumore di fondo costante e piuttosto intensa, comunque non tale da falsare i rilievi fonometrici. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BERGAMO - Via Colognola ai Colli**

La cabina è stata installata nel marzo 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona commerciale all'interno di un parcheggio. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **AZZANO SAN PAOLO - Via XXIV Maggio**

La cabina è stata installata nel marzo 2012 ad opera di SACBO, in zona residenziale. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 28

## **ORIO AL SERIO - Largo XXV Aprile**

La stazione è posizionata nel comune di Orio al Serio in una zona residenziale presso un edificio abitativo di proprietà comunale. La cabina è stata sostituita a giugno 2006 ad opera di SACBO. Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".

Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
-Decolli per pista 28  
ed, in misura minore, a:  
-Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28 - Atterraggi per pista 10

## **BAGNATICA - Via delle Groane**

La cabina, rinnovata nel gennaio 2006 ad opera di SACBO, è installata presso la recinzione esterna di un edificio residenziale a due piani, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".  
Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **SERIATE - Via Basse**

La cabina è stata installata nel luglio 2008 ad opera di SACBO ed è situata in zona residenziale, esattamente sulla proiezione al suolo delle rotte degli aerei in atterraggio per pista 28 e in decollo per pista 10.

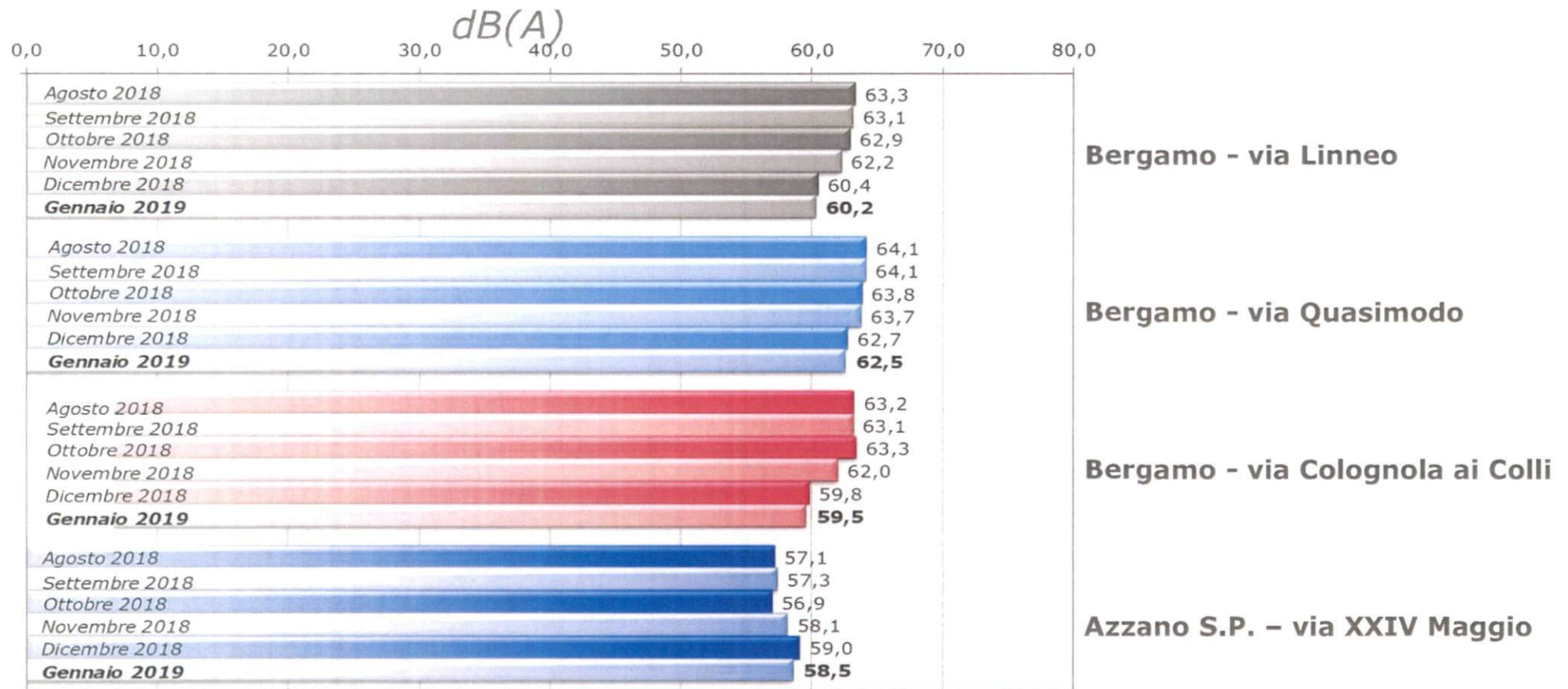
Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "M".  
Sensibilità prevalente operazioni aeree:  
- Decolli per pista 10 - Atterraggi per pista 28

## **La strumentazione delle cabine consiste in:**

- Catena fonometrica con possibilità di verifica automatica della calibrazione;
- Fonometro analizzatore di ultima generazione;
- Personal Computer per acquisizione ed elaborazione dati;
- Centralina meteo per parametri meteo-climatici.

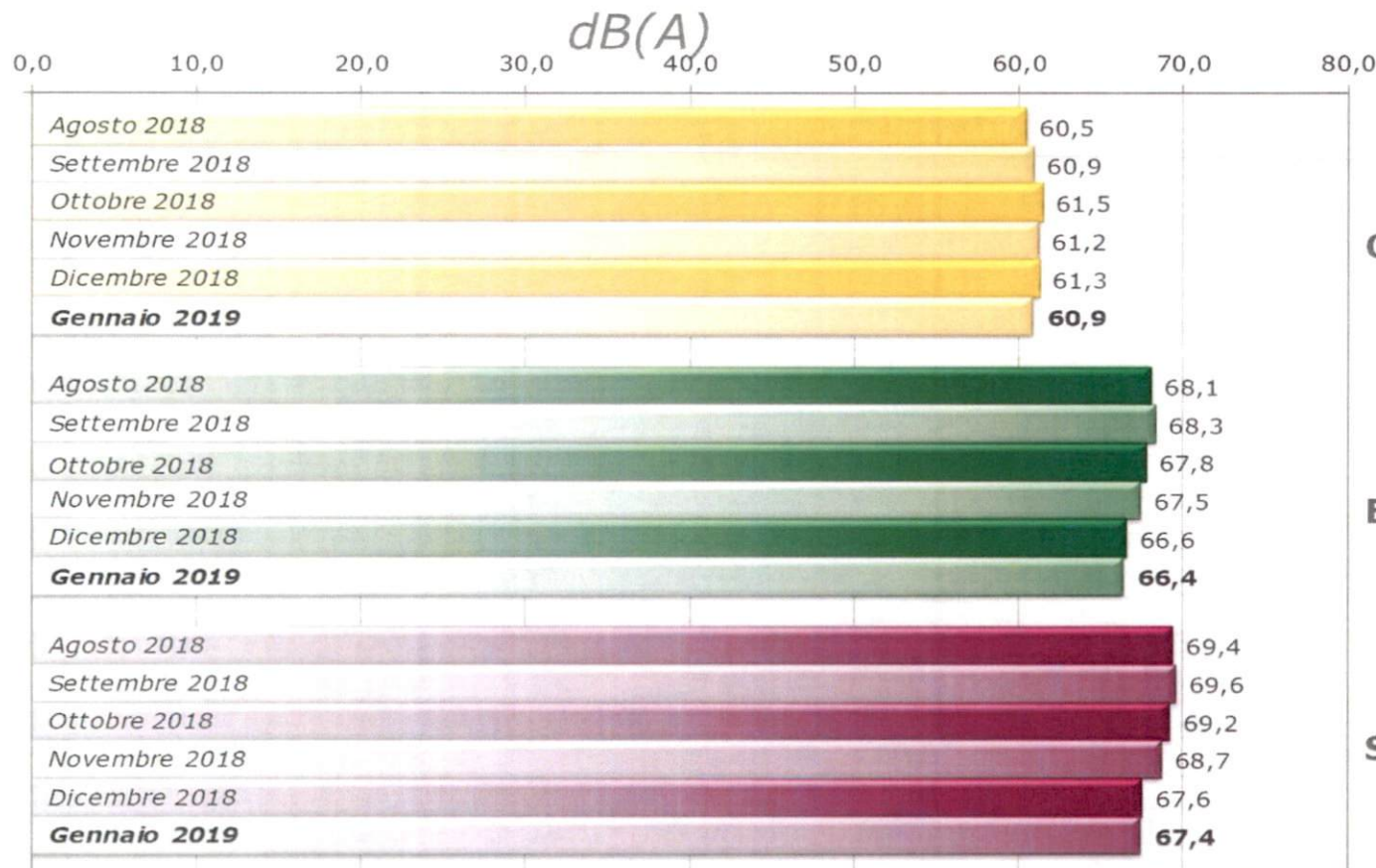


# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Valore medio mensile del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]



Orio al Serio - largo XXV Aprile

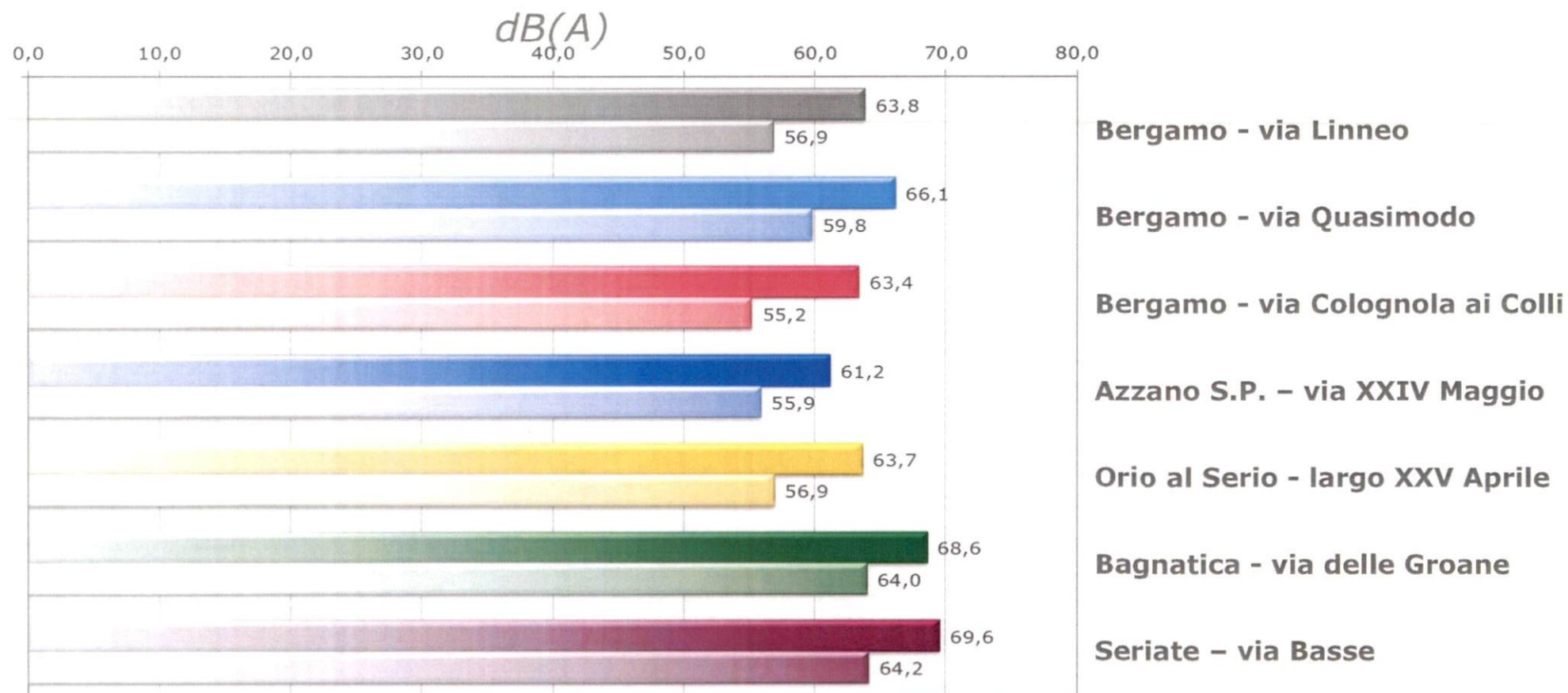
Bagnatica - via delle Groane

Seriate - via Basse

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero



# Valori massimi e minimi giornalieri del $L_{VAj}^*$ [dB(A)] rilevati nel mese



\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

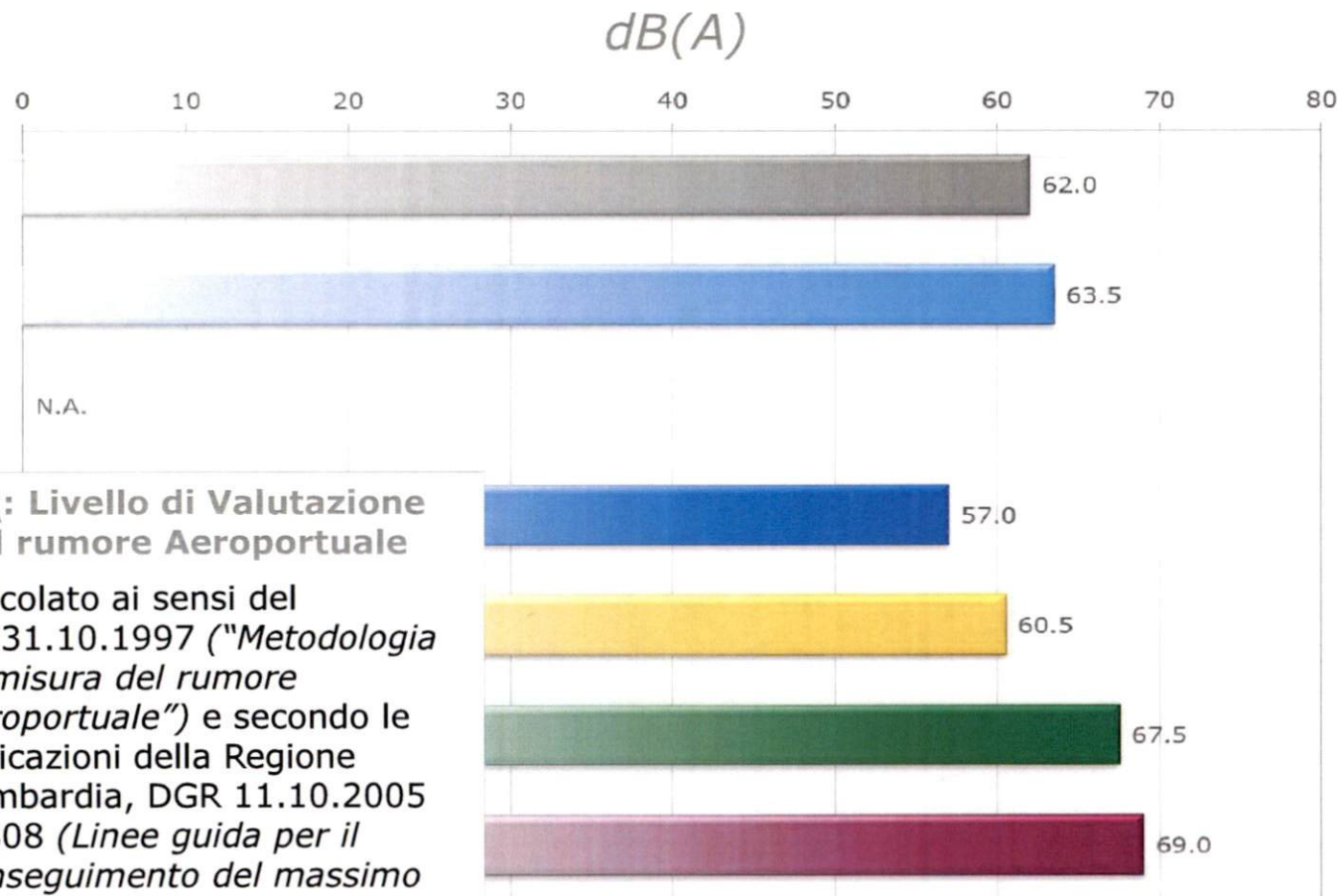
# Percentuali di correlazione



**Percentuale di correlazione:**  
rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina



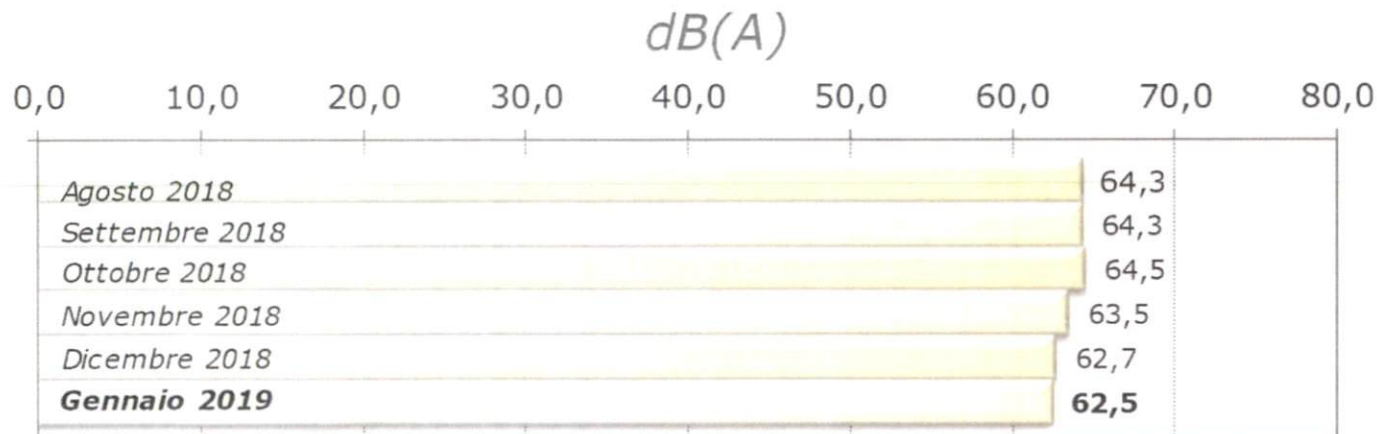
# Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale ( $L_{VA}$ ) anno 2017



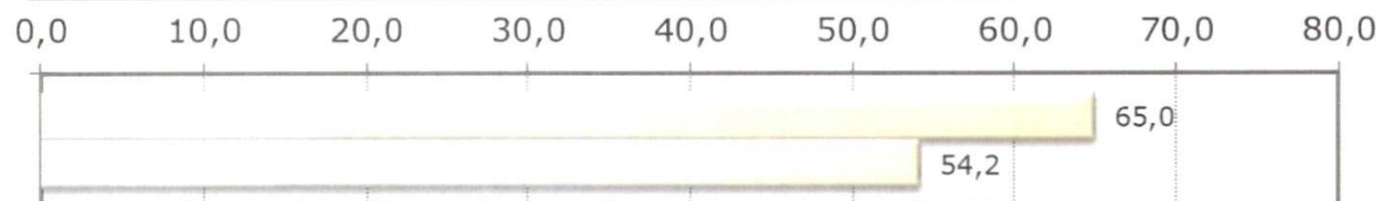
## $L_{VA}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale

Calcolato ai sensi del DM31.10.1997 ("Metodologia di misura del rumore aeroportuale") e secondo le indicazioni della Regione Lombardia, DGR 11.10.2005 n.808 (Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia).

# Centralina di monitoraggio di Grassobbio



Valore medio mensile del LVAj\*  
[dB(A)]



Valori massimi e minimi giornalieri  
del LVAj\* [dB(A)] rilevati nel mese

\* Livello di Valutazione del rumore  
Aeroportuale giornaliero

## Breve descrizione

La cabina è stata installata a settembre 2009 ad opera di SACBO ed è situata presso il bacino di accumulo dell'acquedotto di Grassobbio, in zona prevalentemente industriale.

Tipologia di postazione (ai sensi della DGR n. 8/808/2005): "A".

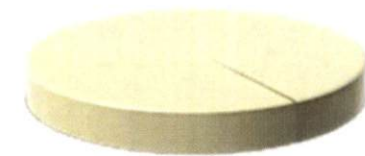
Sensibilità prevalente operazioni aeree:

- Decolli da pista 10

## Percentuale di correlazione:

rapporto tra il numero di movimenti a cui è stato associato almeno un evento sonoro ed il numero totale di movimenti relativo a ciascuna centralina

99,8%





# Valore medio del $L_{VAj}^*$ [dB(A)]

		Bergamo Linneo		Bergamo Quasimodo		Bergamo Col. ai Colli		Azzano SP XXIV Maggio		Orio al Serio XXV Aprile		Bagnatica Groane		Seriate Basse	
		LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note	LVAj	note
gennaio 2019	1	59,0		61,5		58,2		58,3		59,0		64,0		64,2	
	2	56,9		60,0		55,2		56,8		58,3		64,8		65,8	
	3	58,4	2	60,9	2	57,1	2	56,9	2	61,7	2	65,7	2	67,1	2
	4	57,7	2	60,2	2	56,4	2	56,5	2	58,7	2	65,3	2	66,4	2
	5	58,8		61,2		58,0		57,2		59,4		65,8		66,4	
	6	59,7		61,7		58,5		57,5		60,6		64,6		65,2	
	7	60,8		62,9		60,1		58,4		62,2		65,8		67,1	
	8	59,1	2	62,1	2	58,8	2	58,6	2	61,9	2	67,8	2	68,7	2
	9	60,7	2	63,3	2	59,9	2	58,7	2	62,3	2	66,6	2	66,9	2
	10	57,2	2	59,8	2	56,1	2	55,9	2	56,9	2	64,7	2	66,6	2
	11	57,8		60,4		57,3		56,7		58,9		65,6		66,8	
	12	58,0	2	60,4	2	57,2	2	57,1	2	58,2	2	64,6	2	65,7	2
	13	58,8		61,6		58,1		58,5		60,0		65,8		66,2	
	14	59,4	2	62,7	2	58,9	2	59,2	2	63,5	2	66,0	2	67,8	2
	15	59,0	2	61,6	2	58,2	2	57,3	2	59,9	2	66,9	2	68,3	2
	16	58,4		61,0		57,7		58,6		59,5		68,0		69,3	
	17	61,8	2	63,9	2	61,3	2	59,0	2	61,0	2	68,6	2	69,6	2
	18	63,8	2	66,1	2	63,4	2	61,2	2	63,7	2	66,7	2	66,7	2
	19	59,8		61,9		59,1		58,8		60,0		65,6		67,0	
	20	60,1	2	62,4	2	59,4	2	59,6	2	60,5	2	65,1	2	65,5	2
	21	59,7		61,9		58,8		-	3	59,6		66,3		67,7	
	22	59,6	2	61,8	2	59,0	2	-	2-3	59,5	2	66,9	2	68,4	2
	23	60,7		63,0		60,0		58,8		61,2		67,8		68,7	
	24	59,6		61,6		58,8		57,8		60,2		68,0		69,6	
	25	60,5	2	62,4	2	59,5	2	59,3	2	61,7	2	67,6	2	68,9	2
	26	59,7		61,7		58,7		57,6		58,8		64,6		66,1	
	27	61,3		62,9		60,3		59,3		60,3		65,7		66,1	
	28	63,7	2	65,9	2	63,2	2	60,3	2	63,6	2	66,2	2	66,1	2
	29	60,6	2	63,0	2	60,1	2	57,4	2	60,7	2	66,8	2	68,6	2
	30	62,3	2	64,6	2	62,3	2	59,5	2	62,5	2	66,9	2	68,0	2
	31	62,3	2	64,0	2	61,7	2	60,5	2	62,2	2	67,4	2	68,7	2

## Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $L_{VAj}$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

## Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

## Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

## Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

Postazione	Giorni validità	% ore funzionamento	Scadenza certificazione SIT
Bergamo Linneo	31 / 31	19.4%	aprile 2020
Bergamo Quasimodo	31 / 31	19.4%	marzo 2020
Bergamo Colognola ai Colli	31 / 31	19.4%	maggio 2019
Azzano S.P. XXIV Maggio	29 / 31	19.4%	settembre 2019
Orio al Serio XXV Aprile	31 / 31	19.4%	maggio 2019
Bagnatica Groane	31 / 31	19.4%	aprile 2019
Seriata Basse	31 / 31	19.4%	luglio 2020

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*



# Centralina di monitoraggio di Grassobbio

## Valore medio del $LVA_j$ \* [dB(A)]

### Note:

1. Malfunzionamento
2. Decolli notturni per pista 28 autorizzati come previsto da AIP Italia
3. Rumore ambientale
4. Vedere nota di pag.3

	Grassobbio Lombardia		
	$LVA_j$	note	
gennaio 2019	1	54,2	
	2	61,3	
	3	63,4	2
	4	62,1	2
	5	60,3	
	6	61,0	
	7	64,2	
	8	63,5	2
	9	60,8	2
	10	61,9	2
	11	62,1	
	12	60,3	2
	13	61,1	
	14	64,6	2
	15	63,4	2
	16	65,0	
	17	63,0	2
	18	54,2	2
	19	62,1	
	20	58,1	2
	21	64,6	
	22	64,2	2
	23	62,9	
	24	63,8	
	25	64,3	2
	26	61,0	
	27	58,1	
	28	58,7	2
	29	64,7	2
	30	63,5	2
	31	63,3	2

## Validità dei dati e funzionamento della strumentazione

### Validità giornaliera

I giorni di misurazione sono stati considerati validi nel caso in cui l'acquisizione abbia permesso l'individuazione completa dei movimenti notturni ed almeno del 75% dei diurni ai quali è sensibile la postazione.

31 / 31

### Funzionamento

Percentuale di ore in cui ci sia stata acquisizione del dato acustico.

19.4%

### Certificazione SIT

Rilasciata dal Servizio di Taratura in Italia, attesta il corretto funzionamento della strumentazione di misura.  
Ha validità biennale.

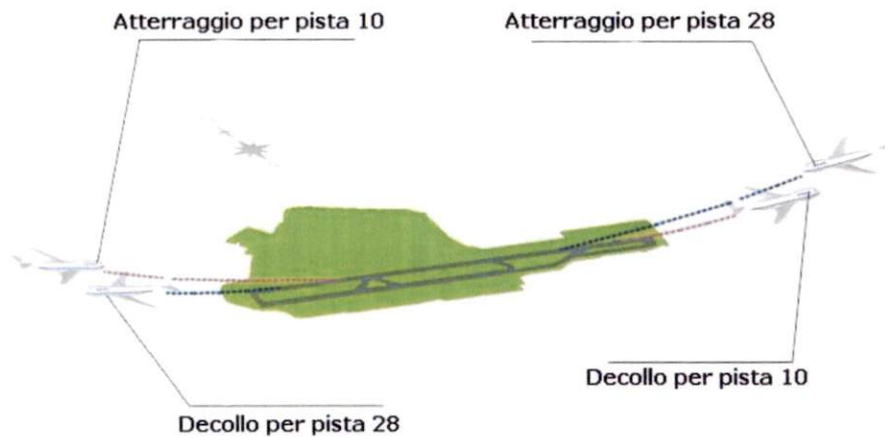
dicembre  
2020

*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

\*  $LVA_j$ : Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale giornaliero

# Distribuzione della movimentazione

tot. movimenti	A28	D28	A10	D10
6,957	50.0%	43.5%	0.2%	6.3%



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*

## Note:

Si segnala che a causa di **eventi meteorologici avversi**, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

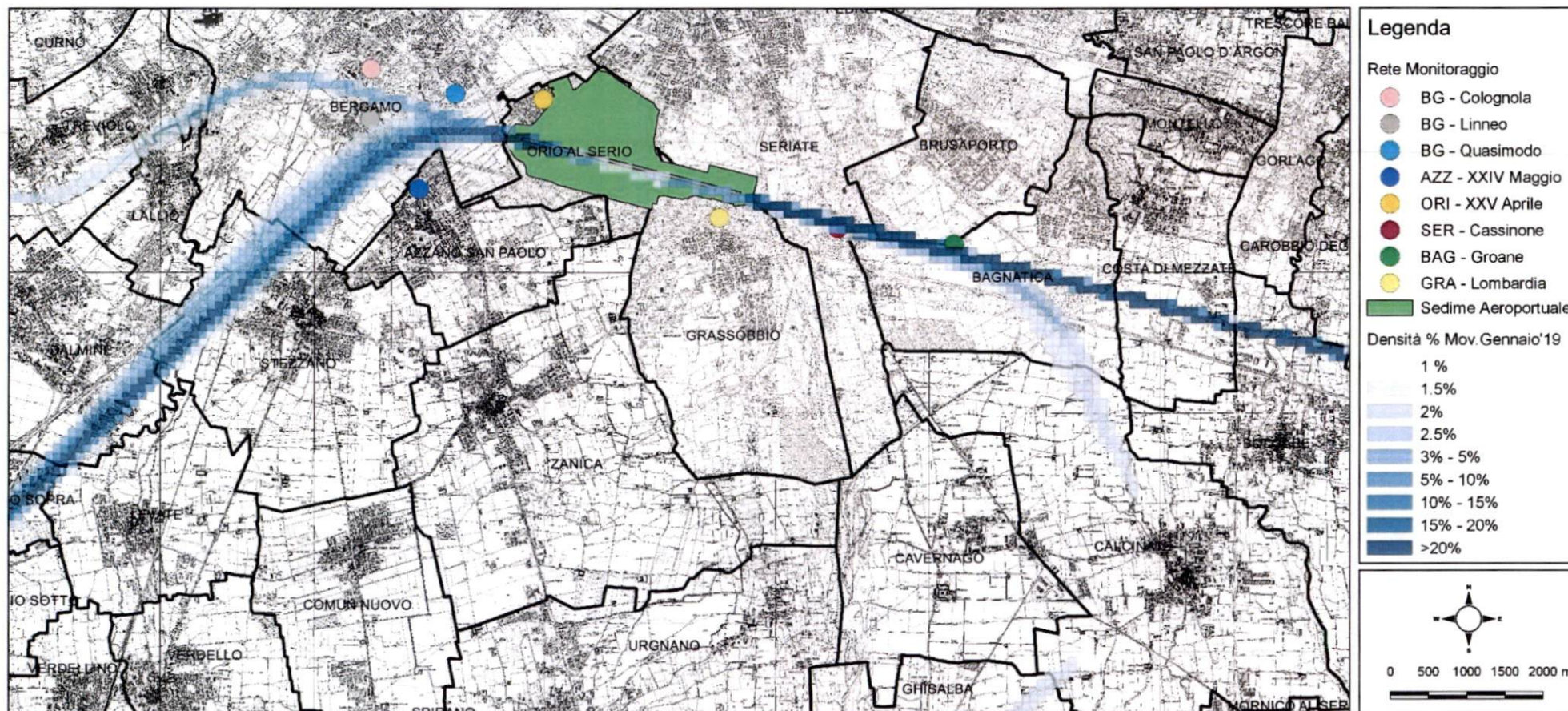
volò BCS133 decollo ore 23:36 locali del 08/01/2019; volò BCS7331 decollo ore 23:55 locali del 08/01/2019; volò BCS361 decollo ore 00:03 locali del 09/01/2019; volò BCS390 decollo ore 00:06 locali del 09/01/2019; volò BCS307 decollo ore 00:08 locali del 09/01/2019; volò BCS135 decollo ore 00:21 locali del 09/01/2019; volò SRR6401 decollo ore 23:01 locali del 14/01/2019; volò BCS133 decollo ore 23:45 locali del 14/01/2019; volò BCS361 decollo ore 23:58 locali del 14/01/2019; volò BCS7331 decollo ore 00:11 locali del 15/01/2019; volò BCS133 decollo ore 23:24 locali del 17/01/2019; volò BCS361 decollo ore 23:51 locali del 17/01/2019; volò BCS7331 decollo ore 23:56 locali del 17/01/2019; volò BCS390 decollo ore 23:58 locali del 17/01/2019; volò BCS135 decollo ore 00:19 locali del 18/01/2019; volò BCS307 decollo ore 00:22 locali del 18/01/2019; volò BCS322 decollo ore 01:59 locali del 18/01/2019; volò BCS2120 decollo ore 03:48 locali del 18/01/2019; volò RAC9004 decollo ore 04:05 locali del 28/01/2019; volò BCS7424 decollo ore 04:11 locali del 28/01/2019; volò BCS5706 decollo ore 04:45 locali del 28/01/2019; volò BCS7022 decollo ore 04:57 locali del 28/01/2019; volò PS316 decollo ore 05:00 locali del 28/01/2019; volò BCS9614 decollo ore 05:05 locali del 28/01/2019; volò BCS7860 decollo ore 05:24 locali del 28/01/2019; volò SRR6498 decollo ore 05:26 locali del 28/01/2019; volò BCS832 decollo ore 23:11 locali del 30/01/2019; volò BCS133 decollo ore 23:31 locali del 30/01/2019; volò SRR6401 decollo ore 23:34 locali del 30/01/2019; volò RYR58 decollo ore 23:39 locali del 30/01/2019; volò AUC120 decollo ore 02:42 locali del 31/01/2019; volò MAC456 decollo ore 03:38 locali del 31/01/2019; volò AUI316 decollo ore 05:11 locali del 31/01/2019.

Si segnala che a causa di **congestione del traffico aereo** generatasi sull'Area Terminale di Milano, onde evitare l'accumularsi di ulteriori ritardi nelle operazioni di decollo ed atterraggio e ridurre il disagio acustico causato dagli aeromobili sia in attesa a terra sia in volo, in accordo con quanto pubblicato in AIP Italia riguardo le Noise Abatement Procedures, sono stati autorizzati i decolli per Pista 28 di seguito specificati:

volò FR6366 decollo ore 23:23 locali del 03/01/2019; volò FR8095 decollo ore 23:07 locali del 04/01/2019; volò S66401 decollo ore 23:01 locali del 10/01/2019; volò S66497 decollo ore 23:11 locali del 12/01/2019; volò W63752 decollo ore 23:36 locali del 20/01/2019; volò V79022 decollo ore 23:05 locali del 22/01/2019; volò FR4733 decollo ore 23:17 locali del 25/01/2019; volò FR1944 decollo ore 23:42 locali del 25/01/2019; volò SRR6401 decollo ore 23:07 locali del 29/01/2019.



# Densità di movimenti



*Data la complessità dei dati riportati in questa sezione del bollettino, in termini di interpretazione e significatività degli stessi, si sottolinea come debbano essere esaminati da tecnici competenti in acustica ambientale, ovvero da personale in possesso di adeguata preparazione tecnico-normativa in campo acustico ed aeronautico.*



Il sottoscritto, funzionario incaricato dal Sindaco, ai sensi degli artt. 18 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e 22 del D.Lgs. 07/03/2005, n. 82, attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale analogico agli atti del Comune di Bergamo.

Bergamo, 04/04/2019 Anna Maria Cavalleri